



PUBBLICITÀ

LIMA

**treni
elettrici**

**catalogo
illustrato
1962**



8022 - Locomotore Italiano - E. 424 - - Volts 9/12 - L. 3.000
cm. 18,5



8021 - Locomot. Fran-
cese 'BB' serie 5200'
- Volts 9/12 - cm. 19,5 - L. 3.000



3001 - Locomotiva Italiana -
4 assi - 9/12 Volts - più
tender 3 assi - cm. 23,5 - L. 1.600



9101 - Carrozza 1ª Classe Italiana - bicolore
bruno - cm. 24 L. 750

9102 - Carrozza Rapido Milano-Napoli - bi-
colore azzurro - cm. 24 L. 750

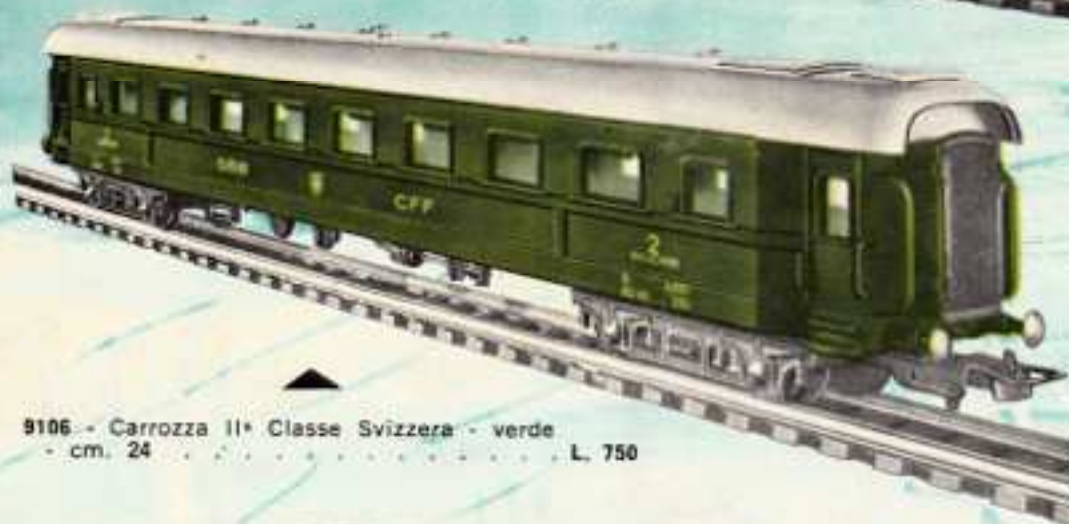


9103 - Carrozza IIª Classe Tedesca - bleu -
cm. 24 L. 750

9104 - Carrozza IIª Classe Tedesca - verde
- cm. 24 L. 750



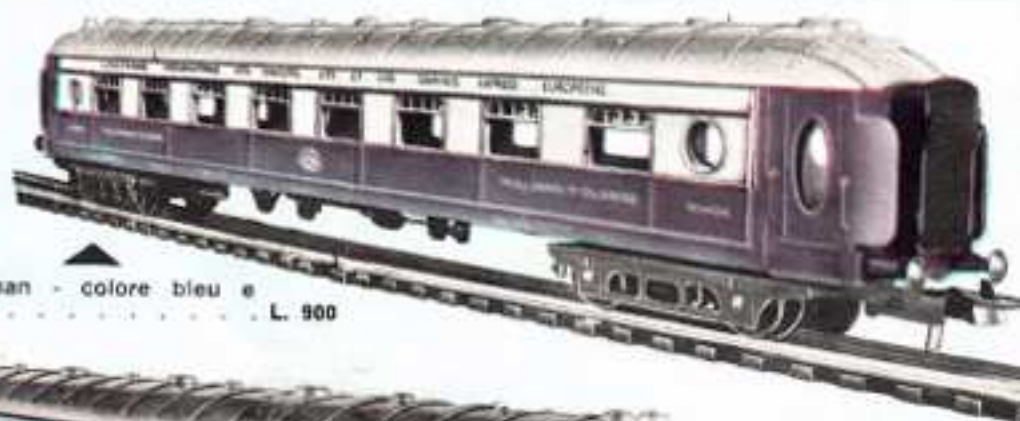
9105 - Carrozza IIª Classe Danese - rossa -
cm. 24 L. 750



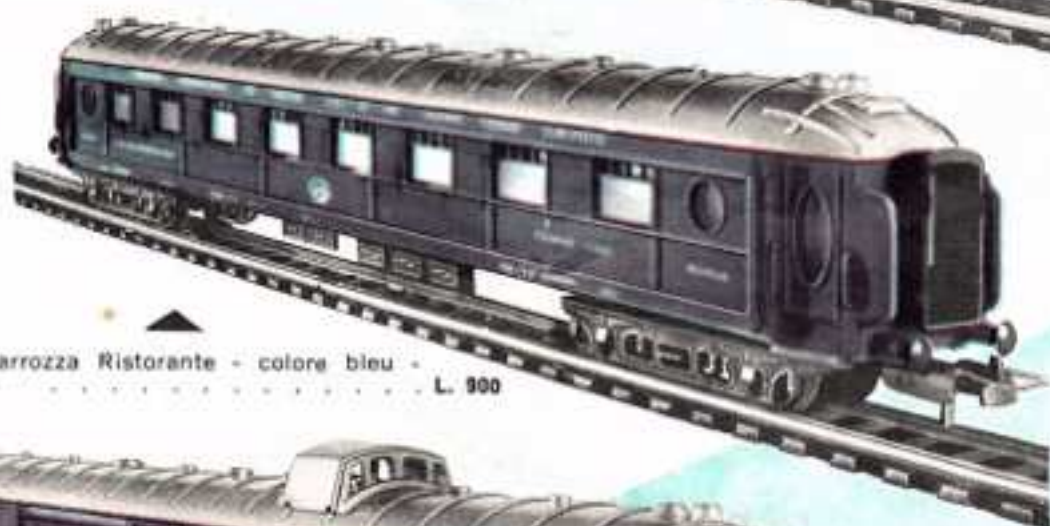
9106 - Carrozza IIª Classe Svizzera - verde
- cm. 24 L. 750



9107 - Carrozza Francese - Mistral - argento
cm. 26 L. 900



9201 - Carrozza Pullman - colore bleu e bianco - cm. 24 L. 900



9202 - Carrozza Ristorante - colore bleu - cm. 24 L. 900



9301 - Bagagliaio Internazionale - colore bleu - cm. 24 L. 900



9302 - Bagagliaio Italiano - bicolore bruno - cm. 24 L. 900



9030 - Carro Botte «Esso» - 6 assi - cm. 16 - 9031 «Shell» - 9032 «OIL» - 9033 «BP» - 9034 «AGIP» L. 500



9035 - Carro pianale - 4 assi - con legname - cm. 16 L. 450

9036 - Carro pianale - 4 assi - con tavolame - cm. 16 L. 450





◀ 9023 - Carrozza letto • W.L. •
- bleu - cm. 20,2 L. 550

9022 - Carrozza I^a Classe Ita-
liana - bicolore bruno •
cm. 19,5 L. 450 ▶



9025 - Carrozza I^a Classe Te-
desca - verde - cm. 20,2 • L. 550 ▶



◀ 9026 - Carrozza letto Tedesca
- rossa - cm. 20,2 L. 550

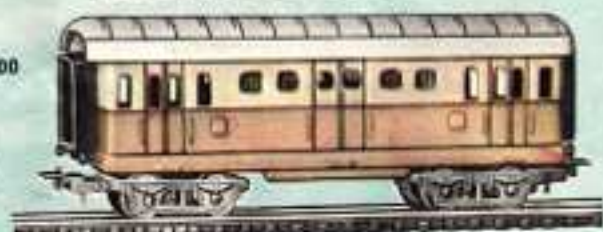


◀ 9027 - Carrozza I^a Classe
Francese - verde - cm. 20,2 L. 550

2002 - Carrozza II^a Classe Ita-
liana - bicolore bruno -
cm. 15; 2100/M - Carrozza
mimetizzata per treni mili-
tari - cm. 15; 2200/CR -
Carrozza bianca per treni
Croce Rossa - cm. 15 . . . L. 300 ▶



2002/B - Bagagliaio Italiano
- bicolore bruno - cm. 15;
2101/M - Bagagliaio mime-
tizzato per treni militari -
cm. 15 L. 350 ▶



9037 - Carro pianale - 4 assi
- con tubi per oleodotti -
cm. 16 L. 450 ▶



3101 - Carro merci chiuso
Norvegese - 2 assi - porte
apribili - colore rosso -
cm. 13; 3102 - Carro merci
chiuso Italiano - 2 assi -
porte apribili - colore bruno
- cm. 13 L. 450 ▶





2008 - Carro merci chiuso - colore bruno - 2 assi - cm. 10,5; 2102/M - Carro mimetizzato per treni militari - cm. 10,5 L. 250



2008/A - Carro frigorifero - 2 assi - colore alluminio - cm. 10,5; 2008/B - Carro merci chiuso - per trasporto banane - colore giallo - cm. 10,5 L. 250



2009 - Carro merci - 2 assi - colore bruno - con sponde alte - cm. 10,5; 2009/C - Carro merci - 2 assi - con carbone - colore bruno - cm. 10,5; 2103/M - Carro mimetizzato per treni militari - cm. 10,5 L. 250

2009/SV - Carro merci - 2 assi con sponde alte, colore verde - Società Veneta Ferrovie - cm. 10,5 L. 250



2701 - Carro cisterna «Esso»; 2702 - Carro cisterna «Shell»; 2703 - Carro cisterna «Agip»; 2704 - Carro cisterna «BP» - cm. 10,5 L. 350



2013 - Carro piatto - 2 assi - con barche - 2010 - Carro con carri armati - 2011 - Carro con jeeps - 2012 - Carro con torrette blindate - cm. 10,5 L. 230



2007/B - Carro sponde basse con cabina frenatore - cm. 10,5 L. 230



2004 - Carro sponde basse con trasformatori; 2003 - Carro sponde basse con botti speciali; 2005 - Carro sponde basse con auto; 2006 - Carro sponde basse con legname; 2007 - Carro sponde basse - cm. 10,5 L. 230

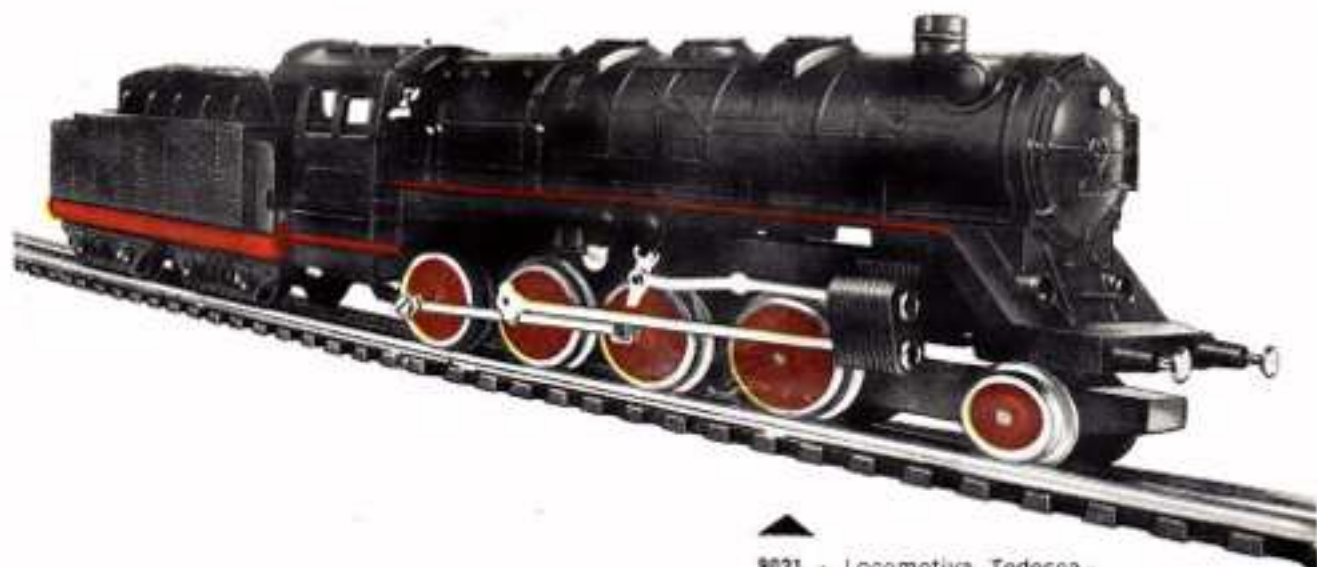
2061 - Stazione L. 1.000

2060 - Galleria L. 400

2063 - Serbatoio d'acqua L. 400

2064 - Pensilina L. 600





9021 - Locomotiva Tedesca -
5 assi - 9/12 Volts - più
tender 4 assi - cm. 24,4 - L. 2.000

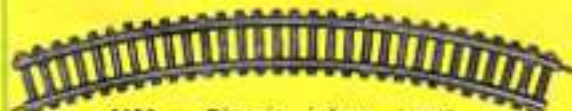
2001 - Locomotiva Te-
desca - 3 assi - 4,5
Volts - più Tender
2 assi - cm. 20,8 - L. 1.200



1601 - Locotender Tedesco -
3 assi - Volts 4,5 - cm. 12,9 - L. 1.000

1602 - Locomotore Diesel i-
draulico - V. 60 - - Tede-
sco - Volts 4,5 - cm. 11,5 - L. 1.000





2030 - Binario intero curvo -
diametro cm. 72 L. 75

2031 - Mezzo binario curvo -
diametro cm. 72 L. 55

2032 - Quarto binario curvo -
diametro cm. 72 L. 40



2021 - Binario intero curvo -
diametro cm. 50 L. 75

2023 - Mezzo binario curvo -
diametro cm. 50 L. 55

2025 - Quarto binario curvo -
diametro cm. 50 L. 40

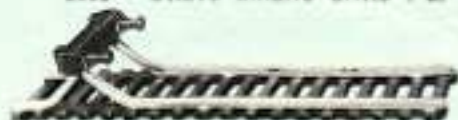


2020 - Binario intero dritto L. 75

2022 - Mezzo binario dritto L. 55

2024 - Quarto binario dritto L. 40

2033 - Ottavo binario dritto L. 30



2027 - Mezzo binario dritto
terminale L. 200



2026 - Quarto binario dritto
con attacco corrente L. 75



2019 - Incrocio L. 400



2017 - Scambio a mano - de-
stro o sinistro - diametro
cm. 72 L. 400



2015 - Scambio a mano in
curva - diametro cm. 50 L. 300



2053 - Trasformatore - rad-
drizzatore - regolatore di
velocità - 9/12 Volts - vol-
taggio: 125, 160, 220 a ri-
chiesta L. 2.000

2050 - Trasformatore - rad-
drizzatore - regolatore di
velocità - 4,5 Volts - vol-
taggio: 125, 160, 220 a ri-
chiesta L. 2.000

