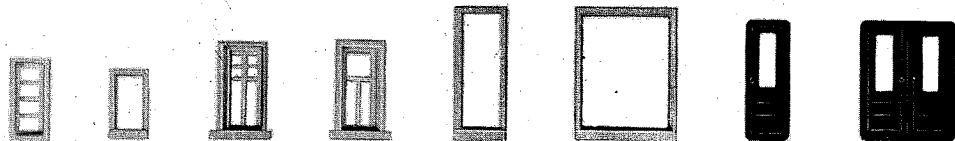
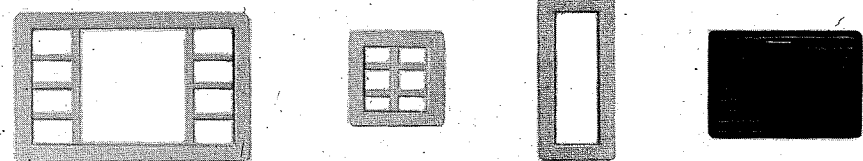


PORTE E FINESTRE "FALLER"



Assortimento N. 402 - PORTE E FINESTRE PER VILLINO - COMPRENDE: 6 FINESTRE CON PERSIANE - 13 ALTRE FINESTRE ASSORTITE - 2 PORTE DOPPIE E 2 SEMPLICI CON RELATIVI STIPITI. PREZZO AL PUBBLICO L. 410



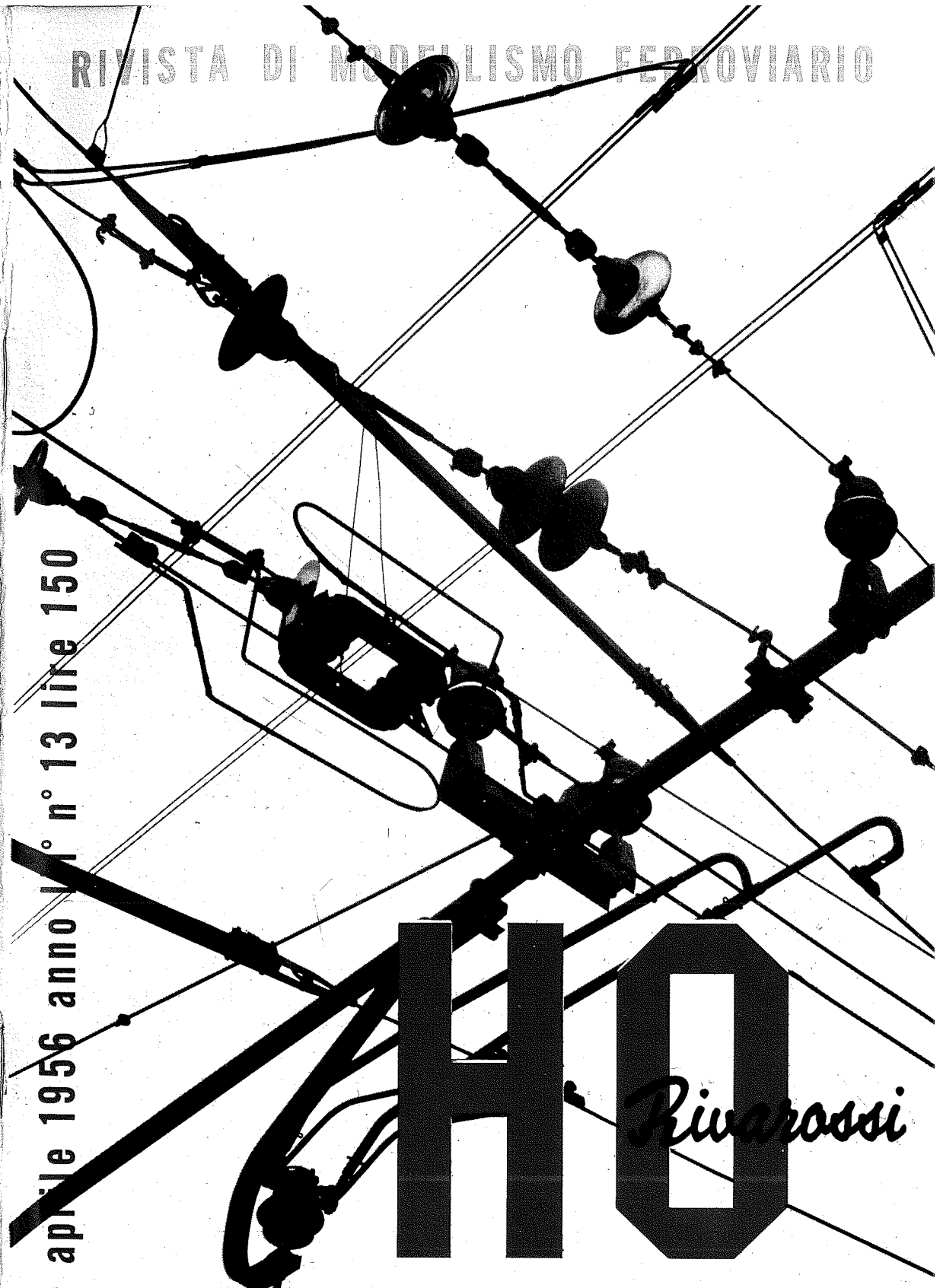
Assortimento N. 404 - PORTE E FINESTRE PER FABBRICATO MODERNO - COMPRENDE: 3 FINESTRE GRANDI - 14 ALTRE FINESTRE PIU' PICCOLE ASSORTITE - 3 PORTE CON RELATIVI STIPITI - 1 PORTONCINO PER AUTORIZMISSA. PREZZO AL PUBBLICO L. 410

GLI ASSORTIMENTI QUI ILLUSTRATI SONO STATI UTILIZZATI PER IL COMPLETAMENTO DELLA COSTRUZIONE N. 313 CONTENUTA IN QUESTA RIVISTA. ALTRI 4 ASSORTIMENTI DI QUESTO GENERE, N. 401 - 403 - 405 - 406, COMPLETANO LA SERIE DI PORTE E FINESTRE ED ALTRI INFISSI CHE LA "FALLER" PRODUCE PER IL MODELLISTA. ESSI SONO IN MATERIALE PLASTICO FINEMENTE DETTAGLIATI E VENGONO INCOLLATI MEDIANTE L'APPOSITA SOLUZIONE IN TUBETTI, "PLASTICOL" N. 505.

In vendita nei migliori negozi

Agenti esclusivi per l'Italia

Rivarossi



aprile 1956 anno I n° 13 lire 150

H0 *Rivarossi*

Mastro Geppetto

di SCAGLIA - S. R. L.
MILANO



GIOCHI E GIOCATTOLI

MODELLISMO

CORSO MATTEOTTI, 14

TELEF. 79.12.12

Assortimento
materiale
fermodellistico "HO"

Costruzione Plastici

RIVAROSSI - MÄRKLIN

Giocattoli di tutti i tipi

GIOCATTOLO
MASPERINI
BOLOGNA VIA FARINI, 2
TEL. 35-217

E. DE SANCTIS modellismo
DITTA GRAND'UFF. ADOLFO DE SANCTIS DI ENRICO DE SANCTIS
CASA FONDATA NEL 1890 - ROMA - Via Vittorio Veneto, 94 - Tel. 45.718

impianti completi materiale accessorio di
tutte le marche
i migliori giocattoli
NAZIONALI ED ESTERI

treni
elettrici
« RIVAROSSI »
« MÄRKLIN »

TORINO
spedizioni celeri
per tutta Italia

TEL. 42933
RIVAROSSI
MÄRKLIN
FLEISCHMANN
LIONEL

ONORATO ISACCO Corso Vittorio Emanuele 36 - TORINO

La più importante Casa in Italia specializzata in treni elettrici ed a vapore in miniatura. Tutti i pezzi di ricambio. Si spediscono a richiesta cataloghi illustrati inviando l'importo anticipato:
Giocattoli vari istruttivi L. 75, Rivarossi L. 150, Märklin "HO, L. 100, Märklin "O, L. 50, Fleischmann HO L. 100, Lionel "O, L. 150, Trix L. 100, CATALOGO GENERALE L. 300.
Assortimento dei più moderni ed interessanti giocattoli: motori a vapore, elettrici, a scoppio, a reazione, ecc.; aeroplani, motoscafi, scatole costruzione, ecc.

Fochimodels
di FOCHI

TUTTO PER L'AEROMODELLISMO -
AUTOMODELLISMO - NAVIMODELLISMO - FERMODELLISMO - SCATOLE DI MONTAGGIO - ACCESSORI E MATERIALE PER LA LORO COSTRUZIONE - MOTORI NAZIONALI ED ESTERI, DIESEL - GLOW PLUG - JETEX - REATTORI - RADIOCOMANDI - PARTI STACCATE ED ACCESSORI VARI - ASSISTENZA E RIPARAZIONI IN GENERE

MILANO - CORSO BUENOS AYRES 64
TELEFONO 221.875 - MILANO

FEDELE
Costa
VIA XX SETTEMBRE 99 r. GENOVA
TREN ELETTRICI RIVAROSSI e parti staccate

TUTTO PER L'ELETTRICITÀ

RADIO
TELEVISIONE
ELETTRODOMESTICI

brondi PISA
BORGOSTRETTO 42 R
tel. 3623

ASSORTIMENTO COMPLETO TREN ELETTRICI IN MINIATURA RIVAROSSI E FLEISCHMANN

accessori per plastici
POCHER - MÄRKLIN
e di altre case estere e nazionali
pezzi di ricambio, riparazioni. LAMPADARI - TV - RADIO

"casa dei balocchi"
FIRENZE - VIA PANZANI 61/r - TEL. 22264
DITTA SPECIALIZZATA PER
AEREO - AUTO - FERMODELLISMO

TREN ELETTRICI
RIVAROSSI
MÄRKLIN
FLEISCHMANN
ECC.

MATERIALE MODELLISTICO DI TUTTE LE CASE
FALLER, VOLLMER, PREISER
MECCANO MERCURY
SCHUCO POUCHER
COREL ECC.

via S. Maria in Via 37/c ROMA

**MODELLISMO
E GIOCATTOLE**

**TRENI
ELETTRICI**

Rivarossi



completo
assortimento
di treni elettrici

Rivarossi

PARTI DI RICAMBIO E PEZZI STACCATI PER MODELLISTI - SERVIZIO ASSISTENZA TECNICA

VENDITE ANCHE PER CORRISPONDENZA

Vigano

CASA FONDATA NEL 1880
PIAZZA CORDUSIO
MILANO

Accessori per plastici
FALLER - VOLLMER
PREISER WIKING
AEREI FROG

LA CASA DEL GIOCATTOLO

ditta G. BOLLA

Bolla

VIA MANNO 53
CAGLIARI

TUTTO PER IL MODELLISMO

Fochimodels
di FOCHI

Tutto per l'Aeromodellismo - Auto-modellismo - Navimodellismo - Ferromodellismo - Scatole di montaggio - Accessori e materiali per la loro costruzione - Motori nazionali ed esteri: Diesel - Glow Plug - Jetex - Reattori - Radiocomandi - Parti staccate ed accessori vari. Assistenza e riparazioni in genere.

MILANO
CORSO BUENOS AIRES, 64
TEL. 221.875

CASA DEI BALOCCHI

giocattoli nazionali ed esteri - articoli sportivi



• A. MILANESIO •
COSTRUZIONE PLASTICI SU ORDINAZIONE

Torino - Via di Nanni 118/120 - Tel. 380.663-790.286

i migliori treni elettrici

RIVAROSSI - MÄRKLIN
tutto per

L'AEROMODELLISMO - AUTOMODELLISMO - NAVIMODELLISMO

Accessori per plastici

RIVAROSSI
FALLER
VOLLMER
PREISER
WIKING

COMPLETO ASSORTIMENTO DI TRENI ELETTRICI
"Rivarossi"
MÄRKLIN

GRANDI PALERMO
I GIOCATTOLE PIU' ORIGINALI

VIA MACQUEDA 233

PARTI DI RICAMBIO E PEZZI STACCATI PER MODELLISTI ASSISTENZA TECNICA

VENDITE ANCHE PER CORRISPONDENZA

GASPERINI

giocattoli
assortimento
materiale HO

TRENI *Rivarossi*

COSTRUZIONE PLASTICI

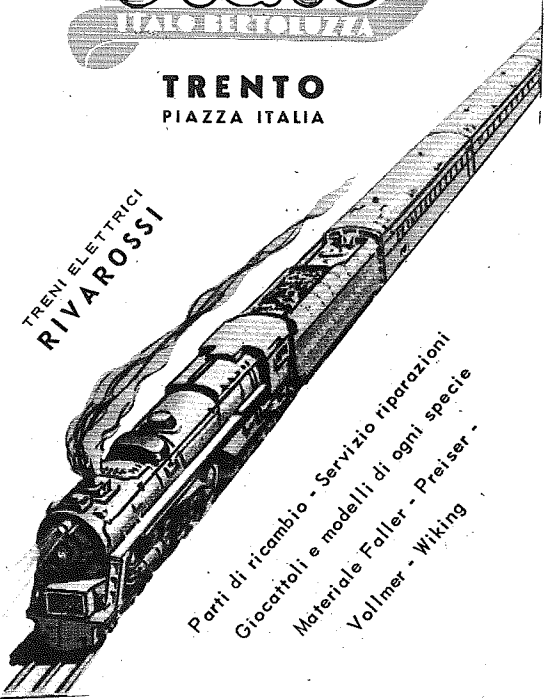
GIOCATTOLE DI
TUTTI
I TIPI

BOLOGNA
VIA FARINI 2
TEL. 35.217

Italo

ITALO BREVETTATA

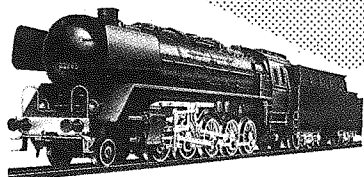
TRENTO
PIAZZA ITALIA



TRENI ELETTRICI
RIVAROSSI

Parti di ricambio - Servizio riparazioni
Giocattoli e modelli di ogni specie
Materiale Faller - Preiser -
Vollmer - Wiking

s.t.a.n.d.



GIUSEPPE CHIRICI - BOLOGNA
Via Ugo Bassi 8
tel. 21.643

Tutti gli articoli
delle migliori Case
nazionali ed estere

Catalogo: Rivarossi L. 150 - Märklin L. 100

ROVEX - GEM - VOLLMER - MASTER MODELS - X 3 - EXLEY - HORTON - S. C. F. M. - HORNBY

IL PIU' VASTO
ASSORTIMENTO IN
FERROVIE ELETTRICHE

TUTTO IL COMPLETO DI
ACCESSORI PER TRENI
ELETTRICI.
GIOCATTOLE SCIENTIFICI

RIVAROSSI **MÄRKLIN**

VIA XX SETTEMBRE N. 45
TEL. 481.721

VEBI
BIFFIGNANDI

SUCC. GALLERIA ESEDRA
VIA DELLE TERME N. 75
Tel. 460.909

ROMA



"Alla gioia dei Bimbi,"
MILANO GALLERIA VITT. EMANUELE, 86 - TELEF. 80.25.96

i giocattoli piu' originali
piu' moderni
d'ogni paese
ai prezzi piu' convenienti

CIPICIANI

VASTO ASSORTIMENTO DI TRENI ELETTRICI RIVAROSSI
PERUGIA
VIA ALESSI, 12

MATERIALE PER I NOSTRI MODELLISTI NAZIONALI ED ESTERI
esclusivista delle migliori case per il modellismo in genere
SERVIZIO RIPARAZIONI ED ASSISTENZA TECNICA -

RIVISTA DI MODELLISMO FERROVIARIO

a cura dei tecnici della Rivarossi
consulenza artistica A. Dalla Costa
n. 13 - Aprile 1956 - Anno III° - L. 150



EDITORIALE

In altra parte di questa rivista pubblichiamo una ampia descrizione delle novità che la Rivarossi presenta questo anno alla Fiera di Milano. Alcune novità per pronta consegna, altre saranno consegnate più avanti come indicato accanto a ciascuna di esse: preghiamo gli appassionati di non volerle richiedere al proprio fornitore, spinti da comprensibile curiosità, prima delle date indicate; questo ad evitare inutile perdita di tempo al negozio stesso. Da parte nostra faremo l'impossibile per consegnare il tutto come stabilito.

Siamo sicuri comunque che quanto andremo a consegnare sarà di grande soddisfazione per tutti gli appassionati data la perfezione che anni di studi approfonditi e di prove esaurienti ci hanno permesso di raggiungere.

ABBONAMENTI

Abbonamento annuo per 6 numeri pubblicati bimestralmente L. 800. (Esterio L. 1000) da mandare direttamente al nostro indirizzo o da versare sul CC. postale 18/6801. Numeri singoli anche arretrati L. 150. Esterio L. 200. Potranno essere richiesti presso i migliori negozi di modellismo e di giocattoli oppure a noi inviandoci il relativo importo. Non si effettuano spedizioni contro assegno.

Spedizione in abbonamento postale Gruppo IV
Reg. Trib. Como n. 52 del 7/4/54 Dir. Respons. Sig. Alessandro Rossi - Copyright by Rivarossi - Como
Composto con Varityper e stampato con Multilith da Rivarossi - Como

IN QUESTO NUMERO

Schemi di tracciati	Pag. 8
Considerazioni sul plastico costruito	» 10
Vetrina delle novità	» 12
Album di Famiglia	» 16
Costruzioni in cartoncino	» 18
Una tavola di costruzione	» 20
I nostri lettori all'opera	» 24
Occhio al treno	» 26
Concorso «Flash»	» 28
Mondo Modellistico	» 30
Elettricità	» 31
Vagone postale	» 32
Treni in vetrina	» 33

NEL PROSSIMO NUMERO

Segue: «Considerazioni sul plastico costruito»
«I nostri lettori all'opera»
Una tavola costruttiva
Nuovi schemi di tracciati ed altri argomenti interessanti.

schemi di tracciati

Riportiamo in questa pagina e nella pagina accanto tre differenti schemi di tracciati che crediamo possano interessare i lettori.

Tutti sono disposti in piano, senza sopraelevazioni e due di essi mostrano l'impiego dell'incrocio RIS e le interessanti realizzazioni che esso permette.

Si potrà notare in entrambi i tracciati a fig. 1 e 2 che l'incrocio viene esattamente a sostituire una sezione curva a largo raggio RC 120.

A fig. 2 inoltre l'ovale interno è stato formato a sinistra con sezioni combinate a largo ed a stretto raggio, RC 120 ed RC 80 ed a destra, mediante sole sezioni curve a stretto raggio RC 80 coll'interposizione di una sezione dritta da 10 cm. RD 10.

Questo per far vedere anche come in questo caso, si possano ottenere curve di uguale ampiezza pur usando differenti tipi di sezioni di binario.

Le fig. 1 e 3 mostrano inoltre chiaramente come si possano fare due linee pressochè concentriche a distanza ravvicinata impiegando se-

zioni curve miste RC 80 ed RC 120. Esse sono particolarmente utili nella costruzione di plastici con linea a doppio binario.

Nel comporre le curve, bisogna tenere sempre presente quanto segue:

- una sezione di rotaia curva a largo raggio RC 120 ha un'ampiezza angolare di 20°
- una sezione a stretto raggio RC 80 ha un'ampiezza angolare di 30°

Si noterà infatti che in tutti gli schemi qui illustrati, tutte le curve che uniscono due tratti dritti fra loro paralleli sono composte di sezioni la cui ampiezza angolare sommata assieme da 180°.

Questi tracciati, mentre si prestano assai bene per un'installazione a carattere non permanente, non sono invece troppo adatti per un plastico, dove preferiamo indubbiamente tracciati con salite, soprapassaggi e discese ed opportune aree di smistamento davanti alle stazioni.

Ma di questi, ne abbiamo già illustrati parecchi in precedenza.

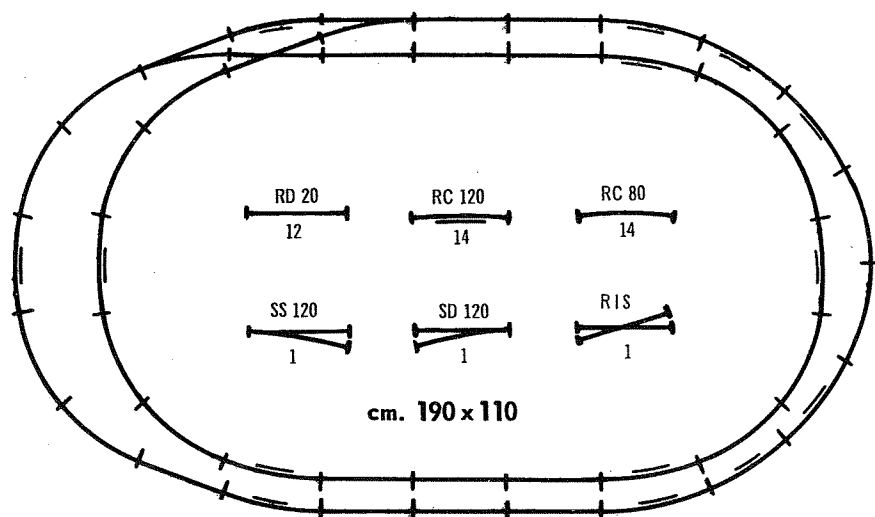


Fig. 1 - Un doppio ovale concentrico allacciato mediante una coppia di scambi e un incrocio.

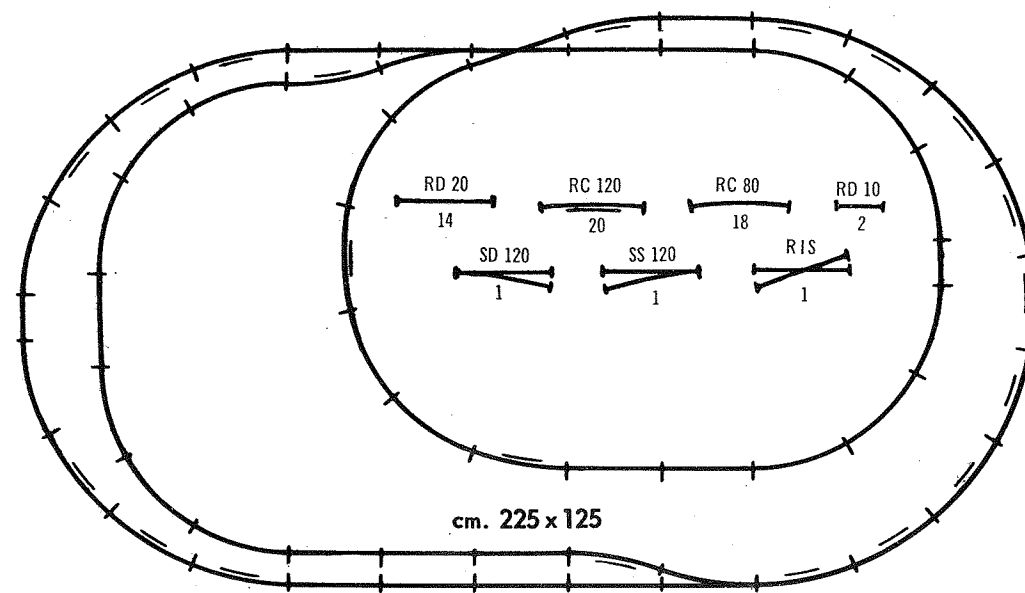


Fig. 2 - Un'altro esempio d'impiego dell'incrocio.

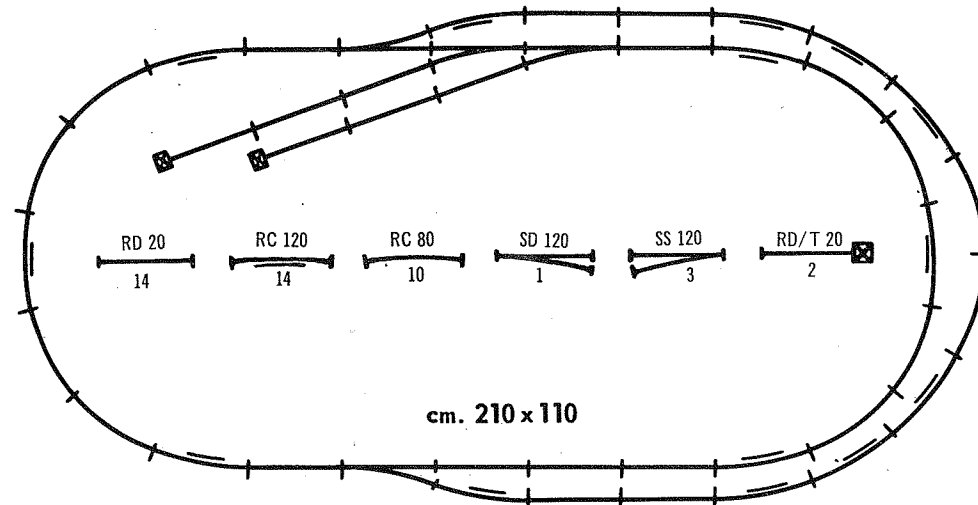


Fig. 3 - Esempio di curve pressochè concentriche a distanza ravvicinata, particolarmente utile nei plastici dove si voglia installare un doppio binario.

considerazioni sul PLASTICO costruito

Nel plastico descritto nei numeri 9-10-11 e 12, le sezionature dei binari nelle stazioni sono state ottenute modificando gli scambi come descritto a pag. 26 della rivista n° 9.

In tale articolo viene spiegato il modo di ottenere un sezionamento automatico semplicemente azionando degli scambi. In altre parole se lo scambio è in posizione di via diritta, verrà alimentato il tratto diritto e non verrà alimentato quello deviato e viceversa.

Per far ciò è necessario tagliare sotto lo scambio entrambe le striscette metalliche di collegamento fra i binari (fig. 1) e inserire due blocchetti metallici fra il cuore dello scambio e i tronconi di rotaia adiacenti. (Vedi fig. 4 rivista n° 9).

Nell'articolo succitato invece era stata tagliata solo una striscetta di collegamento, di modo che rimaneva solo sezionata la via devianta quando lo scambio era in posizione diritta mentre la linea diritta era sempre alimentata qualunque fosse stata la posizione dello scambio.

Prendiamo ora in esame il tracciato della stazione alta del plastico (fig. 2) di cui suppo-

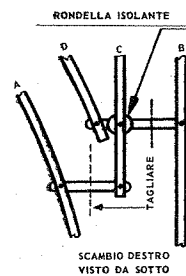


Fig. 1

niamo di aver modificato gli scambi come sopra descritto.

Abbiamo qui tre linee. Quella principale, una secondaria parallela collegata alla principale con due scambi, ed il binario morto collegato con un terzo scambio.

Riproduciamo i grafici a due colori dove le rotaie segnate in nero rappresentano quelle percorse da corrente negativa e quelle in rosso positive. Quanto sopra ha naturalmente valore anche invertendo la polarità al binario.

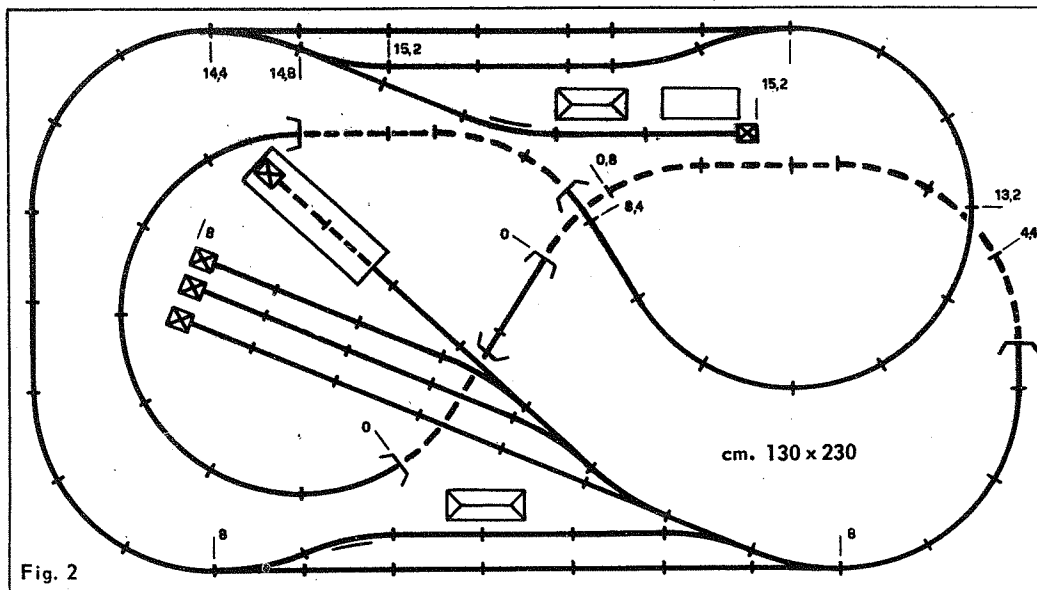
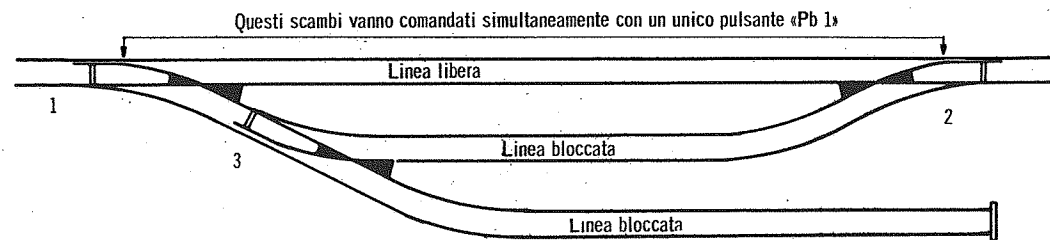


Fig. 2

1° caso - Via diretta

Gli scambi n° 1 e n° 2 che devono essere comandati simultaneamente da un unico pulsante «Pb 1» sono in posizione diritta. Le due rotaie sono una negativa e l'altra positiva ed il treno

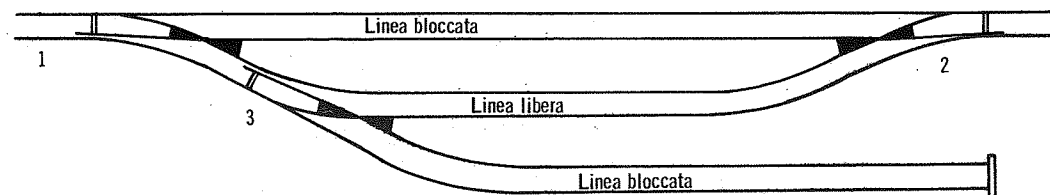
può transitare. Le altre due linee invece rimangono bloccate poiché gli aghi non toccando la rotaia negativa non raccolgono da essa corrente e quindi tutto il sistema resta solamente positivo.



2° caso - Via devianta

Gli scambi n° 1 e n° 2 sono in posizione devianta. La linea principale rimane bloccata diventando entrambe le rotaie negative. La linea

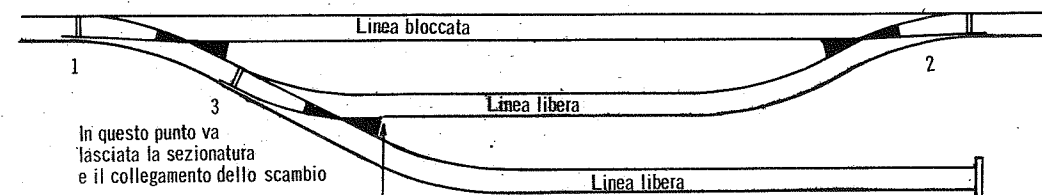
secondaria invece resterà alimentata avendo una rotaia negativa e l'altra positiva. Il binario morto essendo tutto positivo resta ancora bloccato.



3° caso - Via libera al binario morto

La posizione degli scambi n° 1 e n° 2 rimane immutata e non variano le condizioni del caso n° 2. Rimane cioè bloccata la linea principa-

le, la linea secondaria resta alimentata fino allo scambio n° 3 ed il binario morto resterà interamente alimentato.



Dobbiamo ora fare la seguente osservazione: lo scambio n° 3 non dovrà essere modificato come gli altri, ma solo per metà. Dovrà essere cioè lasciato il collegamento e la sezionatura fra cuore e tronco di rotaia devianta come indicato dallo schema. Questo poiché, come si può rilevare osservando il disegno, nel punto indicato dalla freccia il cuore ha polarità opposta alla rotaia adiacente e se non ci fosse quindi sezionamento si avrebbe in quel punto un corto circuito.

Bisognerà quindi porre attenzione di non far sostare locomotive sul binario morto qualora si

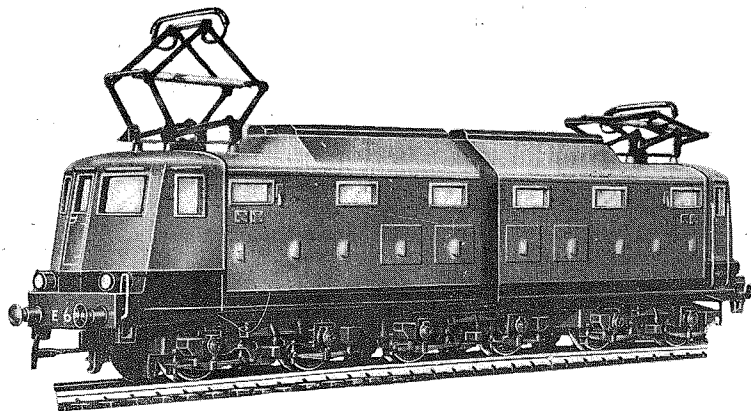
dovessero far manovre con un'altra locomotiva sul binario secondario e viceversa, poiché questi due binari non si possono rendere totalmente indipendenti uno dall'altro.

In pratica però questo caso non è necessario abbia a verificarsi poiché in piccole stazioni di transito come quella descritta, il binario morto serve solo per mettere in sosta carri merci per il carico e lo scarico ed il tratto secondario serve per la sosta di un treno in attesa di essere incrociato o sorpassato da un'altro treno transitante sulla linea principale.

VETRINA DELLE NOVITA'

Nel proseguimento del nostro vasto programma di produzione, abbiamo il piacere di illustrare ai lettori le varie novità che vengono presentate quest'anno alla Fiera di Milano. Oltre al materiale rotabile comprendente un nuovo locomotore, una unità senza motore per motrici Diesel in 5 differenti edizioni e otto nuovi carri merce, vengono presentate le tanto attese apparecchiature per il blocco automatico di linea, (vedi pag. 19) per l'azionamento automatico di scambi, per la realizzazione di tracciati ferroviari con anello di ritorno e per molte altre svariate applicazioni. Viene infine presentato un nuovo trasformatore-raddrizzatore economico per l'azionamento di treni trainati da piccole locomotive del tipo «L B&O/R», «L 835/R» ed «A BL/R».

LOCOMOTIVE



Le 636/R

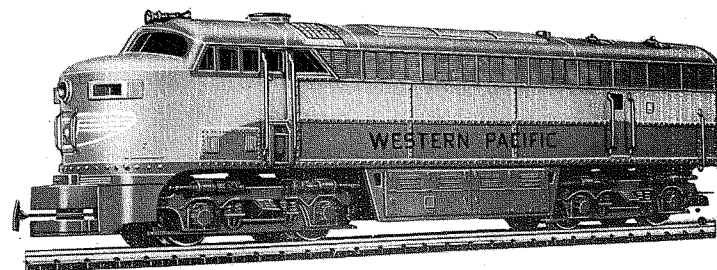
Qui sopra è illustrato il nuovo locomotore «Le 636/R» che abbiamo realizzato in seguito alle numerose richieste rivolteci da molti appassionati. Alcuni, utilizzando le parti di ricambio per il «424» e leggendo quanto scritto in proposito sulla rivista H0 si erano costruiti questo locomotore di cui furono poi pubblicate le fotografie. Ciò provocò una gran quantità di richieste che ci indusse a mettere in lavoro questo nuovo modello che ora siamo lieti di poter presentare.

Derivato essenzialmente, come il prototipo, dal modello «424» esso riproduce fedelmente il locomotore «E 636» delle F.S. L'unità è snodata e poggia su tre carrelli di cui quello posteriore è motore. Le ruote motrici portano anelli in materiale plastico per aumentare l'aderenza e la trasmissione è come per la «Le 424/R» a vite senza fine in bagno d'olio. Albero motore montato su sfere - illuminazione anteriore - ganci automatici - commutatore per il funzionamento con linea aerea o senza - alimentazione in corrente continua 4-12 V. su binari a due rotaie - sono le caratteristiche di questo locomotore comuni a tutte le nostre motrici.

Colore isabella e bruno con tetto grigio e piastre frontali rosse. Questo modello verrà posto in vendita verso la fine del mese di giugno.

Prezzo al pubblico L. 9.900

UNITA' SENZA MOTORE



A FM/T

Allo scopo di poter agganciare alle motrici del tipo diesel-elettrico «A FM/R» una identica unità, ma senza motore, è stata realizzata l'unità folle «A FM/T» qui sopra illustrata. Essa è del tutto identica all'unità motrice con la sola differenza che non ha motore ed al posto del carrello di trasmissione è montato un carrello folle. E' dotata di illuminazione e la lampadina viene alimentata da due conduttori che vanno allacciati alla motrice mediante spine. L'unità motrice ha ora due piccole bocche nella parte posteriore per questo scopo.

La motrice e l'unità folle vanno agganciate fra loro dorso a dorso come in realtà ed un treno così composto con una lunga teoria di vagoni o carri merce assume un aspetto veramente sorprendente.

Traini lunghi e pesanti son resi possibili dato che le motrici sono ora dotate di anelli in materiale plastico sui cerchi delle ruote, che aumentando notevolmente l'aderenza permettono di sfruttare pienamente l'esuberante potenza del motore.

Le unità folli sono già in consegna in 5 composizioni di differenti colori corrispondenti a quelle delle unità motrici e più precisamente:

A FM/T	Western Pacific - grigio e arancione
A FM/ST	Southern Pacific - rosso e grigio
A FM/CT	Chicago North Western - giallo e verde
A FM/TT	Texas Pacific - celeste e bianco
A FM/MT	Monon Route - ocra e nero

CONSEGNA IMMEDIATA.

Prezzo al pubblico L. 3.500

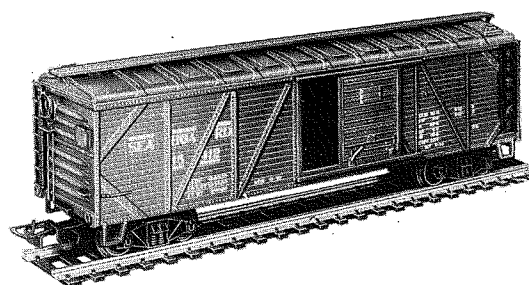
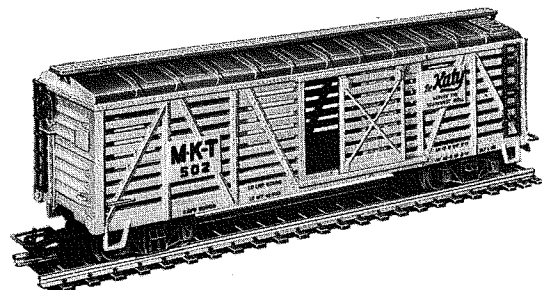
CARRI MERCE AMERICANI

C Stock/1

Carro a gabbia con portiere apribili per trasporto bestiame «M.K.T.». In colore giallo con tetto rosso ferro - su carrelli molleggiati.

Consegna fine aprile.

L. 1.900 al pubblico



C Box/1

Carro furgone «Seaboard» con portiere apribili. In colore rosso ferro - su carrelli molleggiati.

Consegna fine aprile.

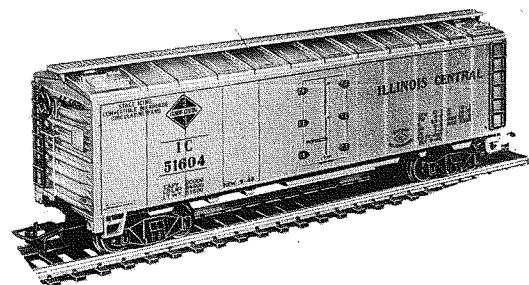
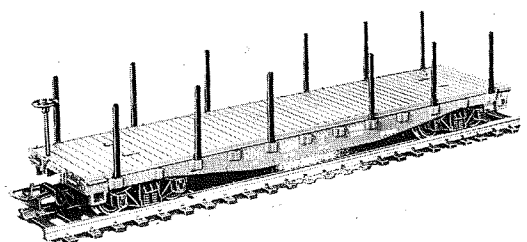
L. 1.900 al pubblico

C Flat/2

Carro pianale «Reading» - con stanti in nailon amovibili. In colore rosso fuoco - su carrelli molleggiati.

Consegna immediata.

L. 990 al pubblico



C Reef/2

Carro refrigerante «Illinois Central». In colore argento - su carrelli molleggiati.

Consegna immediata.

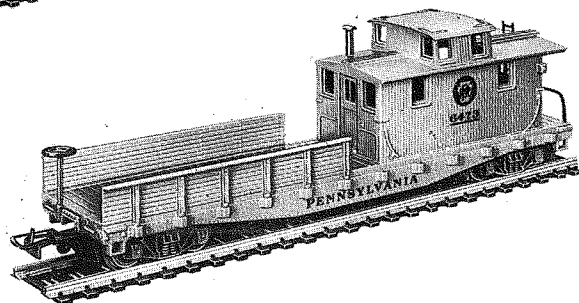
L. 1.800 al pubblico

C Boom

Carro attrezzi «Pennsylvania». In colore grigio - su carrelli molleggiati.

Consegna fine aprile.

L. 1.800 al pubblico



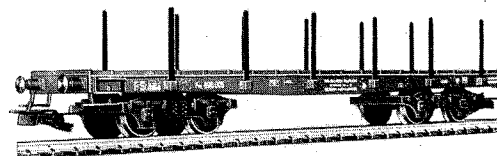
CARRI MERCE ITALIANI

C Poz

Carro piatto tipo «Poz» delle F.S. per trasporto rotaie - con stanti in nailon amovibili - in colore rosso ferro.

Consegna primi maggio.

L. 990 al pubblico

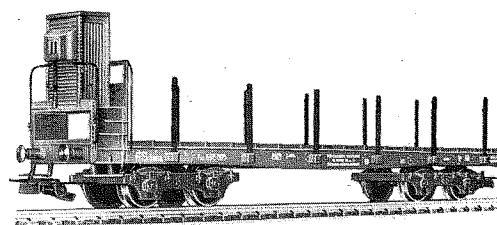
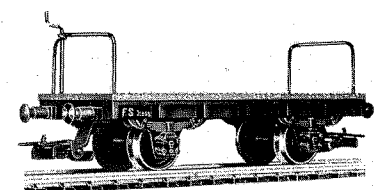


C X

Carro piatto a due assi. In colore nero con piano in colore rosso ferro.

Consegna primi maggio.

L. 550 al pubblico



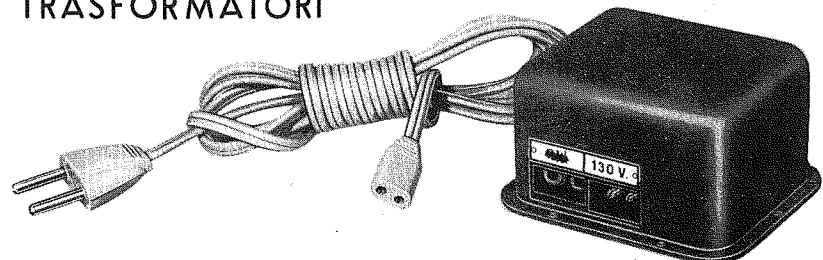
C Poz/g

Carro piatto con garitta tipo «Poz» delle F.S. per trasporto rotaie - con stanti in nailon amovibili - in colore rosso ferro.

Consegna primi maggio.

L. 1.350 al pubblico

TRASFORMATORI

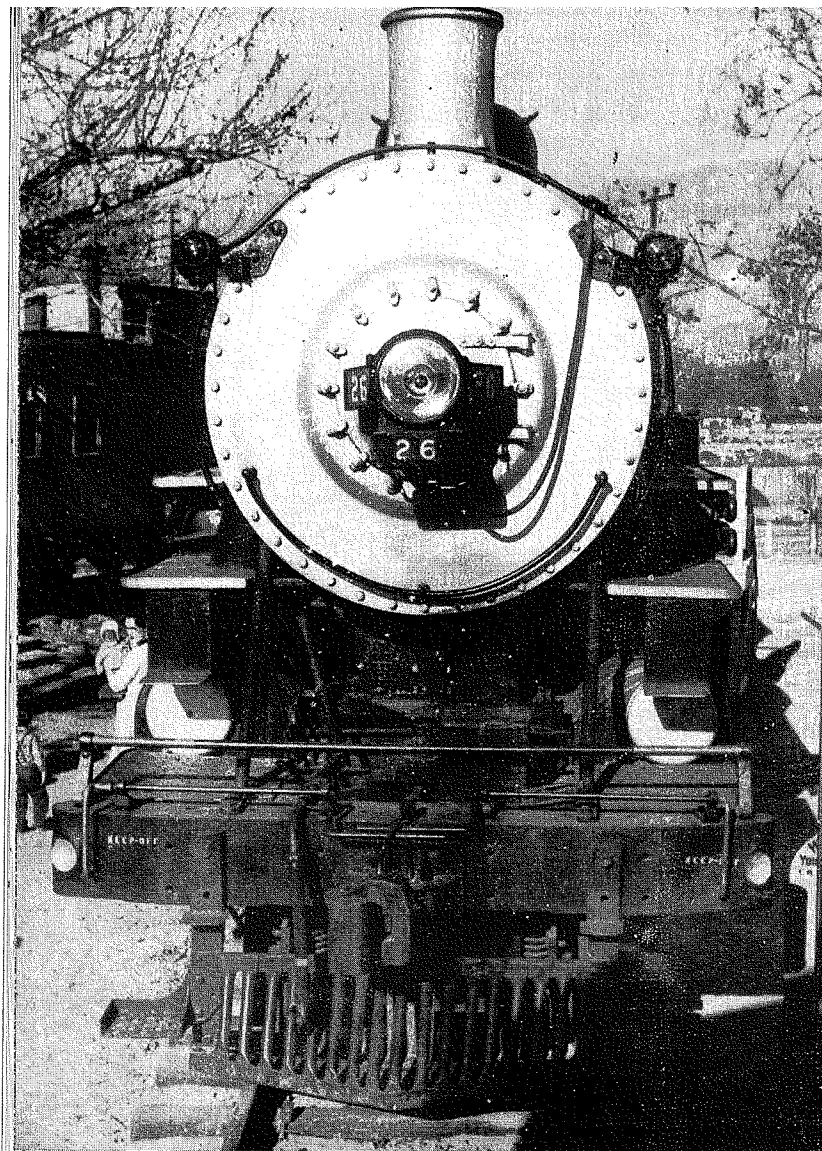


RT/1

Trasformatore-raddrizzatore senza regolatore di velocità per alimentazione di treni trainati da piccole locomotive del tipo «L B&O/R», «L 835/R» ed «A BL/R». Fornito per i seguenti voltaggi della rete di illuminazione: 110/125 V - 160 V - 220/240 V.

Consegna primi giugno.

L. 2.500 al pubblico



Continuando la pubblicazione di fotografie di vecchio materiale ferroviario americano del Museo al Griffith Park di Los Angeles (California - Stati Uniti), riportiamo in queste pagine degli altri esemplari che riteniamo possano interessare il pubblico.

a sinistra:
Caratteristiche della parte anteriore di una locomotiva Americana del principio del secolo.

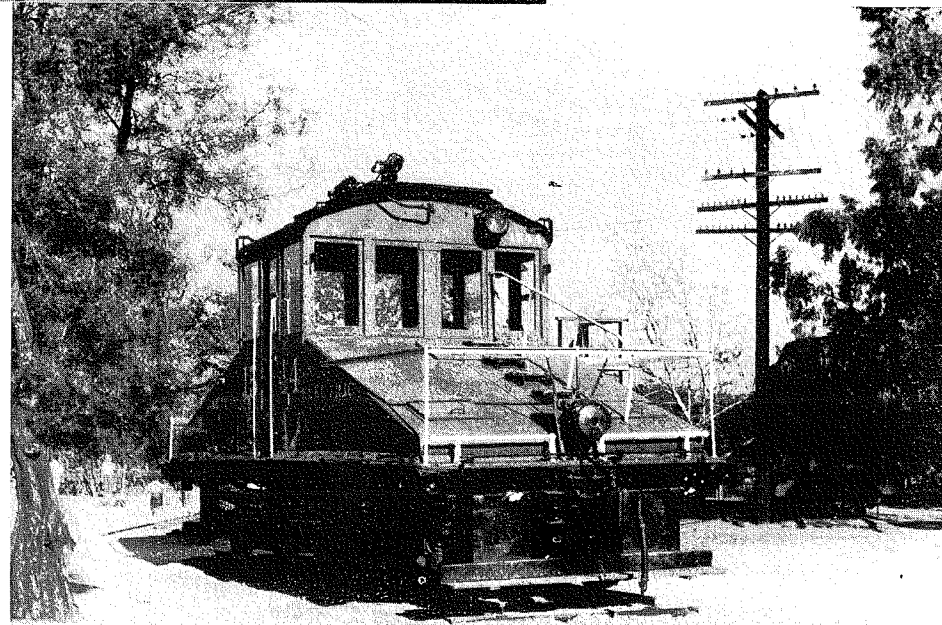


a destra:
Carro merci chiuso «Box» della Compagnia Southern Pacific. Esso ricorda assai il «C Box/1» messo recentemente in vendita dalla «Rivarossi».



qui sotto:

Una veduta parziale del Griffith Park Museum dove accanto alle locomotive figurano anche vecchie vetture tranviarie.



a destra:
Un vecchio locomotore elettrico per servizi interurbani della Compagnia Pacific Electric.



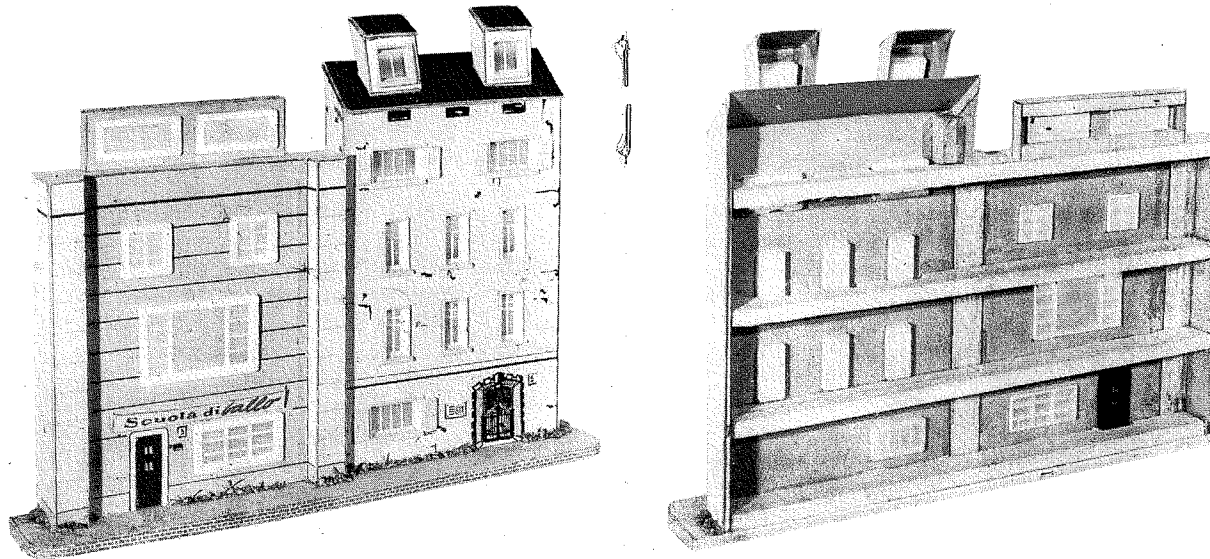
COSTRUZIONI in CARTONCINO

Finora le tavole costruttive fornite con ogni numero della rivista erano servite per la costruzione di fabbricati isolati adatti per villaggi o quartieri di villette con giardini che indubbiamente sono molto decorativi in un plastico.

L'agglomeramento urbano invece, difficilmente trova lo spazio necessario per il suo ingombro e quindi l'unica soluzione possibile è quella di metterlo in corrispondenza di un margine del plastico così da formare uno sfondo e nello stesso tempo limitare lo spessore delle case a qualche centimetro appena, incollandole magari su uno sfondo piano in modo di ottenere una specie di basso rilievo.

Il disegno riprodotto in calce a questa pagina dà un'idea dell'ottimo effetto di sfondo che una serie di case in basso rilievo possono dare in un plastico.

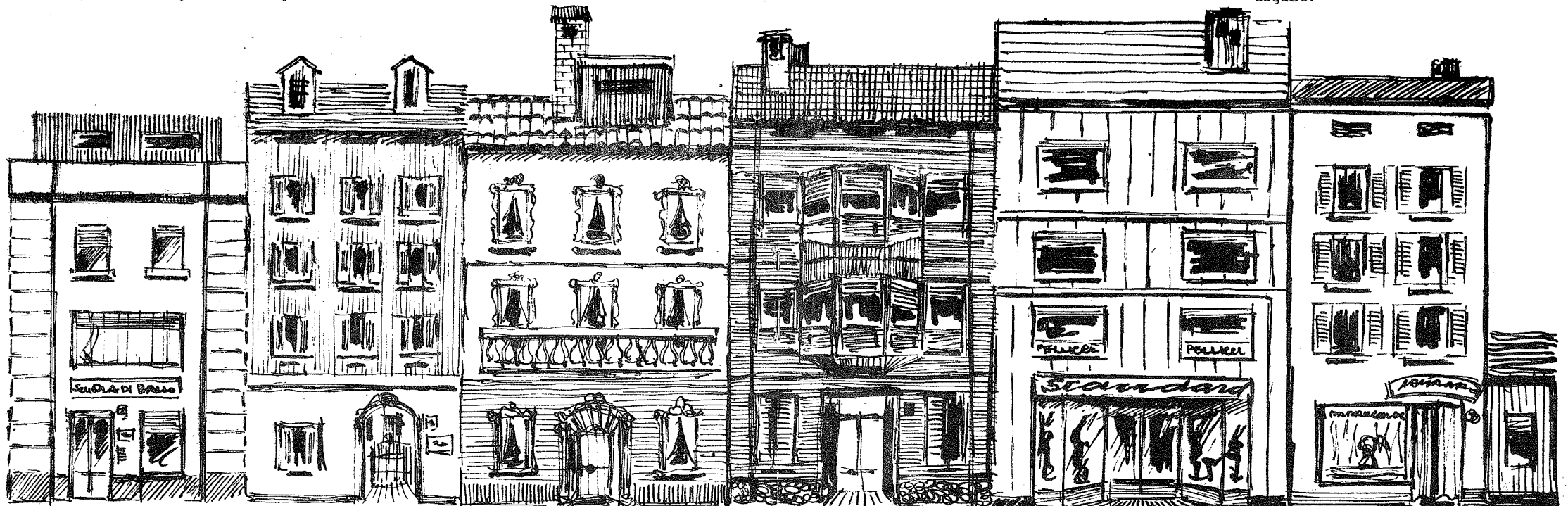
Il foglio da ritagliare necessario per costruire le prime due case di questa serie è fornito in questo numero. Il sistema da adottare è quello normalmente usato per le costruzioni in cartoncino pubblicate in pre-



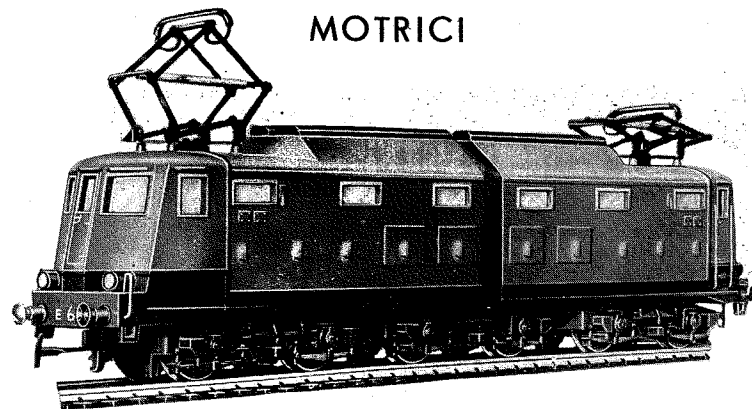
cedenza; unica variante è l'impiego di porte e finestre Faller della serie N. 402 e N. 404 di tipo più cittadino rispetto alle finestre e porte Rivarossi finora usate e che erano particolarmente adatte a fabbricati rustici o di campagna.

Le foto che accompagnano questo articolo mostrano l'aspetto del fabbricato finito e i particolari dei rinforzi applicati sul retro. Occorrerà stare attenti affinché il dietro risulti perfettamente in piano; volendo lo si potrà chiudere incollando un cartoncino opportunamente sagomato. I due fabbricati sono stati incollati su di un assicella di balsa verniciata di grigio e il cui bordo verticale è stato ricoperto con carta a mattoni SFN 476, e che rappresenta il marciapiede.

Chi avesse intenzione di costruire anche i fabbricati che verranno pubblicati in seguito in modo da formare un unico isolato, sarà bene che, a differenza di quanto è illustrato, tagli il marciapiede a filo del fabbricato destro in modo da poterlo far proseguire.



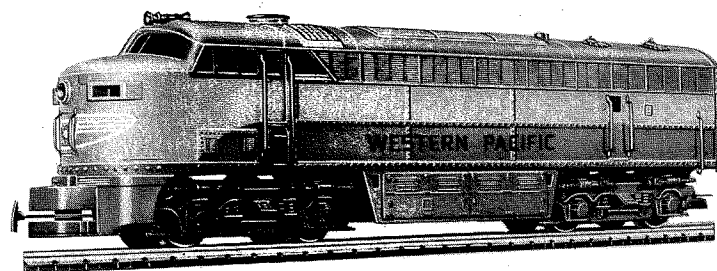
MOTRICI



Le 636/R

L. 9.900

LOCOMOTORE ELETTRICO DEL TIPO "E 636" IN SERVIZIO SULLE F.S. ITALIANE - UNITA' SNODATA DI GRANDE POTENZA ADATTA PER IL TRAINO DI CONVOGLI PESANTI - RUOTE ISOLATE CON GHIERA METALLICA ED ANELLI IN PLASTICA PER AUMENTARE L'ADERENZA - INVERSIONE DI MARCIA A DISTANZA - GANCI AUTOMATICI - ILLUMINAZIONE ANTERIORE - MOTORE DI GRANDE POTENZA MONTATO SU CUSCINETTI A SFERE - TRASMISSIONE A VITE SENZA FINE IN BAGNO D'OLIO - FORNITO DI COMMUTATORE PER IL FUNZIONAMENTO CON ALIMENTAZIONE O DALLA LINEA AEREA O DALLE SOLE ROTAIE - NEI COLORI ORIGINALI ISABELLA E BRUNO CON TETTO GRIGIO. CONSEGNA: GIUGNO. LUNGHEZZA: CM. 21,5. PESO: CIRCA GR. 800.



A FM/T

L. 3.500

MOTRICE SENZA MOTORE CON ILLUMINAZIONE DA ACCOPPIARE ALLE LOCOMOTIVE DEL TIPO "A FM/R" NEI COLORI ORIGINALI DELLE SEGUENTI CASE:

- A FM/T WESTERN PACIFIC - GRIGIO E ARANCIONE
- A FM/ST SOUTHERN PACIFIC - ROSSO E GRIGIO
- A FM/CT CHICAGO NORTH WESTERN - GIALLO E VERDE
- A FM/TT TEXAS PACIFIC - CELESTE E BIANCO
- A FM/MT MONON ROUTE - OCRA E NERO

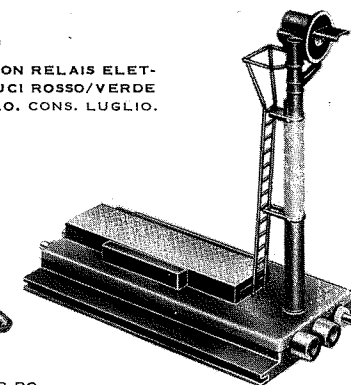
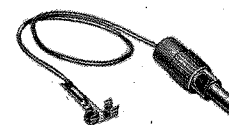
LUNGHEZZA: CM. 20. PESO: GR. 240. CONSEGNA IMMEDIATA.

DISPOSITIVI PER SEGNALI DI BLOCCO E AUTOMATISMI

SB/1

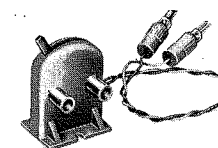
L. 2.800

SEMAFORO DI BLOCCO CON RELAIS ELETTROMAGNETICO A DUE LUCI ROSSO/VERDE CON RIFLETTORE SINGOLO. CONS. LUGLIO.



DIP L. 950

DISPOSITIVO PER L'INVERSIONE DI POLARITA' PER CIRCUITI CON ANELLO DI RITORNO COMPRENDE: 1 COMMUTATORE "INV" - 1 PRESA DI CORRENTE "PCR" - 2 SEZIONI DI BINARIO "RC 120 1/2 /SI" - 2 SEZIONI "RC 120 1/2 /SE". CONSEGNA LUGLIO.



INV

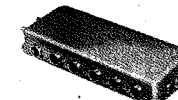
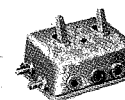
L. 300

COMMUTATORE DI INVERSIONE. CONSEGNA GIUGNO.

PCS

L. 120

PRESA DI CORRENTE PER ROTAIA SINGOLA. CONS. LUGLIO.



Pb 1

L. 250

SCATOLA DI COMANDO CON INTERRUTTORI A LEVA PER UN SEGNALE OD UNO SCAMBIO. CONS. IMMEDIATA.

PD

L. 400

SCATOLETTA DI DISTRIBUZIONE PER COMANDO MULTIPLO DI SEGNALI, SCAMBI ED ILLUMINAZIONE. CONSEGNA IMMEDIATA.

PCR

L. 150

PRESA DI CORRENTE PER LE DUE ROTAIE. CONSEGNA IMMEDIATA.



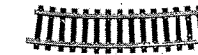
RC 10/S

L. 145



RC 120 1/2 /SI

L. 145



RC 120 1/2 /SE

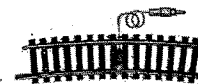
L. 145

SEZIONI DI BINARIO AVENTI UNA CONGIUNZIONE IN MATERIALE ISOLANTE PER SEZIONAMENTO ELETTRICO DEL BINARIO. CONSEGNA LUGLIO.



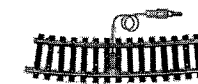
RD 10/C

L. 450



RC 120 1/2 /CI

L. 450



RC 120 1/2 /CE

L. 450

SEZIONI DI BINARIO CON CONTATTO AZIONATO DAL PASSAGGIO DEL TRENO PER COMANDO AUTOMATICO DI SEGNALI E SCAMBI. CONSEGNA LUGLIO.

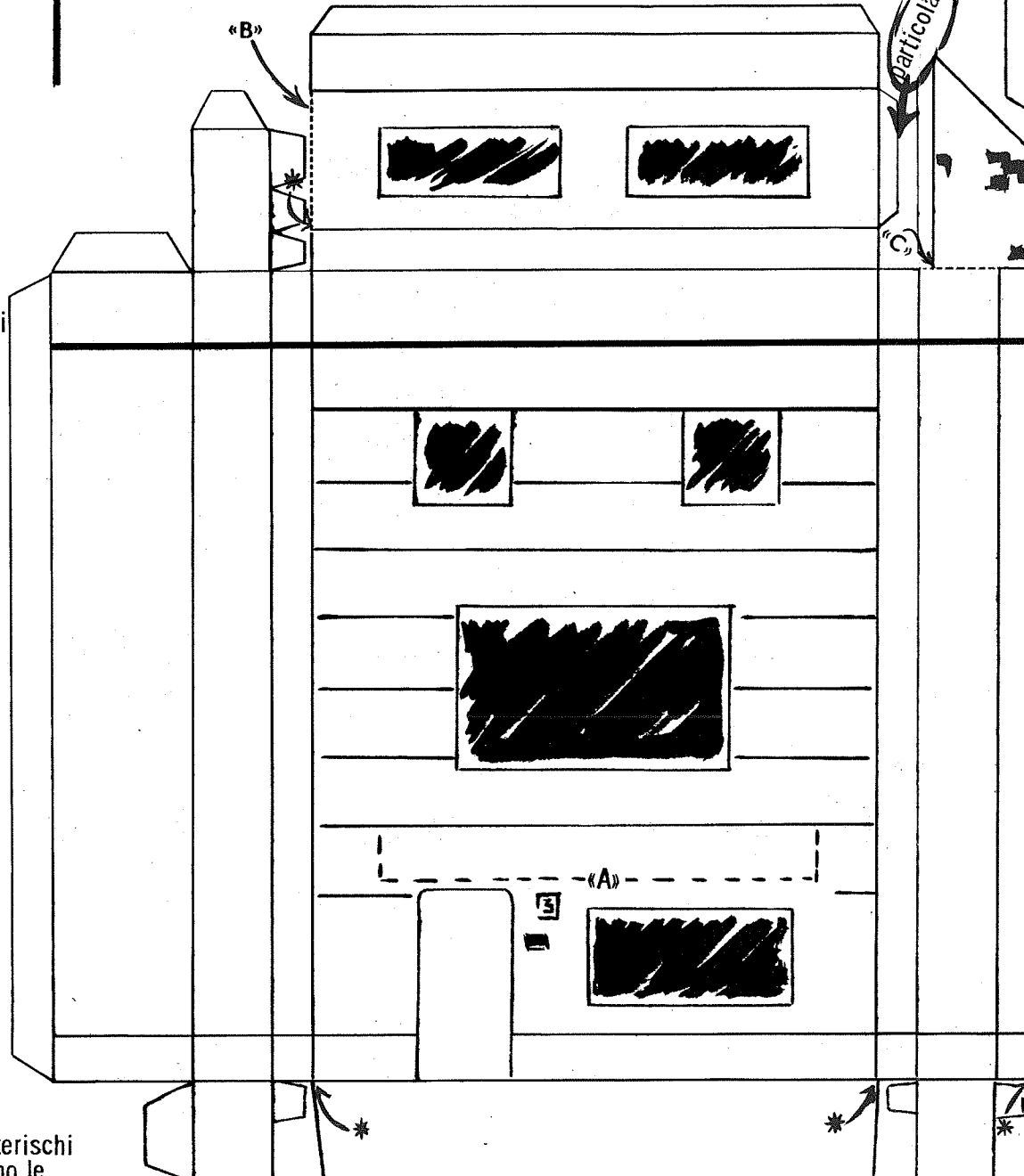
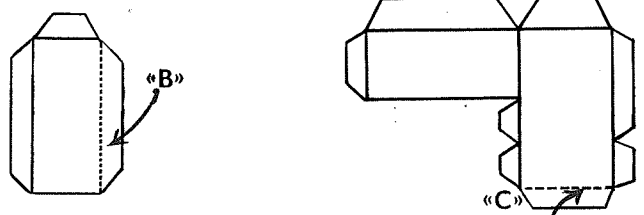
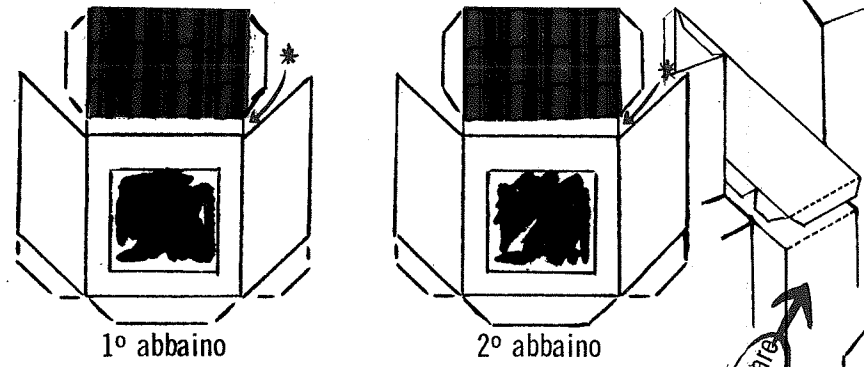
I prezzi indicati s'intendono al pubblico in Italia.

creare con del cartoncino il sostegno della breve parte di tetto nella prima costruzione

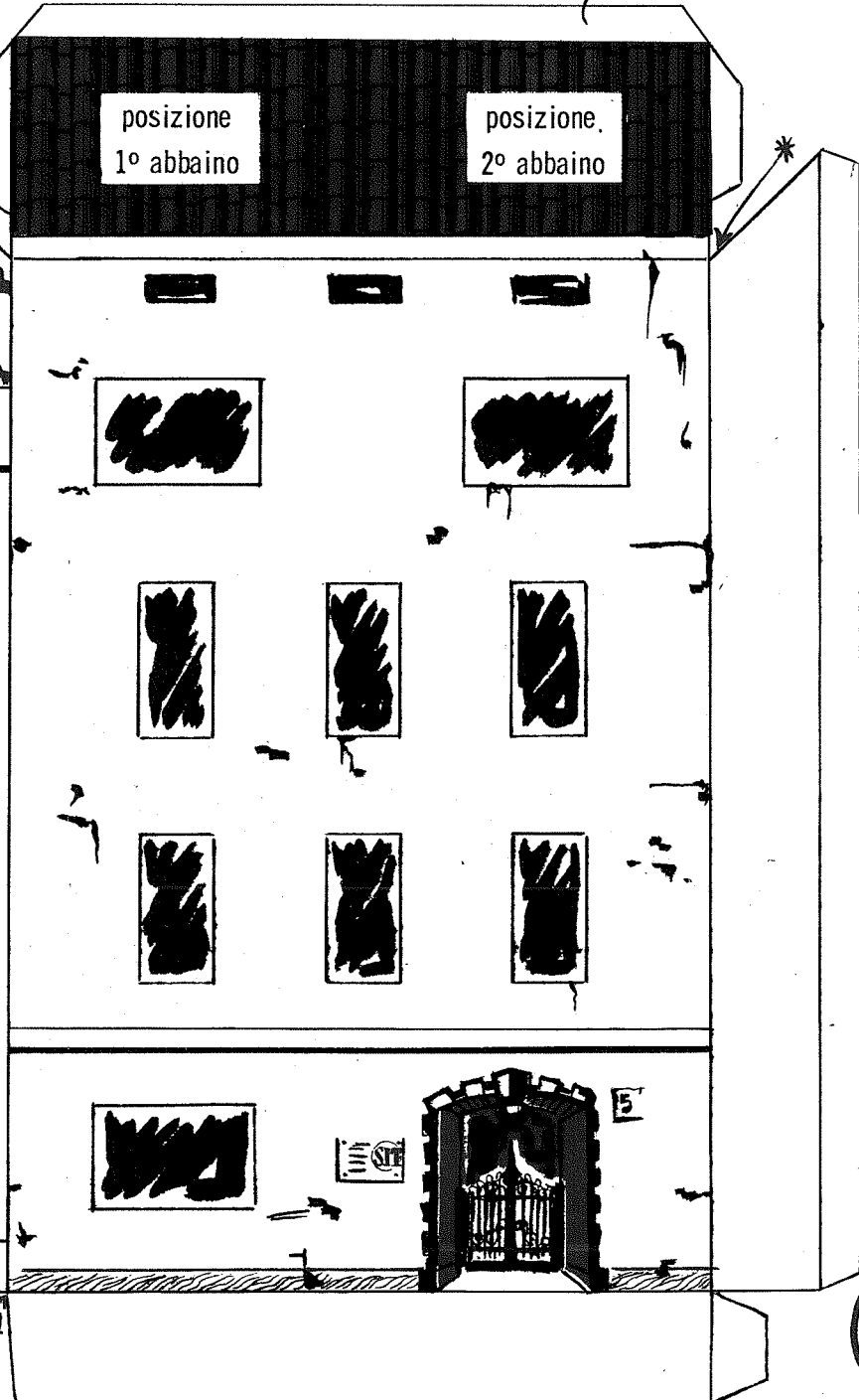
per porte e finestre di queste due costruzioni servirsi dei pezzi che troverete nelle scatole «Faller» 402 e 404

Insegna da collocare sul tratteggio «A»
Scuola di ballo

* Gli asterischi indicano le pieghe inverse



Porta e finestre della scatola «Faller» 404



Finestre della scatola «Faller» 402

particolare delle piegature per ottenere la sporgenza dei tetti

PER LE ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

VEDI PAG. 18 - 23

mod.
313

i nostri LETTORI all'opera

Il Sig. Domenico Tromby di Udine, è un vecchio modellista che conosciamo da molto tempo per la sua abilità e per la sua grande passione specialmente nel campo fermodellistico.

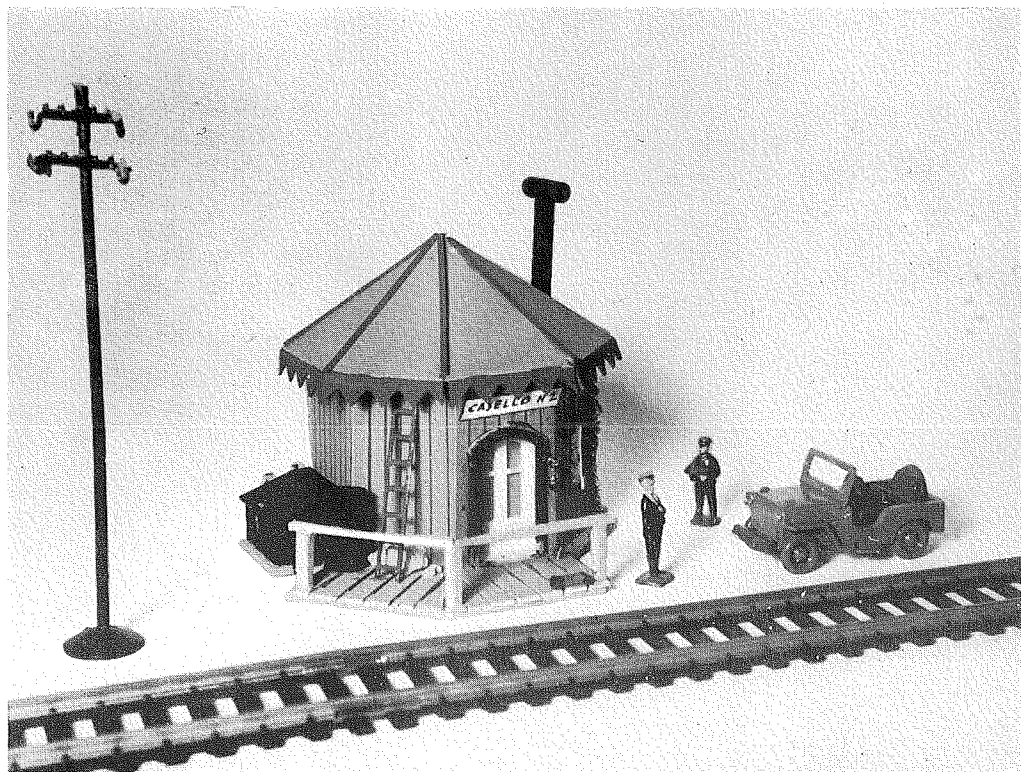
Egli si è autocostruito una grande quantità di materiale sia rotabile che fisso e le sue ultime realizzazioni sono state orientate verso i carri merce di tipo americano che per i loro vivaci colori, sono assai pittoreschi.

Abbiamo qui alcuni esemplari che sono stati

fabbricati usando compensato da 1 mm. di spessore, trafilati di ottone e carrelli e ganci Rivarossi.

I disegni sono stati ricavati dalla rivista americana «Model Railroader» e le decorazioni e scritte sono state fatte a pennello.

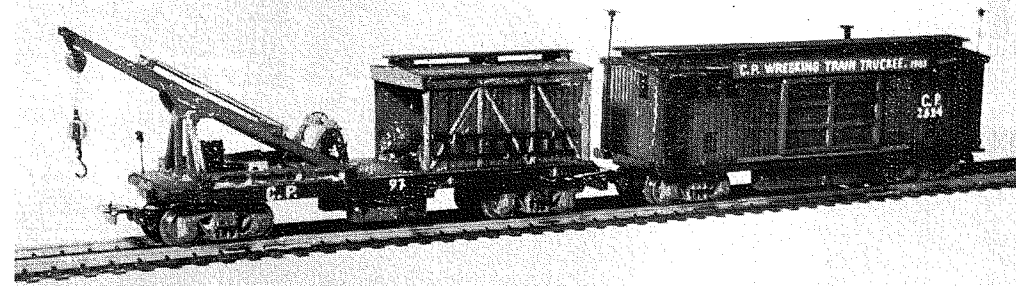
Il Sig. Tromby oltre ad essere un abile fermodellista è anche un'ottimo fotografo poichè le fotografie qui riprodotte sono state riprese, sviluppate e stampate da lui stesso.



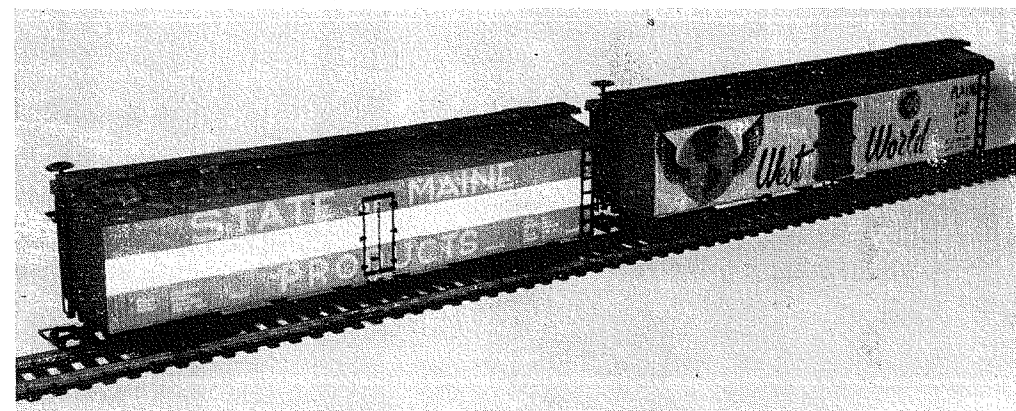
Una graziosa scenetta di ferrovieri al casello. La piccola jeep è di produzione Wiking.



Un carro «hopper» per trasporto di carbone.



Carro gru e relativo vagone attrezzi delle ferrovie americane «Central Pacific» in uso nel 1883!

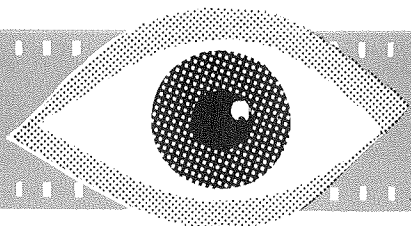


Due carri refrigeranti colle loro vistose e variopinte decorazioni.

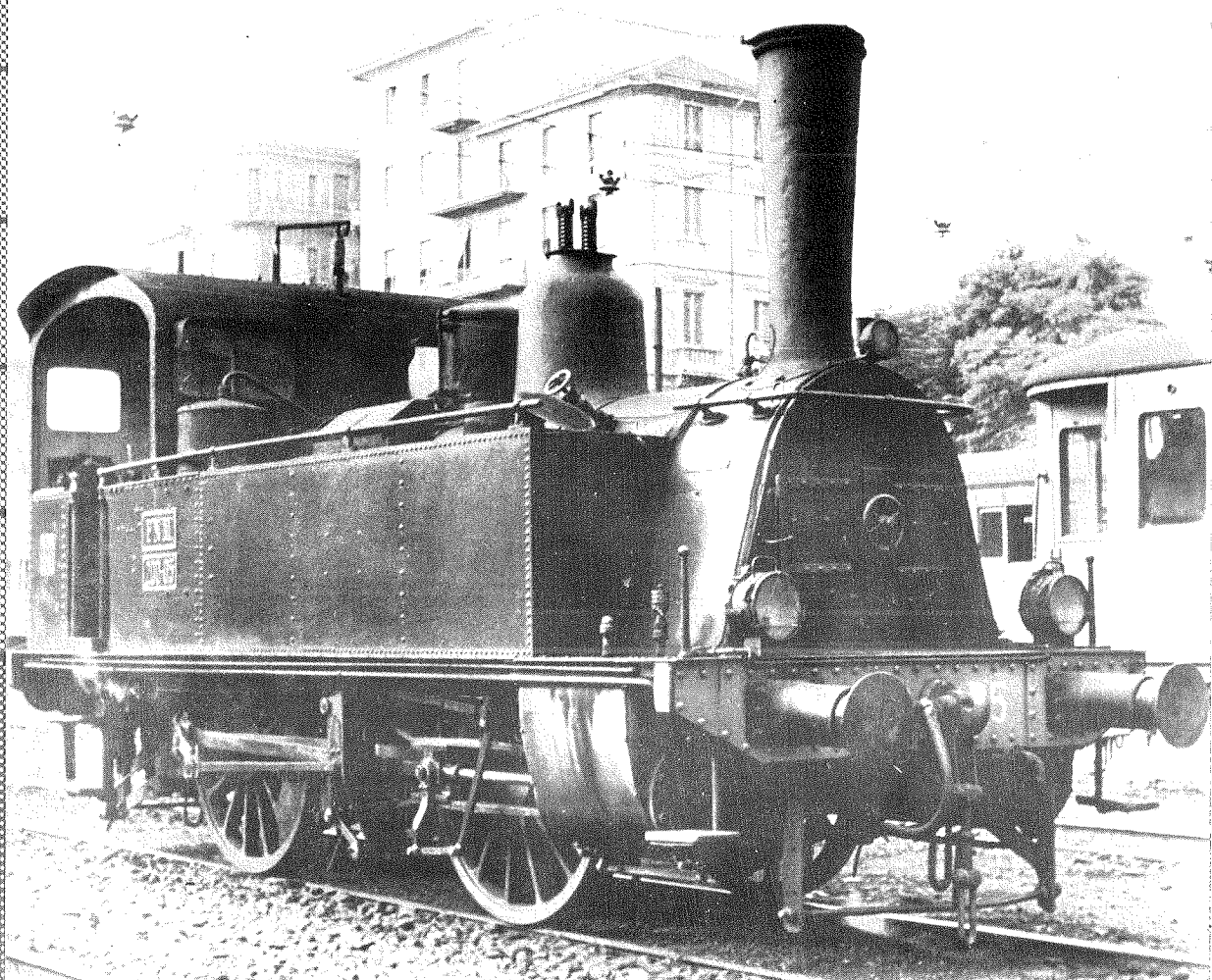


OCCHIO al TRENO

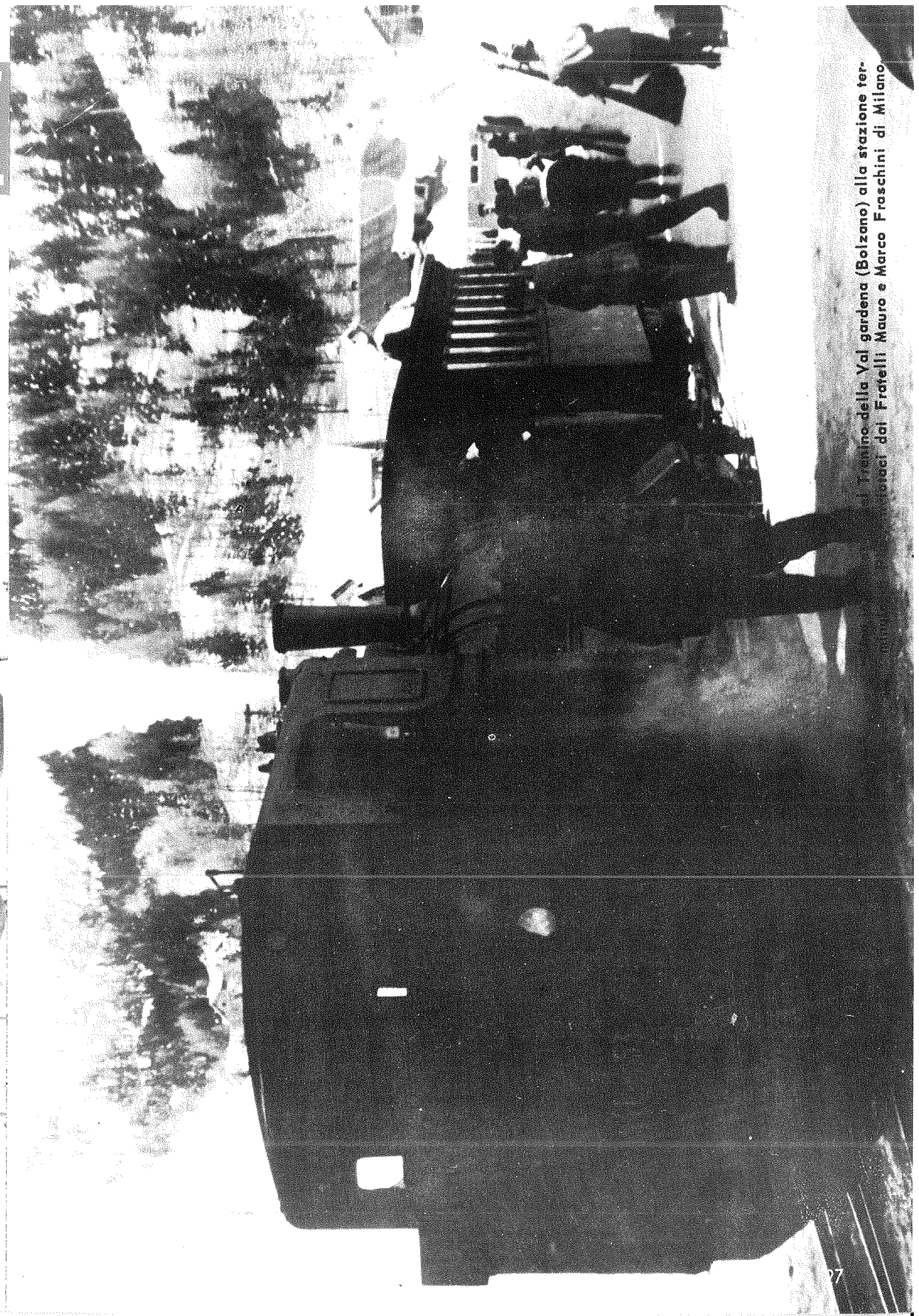
CONCORSO FOTOGRAFICO A PREMI FRA I LETTORI



Se avete delle belle fotografie dal vero di soggetti ferroviari, mandatecele e saremo ben lieti di riprodurle in questa rubrica. Le fotografie prescelte verranno premiate alla stessa stregua del Concorso «Flash». Sono necessarie fotografie nitide possibilmente nel formato 18x24 o 13x18 come minimo. Tutte le fotografie inviate rimangono di proprietà di questa Rivista e non verranno restituite.

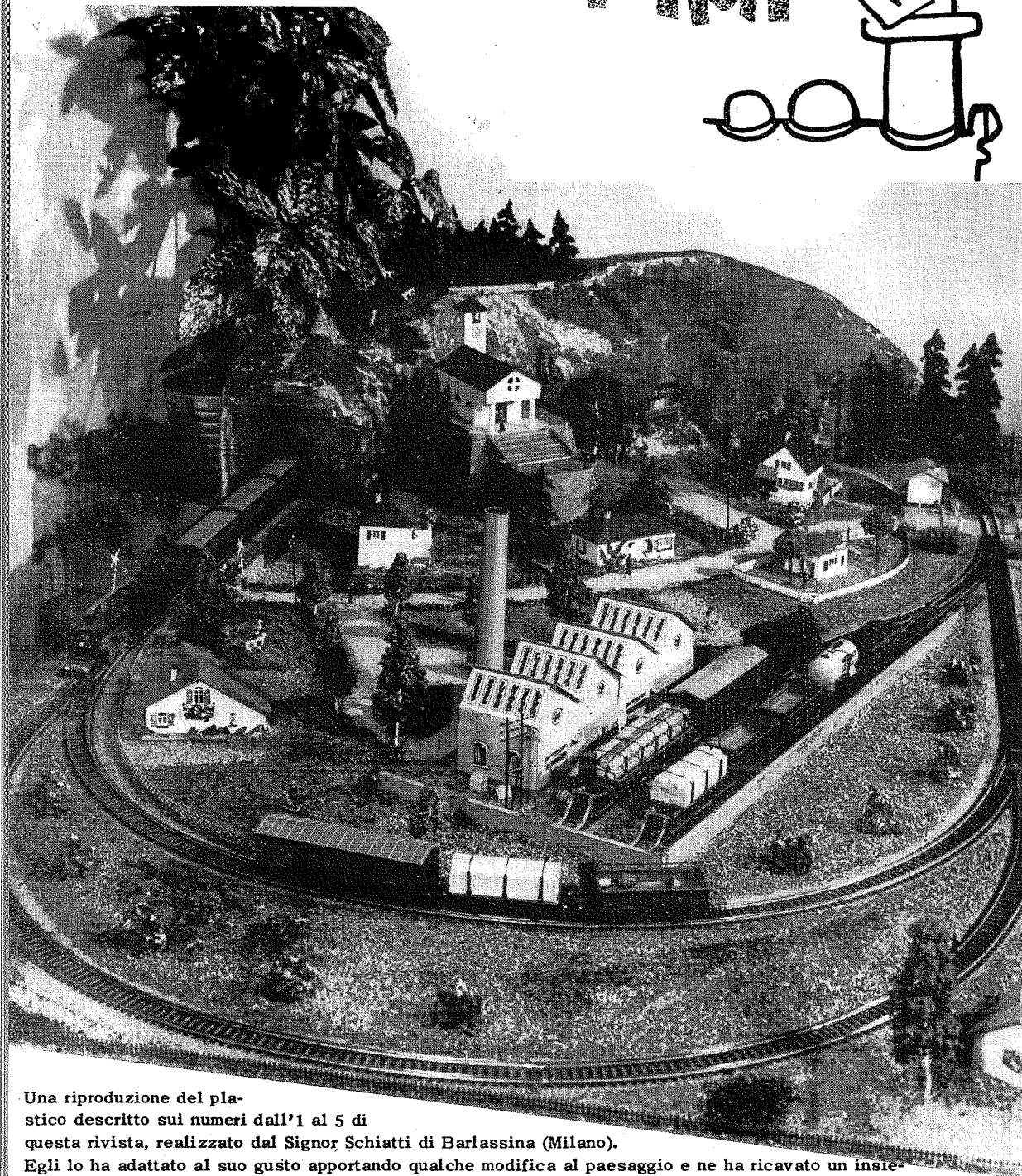
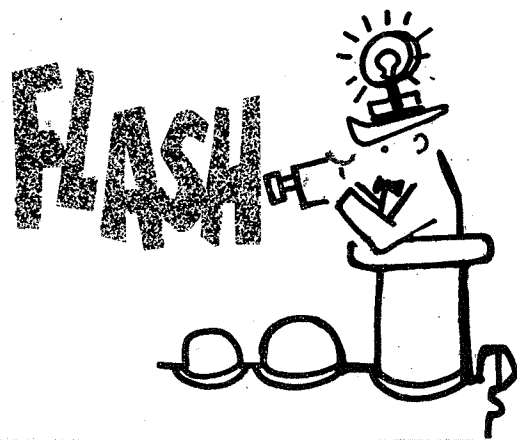


Il Sig. Carlo Pozzi di Novate Milanese ci manda questa bella fotografia di una vecchia conoscenza ai viaggiatori delle Ferrovie Nord Milano. Questa piccola locomotiva a due assi destinata allo smistamento del materiale rotabile nella Stazione di Milano Nord, svolge ancor oggi il suo servizio dopo tanti anni di «onorato lavoro».

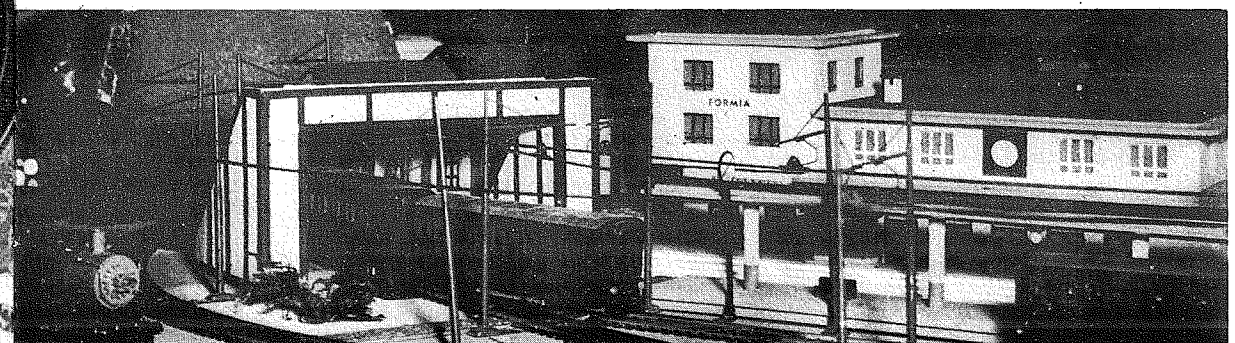


Il Trenino della Val gardana (Balzano) alla stazione ferroviaria di Milano Nord. Foto di Franco Fracchi e Marco Fracchini di Milano.

Inviatemi le fotografie dei vostri impianti realizzati con materiali Rivarossi. Per ogni foto pubblicata vi sarà inviato in omaggio un vagone o un carro merce supermodello. Occorrono ingrandimenti nitidi 18x24 cm. stampate su carta bianca e lucida. Tutte le fotografie rimangono di proprietà di questa rivista e non verranno restituite.

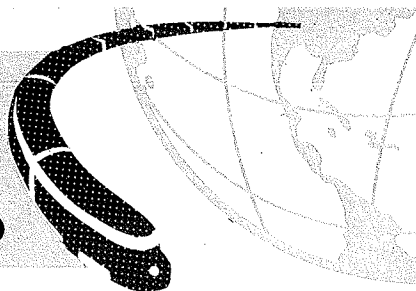


Il Signor Bertagnin di Vicenza ha costruito un grande plastico raffigurante la stazione delle F. S. della sua città. Fra le varie fotografie inviateci pubblichiamo questa che illustra il complicato intreccio di binari del parco smistamento e che dimostra come si possono ottenere infinite combinazioni coi binari «Rivarossi» se intelligentemente usati.



Un simpatico scorcio del plastico costruito dai Fratelli Leone di Foggia.

Una riproduzione del plastico descritto sui numeri dall'1 al 5 di questa rivista, realizzato dal Signor Schiatti di Barlassina (Milano). Egli lo ha adattato al suo gusto apportando qualche modifica al paesaggio e ne ha ricavato un insieme veramente ben riuscito.



LA FEDERAZIONE ITALIANA MODELLISMO FERROVIARIO (F.I.M.F.)

Molti lettori si sono interessati alle notizie riportate in queste pagine riguardanti il «Congresso Nazionale di Fermodellistica» tenutosi nello scorso Novembre a Firenze e il «Congresso Europeo Modellisti Ferroviari» tenutosi lo scorso Agosto a Vienna e ci hanno chiesto maggiori dettagli sulla F.I.M.F. e sulla M.O.R.O.P. (Federazione Internazionale Europea Modellismo Ferroviario) che li hanno organizzati.

La F.I.M.F. è stata costituita dai vari gruppi e associazioni fermodellistiche italiane e rappresenta l'Italia in seno alla M.O.R.O.P., la quale ultima, è stata appunto fondata dalle varie Federazioni Nazionali dei vari Paesi. Naturalmente la F.I.M.F. rappresenta la M.O.R.O.P. in Italia. Scopo di queste federazioni è di promuovere il modellismo ferroviario, di creare un legame fra i modellisti anche di vari paesi, di studiare le norme unificatrici per la costruzione dei modelli, affinché i modelli, sia prodotti da industrie, sia fabbricati da singoli modellisti, naturalmente nella medesima scala di costruzione, possono funzionare gli uni con gli altri su qualsiasi impianto costruito secondo le nor-

me stesse.

Altro scopo assai importante è quello di mantenere un contatto fra modellisti e fabbricanti, contatto necessario affinché questi orientino i loro prodotti secondo le esigenze del Pubblico.

La «Rivarossi» è infatti associata al F.I.M.F. e produce appunto materiali in scala H0 che si conformano alle norme unificatrici M.O.R.O.P.

La N.M.R.A. Americana, che molti avranno sentito nominare, è un sodalizio analogo al M.O.R.O.P., che da molti anni esiste negli Stati Uniti.

Le norme unificatrici M.O.R.O.P. sono state studiate in modo da corrispondere in massima parte a quelle N.M.R.A., per cui tutti i materiali costruiti secondo l'uno o l'altro sistema possono funzionare assieme sul medesimo impianto.

Presidente della F.I.M.F. è il Dott. Briano editore di Italmodel e pioniere del fermodellismo in Italia; a lui potranno rivolgersi per informazioni quei lettori che desiderassero maggiori ragguagli sull'argomento.

ASTERISCHI

Il locomotore pesante da manovra «ABL» tipo VII/CH 2, DF, S, Italia, costruito dalla Soc. Antonio Badoni di Lecco, monta un gruppo motore diesel della O.M. (quello montato sull'autocarro «Super Orione»), ha una potenza di cv. 150 e può raggiungere una velocità di 60 Km/h.

Questo modello, come altri costruiti dalla stessa ditta, viene impiegato oltre che per le manovre nei piazzali, nei parchi ecc., anche per raccordare grandi fabbriche agli scali merci F. S. e per servizi di linea con treni leggeri.

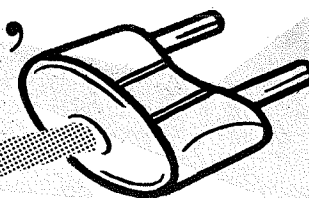
Nei tratti a doppio binario i treni devono percorrere il binario «legale» ossia quello di sinistra. Il binario di destra è «illegale»: può, tuttavia, essere percorso eccezionalmente.

La posizione normale degli scambi è quella di istradamento per il corretto tracciato. Talvolta però, per necessità di linea, la posizione normale può essere quella di istradamento per il ramo deviato.

Ugar.

ERRATA CORRIGE

Nel numero precedente a pag. 9 leggesi: «Il Congresso Fermodellistico alla Camera di Commercio di Firenze» anziché alla Camera del Lavoro.



Nello scambio elettromagnetico lo spostamento dell'ago è ottenuto da un impulso di corrente che agendo su una bobina provoca lo spostamento di una piastrina in ferro dolce costituente il nucleo della bobina stessa. Questa piastrina a sua volta trasmette meccanicamente il movimento all'ago.

Negli scambi elettromagnetici Rivarossi, vi sono due bobine, una per muovere l'ago in un verso e l'altra per muoverlo nel senso opposto.

Ognuna delle due bobine ha due fili terminali, quello di entrata e quello di uscita della corrente. I due fili di entrata sono collegati assieme e fanno capo al terminale da cui si diparte il conduttore in colore bruno ed i due fili di uscita rimangono distinti fra loro, quello rosso, relativo alla bobina sinistra, guardando la marmotta dal lato dei terminali, e quello verde relativo alla bobina destra. La piastrina a tre fili rosso, bruno e verde uscente, fa capo ad una spina tripolare che va infilata nelle apposite boccole di colore corrispondente della scatola interruttori Pb 1.

Questa porta sui fianchi due spinette e due prese colorate in giallo e in bruno. Esse servono per il collegamento alle prese di alimentazione del trasformatore ed anche per il collegamento multiplo di tante scatole Pb 1 quanti sono gli scambi da comandare.

In queste scatole le spine e le prese colorate bruno, corrispondenti al conduttore comune alle due bobine, sono tutte collegate internamente fra loro mentre quelle gialle portano la corrente alle boccole rosse e verdi solo quando si faccia pressione sulla corrispondente levetta interruttore.

Nell'istante quindi in cui si preme la leva corrispondente alla boccola rossa della presa

tripolare agirà la bobina sinistra alimentata dai fili bruno e rosso. Analogamente premendo la levetta corrispondente alla boccola verde, agirà la bobina destra, alimentata dai fili bruno e verde.

Tanto per gli scambi sinistri come per quelli destri, l'azionamento della bobina contrassegnata con il conduttore rosso dà al treno via deviata.

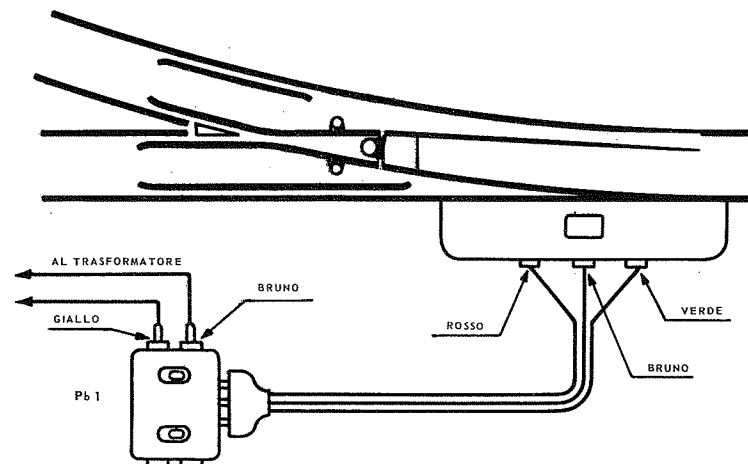
Si possono anche comandare due scambi contemporaneamente con un Pb 1 e per far ciò basta collegare fra loro le due spine tripolari degli scambi stessi infilandone una nell'altra negli appositi fori in esse predisposti.

Con le scatole Pb 1 vengono forniti due cartellini uguali con tanti quadratini numerati dall'1 al 30. Essi servono per numerare gli scambi di un impianto ferroviario e contraddistinguere collo stesso numero la scatola di comando Pb 1 relativa.

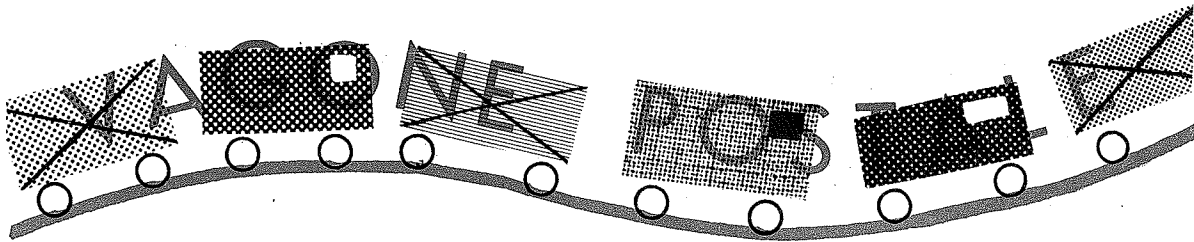
Inoltre i primi tre quadratini portano tre frecce, una inclinata a sinistra, una verticale ed una inclinata a destra. Quella verticale andrà incollata sulla scatola Pb 1 in corrispondenza alla levetta che darà allo scambio via diritta, e una delle due inclinate in corrispondenza della levetta che darà via deviata. A destra, se si tratta di uno scambio destro o a sinistra se lo scambio sarà sinistro.

Una delle regole essenziali per la buona conservazione degli scambi è di limitare la durata di pressione sulla levetta di comando ad un solo impulso. Ciò è sufficiente perché l'ago devii istantaneamente.

Il prolungare la pressione sottopone a lungo andare la bobina a riscaldamento eccessivo con pericolo di danneggiare il meccanismo.



↖	↑	↗	●	●
1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
24	22	23	24	25
26	27	28	29	30



La lettera del Signor Granelli di Brescia che qui riportiamo, sta a testimoniare come il fermodellismo possa appassionare ed essere fonte di soddisfazione anche se i mezzi d'acquisto del materiale necessario siano limitati.

Possa questo scritto essere di esempio ed incitamento a tutti coloro che pensano che questo «hobby» sia solo riservato ad una limitata categoria di persone che «possono spendere».

Verso la fine dello scorso anno, ho iniziato l'acquisto di materiale rotabile e di armamento prodotti dalla Vs. Spett. Ditta. Per dire il vero, ho iniziato con una convinzione piuttosto limitata di poter riuscire a condurre a termine anche un modestissimo impianto, pensavo alle mie modeste condizioni di piccolo artigiano che mi avrebbero dato scarse probabilità di riuscita, comunque volli tentare, la passione era fortissima, da molto tempo infatti, sognavo di possedere un'autentica ferrovia in miniatura, pensai anche alla discreta somma che avrei dovuto mettere a disposizione, ma infine mi convinsi che, pezzo per pezzo, avrei potuto raggiungere nel mio intento.

La decisione fu rapida, presi dei vecchi giornali che avevo in soffitta e li vendetti alla mia fruttivendola. Erano parecchi chilogrammi e con i soldi ricavati acquistai il primo vagoncino, il «Be» a due assi. Da allora fui preso da un'entusiasmo quasi infantile. Il bilancio familiare però non avrebbe dovuto essere intaccato, dato che la categoria cui appartengo, viaggia in questi tempi quasi sul filo del rasoio, avrei dovuto giungere sino in fondo, solo con le mie economie personali, privandomi cioè di qualche sigaretta, sacrificando un paio di giornali settimanali, rinunciando al cinema di prima visione e soprattutto agli incontri di calcio. Dapprincipio il sacrificio fu forte, ma poi pian piano mi abituai, ed oggi mi trovo contento, anche se sono ben lontano da ciò che mi riprometto di fare.

Durante quest'anno difatti, sono riuscito, pezzo per pezzo, ad acquistare sette vagoncini, una locomotiva, tre coppie di scambi a mano, 12 binari curvi da 80, 7 curvi da 120 e 10 diritti. I carri oltre che al già accennato «Be», sono i: «F», «Ltm», «Poz/g», «P», «Bez», «Bs2»: conto fra

poco di acquistare il «Ltm/g». Tutti questi vagoncini vengono trainati da quel capolavoro che è la «835/R». Per ora, in attesa di acquistare il trasformatore, il funzionamento avviene con tre grosse pile da 3V. ciascuna, collegate fra loro e, nello stesso tempo, isolate per mezzo di tre comuni interruttori, in modo di ottenere delle varie velocità da 3-6-9 V.

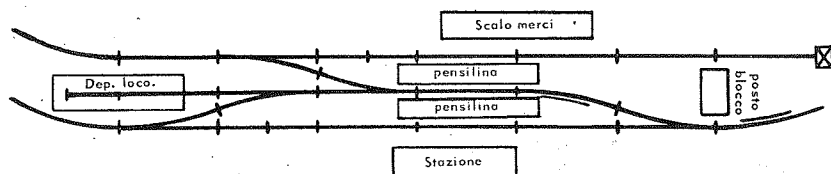
Naturalmente non intendo fermarmi qui, verrà poi la volta del convoglio passeggeri con vetture a carrelli, ed il mio sogno sarebbe di poterlo far trainare da una «221/R». So che dovrò impiegare molto tempo ancora, il prezzo per me è elevato, ma non intendo disamare, tanto più che, pure mia moglie, diventata anche ella appassionata, è dello stesso parere.

Un giorno così, potro costruire anch'io il mio plastico. Il mio desiderio sarebbe di poterlo costruire in base al grafico illustrato nella rubrica «Studiamo un tracciato» del n. 7 della vostra rivista «H0», ho progettato di apporre solo delle lievi modifiche nella parte della stazione come illustrato più sotto. Questo per dar modo di avere maggior spazio nello scalo merci e modificando lievemente le pendenze per lasciare tutta la stazione in piano.

Per quanto riguarda le cassette, stazioni, ville, accessori vari, m'arrangio da solo. Essendo falegname ed avendo dimestichezza col legno, me ne sono già costruite una buona serie, per ora sono già una dozzina. Per le finestre e porte uso le stesse che la vostra ditta pone in commercio, mentre per i tetti, uso cartone d'imballaggio opportunamente verniciato in mattone. Sinceramente posso dire che non riescono male, grazie anche agli utili accorgimenti forniti dalla Vostra rivista che possiedo sin dal primo numero e che spero, venga il momento che possa uscire con maggior frequenza.

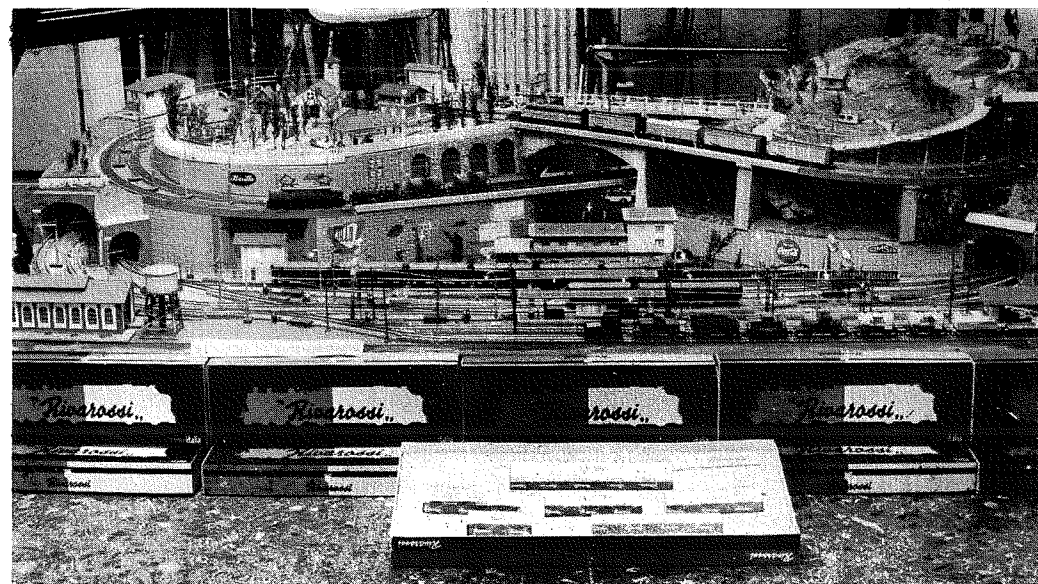
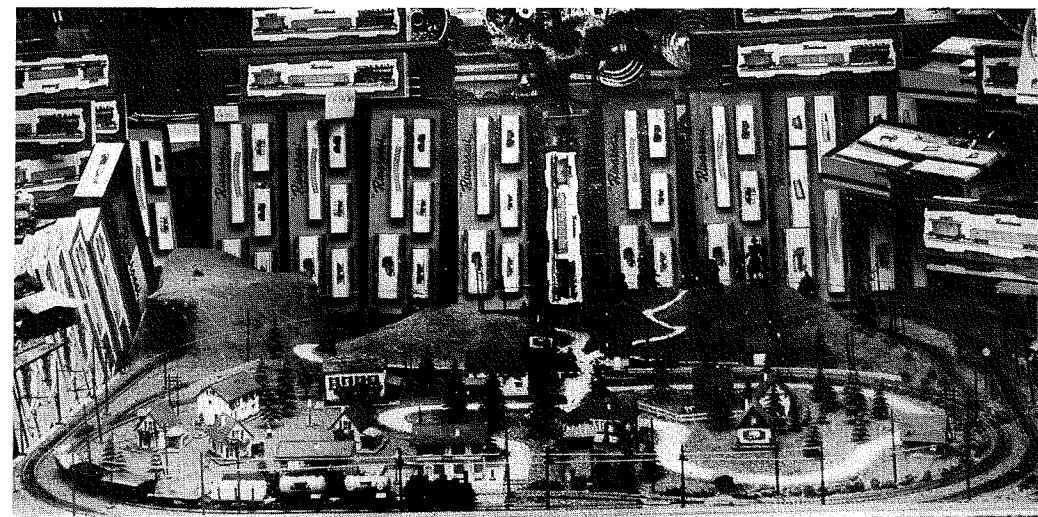
Ed ora chiudo, chiedendo scusa per avervi disturbato per così poco, probabilmente sorriderete leggendo che credo di possedere già molto con quello che ho, al confronto di altri fermodellisti, ma io sono contento ugualmente e questo scritto serve per dimostrare che anche nelle categorie più semplici della società, esiste chi vi segue con passione e con entusiasmo.

A. Granelli - Brescia



TRENI in VETRINA

Un trenino in miniatura che circola in una vetrina anche su di un semplice giro di binari in mezzo ai più svariati articoli in mostra, desta sempre la curiosità del passante. Non solo i più piccoli si soffermano ad ammirare ma anche gli adulti lo guardano per quell'inspiegabile attrazione che esso esercita quando è in movimento. Se poi al posto del semplice giro di rotaie c'è un vero e proprio plastico con un tracciato ferroviario più complesso percorso da vari treni, con stazioni, ponti, gallerie e variopinto paesaggio, si può star certi che davanti a quella vetrina ci sarà in permanenza un gruppetto di ammiratori fra le gambe dei quali i più piccini cercheranno di farsi strada per arrivare ad appiccicare il loro nasino alla vetrina in contemplazione di tanta meraviglia. Ecco qui sotto le fotografie di due belle esposizioni di negozi italiani che avranno indubbiamente contribuito con efficacia allo sviluppo di quella passione che ci anima e che si chiama fermodellismo.



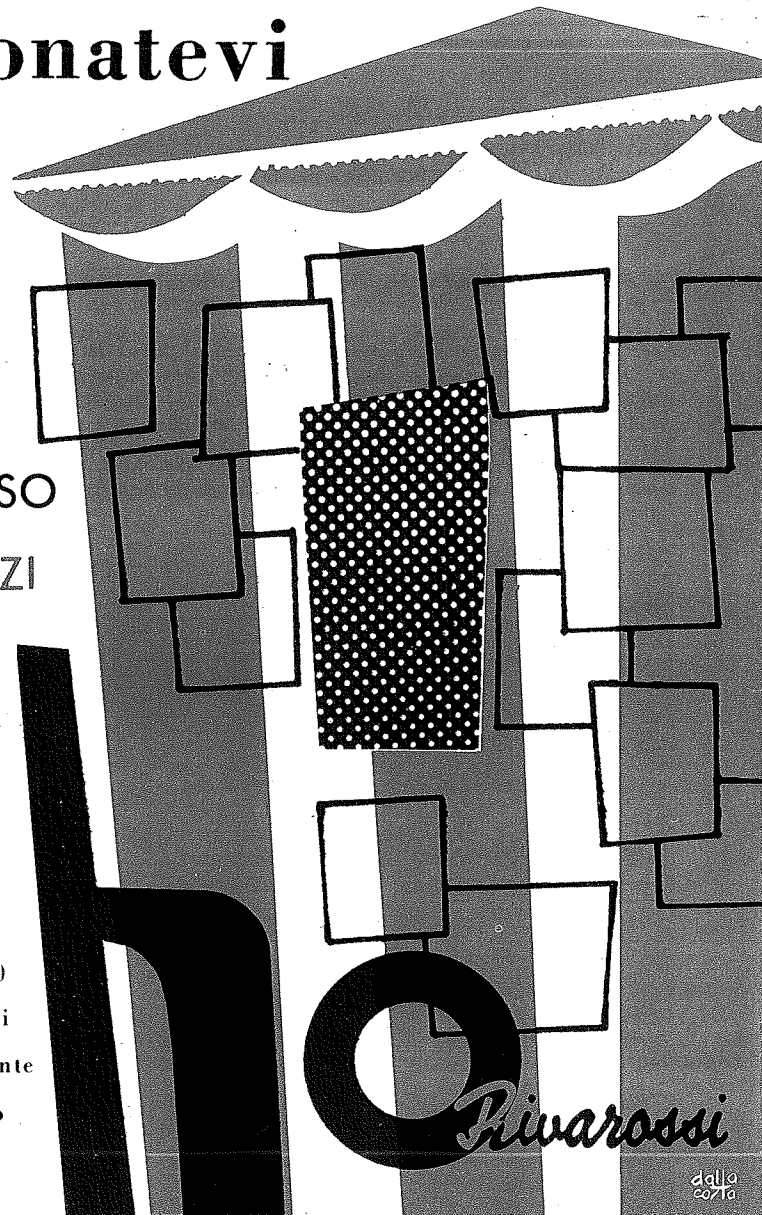
abbonatevi

alla rivista



IN VENDITA PRESSO
I MIGLIORI NEGOZI
DI GIOCATTOLI

Pubblicazione bimestrale
Abbonamento annuo per
6 numeri L.800 Estero L.1000
Annate complete (6 numeri)
1954 e 1955 L.800 Estero L.1000
Numeri singoli L.150 Estero L.200
Richiedeteli nei migliori negozi di
giocattoli oppure a noi direttamente
inviando l'importo a mezzo Conto
Corrente postale n°18/6801



alla gioia dei bimbi

VIA PO 46 - TORINO
tel. 882850

COMPLETO ASSORTIMENTO
DI GIOCATTOLI E MODELLISMO
DELLE MIGLIORI CASE ITALIANE
ED ESTERE

RIVAROSSI
MÄRKLIN

COSTRUZIONI DI PLASTICI CON TUTTO IL RELATIVO
ACCESSORIO

VENDETE
ANCHE PER CORRISPONDEZA

ditta

MONTANARI

fondata nel
1840

Via Guerrazzi 28 - BOLOGNA

TUTTO PER IL MODELLISMO

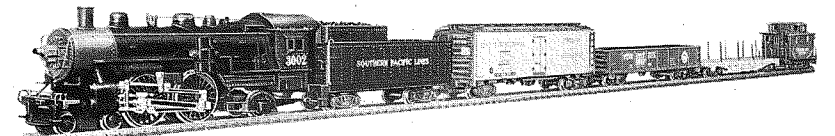
- FERROVIARIO • Specializzazione tecnica sui treni elettrici
- AEREO • Riparazioni - Consulenza - Costruzione plastici
- NAVALE • Complessi per trasformare il Märklin in corrente continua a 2 rotaie

*...una ditta antica al servizio
dei ragazzi moderni...*

TRENI ELETTRICI RIVAROSSI

FLEISCHMANN POKER LILLIPUT

MECCANO - GIOCATTOLI NAZIONALI ED ESTERI

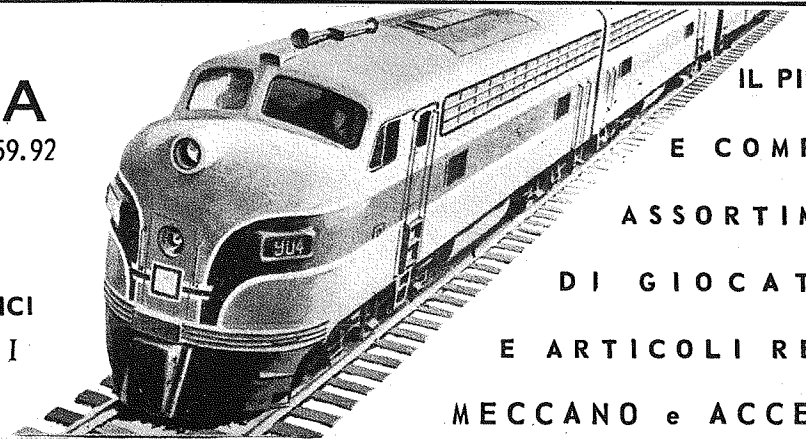


PAPALINI

VIA MERULANA 1 - 2
P.za S.M. MAGGIORE 9 - 10
ROMA Tel. 42912

DITTA
DIANA
P.za Duomo - tel. 59.92
COMO

TRENI ELETTRICI
RIVAROSSI



IL PIU' VASTO
E COMPLETO
ASSORTIMENTO
DI GIOCATTOLI
E ARTICOLI REGALO
MECCANO e ACCESSORI

G. Graziosi Alimena

VIA D. CHIESA n° 1/6
ANCONA

VASTO ASSORTIMENTO
TRENI ELETTRICI
HO RIVAROSSI

RIPARAZIONI ACCURATE
E CONSULENZA TECNICA

CHIEDERE PREVENTIVI PER COSTRUZIONE PLASTICI

gozmati

VIA CESARE CORRENTI, 21
MILANO

Treni Elettrici Rivarossi - Märklin
Pezzi di ricambio

Meccano originale inglese e scatole
di costruzioni Märklin
Pezzi staccati

Cassette Piante ed
accessori per plastici

Scatole di montaggio, accessori
e materiale per l'aeromodellismo

Modellini «Dinky Toys» e «Wiking»

ogni numero 1 s.6 d

European Railways



la migliore
rivista inglese sulle ferrovie Europee

NOTIZIE DI ATTUALITA'

ARGOMENTI INTERESSANTI

CHIARE ILLUSTRAZIONI IN OGNI FASCICOLO

PUBBLICAZIONE BIMESTRALE (6 numeri all'anno)
UNA COPIA DI SAGGIO UNA VOLTA TANTO: L. 200
ABBONAMENTO ANNUO: L. 1000

rivolgersi

a Dott. I. BRIANO & FIGLIO

Via Caffaro 19/2 - GENOVA

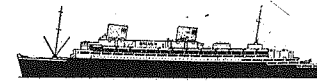
ROMA

via MARCANTONIO COLONNA 34

TEL. 30.929

tutti i tipi di
giocattoli
nazionali
ed esteri

NAVI MERCANTILI E DA
GUERRA - PRODUZIONE
WIKING



treni elettrici navi ecc.

Rivarossi
MÄRKLIN - MECCANO

riccardo GIORNI

L'INTERESSANTE RIVISTA

Modelbane nyt

DI MODELLISMO FERROVIARIO
DANESE

Kongevejm 128 Virum (Danimarca)



ANCHE CON POCHE NOZIONI DI FRANCESE
LEGERETE CON PIACERE:

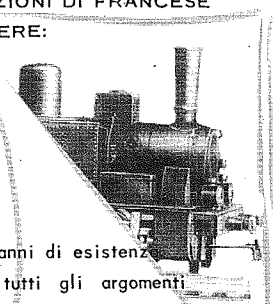
LOCO REVUE

la grande rivista francese di
modellismo ferroviario che
viene pubblicata il 15 di
ogni mese

Sedici anni di esistenza
Tratta tutti gli argomenti
ferroviari, plastici e descri-
zione di tracciati. Costru-
zioni di modelli ridotti, Se-
gnali, Elettricità ecc.

Numerose illustrazioni.

Ogni numero L. 250
Abbonamento annuo L. 2.600



loco- revue

Agente Generale per l'Italia: I. BRIANO, Via Caffaro 19/2 - Genova

Rivista mensile Spagnola
di modellismo ferroviario

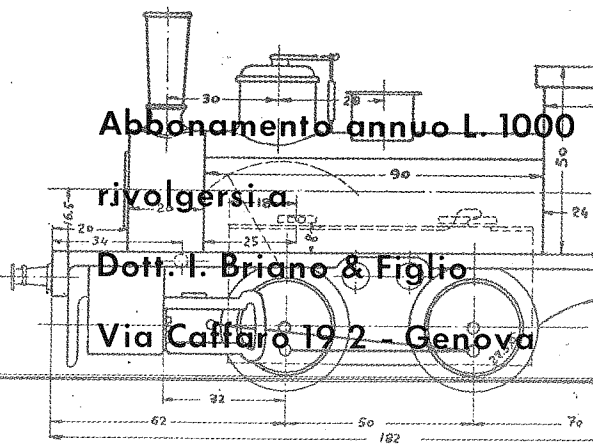
TREN MINIATURA

Abbonamento annuo L. 1000

rivolgersi a

Dott. I. Briano & Figlio

Via Caffaro 19/2 - Genova



Publicazione trimestrale

la rivista del GIOCATTOLO

Direzione

VIA CERVA, 23 - MILANO

aeromodellismo
FIorentino

«VICTOR»

titolare della ditta G. Prosperi - Chiodo & Figlio
«AEROMODELLISMO FIORENTINO» - Borgo Pinti 99 rosso
FIRENZE

vi invita a leggere «Il giornale dell'Aeromodellista» in vendita a L. 50 il 15
ed il 30 di ogni mese in tutte le edicole, inoltre vi offre nel suo negozio il
più vasto e completo assortimento di quanto possa occorrervi per costru-
zioni modellistiche di qualsiasi genere (aero - navi - auto - treni) di pro-
duzione nazionale, inglese e tedesca
treni elettrici RIVAROSSI (Faller, Vollmer, ecc.)

CHIEDETE IL SUO CONSIGLIO
ASSISTENZA TECNICA - RIPARAZIONI GARANTITE - PRIMA DEI VOSTRI ACQUISTI

GIOTA

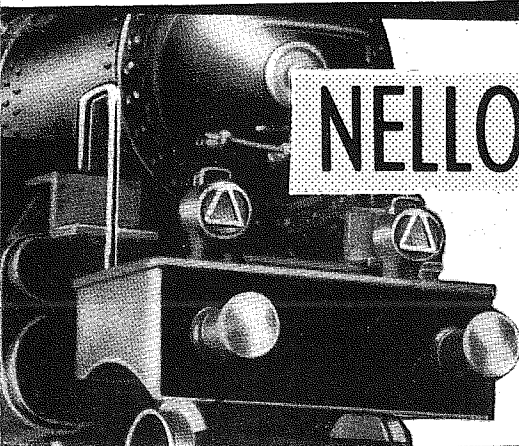
di Nunzi Eugenio ROMA

Corso Trieste, 104
tel. 848-873

TRENI ELETTRICI 'RIVAROSSI' - PARTI DI RICAMBIO - ASSISTENZA SERVIZIO
CASE: FALLER - VOLLMER - POCHER - PALIFICAZIONE ITALIANA A CATENARIA
PLASTICI FERROVIARI - TUTTO PER MODELLISTI - GIOCATTOLI NOVITA'

e. tortorelli
MODELLISMO AEREO
E NAVALE
MECCANO e pezzi sciolti

assortimento
completo
delle case:
RIVAROSSI
•
MÄRKLIN
•
FLEISCHMANN
•



NELLO MARANI

cartoleria
Corso Repubblica n° 15
VENTIMIGLIA - Tel. 21216

*laboratorio attrezzatissimo
con personale
specializzato
per le riparazioni
del materiale Rivarossi*

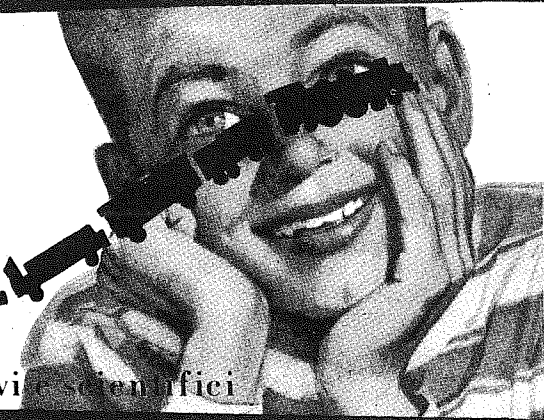
i magazzini ARBITER
Vi offrono:
UN COMPLETO ASSORTI-
MENTO di articoli
NAZIONALI ed ESTERI
per:

arbiter

ABBIGLIAMENTO
FIRENZE - Via Brunelleschi
Tel. 21.318

MODELLISMO
• FERROVIARIO.
• NAVALE. AEREO.

e i migliori giochi istruttivi scientifici



AMAR RADIO
Via Carlo Alberto 44 - TORINO
TUTTO PER IL
TRENO ELETTRICO

GALLERIA S. CARLO
Via del Corso 114 - ROMA
VASTO ASSORTIMENTO DI GIO-
CATTOLI NAZIONALI ED ESTERI

Ditta Cav. FERRUCCIO TESTI
Via Cavour 2 - PADOVA
I MIGLIORI GIOCATTOLI
TRENI ELETTRICI DI OGNI TIPO

EGIDIO ANCONA
Piazza Trento Trieste 32
FERRARA
LA PIU VASTA SCELTA DI TRENI
ELETTRICI E LORO ACCESSORI

MONDANELLI ORESTE
Via Ricasoli 6 R - LIVORNO
TUTTO PER I TRENI
TRENI PER TUTTI

LA CASA DEL GIOCOTTOLO
di G. Bolla
Via Manno 53 - CAGLIARI
MODELLISMO E
TRENI ELETTRICI

AEROMODELLI
Piazza Salerno 8 - ROMA
TUTTO PER IL MODELLISMO

ORVISI - BUCHBINDER
Via Ponchielli 3 - TRIESTE
I GIOCATTOLI PIU BELLI E
I TRENI ELETTRICI MIGLIORI

GALLERIA DEL 48
Via de Pretis 105 - ROMA
GIOCATTOLI E
TRENI ELETTRICI DI OGNI TIPO

LA COMBA ETTORE
Via Ricasoli 21 (Attias)
LIVORNO
IL MEGLIO NEL CAMPO
DEL FERMODELLISMO

MINETTO ERNESTO
Via Maddalena 99 R - GENOVA
TUTTO PER IL TRENO
ELETTRICO E IL MODELLISMO

M. REVIGLIO
Via M. Gioia 2 - TORINO
I GIOIELLI DEI
GIOCATTOLI SCIENTIFICI

«MARISA» di M. Bolla
Via Manno 33 - CAGLIARI
I MIGLIORI GIOCATTOLI ED I PIU
BEI TRENI ELETTRICI

PEDRAZZI MARIO
Largo Garibaldi 34 - MODENA
VASTO ASSORTIMENTO DI TRENI
RIVAROSSI E LORO ACCESSORI

F.LLI DESSI
Corso Vittorio Emanuele 2
CAGLIARI
I PIU BEI GIOCATTOLI
TRENI ELETTRICI RIVAROSSI

EMPORIO ARTIGIANO
di Madii
Piazza Libertà 2 R - FIRENZE
TROVERETE TUTTO PER IL
FERMODELLISMO

CORSINI ANTONIO
Via Rimassa 171 R - GENOVA
TUTTO E SOLO MATERIALE
RIVAROSSI
COMPRESI PEZZI DI RICAMBIO

Fate di H0 RIVAROSSI
la guida per i vostri acquisti

Minimodel

TV. RADIO TV.
VERCELLI

Corso Libertà' 229 R - Tel. 3652

TRENI ELETTRICI
riparazioni
MODELLISMO AEREO NAVALE - AUTO
pezzi di ricambio



La Fata dei Bambini

GIOCATTOLI

nazionali esteri

GRANDISSIMO ASSORTIMENTO

Sorelle **DALMAZZO**

GENOVA - GALLERIA MAZZINI 17 - TEL. N. 52.900

TRENI
ELETTRICI
RIVAROSSI
e MÄRKLIN

H0 RIVAROSSI •