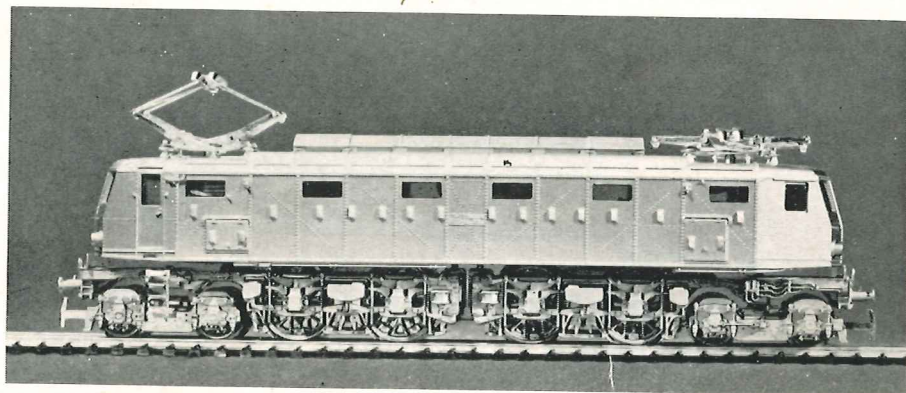


UN NOME
FAMOSO
NEL MONDO
DEL
MODELLISMO
FERROVIARIO

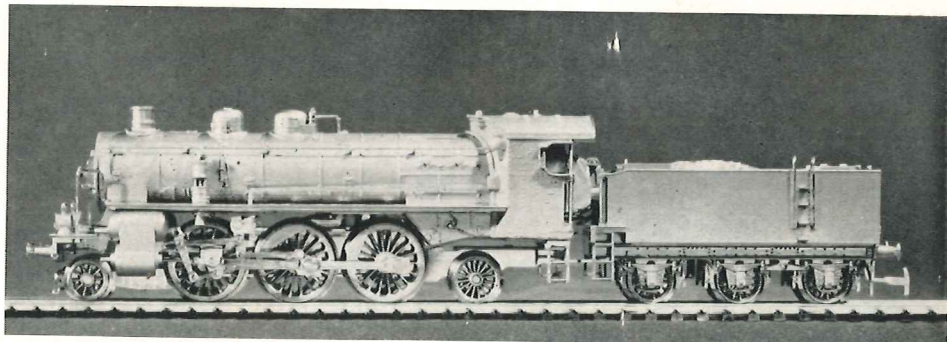
Rivarossi
COMO - VIA PIO XI 157 - 159

PRESENTIAMO DUE NOVITÀ DELLA SERIE MODELLO ORO



21444 - L. 15.000 - al pubblico.

Locomotore italiano tipo E 428 delle Ferrovie dello Stato. Lunghezza cm. 32. E' una realizzazione superba. Modello completamente dorato e perfettamente funzionante.



21123 - L. 15.000 - al pubblico.

Locomotiva italiana a vapore GR 680 delle FS. Biellismo con distribuzione Walschaert completo e funzionante. Lunghezza cm. 23,5. Modello completamente dorato e perfettamente funzionante.

«Le locomotive della serie Modello Oro sono interamente dorate il che porta ad ottenere un risalto spettacoloso e veramente straordinario di ogni minimo dettaglio. Sono modelli da collezione, ed il cofanetto trasparente con il quale vengono confezionati consente la loro perfetta esposizione. Inoltre sono in tutto completi e perfettamente funzionanti. Della serie Modello Oro fanno parte oltre ai due modelli novità illustrati sopra, anche gli art. 21117 (loco GR 851 delle FS) 21118 (loco GR 691 delle F.S.) 21224 (loco americana della Indiana Harbor Belt) 21225 (loco americana con tender della Baltimore and Ohio) e 21221 (loco americana da manovra della Baltimore and Ohio)».

Treni elettrici in miniatura

Scartamento HO (16,5 mm.)

Corrente continua - 2 rotaie

121 **ITALMODEL** FERROVIE

MAGGIO - GIUGNO 1965

comprende

HO *Rivarossi*
67

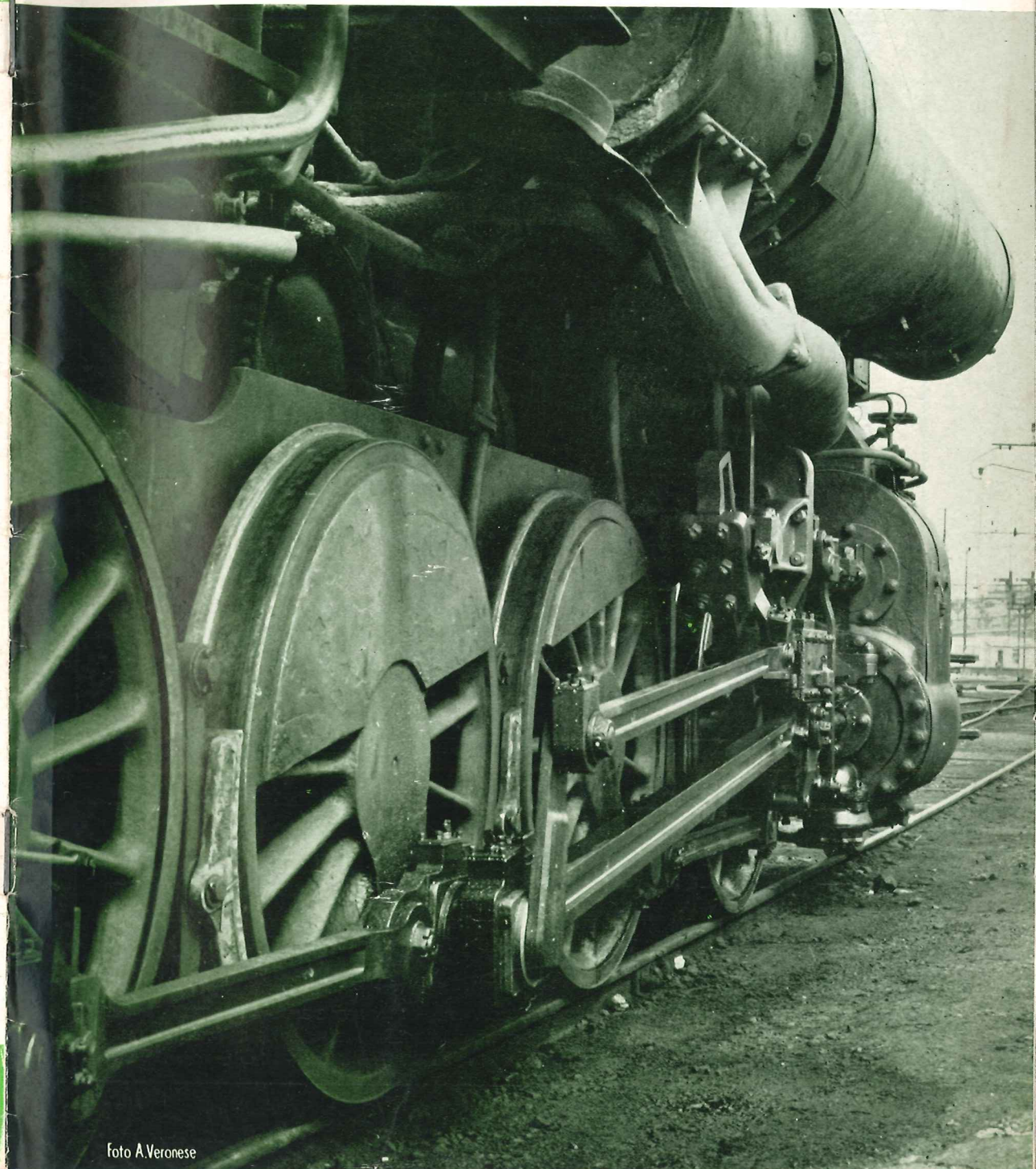


Foto A. Veronese

SERVIZIO LIBRARIO ITALMODEL/LOCO REVUE

(esclusivamente a favore abbonati Italmodel)

Qualunque pubblicazione può aversi tramite ITALMODEL che farà proseguire ordinazione all'unica fonte EDITIONS LOCO-REVUE (Auray - France) donde l'interessato riceverà direttamente e franco quanto richiesto. Consultare il Catalogo Generale EDITIONS LOCO-REVUE, fornibile da ITALMODEL (L. 200) e contenente l'elenco completo di quanto può aversi oltre a ciò che mano mano viene segnalato su questa rivista.

I prezzi sul Catalogo predetto sono indicati in franchi francesi e per conoscere l'equivalente in lire pregasi chiedere di volta in volta, salvo che tale prezzo già non figuri nell'elenco che segue per le riviste, e nelle recensioni in questa rubrica per i libri.

Gli abbonamenti a riviste decorrono dal numero successivo alla data di richiesta dell'abbonato. Desiderando numeri arretrati, pregasi chiedere di volta in volta.

Alla corrispondenza riguardante questo servizio librario, pregasi unire sempre francobollo per la risposta.

Non si spedisce contrassegno. Versare importo anticipato servendosi del c/c postale 4/11292 intestato Dott. I. Briano - Via Caffaro, 19 - Genova (e non altrimenti).

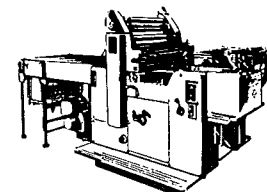
Indicare chiaramente e possibilmente in stampatello generalità ed indirizzo del committente (con Provincia) nonché la causale del versamento.

	Copia di saggio (*)	Abbonamento
	Lit.	Lit.
LOCO-REVUE	600	6000 (1)
CHEMINS DE FER	900	5000 (2)
REVUE GENERAL DES CHEMINS DE FER	900	9000 (1)
TRANSMONDIA	500	4500 (1)
LA VIE DU RAIL	200	6000 (5)
MINIATURBAHNEN	600	6000 (4)
MODERNE EISENBAHN	600	3600 (2)
LOK MAGAZINE	1600	4500 (3)
DER MODELLEISENBÄHNER	600	4500 (1)
MODEL RAILWAYS NEWS	500	4000 (1)
MODEL ENGINEER	500	7500 (5)
MODERN RAILWAYS	500	4000 (1)
RAILWAY MODELLER	500	4000 (1)
MODEL RAILWAY CONSTRUCTOR	500	4000 (1)
RAILWAY MAGAZINE	600	4500 (1)
EISENBAHN	600	4500 (1)
RAIL & TRACTION	600	3300 (2)
MODEL RAILROADER	800	6000 (1)
TRAINS MAGAZINE	800	6000 (1)
RAILROAD MODEL CRAFTSMAN	800	6000 (1)
EISENBAHN AMATEUR	450	4000 (1)

(*) Intendasi: un numero qualunque una volta tanto.

(1) mensile - (2) bimestrale - (3) trimestrale - (4) 16 numeri l'anno - (5) quindicinale.

Per altre riviste, vedi inserzioni a parte in questo numero.



Editoriale

Cari Lettori,

A cominciare da questo numero, come avrete già visto, Italmodel comprende la consorella H0 Rivarossi, nel senso e con le modalità che appaiono ben evidenti nelle pagine che seguono.

Sono in questo caso i fatti, più delle parole, che possono spiegare l'avvenimento, eppertanto lascio a Voi, cari lettori, ogni giudizio che mi auguro favorevole. D'altronde, l'Editoriale che potrete leggere a pagina 3805 spiega limpidamente le ragioni che hanno consigliato alla Rivarossi da una parte a proporre ed a me dall'altra ad accettare l'abbinamento delle nostre due riviste. A quanto è detto nell'editoriale stesso, che sottoscrivo toto corde, a me poco resta più da aggiungere.

Si tratta in sostanza di un'applicazione del saggio principio economico della ripartizione del lavoro e, se vogliamo, della buona immagine di due amici che hanno deciso di percorrere insieme lo stesso faticoso cammino pur mantenendo intatta la propria personalità ed indipendenza; ancora, si tratta in sostanza di una combinazione più in senso tecnico che in senso commerciale e dal modo stesso col quale si presenta questo primo numero abbinato ciò risulta più che evidente.

Preferisco siate Voi a giudicare se e sino a qual punto l'abbinamento di cui trattasi è stata una buona cosa. A me pare di sì, sotto tutti gli aspetti, e se ne potranno essere di negativi, essi risultano del tutto trascurabili di fronte a quello preponderante di un aumento di tiratura pari a cinque volte più dell'attuale, meta che sarebbe stato sino ad ieri invano sperare.

Oltre a tale fatto, così evidente da non lasciare dubbi sulla bontà dell'abbinamento, ed i cui effetti benefici si verificano immediatamente con riduzione di prezzo ed aumento di pagine, ho tenuto presente che una notevole percentuale dei lettori di Italmodel lo è anche di H0 Rivarossi. Per essi, quindi, nulla di cambiato, se non in meglio. Per quanto riguarda il lato contabile, ed a prescindere da ogni altra considerazione, agli attuali abbonati di Italmodel viene riconosciuto un abbuono di L. 800 sul prezzo di abbonamento per l'anno 1966, all'atto del rinnovo: basteranno cioè 1000 lire in luogo di 1800 per rinnovare l'abbonamento ad entrambe le riviste.

Gli abbonati ad H0 Rivarossi, comuni oppure no ad Italmodel, riceveranno istruzioni direttamente dalla Direzione della detta rivista nelle quali è detto di un Buono da L. 800: ciò è da ritenersi nullo perchè così si era pensato in un primo tempo, poi modificato come sopra, per motivi fiscali.

Vecchi lettori di Italmodel, mi auguro sarete con me anche in questa occasione; lettori di H0 Rivarossi, che fino ad ieri forse neppure sapevate dell'esistenza di Italmodel, e pare siate molti, Vi porgo il benvenuto e spero sarete altrettanto a gradirlo ed a diventare anche Voi mie cari lettori.

Mi è infine doveroso porgere un sincero ringraziamento alla Direzione di H0 Rivarossi per la stima e per la fiducia accordata ad Italmodel, che è stima e fiducia non soltanto verso il sottoscritto, ma anche in tutti Voi, senza distinzione di preferenze e di scelta di sistemi e di marche, ma in nome di un solo ideale: un sempre migliore avvenire del fermodellismo italiano, un sempre più diffuso e sentito amore per le ferrovie reali e per quelle in miniatura.

I. Briano

ITALMODEL - NUMERI DISPONIBILI AL 30 MAGGIO 1965

1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957
n. 1 L. 100	n. 8 L. 100	n. 18 L. 100	n. 29 L. 100	n. 41 L. 300	n. 53 L. 500	n. 65 L. 500
2 300	9/	19 100	30 100	42 300	54 300	66 300
3 es.	10 300	20 100	31 100	43 200	55 300	67 300
4 500	11 100	21/	32 100	44 500	56 500	68 300
5 es.	12 100	22 200	33 100	45 200	57 500	69 300
6/	13 100	23/	34 100	46 200	58 500	70 300
7 300	14 100	24 200	35 100	47 200	59 500	71 300
	15 100	25 100	36 100	48 200	60 300	72 300
	16 100	26 100	37 100	49 200	61 300	73 300
	17 100	27/	38 100	50 200	62 300	74 300
		28 200	39 300	51 300	63 300	75 300
			40 300	52 500	64 300	76 300

1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964
n. 77 es.	n. 83 L. 500	n. 89 L. es.	n. 95 L. es.	n. 101 L. 400	n. 107 L. 400	n. 113 L. 500
78 es.	84 es.	90 es.	96 es.	102 400	108 400	114 500
79 es.	85 500	91 es.	97 500	103 400	109 400	115 500
80 es.	86 500	92 es.	98 500	104 400	110 400	116 500
81 es.	87 es.	93 es.	99 500	105 400	111 400	117 500
82 es.	88 es.	94 500	100 500	106 400	112 400	118 500

La sigla es. significa: esaurito - Alcuni numeri degli anni 1954 1955 1956, non in buono stato di conservazione.

Del n. 80 disponibile una sola copia e in non buone condizioni.

Spedizione gratis, a mezzo posta ordinaria, previa rimessa importo con qualunque mezzo. Richiedendo invio raccomandato o contrassegno, aggiungere L. 100

EUROPEAN RAILWAYS

la simpatica rivista trimestrale inglese che tratta ferrovie reali di tutta Europa.

Abbonamento annuo	L. 1.200	.	.	.	.	L. 5.600
Un numero di saggio	L. 300	.	.	.	.	L. 560

presso BRIANO EDITORE GENOVA Via Caffaro 19

RAIL MINIATURE FLASH

mensile francese fermodellistica, illustratissima, grande formato.

rivista di MODELLISMO e giocattolo scientifico

omaggio a richiesta scrivendo a:

Editrice Alfa

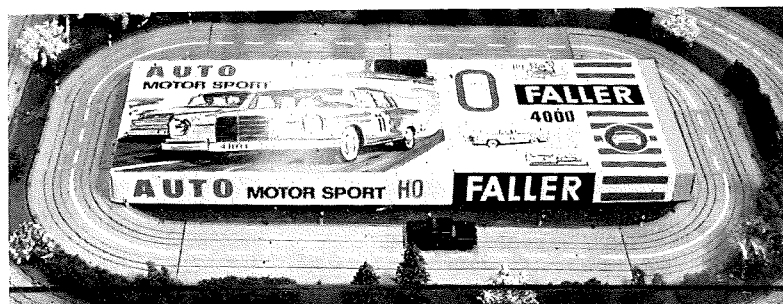
Via S. Boezio, 12 MILANO

loco-revue

l'anziana ed accreditata rivista mensile francese di ferrovie reali ed in miniatura

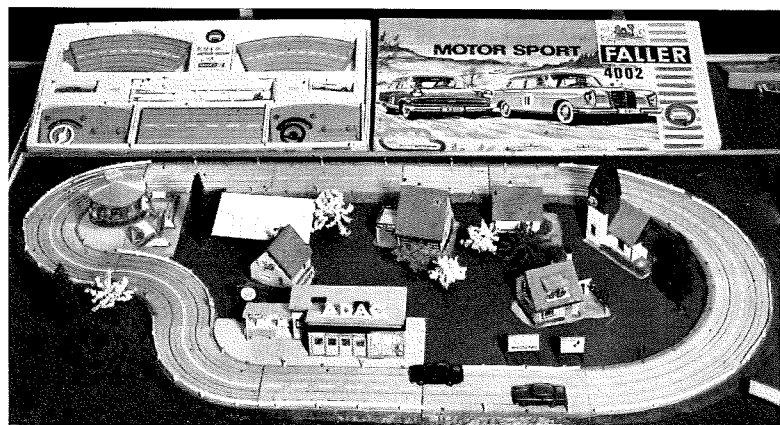
Un numero L. 600 - Abbonamento annuo L. 6.000 - presso ITALMODEL Via Caffaro, 19, Genova

Divertitevi con **AUTO MOTOR SPORT**
FALLER *Un interessante gioco
 per giovani e adulti!*



Impianto base 4000 - L. 5.500, al pubblico.
 Questo piccolo impianto è particolarmente indicato per i principianti, come punto di partenza per tracciati più complicati. La confezione comprende: un ovale composto da 10 elementi di pista, una vettura ed un posto di comando. Inserendo un altro posto di comando acquistabile a parte, è possibile far funzionare, naturalmente con un'altra automobile, due vetture sullo stesso tracciato.

«L'eccezionale successo di queste piste Faller è la miglior garanzia delle loro alte qualità che le fanno preferire ad altre piste simili. Difatti esse offrono: anzitutto, una notevole economicità nel loro prezzo. Ingombro del tracciato contenuto in uno spazio minimo, suscettibile, però, di grandi possibilità di sviluppo. Aderenza massima alla realtà nelle competizioni di velocità che vi si svolgono: il gioco si trasforma in una gara vera e propria. Possibilità di far combinare la pista automobilistica con i treni in scala «H0». Infine, uniche nel loro genere, vi si possono far correre due vetture, una dietro l'altra sulla stessa corsia.



Impianto standard 4002 - L. 12.000, al pubblico.
 Questa interessante confezione permette la realizzazione di varie forme di circuito e comprende: due vetture, due posti di comando, 17 sezioni stradali, alcuni piloni per un sovrappassaggio e le relative barriere di protezione. Con i due posti di comando indipendenti, sono possibili, quindi, accanite gare di velocità fra le due vetture.



67 RIVISTA DI MODELLISMO FERROVIARIO

H0

Rivarossi

**giugno 1965
 anno XI**

pubblicazione bimestrale abbinata a ITALMODEL

ASSORTIMENTO COMPLETO TRENI *Rivarossi*
TUTTO PER L'ALLESTIMENTO DEI PLASTICI
FERROVIARI

Pesaro

SI SPEDISCE OVUNQUE CONTRASSEGNO FRANCO DI PORTO E IMBALLO



BOLOGNA
VIA MANZONI, 2
TELEF. 231.937

Gasperini

GIOCATTOLI
ASSORTIMENTO
MATERIALE HO

TRENI *Rivarossi*

COSTRUZIONE
PLASTICI
GIOCATTOLI DI
TUTTI I TIPI

BOLOGNA
VIA FARINI 2
TEL. 35217

F.Z.

MODELLISMO

di GUGLIELMO FORQUET e C.
P.zza S. PASQUALE A CHIAIA 8
NAPOLI

Tutta la produzione *Rivarossi* e Case Rappresen-
tate FALLER - VOLLMER - PREISER - REVELL

Parti di ricambio originali - Riparazioni ed Assi-
stenza Tecnica - Plastici

Modellismo Aereo e Navale - Accessori

Modelli statari e naviganti in plastica delle miglio-
ri Marche

Soldatini e figure per Collezionisti

VASTO ASSORTIMENTO DI TRENI ELETTRICI

Rivarossi

SERVIZIO RIPARAZIONI
ed
ASSISTENZA TECNICA

COMPLETO ASSORTIMENTO
DI TRENI ELETTRICI

Rivarossi

PALERMO

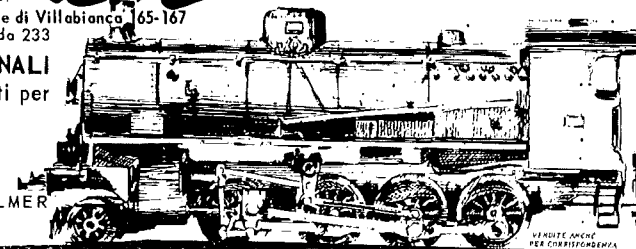
I GIOCATTOLI PIU' ORIGINALI
parti di ricambio e pezzi staccati per
modellisti

ASSISTENZA TECNICA

accessori per plastici

Rivarossi FALLER VOLLMER
PREISER - WIKING

Via Marchese di Villabianca 165-167
Via Maqueda 233



VERBITE ANCHE
PER CORRISPONDENZA

T

treni
elettrici
aeromodelli
plastici
giocattoli

udine
galleria
s. francesco
tel.
55944

TROMBY

Rivarossi
FALLER
VOLLMER
REVELL

i più bei modelli

le migliori marche

Italo
ITALO BERTOLUZZA

TRENTO
PIAZZA ITALIA

Rivarossi



Parti di ricambio - Servizio riparazioni
Giocattoli e modelli di ogni specie
Materiale Faller - Preiser -
Vollmer - Wiking

TUTTO PER IL
MODELLISMO FERROVIARIO

la **ditta montanari**

via guerrazzi, 28 - bologna

fondata nel
1840

un'antica ditta al servizio dei ragazzi moderni!

VI OFFRE

- il più vasto assortimento di pezzi di ricambio *Rivarossi*
- servizio consulenza gratuito
- servizio assistenza clienti

GIOCATTOLI SCIENTIFICI - VENDITE ANCHE PER CORRISPONDENZA

CARTOLERIA

MARANI

CORSO REPUBBLICA N° 15 VENTIMIGLIA Tel. 31216



Rivarossi FALLER PREISER
REVELL WIKING VOLLMER

Laboratorio attrezzato

Rivarossi MODELLISMO



VIA BALDISSERA, 9
ANGOLO STOPPANI

MILANO
Tel. 270.811



Mastro Gippetto
di
SCAGLIA & FIGLIO

**GIOCHI E
GIOCATTOLO**

modellismo

MILANO
CORSO MATTEOTTI, 14
TELEF. 79.12.12

TUTTO PER IL MODELLISMO
FERROVIARIO AEREO NAVALE DA

Romina Giocattoli

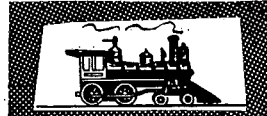
VIA CERNIA 2 (P.ZA SOLFERINO)
TEL. 54.75.86. TORINO

CONSTRUZIONE PLASTICI DI OGNI GENERE

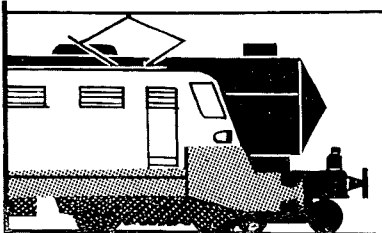
* ASSISTENZA TECNICA
PARTI DI RICAMBIO

☆ ACCESSORI DELLE MIGLIORI CASE
FALLER - VOLLMER - REVELL
WIKING PREISER

● SPEDIZIONI
CELERI IN
TUTTA ITALIA



i gioielli dei giocattoli scientifici



M. REVIGLIO
Via Melchiorre Gioia 2
(corso Vittorio Emanuele 66)
TORINO

FERROVIE ELETTRICHE DELLE MIGLIORI MARCHE
accessori - ambientazioni per plastici

RIVISTA DI MODELLISMO FERROVIARIO
a cura dei tecnici della *Rivarossi*

HO *Rivarossi*

N. 67 - Giugno 1965 - Anno XI

EDITORIALE

L'abbinamento tra la nostra Rivista ed Italmodel, che avviene a partire da questo numero 67 di «HO Rivarossi», ci offre l'occasione di rivolgere un particolare saluto a tutti i nostri affezionati amici che da tanti anni seguono la nostra Rivista.

L'abbinamento di «HO Rivarossi» con Italmodel Ferrovie si è reso necessario per degli importanti motivi che vogliamo accennare, sia pur brevemente, in questa sede.

Il nostro lavoro sempre più impegnativo ed assillante, non ci permetteva di seguire la nostra Rivista con tutto l'impegno e l'attenzione dovute, come sarebbe stato nostro desiderio. Di qui l'idea di far preparare e stampare la nostra pubblicazione da un editore vero e proprio. Nel caso specifico, pensiamo che la scelta fatta non poteva certo offrire garanzie migliori. L'editore Briano di Genova è infatti specializzato nel campo fermodellistico, non solo per la pubblicazione di Italmodel, ma anche per tutte le altre innumerevoli pubblicazioni, edite in lunghi anni di attività editoriale, al riguardo delle ferrovie reali ed in miniatura.

Uno dei vantaggi che risultano da questo abbinamento sarà senz'altro quello della puntualità nella data di uscita della Rivista che per la verità è sempre a causa dei molteplici impegni del nostro lavoro, non sempre poteva essere rispettata.

Ma riteniamo di dover sottolineare, in particolare, il vantaggio economico che deriva dall'abbinamento ad Italmodel. Con sole L. 350 si

IN QUESTO NUMERO

-- Occhio al treno	3806
-- Flash	3808
-- In vetrina	3810
-- I nostri lettori all'opera	3813
-- Plastico «Perugini»	3814
-- Plastico «Martinelli»	3817

ha la possibilità di acquistare due riviste, mentre in precedenza il solo costo di Italmodel era di L. 500 e quello di «HO Rivarossi» di L. 150 alla copia. Totale L. 650.

Inoltre, con le due riviste abbinate, si ha una pubblicazione più completa nel suo insieme, che può svolgere una più spiccata ed approfondita funzione di guida nei confronti del fermodellista più o meno esperto.

Siamo certi che la nostra Rivista, anche nella sua nuova veste tipografica, continuerà a godere dell'interesse e dell'attenzione di tutti Voi, cari amici fermodellisti, che ci avete seguito con tanta passione in tutti questi anni.

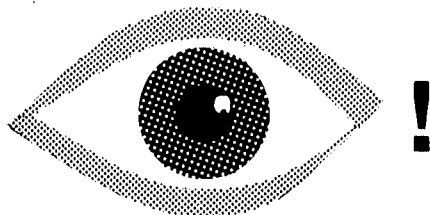
Il nostro intendimento è sempre stato quello di offrire una Rivista sempre più interessante e degna della Vostra fiducia e pensiamo di non essere mai venuti meno a questa promessa.

ABBONAMENTI

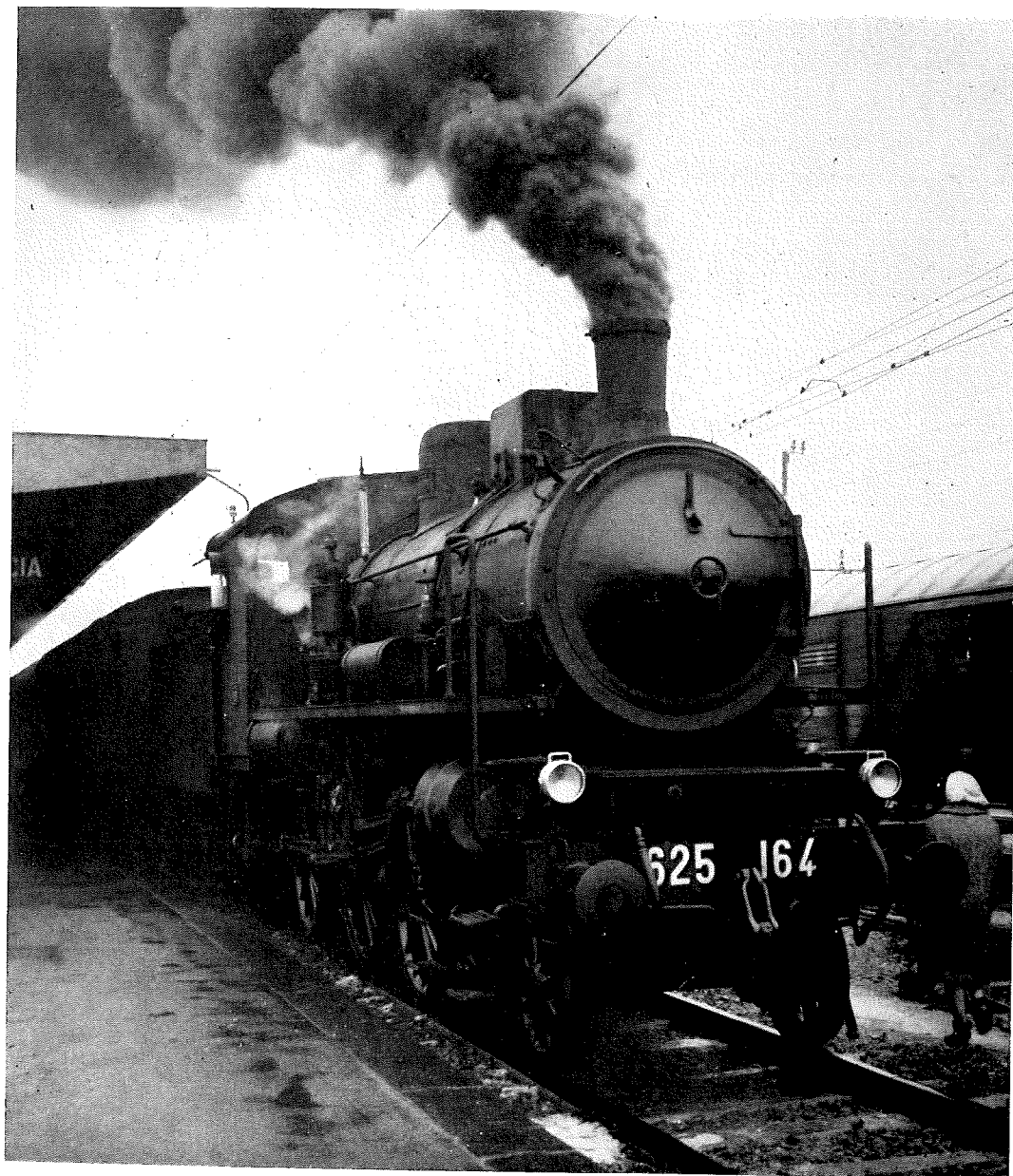
Prezzi Cumulativi con Italmodel Ferrovie

OCCHIO al TRENO

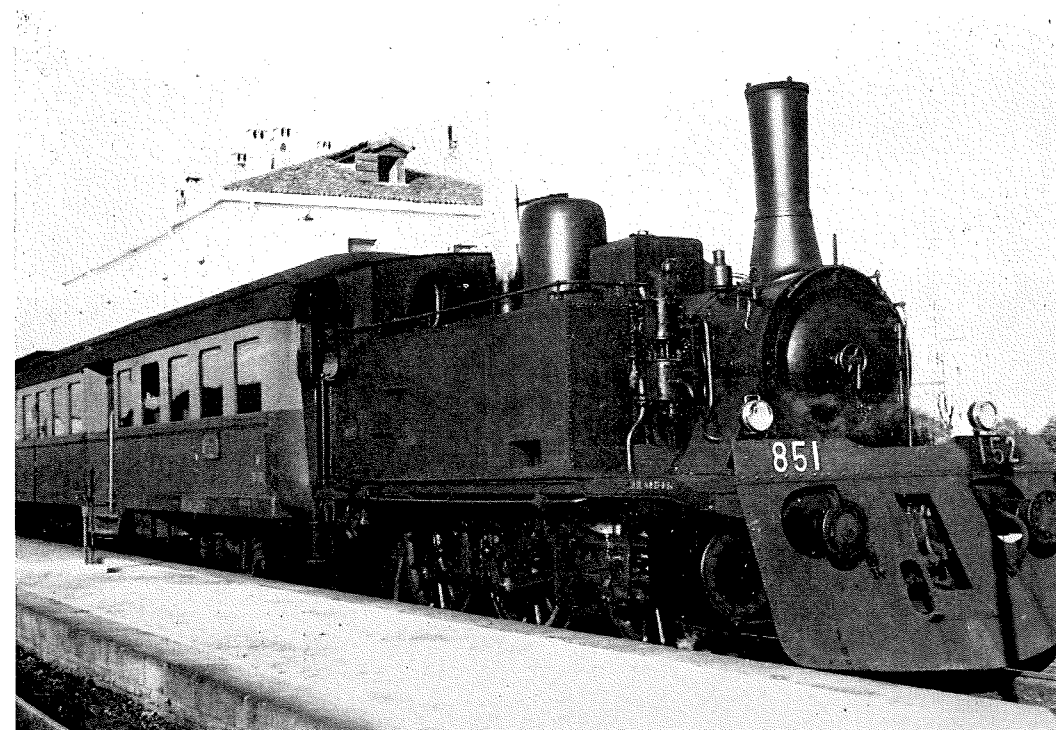
CONCORSO FOTOGRAFICO A PREMI FRA I LETTORI



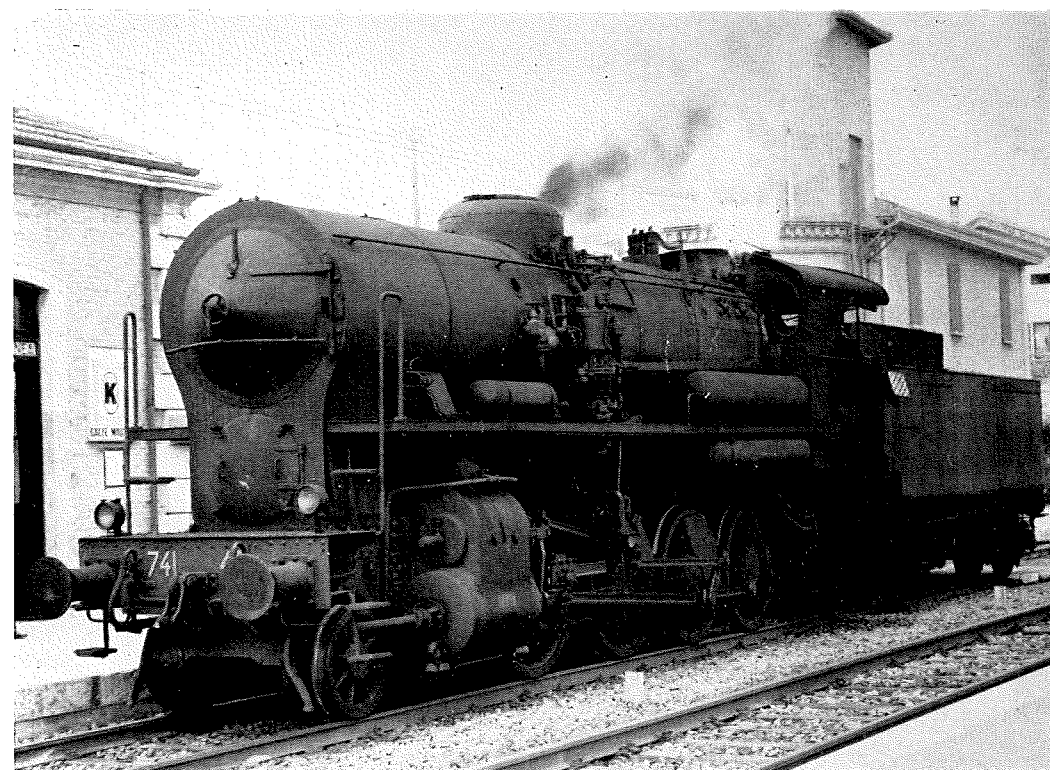
Se avete delle belle fotografie dal vero di soggetti ferroviari, mandatecele e saremo ben lieti di riprodurle in questa rubrica. Le fotografie prescelte verranno premiate alla stessa stregua del Concorso «Flash». Sono necessarie fotografie nitide possibilmente nel formato 18x24 o 13x18 come minimo. Tutte le fotografie inviate rimangono di proprietà di questa Rivista e non verranno restituite.



Questa ottima fotografia di una sbuffante «625» trainante un convoglio ferroviario nella stazione di Brescia, ci è stata inviata dal Sig. Claudio Pedrazzini di Brescia. Il modello di questa locomotiva è posto in vendita dalla Rivarossi sotto la referenza 11112 (scatola di montaggio Tren Hobby).

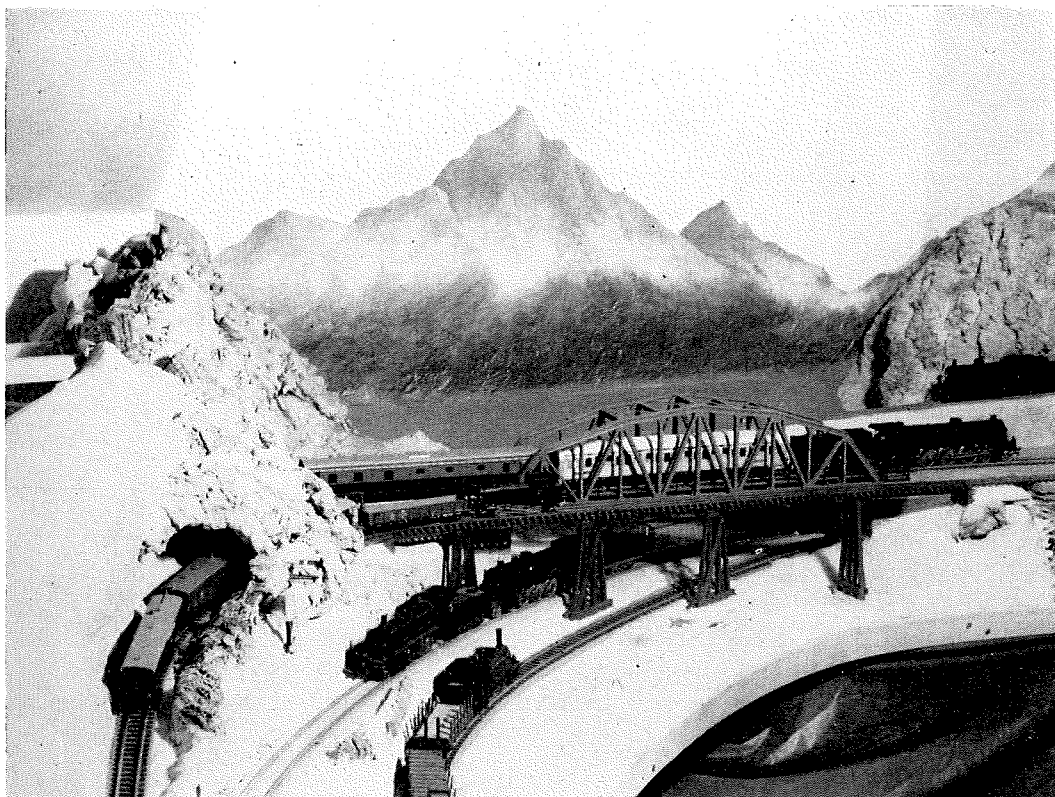
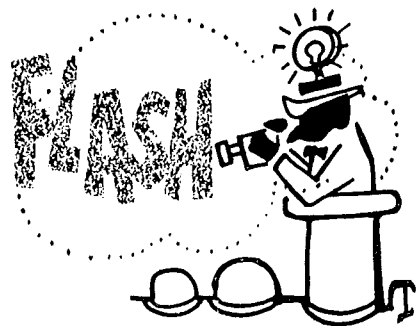


Dal Signor Renato Cesa De Marchi di Torino, nostro assiduo collaboratore, abbiamo ricevuto questa originale fotografia di una locomotiva 851 con spazzaneve, ripresa sulla linea Rovigo - Chioggia, alla stazione di quest'ultima località.



Il Sig. Alberto Gasparini di Carpi (Modena) ha scattato questa bella fotografia di una locomotiva Gruppo 741 delle F. S. Il tipo 741 deriva direttamente dal gruppo 740 dal quale la Rivarossi ha riprodotto un bel modello posto in vendita sotto le referenze 1113 e 11113 (Tren Hobby - scatola di montaggio).

Inviateci le fotografie dei vostri impianti realizzati con materiale Rivarossi. Per ogni foto pubblicata vi sarà inviato in omaggio materiale Rivarossi corrispondente al valore di L. 1.500 al pubblico. Occorrono ingrandimenti nitidi 13x18 cm. stampati su carta bianca e lucida. Tutte le fotografie rimangono di proprietà di questa rivista e non verranno restituite. Fotografie già pubblicate su altre riviste non verranno prese in considerazione.



Il Sig. Corkill di Sale nel Cheshire (Inghilterra) già altre volte ha collaborato alla nostra Rivista. In questo caso ci ha inviato una caratteristica foto di uno scorcio di un suo plastico in cui l'ottima fusione del materiale rotabile con il materiale d'ambientamento, offre un effetto assai originale e realistico.

AVVERTENZA IMPORTANTE

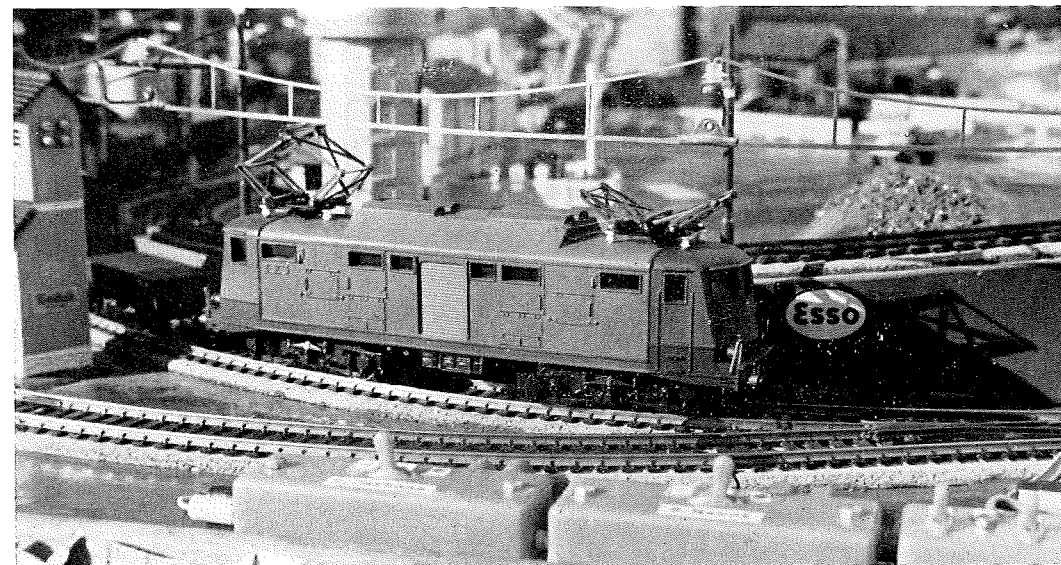
Tutta la corrispondenza redazionale (articoli da pubblicare, concorsi «Flash» e «Occhio al treno», ecc.) dovrà essere indirizzata alla Rivarossi S.p.A., Via Pio XI, 157 - Como; invece, tutta la corrispondenza riguardante abbonamenti, inserzioni pubblicitarie, ecc., indirizzare a Dott. I. Briano Editore, Via Caffaro, 19 - Genova.

TUTTO PER IL MODELLISMO

SABBADIN

VENEZIA - S. Marco, Calle dei Fabbri, 4715
Telefono 22.570

TRENI ELETTRICI RIVAROSSİ FLEISCHMANN
ASSISTENZA TECNICA - RIPARAZIONI - AERO-
MODELLISMO - MOTORI - RADIOCOMANDI
TUTTE LE EDIZIONI ITALMODEL



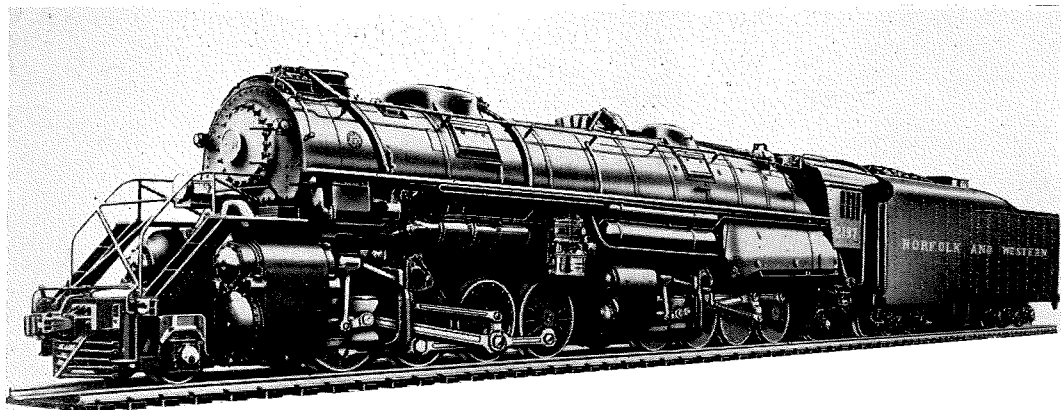
Un primo piano di un angolo del plastico del Sig. Lazzari di Gorizia. Ottimo l'effetto veristico che risulta dal modello del locomotore 424 (Rivarossi 31441). Se non si vedessero, in primo piano, le scatole di comando del plastico, si avrebbe la perfetta illusione della realtà.



Ecco la visione del parco ferroviario e dello scalo merci del plastico del Sig. Cuccoli di Trieste.

Ottimo l'insieme che ne risulta e assai buona la cura dei particolari e dell'ambientamento.

IN VETRINA



Modello della locomotiva americana articolata tipo Mallet «Y 6 b» della compagnia «Norfolk & Western». Lunghezza cm. 42.

All'inizio del 1965, come è avvenuto in tutti i precedenti anni, la Rivarossi ha presentato al Salone del Giocattolo di Milano ed alla Fiera di Norimberga, una vastissima gamma di articoli novità atti a soddisfare le esigenze sempre nuove dei fermodellisti. Pensiamo di fare cosa utile e gradita a tutti i nostri affezionati amici presentando alcune delle novità già consegnate.

In questa esposizione seguiremo l'ordine con il quale la produzione Rivarossi viene illustrata e descritta sul Catalogo che, anche quest'anno, è uscito con il tradizionale anticipo ed è reperibile presso i migliori negozi di fermodellismo o facendone richiesta diretta alla Rivarossi.

Fra gli impianti segnaliamo un convoglio merci composto da una locomotiva a vapore GR 835 FS e da tre carri (30126), ed un convoglio passeggeri con la medesima locomotiva e due belle carrozze viaggiatori (30125). E' di notevole interesse anche l'impianto formato dalla riproduzione dell'automotrice Aln 668 FS, la famosa «Micetta» (art. 30707) nei nuovi colori beige e verde lichene.

Questi impianti vengono forniti completi della scatola portatile (art. 34014) con regolatore di velocità ed inversore di marcia e sono confezionati in una bella scatola di materiale plastico, con coperchio trasparente, che oltre ai vantaggi di robustezza e di lunga durata, unisce anche il pregio di una elegante presentazione dei piccoli capolavori che contiene.

Le «Scatole Accessorie Complementari» create appositamente per dare modo al fermodellista di ampliare il suo impianto, sono costituite da confezioni che contengono rispettivamente rotaie e scambi a mano (art. 34905), rotaie e

scambi elettromagnetici (art. 4906) e, per i più esperti, un completo assortimento di accessori per l'installazione di segnali di blocco (art. 4907). Con l'acquisto di una o più di queste confezioni, il tracciato base di rotaie contenuto normalmente nelle scatole degli impianti, potrà essere ampliato secondo i diversi schemi che sono indicati sul fondo delle scatole.

Fra le locomotive, è di notevole interesse la bella riproduzione della locomotiva a vapore delle FS GR 625. Rodiggio 1-3-0 con bielle motrici interne e distribuzione a valvole sistema Caprotti (art. 31120).

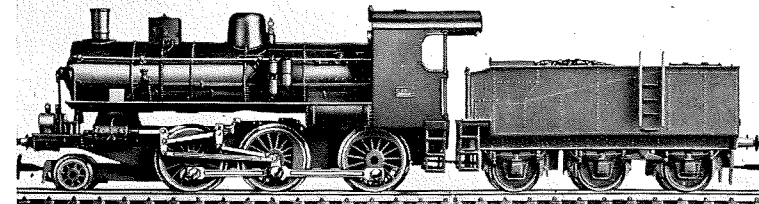
Esiste tuttora nella produzione Rivarossi la versione della medesima locomotiva ma con distribuzione sistema «Walschaert» come modello già montato, e che ora viene anche presentato in scatola di montaggio serie TrenHobby (art. 11112).

Viene inoltre presentata la riproduzione della locomotiva GR 740 FS con il tender a tre assi da 12 mc. (art. 1121) che si aggiunge al modello della medesima locomotiva nella versione con tender da 29 mc montato su carrelli molleggiati e già in produzione da diverso tempo.

Pur non costituendo una novità di quest'anno, tuttavia merita di essere ricordata, per il grande successo che ha avuto e che ha tuttora in Italia ed all'Estero, la locomotiva Mallet «Y6b».

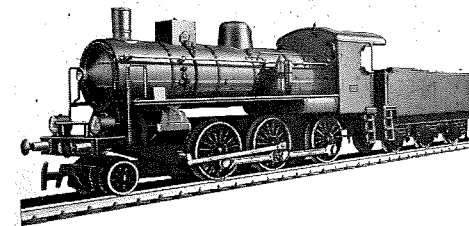
Vogliamo citare alcuni apprezzamenti riportati dalla rivista americana «Model Railroader», nel suo ultimo numero, che danno una chiara, imparziale visione della riuscita del nostro modello.

«La prima locomotiva a vapore articolata che sia stata mai prodotta in grande serie nel cam-



11112

Modello in scatola di montaggio serie TrenHobby della locomotiva a vapore GR 625 FS con distribuzione sistema Walschaert. Lunghezza cm. 20,1.



31120

Modello della locomotiva a vapore GR FS; rodiggio 1-3-0, con bielle motrici interne e distribuzione a valvole sistema Caprotti. Lunghezza cm. 20,1.

po dei prezzi accessibili, non è soltanto riuscita molto meglio di quanto ci si aspettasse, ma è addirittura spettacolosa se si tien conto del prezzo a cui è venduta. La locomotiva importata da Associated Hobby Manufacturers, prodotta da Rivarossi in Italia, è una Norfolk & Western Y6b 2-8-2. Essa è stata realizzata per poter descrivere curve di raggio di 18", cosa che fa con facilità. Le strutture della caldaia sono finemente dettagliate in plastica e così pure quelle della piattaforma anteriore, gruppi cilindri e tender. Telaio, cerchi delle ruote, bielismi, trasmissione ed altre parti sono in metallo. Il risultato: una locomotiva che anche il modellista più arrabbiato potrebbe vantarsi di possedere».

Dopo aver fatto alcune considerazioni sul funzionamento perfetto della locomotiva anche in curve di raggio 18", l'articolo in questione così prosegue:

«La lunghezza della locomotiva, compreso il tender, è di 15 3/4" ed il peso di 15 onces. Il peso del tender è di 3 onces ed il peso della motrice è più che sufficiente in considerazione che vi sono 16 ruote motrici di cui due con anelli in neoprene per aumentare lo sforzo trattativo».

Model Railroader dopo aver descritto la facile operazione di smontaggio della carrozzeria, onde poter controllare come è fatta la trasmissione, si sofferma a parlare del funzionamento in generale e dei vari organi in particolare.

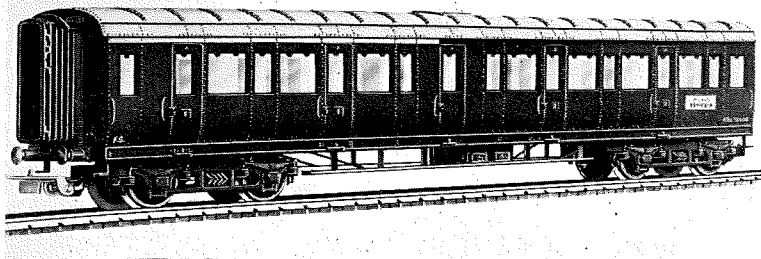
«Il motore a tre poli è sistemato leggermente inclinato rispetto all'asse longitudinale della locomotiva. L'albero che esso trascina corre per tutta la lunghezza del telaio e comanda due scatole di rinvio in plastica a mezzo di accoppiamento flessibile. Queste scatole di rinvio, poste all'altezza fra il terzo ed il quarto asse con ruote motrici di ogni singolo gruppo motore, contengono una vite senza fine ed ingranaggio ruotanti su cuscinetti in bronzo. Questi, a loro volta, trascinano alberini verticali che a mezzo di giunto a snodo trasmettono il movimento agli assi con ruote motrici a mezzo d'ingranaggi elicoidali. Il giunto snodato permette ai due gruppi motori la rotazione sia nel senso di marcia come in quello verticale. La presa di corrente è fatta per un polo dalle ruote della locomotiva, e per l'altro da quelle del tender che è collegato alla prima per mezzo di un cavetto flessibile. La silenziosità e morbidezza di funzionamento di questa locomotiva non possono essere abbastanza messe in evidenza con le so-

le parole. La descrizione del sistema di trasmissione potrebbe far pensare il contrario, ma è certo che laggiù, in quel di Como (Italia), ci sanno veramente fare per avere non solo progettato una trasmissione del genere ma per averla ottenuta così silenziosa ed efficiente. Le ruote sono secondo le norme NEM e la locomotiva può funzionare agevolmente su binario di molte marche così come su quello NMRA con rotaie «Code 100». La Y6b nata da disegni USRA ebbe grande popolarità nella Norfolk & Western tanto che questa Compagnia ne ebbe 191 di questo tipo».

Fin qui la rivista americana Model Railroader e ci sembra di non dover aggiungere altro.

Altre novità Rivarossi da ricordare sono le carrozze passeggeri americane della Atchinson Topeka Santa Fe e precisamente i tipi «Combination» (art. 2716), Pullman «St. Croix» (art. 2717) e «Cafè Observation» (art. 2718), tutte e tre nei colori verde e oro e complete di arredamento interno. Inoltre menzioniamo anche le carrozze italiane tipo ABz e Bz, complete di arredamento interno (art. 32507 e 32508).

Pur non costituendo una novità, vogliamo anche ricordare la riproduzione del carro articolato per trasporto auto tipo Pay 500900 (art. 2148). E' una realizzazione tecnicamente perfetta che riproduce il concetto di funzionamento dello snodo come nel prototipo (brevettato). Esso oltre ad assolvere i compiti di portanza dei semicarri e la loro articolazione, fa sì che l'asse con ruote intermedio si trovi, a veicolo in curva, sempre con l'asse di rotazione disposto lungo una bisettrice dell'angolo formato dagli assi estremi del carro convergenti al centro del rag-



Modello della carrozza mista di 1ª e 2ª classe tipo ABz delle FS, completa di arredamento interno. Lunghezza cm. 22,1.

gio di curvatura, e tutto ciò porta al funzionamento perfetto del modello su qualsiasi tipo di curva.

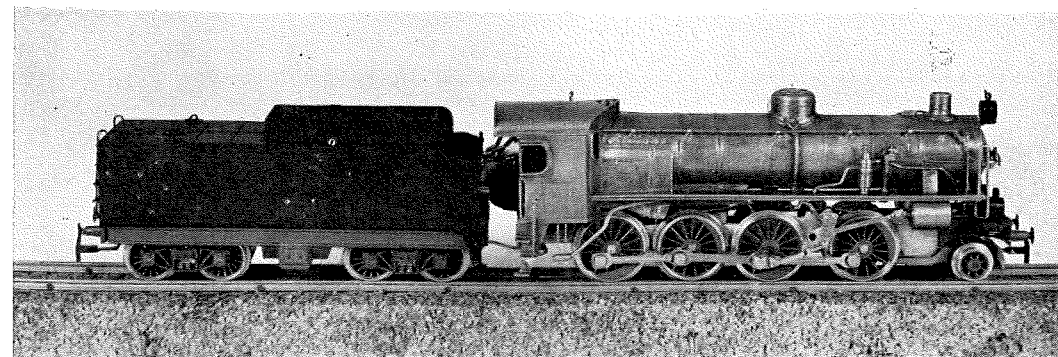
Per le altre novità in fase di consegna, ci limitiamo a citarle solamente, rimandandovi per maggiori dettagli al nostro catalogo. Ricordiamo quindi altri impianti, oltre a quelli che abbiamo sopradescritto, il nuovo locomotore italiano E 646 delle FS nella sua più recente versione (art. 1447), tre nuove locomotive della serie Modello Oro, numerosi carri merce italiani ed americani nella serie TrenHobby in

scatola di montaggio. In quest'ultima serie viene presentata anche la riproduzione della locomotiva italiana GR 680 FS (art. 11123).

Sono in fase di preparazione, infine, la locomotiva a vapore americana tipo «Berkshire» (art. 1244) ed i modelli delle carrozze FS complete di impianto di illuminazione interna oltre che dell'arredamento.

Tutte le novità Rivarossi 1965 sono, come sempre, basate sui tradizionali sistemi di produzione che hanno fatto apprezzare e conoscere la Rivarossi in tutti i paesi.

I NOSTRI LETTORI ALL'OPERA



Modello della locomotiva 745 F.S. autocostruita dal Sig. A. Schiassi di Milano.

Dal Sig. A. Schiassi di Milano, che già altre volte ha brillantemente collaborato alla ns. rivista inviando le sue 'realizzazioni fermodellistiche, abbiamo ricevuto tempo addietro la fotografia e la descrizione di un modello della locomotiva 745 F.S. autocostruita.

Il modello in questione, come risulta dalla fotografia, è stato realizzato in modo perfetto e lo riteniamo di grande interesse per i lettori di HO Rivarossi.

Pubblichiamo qui di seguito la fotografia e la descrizione.

«Per la costruzione di questo modello di locomotiva, il lavoro è stato un po' complesso, anche se la possibilità di impiegare un tender completo di Vostra produzione e tutte le parti di ricambio che Voi ponete sul mercato ha accelerato parecchio il lavoro.

Come parti di ricambio di Vostra produzione, ho impiegato un motore SFN 5630, una vite

senza fine SFN 3713, una piattaforma anteriore SFN 1498 completa, un carrello SFN 2794 a cui ho dovuto ridurre la distanza asse-foro di rotazione, ed infine 2 assi SFN 2790, uno SFN 2969 e 1 SFN 2971.

Il motore è alloggiato in cabina e trasmette il moto al 3° asse accoppiato; mentre il primo ed il 3° asse sono fissi nella loro sede, il secondo e il quarto, oltre a potersi spostare lateralmente per permettere l'iscrizione del modello in curve abbastanza strette, sono anche molleggiati per migliorare l'aderenza. Il telaio, il blocco cilindri, la caldaia e la cabina, sono tutti in ottone, opportunamente lavorato e saldato a stagno, secondo i disegni pubblicati dall'Editore Briano e le fotografie apparse su alcuni numeri di HO Rivarossi.

La fotografia mostra il modellino che è stato prima ramato e poi ossidato in nero con procedimento galvanico».

A. SCHIASSI

OLD MOTOR

AUTOVEICOLI del PASSATO

Rivista mensile di storia e tecnica delle automobili del passato

Trams - Autobus - Vetture da corsa - Locomobili a vapore ecc. ecc.

Abbonamento annuo L. 5.000

Un numero di saggio una volta tanto L. 600

presso ITALMODEL
Genova - via Caffaro, 19

gozmati
VIA CESARE CORRENTI, 21
MILANO

TRENI ELETTRICI *Rivarossi*

Pezzi di ricambio

MECCANO originale inglese
Pezzi staccati



Cassette - Pianta ed accessori
per plastici

Modellini "Viking"
Scatole di montaggio, accessori
e materiale per aeromodellismo

i magazzini ARBITER

Vi offrono:

UN COMPLETO ASSORTIMENTO di articoli

NAZIONALI ed ESTERI
per: MODELLISMO

arbiter

FERROVIARIO.
NAVALE, AEREO.

e i migliori giochi istruttivi

Organizzazione VITTADELLO
FIRENZE - Via Brunelleschi
Tel. 21.318



I PLASTICI DEI LETTORI

PLASTICO "PERUGINI,"

Sul numero 42 della Rivista «H0 Rivarossi» avevamo già pubblicato alcune fotografie riproducenti un plastico costruito dal sig. Franco Perugini di Alessandria.

Ora siamo lieti di pubblicare la descrizione, corredata da uno schema e da alcune foto, di un nuovo impianto realizzato dal sig. Perugini. Egli ci ha fatto presente di essere stato costretto a vendere, a causa di un trasferimento, l'impianto precedente. Ma la passione per il fermodellismo era tale per cui, non appena gli è stato possibile, il nostro amico Perugini ha dovuto costruirsi un altro plastico.

Logicamente, ha fatto uso dell'esperienza precedentemente acquisita ed ha cercato di completare il suo impianto con tutte le ultime creazioni Rivarossi, come, ad esempio, il sistema tranviario.

Ma diamo la parola al nostro simpatico collaboratore al quale facciamo i nostri più vivi complimenti per la sua abilità fermodellistica.

«Nel febbraio 1961 ebbi il piacere di vedere pubblicate sulla vostra rivista «HO» alcune fotografie del mio modestissimo impianto. Ora tale lavoro, che sono stato costretto a vendere per ragioni di trasferimento, è stato sostituito con altro in quanto la mia passione al modellismo ferroviario non è minimamente diminuita.

Per ragioni di comodità e di praticità, il nuovo plastico è stato costruito in un elegante armadio, in armonia all'arredamento, stile svedese, del salotto. Con ciò, oltre ad un abbellimento della stanza, sono riuscito, e questo è molto importante, a calmare le furie di mia moglie che sinceramente era stanca di avere in una stanza un impianto che, se pur piacevole a vedersi era altrettanto non desiderabile da Lei per l'ingombro che costituiva. Comunque oggi tutti in casa sono felici, ed io e mio figlio in particolare per avere ritrovato oltre tutto anche l'armonia in famiglia.

L'impianto è costituito da due ovali grandi, rotaie RC 120, 3301 e 3401 e da un parco fer-

roviario per il ricovero dei treni ad armadio chiuso.

L'impianto, completamente in automatismo, oppure comandato dall'operatore, può ospitare ben cinque treni. Infatti mentre due si alternano nel circuito esterno, analogo lavoro fanno altri due nel circuito interno. Infine il quinto treno, posto appena dietro lo scalo merci, va avanti ed indietro con una piccola sosta al centro del binario. Infine, grazie al vostro sistema tranviario, la città è completamente percorsa da questa vostra ultim creazione.

L'impianto, inoltre, tutto corredato dalla vostra catenaria, ospita la magnifica piattaforma girevole con due rimesse, in raccordo perfetto con il tutto.

Il paesaggio, in parte autocostruito ed in parte formato da materiale Faller è interamente illuminato come è tutto illuminato il percorso del Tram. Questo accorgimento, ed anche la illuminazione di tutti i vagoni viaggianti con lo scalo di ricovero, danno un effetto veramente piacevole.

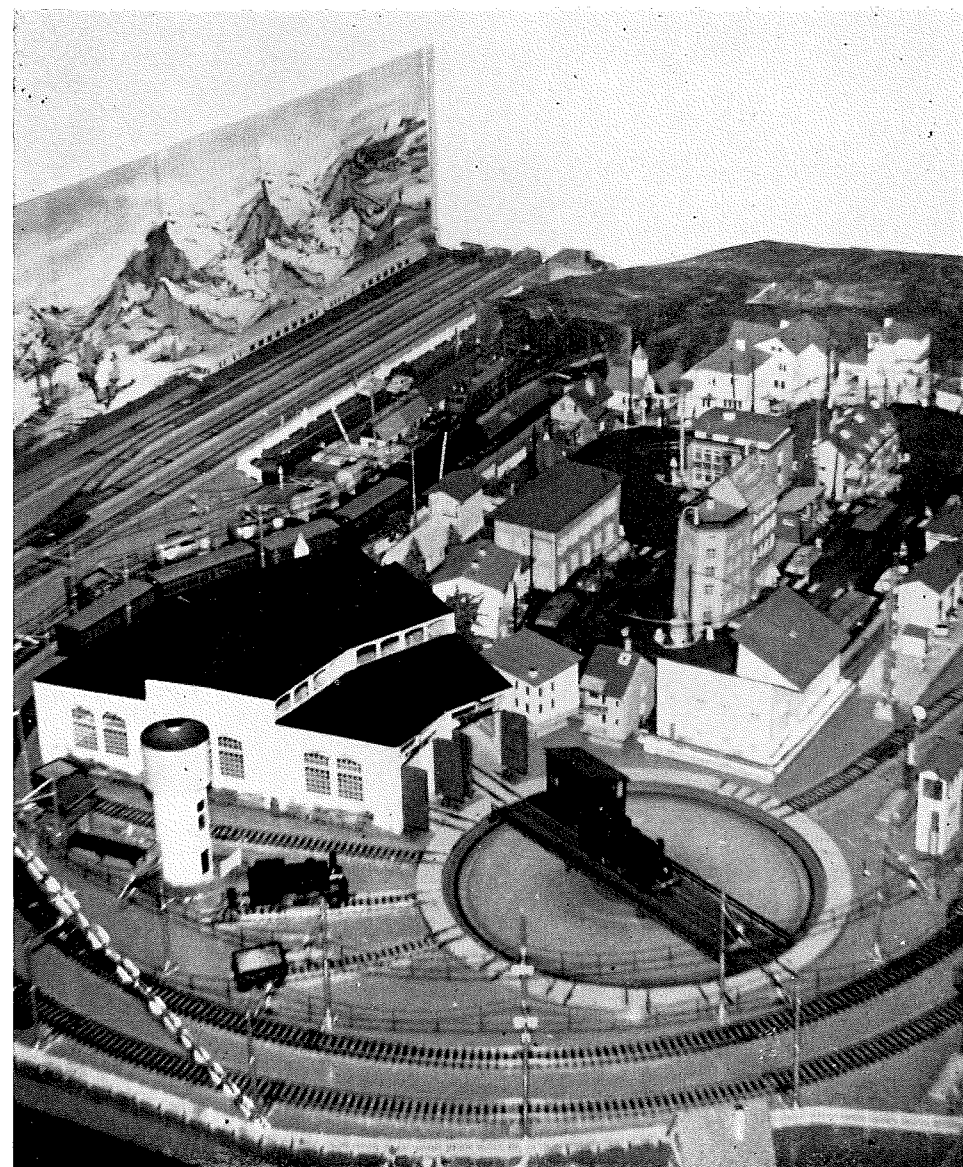
Il tutto funziona con due trasformatori RT3, muniti nella seconda uscita di un invertitore per alimentare rispettivamente sia la piattaforma che il tram, e da un RT 2 per il quinto treno nello scalo. L'illuminazione viene ottenuta mediante il trasformatore da 15 V. Gli scambi, n. 8 per l'esattezza, sono tutti collegati con altrettanti PBI ed agli stessi comandi sono anche ricordati i 4 semafori posti nell'impianto.

Due di questi semafori funzionano completamente in automatismo.

I comandi di cui sopra più sei interruttori per l'illuminazione di case città, fontana, mulino, parco ferroviario ed automatismi, sono nascosti dietro la galleria a destra del plastico.

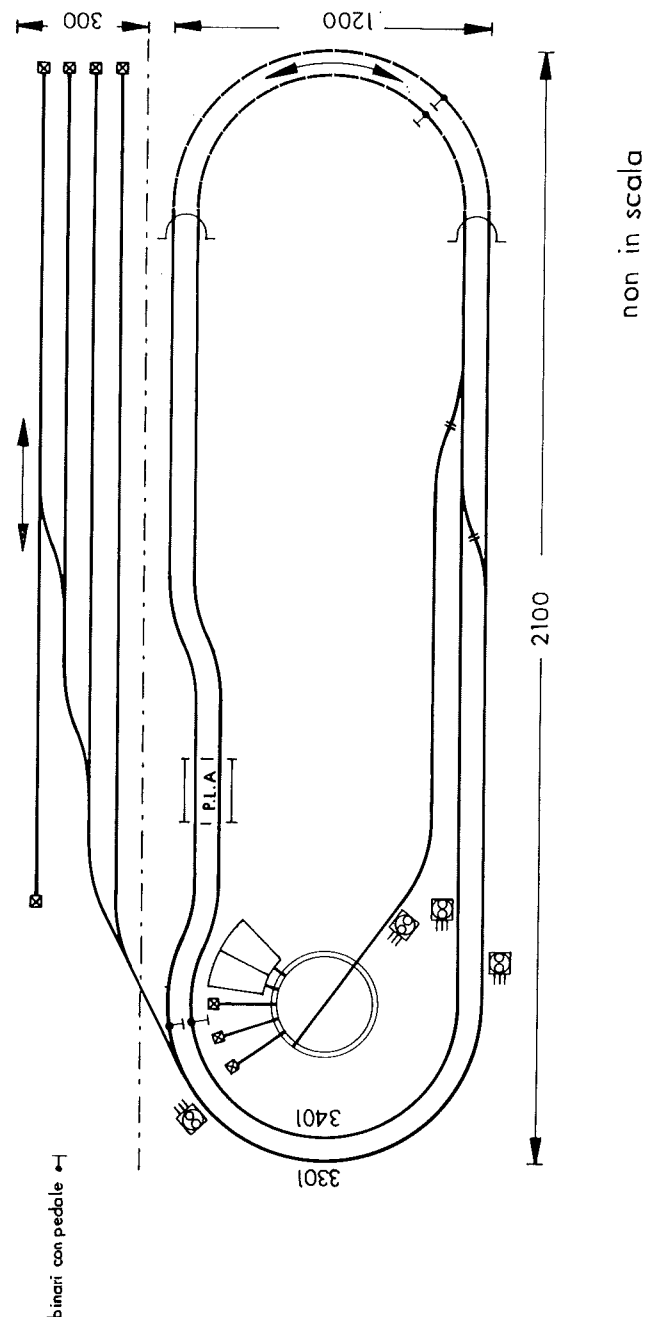
Comunque, ritenendo di non essere stato sufficientemente chiaro ad illustrarvi il mio lavoro, oltre alla fotografia, ho corredato il testo di uno schema di tracciato opportunamente sezionato ».

FRANCO PERUGINI

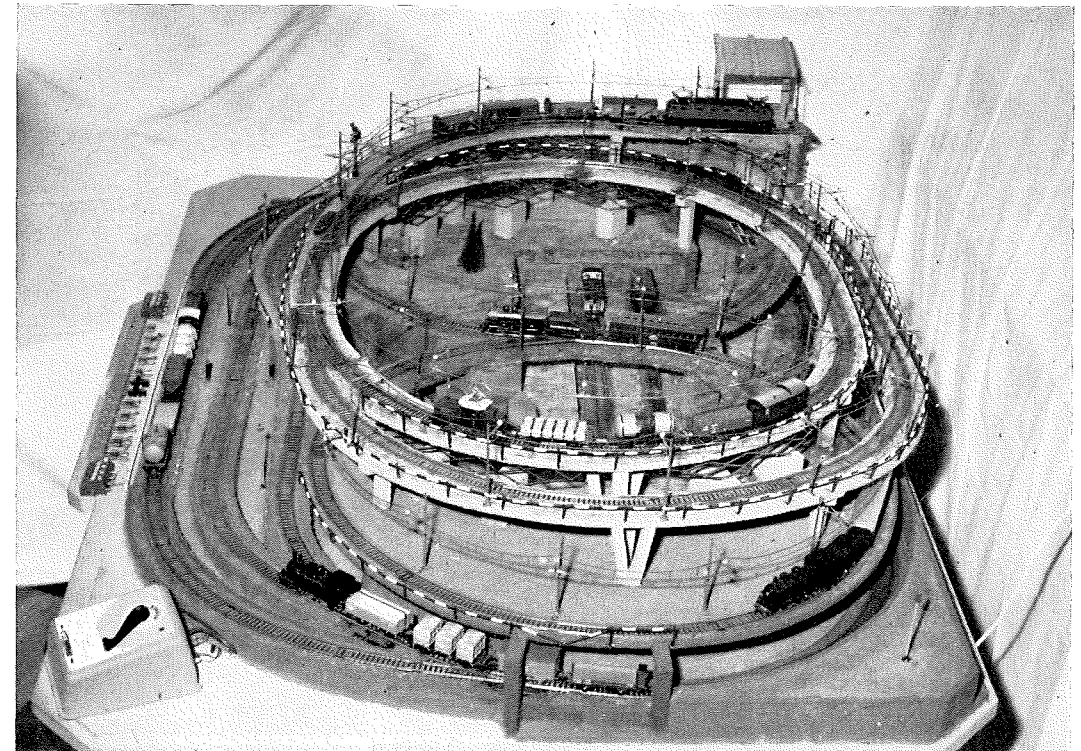


Visione dall'alto di una parte del plastico Perugini, con la piattaforma girevole ed il deposito locomotive in particolare evidenza. Buona nel complesso la cura dei particolari.

PIANTA DEL PLASTICO PERUGINI



PLASTICO "MARTINELLI,"



Vista laterale dell'originale plastico costruito dal Sig. Martinelli Luigi di Albino (Bergamo).

Dal Sig. Martinelli Luigi di Albino (Bergamo) abbiamo ricevuto l'interessante descrizione di un plastico da lui costruito, con alcune fotografie che mettono in particolare evidenza il plastico stesso. La caratteristica principale di questo impianto ferroviario, che merita senz'altro l'interesse dei lettori di HO Rivarossi, è il minimo ingombro del plastico stesso contenuto in cm. 170x120, con l'utilizzazione dello spazio in senso verticale.

Malgrado le dimensioni ridotte del plastico in questione, lo stesso è stato appunto sviluppato in altezza con tracciati che si sovrappongono l'uno all'altro in forma di spirale.

L'interessante realizzazione fermodellistica è stata costruita dal Sig. Martinelli Luigi, uno studente di 15 anni, alla sua prima esperienza in campo fermodellistico.

Mentre facciamo i nostri più vivi complimenti al Sig. Martinelli lo incoraggiamo ancora a vole continuare a dedicarsi al fermodellismo con tutta la passione e l'originale estro costruttivo dimostrato con la realizzazione del suo primo plastico.

Ed ecco brevemente quanto ci ha scritto il nostro amico Martinelli.

« Ad opera quasi compiuta desidero inviarVi le fotografie del tracciato che ho realizzato anche con l'aiuto di mio padre. Il materiale ferroviario con cui ho realizzato questo plastico è quasi tutto prodotto dalla Rivarossi. Tutto il resto è autocostruito. Non volendo superare l'ingombro di cm. 170x120 e realizzare il plastico in modo da poterlo facilmente spostare, ho dovuto realizzare i tratti in salita con dislivelli superiori a quelli normali. Detti tratti vengono però percorsi dai convogli solo per i trasferimenti da un piano all'altro. Il tracciato del plastico comprende 9 scambi automatici e 10 sezionature di arresto. Il tutto viene comandato tramite pulsanti.

L'impianto elettrico è stato realizzato con tutti i fili protetti in guaine di gomma e tesi sotto il piano.

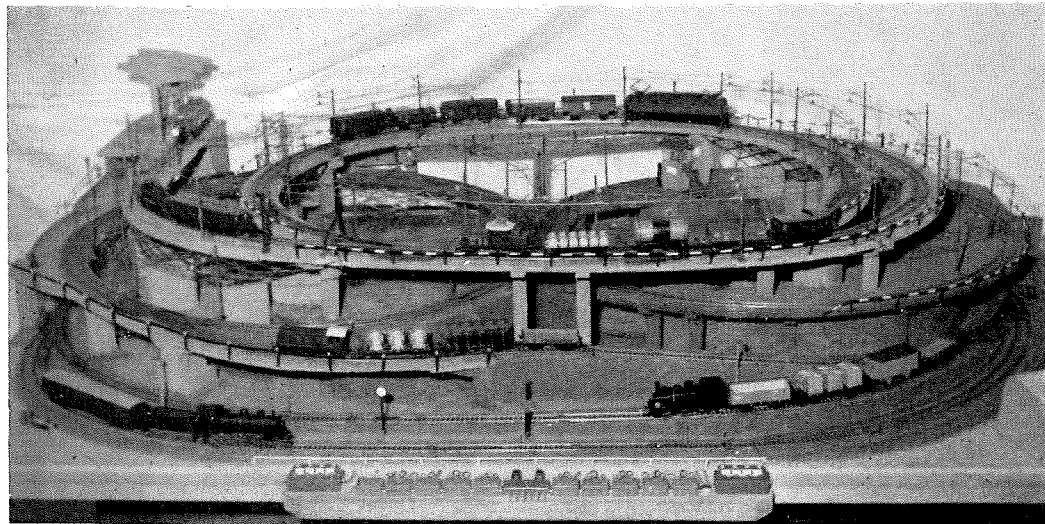
Il tracciato ferroviario misura complessivamente mt. 22 con tratti alquanto accidentati ma che vengono percorsi agevolmente dai convogli.

Sono uno studente di 15 anni e quanto realizzato è stata la mia prima esperienza in campo fermodellistico ».

MARTINELLI LUIGI



Vista completa dall'alto di tutto il p'astico Martinelli.



Questa fotografia offre la visione del plastico realizzato dal Sig. Martinelli, visto completamente di lato. Si notano le rampe di accesso ai vari ovali sovrapposti che compongono il plastico stesso.

MILAN HOBBY

VIA F. BELLOTTI 13 MILANO (PORTA VENEZIA) TEL. 22.28.10

TUTTO PER IL
MODELLISMO

ACCESSORI PER
PLASTICI

ACCESSORI PER
NAVIMODELLISMO

VASTO ASSORTIMENTO
GIOCATTOLE SCIENTIFICI

REARADIO

DI GRAZIOSI ALIMENA
VIA D. CHIESA 1/A ANCONA
Tel. 28879

VASTO ASSORTIMENTO TRENI "HO"

Rivarossi

WIKING

FALLER

VOLLMER

Parti di ricambio - accurate riparazioni
consulenza tecnica nella costruzione di plastici

DITTA
DIANA
P.za Duomo - tel. 25992
COMO

IL PIU' VASTO E COMPLETO
ASSORTIMENTO
DI GIOCATTOLE
E ARTICOLI
REGALO

TRENI ELETTRICI

Rivarossi

MECCANO
e ACCESSORI



PAPALINI

TRENI ELETTRICI *Rivarossi*
MECCANO - GIOCATTOLE NAZIONALI ED ESTERI

VIA MERULANA 1-2
P.za S.M. MAGGIORE 9-10
ROMA Tel. 733371



GHIGLIOTTI

VIA SCURRERIA, 17-19 R.
TELEFONO 297.557
GENOVA

ASSORTIMENTO COMPLETO
PER IL MODELLISMO
• FERROVIARIO
• NAVALE
• AEREO
DELLE MIGLIORI MARCHE
NAZIONALI ED ESTERE
CATALOGHI A RICHIESTA

VENDITA ANCHE PER CORRISPONDENZA



MODEL Shop

di LOMBARDI ETTORE

MILANO - VIA G. RIPAMONTI, 2 - Tel. 540.970



TRENI ELETTRICI DELLE MIGLIORI MARCHE

MODELLISMO AERO-NAVALE

ASSORTIMENTO COMPLETO E PARTI STACCATE *Rivarossi*

RIPARATORE AUTORIZZATO

COSTRUZIONE DI LOCOMOTIVE SPECIALI SU COMMISSIONE

treni elettrici
"Rivarossi"

T. Ciccolella & Figlio
Regali

Via S. Caterina a Chiaia, 16
Piazza Vanvitelli, 27

NAPOLI

Telef. 390963
374687

PARTI DI RICAMBIO
SERVIZIO ASSISTENZA
ACCESSORI
FALLER
PREISER
VOLLMER

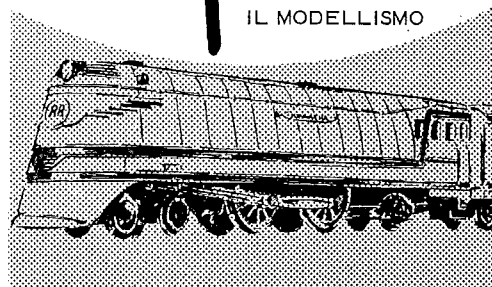
LA CASA DEL GIOCATTOLO

Bolla

di P. BOLLA

VIA MANNO 53
CAGLIARI

TUTTO
PER
IL MODELLISMO



NEGOZIO GULLIVER della ITALGIOCATTOLI S.p.a.

Via di S. Maria in Via 37c

ROMA

Telefono 670.135



MODELLISMO
& GIOCATTOLI

treni elettrici
"Rivarossi"

ROMA

VIA APPIA NUOVA n° 146 - TEL. 751.038

"Casamia" di U. Battista
Rivarossi

VASTO ASSORTIMENTO

CORSO VITT. EMANUELE, 2 CAGLIARI
Dessi' K Dott. Peppino Dessi e C.

VASTO ASSORTIMENTO GIOCHI E GIOCATTOLI SCIENTIFICI

TUTTO PER IL MODELLISMO
AEREO • NAVALE • FERROVIARIO •
MATERIALE E PEZZI DI RICAMBIO
ORIGINALI RIVAROSSİ
SCATOLE DI MONTAGGIO
DELLE MIGLIORI CASE NAZIONALI ED ESTERE •

SPEDIZIONI IN
TUTTA ITALIA

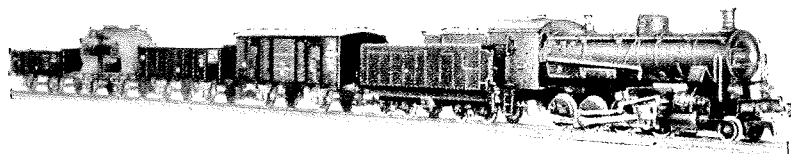


LA MODELLISTICA

MILANO - P.ZZA XXV APRILE 1 • 666195 • di A. Cattaneo

Vendite anche per corrispondenza

GIOCATTOLE E MATERIALI INERENTI
ALLA COSTRUZIONE IN MINIATURA
DI GIOCATTOLE MECCANICI



ONORATO ISACCO Corso Vittorio Emanuele 36-TORINO
ASSORTIMENTO COMPLETO DI TRENI ELETTRICI DI FABBRICAZIONE ESTERA
E NAZIONALE; MOTORI AEROPLANI, ECC.

SPEDIZIONI CELERI IN TUTTA ITALIA. TEL. 42933

VIA SACCARELLI 16 - TORINO - TELEFONO 48.46.78

A. Bessane

ASSORTIMENTO COMPLETO E RICAMBI

Rivarossi

FERROVIE DELLE MIGLIORI MARCHE ESTERE

VASTO ASSORTIMENTO ACCESSORI PER PLASTICI **FALLER VOLLMER PREISER**

Fantasyland

SOC. N.C. © WALT DISNEY
PRODUCTIONS

VIA SANTA TERESA 6 TORINO TELEFONO 547903

GIOCATTOLE E MODELLISMO DELLE MIGLIORI MARCHE DI TUTTO IL MONDO

CONSTRUZIONE PLASTICI
COMPLETO ASSORTIMENTO

Rivarossi

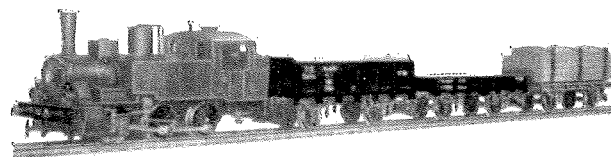
WIKING

Revell

FALLER

VOLLMER

PREISER

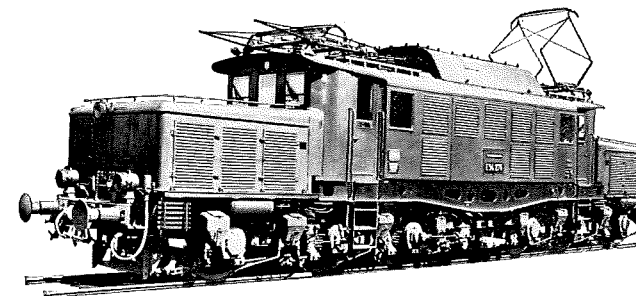


L 625/R

Rivarossi
scrivete per ordinazioni
alla Ditta
s.t.a.n.d.

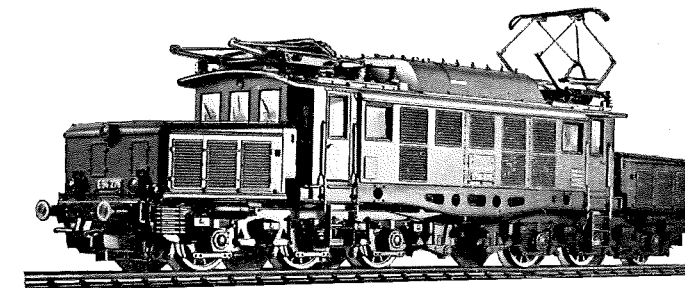
VIA UGO BASSI, 8 TEL. 221.643 - BOLOGNA

SPEDIZIONI OVUNQUE CONTRASSEGNO FRANCO DI PORTO ED IMBALLO



Locomotore pesante per
treni merci E 94 delle DB

Modello M·A·RKLIN 3022
della E 94



Desideriamo qui ringraziare per i numerosi elogi che il nostro E 94 ha ricevuti

Le parole di riconoscimento della stampa, degli specialisti e soprattutto dei consumatori per tutti noi, che abbiamo lavorato a questo modello, ci hanno recato una grande gioia ed un incanto allo stesso tempo.

Per mostrarVi l'esattezza delle misure in decimi di millimetri da noi raggiunta per il nostro E 94, tenendo conto delle premesse tecniche Vi sottoponiamo una tabella dei valori:

Confronto delle misure in mm

	Prototipo E 94 in scala ridotta 1:87	Modello M·A·RKLIN 3022
Lunghezza fuori respingenti	197,9	197,4
Distanza dei perni di rotazione	114,9	114,0
Interasse completo	157,5	156,6
Interasse nel carrello	51,8	52,1
Maggiore altezza	52,4	52,4
Altezza dal tetto	44,8	44,8
Larghezza: corpo centrale	35,3	35,4
avancorpo	32,2	32,2
Lunghezza: corpo centrale	118,9	118,0
avancorpo	34,9	34,0
Diametro delle ruote motrici centrali	14,0	14,0

Questi numeri dimostrano quale perfezione si può raggiungere, quando si fa una cosa con passione.

M·A·RKLIN perchè tutto è molto preciso