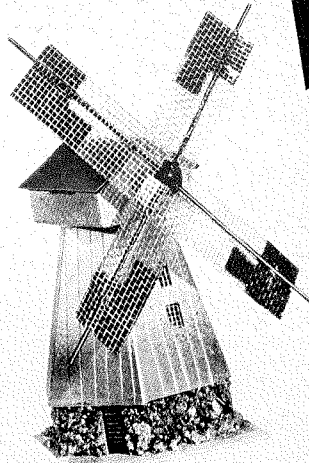
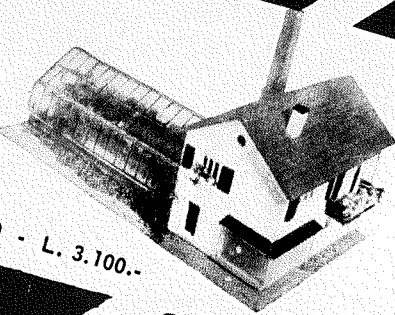


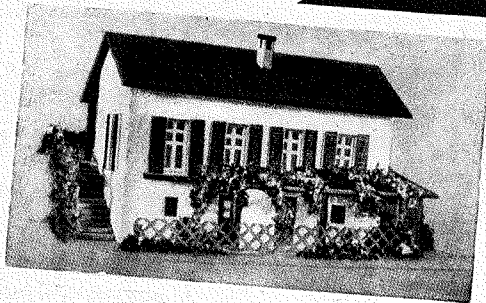
art. 216 - L. 2.850.-



art. 233 - L. 2.980.-



art. 220 - L. 3.100.-



art. 274 - L. 3.400.



art. 272 - L. 1.750.-



art. 131 - L. 2.650.-

PRODUZIONE
FALLER

Richiedeteci il
listino prezzi
al pubblico e
catalogo illu-
strato.



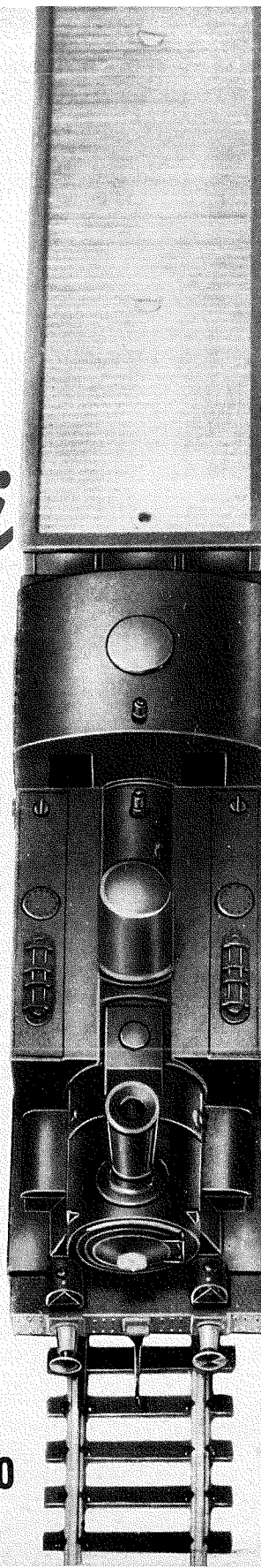
— Agenti esclusivi per l'Italia —
Rivarossi S.p.A. — Como

Rivista mens.
FERROVIE REALI

h0 Rivarossi

n. 10
ottobre
1955
anno II
L. 150

rivista di modellismo ferroviario



ogni rivista H0 contiene una costruzione per plastico

Mastro Goppetto

di SCAGLIA - S. R. L.
MILANO



GIOCHI E GIOCATTOLI

MODELLISMO

CORSO MATTEOTTI, 14

TELEF. 79.12.12

Assortimento
materiale
fermodellistico "HO"

Costruzione Plastici
RIVAROSSI - MÄRKLIN
Giocattoli di tutti i tipi

GIOCATTOLI
Waspertini
BOLOGNA VIA FARINI, 2
TEL. 35-217



"Alla gioia dei Bimbi,"

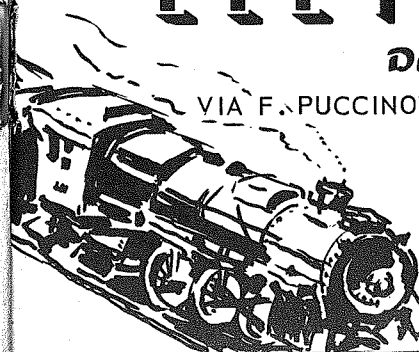
MILANO GALLERIA VITT. EMANUELE, 86 - TELEF. 80.25.96

i giocattoli piu' originali
piu' moderni
d'ogni paese
ai prezzi piu' convenienti

ELETTORADIO

Ditta Orlandi Ved. Giardi

VIA F. PUCCINOTTI 29 R - FIRENZE - TELEFONO 480510



TRENI ELETTRICI RIVAROSSI

(richiedeteci preventivi e consigli
per la costruzione di plastici)

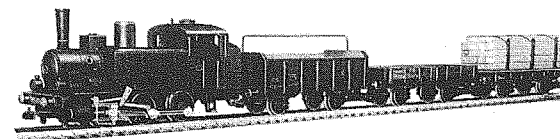
RADIO - MATERIALE ELETTRICO - ELETTRODOMESTICI - FRIGORIFERI

GIOCATTOLI NAZIONALI ed ESTERI ARTICOLI SPORTIVI

Casa dei Balocchi

A. MILANESIO

i migliori treni elettrici
RIVAROSSI e MÄRKLIN



Via Di Nanni, 118/120 - Tel. 380.663 - 790.286
TORINO

fabbricanti
pattini a rotelle
calcio e bigliardino
«Nazionale»

Fochimodels
di FOCHI

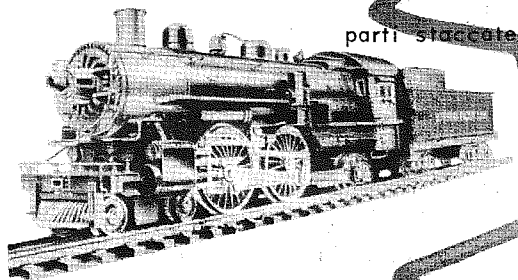
TUTTO PER L' AEROMODELLISMO -
AUTOMODELLISMO - NAVIMODEL-
LISMO - FERMODELLISMO - SCA-
TOLE DI MONTAGGIO - ACCESSO-
RI E MATERIALE PER LA LORO
COSTRUZIONE - MOTORI NAZIONA-
LI ED ESTERI, DIESEL - GLOW
PLUG - JETEX - REATTORI - RA-
DIOCOMANDI - PARTI STACCATE
ED ACCESSORI VARI - ASSISTEN-
ZA E RIPARAZIONI IN GENERE

MILANO - CORSO BUENOS AYRES 64
TELEFONO 221.875 - MILANO

FEDELE

Costa

VIA XX SETTEMBRE 99 r. GENOVA
TRENI ELETTRICI RIVAROSSI e



TUTTO PER L'ELETTRICITA'

RADIO
TELEVISIONE
ELETTRODOMESTICI

NEL PIU' VASTO E COMPLETO ASSORTIMENTO

Giocattoli
Treni elettrici
Articoli regalo



ROMA - VIA NAPOLEONE III, 76-76a

Carrozine
Lettoni
e quant'altro
per il confort
e il benessere
dei bimbi

RIVAROSSI - FALLER - PREISER - MODELPRODOTTI - LEMEN - MOBA - WIKING - FEM - ERGA

s.t.a.n.d.



GIUSEPPE CHIRICI - BOLOGNA
Via Ugo Bassi 8
tel. 21.643

Tutti gli articoli
delle migliori Case
nazionali ed estere

Catalogo: Rivarossi L. 250 - Märklin L. 100

ROVEX - GEM - VOLLMER - MASTER MODELS - X 3 - EXLEY - HORTON - S. C. F. M. - HORNBY

non dimenticate
di acquistare

MODELLISMO

la rivista mensile
del modellista

Via A. Vesalio, 2 - ROMA

Grandi

I GIOCATTOLI PIÙ ORIGINALI
PALERMO
VIA MACQUEDA 233

accessori per plastici
RIVAROSSI - FALLER
VOLLMER - PREISER
WIKING - FEM.



COMPLETO ASSORTIMENTO
DI TRENI ELETTRICI

RIVAROSSI - MÄRKLIN

Parti di ricambio e pezzi staccati
per modellisti - Assistenza Tecnica

Vendite anche per corrispondenza

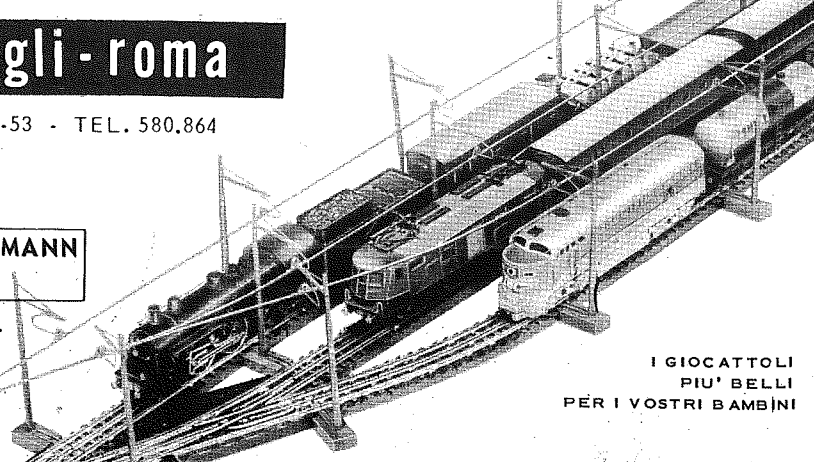
a. ruggeri & figli - roma

VIALE DEI QUATTRO VENTI, 51-53 - TEL. 580.864

VI TROVERETE I TRENI:

**RIVAROSSI TRIX FLEISCHMANN
ROKAL MÄRKLIN**

I migliori accessori per
FERRO - AUTO - AVIO - NAVI
MODELLISMO



I GIOCATTOLI
PIÙ BELLI
PER I VOSTRI BAMBINI

L'INTERESSANTE RIVISTA

Modelbane *nyt*


DI MODELLISMO FERROVIARIO
DANESE

Kongevejm 128 Virum (Danimarca)



DITTA
DIANA
P.za Duomo - tel. 59.92
COMO

TRENI ELETTRICI
RIVAROSSI



IL PIÙ VASTO
E COMPLETO
ASSORTIMENTO
DI GIOCATTOLI
E ARTICOLI REGALO
MECCANO e ACCESSORI

"casa dei balocchi"

FIRENZE - VIA PANZANI 61/r - TEL. 22264

DITTA SPECIALIZZATA PER
AEREO - AUTO - FERMODELLISMO

TRENI ELETTRICI
RIVAROSSI
MÄRKLIN
FLEISCHMANN
ECC.

MATERIALE MODELLISTICO DI TUTTE LE CASE
FALLER, VOLLMER, PREISER
MECCANO MERCURY
SCHUCO POCHER
COREL ECC.



G. Graziosi Alimena

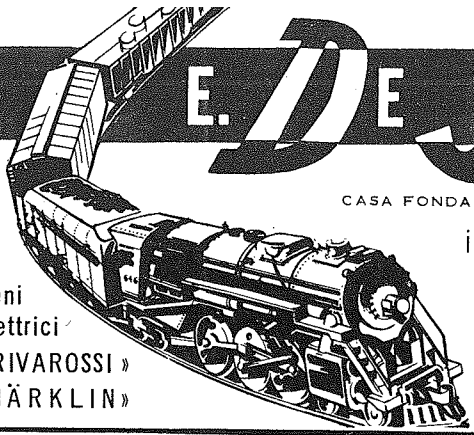
VIA D. CHIESA n° 1/a
ANCONA

VASTO ASSORTIMENTO
TRENI ELETTRICI
HO RIVAROSSI

RIPARAZIONI ACCURATE
E CONSULENZA TECNICA

CHIEDERE PREVENTIVI PER COSTRUZIONE PLASTICI





E. DE SANCTIS modellismo

DITTA GRAND'UFF. ADOLFO DE SANCTIS DI ENRICO DE SANCTIS

CASA FONDATA NEL 1890 - ROMA - Via Vittorio Veneto, 94 - Tel. 45.718

impianti completi materiale accessorio di tutte le marche

treni elettrici « RIVAROSSI » « MÄRKLIN »

i migliori giocattoli

NAZIONALI ED ESTERI

corso Garibaldi, 97
ANCONA
Tel. 24930

e. tortorelli

MODELLISMO AEREO E NAVALE

MECCANO e pezzi sciolti

assortimento completo delle case :

- RIVAROSSI
-
- MÄRKLIN
-
- FLEISCHMANN
-

I MAGAZZINI "ARBITER" VI OFFRONO:
un completo assortimento di articoli Nazionali ed Esteri per:

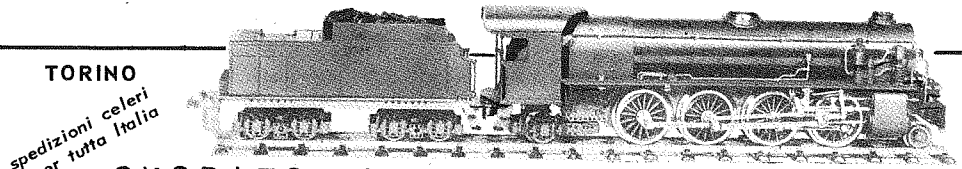
- MODELLISMO FERROVIARIO
- MODELLISMO NAVALE
- MODELLISMO AEREO

ed i migliori giochi istruttivi e scientifici

arbiter

ABBIGLIAMENTO

FIRENZE - Via Brunelleschi
TELEF. 21-318



TORINO
spedizioni celeri per tutta Italia

TEL. 42933
RIVAROSSI
MÄRKLIN
FLEISCHMANN
LIONEL

ONORATO ISACCO Corso Vittorio Emanuele 36 - TORINO

La più importante Casa in Italia specializzata in treni elettrici ed a vapore in miniatura. Tutti i pezzi di ricambio. Si spediscono a richiesta cataloghi illustrati inviando l'importo anticipato:
Giocattoli vari istruttivi L. 75, Rivarossi L. 250, Märklin HO, L. 100, Märklin O, L. 50, Fleischmann HO L. 100, Lionel O.L. 150. CATALOGO GENERALE L. 300.
Assortimento dei più moderni ed interessanti giocattoli: motori a vapore, elettrici, a scoppio, a reazione, ecc.; aeroplani, motoscafi, scatole costruzione, ecc.

RIVISTA DI MODELLISMO FERROVIARIO

a cura dei tecnici della Rivarossi
consulenza artistica A. Dalla Costa
n.10 Agosto 1955 Anno II° L. 150



EDITORIALE

Alla fine di Agosto si è svolto a Vienna l'annuale Congresso Europeo di Fermodellismo. Abbiamo voluto dedicare numerose pagine della nostra rivista a questa simpatica manifestazione, sicuri che le impressioni riportate da questa riunione saranno di grande interesse per tutti i nostri lettori. Quello che purtroppo non possiamo rendere appieno è l'amichevole atmosfera che ha aleggiato su questa riunione di amici, atmosfera che solo chi era presente è in grado di apprezzare.

E' per questo che ci auguriamo che gli amici fermodellisti Italiani possano partecipare sempre più numerosi a manifestazioni del genere, sia che queste si svolgano in Italia, sia che si svolgano all'estero, perchè solo vivendo delle giornate così piacevoli e interessanti potranno rendersi conto di quanto la comune passione per le ferrovie, vere e in miniatura, affratelli individui di diverse Città e di diversi Paesi.

Vada frattanto il nostro grazie sincero agli amici fermodellisti Austriaci in generale, e di Vienna in particolare per la loro entusiastica accoglienza che tanto ha contribuito alla piena riuscita del Congresso Fermodellistico Europeo 1955.

IN QUESTO NUMERO

Costruiamo un plastico	pag. 8
Mondo modellistico	» 12
Disegni costruttivi: GR 746	» 18
Una tavola di costruzione	» 20
Occhio al treno	» 24
Costruzioni in cartoncino	» 25
Elettricità	» 26
Schemi di tracciati	» 27
Vetrina delle novità	» 30
Vagone postale	» 32
Concorso «Flash»	» 27
Dove comprare	» 39

NEL PROSSIMO NUMERO

- Seguito della rubrica «Costruiamo un plastico»
- Un'altra tavola costruttiva
- «Occhio al treno», «Flash» ecc.
- Nuovi schemi di tracciati ed altri argomenti interessanti.

ABBONAMENTI

Abbonamento annuo per 6 numeri pubblicati bimestralmente L. 800. (Estero L. 1000) da mandare direttamente al nostro indirizzo o da versare sul CC. postale 18/6801. Numeri singoli anche arretrati L. 150. Estero L. 200. Potranno essere richiesti presso i migliori negozi di modellismo e di giocattoli oppure a noi inviandoci il relativo importo. Non si effettuano spedizioni contro assegno.

Spedizione in abbonamento postale Gruppo IV
Reg. Trib. Como n. 52 del 7/4/54 Dir. Respons. Sig. Alessandro Rossi - Copyright by Rivarossi - Como
Composto con Vartyper e stampato con Multilith da Rivarossi - Como

costruiamo un

PLASTICO

SECONDA PUNTATA:

Posa del binario (seguito):

Una volta fissata la striscia di compensato che forma il piano d'appoggio per il binario, occorre realizzare la massicciata. Un ottimo sistema consiste nell'incollare sul compensato delle strisce di tela vetrata pesante. La foto n° 1 mostra appunto il compensato ricoperto con queste strisce e pronto per la posa del binario. L'incollatura è stata eseguita a mezzo di collante «Fallers» 501.

Altri interessanti particolari appaiono da questa illustrazione; un ponte Vollmer 360/1 è stato inserito in luogo opportuno, in sostituzione di un equivalente tratto di compensato e un ponte ad arcata è stato formato, incollando dei fogli in plastica, rappresentanti un muro a pietre (articolo MF 2 della Vollmer) e opportunamente

ritagliati, sopra a un sottofondo di compensato. E' stato inoltre ritagliato e incollato un pezzo di compensato direttamente sopra i listelli trasversali del telaio; questo piano passando sotto ai ponti in parola, servirà da base al letto del fiume. Naturalmente questi dettagli non sono indispensabili e possono essere variati a piacere.

La foto n° 2, scattata essa pure durante le fasi di costruzione preliminari alla posa del binario, mostra il metodo di fissaggio dei portali di galleria. E' pure evidente come siano stati realizzati i muri di sostegno del tratto di linea ferroviaria posto in trincea a quota 0, e come si sia ottenuto, sempre usando i fogli di muro in plastica incollati su di un supporto in compensato fabbricato in precedenza, il ponte che sostiene il parco smistamento della stazione a quota 8. Sempre in questa foto il compensato non ancora ricoperto di tela vetrata si trova a quota 8,4 e

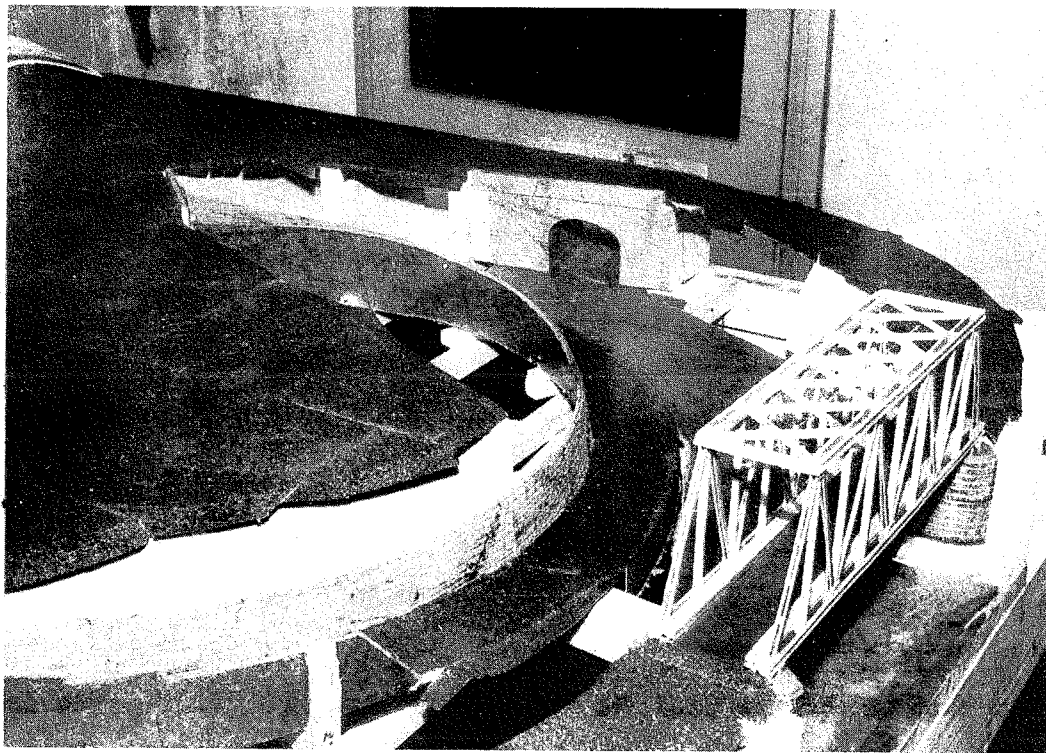


Fig. 1 Il piano del parco smistamento e la linea ferroviaria sono stati ricoperti di tela vetrata onde rappresentare il fondo della massicciata.

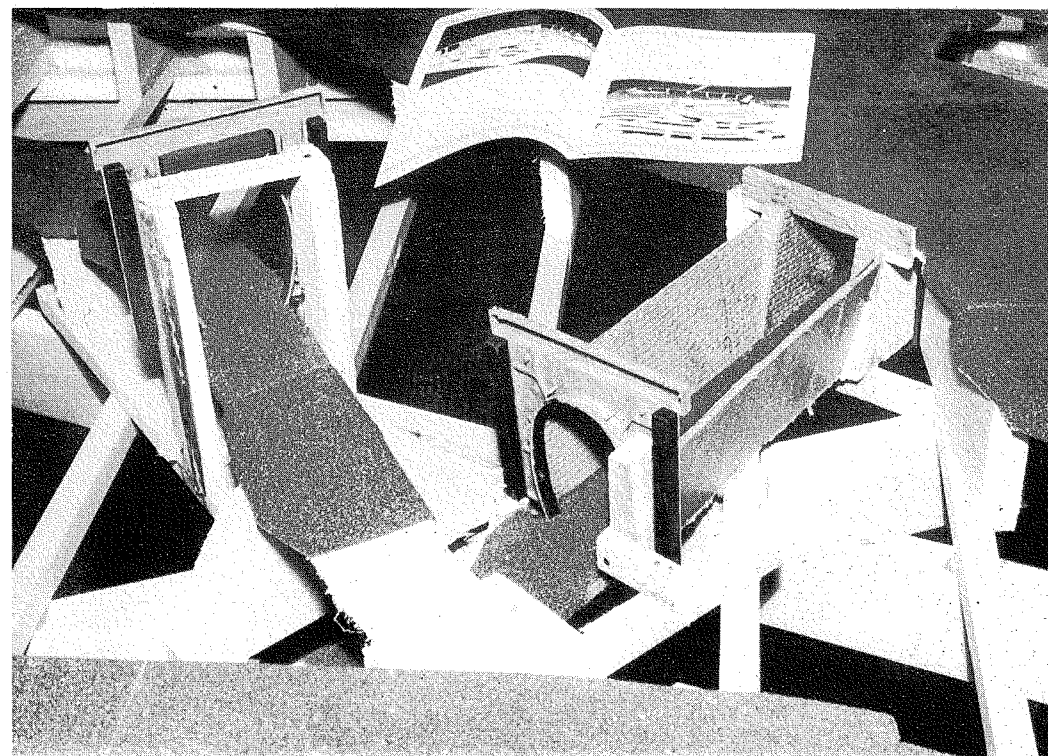


Fig. 2 Qui si vede chiaramente il tratto in trincea dove i muri di sostegno sono costituiti da pannelli di compensato rivestiti di fogli in plastica Vollmer.

la massicciata in primo piano è quella della stazione alta a quota 15,2. Chi volesse realizzare questi particolari in maniera più economica potrà usare in luogo dei fogli di muro in plastica i fogli di carta rappresentanti muro di pietre o muro bugnato, pure da noi forniti, sempre, naturalmente, tramite i negozi specializzati.

Questi fogli portano rispettivamente le seguenti sigle: SFN 672 e SFN 673.

Nella foto n° 3, che mostra tra l'altro il ponte a traliccio innanzi descritto ma ripreso dalla estremità opposta, il binario è già stato posato. Da notare in questa illustrazione due importanti particolari nella realizzazione dei muri di sostegno, particolari che conferiranno al plastico

un indispensabile tocco di realismo: primo, l'uso dei fogli raffiguranti muro di mattoni (articolo MF 1 della Vollmer o carta SFN 476 Rivarossi) per una parte delle opere e dei fogli di pietre squadrate per il resto; secondo, che, sia i corsi di mattoni, sia i corsi di pietre, sono stati incollati orizzontalmente e non parallelamente alla massicciata che in questo tratto è in salita.

La costruzione è stata così fatta non per capriccio ma per aderire più strettamente possibile a quanto avviene in realtà.

Sono questi piccoli tocchi che distinguono il plastico del modellista da quello del profano e conferiscono alla costruzione il carattere di un

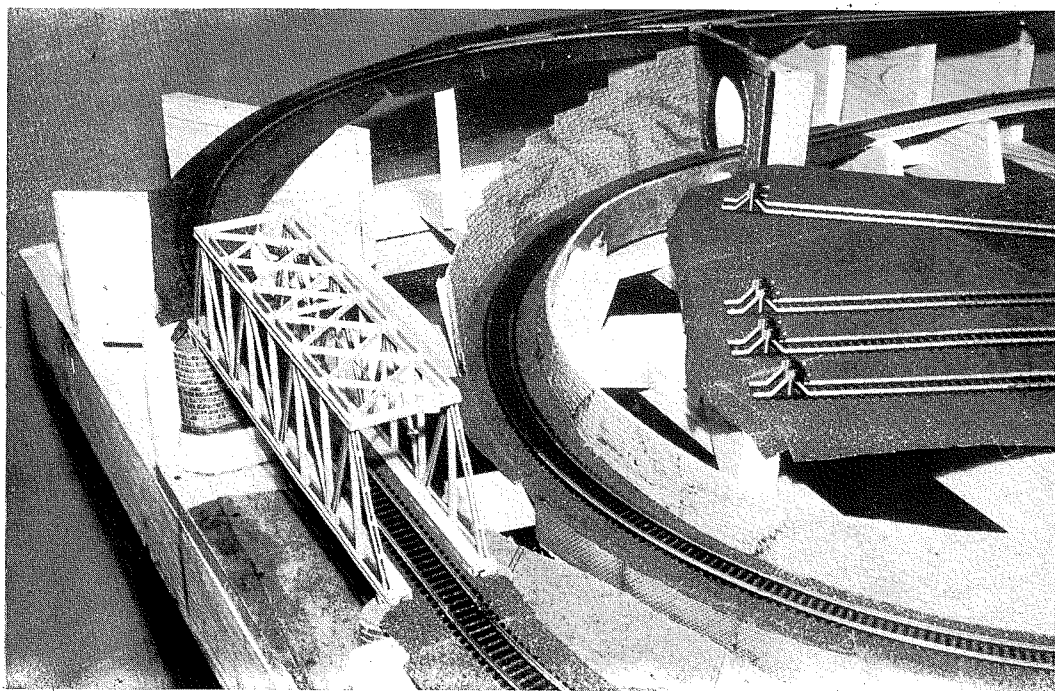


Fig. 3 Anche qui è chiaramente visibile il rivestimento in trincea ed il ponte a traliccio Vollmer 360/1 coi piloni di supporto componibili della serie 95. Si noti anche l'impiego della carta per modellisti a mattoni SFN 476.

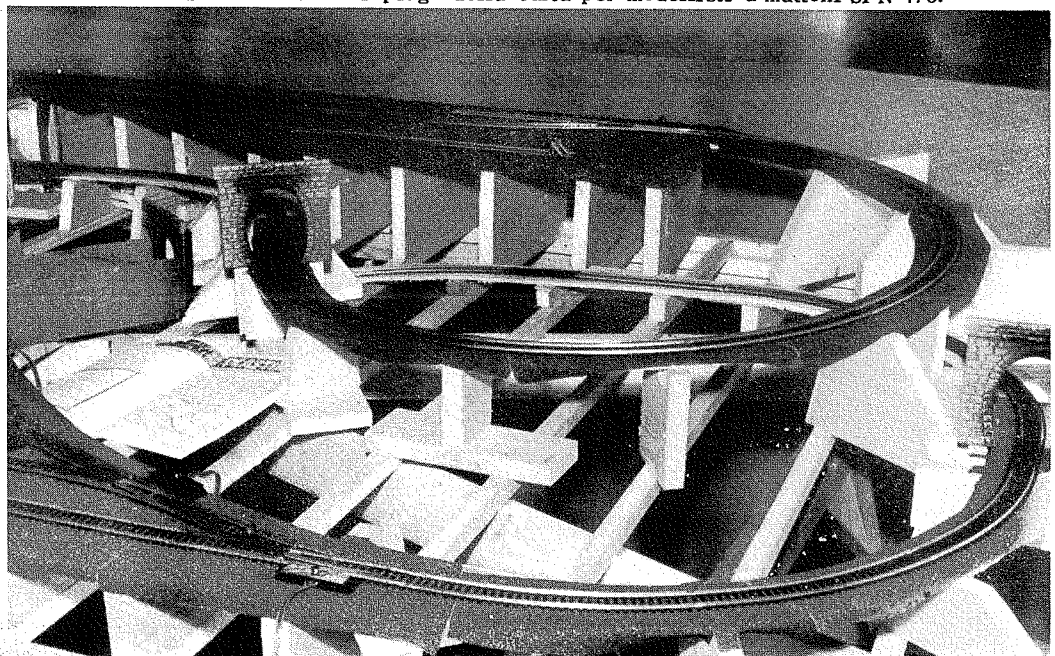


Fig. 4 In questa fotografia si vede chiaramente la posizione dei due imbocchi di galleria illustrati da tergo nella foto n. 2. Qui si vede più chiaramente il dislivello esistente fra le due linee che si scavalcano.

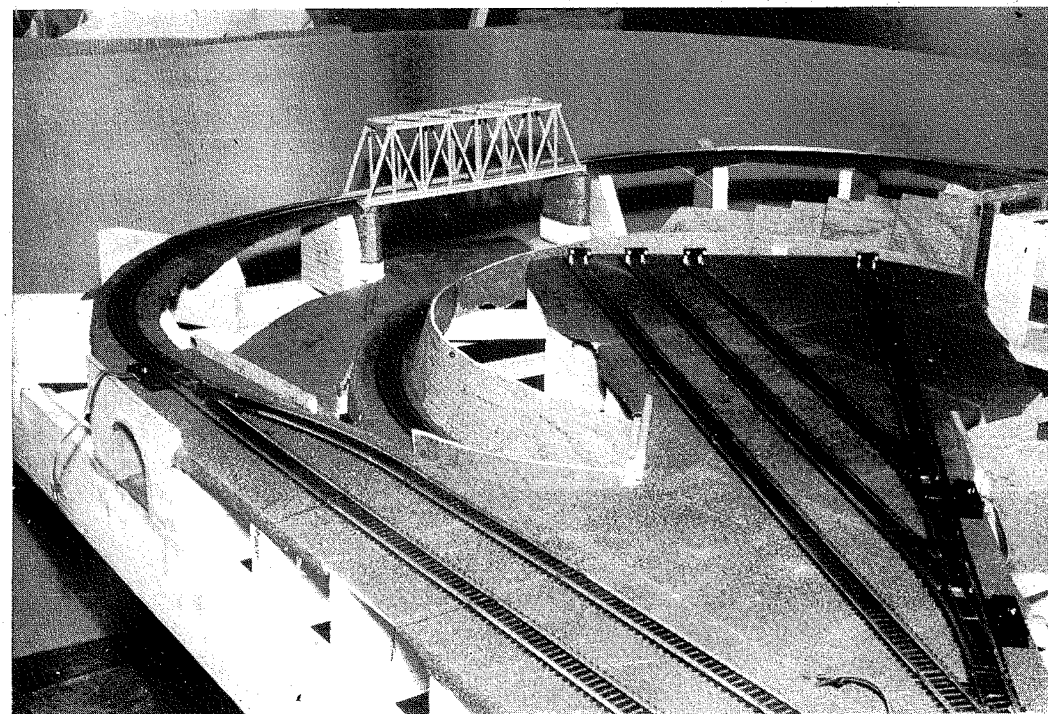


Fig. 5 I binari sono qui solo appoggiati e verranno in seguito fissati mediante comuni chiodini. Il piano di compensato che passa sotto i due ponti sarà il letto del fiume.

vero modello.

La foto n° 4 illustra l'altro estremo dell'impianto e richiama l'attenzione sulla cura che va usata nel posare il binario esattamente al centro delle imboccature di galleria, se si vuole evitare che i convogli, durante il funzionamento, vadano ad urtare sull'imboccatura stessa.

Dalla foto n° 5, infine, ci si può fare una chia-

ra idea di come sia stato fissato il ponte mediante l'uso di piloni componibili Vollmer della serie 95. Il binario e gli scambi sono stati posati ma non sono ancora fissati. Prima di fissarli occorrerà curarne il perfetto allineamento. Ma di questo argomento e di molti altri parleremo al prossimo numero.



La Fata dei Bambini

GIOCATTOLI

nazionali esteri

GRANDISSIMO ASSORTIMENTO

Sorelle DALMAZZO

GENOVA - GALLERIA MAZZINI 17 - TEL. N. 52.300

TRENI
ELETTRICI
RIVAROSSO
e MÄRKLIN

IL CONGRESSO EUROPEO MODELLISTI FERROVIARI A VIENNA

Si è tenuto, a Vienna nei giorni dal 12 al 15 Agosto, il Congresso dei fermodellisti.

La partecipazione dei vari Paesi europei era formata da rappresentanti del Belgio, Danimarca, Francia, Germania Est ed Ovest, Italia, Spagna, Svezia, Svizzera oltre naturalmente ad un folto stuolo di fermodellisti Austriaci.

Sono stati discussi vari problemi riguardanti le norme unificatrici del materiale fermodellistico nelle varie scale e si sono presi accordi fra le varie associazioni per coordinare l'iniziativa di diffusione del fermodellismo in tutte le classi sociali.

A complemento della manifestazione il con-

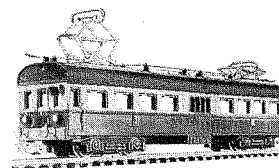
gresso ha poi visitato la Mostra fermodellistica allestita dall'Associazione Fermodellistica Austriaca.

Una parte dei congressisti ha poi partecipato alla visita degli impianti ferroviari della stazione di Vienna di cui qui sotto riportiamo alcune fotografie.

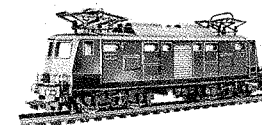
A pagina 15 e 16 inoltre riproduciamo le fotografie della visita dei congressisti al grande impianto all'aperto costruito da un fermodellista Austriaco nel giardino della sua abitazione e a pag. 17 quelle dei plastici e materiali in scala H0 e 0 costruiti dai membri del Club fermodellistico austriaco e presentati alla Mostra.



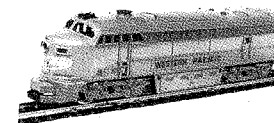
Il modernissimo quadro di controllo della stazione ferroviaria di Vienna



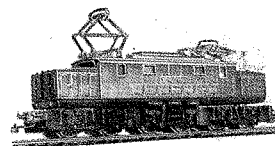
A 2002/R L. 8.000



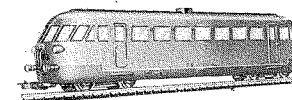
Le 424/R L. 8.500



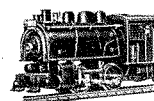
A FM/R L. 7.000



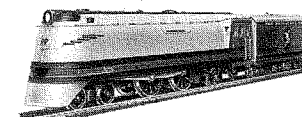
Le 626/V L. 6.500



AN 1/R L. 7.000

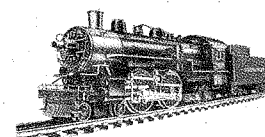
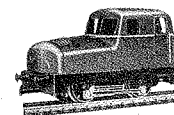


L B&O/R L. 3.800



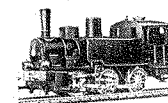
L 442/R L. 9.500

A BL/R L. 3.300



L SP/R L. 10.500

L 835/R L. 4.600

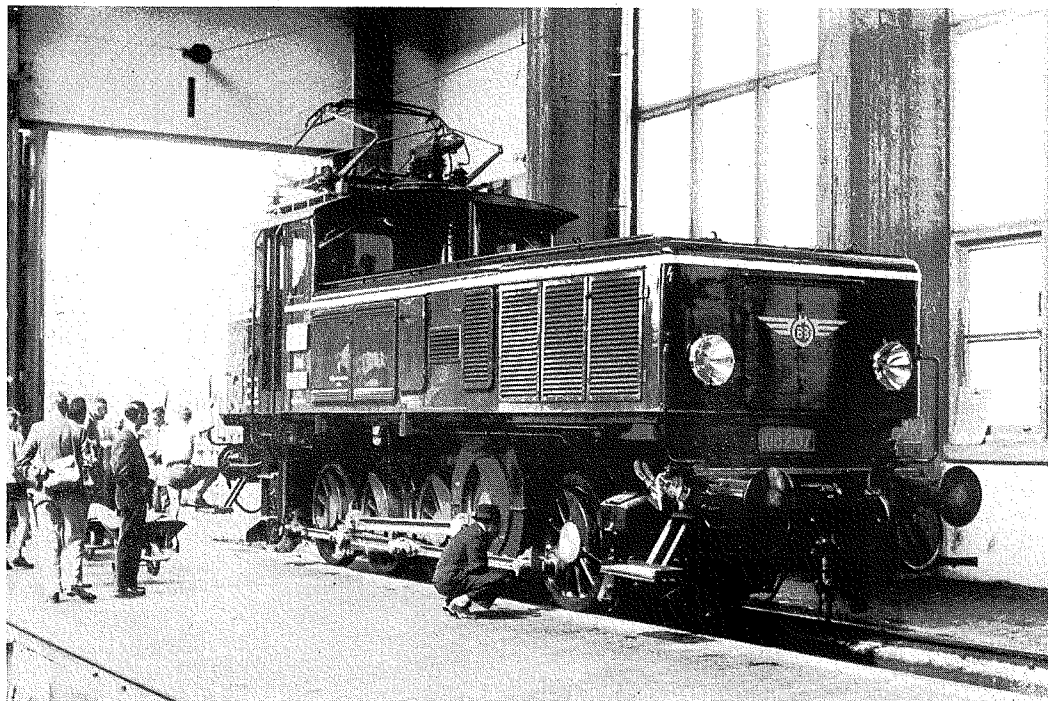


L 221/R L. 10.500

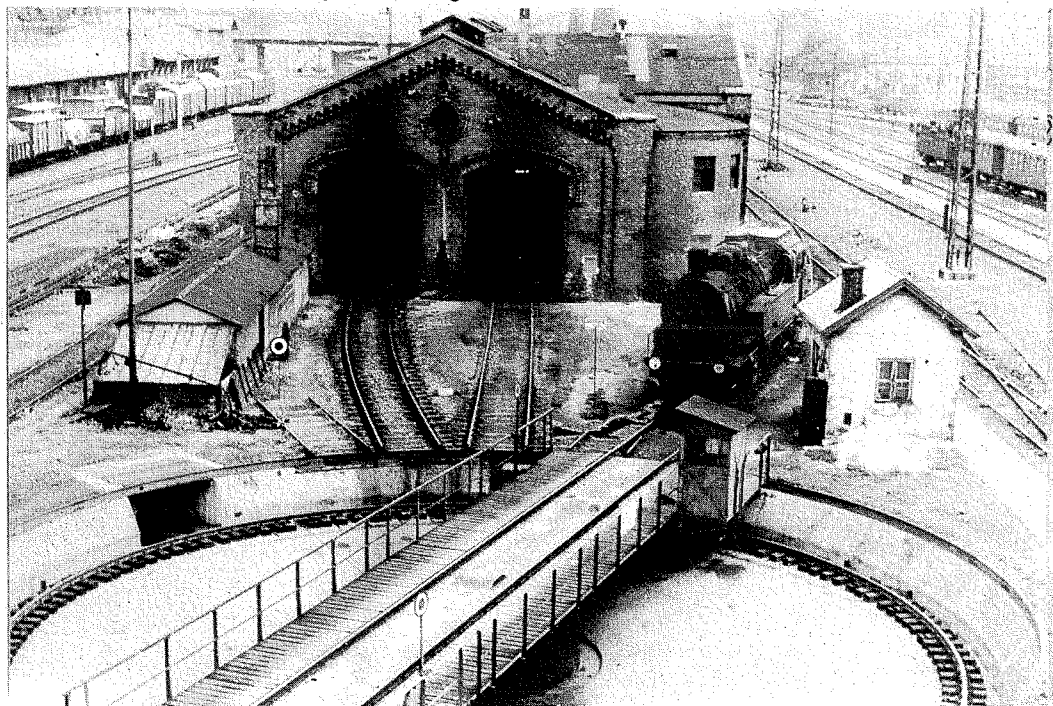
Rivarossi S. p. A.
COMO

In questa pagina sono illustrati tutti i tipi di locomotive attualmente prodotte nella Serie Rossa per funzionamento a corrente continua 12 V. su due rotaie. Esse vengono pure fabbricate nella Serie Blu per funzionamento a corrente alternata 16 V. su tre rotaie ad eccezione dei tipi L 835/R ed A BL/R. Richiedete il nostro catalogo in vendita nei migliori negozi di giocattoli e modellismo a L. 250.

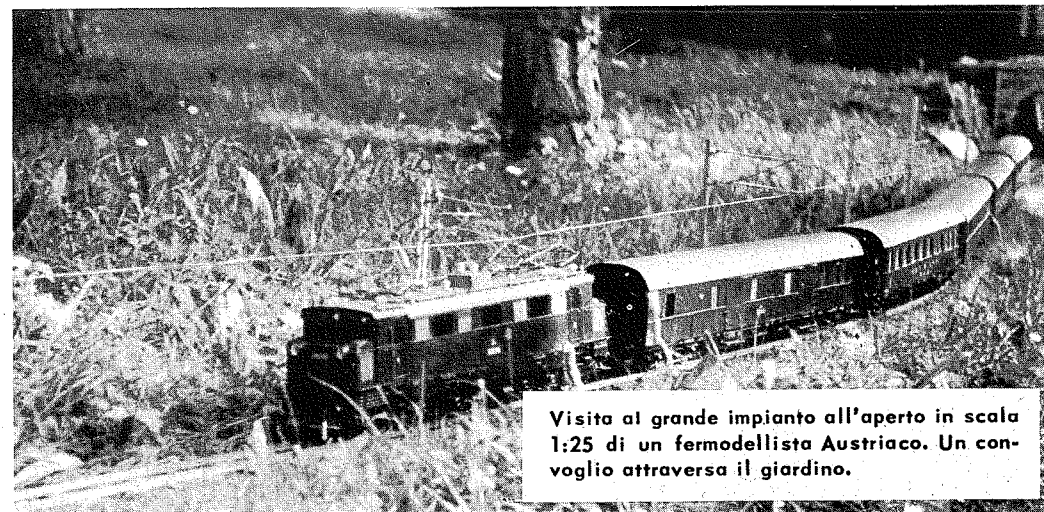
Il più vasto assortimento di locomotive, vagoni e carri merce



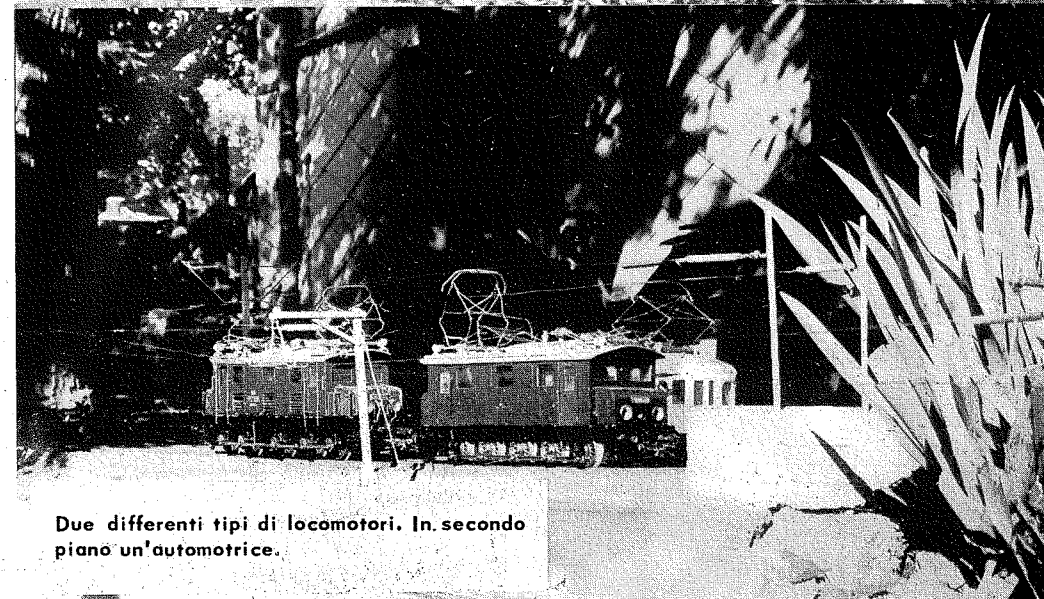
Alcuni partecipanti al congresso visitano una rimessa di locomotori



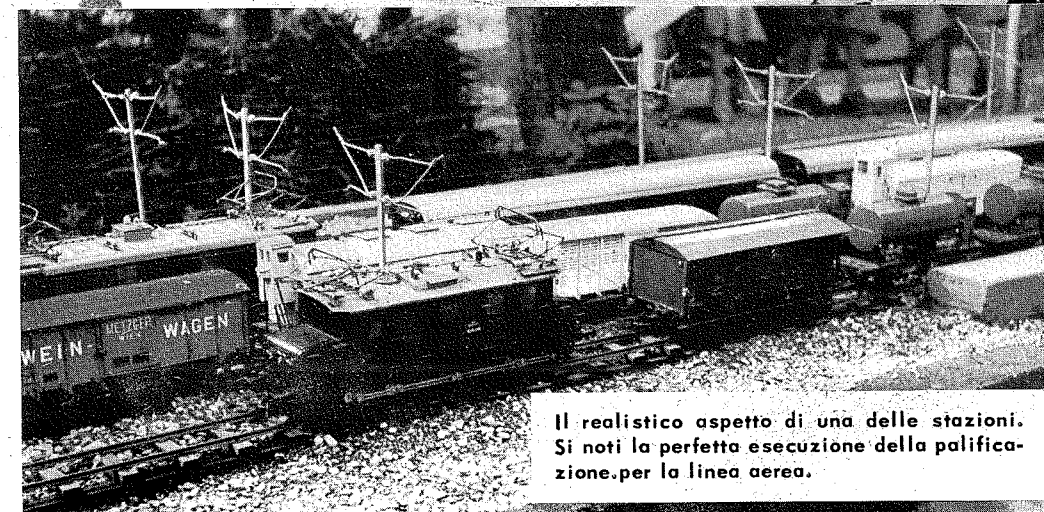
Un deposito di locomotive con piattaforma girevole che ricorda molto il modello da costruire descritto nei numeri precedenti di questa rivista



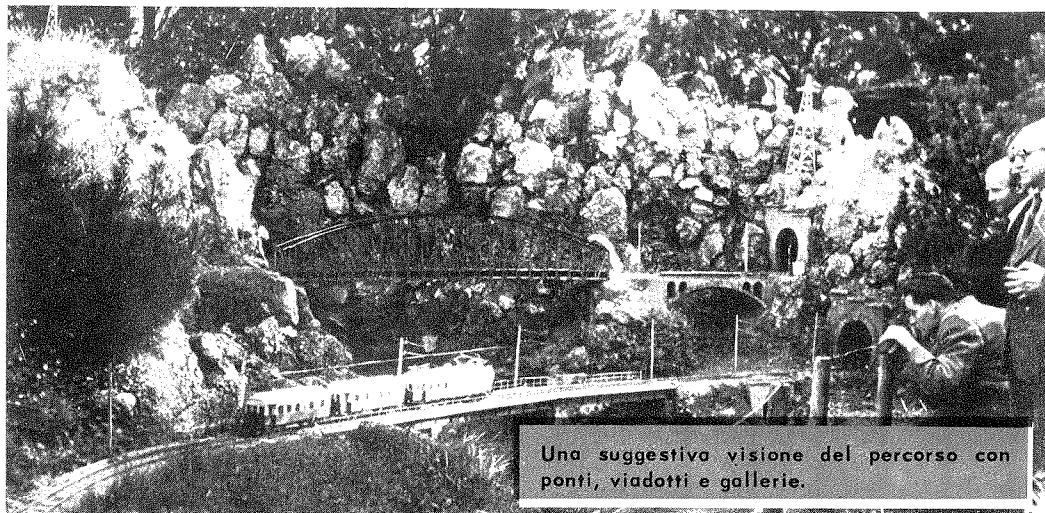
Visita al grande impianto all'aperto in scala 1:25 di un fermodellista Austriaco. Un convoglio attraversa il giardino.



Due differenti tipi di locomotori. In secondo piano un'automotrice.



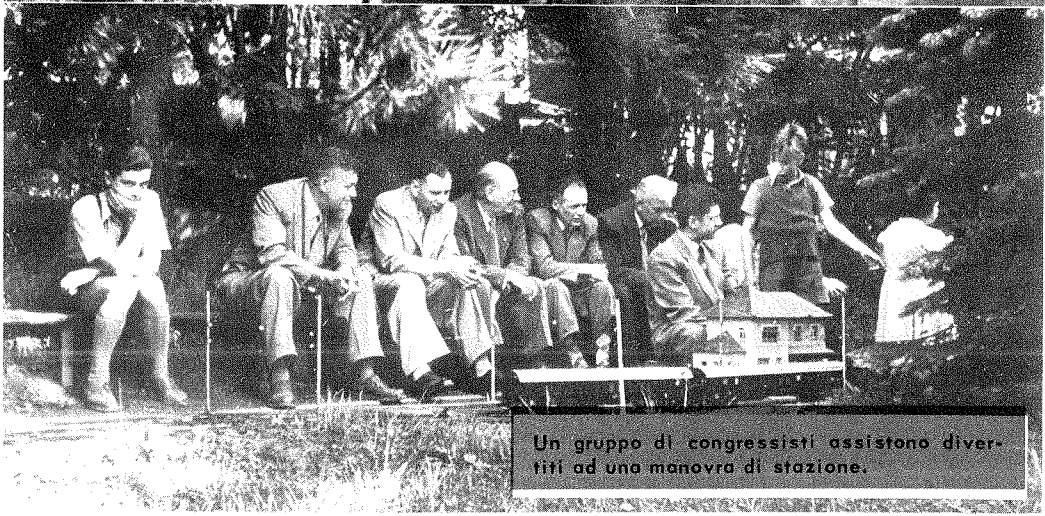
Il realistico aspetto di una delle stazioni. Si noti la perfetta esecuzione della palificazione per la linea aerea.



Una suggestiva visione del percorso con ponti, viadotti e gallerie.

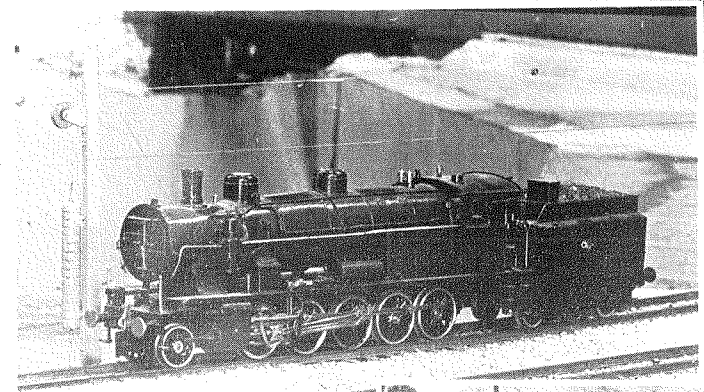
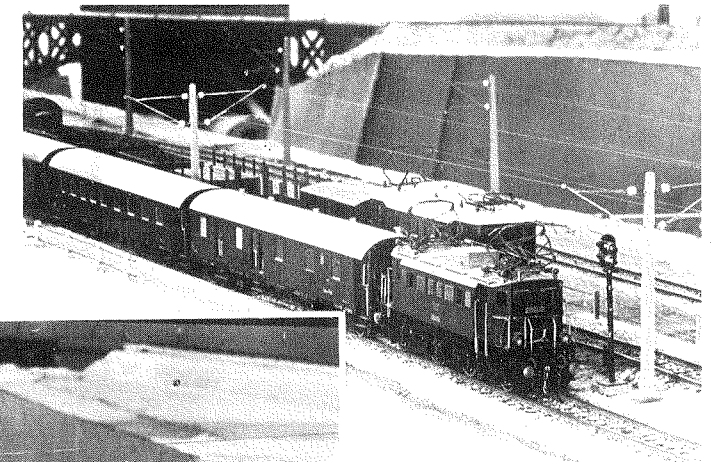


Un'altra veduta di un viadotto di montagna.



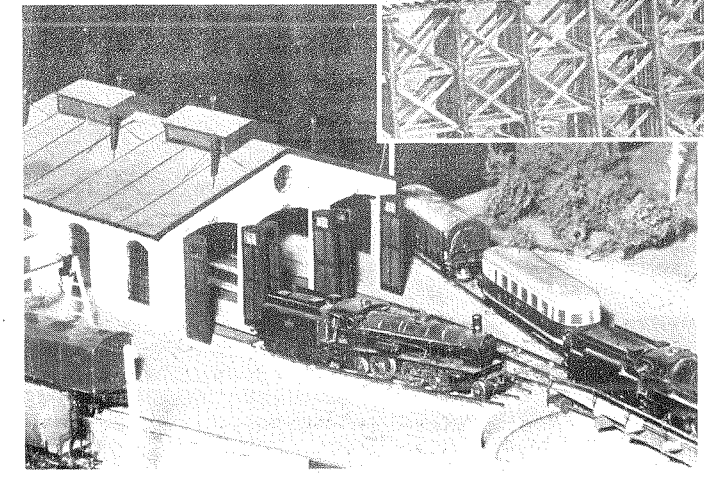
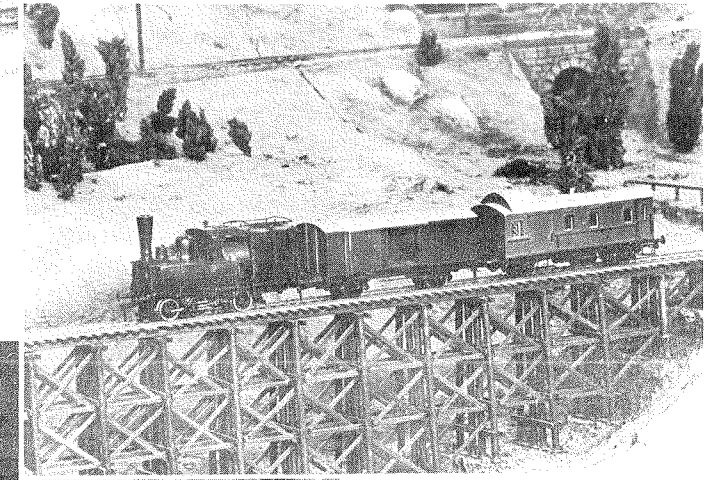
Un gruppo di congressisti assistono divertiti ad una manovra di stazione.

Convogli con locomotive elettriche in scala «0». Si tratta sempre di materiale interamente costruito da modellisti.



Una bellissima «5 assi» in scala «0» la cui costruzione deve aver richiesto una buona dose di abilità e pazienza al suo costruttore.

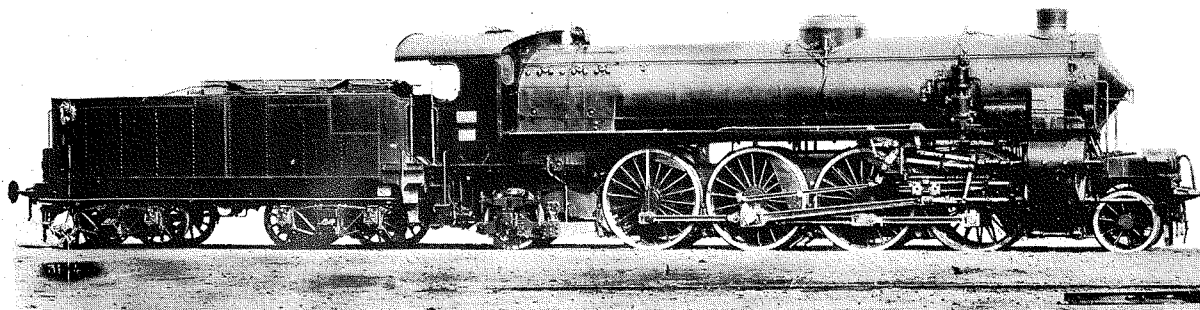
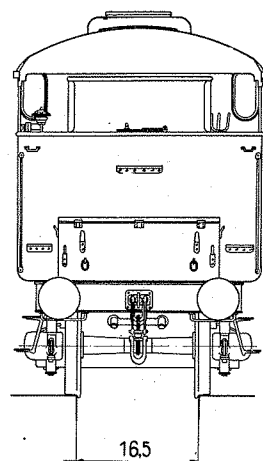
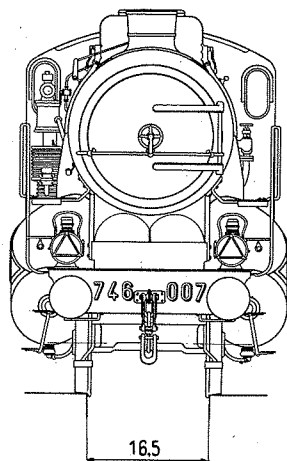
Questo convoglio caratteristico costruito in scala «H0» è una vera miniatura ferroviaria.



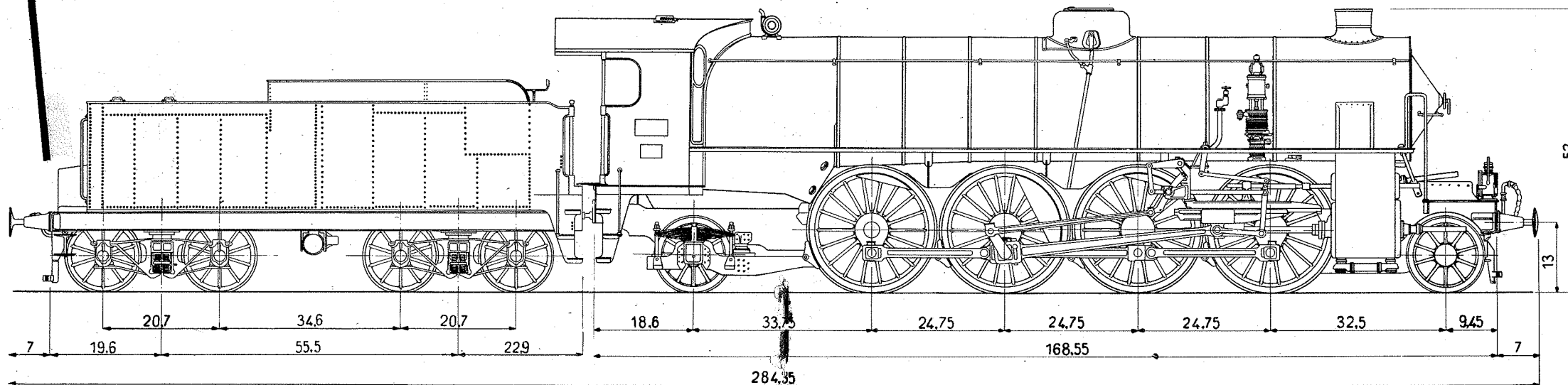
Un deposito locomotive con relativa piattaforma girevole in scala «H0».

Ditta A. BRUNERI
 Via X Giornate, 25 - BRESCIA
 Tel. 43459

LOCOMOTIVA Gr° 746



Questa bella fotografia mostra chiaramente i particolari riprodotti sul disegno. A differenza della fotografia della 691 pubblicata sul n. 8 qui il tender è uguale a quello del disegno.



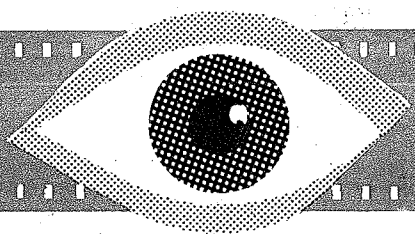
Un'altra locomotiva a 4 sale accoppiate 1-4-1 con un rodiggio lievemente differente dalla 740 di cui abbiamo pubblicato il disegno nel numero precedente, è la Gr° 746 che qui sopra riportiamo.

A differenza della prima, adatta esclusivamente al traino di convogli merci, questa locomotiva era stata messa in servizio per la trazione di convogli passeggeri su linee di grande comunicazione aventi dei tratti in pendenza come la Milano - Chiasso ora elettrificata.

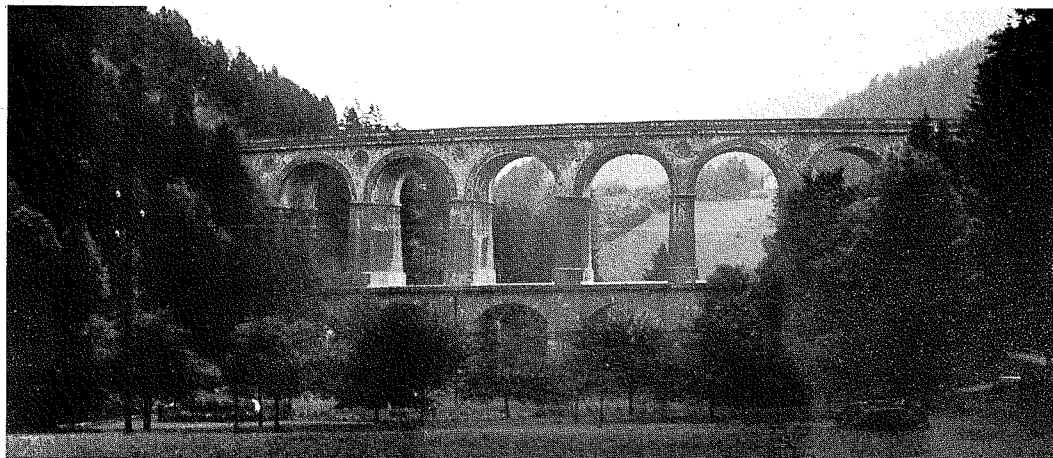
Questa motrice ha la stessa caldaia e lo stesso tender della 691 ma per soddisfare le condi-

zioni per cui è stata costruita, differisce sostanzialmente dalla 691 avendo ruote più piccole e 4 sale motrici anziché tre per ottenere un maggior peso aderente ed uno sforzo trattivo superiore. Anche il gruppo cilindri è stato modificato rispetto alla 691 essendo questi a doppia anziché a semplice espansione. Confrontando la vista di fronte della 691 con quella della 746 vi si può notare chiaramente questa differenza.

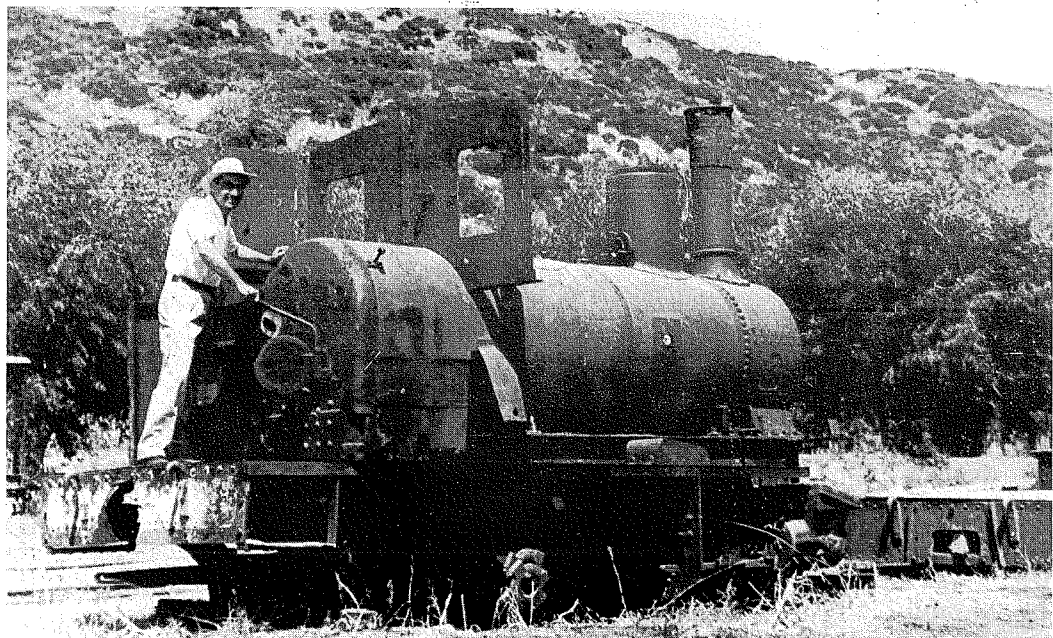
Sul disegno sono riportate in scala H0 le dimensioni d'ingombro totali e dei particolari più importanti. Il disegno è pure in scala H0 nelle tre viste: di fianco, di fronte e da tergo.



Alcuni lettori ci hanno mandato delle fotografie di soggetti ferroviari presi dal vero che riteniamo assai interessanti da pubblicare. Abbiamo perciò iniziato a tale scopo questa nuova rubrica che ci auguriamo possa interessare quanti leggono questa nostra rivista. Se avete quindi delle belle fotografie dal vero di soggetti ferroviari, mandatecele e saremo ben lieti di poterle riprodurre in queste pagine. Le fotografie pubblicate saranno premiate alla stessa stregua del concorso «Flash». Anche qui occorrono naturalmente fotografie nitide, possibilmente nel formato 18x24 di una certa originalità o che rappresentino soggetti ferroviari che possono essere riprodotti su plastici come è il caso della fotografia del viadotto qui sotto riprodotta.

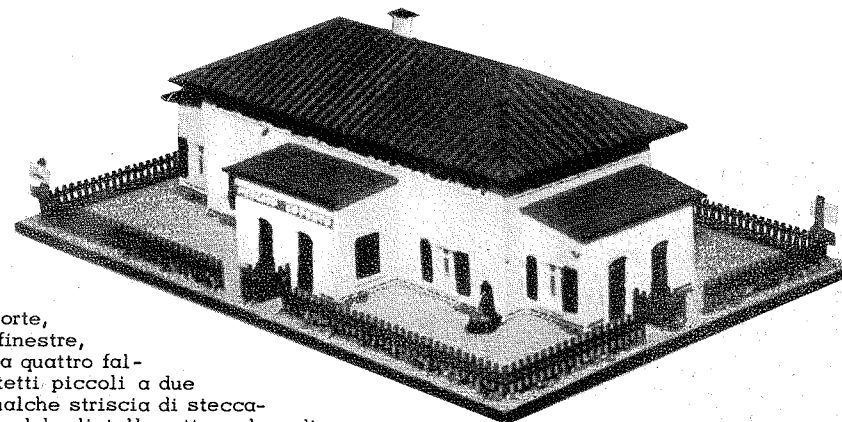


Un viadotto ferroviario sulla linea del Semmering in Austria a doppie arcate. Il ponte con piloni Faller rassomiglia molto all'arcata superiore di questa bella costruzione.



Il Signor Adriano Venini di Milano ci manda questa fotografia di . . . quello che fu una locomotiva, ritratta a Olimpia in Grecia.

Costruzioni in cartoncino



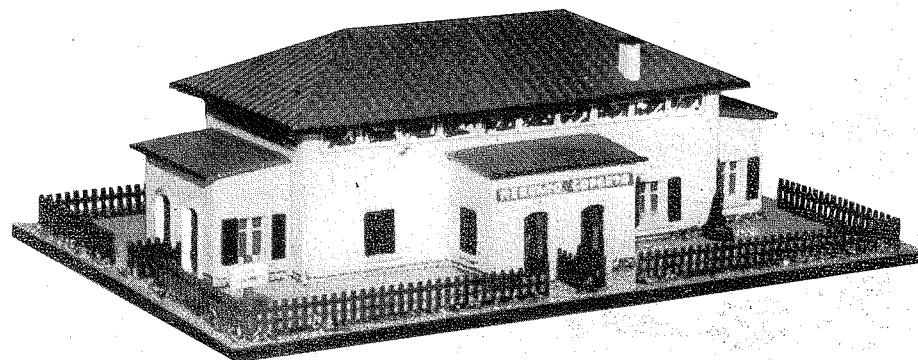
Otto porte, dodici finestre, un tetto a quattro falde, due tetti piccoli a due falde, qualche striscia di stecco, più qualche listello rettangolare di balsa per rinforzare internamente il fabbricato e una tavoletta di faesite o compensato per la base, è quanto ci occorre per completare questo grazioso mercato coperto. La costruzione non presenta particolari difficoltà ed il modello una volta sistemato sul vostro impianto non potrà che migliorarne l'estetica generale.

Il modellista pignolo, potrà abbellire la costruzione con l'aggiunta di pluviali, panchine, airole di fiori, ma anche senza questi dettagli, e soprattutto se si useranno colori intonati all'intonaco dei muri nella verniciatura degli scuri e delle porte, questo fabbricato potrà fare buona mostra di sé anche accanto a costruzioni acquistate dal commercio. Per coloro che non fossero famigliari con le sigle dei pezzi occorrenti, ecco un elenco che ne faciliterà la richiesta presso il loro abituale fornitore di fiducia:

- 1 SFN 915 - tetto a quattro falde
- 2 SFN 921/1 - tetto a due falde piccolo
- 8 SFN 909 - porte
- 4 SFN 911 - finestre chiuse
- 8 SFN 908 - finestre aperte
- 527/M - steccinata marrone (Faller)

Sono inoltre molto adatte per la rifinitura le vernici «Rivarossi» nelle varie tinte, l'erba «Faller» n. 702, il collante «Faller» n. 501 e le panchine, sempre della «Faller» n. 574.

Onde non ripeterci abbiamo tralasciato di descrivere particolareggiatamente la costruzione di questo fabbricato. Consigliamo pertanto chi non abbia seguito gli articoli precedenti a consultare quanto fu detto sull'argomento nei numeri passati di questa rivista.



ELETTRICITÀ

AUTOMATISMI PER IMPIANTI FERROVIARI IN MINIATURA

Esistono oggi sul mercato vari dispositivi elettrici che permettono di rendere più interessante il funzionamento di un impianto ferroviario. Onde facilitare l'uso anche a chi non abbia profonda conoscenza di elettricità iniziamo col descrivere su questa rubrica l'applicazione di alcuni di essi.

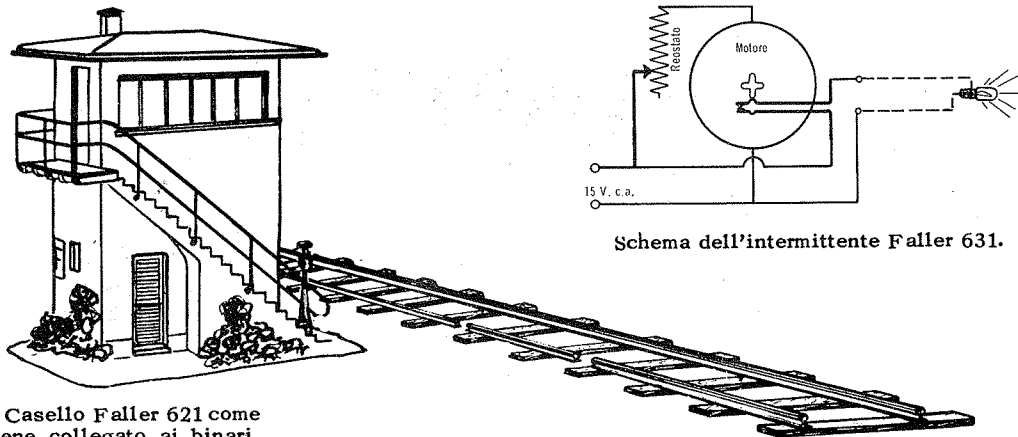
Arresto automatico di un treno per un tempo limitato.

La casa Faller, fra le numerose cassette e costruzioni che ha in catalogo, produce anche una cabina di blocco contenente un relais termico ed una lampadina di segnalazione, per arrestare automaticamente un treno per un breve periodo (art. 621).

Per l'applicazione di tale dispositivo è necessario un piccolo tratto di rotaia sezionata dal quale si diparte un filo della cabina di blocco. L'altro filo andrà collegato con la parte di rotaia alimentata.

Quando il treno passa sul tratto sezionato la corrente arriverà alla locomotiva passando attraverso la cabina di blocco, cioè sarà in serie alla stessa. In tal modo però la corrente limitata dalla resistenza interna del relais e della lampadina, non sarà sufficiente a muovere la locomotiva ma basterà a mantenere accesa la lampadina ed a riscaldare lentamente il relais. Quando questo avrà raggiunto la temperatura stabilita i contatti interni si chiuderanno cortocircuitando il relais stesso e la lampadina che si spegnerà. La corrente troverà quindi via libera e la locomotiva ripartirà.

Al passaggio successivo il relais si sarà raffreddato e l'operazione ricomincerà. Il casello di blocco come qui sotto illustrato ha



Il Casello Faller 621 come viene collegato ai binari.

il prezzo di L. 1.975.- al pubblico.

Comando elettrico ad intermittenza.

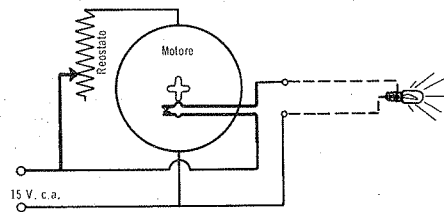
Un altro dispositivo elettrico fornito dalla ditta Faller è un interruttore automatico ad impulsi (art. 631) necessario per comandare luci ad intermittenza od azionare la campanella della chiesetta art. 241. In entrambi i casi sono necessari degli impulsi di corrente intervallati come nel caso dei lampeggiatori delle automobili, che vengono forniti dal dispositivo 631.

Esso è costituito da un piccolo motorino elettrico speciale, funzionante a corrente alternata a 15 V. che ha la particolarità di girare molto lentamente. Sul suo asse è calettata una piccola stella a 4 punte che girando contro una lamina elastica avente all'estremità una puntina d'argento, la avvicina e la allontana alternativamente ad un altro contatto pure in argento.

Si ottengono così delle interruzioni della durata di circa un secondo che però possono essere accelerate o rallentate grazie ad un minusclo reostato contenuto nel dispositivo stesso.

L'apparecchio ha due fili di alimentazione e due prese. I due fili vanno collegati alle bocche 15 V. corrente alternata della scatola di regolazione ed alle due prese va innestato l'apparecchio da comandare ad intermittenza come indicato nello schema che riportiamo.

Il prezzo è di L. 1.700.- al pubblico.



Schema dell'intermittente Faller 631.

SCHEMI di TRACCIATI

Si sa che uno dei maggiori ostacoli alla costruzione di plastici in genere è lo spazio disponibile. Per piccoli che siano sono sempre ingombranti e specialmente nei moderni appartamenti difficilmente si trova un posto adatto all'installazione di un impianto ferroviario a carattere stabile.

Il Signor Antonio Tolentino di Palermo ha risolto il problema costruendo con ingegno ed abilità un plastico pieghevole che si richiude su se stesso formando una cassetta facilmente trasportabile, come indicato sul disegno qui sotto.

Riportiamo qui appresso quanto ci scrive in merito il Signor Tolentino.

Trattasi di un piano di mt. 2x1,20 con bordi laterali alti cm. 17, costituito da due cassoni uguali, attaccati da cerniere, ribaltabili uno sull'altro per chiusura a libro occupando, nei periodi di riposo, il minor spazio possibile.

Il laterale del frontale è rovesciabile in avanti in modo da rendere libera la visuale, mentre all'esterno il laterale posteriore è fornito di

rotelle a sfera per rendere facili gli spostamenti.

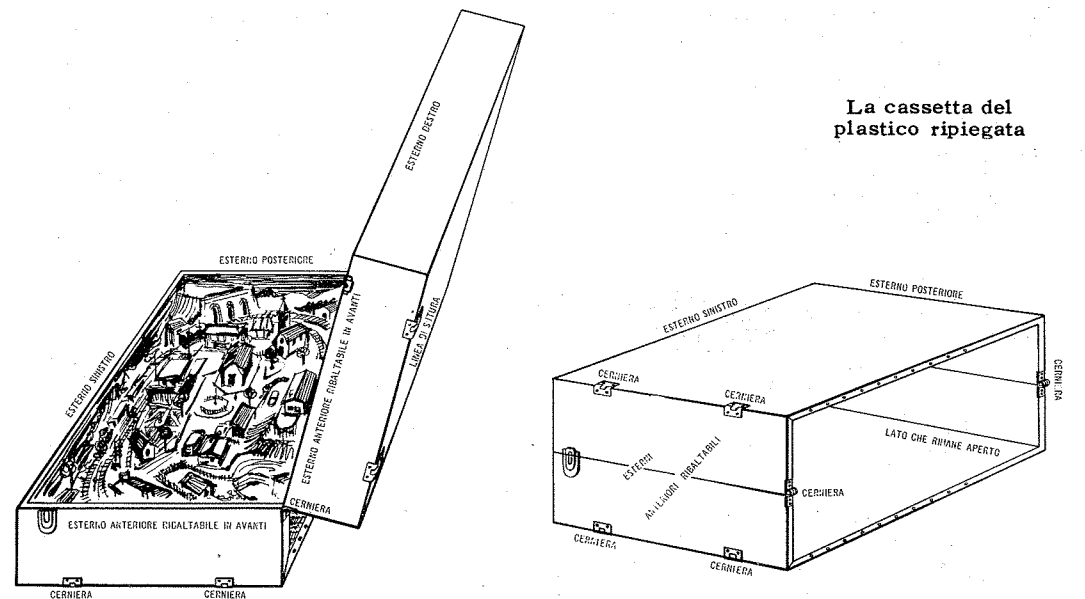
Sugli interni dei laterali sono apposte delle stampe, a colori, di paesaggi, scelti con cura ed artatamente collegate, per dare visione di sfondo e l'impressione dello spazio che, purtroppo, non è mai sufficiente.

Ai due angoli anteriori del plastico trovasi: a destra installato il trasformatore «RT/R» mascherato da costruzione mentre, a sinistra, esiste un cassetto adibito, nei riposi, alla conservazione degli scatoli contenenti automotrici, locomotive, locomotori e relativi vagoncini.

Nella costruzione del plastico ho cercato in tutti i modi di dare proporzioni, impianti e vedute per renderlo, come si rileva dalle fotografie allegate, il più realistico possibile.

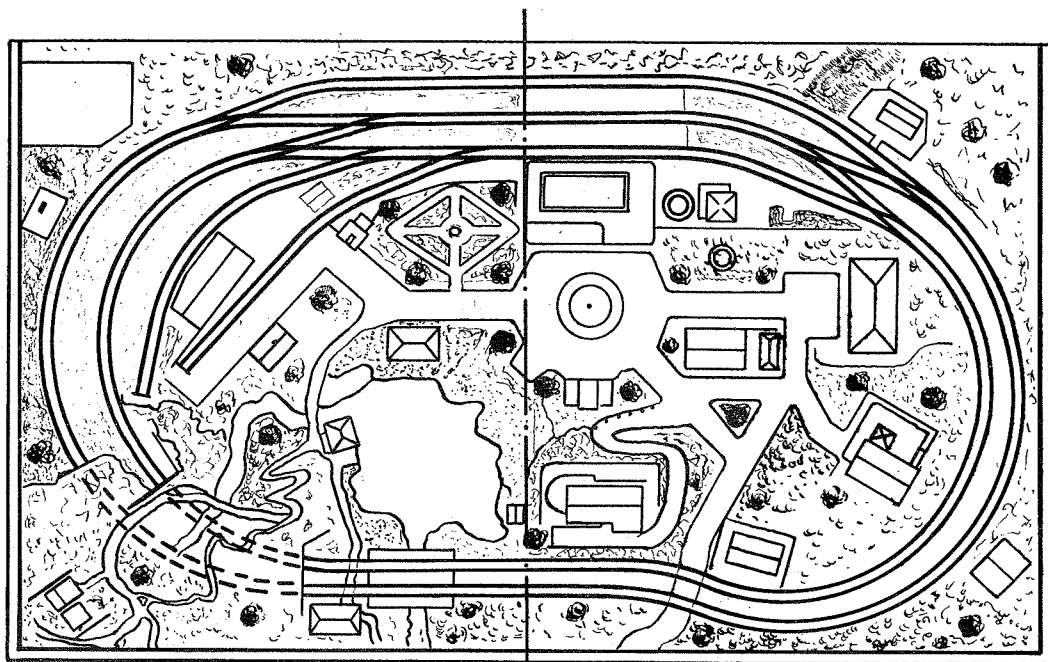
Innestata la corrente il funzionamento è reso automatico con dispositivi collocati nei binari. I tre convogli, alternativamente, da soli, manovrano gli scambi, partono e si fermano alla stazione dopo aver percorso tutto il circuito, destando la meraviglia di chi lo vede.

A. Tolentino - Palermo

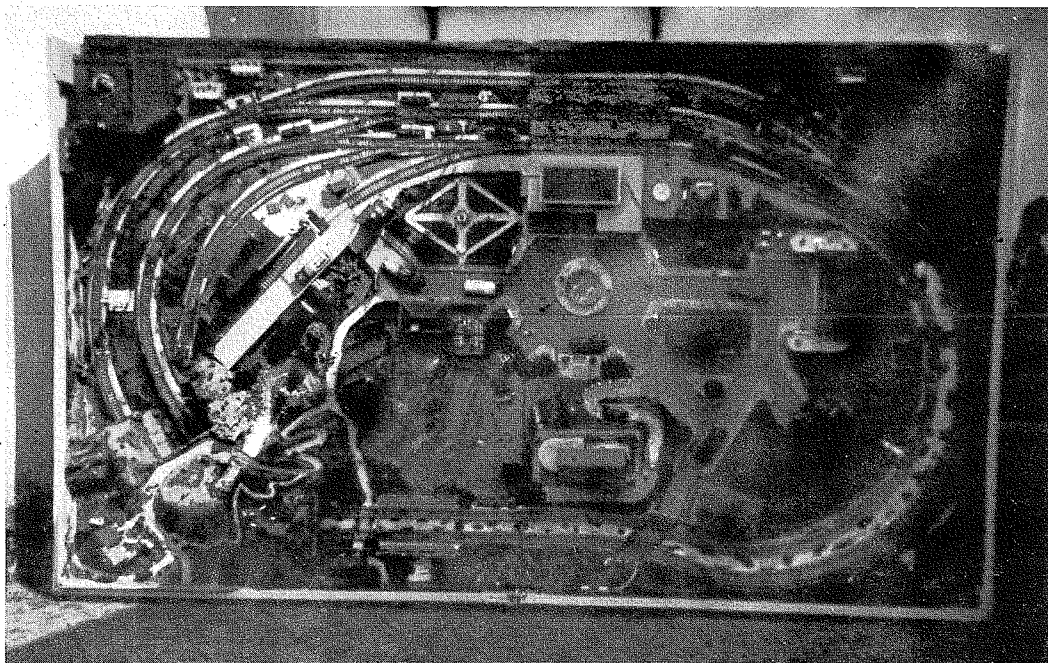


La cassetta del plastico ripiegata

Il plastico semi aperto. Si notino sul bordo inferiore i contatti che servono a collegare elettricamente le due metà.

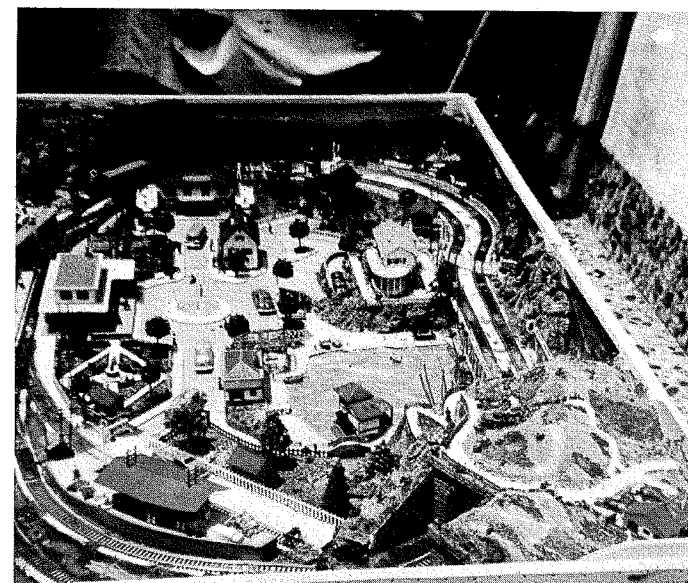


Pianta schematica del plastico. La linea a punto e tratto indica la giunzione fra le due metà.



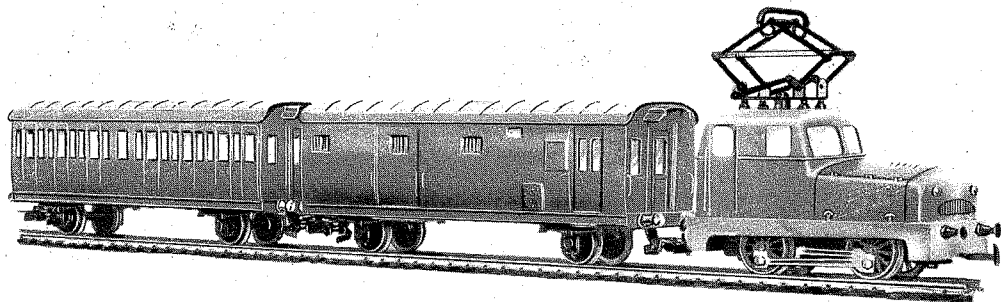
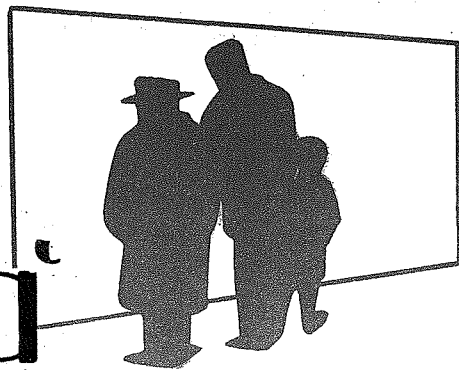
Il plastico aperto misura mt. 1,20x2. Qui lo vediamo dall'alto.

Malgrado le dimensioni tutt'altro che ingombranti la sistemazione razionale dell'abitato ha lasciato anche lo spazio per un laghetto che si vede chiaramente.



Particolare della stazione e relativo scalo merci. Si noti anche la collina che se pur ridotta, contiene abitazioni, strade, ponte e torrente.

vetrina delle novità



I ABL P/R

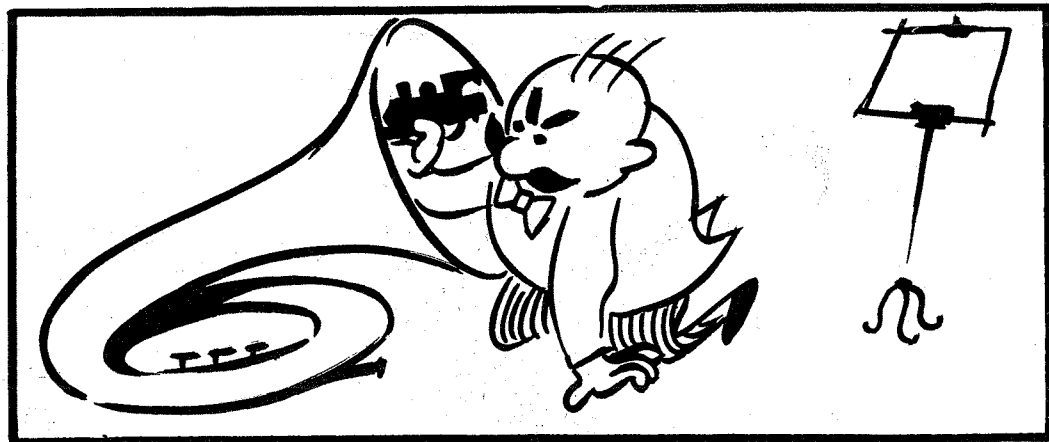
Questo piccolo impianto fornito in elegante scatola con un giro di rotaie tipo RC 80, viene ad affiancarsi all'ormai noto impianto IB&O A/R che tanto successo ha riscosso per la sua finitura impeccabile ed il prezzo eccezionalmente conveniente. A differenza di quest'ultimo, è composto da un piccolo locomotore dotato di pantografo molleggiato realmente funzionante, da un bagagliaio e da un vagone passeggeri.

Un commutatore posto sul locomotore permette di prendere la corrente di alimentazione o dal

filo aereo oppure dalle due rotaie. Ciò permette a chi già possiede l'impianto IB&O A/R, di affiancare ad esso questo nuovo impianto e mediante la palificazione e linea aerea formare un complesso costituito da due treni comandabili indipendentemente uno dall'altro sullo stesso circuito di rotaie mediante due distinte scatole di regolazione.

Sarà quindi possibile realizzare con una modesta spesa un'installazione che in passato era solo possibile con treni assai più costosi.

Il prezzo al pubblico dell'impianto «I ABL P/R» è di L. 5.900.-



Collegamenti per installazioni ferroviarie

Come è stato già illustrato a pagina 27 del n. 8, per il comando elettrico degli scambi è stata creata la piccola scatoletta PB 1 che viene a sostituire la preesistente scatola multipla a pulsanti PB 4.

Il PB 1 viene collegato alla scatola di regolazione RT/R mediante due cavetti unipolari FP 1/G giallo ed FP 1/B bruno mentre allo scambio è collegato con una piattina tripolare e relative spine FP 3/A.

Per rendere più facile l'allacciamento dei collegamenti, si è pensato di dotare di spine sottili tutti quei fili che portano corrente alternata alle apparecchiature come scambi, segnali ecc. e di spine più grosse i fili di alimentazione della linea ferroviaria.

Poichè però le scatole di regolazione RT/R portano prese di tipo grande, il collegamento può essere fatto mediante le spine di riduzione SFN 1102.

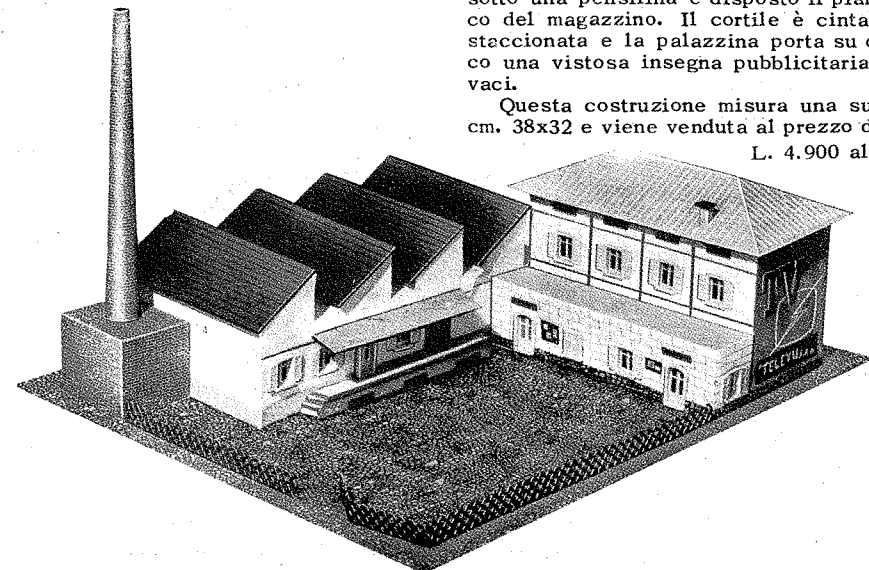
Tutte le spine maschie sia dei cavetti FP/1 come degli FP 1/G più grosse, sono forate trasversalmente in modo di potervi infilare una spina uguale per effettuare comodamente collegamenti in parallelo. Anche le spine tripolari FP 3/A hanno questa particolarità.

Riportiamo qui sotto l'elenco di questi cavetti della lunghezza di 1 mt. che vengono prodotti nei colori seguenti:

Con spine grosse	Con spine piccole
FP 1/GV - Verde	FP 1/V - Verde
FP 1/GR - Rosso	FP 1/R - Rosso
	FP 1/G - Giallo
	FP 1/B - Bruno

Prezzo al pubblico L. 120.- cad.

Le parti componenti di questi cavetti si possono anche acquistare separatamente e qui di seguito ne diamo l'elenco.



Prese unipolari piccole:

- SFN 1247/FV - femmina - color verde
- SFN 1247/FG - femmina - color giallo
- SFN 1247/FR - femmina - color rosso
- SFN 1247/FB - femmina - color bruno
- SFN 1247/MG - maschio - color giallo
- SFN 1247/MR - maschio - color rosso
- SFN 1247/MV - maschio - color verde
- SFN 1247/MB - maschio - color bruno

Prezzo al pubblico L. 40.- cad.

Prese unipolari grandi:

- SFN 1246/MR - femmina - color rosso
- SFN 1246/FV - femmina - color verde
- SFN 1246/MR - maschio - color rosso
- SFN 1246/MV - maschio - color verde

Prezzo al pubblico L. 50.- cad.

Spine tripolari:

- SFN 1249/M - maschio

Prezzo al pubblico L. 130.- cad.

- SFN 1249/F - femmina

Prezzo al pubblico L. 100.- cad.

Cavetti in matassine da 10 mt.:

- SFN 1344 - tripolare a 3 colori
(rosso-verde-bruno)

Prezzo al pubblico L. 800.- 1a conf.

- SFN 945/G - unipolare - color giallo

- SFN 945/B - unipolare - color bruno

Prezzo al pubblico L. 100.- 1a conf.

S 012

Un'altra costruzione viene ad arricchire la serie di stazioni, accessori e cassette per l'adorno di installazioni ferroviarie in miniatura.

Si tratta questa volta di un fabbricato industriale con edifici adibiti ad uffici, capannoni, camino e cortile.

All'esterno del capannone, verso il cortile sotto una pensilina è disposto il piano di carico del magazzino. Il cortile è cintato da una staccionata e la palazzina porta su di un fianco una vistosa insegna pubblicitaria a toni vivaci.

Questa costruzione misura una superficie di cm. 38x32 e viene venduta al prezzo di

L. 4.900 al pubblico.

VAGONE POSTALE

Domanda:

Sono un appassionato lettore della Vostra Rivista H0 ed un entusiasta fermodellista. Purtroppo fino ad oggi il ristretto spazio a me assegnato in casa non mi ha mai permesso di costruire un impianto fisso, ma finalmente abbiamo cambiato alloggio ed ora ho a mia disposizione un pezzo di camera di ben 240x150 cm.

E' mio desiderio avere un plastico che permetta molte manovre di convogli, piuttosto che sia ricco di costruzioni come montagne, case, fabbriche, ecc., ma ogni tipo di plastico suddetto presenta i suoi inconvenienti.

Due esempi tipici sono a pagina 10 e 11 della Vostra Rivista n. 7. Mentre il primo permette ai convogli di fare un bel percorso lungo prima di ripassare in stazione, non permette molte manovre ai convogli e viceversa il secondo.

Io sarei a chiederVi se non ci fosse una soluzione per il secondo tipo di tracciato, ossia se non fosse possibile, sempre nel mio spazio disponibile, allungare il percorso del circuito esterno in modo che il convoglio appena uscito da una stazione non entri subito nell'altra (da escludere una fermata del convoglio in galleria).

Qualora, con la Vostra esperienza, mi poteste indicare un altro tipo di circuito, ma simile a quello descritto a pag. 11 del n. 7 della Vostra rivista che permetta ampie manovre ai convogli, ma anche di realizzare il mio desiderio, Vi sarei molto grato, tanto più che ho bisogno di molti consigli e chiarimenti.

M. Giaretti - Torino

Risposta:

Per poter realizzare un circuito come da Voi prospettato bisogna ricorrere ad un doppio anello in modo che un treno prima di ritornare al punto di partenza, abbia compiuto due giri anziché uno. Ciò comporta evidentemente una disposizione del tracciato in rilievo essendoci un punto di incrocio dove bisognerà disporre un soprapassaggio.

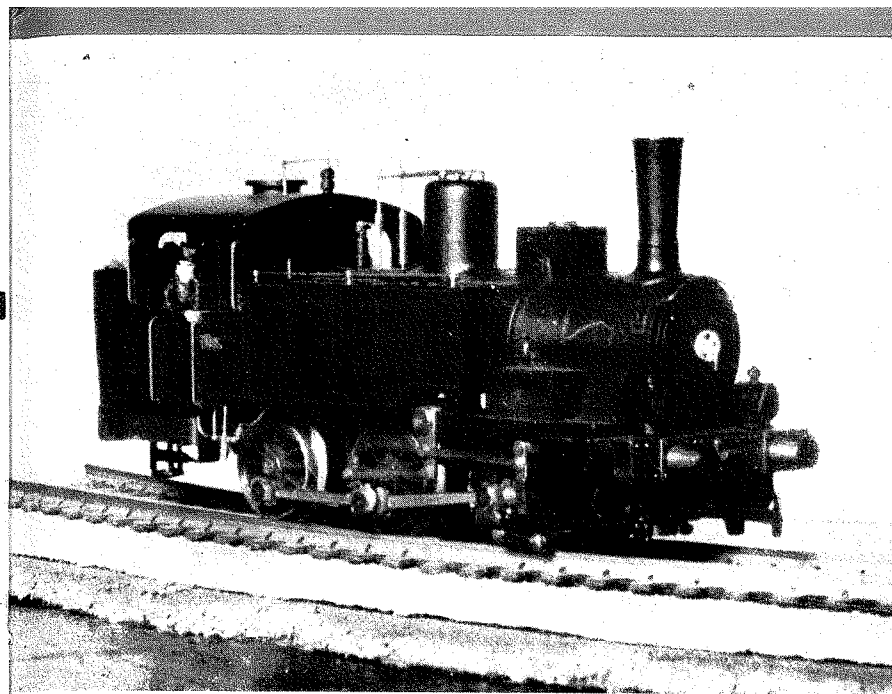
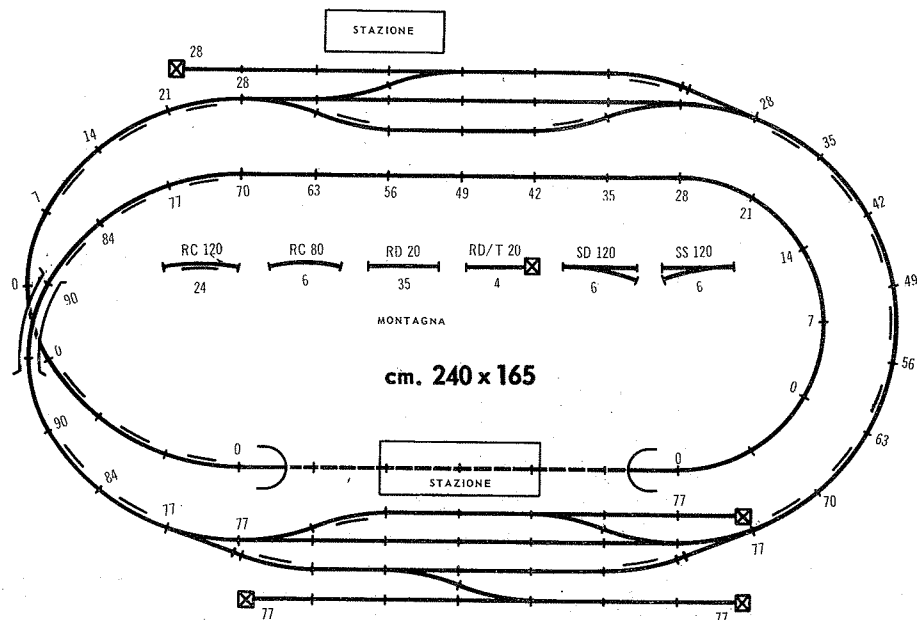
Abbiamo quindi ripreso come da Vostro desiderio, un circuito sul tipo di quello illustrato a pag. 11 di H0 n. 7, con due stazioni ai lati maggiori opposti. La prima, quella più grande ha il parco smistamento a quota 77 mm, mentre l'edificio poggerà su un piano ricavato un po' più in alto, quanto basta per lasciare passare sotto di esso una galleria dove passa il tratto basso del tracciato che va ad imboccare il sottopassaggio.

La stazione più piccola dovrà essere disposta all'esterno a quota 28 poiché all'interno passa il binario in pendenza che collega il soprapassaggio alla galleria e non c'è lo spazio necessario.

Le misure totali d'ingombro sono 240x165 cm.

L'ampiezza del circuito può essere ridotta a 150 cm, eliminando dalla parte della stazione piccola il raccordo parallelo interno. In tal modo resta lo spazio per la sistemazione al suo posto della stazione anziché porla all'esterno.

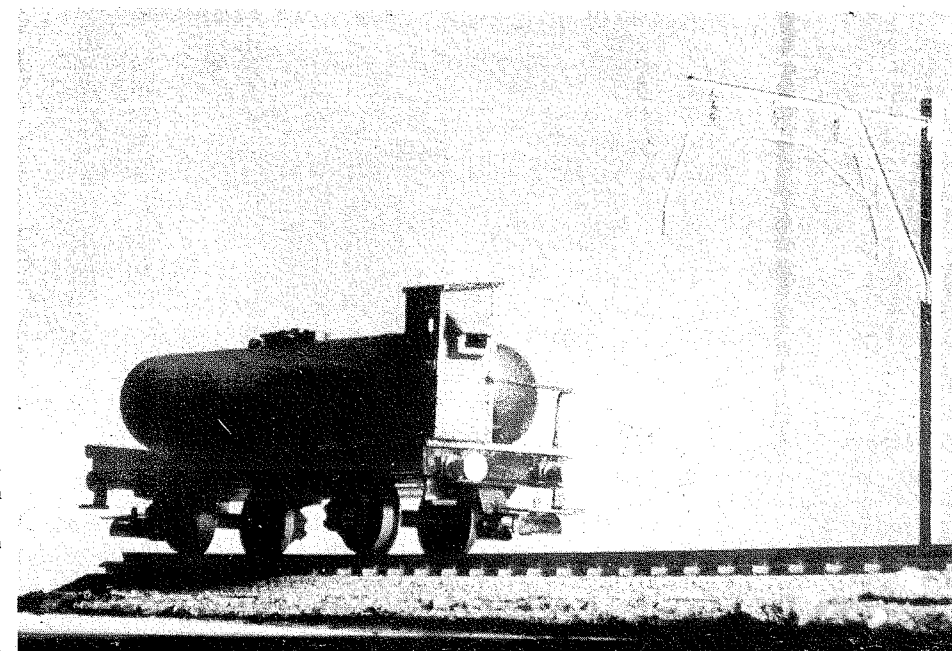
Il profilo altimetrico cambia rispetto al plastico citato poiché qui abbiamo una montagna centrale degradante al lato destro e con un avvallamento a sinistra all'uscita della galleria che permette di incassare il binario in un viadotto. Le due stazioni sono entrambe sopraelevate per permettere una equa distribuzione delle pendenze che in questo plastico non superano il 3,5%.



L'Ing. Tolomei, fervente modellista Palermitano ci manda le due belle fotografie che pubblichiamo. Qui abbiamo la loco «835» rifinita di dettagli come fu anche fatto dal Rag. Arcara, pure di Palermo. (Vedi n. 8 pag. 24). Si notino le valvole sul duomo, la leva di comando del fischio, i corrimano sul cassone di acqua ed i tubi sotto la cabina veramente rimarchevoli.

FILASIT CONCORSO FOTOGRAFICO A PREMI TELAVIT

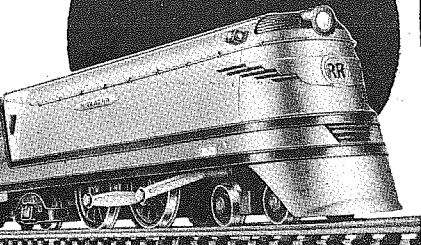
Inviateci le fotografie dei vostri impianti realizzati con materiali Rivarossi. Per ogni foto pubblicata vi sarà inviato in omaggio un vagone o un carro merce supermodello. Occorrono ingrandimenti nitidi 18x24 cm. stampate su carta bianca e lucida. Tutte le fotografie inviate rimangono di proprietà di questa Rivista e non verranno restituite.



Anche questa sagoma limite è una vera miniatura e l'ottima luce della fotografia mette in risalto la sua perfetta esecuzione.

Via SANGIULIANO 117

TORRISI STEFANO CATANIA



ACCESSORI FALLER

VOLLMER

PREISER

WIKING

cine
foto radio
eletrodomestici
TUTTO PER IL TRENO ELETTRICO

TRENI ELETTRICI *Rivarossi*

brondi

BORGOSTRETTO 42 R
tel. 3623

PISA

ASSORTIMENTO COMPLETO TRENI ELETTRICI IN MINIATURA RIVAROSSI E FLEISCHMANN
accessori per plastici
POCHER - MÄRKLIN
e di altre case estere e nazionali
pezzi di ricambio, riparazioni. LAMPADARI - TV - RADIO

TRENI ELETTRICI RIVAROSSI e MÄRKLIN

VIA XX SETTEMBRE, 45
VIA SERVID TULLIO, 28-29-30-31
ROMA Tel. 481.721



TUTTO PER IL MODELLISMO MONTANARI

VIA GUERRAZZI 28 - BOLOGNA

TEL. 22.416

AEROMODELLISMO

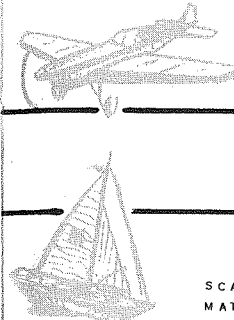
L'ASSORTIMENTO PIU' VASTO
DI MATERIALE PER LA CO-
STRUZIONE DI AEROMODELLI
NAZIONALI ED ESTERI

FERMODELLISMO

TRENI ELETTRICI 'RIVAROSSI'
SERVIZIO ASSISTENZA TECNI-
CO - LA GAMMA PIU' COMPLETA
DI MARCHE ED ACCESSORI HO.

NAVIMODELLISMO

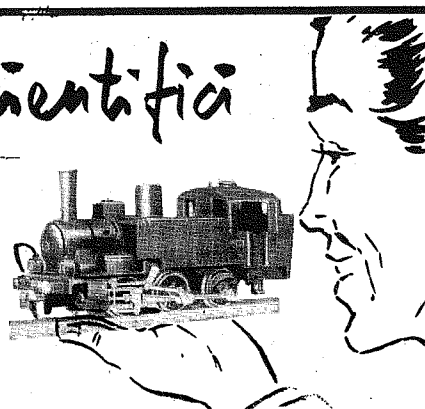
SCATOLE DI MONTAGGIO E
MATERIALI PER COSTRUZIONI



i gioielli dei giocattoli scientifici

M. REVIGLIO

Via Melchiorre Gioia 2
(corso Vittorio Emanuele 66)
TORINO



FERROVIE ELETTRICHE DELLE MIGLIORI MARCHE
accessori - ambientazioni per plastici

PEDRAZZI

largo Garibaldi 34
MODENA

VASTO ASSORTIMENTO PRODUZIONE:



RIVAROSSI
MÄRKLIN
FALLER
VOLLMER
PREISER
MECCANO
MERCURY
SCHUCO

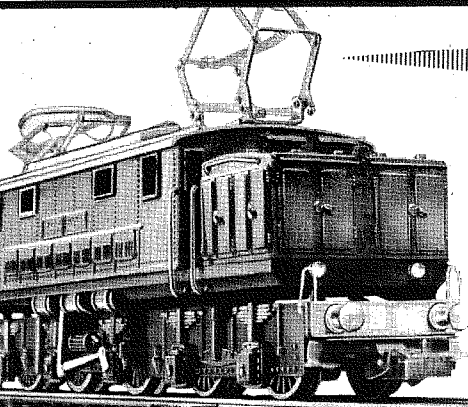
da CORSINI

troverete tutto l'assortimento
Rivarossi

PEZZI DI RICAMBIO - ACCESSORI PER PLASTICA
ACCURATE RIPARAZIONI

CONSULENZA TECNICA VIA RIMASSA 17TR - GENOVA (FOCE)

VASTO ASSORTIMENTO GIOCATTOLI NAZIONALI ED ESTERI



GIPICIANI

PERUGIA VASTO ASSORTIMENTO DI TRENI ELETTRICI RIVAROSSI
partì di ricambio e pezzi staccati
per modellisti
MATERIALI AERONAVI MODELLISTICI NAZIONALI ED ESTERI
esclusivista delle migliori case per il modellismo in genere
SERVIZIO RIPARAZIONI ED ASSISTENZA TECNICA



ogni numero 1 s.6 d

European Railways

la migliore rivista inglese sulle ferrovie Europee
NOTIZIE DI ATTUALITA'
ARGOMENTI INTERESSANTI
CHIARE ILLUSTRAZIONI IN OGNI FASCICOLO
PUBBLICAZIONE BIMESTRALE (6 numeri all'anno)
ABBONAMENTO ANNUO: 10 s. 00
PER DUE ANNI: 19 s. 00

rivolgersi
a ROBERT SPARK

15 St. Stephen's House, Westminster London S. W. 1 (Inghilterra)

LA CASA DEL GIOCATTOLO

ditta G. BOLLA

Bolla

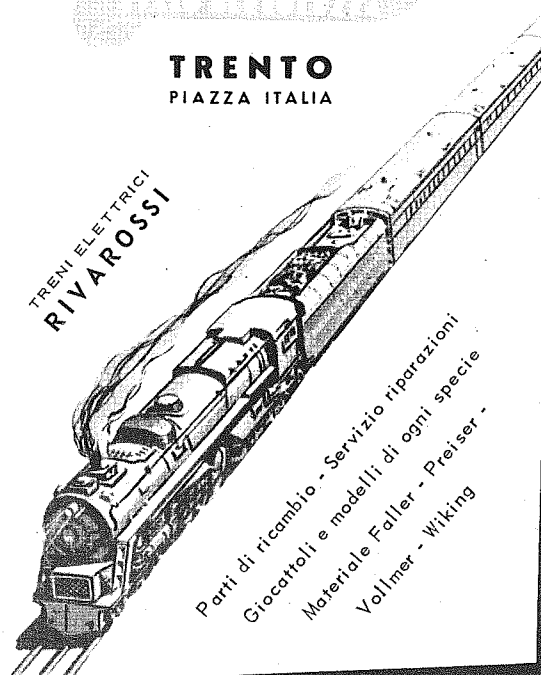
VIA MANNO 53
CAGLIARI

TUTTO PER IL MODELLISMO

Italo

TRENTO
PIAZZA ITALIA

TRENI ELETTRICI
RIVAROSSI



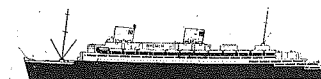
Parti di ricambio - Servizio riparazioni
Giocattoli e modelli di ogni specie
Materiale Falter - Preiser -
Vollmer - Wiking

ROMA - Via MARCANTONIO COLONNA, 34

TELEF. 30.929

TUTTI I TIPI DI GIOCATTOLO
NAZIONALI ED ESTERI
TREN ELETTRICI, NAVI, ECC.
RIVAROSSO - MÄRKLIN - MECCANO

NAVI MERCANTILI E DA GUERRA
PRODUZIONE WIKING



Riccardo

GIORNI

ANCHE CON POCHE NOZIONI DI FRANCESE
LEGERETE CON PIACERE:

LOCO REVUE

la grande rivista francese di
modellismo ferroviario che
viene pubblicata il 15 di
ogni mese

Sedici anni di esistenza
Tratta tutti gli argomenti
ferroviari, plastici e descri-
zione di tracciati. Costru-
zioni di modelli ridotti, Seg-
nali, Elettrocita' ecc.

Numerose illustrazioni.

Ogni numero L. 250
Abbonamento annuo L. 2.600

Loco- revue

Agente Generale per l'Italia: L. BRIANO, Via Caffaro 19/2 - Genova

AVIOMINIMA

COS. MO

CONSTRUZIONI MODELLISTICHE
ROMA - VIA S. BASILIO 49 A

NOVITA' PER I MODELLISTI FERROVIARI

LISTELLI PROFILATI IN BOSSO

LUNGHEZZA CM. 50

NELLE SEZIONI E MISURE:

L	MM. 1,5x1,5	2x2	3x3	3x4	CAD.	£. 80
T	1,5x1,5	2x2	3x3		"	£. 100
C	1,5x2	2x3	3x4		"	£. 80
I	1,5x1,5	1,5x2	2x3	3x4	"	£. 80
	1,5x2	2x2	3x3		"	£. 100
		2x3	3x4		"	£. 100

AVIOMINIMA

LA PIU' ATTREZZATA ORGANIZAZIONE PER IL MODELLISMO
PUO' SPEDIRVI QUALUNQUE CO-
SA DESIDERIATE.

gozmati

VIA CESARE CORRENTI, 21
MILANO

Treni Elettrici Rivarossi - Märklin
Pezzi di ricambio

Meccano originale inglese e scatole
di costruzioni Märklin
Pezzi staccati

Cassette - Piante ed
accessori per plastici

Scatole di montaggio, accessori
e materiale per l'aeromodellismo

Modellini «Dinky Toys» e «Wiking»

treni elettrici

"Rivarossi"

T. Ciccoletta & Figlio Regali

Via S. Caterina a Chiaia, 16
(P. dei Martiri) Telef. 60.963

NAPOLI

PARTI DI RICAMBIO
SERVIZIO ASSISTENZA
ACCESSORI
FALLER
PREISER
VOLLMER

la rivista del GIOCATTOLO

Direzione
VIA CERVA, 23 - MILANO

Completo assortimen-
to di treni elettrici
- Rivarossi -

Parti di ricambio e pez-
zi staccati per model-
listi - Servizio assi-
stenza tecnica.



Casa fondata nel 1880
PIAZZA CORDUSIO - MILANO

Accessori per plastici
Faller
Vollmer
Preiser
Wiking
- Aerei Frog -

VENDITE ANCHE PER CORRISPONDENZA

La GIOIA

di Nunzi Eugenio ROMA

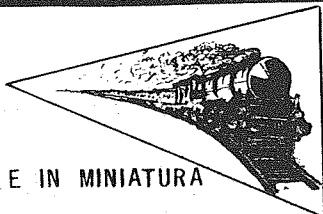
Corso Trieste, 104
tel. 848-873

TRENI ELETTRICI 'RIVAROSSİ' - PARTI DI RICAMBIO - ASSISTENZA SERVIZIO
CASE: FALLER - VOLLMER - POCHER - PALIFICAZIONE ITALIANA A CATENARIA
PLASTICI FERROVIARI - TUTTO PER MODELLISTI - GIOCATTOLO NOVITÀ

ITALMODEL

Rivista mensile di

FERROVIE REALI E IN MINIATURA



Un numero L. 300.-
Abbonamento 6 mesi » 1.600.-
» 12 » » 3.200.-

Richieste alla Direzione

VIA CAFFARO 19 - GENOVA

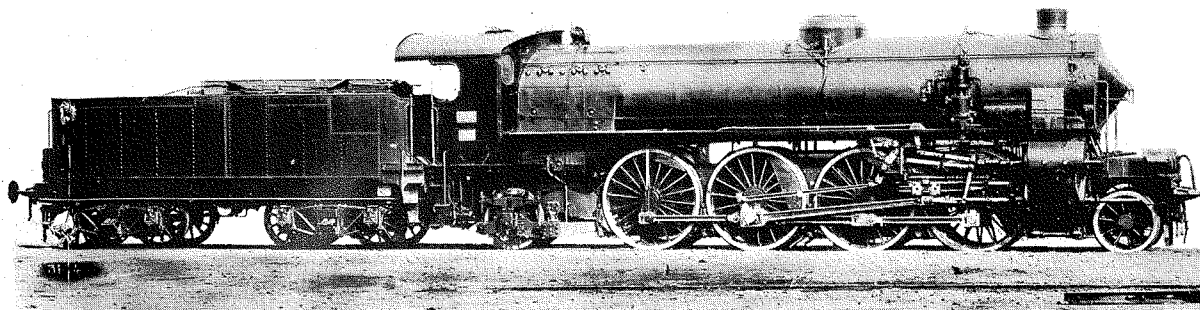
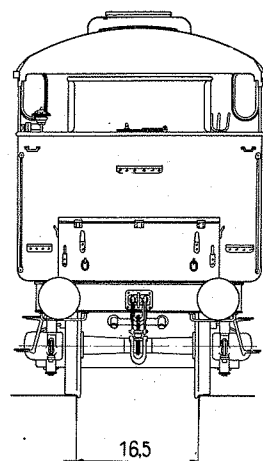
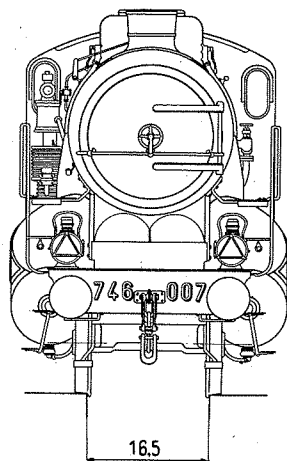
*dove comprare

Aeromodellismo Fiorentino - Borgo Pinti, 99 R
Alla Gioia dei Bimbi - Galleria Vittorio Emanuele, 86
Al Nido - Via Napoleone III, 76-76 a
Amar Radio - Via Carlo Alberto, 44
Arbiter - Via Brunelleschi
Aviominima - Via S. Basilio, 49 a
Bolla Giovanni - Via Manno, 53
Brondi F.lli - Borgostretto, 42 R
Casa dei Balocchi - Via Panzani, 63 R
Ciccolella T. & Figlio - Via S. Caterina a Chiaia, 16
Cipiciani Nello - Via Alessi, 12
Costa Fedele - Via XX Settembre, 99 R
De Sanctis Comm. Enrico - Via Veneto, 94
Diana Luigi - Piazza Duomo
Elettroradio - Via F. Puccinotti, 29 R
Fochimodels - Corso Buenos Ayres, 64
Gasperini - Via Farini, 2
Giorni Riccardo - Via Marcantonio Colonna, 34
Gornati - Via Cesare Correnti, 21
Grandi Luigi - Via Maqueda, 233
Graziosi Alimena - Via Damiano Chiesa, 1
Isacco Onorato - Corso Vittorio Emanuele, 36
Istituto Ottico Viganò' - Piazza Cordusio
Italo - Piazza Italia
La Comba Ettore - Via Ricasoli, 21 (Attias)
La Gioia - Corso Trieste, 104
Mastro Geppetto - Corso Matteotti, 14
Mondanelli Oreste - Via Ricasoli, 6 R
Montanari - Via Guerrazzi, 28
Pedrazzi Mario - Largo Garibaldi, 34
Reviglio M. - Corso Vittorio Emanuele, 66
Ruggeri & Figli - Viale dei quattro venti, 51/53
S.T.A.N.D. - Via Ugo Bassi, 8
Testi Cav. Ferruccio - Via Cavour, 2
Torrise Stefano - Via di San Giuliano, 117
Tortorelli Emilio - Corso Garibaldi, 97
Ve.Bi - Via Servio Tullio, 28 - Via XX Settembre, 45

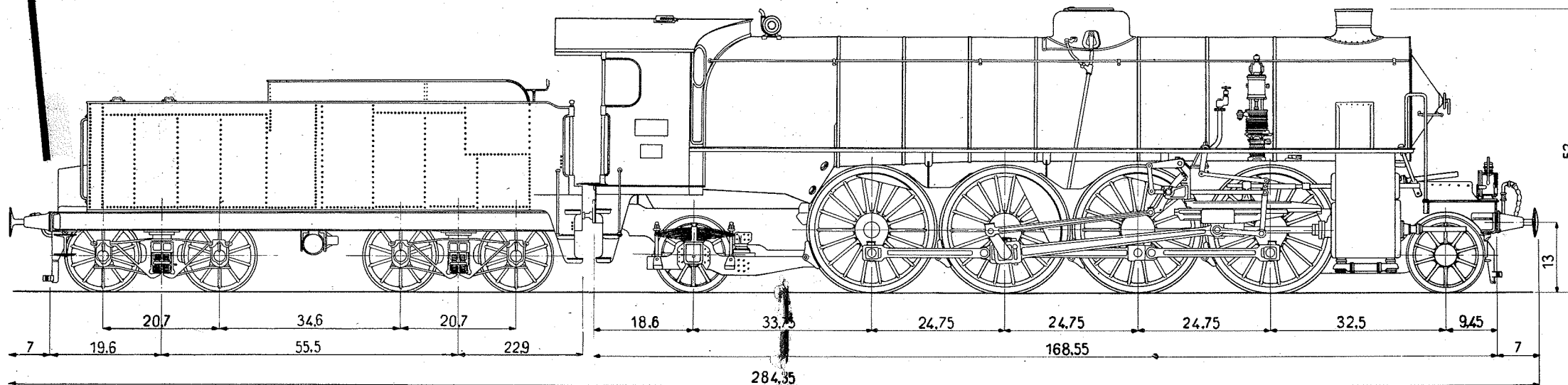
Firenze
Milano
Roma
Torino
Firenze
Roma
Cagliari
Pisa
Firenze
Napoli
Perugia
Genova
Roma
Como
Firenze
Milano
Bologna
Roma
Milano
Palermo
Ancona
Torino
Milano
Trento
Livorno
Roma
Milano
Livorno
Bologna
Modena
Torino
Roma
Bologna
Padova
Catania
Ancona
Roma

Ditta A. BRUNERI
 Via X Giornate, 25 - BRESCIA
 Tel. 43459

LOCOMOTIVA Gr° 746



Questa bella fotografia mostra chiaramente i particolari riprodotti sul disegno. A differenza della fotografia della 691 pubblicata sul n. 8 qui il tender è uguale a quello del disegno.



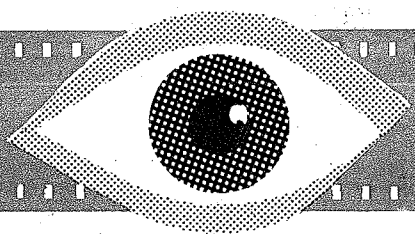
Un'altra locomotiva a 4 sale accoppiate 1-4-1 con un rodiggio lievemente differente dalla 740 di cui abbiamo pubblicato il disegno nel numero precedente, è la Gr° 746 che qui sopra riportiamo.

A differenza della prima, adatta esclusivamente al traino di convogli merci, questa locomotiva era stata messa in servizio per la trazione di convogli passeggeri su linee di grande comunicazione aventi dei tratti in pendenza come la Milano - Chiasso ora elettrificata.

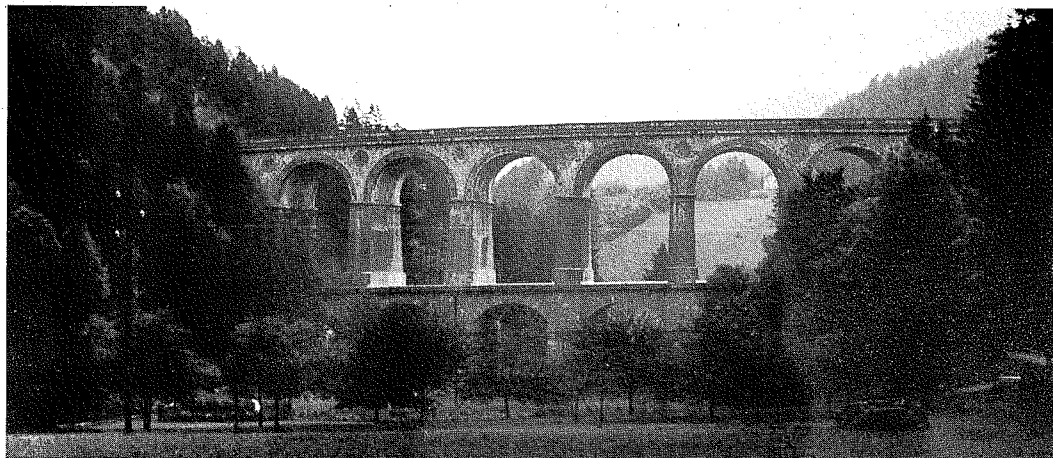
Questa motrice ha la stessa caldaia e lo stesso tender della 691 ma per soddisfare le condi-

zioni per cui è stata costruita, differisce sostanzialmente dalla 691 avendo ruote più piccole e 4 sale motrici anziché tre per ottenere un maggior peso aderente ed uno sforzo trattivo superiore. Anche il gruppo cilindri è stato modificato rispetto alla 691 essendo questi a doppia anziché a semplice espansione. Confrontando la vista di fronte della 691 con quella della 746 vi si può notare chiaramente questa differenza.

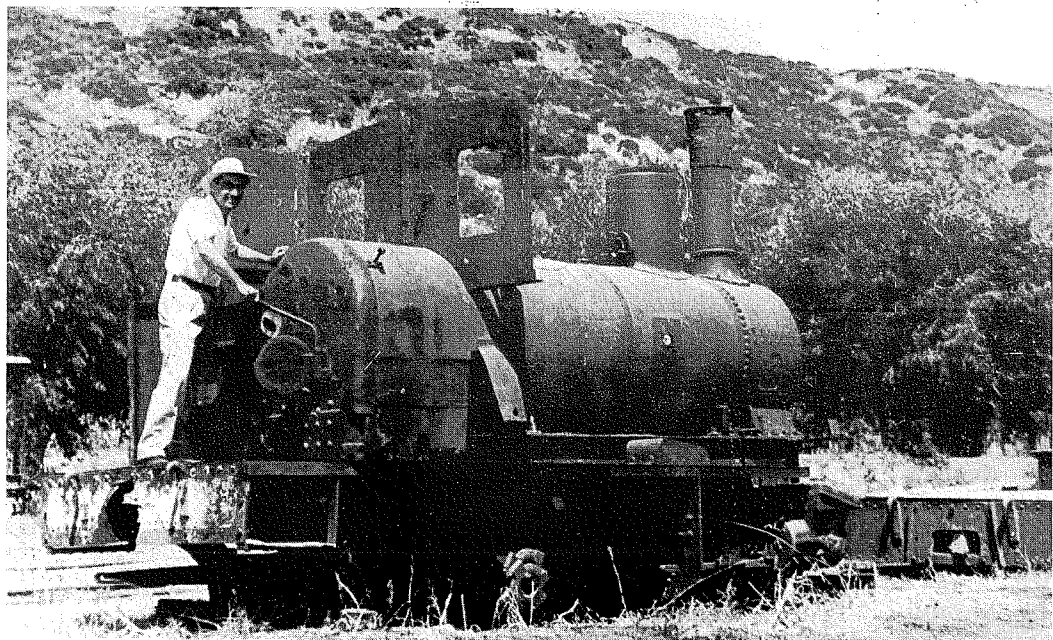
Sul disegno sono riportate in scala H0 le dimensioni d'ingombro totali e dei particolari più importanti. Il disegno è pure in scala H0 nelle tre viste: di fianco, di fronte e da tergo.



Alcuni lettori ci hanno mandato delle fotografie di soggetti ferroviari presi dal vero che riteniamo assai interessanti da pubblicare. Abbiamo perciò iniziato a tale scopo questa nuova rubrica che ci auguriamo possa interessare quanti leggono questa nostra rivista. Se avete quindi delle belle fotografie dal vero di soggetti ferroviari, mandatecele e saremo ben lieti di poterle riprodurre in queste pagine. Le fotografie pubblicate saranno premiate alla stessa stregua del concorso «Flash». Anche qui occorrono naturalmente fotografie nitide, possibilmente nel formato 18x24 di una certa originalità o che rappresentino soggetti ferroviari che possono essere riprodotti su plastici come è il caso della fotografia del viadotto qui sotto riprodotta.

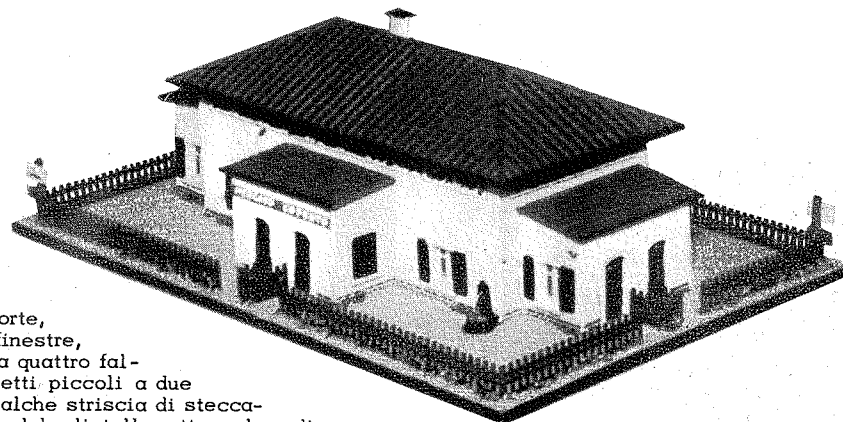


Un viadotto ferroviario sulla linea del Semmering in Austria a doppie arcate. Il ponte con piloni Faller rassomiglia molto all'arcata superiore di questa bella costruzione.



Il Signor Adriano Venini di Milano ci manda questa fotografia di . . . quello che fu una locomotiva, ritratta a Olimpia in Grecia.

Costruzioni in cartoncino



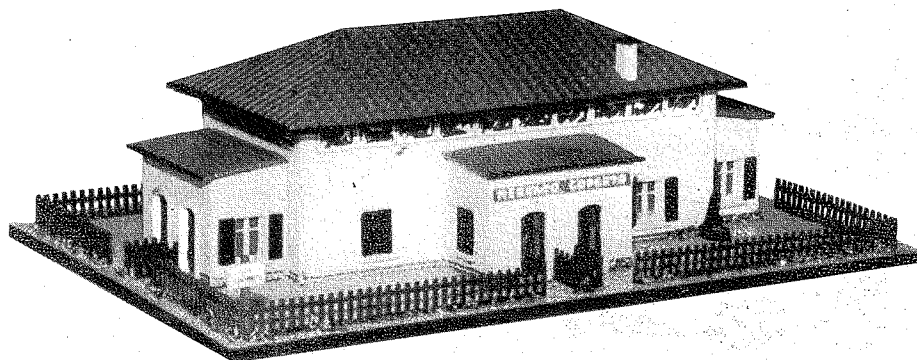
Otto porte, dodici finestre, un tetto a quattro falde, due tetti piccoli a due falde, qualche striscia di stecco, più qualche listello rettangolare di balsa per rinforzare internamente il fabbricato e una tavoletta di faesite o compensato per la base, è quanto ci occorre per completare questo grazioso mercato coperto. La costruzione non presenta particolari difficoltà ed il modello una volta sistemato sul vostro impianto non potrà che migliorarne l'estetica generale.

Il modellista pignolo, potrà abbellire la costruzione con l'aggiunta di pluviali, panchine, airole di fiori, ma anche senza questi dettagli, e soprattutto se si useranno colori intonati all'intonaco dei muri nella verniciatura degli scuri e delle porte, questo fabbricato potrà fare buona mostra di sé anche accanto a costruzioni acquistate dal commercio. Per coloro che non fossero famigliari con le sigle dei pezzi occorrenti, ecco un elenco che ne faciliterà la richiesta presso il loro abituale fornitore di fiducia:

- 1 SFN 915 - tetto a quattro falde
- 2 SFN 921/1 - tetto a due falde piccolo
- 8 SFN 909 - porte
- 4 SFN 911 - finestre chiuse
- 8 SFN 908 - finestre aperte
- 527/M - steccinata marrone (Faller)

Sono inoltre molto adatte per la rifinitura le vernici «Rivarossi» nelle varie tinte, l'erba «Faller» n. 702, il collante «Faller» n. 501 e le panchine, sempre della «Faller» n. 574.

Onde non ripeterci abbiamo tralasciato di descrivere particolareggiatamente la costruzione di questo fabbricato. Consigliamo pertanto chi non abbia seguito gli articoli precedenti a consultare quanto fu detto sull'argomento nei numeri passati di questa rivista.



ELETTRICITÀ

AUTOMATISMI PER IMPIANTI FERROVIARI IN MINIATURA

Esistono oggi sul mercato vari dispositivi elettrici che permettono di rendere più interessante il funzionamento di un impianto ferroviario. Onde facilitare l'uso anche a chi non abbia profonda conoscenza di elettricità iniziamo col descrivere su questa rubrica l'applicazione di alcuni di essi.

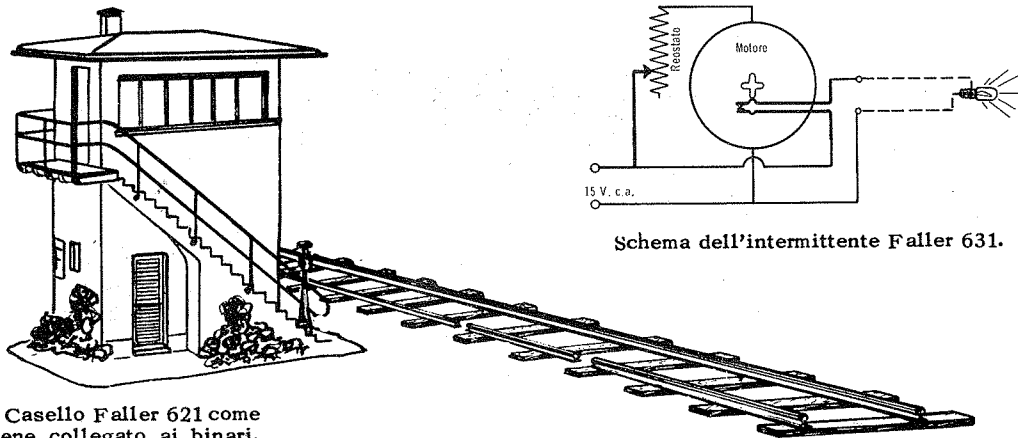
Arresto automatico di un treno per un tempo limitato.

La casa Faller, fra le numerose cassette e costruzioni che ha in catalogo, produce anche una cabina di blocco contenente un relais termico ed una lampadina di segnalazione, per arrestare automaticamente un treno per un breve periodo (art. 621).

Per l'applicazione di tale dispositivo è necessario un piccolo tratto di rotaia sezionata dal quale si diparte un filo della cabina di blocco. L'altro filo andrà collegato con la parte di rotaia alimentata.

Quando il treno passa sul tratto sezionato la corrente arriverà alla locomotiva passando attraverso la cabina di blocco, cioè sarà in serie alla stessa. In tal modo però la corrente limitata dalla resistenza interna del relais e della lampadina, non sarà sufficiente a muovere la locomotiva ma basterà a mantenere accesa la lampadina ed a riscaldare lentamente il relais. Quando questo avrà raggiunto la temperatura stabilita i contatti interni si chiuderanno cortocircuitando il relais stesso e la lampadina che si spegnerà. La corrente troverà quindi via libera e la locomotiva ripartirà.

Al passaggio successivo il relais si sarà raffreddato e l'operazione ricomincerà. Il casello di blocco come qui sotto illustrato ha



Il Casello Faller 621 come viene collegato ai binari.

il prezzo di L. 1.975.- al pubblico.

Comando elettrico ad intermittenza.

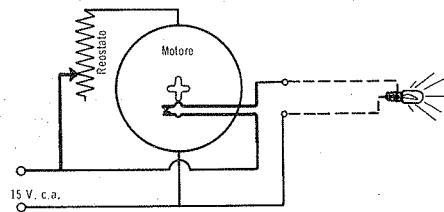
Un altro dispositivo elettrico fornito dalla ditta Faller è un interruttore automatico ad impulsi (art. 631) necessario per comandare luci ad intermittenza od azionare la campanella della chiesetta art. 241. In entrambi i casi sono necessari degli impulsi di corrente intervallati come nel caso dei lampeggiatori delle automobili, che vengono forniti dal dispositivo 631.

Esso è costituito da un piccolo motorino elettrico speciale, funzionante a corrente alternata a 15 V. che ha la particolarità di girare molto lentamente. Sul suo asse è calettata una piccola stella a 4 punte che girando contro una lamina elastica avente all'estremità una puntina d'argento, la avvicina e la allontana alternativamente ad un altro contatto pure in argento.

Si ottengono così delle interruzioni della durata di circa un secondo che però possono essere accelerate o rallentate grazie ad un minusclo reostato contenuto nel dispositivo stesso.

L'apparecchio ha due fili di alimentazione e due prese. I due fili vanno collegati alle bocche 15 V. corrente alternata della scatola di regolazione ed alle due prese va innestato l'apparecchio da comandare ad intermittenza come indicato nello schema che riportiamo.

Il prezzo è di L. 1.700.- al pubblico.



Schema dell'intermittente Faller 631.

SCHEMI di TRACCIATI

Si sa che uno dei maggiori ostacoli alla costruzione di plastici in genere è lo spazio disponibile. Per piccoli che siano sono sempre ingombranti e specialmente nei moderni appartamenti difficilmente si trova un posto adatto all'installazione di un impianto ferroviario a carattere stabile.

Il Signor Antonio Tolentino di Palermo ha risolto il problema costruendo con ingegno ed abilità un plastico pieghevole che si richiude su se stesso formando una cassetta facilmente trasportabile, come indicato sul disegno qui sotto.

Riportiamo qui appresso quanto ci scrive in merito il Signor Tolentino.

Trattasi di un piano di mt. 2x1,20 con bordi laterali alti cm. 17, costituito da due cassoni uguali, attaccati da cerniere, ribaltabili uno sull'altro per chiusura a libro occupando, nei periodi di riposo, il minor spazio possibile.

Il laterale del frontale è rovesciabile in avanti in modo da rendere libera la visuale, mentre all'esterno il laterale posteriore è fornito di

rotelle a sfera per rendere facili gli spostamenti.

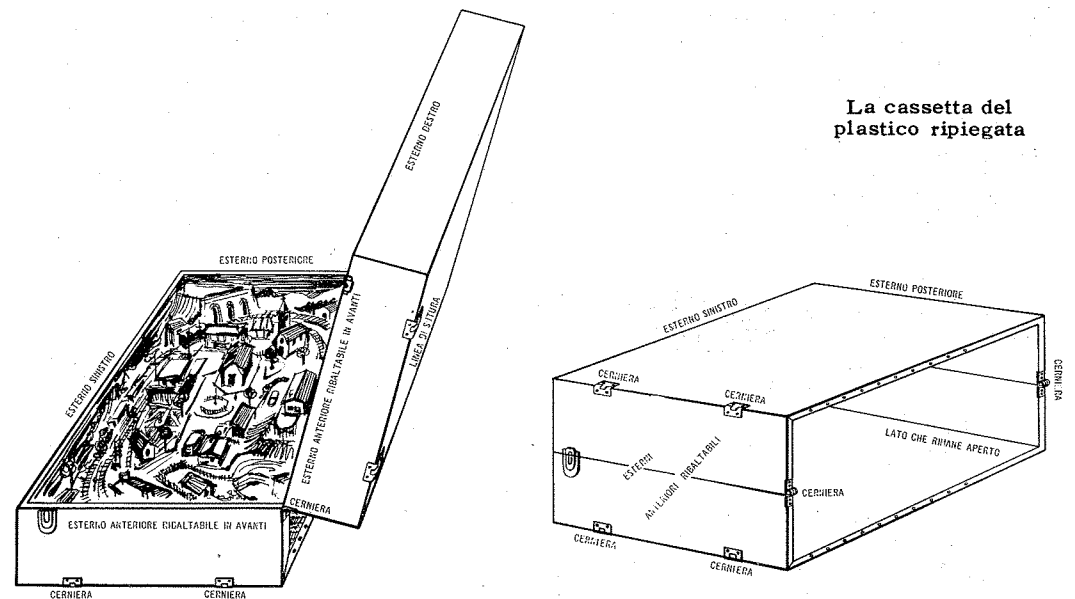
Sugli interni dei laterali sono apposte delle stampe, a colori, di paesaggi, scelti con cura ed artatamente collegate, per dare visione di sfondo e l'impressione dello spazio che, purtroppo, non è mai sufficiente.

Ai due angoli anteriori del plastico trovasi: a destra installato il trasformatore «RT/R» mascherato da costruzione mentre, a sinistra, esiste un cassetto adibito, nei riposi, alla conservazione degli scatoli contenenti automotrici, locomotive, locomotori e relativi vagoncini.

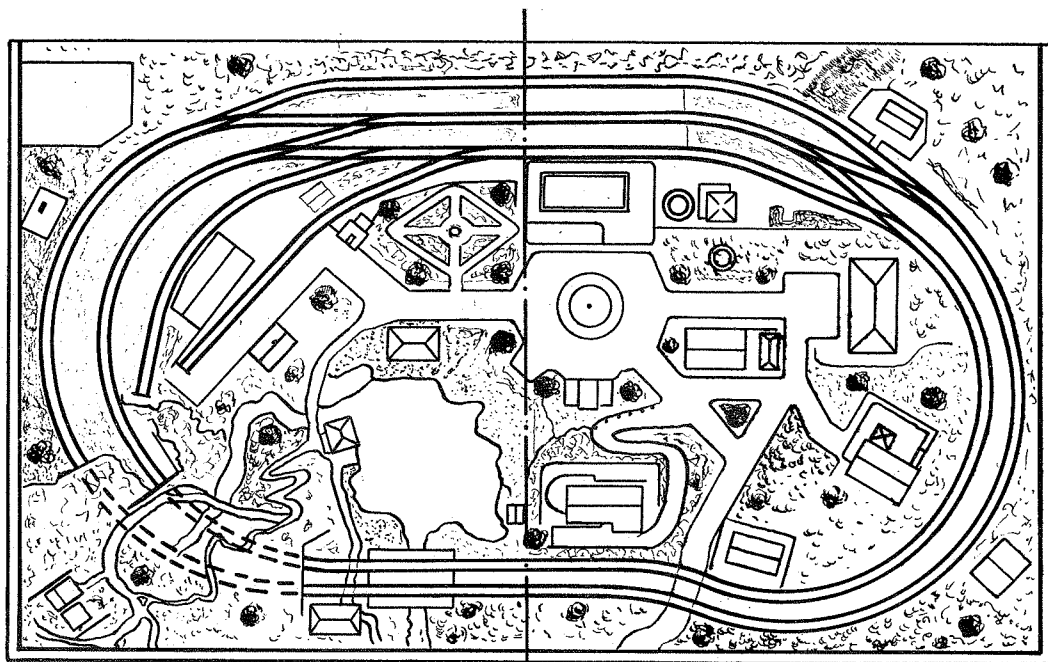
Nella costruzione del plastico ho cercato in tutti i modi di dare proporzioni, impianti e vedute per renderlo, come si rileva dalle fotografie allegate, il più realistico possibile.

Innestata la corrente il funzionamento è reso automatico con dispositivi collocati nei binari. I tre convogli, alternativamente, da soli, manovrano gli scambi, partono e si fermano alla stazione dopo aver percorso tutto il circuito, destando la meraviglia di chi lo vede.

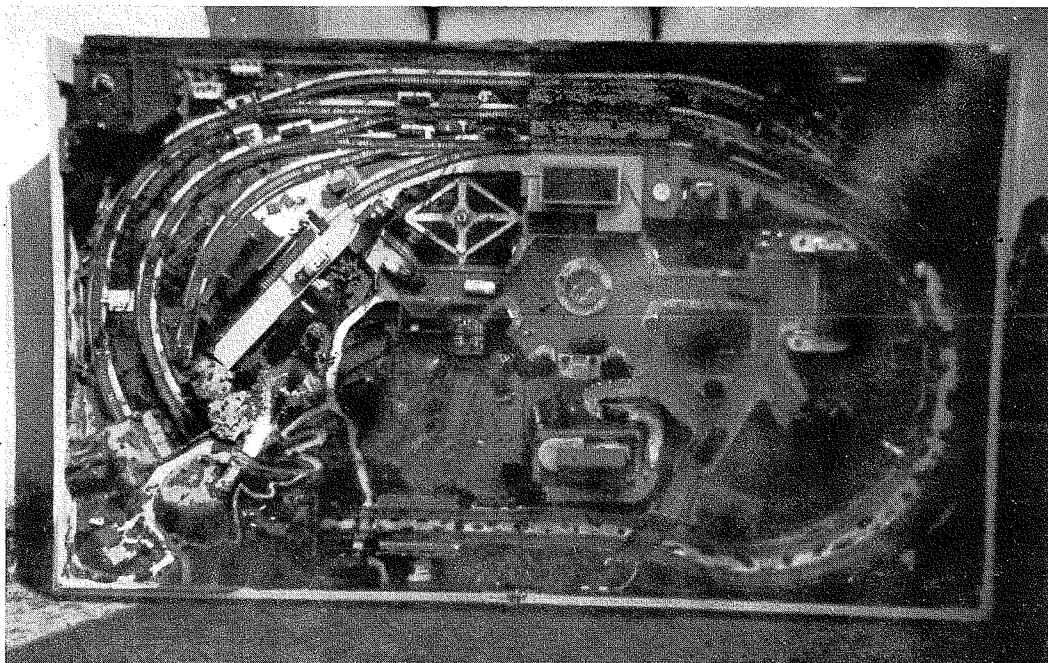
A. Tolentino - Palermo



Il plastico semi aperto. Si notino sul bordo inferiore i contatti che servono a collegare elettricamente le due metà.

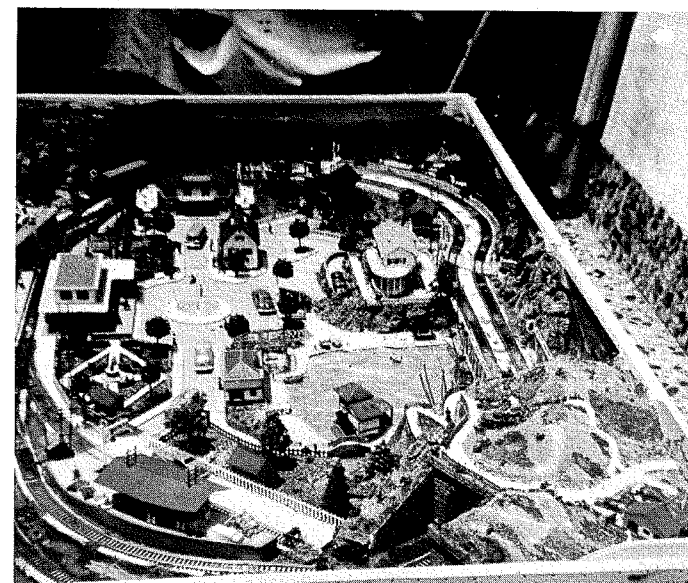


Pianta schematica del plastico. La linea a punto e tratto indica la giunzione fra le due metà.



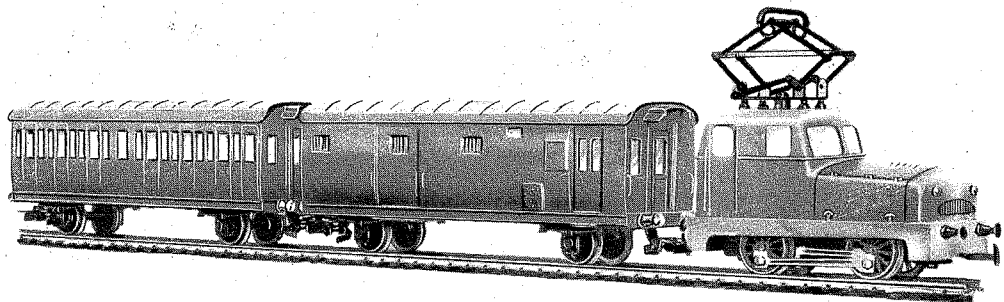
Il plastico aperto misura mt. 1,20x2. Qui lo vediamo dall'alto.

Malgrado le dimensioni tutt'altro che ingombranti la sistemazione razionale dell'abitato ha lasciato anche lo spazio per un laghetto che si vede chiaramente.



Particolare della stazione e relativo scalo merci. Si noti anche la collina che se pur ridotta, contiene abitazioni, strade, ponte e torrente.

vetrina delle novità



I ABL P/R

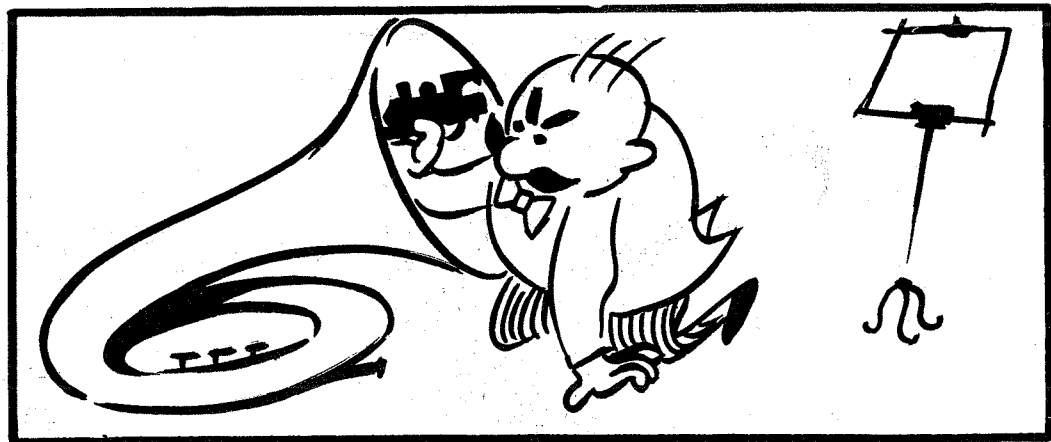
Questo piccolo impianto fornito in elegante scatola con un giro di rotaie tipo RC 80, viene ad affiancarsi all'ormai noto impianto IB&O A/R che tanto successo ha riscosso per la sua finitura impeccabile ed il prezzo eccezionalmente conveniente. A differenza di quest'ultimo, è composto da un piccolo locomotore dotato di pantografo molleggiato realmente funzionante, da un bagagliaio e da un vagone passeggeri.

Un commutatore posto sul locomotore permette di prendere la corrente di alimentazione o dal

filo aereo oppure dalle due rotaie. Ciò permette a chi già possiede l'impianto IB&O A/R, di affiancare ad esso questo nuovo impianto e mediante la palificazione e linea aerea formare un complesso costituito da due treni comandabili indipendentemente uno dall'altro sullo stesso circuito di rotaie mediante due distinte scatole di regolazione.

Sarà quindi possibile realizzare con una modesta spesa un'installazione che in passato era solo possibile con treni assai più costosi.

Il prezzo al pubblico dell'impianto «I ABL P/R» è di L. 5.900.-



Collegamenti per installazioni ferroviarie

Come è stato già illustrato a pagina 27 del n. 8, per il comando elettrico degli scambi è stata creata la piccola scatoletta PB 1 che viene a sostituire la preesistente scatola multipla a pulsanti PB 4.

Il PB 1 viene collegato alla scatola di regolazione RT/R mediante due cavetti unipolari FP 1/G giallo ed FP 1/B bruno mentre allo scambio è collegato con una piattina tripolare e relative spine FP 3/A.

Per rendere più facile l'allacciamento dei collegamenti, si è pensato di dotare di spine sottili tutti quei fili che portano corrente alternata alle apparecchiature come scambi, segnali ecc. e di spine più grosse i fili di alimentazione della linea ferroviaria.

Poichè però le scatole di regolazione RT/R portano prese di tipo grande, il collegamento può essere fatto mediante le spine di riduzione SFN 1102.

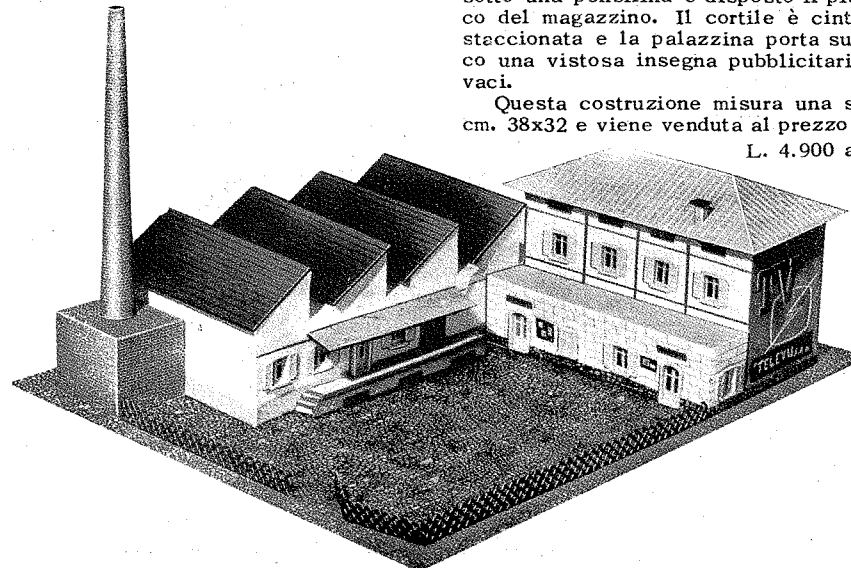
Tutte le spine maschie sia dei cavetti FP/1 come degli FP 1/G più grosse, sono forate trasversalmente in modo di potervi infilare una spina uguale per effettuare comodamente collegamenti in parallelo. Anche le spine tripolari FP 3/A hanno questa particolarità.

Riportiamo qui sotto l'elenco di questi cavetti della lunghezza di 1 mt. che vengono prodotti nei colori seguenti:

Con spine grosse	Con spine piccole
FP 1/GV - Verde	FP 1/V - Verde
FP 1/GR - Rosso	FP 1/R - Rosso
	FP 1/G - Giallo
	FP 1/B - Bruno

Prezzo al pubblico L. 120.- cad.

Le parti componenti di questi cavetti si possono anche acquistare separatamente e qui di seguito ne diamo l'elenco.



Prese unipolari piccole:

- SFN 1247/FV - femmina - color verde
- SFN 1247/FG - femmina - color giallo
- SFN 1247/FR - femmina - color rosso
- SFN 1247/FB - femmina - color bruno
- SFN 1247/MG - maschio - color giallo
- SFN 1247/MR - maschio - color rosso
- SFN 1247/MV - maschio - color verde
- SFN 1247/MB - maschio - color bruno

Prezzo al pubblico L. 40.- cad.

Prese unipolari grandi:

- SFN 1246/MR - femmina - color rosso
- SFN 1246/FV - femmina - color verde
- SFN 1246/MR - maschio - color rosso
- SFN 1246/MV - maschio - color verde

Prezzo al pubblico L. 50.- cad.

Spine tripolari:

- SFN 1249/M - maschio

Prezzo al pubblico L. 130.- cad.

- SFN 1249/F - femmina

Prezzo al pubblico L. 100.- cad.

Cavetti in matassine da 10 mt.:

- SFN 1344 - tripolare a 3 colori

(rosso-verde-bruno)

Prezzo al pubblico L. 800.- 1a conf.

- SFN 945/G - unipolare - color giallo

- SFN 945/B - unipolare - color bruno

Prezzo al pubblico L. 100.- 1a conf.

S 012

Un'altra costruzione viene ad arricchire la serie di stazioni, accessori e cassette per l'adorno di installazioni ferroviarie in miniatura.

Si tratta questa volta di un fabbricato industriale con edifici adibiti ad uffici, capannoni, camino e cortile.

All'esterno del capannone, verso il cortile sotto una pensilina è disposto il piano di carico del magazzino. Il cortile è cintato da una staccionata e la palazzina porta su di un fianco una vistosa insegna pubblicitaria a toni vivaci.

Questa costruzione misura una superficie di cm. 38x32 e viene venduta al prezzo di

L. 4.900 al pubblico.

VAGONE POSTALE

Domanda:

Sono un appassionato lettore della Vostra Rivista H0 ed un entusiasta fermodellista. Purtroppo fino ad oggi il ristretto spazio a me assegnato in casa non mi ha mai permesso di costruire un impianto fisso, ma finalmente abbiamo cambiato alloggio ed ora ho a mia disposizione un pezzo di camera di ben 240x150 cm.

E' mio desiderio avere un plastico che permetta molte manovre di convogli, piuttosto che sia ricco di costruzioni come montagne, case, fabbriche, ecc., ma ogni tipo di plastico suddetto presenta i suoi inconvenienti.

Due esempi tipici sono a pagina 10 e 11 della Vostra Rivista n. 7. Mentre il primo permette ai convogli di fare un bel percorso lungo prima di ripassare in stazione, non permette molte manovre ai convogli e viceversa il secondo.

Io sarei a chiederVi se non ci fosse una soluzione per il secondo tipo di tracciato, ossia se non fosse possibile, sempre nel mio spazio disponibile, allungare il percorso del circuito esterno in modo che il convoglio appena uscito da una stazione non entri subito nell'altra (da escludere una fermata del convoglio in galleria).

Qualora, con la Vostra esperienza, mi poteste indicare un altro tipo di circuito, ma simile a quello descritto a pag. 11 del n. 7 della Vostra rivista che permetta ampie manovre ai convogli, ma anche di realizzare il mio desiderio, Vi sarei molto grato, tanto più che ho bisogno di molti consigli e chiarimenti.

M. Giaretti - Torino

Risposta:

Per poter realizzare un circuito come da Voi prospettato bisogna ricorrere ad un doppio anello in modo che un treno prima di ritornare al punto di partenza, abbia compiuto due giri anziché uno. Ciò comporta evidentemente una disposizione del tracciato in rilievo essendoci un punto di incrocio dove bisognerà disporre un soprapassaggio.

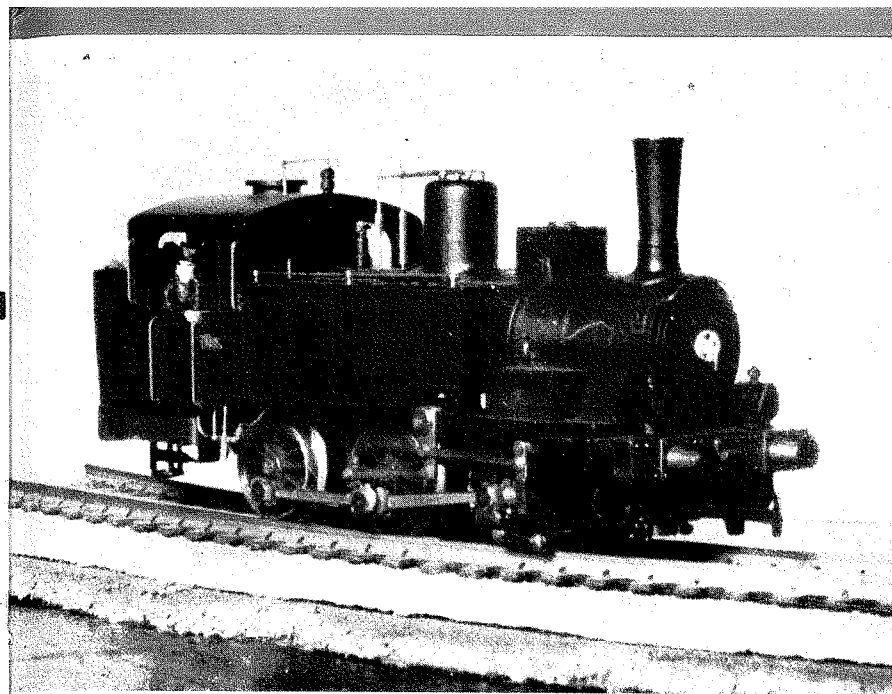
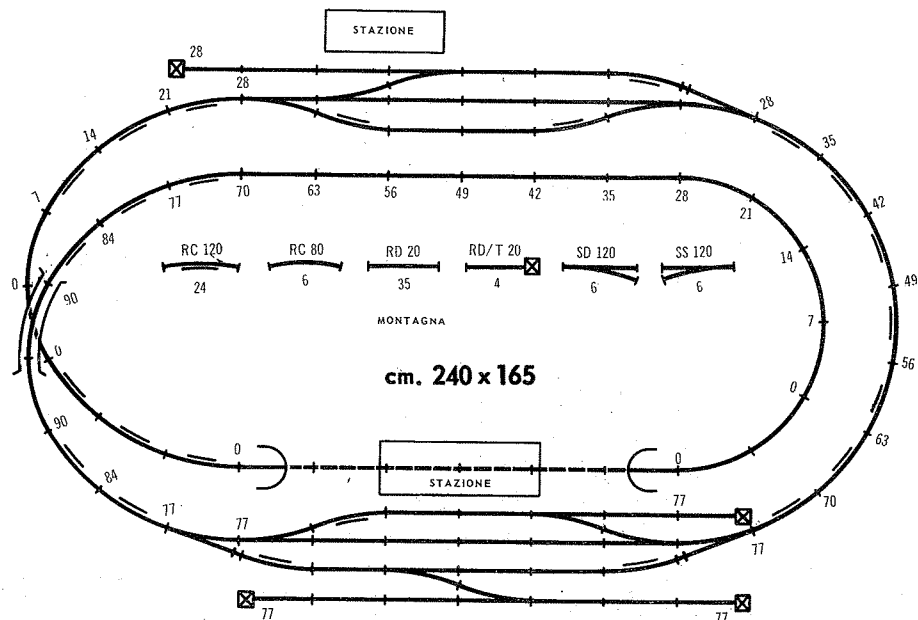
Abbiamo quindi ripreso come da Vostro desiderio, un circuito sul tipo di quello illustrato a pag. 11 di H0 n. 7, con due stazioni ai lati maggiori opposti. La prima, quella più grande ha il parco smistamento a quota 77 mm, mentre l'edificio poggerà su un piano ricavato un po' più in alto, quanto basta per lasciare passare sotto di esso una galleria dove passa il tratto basso del tracciato che va ad imboccare il sottopassaggio.

La stazione più piccola dovrà essere disposta all'esterno a quota 28 poiché all'interno passa il binario in pendenza che collega il soprapassaggio alla galleria e non c'è lo spazio necessario.

Le misure totali d'ingombro sono 240x165 cm.

L'ampiezza del circuito può essere ridotta a 150 cm, eliminando dalla parte della stazione piccola il raccordo parallelo interno. In tal modo resta lo spazio per la sistemazione al suo posto della stazione anziché porla all'esterno.

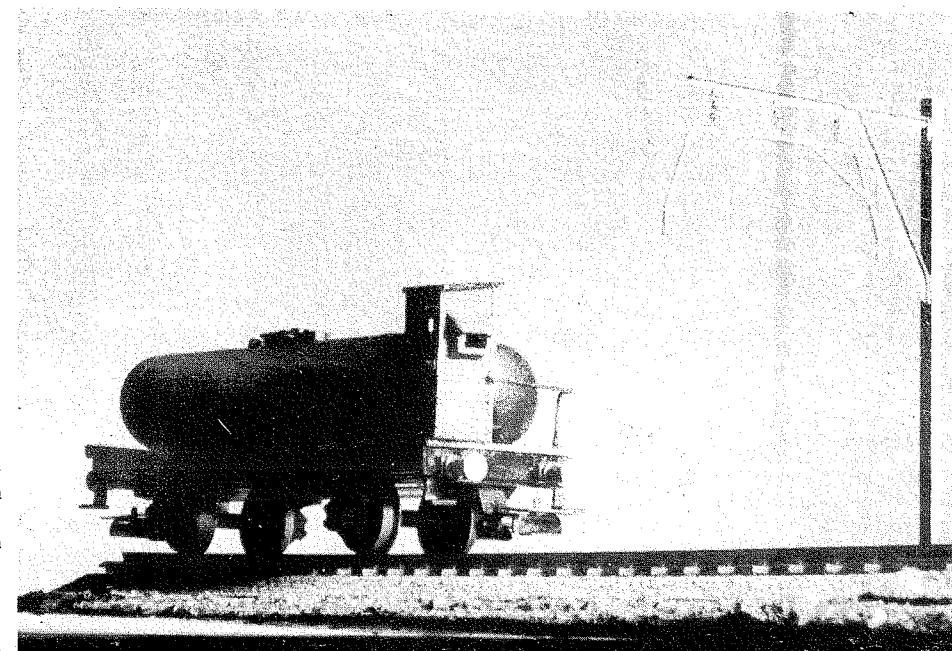
Il profilo altimetrico cambia rispetto al plastico citato poiché qui abbiamo una montagna centrale degradante al lato destro e con un avvallamento a sinistra all'uscita della galleria che permette di incassare il binario in un viadotto. Le due stazioni sono entrambe sopraelevate per permettere una equa distribuzione delle pendenze che in questo plastico non superano il 3,5%.



L'Ing. Tolomei, fervente modellista Palermitano ci manda le due belle fotografie che pubblichiamo. Qui abbiamo la loco «835» rifinita di dettagli come fu anche fatto dal Rag. Arcara, pure di Palermo. (Vedi n. 8 pag. 24). Si notino le valvole sul duomo, la leva di comando del fischio, i corrimano sul cassone di acqua ed i tubi sotto la cabina veramente rimarchevoli.

FILASIT CONCORSO FOTOGRAFICO A PREMI TELAVIT

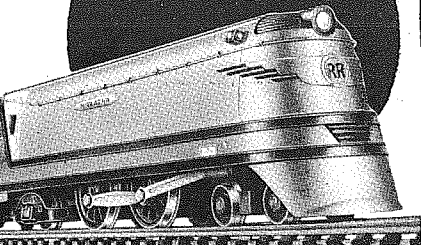
Inviateci le fotografie dei vostri impianti realizzati con materiali Rivarossi. Per ogni foto pubblicata vi sarà inviato in omaggio un vagone o un carro merce supermodello. Occorrono ingrandimenti nitidi 18x24 cm. stampate su carta bianca e lucida. Tutte le fotografie inviate rimangono di proprietà di questa Rivista e non verranno restituite.



Anche questa sagoma limite è una vera miniatura e l'ottima luce della fotografia mette in risalto la sua perfetta esecuzione.

Via SANGIULIANO 117

TORRISI STEFANO CATANIA



ACCESSORI FALLER

VOLLMER

PREISER

WIKING

cine
foto radio
eletrodomestici
TUTTO PER IL TRENO ELETTRICO

TRENI ELETTRICI *Rivarossi*

brondi

BORGOSTRETTO 42 R
tel. 3623

PISA

ASSORTIMENTO COMPLETO TRENI ELETTRICI IN MINIATURA RIVAROSSİ E FLEISCHMANN
accessori per plastici
POCHER - MÄRKLIN
e di altre case estere e nazionali
pezzi di ricambio, riparazioni. LAMPADARI - TV - RADIO

TRENI ELETTRICI RIVAROSSİ e MÄRKLIN

VIA XX SETTEMBRE, 45
VIA SERVID TULLIO, 28-29-30-31
ROMA Tel. 481.721



TUTTO PER IL MODELLISMO MONTANARI

VIA GUERRAZZI 28 - BOLOGNA

TEL. 22.416

AEROMODELLISMO

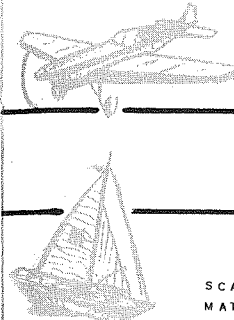
L'ASSORTIMENTO PIU' VASTO
DI MATERIALE PER LA CO-
STRUZIONE DI AEROMODELLI
NAZIONALI ED ESTERI

FERMODELLISMO

TRENI ELETTRICI 'RIVAROSSİ'
SERVIZIO ASSISTENZA TECNI-
CO - LA GAMMA PIU' COMPLETA
DI MARCHE ED ACCESSORI HO.

NAVIMODELLISMO

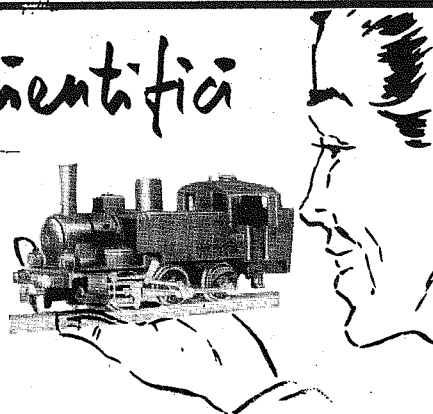
SCATOLE DI MONTAGGIO E
MATERIALI PER COSTRUZIONI



i gioielli dei giocattoli scientifici

M. REVIGLIO

Via Melchiorre Gioia 2
(corso Vittorio Emanuele 66)
TORINO



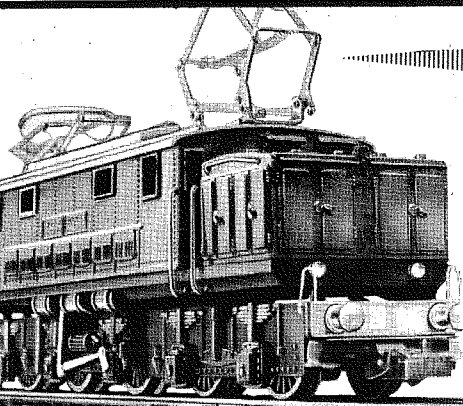
FERROVIE ELETTRICHE DELLE MIGLIORI MARCHE
accessori - ambientazioni per plastici

PEDRAZZI

largo Garibaldi 34
MODENA

VASTO ASSORTIMENTO PRODUZIONE:

RIVAROSSİ
MÄRKLIN
FALLER
VOLLMER
PREISER
MECCANO
MERCURY
SCHUCO



da CORSINI

troverete tutto l'assortimento
Rivarossi

PEZZI DI RICAMBIO - ACCESSORI PER PLASTICA
ACCURATE RIPARAZIONI

CONSULENZA TECNICA VIA RIMASSA 17TR - GENOVA (FOCE)

VASTO ASSORTIMENTO GIOCATTOLI NAZIONALI ED ESTERI

GIPICIANI

PERUGIA VASTO ASSORTIMENTO DI TRENI ELETTRICI RIVAROSSİ
partì di ricambio e pezzi staccati
per modellisti

MATERIALI AERONAVI MODELLISTICI NAZIONALI ED ESTERI
esclusivista delle migliori case per il modellismo in genere
SERVIZIO RIPARAZIONI ED ASSISTENZA TECNICA



ogni numero 1 s.6 d

European Railways

la migliore rivista inglese sulle ferrovie Europee
NOTIZIE DI ATTUALITA'
ARGOMENTI INTERESSANTI
CHIARE ILLUSTRAZIONI IN OGNI FASCICOLO
PUBBLICAZIONE BIMESTRALE (6 numeri all'anno)
ABBONAMENTO ANNUO: 10 s. 00
PER DUE ANNI: 19 s. 00

rivolgersi a **ROBERT SPARK**

15 St. Stephen's House, Westminster London S. W. 1 (Inghilterra)

LA CASA DEL GIOCATTOLO

ditta G. BOLLA

Bolla

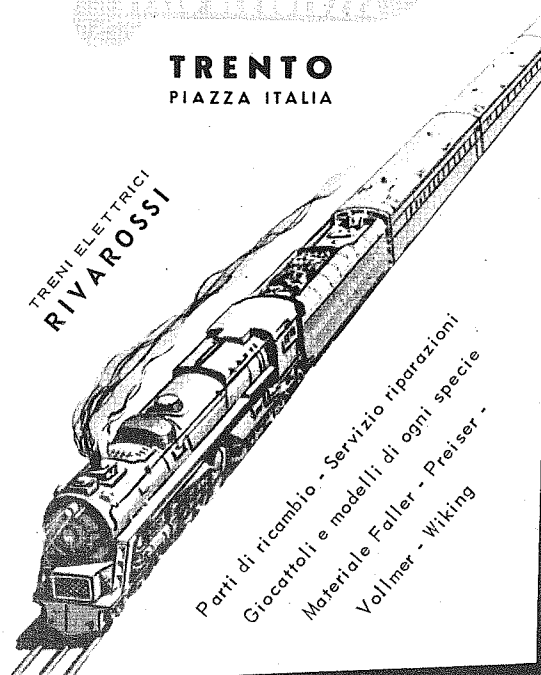
VIA MANNO 53
CAGLIARI

TUTTO PER IL MODELLISMO

Italo

TRENTO
PIAZZA ITALIA

TRENI ELETTRICI
RIVAROSSI



Parti di ricambio - Servizio riparazioni
Giocattoli e modelli di ogni specie
Materiale Falter - Preiser -
Vollmer - Wiking

ROMA - Via MARCANTONIO COLONNA, 34

TELEF. 30.929

TUTTI I TIPI DI GIOCATTOLO
NAZIONALI ED ESTERI
TREN ELETTRICI, NAVI, ECC.
RIVAROSSI - MÄRKLIN - MECCANO

NAVI MERCANTILI E DA GUERRA
PRODUZIONE WIKING



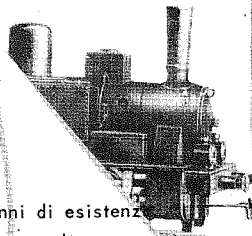
Riccardo

GIORNI

ANCHE CON POCHE NOZIONI DI FRANCESE
LEGERETE CON PIACERE:

LOCO REVUE

la grande rivista francese di
modellismo ferroviario che
viene pubblicata il 15 di
ogni mese



Sedici anni di esistenza
Tratta tutti gli argomenti
ferroviari, plastici e descri-
zione di tracciati. Costru-
zioni di modelli ridotti, Seg-
nali, 'Elettricità' ecc.

Numerose illustrazioni.

Ogni numero L. 250
Abbonamento annuo L. 2.600

Loco- revue

Agente Generale per l'Italia: L. BRIANO, Via Caffaro 19/2 - Genova

AVIOMINIMA

COS. MO

CONSTRUZIONI MODELLISTICHE
ROMA - VIA S. BASILIO 49 A

NOVITA' PER I MODELLISTI FERROVIARI

LISTELLI PROFILATI IN BOSSO

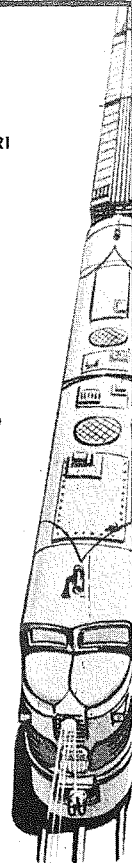
LUNGHEZZA CM. 50

NELLE SEZIONI E MISURE:

L	MM. 1,5x1,5	2x2	3x3	3x4	CAD.	£. 80
T	1,5x1,5	2x2	3x3		"	£. 100
C	1,5x2	2x3	3x4		"	£. 80
I	1,5x1,5	1,5x2	2x3	3x4	"	£. 80
	1,5x2	2x2	3x3		"	£. 100
		2x3	3x4		"	£. 100

AVIOMINIMA

LA PIU' ATTREZZATA ORGANIZ-
ZAZIONE PER IL MODELLISMO
PUO' SPEDIRVI QUALUNQUE CO-
SA DESIDERIATE.



gozmati

VIA CESARE CORRENTI, 21
MILANO

Treni Elettrici Rivarossi - Märklin
Pezzi di ricambio

Meccano originale inglese e scatole
di costruzioni Märklin
Pezzi staccati

Cassette - Piante ed
accessori per plastici

Scatole di montaggio, accessori
e materiale per l'aeromodellismo

Modellini «Dinky Toys» e «Wiking»

treni elettrici

«Rivarossi»



T. Ciccoletta & Figlio

Regali

Via S. Caterina a Chiaia, 16
(P. dei Martiri) Telef. 60.963

NAPOLI

PARTI DI RICAMBIO
SERVIZIO ASSISTENZA
ACCESSORI
FALLER
PREISER
VOLLMER

la rivista del GIOCATTOLO

Direzione
VIA CERVA, 23 - MILANO

Completo assortimen-
to di treni elettrici
- Rivarossi -

Parti di ricambio e pez-
zi staccati per model-
listi - Servizio assi-
stenza tecnica.



Casa fondata nel 1880
PIAZZA CORDUSIO - MILANO

Accessori per plastici
Faller
Vollmer
Preiser
Wiking
- Aerei Frog -

VENDITE ANCHE PER CORRISPONDENZA

La GIOIA

di Nunzi Eugenio ROMA

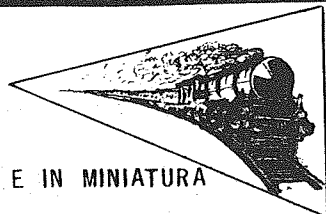
Corso Trieste, 104
tel. 848-873

TRENI ELETTRICI 'RIVAROSSİ' - PARTI DI RICAMBIO - ASSISTENZA SERVIZIO
CASE: FALLER - VOLLMER - POCHER - PALIFICAZIONE ITALIANA A CATENARIA
PLASTICI FERROVIARI - TUTTO PER MODELLISTI - GIOCATTOLO NOVITÀ

ITALMODEL

Rivista mensile di

FERROVIE REALI E IN MINIATURA



Un numero L. 300.-
Abbonamento 6 mesi » 1.600.-
» 12 » » 3.200.-

Richieste alla Direzione

VIA CAFFARO 19 - GENOVA

*dove comprare

Aeromodellismo Fiorentino - Borgo Pinti, 99 R
Alla Gioia dei Bimbi - Galleria Vittorio Emanuele, 86
Al Nido - Via Napoleone III, 76-76 a
Amar Radio - Via Carlo Alberto, 44
Arbiter - Via Brunelleschi
Aviominima - Via S. Basilio, 49 a
Bolla Giovanni - Via Manno, 53
Brondi F.lli - Borgostretto, 42 R
Casa dei Balocchi - Via Panzani, 63 R
Ciccolella T. & Figlio - Via S. Caterina a Chiaia, 16
Cipiciani Nello - Via Alessi, 12
Costa Fedele - Via XX Settembre, 99 R
De Sanctis Comm. Enrico - Via Veneto, 94
Diana Luigi - Piazza Duomo
Elettroradio - Via F. Puccinotti, 29 R
Fochimodels - Corso Buenos Ayres, 64
Gasperini - Via Farini, 2
Giorni Riccardo - Via Marcantonio Colonna, 34
Gornati - Via Cesare Correnti, 21
Grandi Luigi - Via Maqueda, 233
Graziosi Alimena - Via Damiano Chiesa, 1
Isacco Onorato - Corso Vittorio Emanuele, 36
Istituto Ottico Viganò' - Piazza Cordusio
Italo - Piazza Italia
La Comba Ettore - Via Ricasoli, 21 (Attias)
La Gioia - Corso Trieste, 104
Mastro Geppetto - Corso Matteotti, 14
Mondanelli Oreste - Via Ricasoli, 6 R
Montanari - Via Guerrazzi, 28
Pedrazzi Mario - Largo Garibaldi, 34
Reviglio M. - Corso Vittorio Emanuele, 66
Ruggeri & Figli - Viale dei quattro venti, 51/53
S.T.A.N.D. - Via Ugo Bassi, 8
Testi Cav. Ferruccio - Via Cavour, 2
Torrise Stefano - Via di San Giuliano, 117
Tortorelli Emilio - Corso Garibaldi, 97
Ve.Bi - Via Servio Tullio, 28 - Via XX Settembre, 45

Firenze
Milano
Roma
Torino
Firenze
Roma
Cagliari
Pisa
Firenze
Napoli
Perugia
Genova
Roma
Como
Firenze
Milano
Bologna
Roma
Milano
Palermo
Ancona
Torino
Milano
Trento
Livorno
Roma
Milano
Livorno
Bologna
Modena
Torino
Roma
Bologna
Padova
Catania
Ancona
Roma