



art. 272 - L. 1.650.-



art. 233 - L. 2.900.-



art. 286 - L. 1.900.-



art. 281 - L. 1.900.-



art. 212 - L. 560.-

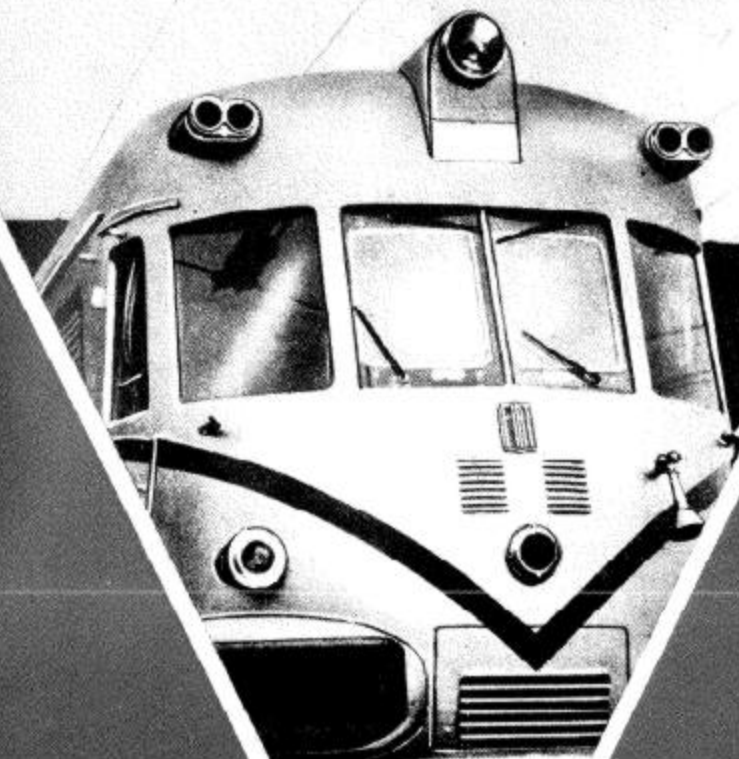
PRODUZIONE
FALLER



H O

Rivarossi


 rivista HO contiene
 costruzione per plastico



ottobre
1954

Mastro Geppetto

di SCAGLIA - S. R. L.
MILANO



GIOCHI E GIOCATTOLI

MODELLISMO

CORSO MATTEOTTI, 14

TELEF. 79.12.12

Assortimento
materiale
fermodellistico "HO"

Costruzione Plastici

RIVAROSSI - MÄRKLIN

Giocattoli di tutti i tipi

GIOCATTOLI
Gasparini
BOLOGNA VIA FARINI, 2
TEL. 35-217

Publicazione trimestrale

la rivista del
GIOCATTOLI

Direzione

VIA CERVA, 23 - MILANO

Completo assortimen-
to di treni elettrici
- Rivarossi -

Parti di ricambio e pez-
zi staccati per model-
listi - Servizio assi-
stenza tecnica.

Vigano

Casa fondata nel 1880

PIAZZA CORDUSIO - MILANO

Accessori per plastici

Faller

Vollmer

Preiser

Wiking

- Aerei Frog -

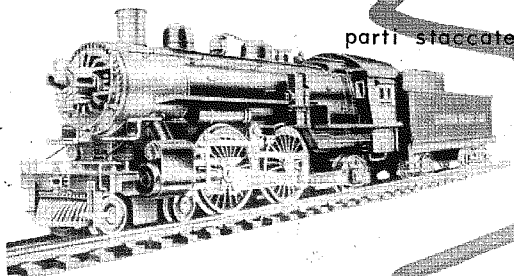
VENDITE ANCHE PER CORRISPONDENZA

Fochimodels
di FOCHI

TUTTO PER L'AEROMODELLISMO -
AUTOMODELLISMO - NAVIMODEL-
LISMO - FERMODELLISMO - SCA-
TOLE DI MONTAGGIO - ACCESSO-
RI E MATERIALE PER LA LORO
COSTRUZIONE - MOTORI NAZIONA-
LI ED ESTERI - DIESEL - GLOW
PLUG - JETEX - REATTORI - RA-
DIOCOMANDI - PARTI STACCATI
ED ACCESSORI VARI - ASSISTEN-
ZA E RIPARAZIONI IN GENERE

MILANO - CORSO BUENOS AYRES 64
TELEFONO 221.875 - MILANO

FEDELE
Costa
VIA XX SETTEMBRE 99 r. GENOVA
TRENI ELETTRICI RIVAROSSI e



parti staccate

TUTTO PER L'ELETTRICITA'

RADIO
TELEVISIONE
ELETTRODOMESTICI

TUTTO PER IL MODELLISMO MONTANARI
VIA GUERRAZZI 28 - BOLOGNA

TEL. 22.416

AEROMODELLISMO

L'ASSORTIMENTO PIU' VASTO
DI MATERIALE PER LA CO-
STRUZIONE DI AEROMODELLI
NAZIONALI ED ESTERI

FERMODELLISMO

TRENI ELETTRICI "RIVAROSSI"
SERVIZIO ASSISTENZA TECNI-
CO - LA GAMMA PIU' COMPLETA
DI MARCHE ED ACCESSORI HO.

NAVIMODELLISMO

SCATOLE DI MONTAGGIO E
MATERIALI PER COSTRUZIONI

NEL PIU' VASTO E COMPLETO ASSORTIMENTO

Giocattoli
Treni elettrici
Articoli regalo



ROMA - VIA NAPOLEONE III, 76-76a

Carrozine
Lettoni
e quant'altro
per il confort
e il benessere
dei bimbi

MODELTECNICA

MODELLISMO - GIOCATTOLI SCIENTIFICI

SERVIZIO ASSISTENZA « RIVAROSSI »

TRIESTE

VIA SAN FRANCESCO 2

non dimenticate
di acquistare

MODELISMO

la rivista mensile
del modellista

Grandi

I GIOCATTOLI PIÙ ORIGINALI
PALERMO

VIA MACQUEDA 233

COMPLETO ASSORTIMENTO
DI TRENI ELETTRICI

RIVAROSSI - MÄRKLIN

Parti di ricambio e pezzi staccati
per modellisti-Assistenza Tecnica

accessori per plastici

RIVAROSSI - FALLER
VOLLMER - PREISER
WIKING - FEM.



Vendite anche per corrispondenza

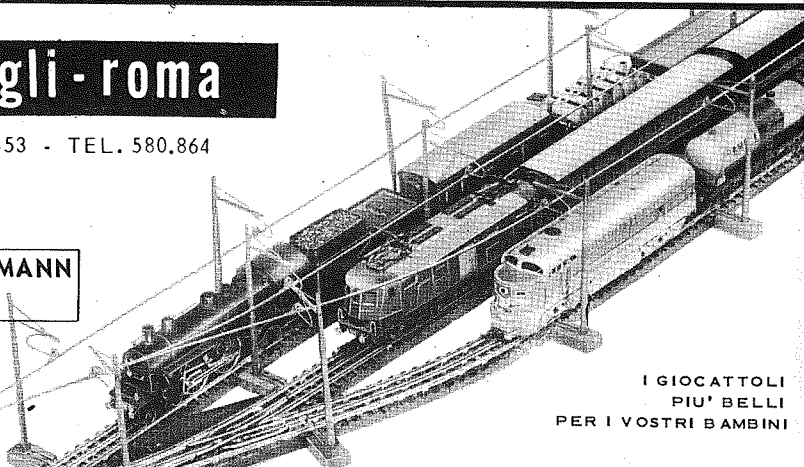
a. ruggeri & figli - roma

VIALE DEI QUATTRO VENTI. 51-53 - TEL. 580.864

VI TROVERETE I TRENI:

RIVAROSSI TRIX FLEISCHMANN
ROKAL MÄRKLIN

I migliori accessori per
FERRO - AUTO - AVIO - NAVI
MODELLISMO



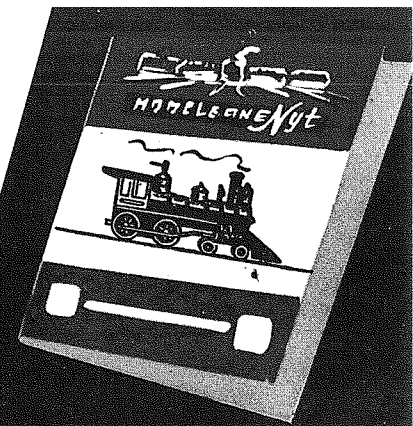
I GIOCATTOLI
PIÙ BELLI
PER I VOSTRI BAMBINI

L'INTERESSANTE RIVISTA

Modelbane^{nyt}

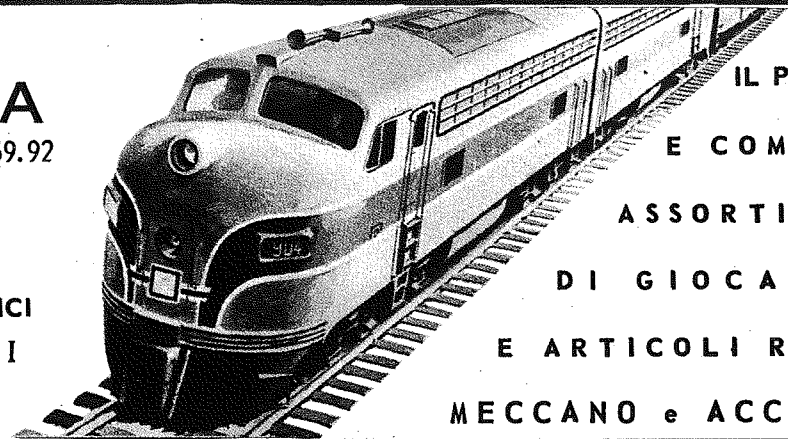
DI MODELLISMO FERROVIARIO
DANESE

Kongevej 128 Virum (Danimarca)



DITTA
DIANA
P.za Duomo - tel. 59.92
COMO

TRENI ELETTRICI
RIVAROSSI



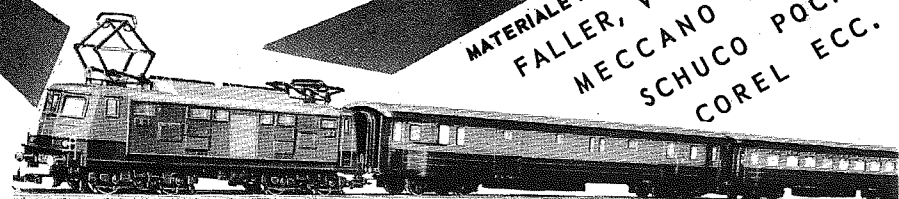
IL PIÙ VASTO
E COMPLETO
ASSORTIMENTO
DI GIOCATTOLI
E ARTICOLI REGALO
MECCANO e ACCESSORI

"casa dei balocchi"

FIRENZE - VIA PANZANI 61/r - TEL. 22264

DITTA SPECIALIZZATA PER
AEREO - AUTO - FERMODELLISMO

TRENI ELETTRICI
RIVAROSSI
MÄRKLIN
FLEISCHMANN
ECC.



MATERIALE MODELLISTICO DI TUTTE LE CASE
FALLER, VOLLMER, PREISER
MECCANO MERCURY
SCHUCO POCHER
COREL ECC.

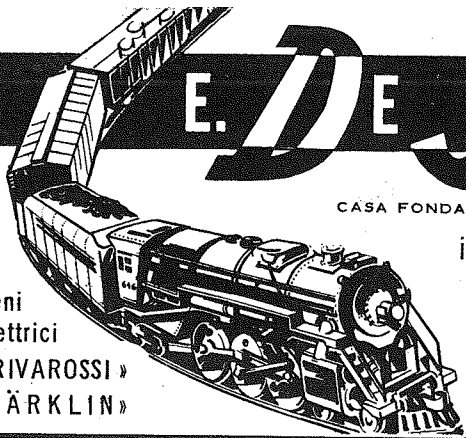
G. Graziosi Alimena

VIA D. CHIESA n° 1/a
ANCONA

VASTO ASSORTIMENTO
TRENI ELETTRICI
HO RIVAROSSI

RIPARAZIONI ACCURATE
E CONSULENZA TECNICA

CHIEDERE PREVENTIVI PER COSTRUZIONE PLASTICI



E. DE SANCTIS modellismo

DITTA GRAND'UFF. ADOLFO DE SANCTIS DI ENRICO DE SANCTIS

CASA FONDATA NEL 1890 - ROMA - Via Vittorio Veneto, 94 - Tel. 45.718

impianti completi materiale accessorio di
tutte le marche

i migliori giocattoli
NAZIONALI ED ESTERI

treni
elettrici
« RIVAROSSI »
« MÄRKLIN »

corso Garibaldi, 97
ANCONA
Tel. 24930

e. tortorelli

MODELLISMO AEREO
E NAVALE

MECCANO e pezzi sciolti

assortimento
completo
delle case :

RIVAROSSI

MÄRKLIN

FLEISCHMANN

I MAGAZZINI "ARBITER" VI OFFRONO:
un completo assortimento di articoli Nazionali ed Esteri
per:

MODELLISMO FERROVIARIO

MODELLISMO NAVALE

MODELLISMO AEREO

ed i migliori giochi istruttivi e scientifici



arbiter

ABBIGLIAMENTO

FIRENZE - Via Brunelleschi
TELEF. 21-318

Via SANGIULIANO 117

TORRISI STEFANO

CATANIA

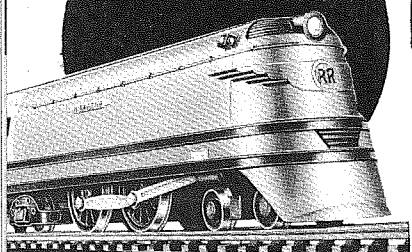
ACCESSORI FALLER

VOLLMER

PREISER

WIKING

cine
foto radio
elettrodomestici
TUTTO PER IL TRENO ELETTRICO

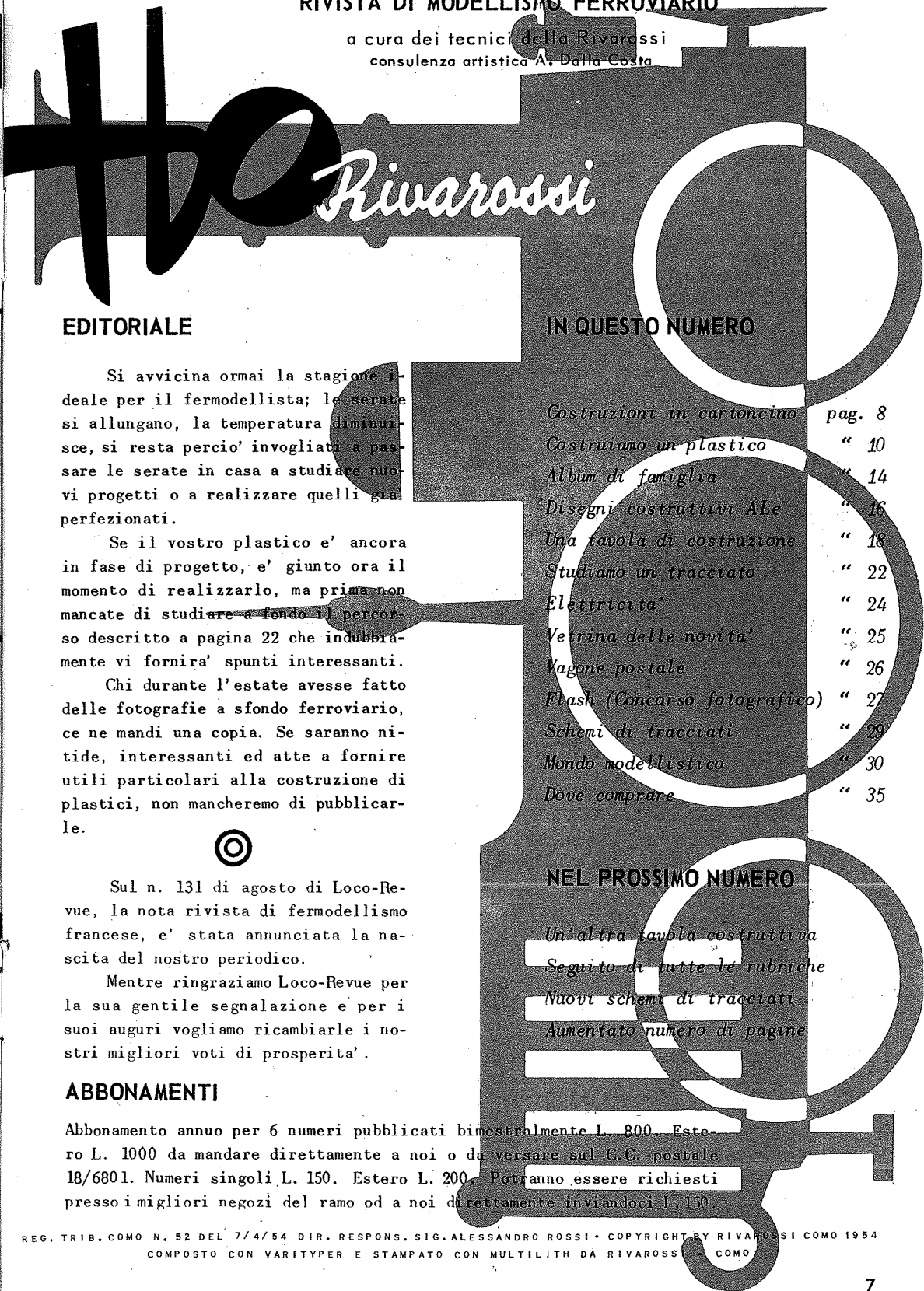


TRENI ELETTRICI

Rivarossi

RIVISTA DI MODELLISMO FERROVIARIO

a cura dei tecnici della Rivarossi
consulenza artistica A. Dalla Costa



Rivarossi

EDITORIALE

Si avvicina ormai la stagione ideale per il fermodellista; le serate si allungano, la temperatura diminuisce, si resta perciò invogliati a passare le serate in casa a studiare nuovi progetti o a realizzare quelli già perfezionati.

Se il vostro plastico è ancora in fase di progetto, è giunto ora il momento di realizzarlo, ma prima non mancate di studiare a fondo il percorso descritto a pagina 22 che indubbiamente vi fornirà spunti interessanti.

Chi durante l'estate avesse fatto delle fotografie a sfondo ferroviario, ce ne mandi una copia. Se saranno nitide, interessanti ed atte a fornire utili particolari alla costruzione di plastici, non mancheremo di pubblicarle.



Sul n. 131 di agosto di Loco-Revue, la nota rivista di fermodellismo francese, è stata annunciata la nascita del nostro periodico.

Mentre ringraziamo Loco-Revue per la sua gentile segnalazione e per i suoi auguri vogliamo ricambiarle i nostri migliori voti di prosperità.

ABBONAMENTI

Abbonamento annuo per 6 numeri pubblicati bimestralmente L. 800. Estero L. 1000 da mandare direttamente a noi o da versare sul C.C. postale 18/6801. Numeri singoli L. 150. Estero L. 200. Potranno essere richiesti presso i migliori negozi del ramo od a noi direttamente inviandoci L. 150.

IN QUESTO NUMERO

Costruzioni in cartoncino	pag. 8
Costruiamo un plastico	" 10
Album di famiglia	" 14
Disegni costruttivi ALE	" 16
Una tavola di costruzione	" 18
Studiamo un tracciato	" 22
Elettricità	" 24
Vetrina delle novità	" 25
Vagone postale	" 26
Flash (Concorso fotografico)	" 27
Schemi di tracciati	" 29
Mondo modellistico	" 30
Dove comprare	" 35

NEL PROSSIMO NUMERO

Un'altra tavola costruttiva
Seguito di tutte le rubriche
Nuovi schemi di tracciati
Aumentato numero di pagine

Costruzioni in cartoncino

Molti forse saranno in dubbio se costruire o meno i fabbricati che via via andiamo pubblicando su questa rivista, temendo che il risultato non sia all'altezza di un plastico ben fatto. Riteniamo che questo timore non sia giustificato. Bisogna però che chi si accinge a questo lavoro si armi di pazienza e proceda secondo i sistemi che andremo via via illustrando.

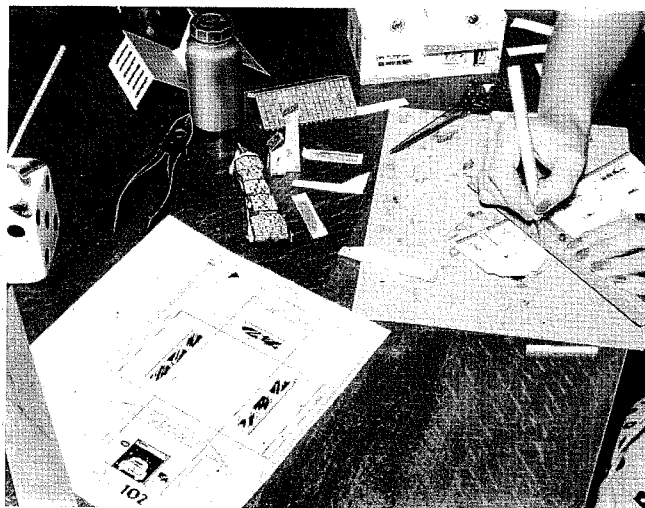
Cominceremo con dei dati generali indispensabili per ottenere delle costruzioni impeccabili sebbene un po' schematiche e semplicistiche (ma pur sempre di grande effetto se inserite abilmente in un paesaggio), per poi scendere in maggiori dettagli che permettano ai più meticolosi di ottenere dei veri modelli degni di un professionista.

Innanzitutto eccovi un piccolo elenco di utensili e materiali indispensabili:

Una buona forbice, un temperino ben affilato, una riga a bordo metallico, una piccola squadra da disegno, della colla bianca tipo 'Cocoina', del collante cellulosico, del cartoncino Bristol, dei listelli a sezione quadra di legno 'balsa'.

Utili ma non indispensabili sarebbero poi: una scatola di acquarelli con un pennello adatto e qualche foglio di 'balsa' da 5 mm. di spessore.

Si inizi staccando il foglio da ritagliare dalla rivista e lo si incolla con 'Cocoina' sul cartoncino Bristol, curando che la colla sia spalmata regolarmente. Con uno straccio pulito si facciano scomparire le eventuali bolle d'aria che si fossero formate fra



cartone e foglio, strofinando con leggera pressione partendo sempre da un lato del foglio e facendo scorrere le eventuali bolle verso l'altro lato. Si metta ad asciugare quindi sotto un peso (libro, pacco di riviste o altro).

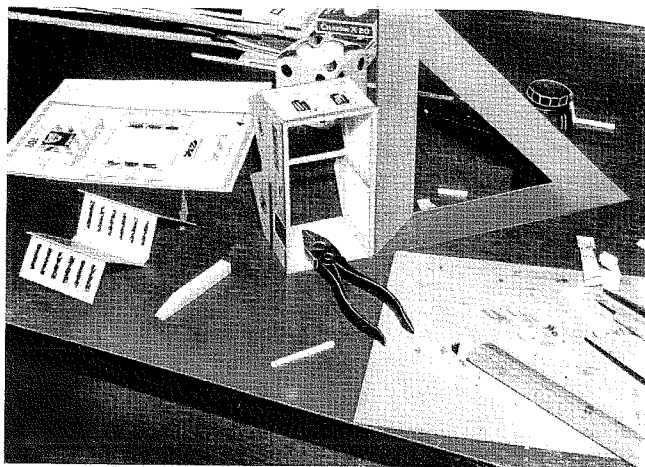
Una volta asciutta la colla si ritagliano accuratamente i vari pezzi.

Per ottenere delle piegature perfette sarà ora indispensabile incidere con la lama del temperino guidato dalla riga, i tratti da piegare, incidendo sul lato posteriore quei tratti che debbono avere piegatura rovescia.

Questa incisione dovrà penetrare all'incirca per metà nello spessore del foglio. Si eseguano quindi le piegature.

Con colla cellulosica si incollino ora le varie parti iniziando dai muri perimetrali. Prima di incollare il tetto sarà bene rinforzare gli spigoli del fabbricato e i bordi con dei listelli, ritagliati in lunghezza adeguata e incollati all'interno. La squadra da disegnatore sarà utile a questo punto per controllare che i muri siano perfettamente ortogonali fra loro. Rinforzate un lato per volta lasciando asciugare la colla possibilmente con dei piccoli pesi che mantengano i listelli perfettamente aderenti al cartoncino, prima di rinforzare il lato successivo. Una volta finito questo lavoro si potrà incollare il tetto. Le figure mostrano appunto le varie fasi di questo lavoro.

Vedremo al prossimo numero come abbellire e migliorare i fabbricati.



TRENI ELETTRICI RIVAROSSI e MÄRKLIN

VIA XX SETTEMBRE, 45

VIA SERVIO TULLIO, 28-29-30-31

ROMA

Tel. 481.721



ditta

MONTANARI

fondata nel
1840

Via Guerrazzi 28 - BOLOGNA

TUTTO PER IL MODELLISMO

- | | |
|-------------|--|
| FERROVIARIO | • Specializzazione tecnica sui treni elettrici |
| AEREO | • Riparazioni - Consulenza - Costruzione plastici |
| NAVALE | • Complessi per trasformare il Märklin in corrente continua a 2 rotaie |

**...una ditta antica al servizio
dei ragazzi moderni...**

PEDRAZZI

largo Garibaldi 34
MODENA

VASTO ASSORTIMENTO PRODUZIONE



RIVAROSSI
MÄRKLIN
FALLER
VOLLMER
PREISER
MECCANO
MERCURY
SCHUCO

GIPICIANI

PERUGIA

VIA ALESSI, 12

VASTO ASSORTIMENTO DI TRENI ELETTRICI RIVAROSSI

esclusivi staccati

modellisti

MODELLISTICI NAZIONALI ED ESTERI
esclusivi delle migliori case per il modellismo in genere

SERVIZIO RIPARAZIONI ED ASSISTENZA TECNICA

costruiamo un

QUARTA PUNTATA

Avete già costruito la villetta, il garage e lo stabilimento forniti col numero uno, due e tre di questa rivista? Noi li abbiamo usati nel plastico con ottimo effetto; anzi di stabilimenti ne abbiamo montati due per ottenere uno stabile più grande e la foto n.1 mostra come li abbiamo disposti sul plastico: questo però non è necessario. Per aiutare chi non avesse dimestichezza con questo tipo di costruzioni, in altra parte di questa pubblicazione troverete la prima di una serie di articoli che tratta appunto del montaggio di fabbricati che, via, via andiamo pubblicando, con numerosi utili suggerimenti sul come migliorarli e dare loro un aspetto del massimo realismo. Come già detto nelle puntate precedenti al riguardo degli altri fabbricati, sarà bene fissare anche quelli di cartone prima di aver ultimato il paesaggio.

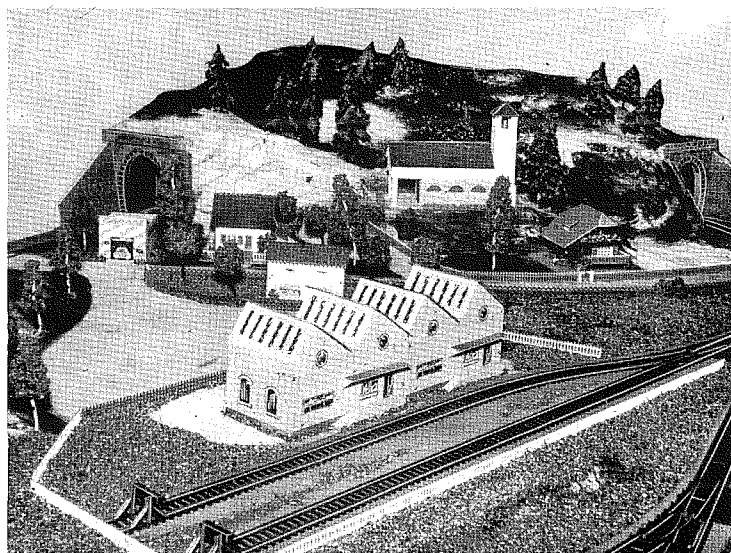


Fig. 1 I fabbricati in cartoncino ricavati da questa rivista sono stati utilizzati efficacemente.

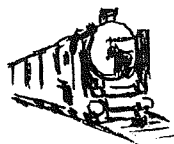
Le sole lavorazioni che sarà bene effettuare prima sono: la preparazione del fondo stradale e la finitura delle montagne mediante l'uso della polvere speciale per plastici.

Il fondo stradale si ottiene assai bene usando il seguente sistema: ci si procuri della sabbia sottile e la si metta in una zuccheriera a buon mercato col coperchio a forellini, di quelle cioè che servono per cospargere lo zucchero sulle torte.

Si stenda abbondantemente con un pennello sul fondo stradale del collante celluloso, e quindi si spolveri regolarmente la sabbia.

Per ottenere un risultato soddisfacente sarà bene fare prima qualche esperimento su di un pezzo di cartone. Non ha molta importanza se i bordi della strada e del piazzale non risulteranno molto regolari, quando applicheremo l'erba metteremo a posto le cose. La verniciatura in grigio del fondo stesso andrà fatta dopo, a plastico finito, con la stessa vernice che ci è servita a suo tempo per la massicciata ferroviaria.

Sarà bene però prima che la colla faccia presa, pulire bene i binari dove la strada incrocia la ferrovia, facendo anche attenzione che non rimanga colla o altro fra rotaie e controrotaia. In modo analogo a come si è fatto con le strade, si procederà col piazzale della stazione e con la banchina: anche qui, la verniciatura sarà fatta alla fine.



PLASTICO

Ora passiamo alla montagna: si prenda un po' di polvere alla cellulosa Faller fornita in sacchetti (vedi nota materiali) e la si mescoli con acqua in una ciotola, in modo da ottenere un impasto un po' denso, quindi con una spatola la si cospargi sui rilievi si da ottenere la forma voluta. Non occorre uno strato spesso, tranne dove si vogliono creare delle rocce oppure i solchi di un campo appena arato. La figura 2 mostra meglio di ogni descrizione i risultati che si ottengono. Affinché questa pasta asciughi, occorreranno dalle 6 alle 24 ore a seconda dello spessore dello strato.

Una volta asciutto, lo si potrà, volendo, model-

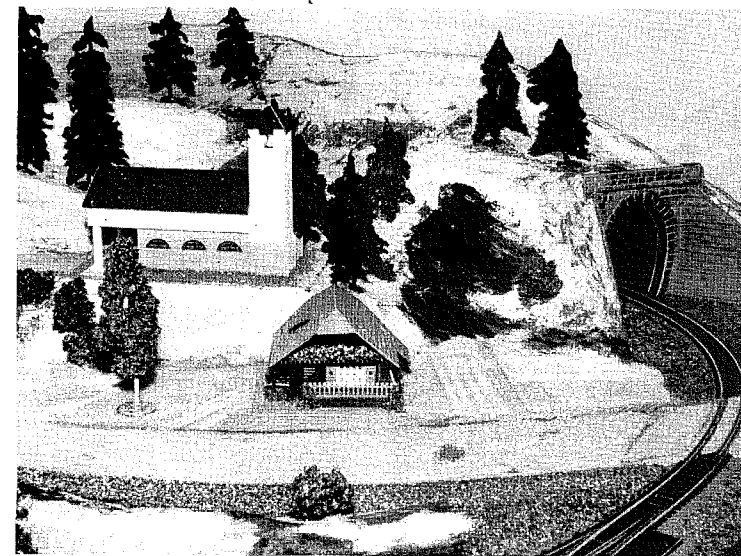


Fig. 2

Si noti come l'applicazione della pasta per plastici rende più uniforme e realistico l'aspetto della montagna.

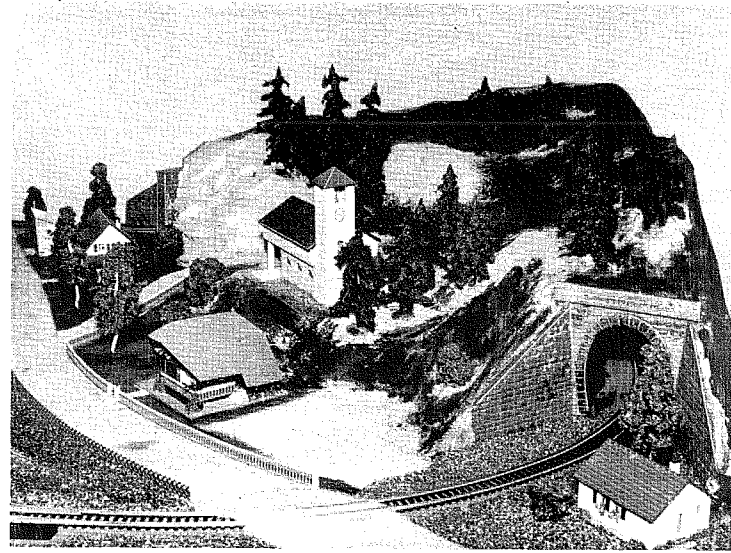


Fig. 3

Cospargendo opportunamente la montagna colla polvere colorata Faller si ottengono effetti di verde frammisto a roccia.

lare sia con carta vetrata che con un fine scalpello. La grande leggerezza di questo materiale e la possibilità di lavorarlo una volta secco, lo fanno di gran lunga preferire al comune gesso che fra l'altro screpolata facilmente.

La figura 3 mostra la disposizione degli alberi e dei cespugli che vengono incollati nei posti voluti; la base verrà poi mascherata con l'applicazione dell'erba.

Per ottenere un effetto realistico nell'applicazione della stessa, sarà bene mischiare in varie proporzioni erba verde chiaro e verde scuro, con un pizzico di giallo e di marrone

COSTRUIAMO UN PLASTICO

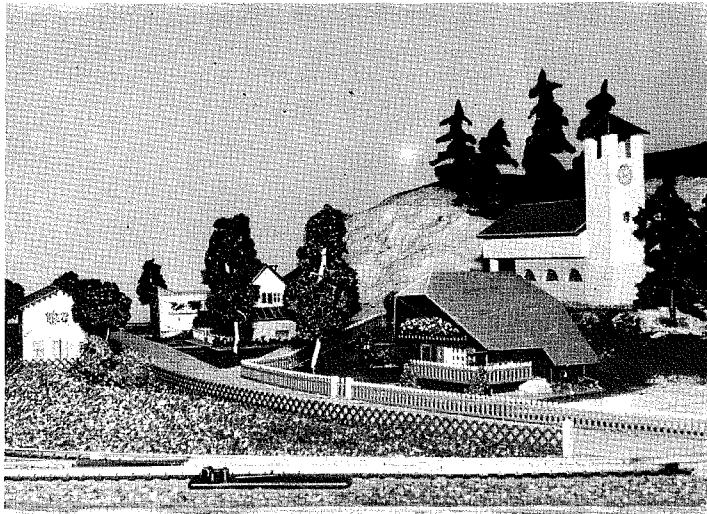


Fig. 4 Particolare del villaggio.

e raccogliere questi miscugli in varie scatole. Sulle coste ripide delle montagne e sotto agli alberi, userete il miscuglio più chiaro e con più marrone, nei prati un miscuglio più scuro ma più ricco di giallo. Cercate di variare i toni dei colori, per ispirarvi guardate la natura, vi accorgerete di quanto sia varia. Sui solchi arati andrà bene la polvere marrone da sola.

Per applicare queste polveri usate il collante speciale Falier diluendolo con un po' d'acqua e stendendolo abbondantemente con un pennello, nei punti voluti, per tratti non troppo grandi. Cospargetevi poi sopra le varie erbe che schiacterete leggermente con le dita affinché penetrino nella massa liquida del collante.

Non vi impressionate se il collante così bianco sembrerà vi sciupi i colori, una volta asciutto, i colori torneranno quelli di prima. L'erba che fosse caduta dove non avevate messo colla andrà soffiata via o aspirata mediante un aspirapolvere.

Volendo ottenere un risultato ancora migliore, si potranno verniciare le zone ove andrà applicata l'erba, e prima naturalmente dell'applicazione stessa, con colori intonati. Si eviterà di intrav-

vedere il fondo nei punti in cui l'erba stessa non fosse attaccata perfettamente.



Concorso 'Flash':

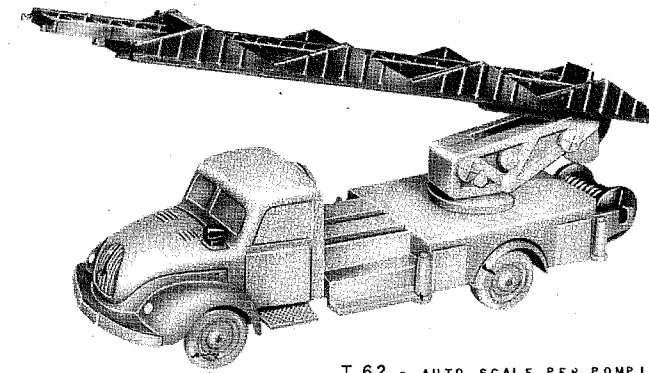
Ai signori Diotallevi di Roma e Castelletti di Caserta, autori delle fotografie pubblicate sul n. 3 di questa rivista sono stati mandati i premi relativi.



ELENCO MATERIALI

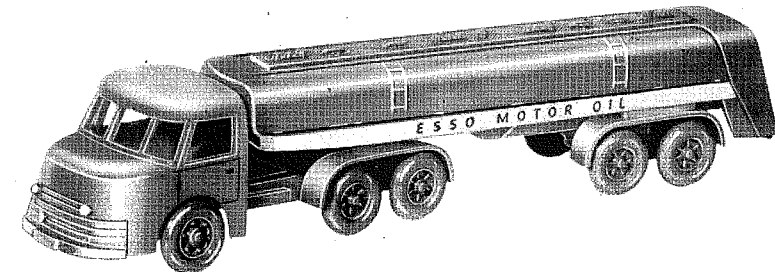
1	Sacchetto polvere per plastici	n. 503	L. 460.-
1	Tubetto colla	n. 502	» 250.-
1	Sacchetto erba verde chiaro	n. 702	» 80.-
1	Sacchetto erba gialla	n. 707	» 80.-
1	Sacchetto erba verde scuro	n. 703	» 80.-
1	Sacchetto erba bruno scuro	n. 704	» 80.-
5	Betulla piccola	n. 355	» 700.-
5	Betulla grande	n. 357	» 1.200.-
12	Abete piccolo	n. 390	» 2.880.-
2	Abete grande	n. 393	» 800.-
6	Albero da frutta	n. 361	» 480.-
12	Cespuglio piccolo	n. 384	» 960.-
Staccionate a volontà, nei colori: bianco/rosso, bruno, verde/crociato a L. 100.- il pezzo			

L. 8.050.-



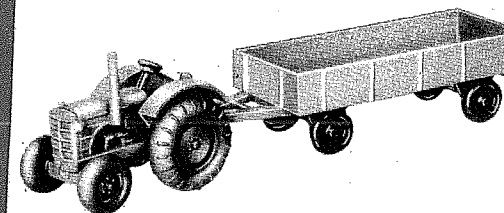
T 62 - AUTO SCALE PER POMIERI -
LUNGH. MM. 100

L. 300.- PUBBLICO



T 79 - AUTOBOTTE GRANDE 'ESSO' - LUNGH. MM. 145

L. 625.- PUBBLICO



T 38 - TRATTORE AGRICOLA - LUNGH. MM. 35

L. 200.- AL PUBBLICO

T 40 - RIMORCHIO APERTO - LUNGH. MM. 70

L. 200.- AL PUBBLICO

WIKING - BERLINO

Automezzi ed accessori per plastici, in scala H0

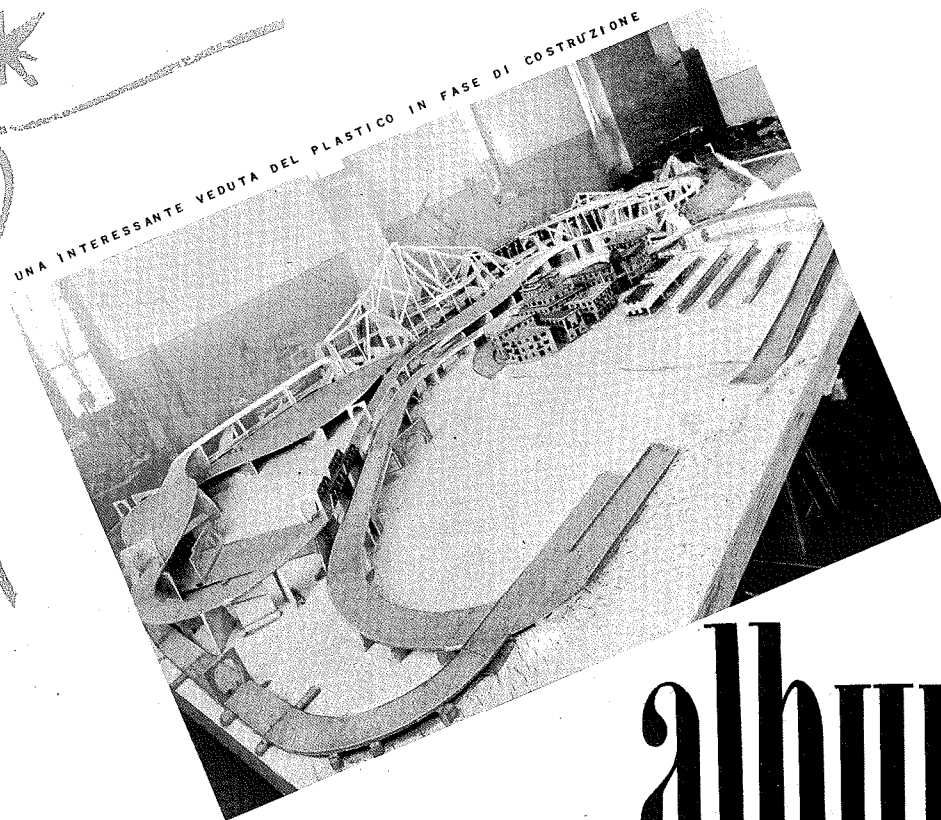
Questa Casa, specializzata nella fabbricazione di modellini in scala di automezzi ed accessori, produce una grandissima varietà di tipi che per la loro perfezione di dettaglio e di riproduzione entusiasmano veramente il modellista.

Automobili, autocarri, pullmann, autopompe, cisterne, motociclisti, ciclisti, viandanti, segnalazioni ed attrezzature stradali in scala H0 danno una possibilità di scelta veramente eccezionale.

Non essendo ancora disponibile il catalogo illustrato, prendete visione di questi bellissimi modellini dal vostro abituale fornitore. Richiedeteci il listino prezzi al pubblico.

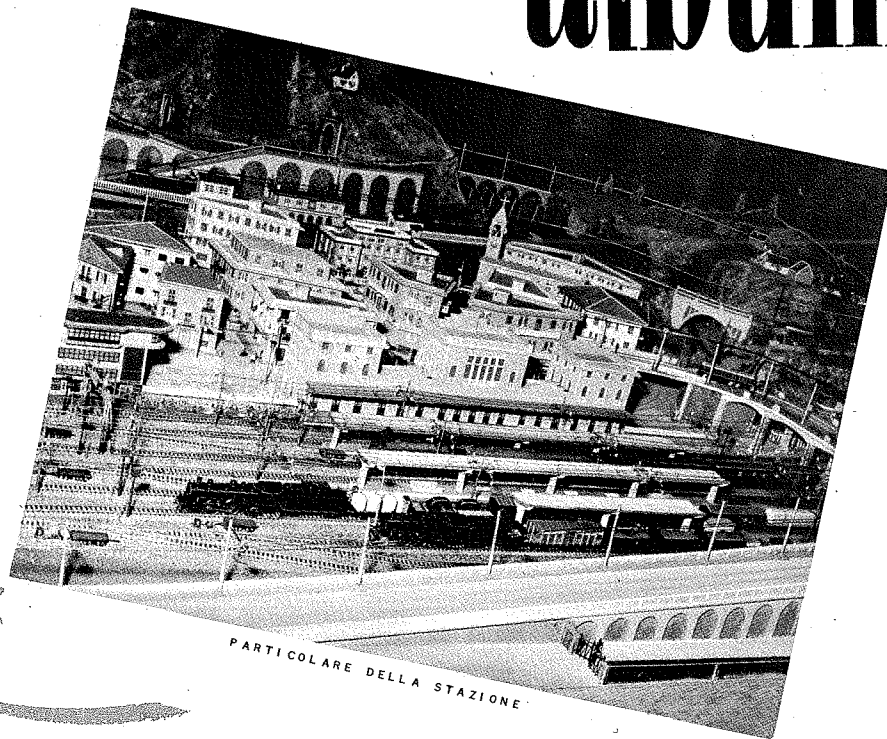
AGENTI ESCLUSIVI PER L'ITALIA
RIVAROSSO S.p.A.
IN VENDITA NEI MIGLIORI NEGOZI

UNA INTERESSANTE VEDUTA DEL PLASTICO IN FASE DI COSTRUZIONE

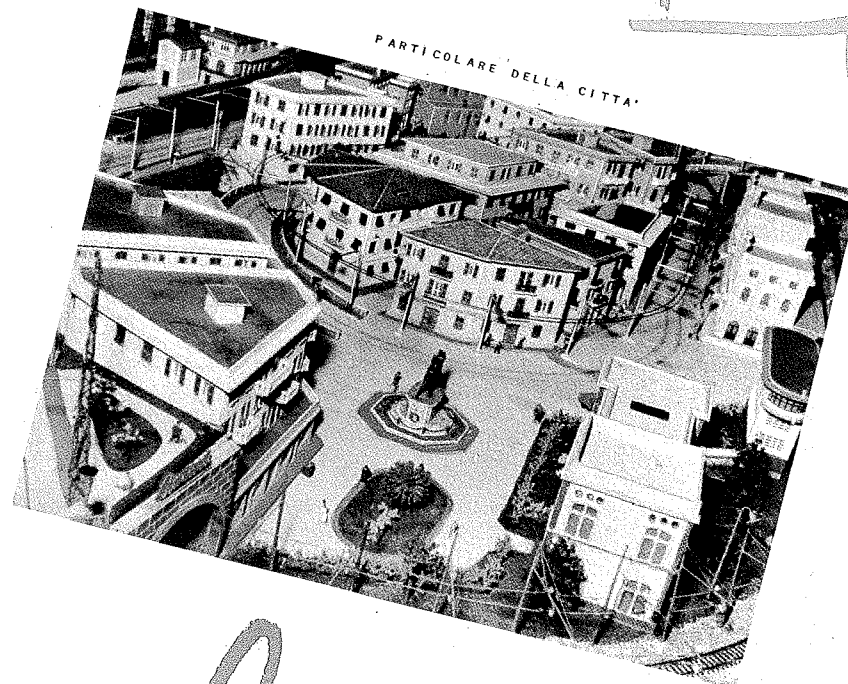


album

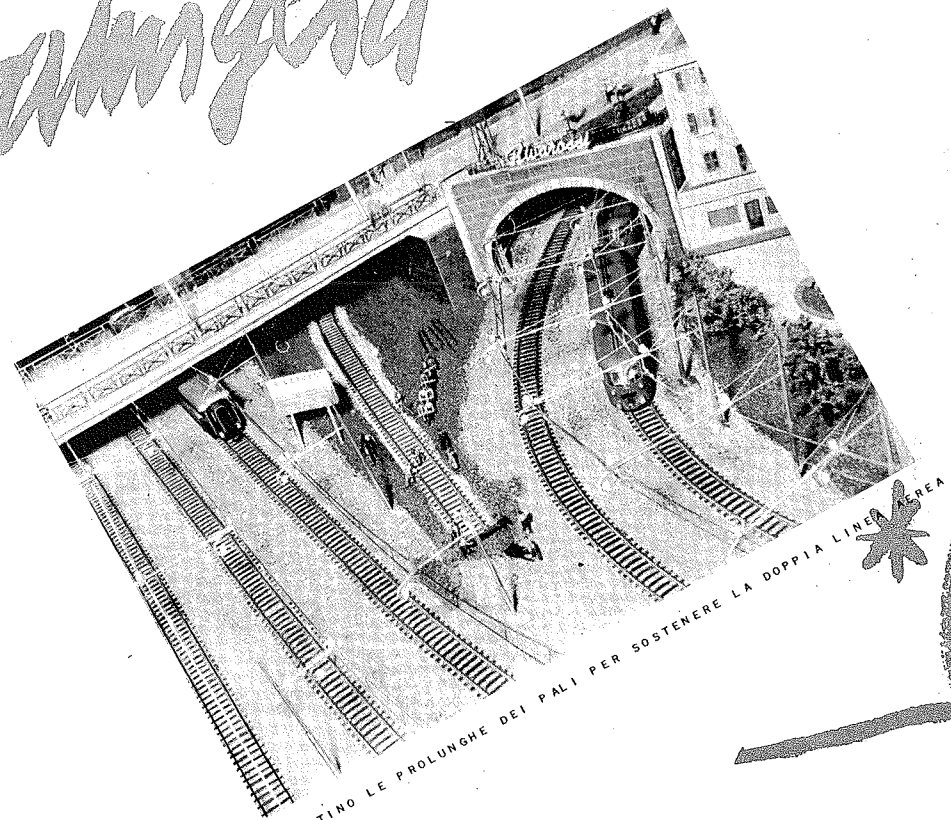
di famiglia



PARTICOLARE DELLA STAZIONE



PARTICOLARE DELLA CITTA'



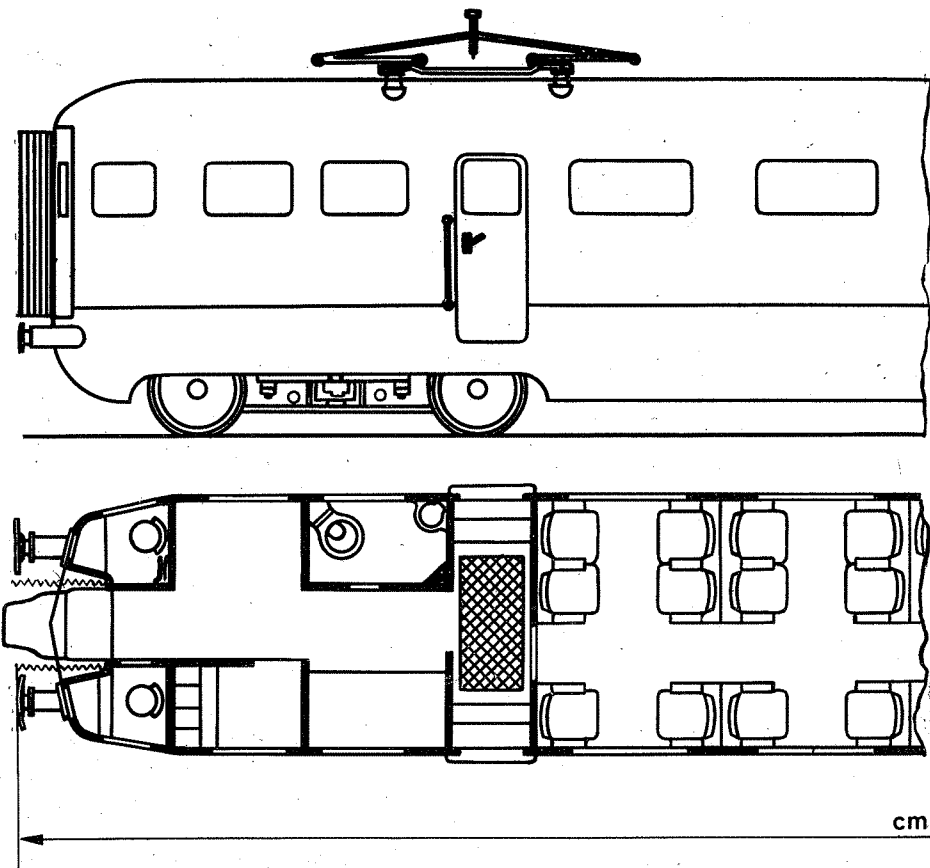
SI NOTINO LE PROLUNGHE DEI PALI PER SOSTENERE LA DOPPIA LINEA AREA

Disegno schematico dell'elettromotore

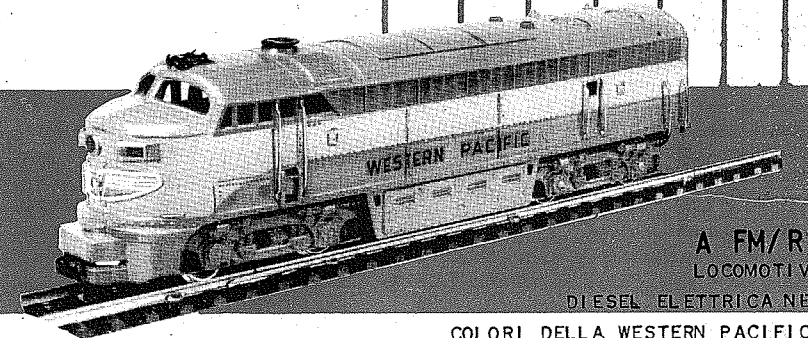
E' rappresentata l'unita' di testa o dinamico e l'altra a profilo piatto per medie con intercomunicante. Queste ultime a profilo piatto.

Per ragioni di spazio essa e' rappresentata in scala 1/80.

Chi volesse intraprendere la costruzione dello SFN 983 accoppiato al motore SFN

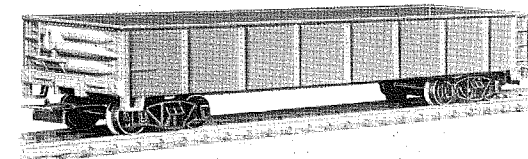


FOGLIO « COSTRUZIONE »
DA STACCARE AVENDO
PRIMA L'AVVERTENZA DI
APRIRE LE DUE GRAFFETTE!



A FM/R
LOCOMOTIVA
DIESEL ELETTRICA NEI
COLORI DELLA WESTERN PACIFIC.
L. 7.000.- AL PUBBLICO.

C Gon
CARRO APERTO CON SPONDE ALTE
MONTATO SU CARRELLI MOLLEGGIATI DEL
TIPO 'GONDOLA' AMERICANO. LUNGHEZZA:
CM. 15,5. PREZZO AL PUBBLICO: L. 990.



LA LOCO 'A FM/R' A L. 7.500.-
AL PUBBLICO, VIENE PURE VENDU-
TA NEI COLORI DI ALTRE QUATTRO
IMPORTANTI LINEE AMERICANE.

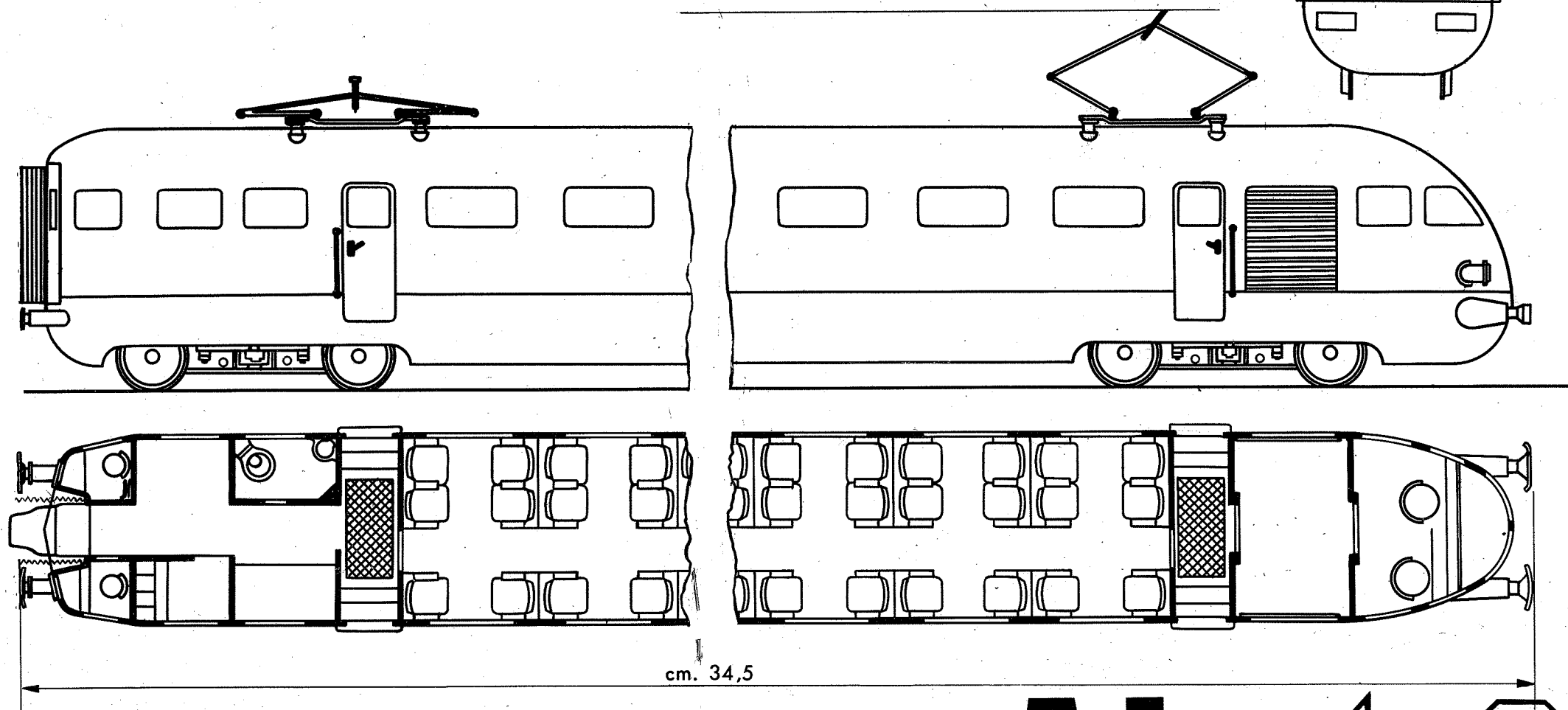
Rivarossi

Disegno schematico dell'elettromotrice 'ALe 40' di 1a e 2a classe delle F.S.

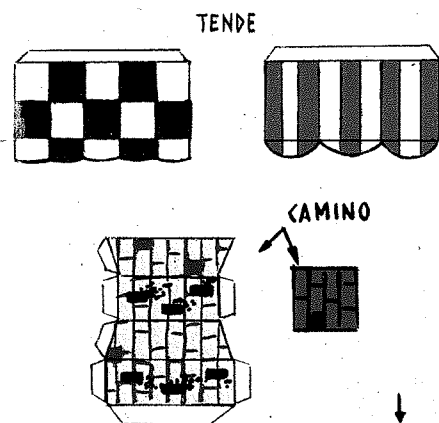
E' rappresentata l'unita' di testa o di coda che ha un'estremita' a profilo aerodinamico e l'altra a profilo piatto per permettere l'accoppiamento alle unita' intermedie con intercomunicante. Queste ultime hanno di conseguenza entrambe le estremita' a profilo piatto.

Per ragioni di spazio essa e' rappresentata in due tronconi onde poterla riprodurre in scala 1/80.

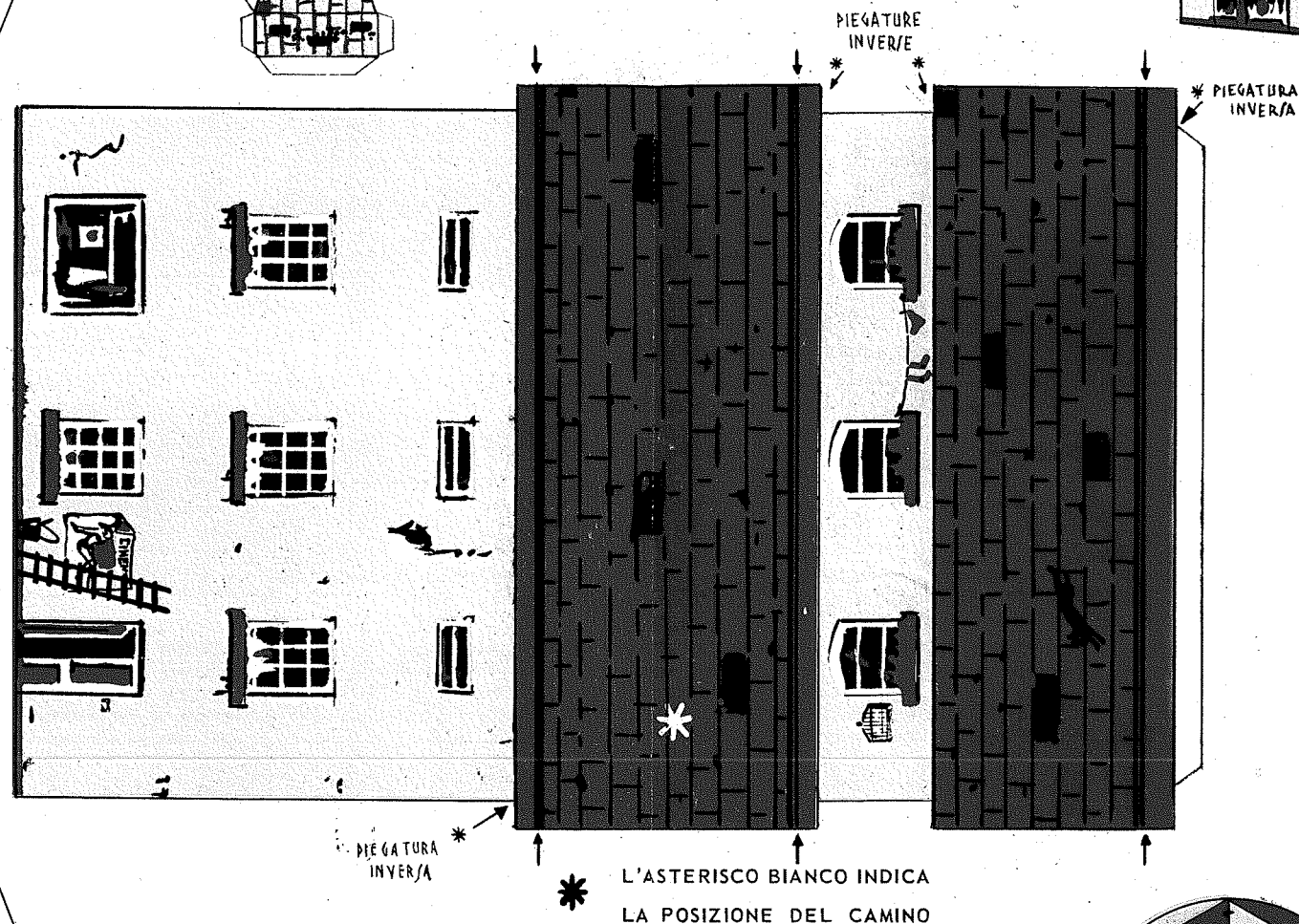
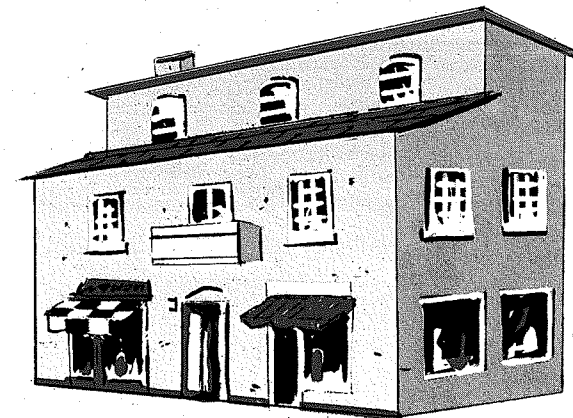
Chi volesse intraprendere la costruzione di questo modello, potra' utilizzare il carrello SFN 983 accoppiato al motore SFN 736 ed il carrello folle SFN 984.



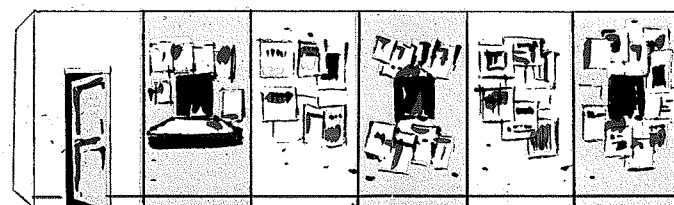
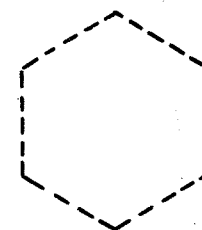
ALe 40



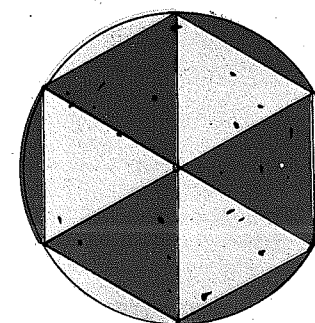
mod.104



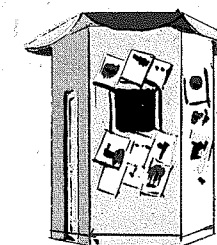
Il rettangolo e l'esagono tratteggiato indicano le misure della base della casetta e del chiosco.
Per il montaggio vedansi le istruzioni sui numeri precedenti ed a pag. 8 di questo numero.



FIANCATE DEL CHIOSCO



TETTO DEL CHIOSCO



VOLLMER

T palo telegrafico L. 140.-

WKm distributore d'acqua L. 1.650.-

180/2 ponte da cm.18 L. 990.-

TT palo telegrafico L. 140.-

360/1 ponte da cm.36 L. 2.500.-

180/1 ponte da cm.18 L. 990.-

I PREZZI INDICATI S'INTENDONO AL PUBBLICO IN ITALIA

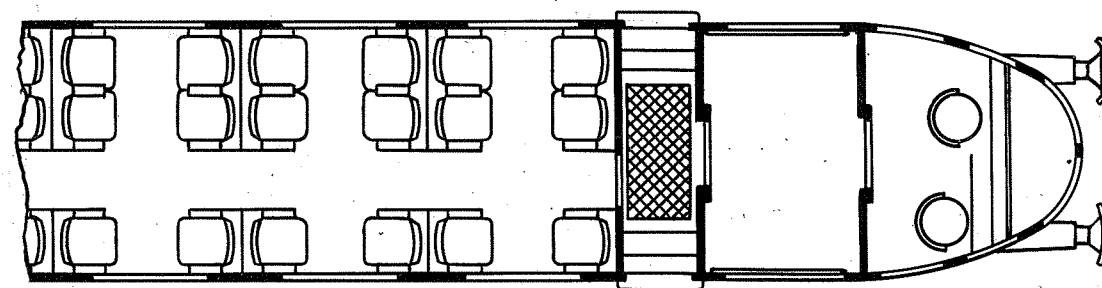
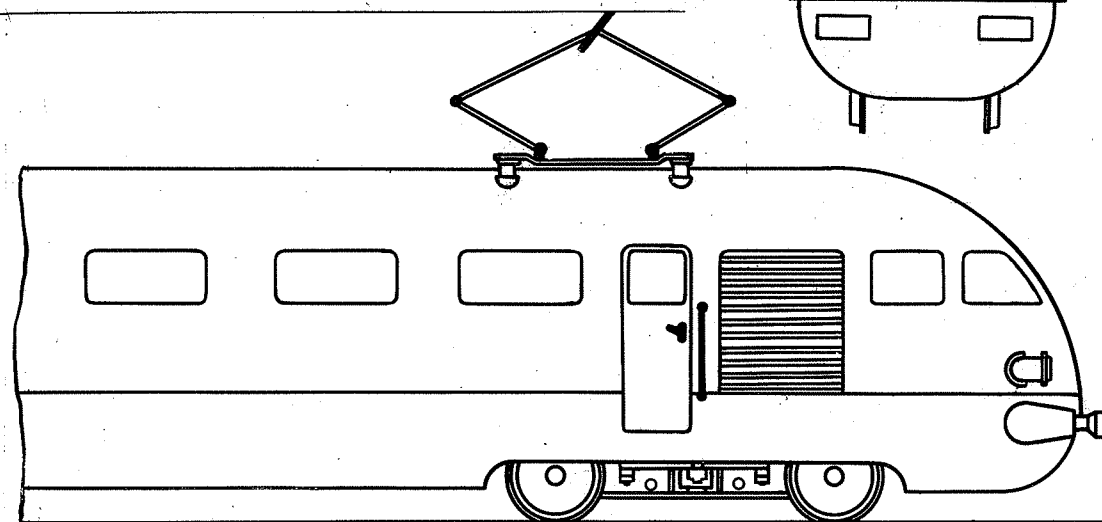
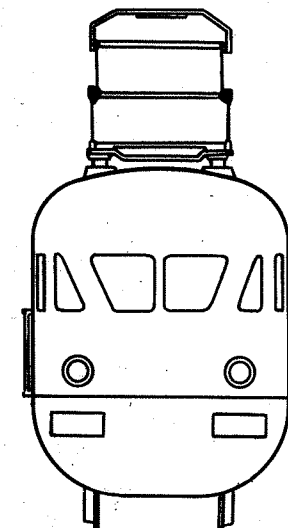
Esclusivista per l'Italia 'Rivarossi S.p.A.

ce 'ALe 40' di 1a e 2a classe delle F.S.

coda che ha un'estremità a profilo aerodinamico, permettere l'accoppiamento alle unità interne hanno di conseguenza entrambe le estremità

tata in due tronconi onde poterla riprodurre

di questo modello, potrà utilizzare il car-36 ed il carrello folle SFN 984.



34,5

ALe 40

studiamo un tracciato

Eccovi un tracciato del tutto diverso. Sul come realizzarlo costruttivamente non ci dilungheremo; preghiamo il lettore di riferirsi a quanto detto sui tracciati precedenti ed a quanto andiamo descrivendo negli articoli di 'Costruiamo un plastico'. Uniche osservazioni che val la pena di fare al riguardo di questo particolare percorso sono le seguenti:

1° - Dato che esso segue il contorno di una stanza sarà bene realizzare le due partipiù strette in modo che si possano togliere onde consentire l'ingresso alla stanza.

2° - Il percorso è solo indicativo e andrà modificato in relazione allo spazio disponibile ed alla forma del locale.

3° - La parte in galleria andrà costruita in modo che sia facilmente accessibile almeno dal di sotto, dato la lunghezza della stessa. Si noterà che nessuno scambio è stato posto in galleria e che tutto il binario è raggiungibile facilmente.

4° - Altro punto importante è quello di non montare mai, per quanto possibile, i binari paralleli al bordo del plastico; l'effetto complessivo sarà molto migliore e si otterrà una impressione di maggiore profondità.

Veniamo ora al percorso: esso è costituito da un anello, posto per metà circa in galleria, e da una linea ferroviaria che partendo dalla stazione di Porto Verde si unisce con l'anello al raccordo del ponte, per poi distaccarsi nuovamente a Riva e con una graduale salita raggiungere il capolinea di Altavilla. L'anello rappresenta una linea ferroviaria principale; il percorso fra i due capolinea di Porto Verde e Altavilla, una ferrovia secondaria.

Salta subito all'occhio che un percorso di questo genere permette delle operazioni assai interessanti e realistiche: sul disegno sono segnati con delle crocette i punti in cui effettuare delle sezionature secondo il sistema descritto all'ultimo numero.

Il percorso della linea principale potrà essere realizzato completo di linea aerea per potere, mediante l'uso di un locomotore, manovrare due treni indipendentemente sullo stesso anello.

Vediamo ora quale materiale potrà circolare: sull'anello si potranno muovere due treni, uno passeggeri trainato da una loco a vapore, una 221/R ad esempio con delle carrozze internazionali: Abz, DUz e Ristorante e uno merci con alla testa un locomotore 626/R o 424/R con una dozzina di carri merce.

Sulla linea secondaria avremo un convo-

glio di due automotrici a nafta Breda tipo AN 1/R, alcune carrozze di seconda e terza classe tipo Ciy, Bz e Cz, un paio di bagagliai, dei carri merce assortiti e un paio di locomotive tank come ad esempio la 835/R o la B&O/R.

All'inizio delle operazioni avremo il materiale rotabile disposto ad esempio in questo modo: ad Altavilla una 835 nel deposito locomotive, un paio di carri merce sul binario morto '1', il convoglio di due automotrici sul binario '3', una carrozza di terza e una di seconda classe sul fondo del binario '5', presso il terminale.

A CASTELLO: tre carri merce sul binario morto '6'.

A RIVA: un carro merce o due sul binario morto '7'.

A PORTO VERDE: un convoglio composto da una 835, un bagagliaio e due carrozze di terza, sul binario '8', un carro merce sul fondo del binario '9' e uno sul binario morto '10'.

NELLA GALLERIA dell'anello i due convogli passeggeri e merci con una locomotiva 221/R ed un locomotore di cui si è detto sopra.

Le operazioni potranno svolgersi così: L'omnibus di Porto Verde partirà alla volta di Riva dove sosterrà sul binario '11', qui sarà raggiunto dal convoglio passeggeri che sostava nella galleria dell'anello, e che transiterà arrestandosi brevemente sul binario '12' per poi proseguire e scomparire nuovamente nella galleria dell'anello. L'omnibus proveniente da Porto Verde potrà ora ripartire per Castello ove sosterrà sul binario '14' e attenderà l'arrivo delle automotrici che nel frattempo avranno lasciato Altavilla ed imboccheranno il binario '15'. Effettuato l'incrocio l'omnibus finirà la sua corsa sul binario '3' di Altavilla e le automotrici proseguiranno per Riva e Porto Verde dove sosterranno sul binario '8'.

Nel frattempo la 835 che sostava nel deposito locomotive ad Altavilla aggancerà i due carri merce in sosta sul binario '1', li porterà sul binario '4', girerà loro intorno e alla testa di questo breve convoglio partirà per Castello imboccando il binario '14'.

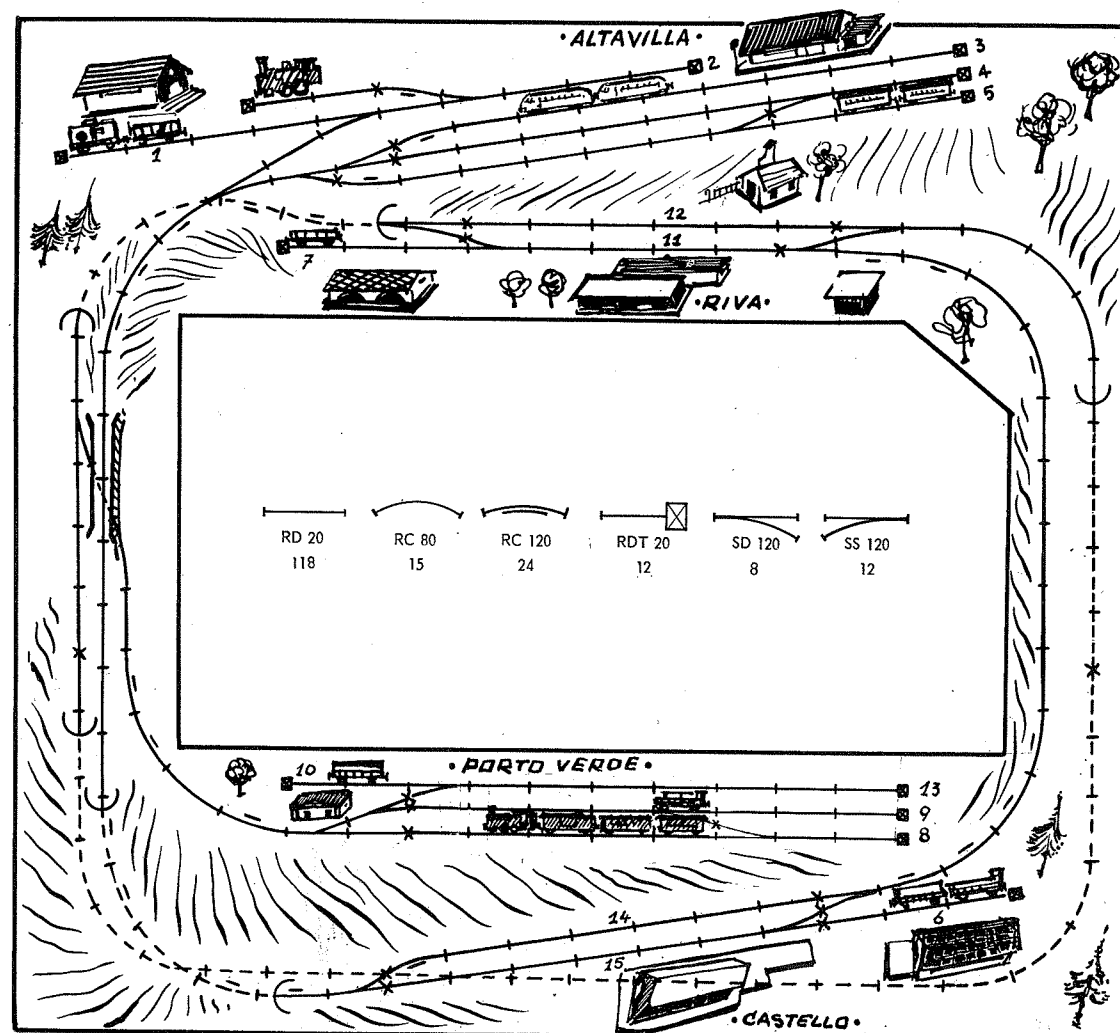
Qui altra manovra: aggancerà uno o due dei carri in sosta sul binario '6', li porterà in coda a quelli provenienti da Altavilla, girerà intorno al convoglio passando per il binario '15' e si aggancerà nuovamente in testa. Proseguirà quindi per Riva ove proveniente dalla galleria e dal raccordo del ponte arriverà un convoglio merci trainato

dal locomotore (quello che era nascosto nella galleria dell'anello). La 835 lascerà i suoi vagoni sul binario '11' dove sostava, proseguirà verso il raccordo del ponte e quindi tornando indietro aggancerà gli ultimi 4 o 5 carri del convoglio trainati dal locomotore e avanzando di nuovo terminerà la sua corsa a Porto Verde sul binario '13'. Il convoglio elettrico a sua volta avanzerà un po' quindi a marcia indietro aggancerà i carri che la 835 aveva lasciato sul binario '11' per poi proseguire e scomparire in galleria. Ora le automotrici potranno lasciare Porto Verde, a Riva incontrare il convoglio passeggeri trainato dalla 221 e così via; le manovre

potranno susseguirsi varie e interessanti per un pezzo.

Come avrete visto, l'unica finzione in questo impianto è la linea principale di cui appare alla vista solo un breve tratto; la galleria rappresenta infatti l'ideale proseguimento di questa linea.

La costruzione di questo impianto potrà essere graduale iniziando con la posa dei binari dell'anello, su cui si potranno subito far circolare dei treni, poi della stazione di Porto Verde, quindi del tratto fino a Castello per terminare con la stazione di Altavilla. Il paesaggio andrà naturalmente fatto per ultimo.



Nella puntata precedente abbiamo illustrato due tipi di tracciati che non possono essere realizzati con binari a due rotaie senza ricorrere alla sezionatura degli stessi. Per rendersi meglio conto di quanto sopra, si considerino le figure 1 e 2, si vedrà che in entrambe, se il binario non fosse interrotto nei punti indicati, si avrebbe un corto circuito, i poli opposti venendo a contatto.

Vogliamo ora illustrare quali sono gli accorgimenti necessari per poter realizzare tali tipi di tracciati.

La figura 3 rappresenta un circuito ad anello che si chiude su se stesso in corrispondenza di uno scambio. Il tratto A-B è quello sezionato. La sezionatura va fatta su entrambe le rotaie. Sono rappresentati inoltre la scatola di regolazione ed un commutatore per l'inversione della polarità della corrente. (SFN 758 illustrato a pag. 10 del listino parti staccate per modellisti).

Il tratto sezionato è collegato direttamente alla linea proveniente dalla scatola di regolazione mentre il rimanente binario è collegato alla stessa attraverso il commutatore.

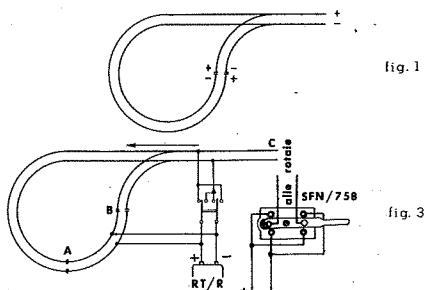


fig. 1

fig. 3

zione opposta a quella da cui era provenuta.

Nel momento in cui si effettua l'inversione la locomotiva non subirà alcun arresto poiché il tratto sezionato sul quale essa si trova in quel momento, è alimentato direttamente dalla scatola di regolazione ed è indipendente dal commutatore.

La stessa manovra si potrà fare in senso inverso invertendo la marcia mediante l'apposita levetta della scatola di regolazione.



La figura 4 rappresenta il caso analogo ma per un tracciato formato da un ovale attraversato da un tratto diagonale.

In questo caso le sezionature andranno nei punti A e B. Il tratto sezionato sarà come nel primo caso collegato direttamente alla scatola di regolazione ed il rimanente binario sarà ad essa allacciato attraverso il commutatore. Anche qui la manovra sarà la stessa. Ammettiamo che il treno circoli nell'ovale nel senso indicato dalla freccia (commutatore girato a sinistra). Vogliamo ora mediante lo scambio 'A' instradarlo sul tratto diagonale. Finché la locomotiva si

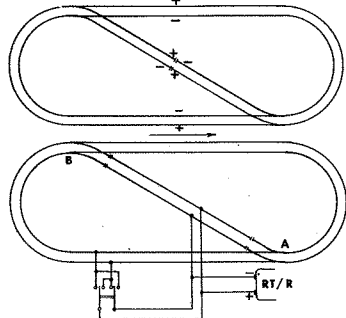


fig. 2

fig. 4

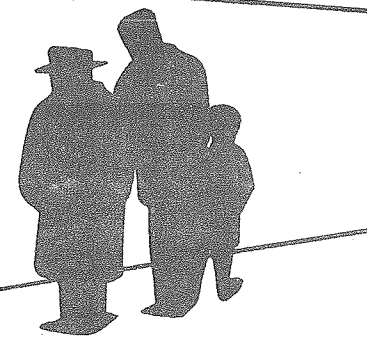
Si consideri ora il treno proveniente dalla linea diritta che imbecca l'anello nel senso della freccia.

Ammettiamo di avere il polo positivo sulla rotaia 'C' e quindi sulle ruote destre della locomotiva. Il commutatore sarà girato a sinistra. Nel momento in cui la locomotiva percorrerà il tratto sezionato, si sposterà il commutatore a destra invertendo la polarità del tratto non sezionato. La rotaia 'C' diventerà negativa ma sulla stessa per il giro fatto, la locomotiva poggerà ora le sue ruote sinistre. Il positivo rimane quindi sempre sulle ruote destre e la locomotiva procederà ancora a marcia avanti nella direzione opposta a quella da cui era provenuta.

trov.r. sul tratto sezionato, giriamo il commutatore a destra. Quando la locomotiva avrà raggiunto lo scambio 'B' continuerà la sua corsa imboccando l'ovale nel senso contrario a quello di prima.

Come si vede la cosa è abbastanza semplice ed interessante da realizzare. Le sezionature si potranno ottenere togliendo nel punto voluto le congiunzioni alle rotaie e inchiodando le due sezioni affacciate sul loro piano di appoggio o su di una tavoletta di legno sottile. Le prese di corrente sulle rotaie sono ottenute mediante le piastrine di alimentazione 'PCR'. (vedi catalogo 4/54 pag. 16).

vetrina delle novità



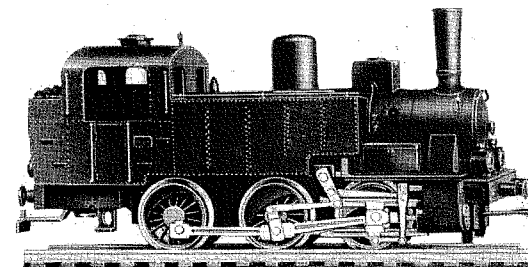
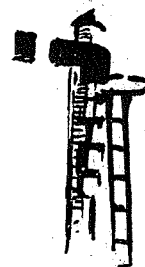
Impianti I B&O A/R: Sono cominciate le consegne di questo nuovo impianto economico composto da una locomotiva tender B&O di nuova edizione, un carro merci aperto su carrelli molleggiati di tipo 'gondola' americano, un vagone di coda 'caboose' pure americano e 12 sezioni di rotaie RC 80 formanti un cerchio di 80 cm. di diametro.

Questo piccolo treno perfettamente in scala ed di particolare finezza di dettaglio viene fornito in elegante scatola di cartone al prezzo di L. 4.900 al pubblico.

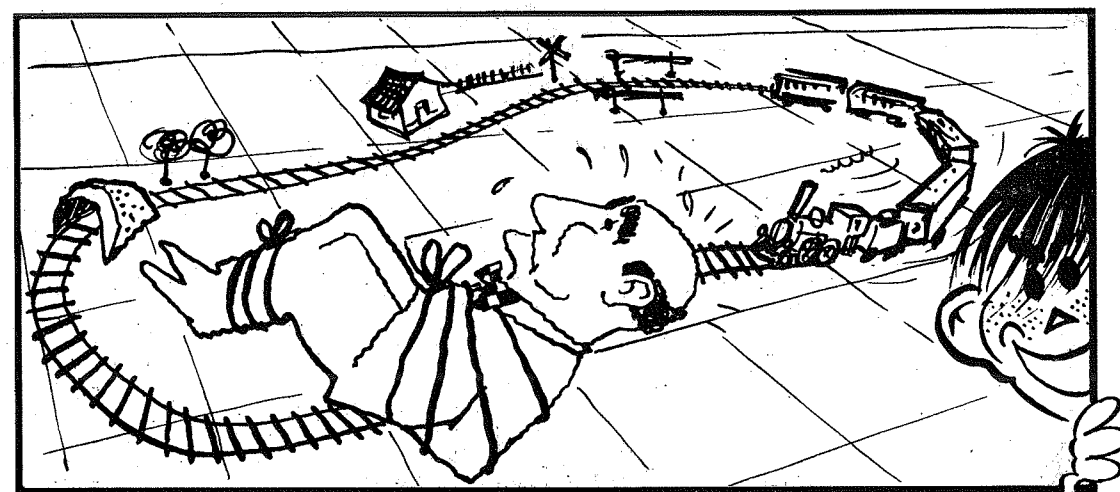
Funzionamento 4-12 Volts in corrente continua.

Locomotiva L 835/R: Sono pure iniziate le consegne di questo piccolo gioiello di meccanica che con il suo prezzo veramente eccezionale ha raccolto largo consenso da parte di tutti. Motore a corrente continua montato su sfere, trasmissione a vite senza fine, biellismi completi con illuminazione interna mediante micro lampadine del diametro di 3 mm.

È la meticolosa riproduzione in scala della locomotiva da manovra GR 835 delle F.S. illustrata e disegnata in grandezza naturale a pag. 8 e 9 del n. 1 di questa rivista.



Locomotiva da manovra L 835/R
L. 4.600.- al pubblico



bimbi terribili!

VAGONE POSTALE

Su questa rubrica risponderemo solo a quelle domande che rivestono carattere d'interesse generale. Alle altre verrà risposto direttamente per corrispondenza. Le lettere che ci pervenissero senza nome e indirizzo verranno cestinate.

Domanda: Sono un appassionato del modellismo, a poco a poco ho acquistato dei Vs/ materiale che ora ad un tratto, per le giuste innovazioni, è diventato antiestetico e sorpassato: mi riferisco particolarmente ai binari che con la mimetizzazione della terza rotaia, i miei sono diventati inguardabili. Posseggo 80 sezioni di binario RC 1000 e 48 RC 2000. Desidererei sapere se siete in condizione di modificarli con la mimetizzazione e la spesa che occorre.

Mentre sicuramente dovranno apportarsi delle modifiche ai pattini prendi-corrente delle locomotive e locomotori, ne ho quattro: 1 A FM, 1 L 424, 1 L 442 e 1 AN 1 che deve aver riparato l'inversore.

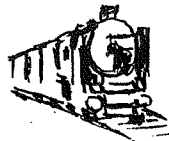
Per gli scambi non ci sarà sicuramente nulla da fare: ho 5 coppie di SD-SS 1000.

F.C. - Catania

Risposta: Siamo lieti di apprendere della Vs/ passione fermodellistica e troviamo giusto il Vs/ punto di vista, molto meglio la linea a due rotaie. Vi consigliamo pertanto quanto segue:

Togliete la terza rotaia ai Vs/ binari ed otterrete dei binari per funzionamento a due rotaie, dato che queste sono già isolate fra loro; purtroppo gli scambi non sono più utilizzabili, ma potrete procurarvi ed usare i ns/ nuovi scambi a due rotaie 'SD-SS 120' a L. 3.600 la coppia, oppure 'MSD-MSS 120' a L. 2.200 la coppia con comando a mano.

Il circuito lo potrete ampliare con le ns/ nuove rotaie a L. 145 al pezzo. Naturalmente occorrerà trasformare le Vs/ locomotive per la presa di corrente sulle rotaie laterali anziché sulla centrale, ma avendo tutte le locomotive Rivarossi le ruote isolate, ciò non è cosa difficile. Se non vi sentite in grado di farlo potrete farvelo noi al puro prezzo di costo. Qualora decideste di fare quanto vi consigliamo potrete poi più avanti acquistare locomotive Serie Rossa e farle funzionare col trasformatore che già possedete, ma inserendo nel circuito un raddrizzatore.



Domanda: Ho comperato una locomotiva L B&O/R ed ho notato che va in senso opposto alla locomotiva L 442/R che già possiedo. Per questo ho pensato di invertire la posizione dei 'baffi' che raccolgono la corrente dalle ruote motrici, pensando così che la marcia sarebbe stata invertita. Infatti portai il 'baffo' di contatto posto sulla sinistra a destra ed i baffi di contatto posti sul tender da destra a sinistra avendo cura di invertire nel tender gli assi con ruote.

Provato il funzionamento notai che la locomotiva andava in corto circuito generato, credo, dal carrello posteriore della locomotiva.

Domando per questo il metodo per poter evitare questo inconveniente.

M.R. - Milano

Risposta: Per invertire il senso di marcia della locomotiva bastava girare il massello magnetico del motore senza portare alcuna modifica alle prese di corrente. Questo può essere estratto facilmente mediante l'ausilio di un piccolo cacciavite dopo aver tolto la carrozzeria.

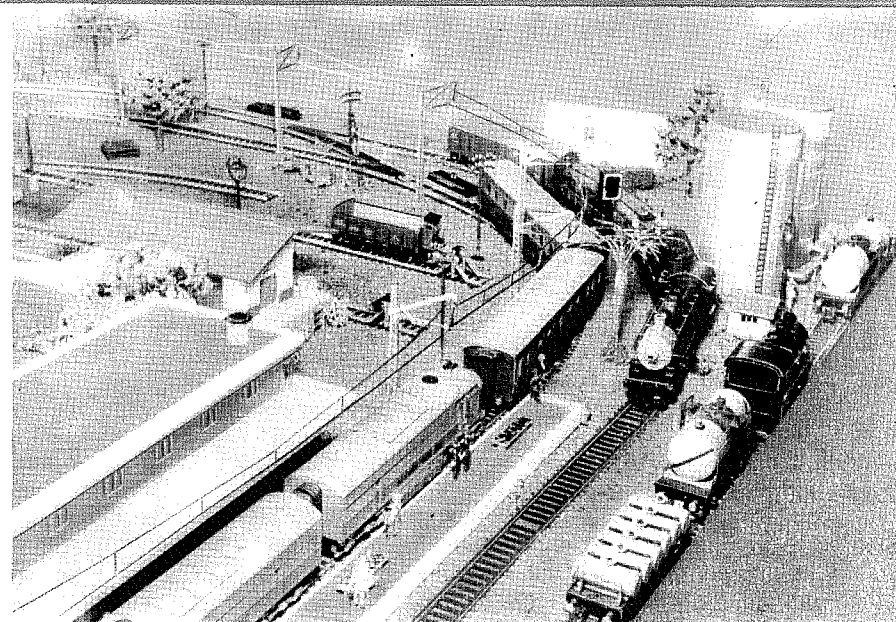
Invertendo le prese di corrente come avete fatto, la locomotiva va in corto circuito poiché le mollette (baffi) come le avete disposte Voi, portano a massa le ruote motrici destre mentre sono pure a massa i carrelli che raccolgono corrente dalle loro ruote sinistre. Avete invertito gli assi con ruote del tender ma vi siete dimenticato di invertire anche quelli dei carrelli.

Sarà bene quindi che rimettiate tutto come era prima e che invertiate solo il massello magnetico in una delle due locomotive. Ciò sarà più facile nella L B&O/R per la sua maggior semplicità di smontaggio.

Date vita al vostro impianto costruendo voi stessi un plastico

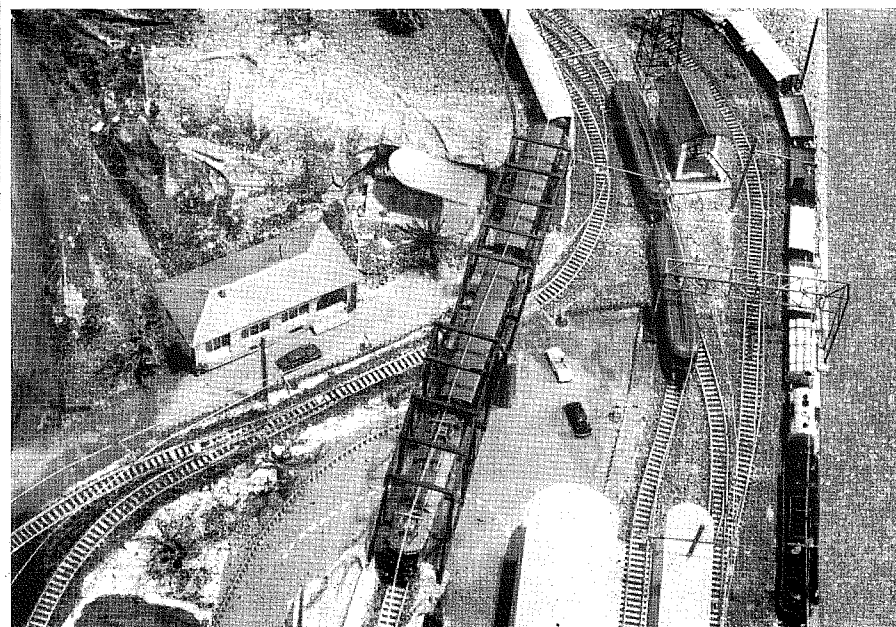
Realizzazione del Sig. Coppier Giovanni di Roma.

Si noti in primo piano l'accoppiamento invertito delle due unità motrici diesel A FM/R ed ai margini del plastico, il bell'effetto dei due serbatoi autocostituiti.



FILASIM CONCORSO FOTOGRAFICO A PREMI TELANO

Inviatemi le fotografie dei vostri impianti realizzati con materiali Rivarossi. Per ogni foto pubblicata vi sarà inviato in omaggio un vagone o un carro merce supermodello. Occorrono ingrandimenti nitidi 18x24 stampati su carta bianca e lucida. Tutte le fotografie inviate rimangono di proprietà di questa Rivista e non verranno restituite.



Particolare del grande plastico del Sig. Mazzocchi Guido di Bergamo.

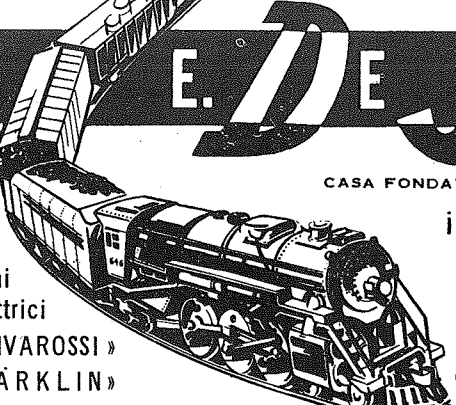
La veduta aerea mette chiaramente in evidenza i vari raggi di curvatura dei binari che si possono ottenere a piacimento utilizzando le scatole di montaggio per binari SM R.

Eccovi illustrati qui sopra alcuni ottimi esempi.

E. DE SANCTIS modellismo
 DITTA GRAND'UFF. ADOLFO DE SANCTIS DI ENRICO DE SANCTIS
 CASA FONDATA NEL 1890 - ROMA - Via Vittorio Veneto, 94 - Tel. 45.718
 impianti completi materiale accessorio di
 tutte le marche

i migliori giocattoli
 NAZIONALI ED ESTERI

eni
 ettrici
 RIVAROSSI »
 MÄRKLIN »



e. tortorelli
 MODELLISMO AEREO
 E NAVALE

MECCANO e pezzi sciolti

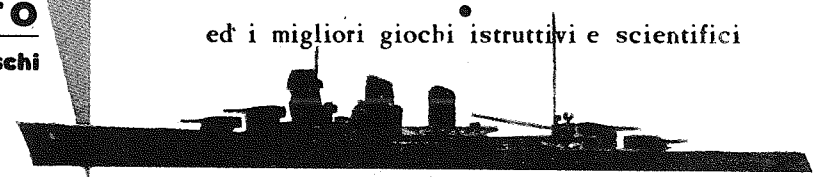
assortimento
 completo
 delle case :

RIVAROSSI
 •
 MÄRKLIN
 •
 FLEISCHMANN
 •

corso Garibaldi, 97
ANCONA
 Tel. 24930

arbiter
 ABBIGLIAMENTO
 FIRENZE - Via Brunelleschi
 TELEF. 21-318

I MAGAZZINI "ARBITER" VI OFFRONO:
 un completo assortimento di articoli Nazionali ed Esteri
 per:
 MODELLISMO FERROVIARIO
 MODELLISMO NAVALE
 MODELLISMO AEREO
 ed i migliori giochi istruttivi e scientifici

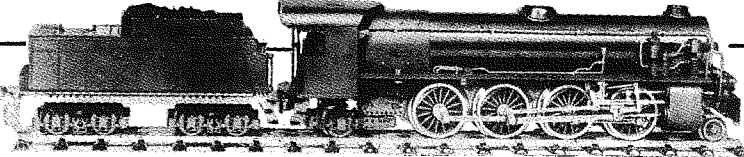


TORINO
 spedizioni celeri
 per tutta Italia

ONORATO ISACCO Corso Vittorio Emanuele 36-TORINO

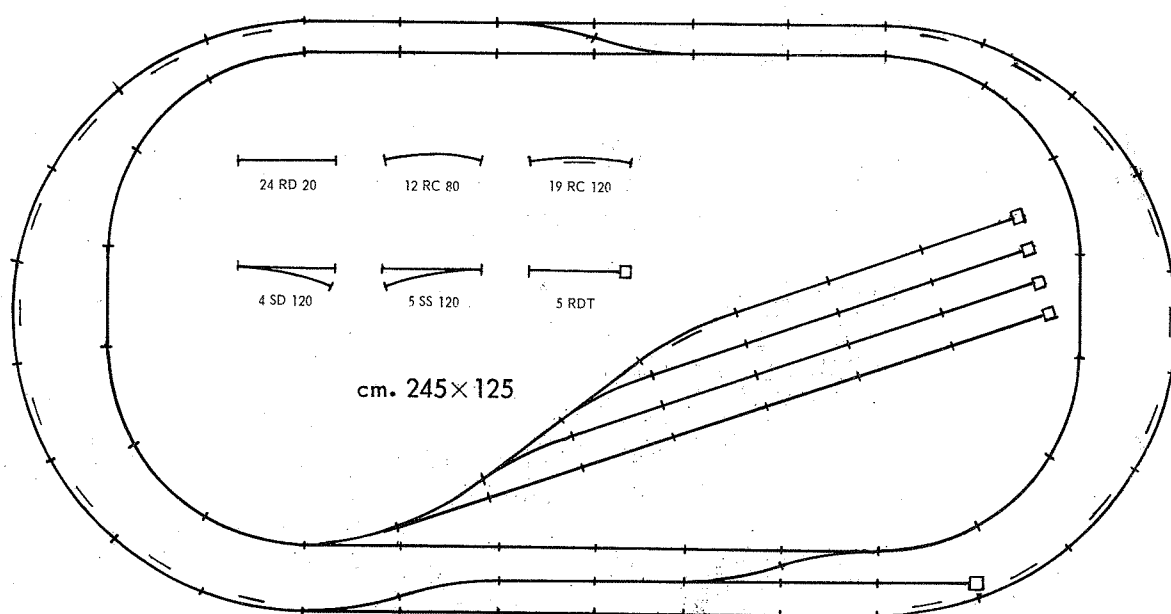
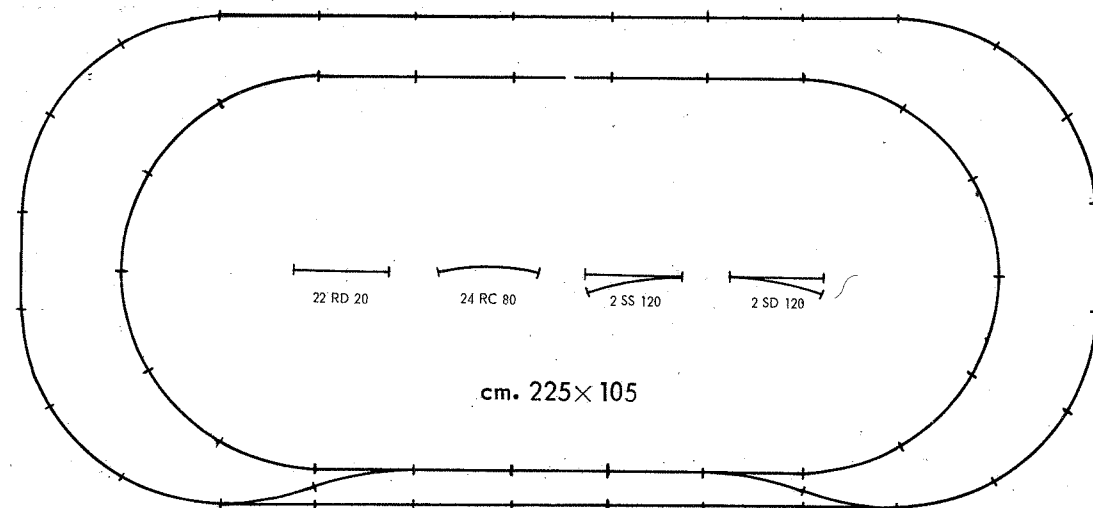
La più importante Casa in Italia specializzata in treni elettrici ed a vapore in miniatura. Tutti i pezzi di ricambio. Si spediscono a richiesta cataloghi illustrati inviando l'importo anticipato:
 Giocattoli vari istruttivi L. 75, Rivarossi L. 250, Märklin "HO, L. 100, Märklin "O, L. 50, Fleischmann HO L. 100, Lionel "O, L. 150. CATALOGO GENERALE L. 300.
 Assortimento dei piu' moderni ed interessanti giocattoli: motori a vapore, elettrici, a scoppio, a reazione, ecc.; aeroplani, motoscafi, scatole costruzione, ecc.

TEL. 42933
 RIVAROSSI
 MÄRKLIN
 FLEISCHMANN
 LIONEL



SCHEMI di TRACCIATI

Ci pervengono spesso richieste di come eseguire tracciati di rotaie in determinati spazi disponibili. Crediamo utile ed interessante per i nostri lettori di illustrare schemi di tracciati mediante l'impiego di binari "modello" Rivarossi.
 Qui sotto due schemi: il primo formato da due anelli collegati fra loro mediante scambi, il secondo pure formato da due anelli collegati fra loro da scambi ma con parco smistamento.



MONDO modellistico

Sopraelevazioni: Sovente succede di assistere, facendo marciare un treno alla massima velocità nelle curve a corto raggio, ai cosiddetti, anche se impropriamente deragliamenti.

Questo inconveniente ha luogo quando le curve sono sviluppate su di un piano, prive cioè, di pendenza.

Il modellista consumato sa come ovviare a ciò. Noi suggeriamo un sistema molto semplice.

Adoperando dei comuni fiammiferi svedesi, si sezionano delle parti lunghe circa 20 mm. indi, lasciando da una parte interi i 2 mm. di altezza, si sagomano il restante in pendenza retta sino alla base, così da ottenere una irregolare piramide inclinata. L'altezza del supporto che sarà di 2 mm., come anzidetto soltanto al centro della curva, andrà a diminuire gradatamente ed opportunamente man mano che si avvicinerà alla fine della curva.

Per ogni binario RC bastano tre supporti: uno al centro e due alle estremità.

Detti supporti potranno essere apposti con del collante al piano fisso, se c'è, oppure direttamente alla parte inferiore delle traverse.

Per evitare che il binario non risieda bene alla base, basterà fissare dei chiodini SN 972, non negli appositi fori, ma alla estremità più bassa della traversa, in corrispondenza ad ogni supporto.

Oltre ai motivi di ordine pratico che ci hanno suggerito il sistema teste' esposto, si otterrà, specie in un plastico, un maggior realismo.

Ugar

Mostra storica dei mezzi di trasporto:

Nel 60° anniversario della fondazione, il Touring Club Italiano ha realizzato una grandiosa 'MOSTRA STORICA DEI MEZZI DI TRASPORTO'. La manifestazione è patrocinata dal Museo Nazionale della Scienza e della Tecnica in Milano, che ne ha curato l'allestimento nell'ambito dei propri locali in Piazza S. Vittore.

Essa occupa una serie di gallerie per un complesso di 5000 mq. circa ed un vasto parco all'aperto per oltre 5000 mq. ove sono sistemati pezzi antichi e moderni al naturale, come locomotive, elettrotreni, vagoni da carico, vagoni passeggeri ed un intero complesso di segnalazioni ferroviarie.

Vi è pure un'esposizione di modelli in scala delle ferrovie di tutto il mondo e di tutte le epoche. Un vero paradiso per il fermodellista.

Congresso Internazionale di Fermodellismo:

Si è tenuto a Genova il 10 settembre il Congresso Internazionale dei Fermodellisti, al quale hanno partecipato le seguenti nazioni: Italia, Francia, Belgio, Svizzera, Germania, Danimarca e Austria.

L'argomento principalmente trattato riguardava l'unificazione delle misure base per la costruzione dei modelli nei vari scartamenti.

Speriamo che questa tanto auspicata iniziativa abbia presto i suoi frutti a tutto beneficio del mondo fermodellistico.

Ed.

TRENI ELETTRICI RIVAROSSI e MÄRKLIN

VIA XX SETTEMBRE, 45

VIA SERVIO TULLIO, 28-29-30-31

ROMA

Tel. 481.721

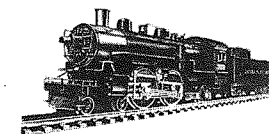


GIOCATTOLI NAZIONALI ed ESTERI ARTICOLI SPORTIVI

Casa dei Balocchi

A. MILANESIO

fabbricanti
pattini a rotelle
calcio e bigliardino
«Nazionale»



i migliori treni elettrici
RIVAROSSI e MÄRKLIN

Via Di Nanni, 118/120 - Tel. 380.663 - 790.286

TORINO

PEDRAZZI largo Garibaldi 34 MODENA

VASTO ASSORTIMENTO PRODUZIONE:



RIVAROSSI
MÄRKLIN
FALLER
VOLLMER
PREISER
MECCANO
MERCURY
SCHUCO

GIPICIANI

VASTO ASSORTIMENTO DI TRENI ELETTRICI RIVAROSSI

PERUGIA

VIA ALESSI, 12

parti di ricambio e pezzi staccati
per modellisti

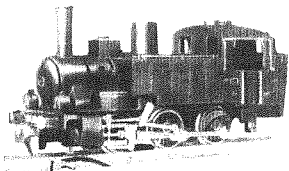
MATERIALI AEREI NAVI MODELLISTICI NAZIONALI ED ESTERI
esclusivisti delle migliori case per il modellismo in genere
SERVIZIO RIPARAZIONI ED ASSISTENZA TECNICA -

"s.i.a.n.d."

GIUSEPPE CHIRICI
BOLOGNA

VIA UGO BASSI, 8 - TEL. 21-643

Nuova loco
L 835/R
Rivarossi
in vendita
a L. 4.600.



Tutti gli articoli delle migliori
Case Nazionali ed Estere

RIVAROSSO • FALLER • PREISER • VOLLMER
MODELPRODOTTI • FEM • WIKING • HORNBY
MARTIN • EXLEY • MÄRKLIN • FLEISCHMANN

LA CASA DEL GIOCATTOLO

ditta G. BOLLA

Bolla

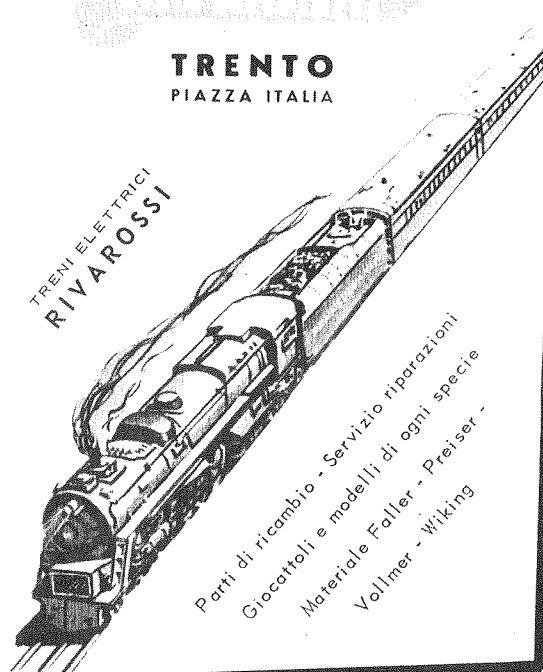
VIA MANNO 53
CAGLIARI

TUTTO PER IL MODELLISMO

Italo

TRENTO
PIAZZA ITALIA

TRENI ELETTRICI
RIVAROSSO



Parti di ricambio - Servizio riparazioni
Giocattoli e modelli di ogni specie
Materiale Falter - Preiser -
Vollmer - Wiking

ROMA - Via MARCANTONIO COLONNA, 34

TELEF. 30.929

TUTTI I TIPI DI GIOCATTOLO
NAZIONALI ED ESTERI
TRENI ELETTRICI, NAVI, ECC.
RIVAROSSO - MÄRKLIN - MECCANO

NAVI MERCANTILI E DA GUERRA
PRODUZIONE WIKING



Riccardo
GIORNI

AVIOMINIMA

COS. MO

COSTRUZIONI MODELLISTICHE
ROMA - VIA S. BASILIO 49 A

NOVITA' PER I MODELLISTI FERROVIARI

LISTELLI PROFILATI IN BOSSO

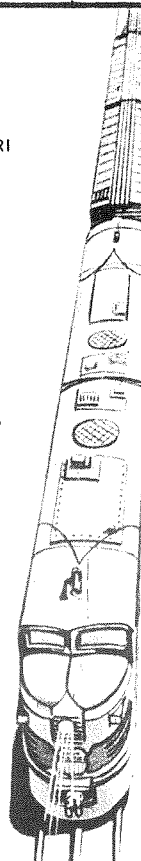
LUNGHEZZA CM. 50

NELLE SEZIONI E MISURE:

L	mm. 1,5x1,5	2x2	3x3	3x4	cad.	£. 80
T	1,5x1,5	2x2	3x3		"	£. 100
E	1,5x2	2x3	3x4		"	£. 100
I	1x1,5	1,5x2	2x3	3x4	"	£. 80
	1,5x1,5	2x2	3x3		"	£. 80
	1,5x2	2x3	3x4		"	£. 100

AVIOMINIMA

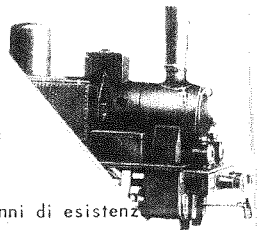
LA PIU' ATTREZZATA ORGANIZ-
ZAZIONE PER IL MODELLISMO
PUO' SPEDIRVI QUALUNQUE CO-
SA DESIDERIATE.



ANCHE CON POCHE NOZIONI DI FRANCESE
LEggerETE CON PIACERE:

LOCO REVUE

la grande rivista francese di
modellismo ferroviario che
viene pubblicata il 15 di
ogni mese



Sedici anni di esistenza
Tratta tutti gli argomenti
ferroviari, plastici e descri-
zione di tracciati. Costru-
zioni di modelli ridotti, Se-
gnali, Elettrocita' ecc.

Numerose illustrazioni.

Ogni numero L. 250
Abbonamento annuo L. 2.600

Loco- revue

Agente Generale per l'Italia: L. BRIANO, Via Caffaro 19/2 - Genova

gozmati

VIA CESARE CORRENTI, 21
MILANO

Treni Elettrici Rivarossi - Märklin
Pezzi di ricambio

Meccano originale inglese e scatole
di costruzioni Märklin
Pezzi staccati

Cassette - Piante ed
accessori per plastici

Scatole di montaggio, accessori
e materiale per l'aeromodellismo

Modellini «Dinky Toys» e «Wiking»

treni elettrici "Rivarossi"



T. Ciccolella & Figlio
Regali

Via S. Caterina a Chiaia, 16
(P. dei Martiri) Telef. 60.963

NAPOLI

PARTI DI RICAMBIO
SERVIZIO ASSISTENZA
ACCESSORI
FALLER
PREISER
VOLLMER



"Alla gioia dei Bimbi,"
MILANO GALLERIA VITT. EMANUELE, 86 - TELEF. 80.25.96

i giocattoli piu' originali
piu' moderni
d'ogni paese
ai prezzi piu' convenienti

ELETTORADIO

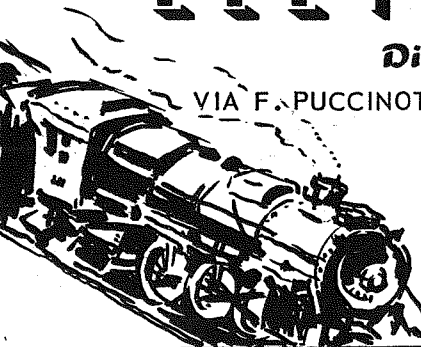
Ditta Orlandi Ved. Giardi

VIA F. PUCCINOTTI 29 R - FIRENZE - TELEFONO 480510

TRENI ELETTRICI RIVAROSSİ

(richiedeteci preventivi e consigli
per la costruzione di plastici)

RADIO - MATERIALE ELETTRICO - ELETTRODOMESTICI - FRIGORIFERI



la GIOIA

di Nunzi Eugenio ROMA

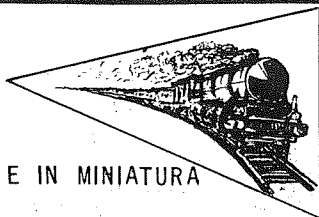
Corso Trieste, 104
tel. 848-873

TRENI ELETTRICI 'RIVAROSSİ' - PARTI DI RICAMBIO - ASSISTENZA SERVIZIO
CASE: FALLER - VOLLMER - POCHER - PALIFICAZIONE ITALIANA A CATENARIA
PLASTICI FERROVIARI - TUTTO PER MODELLISTI - GIOCATTOLI NOVITA'

ITALMODEL

Rivista mensile di

FERROVIE REALI E IN MINIAURA



Un numero L. 250.-
Abbonamento 6 mesi » 1.300.-
» 12 » » 2.600.-

Richieste alla Direzione

VIA CAFFARO 19 - GENOVA

*dove comprare

Aeromodellismo Fiorentino - Borgo Pinti, 99 R
Alla Gioia dei Bimbi - Galleria Vittorio Emanuele, 86
Al Nido - Via Napoleone III, 76-76 a
Amar Radio - Via Carlo Alberto, 44
Arbiter - Via Brunelleschi
Aviominima - Via S. Basilio, 49 a
Bolla Giovanni - Via Manno, 53
Casa dei Balocchi di A. Milanese - Via Di Nanni, 118/120
Casa dei Balocchi - Via Panzani, 63 R
Ciccolella T. & Figlio - Via S. Caterina a Chiaia, 16
Cipiciani Nello - Via Alessi, 12
Costa Fedele - Via XX Settembre, 99 R
De Sanctis Comm. Enrico - Via Veneto, 94
Diana Luigi - Piazza Duomo
Elettroradio - Via F. Puccinotti, 29 R
Fochimodels - Corso Buenos Ayres, 64
Gasparini - Via Farini, 2
Giorni Riccardo - Via Marcantonio Colonna, 34
Gornati - Via Cesare Correnti, 21
Grandi Luigi - Via Maqueda, 233
Graziosi Alimena - Via Damiano Chiesa, 1
Isacco Onorato - Corso Vittorio Emanuele, 36
Istituto Ottico Vigano' - Piazza Cordusio
Italo - Piazza Italia
La Comba Ettore - Via Ricasoli, 21 (Attias)
La Gioia - Corso Trieste, 104
Mastro Geppetto - Corso Matteotti, 14
Mondanelli Oreste - Via Ricasoli, 6 R
Montanari - Via Guerrazzi, 28
Pedrazzi Mario - Largo Garibaldi, 34
Reviglio M. - Corso Vittorio Emanuele, 66
Ruggeri & Figli - Viale dei quattro venti, 51/53
S.T.A.N.D. - Via Ugo Bassi, 8
Testi Cav. Ferruccio - Via Cavour, 2
Torrise Stefano - Via di San Giuliano, 117
Tortorelli Emilio - Corso Garibaldi, 97
Ve.Bi - Via Servio Tullio, 28 - Via XX Settembre, 45

Firenze
Milano
Roma
Torino
Firenze
Roma
Cagliari
Torino
Firenze
Napoli
Perugia
Genova
Roma
Como
Firenze
Milano
Bologna
Roma
Milano
Palermo
Ancona
Torino
Milano
Trento
Livorno
Roma
Milano
Livorno
Bologna
Modena
Torino
Roma
Bologna
Padova
Catania
Ancona
Roma

H0 RIVAROSSİ