

"RIVAROSSİ"

?



I TRENI IN MINIATURA "RIVAROSSÌ", SONO DELLE RIPRODUZIONI IN SCALA, PERCIÒ PIÙ CHE DEI GIOCATTOLI SONO DEI MODELLI

I Treni Rivarossi realizzano il massimo progresso in tutti i sensi! Essi sono dotati di:

- Un sistema di inversione a distanza per sovra-tensione
- Un sistema automatico di aggancio con illuminazione automatica dei vagoni
- Potenti motorini elettrici a 20 Volt.

È già prevista per i prossimi mesi la costruzione di altri tipi di locomotive, locomotori e vagoni riproducenti materiale rotabile attualmente in servizio sulle Ferrovie Italiane; di comandi a distanza per lo sganciamento automatico di vagoni; dei pali e relativi fili aerei per il funzionamento a mezzo pantografi del terzo treno sullo stesso impianto (poichè con le nostre rotaie si possono già azionare simultaneamente 2 treni indipendenti); di piattaforme girevoli automatiche per le locomotive.

Questo "Treno elettrico,, che Vi presentiamo è il primo della serie che presto uscirà ed è composto di un'automotrice e due vagoni con le relative rotaie diritte e curve, scambi, scatola di regolazione e posti di blocco per il comando a distanza degli scambi e dei segnali.

Le carrozzerie dei vagoni e dell'automotrice sono stampati in bakelite che, oltre alla maggiore solidità nei confronti di quelle in metallo pressato, sono di grande effetto e realismo.

I binari sono in profilato di "itallumag,, montati su pesante zoccolo di bakelite.

Lo scartamento adottato poi, lo "00,, (mm. 16,5) permette di installare, anche nei piccoli appartamenti moderni, impianti molto complessi.

Altro enorme vantaggio dei nostri treni è la facilità con cui si possono smontare sia a scopo di manutenzione, sia per sostituire parti che si fossero logorate.

Oltre agli impianti completi ed alle parti staccate forniamo, a richiesta, qualsiasi pezzo di ricambio che si fosse rotto o logorato. Per i pezzi di ricambio bisogna richiedere l'apposito catalogo con le sigle.

"RIVAROSSÌ"



IMPIANTI COMPLETI

I. C. L. 2002 - Impianto completo di lusso per il funzionamento e la manovra simultanea ed indipendente di 2 treni, confezionato in elegante scatola di cartone e comprendente:

2 Automotrici elettriche A.E. 2002	11 - Binari curvi C.E.	1000
4 Vagoni "treni elettrici", V.E. 2002	1 - Binario curvo C.E.A.	1000
2 Scatole di regolazione R.E. 100	2 - Binari curvi C.E.	1000 ³ / ₄
1 Scambio destro S.D. 1000	15 - Binari diritti D.E.	1000
1 Scambio sinistro S.S. 1000	2 - Binari diritti D.E.	1000 ³ / ₄

Raccordi elettrici vari

I. C. N. 2002 - Impianto completo normale per il funzionamento e la manovra di un solo treno, confezionato in elegante scatola di cartone e comprendente:

1 Automotrice elettrica A.E. 2002	11 - Binari curvi C.E.	1000
2 Vagoni "treni elettrici", V.E. 2002	1 - Binario curvo C.E.A.	1000
1 Scatola di regolazione R.E. 100	4 - Binari diritti D.E.	1000

Raccordi elettrici vari

I. S. E. 2002 - Impianto speciale economico confezionato in elegante scatola di cartone comprendente:

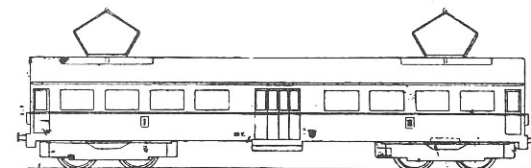
1 Automotrice elettrica A.E. 2002	11 - Binari curvi C.E.	1000
1 Scatola di regolazione R.E. 20	1 - Binario curvo C.E.A.	1000

Raccordi elettrici vari

AUTOMOTRICI e VAGONI

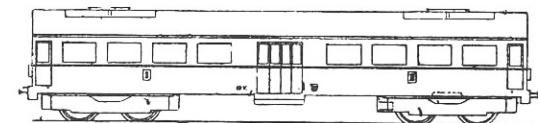
A. E. 2002 - AUTOMOTRICE ELETTRICA a due carrelli di

cui uno motore - Inversione automatica di marcia - Pantografi funzionanti - Illuminazione interna - Dispositivo di agganciamento e illuminazione dei vagoni automatico. - Eseguita in colore verde o marrone.



V. E. 2002 - VAGONE "TRENI ELETTRICI", a due carrelli con

dispositivo di agganciamento e illuminazione automatico. Eseguito in colore verde o marrone.



ROTAIE E SCAMBI

Scartamento "00,, - (mm. 16,5)

C. E. 1000 - Rotaia curva normale cm. 18 montata su pesante zoccolo di bakelite - 12 formano un cerchio di 75 cm. di diametro.

C. E. 1000 $\frac{1}{4}$ -
C. E. 1000 $\frac{1}{2}$ - } idem come sopra nei formati ridotti di $\frac{1}{4}$ - $\frac{1}{2}$ - $\frac{3}{4}$
C. E. 1000 $\frac{3}{4}$ -

C. E. A. 1000 - Rotaia curva speciale con 3 prese di corrente per il funzionamento di 2 treni.

D. E. 1000 - Rotaia diritta normale cm. 18 montata su pesante zoccolo di bakelite.

D. E. 1000 $\frac{1}{4}$ -
D. E. 1000 $\frac{1}{2}$ - } idem come sopra nei formati ridotti $\frac{1}{4}$ - $\frac{1}{2}$ - $\frac{3}{4}$
D. E. 1000 $\frac{3}{4}$ -

S. D. 1000 -
S. S. 1000 - } scambi elettromagnetici a telecomando rispettivamente destro e sinistro pari a $\frac{3}{4}$ del binario normale (cm. 13.5).

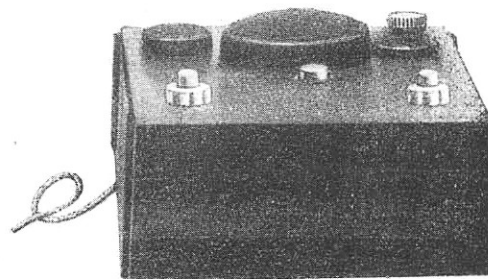
APPARECCHIATURE ELETTRICHE

T. F. 100 - Trasformatore con primario universale (120 - 140 - 160 - 220 Volt) e avvolgimento secondario con prese a 6 - 16 - 26 Volt con una potenza di 100 Watt di uscita. Adatto per il funzionamento contemporaneo di 3 treni sullo stesso impianto. La presa a 6 Volt serve per l'illuminazione dell'impianto e delle stazioni.

T. F. 50 - Trasformatore con primario universale (120 - 140 - 160 - 220 Volt) e avvolgimento secondario con prese a 16 e 26 Volt con 30 Watt di uscita. Adatto per il funzionamento di un solo treno.

T. F. 20 - Trasformatore economico sempre con primario universale e con prese a 16 e 26 Volt sul secondario con 30 Watt di uscita, adatto per il funzionamento di un solo treno e meno elegante del precedente.

R. E. 100 - Scatola di comando con reostato per l'arresto, l'avviamento e la regolazione della velocità di un treno; bottone per l'inversione di marcia; interruttore generale di linea; lampadina-spia e fusibile di corto circuito; munita di prese laterali sul lato destro per l'accoppiamento ad altra scatola di regolazione per il funzionamento di altro treno.



R. E. 20 - Scatola di comando per impianto economico con reostato per l'arresto, l'avviamento e la regolazione della velocità di un solo treno e bottone per l'inversione di marcia.

P. B. 4 - Posto di blocco per il comando a distanza di 4 scambi elettromagnetici o di 4 segnali elettromagnetici.

IL FUNZIONAMENTO DEI TRENI "RIVAROSS", È GARANTITO SOLAMENTE USANDO I TRASFORMATORI E REGOLATORI ORIGINALI