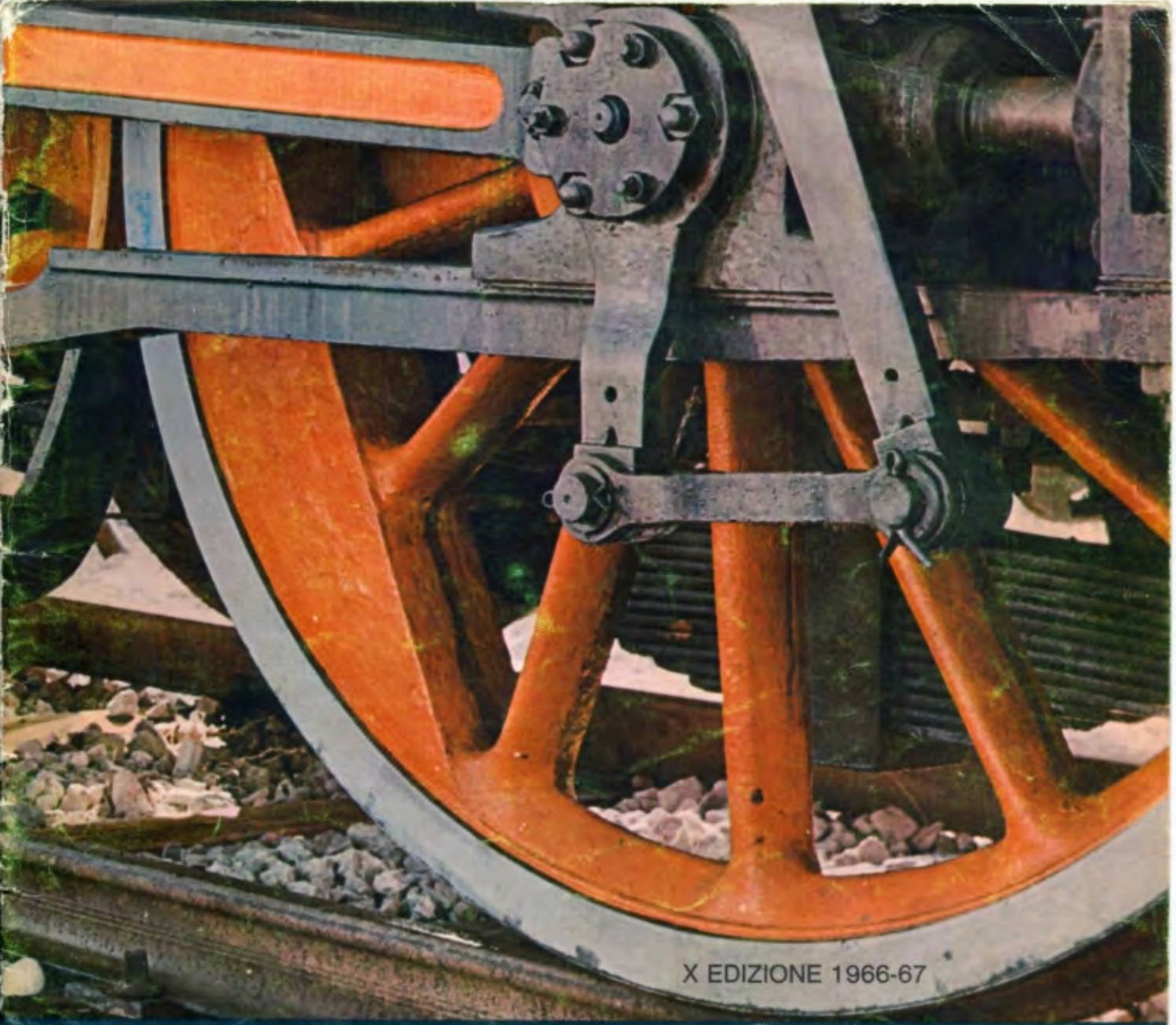


X EDIZIONE 1966-67

Lima

CATALOGO
DEI TRENI ELETTRICI IN MINIATURA

I treni Lima sono stati appositamente studiati e realizzati a prezzi economici, grazie ad una moderna tecnica di fabbricazione, per dare la possibilità a tutti di coltivare l'hobby del treno elettrico.
Oltre ai classici treni elettrici in scala HO (rapporto 1 : 87) la Società Lima è lieta di immettere sul mercato, una nuova serie di treni in scala "N" (rapporto 1 : 160) particolarmente adatta per la realizzazione di plastici in spazi ridottissimi. I particolari e la finitura di questi nuovi modelli, nonostante la notevole scala di riduzione, sono perfetti.
Ci permettiamo di darVi alcuni suggerimenti per il buon funzionamento dei nostri treni.
I micro-motori elettrici funzionano in corrente continua da un minimo di 4 V ad un massimo di 12 V. e possono essere azionati con batterie a secco, con la speciale scatola porta pile di 9 V. per due batterie quadre di 4.5 V.
Per il collegamento in serie seguire lo schema indicato in figura.
Controllare che le batterie siano cariche: e quando la locomotiva od il locomotore diminuiscono la normale velocità di marcia, è necessario sostituire le batterie esaurite.

Se il treno non è in marcia, la freccia della manopola della scatola porta batterie deve trovarsi nella posizione intermedia fra marcia avanti ed indietro.
Come sorgente di corrente, è tuttavia preferibile usare i nostri speciali gruppi trasformatore-raddrizzatore-regolatore di velocità descritti a pag. 20/21. E' da tener presente che sono da evitare nel modo più assoluto i trasformatori con uscita in corrente alternata, perchè questi danneggiano in maniera irreparabile il motore.
Ricordate inoltre di controllare che la tensione indicata sull'apparecchio corrisponda alla tensione di linea, ed evitare corti circuiti sulla linea a bassa tensione.
Il piano su cui appoggiano le rotaie deve essere bene isolato.
Ricordarsi di staccare la spina dalla rete dopo aver usato l'apparecchio.
I nostri gruppi trasformatori sono protetti e sicuri, ma è necessario adottare sempre tutte le cautele che si richiedono per gli apparecchi elettrici; il regolatore di velocità permette anche l'inversione della direzione di marcia.
Controllate accuratamente la perfetta unione dei binari e la loro posizione in piano, evitando nel modo più assoluto supporti metallici.
Mantenete puliti i binari da eventuali tracce d'olio o polvere adoperando uno straccio leggermente inumidito con alcool. Evitate l'uso della carta vetrata o di liquidi corrosivi per la plastica.
Evitate nel modo più assoluto di allacciare vagoni costruiti per binari a corrente alternata e pertanto privi di isolamento sulle rotaie.
La locomotiva è parzialmente smontabile nei suoi elementi principali per permettere il controllo e la sostituzione di qualsiasi pezzo danneggiato. Il contatto sul collettore di rame è frontale ed è assicurato da 2 spazzole, il tutto è sostituibile togliendo i due copri spazzola appositamente studiati. Nel caso di un eventuale smontaggio della locomotiva usare la massima cura possibile per evitare quei danni che possono compromettere il buon funzionamento del pezzo stesso.
Questo catalogo illustra tutta la produzione Lima nel corso del corrente anno.
Uno speciale servizio di Assistenza Tecnica della Società LIMA, via Massaria 30, Vicenza, è a completa disposizione di tutti coloro che necessitino informazioni, dettagliate istruzioni e assistenza di carattere tecnico per il miglior funzionamento del materiale rotabile e per lo sviluppo dell'appassionante "hobby" del Treno elettrico.

LIMA S.p.A.

8028 Lit. 4.250

Riproduzione del locomotore elettrico della serie E 646 delle Ferrovie dello Stato Italiano nei colori bruno ed isabella.
È usato in questi colori esclusivamente per servizi di treni merci pesanti, a grande velocità.
È uno dei più moderni mezzi di trazione merci.
Carrozzeria composta da due sezioni unite per mezzo di un soffietto in gomma, e conforme ai disegni originali. Tre carrelli a due assi, di cui un carrello motore, con trasmissione ad ingranaggi sulle quattro ruote. Due ruote cerchiate in gomma ne aumentano l'aderenza.
Motore disposto orizzontalmente rispetto agli assi. Voltaggio 9 - 12 V.
Lunghezza fuori respingenti mm. 210.

8028/CL Lit. 4.750

Stessi elementi dell'8028, ma con i quattro fanali funzionanti e inserzione automatica dell'illuminazione secondo il senso di marcia.

8026 Lit. 4.250

Riproduzione del **locomotore elettrico della serie E 646** delle Ferrovie dello Stato Italiane. Carrozzeria fedelissima ai disegni originali dei modelli di nuova costruzione, snodata al centro e con cabina di comando con tutti gli spigoli arrotondati.
Accuratezza di particolari e dettagli di verniciatura.
3 carrelli a 2 assi di cui 1 carrello motore, con trasmissione ad ingranaggi sulle 4 ruote. 2 ruote cerchiate in gomma ne aumentano l'aderenza. Motore con ottimo funzionamento, disposto orizzontalmente rispetto agli assi. Voltaggio 9 - 12 Volts.
Lunghezza fuori respingenti mm. 210.

8026/CL Lit. 4.750

Stessi elementi dell'8026 ma con luci sui quattro fanali ed inversione automatica dell'illuminazione col senso di marcia.

8021 Lit. 3.000

Riproduzione del **locomotore elettrico della serie BB 9200 della S.N.C.F.** (Società Nazionale delle Ferrovie Francesi).
E' uno dei locomotori più usati in Francia e sicuramente il più conosciuto dal pubblico. Successione degli assi Bo' Bo'.
Lunghezza fuori respingenti mm. 185.

8021/CL Lit. 3.500

Stessi elementi dell'8021 ma con luci sui quattro fanali ed inversione automatica dell'illuminazione col senso di marcia.

8022 Lit. 3.000

Modello del **locomotore elettrico della serie E 424** delle Ferrovie dello Stato Italiane, per uso misto passeggeri e merci. Successione degli assi Bo' Bo'. Carrozzeria secondo i disegni originali dei locomotori E 424 attualmente in uso presso le FF.SS. 2 carrelli a 2 assi, di cui 1 carrello motore, con trasmissione a ingranaggi sulle 4 ruote, 2 delle quali sono cerchiate in gomma per aumentarne l'aderenza.
Motore con buona potenza a voltaggio 9 - 12 V. Lunghezza fuori respingenti mm. 174.

8022/CL - Lit. 3.500

Stessi elementi dell'8022 ma con luci sui quattro fanali ed inversione automatica dell'illuminazione col senso di marcia.

8024 Lit. 4.000

Riproduzione fedelissima del **locomotore elettrico 1220 della serie 1200 delle ferrovie Olandesi.**
Carrozzeria ricca di particolari e accuratamente verniciata, riproduzione a scala esatta su disegni originali.
2 carrelli a 3 assi, trasmissione ad ingranaggi su 1 carrello, con il primo ed il terzo asse motore ed il medio a folle. 2 ruote cerchiate in gomma ne aumentano l'aderenza e la potenza.
Motore con ottimo funzionamento, disposto orizzontalmente rispetto agli assi. Voltaggio 9 - 12 Volts.
Lunghezza fuori respingenti mm. 204.

8024/CL Lit. 4.500

Stessi elementi dell'8024 ma con luci su quattro fanali ed inversione automatica dell'illuminazione col senso di marcia.

8029 Lit. 4.000

Riproduzione del locomotore elettrico delle Ferrovie Francesi serie 7100. Questi locomotori costruiti dalla Società Alsthom per la linea Paris-Lyon, sono destinati al rimorchio dei treni rapidi passeggeri ed eccezionalmente di treni merci, ad una velocità di circa 140 Km./h.
Carrozzeria fedele ai disegni costruttivi originali.
Due carrelli a tre assi. Trasmissione ed ingranaggi su un carrello, con il primo ed il terzo asse motore ed il medio in folle.
Due ruote cerchiate in gomma aumentano l'aderenza e la potenza. Motore con ottimo funzionamento disposto orizzontalmente rispetto agli assi. Voltaggio 9 - 12 V.
Lunghezza fuori respingenti mm. 217

8029 CL Lit. 4.500

Stessi elementi dell'8029, ma con i quattro fanali funzionanti e inversione automatica dell'illuminazione secondo il senso di marcia.

8030 Lit. 4.000

Riproduzione del locomotore elettrico della serie 1300 delle Ferrovie Olandesi, tipo Co-Co. Costruito in Francia dalla società Alsthom. Carrozzeria fedelissima ai disegni originali. Accuratezza nei particolari e nella verniciatura. Due carrelli a 3 assi: trasmissione ad ingranaggi su un carrello, con il primo ed il terzo asse motore ed il medio in folle.
Due ruote gommate aumentano l'aderenza ed evitano slittamenti. Motore con ottimo funzionamento, disposto orizzontalmente rispetto agli assi. Voltaggio 9 - 12 V.
Lunghezza fuori respingenti mm. 217

8030 CL Lit. 4.500

Stessi elementi dell'8030, ma con quattro fanali funzionanti, inversione automatica dell'illuminazione secondo il senso di marcia.

8023 Lit. 2.000

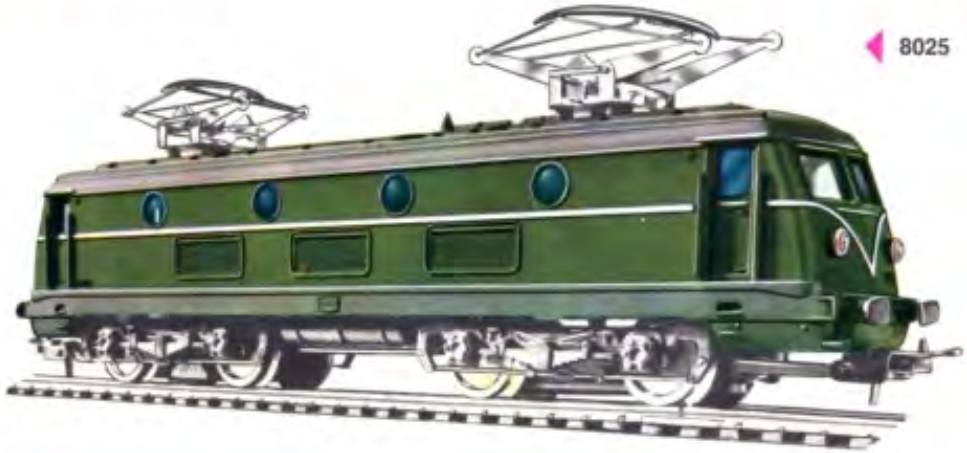
Riproduzione fedelissima del **locomotore Diesel della serie D 342** delle Ferrovie dello Stato Italiane, in uso presso le linee secondarie per il trasporto misto.
Carrozzeria secondo il disegno originale, nei colori tipici delle FF.SS., bruno ed isabella.
2 carrelli a 2 assi, di cui 1 carrello motore, con trasmissione ingranaggi sulle 4 ruote, 2 delle quali sono cerchiate in gomma per aumentarne l'aderenza.
Motore con buona potenza a voltaggio 9 - 12 V. Lunghezza fuori respingenti mm. 165.

8027 Lit. 3.250

Riproduzione del **locomotore tricorrente B.B. serie 150** facente parte del nuovo materiale TEE delle ferrovie belghe.
Riproduzione fedele all'originale e ottimi i dettagli.
2 carrelli a 2 assi di cui 1 carrello motore con trasmissione ad ingranaggi sulle 4 ruote, 2 ruote cerchiate in gomma ne aumentano la aderenza e la potenza. Motore con ottimo funzionamento, disposto orizzontalmente rispetto agli assi. Voltaggio 9 - 12 V. Lunghezza fuori respingenti mm. 200.

8027/CL Lit. 3.750

Stessi elementi dell'8027 ma con luci sui quattro fanali ed inversione automatica dell'illuminazione col senso di marcia.



8025 Lit. 3.250

Modello del **locomotore elettrico 120 012 della serie 125 della S.N.C.B.** (ferrovie Belghe), uno dei più comuni per trasporto merci e viaggiatori. Carrozzeria, particolari e colori perfettamente uguali all'originale.
2 carrelli a 2 assi, di cui 1 carrello motore, con trasmissione a ingranaggi sulle 4 ruote, 2 delle quali sono cerchiate in gomma per aumentarne l'aderenza. Motore con buona potenza a voltaggio 9 - 12 V. Lunghezza fuori respingenti mm. 200.

8025 CL Lit. 3.750

Stessi elementi dell'8025, ma con luci sui quattro fanali ed inversione automatica dell' illuminazione col senso di marcia.

1022 - Lit. 4.500

Riproduzione del **locomotore quadricorrente serie CC 40.100** della S.N.C.F. Carrozzeria rigorosamente fedele ai disegni originali, ben riuscita nelle verniciature. 2 carrelli a 3 assi, trasmissione ad ingranaggi su 1 carrello, con il primo ed il terzo asse motore ed il medio a folle. 2 ruote cerchiate in gomma ne aumentano l'aderenza e la potenza.
Motore con ottimo funzionamento, disposto orizzontalmente rispetto agli assi. Voltaggio 9 - 12 V.
Lunghezza fuori respingenti mm. 255.

1022/CL Lit. 5.000

Stessi elementi del 1022 ma con luci sui quattro fanali ed inversione automatica dell'illuminazione col senso di marcia.

1023 Lit. 1.000

Carrozzeria tipo A[1] del TEE Parigi-Bruxelles - Amsterdam, coloriture inox, lunghezza fuori respingenti mm. 265.

Nel 1960 la commissione TEE, dato il successo riscontrato in questo genere di treni, decise di adottare la trazione elettrica, con la costruzione di locomotive Policorrenti. E subito vi fu un accordo tra ferrovie francesi, ferrovie belghe e ferrovie olandesi per la utilizzazione di dette locomotive nella linea Parigi-Bruxelles-Amsterdam. La Francia nel 1964 ha messo in servizio il **locomotore CC 40.101.**

1002 Lit. 5.500

Riproduzione di tre elementi, una automotrice, una carrozza e una automotrice senza meccanismo di trazione del **Trans Europ Express** del tipo usato dalla S.N.C.F. (Società Nazionale delle Ferrovie Francesi). Derivato dagli elementi RGP 825 ch, già in uso in Francia prima dell'accordo tra le amministrazioni Europee per i treni tipo TEE, questo treno, destinato al rapido trasporto internazionale viaggiatori, fu il primo a circolare sulle linee Europee fino dal Giugno 1956. Carrozzerie con i colori tipici del TEE ricchissime di particolari e dettagli. L'alto grado di finitura può far considerare questo treno tra i più riusciti nel suo genere. Lunghezza del treno con i tre elementi agganciati, fuori respingenti mm. 754.

1004 Lit. 1.250

Carrozza: lunghezza fuori respingenti mm. 240.

1005 - Lit. 1.750

Automotrice senza meccanismo di trazione: lungh. fuori respingenti mm. 255.

1003 Lit. 3.500

Parte automotrice: 2 carrelli a 2 assi di cui 1 carrello motore con trasmissione ad ingranaggi sulle 4 ruote. 2 ruote cerchiate in gomma ne aumentano l'aderenza e la potenza. Motore con ottimo funzionamento, disposto orizzontalmente rispetto agli assi. Voltaggio 9-12 V. Lunghezza fuori respingenti mm. 255.

9021 Lit. 2.750

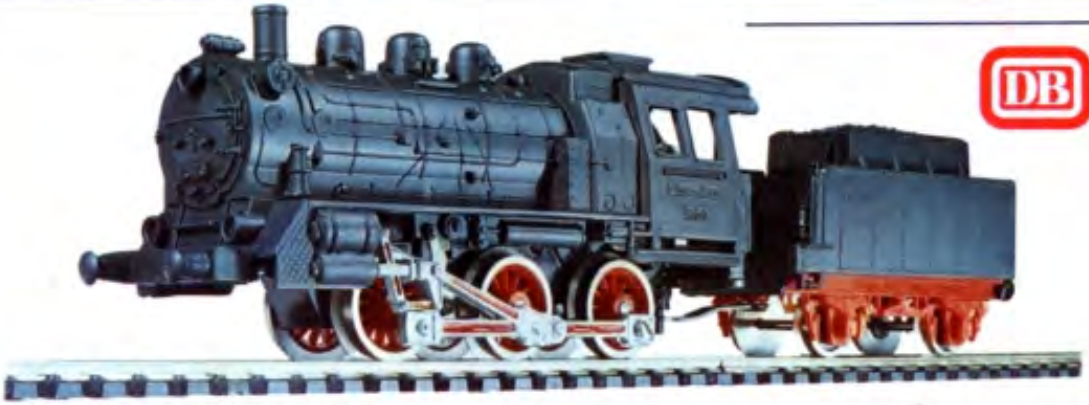
Locomotiva tipo tedesco a 5 **assi con tender a 2 carrelli a 2 assi.** Carrello a 5 assi con gli anelli di metallo delle ruote torniti. Tender con ruote interamente metalliche. 2 ruote gommate ne garantiscono l'aderenza ed evitano gli slittamenti in partenza. Voltaggio 9 - 12 V. Lunghezza fuori respingenti compreso il tender mm. 233.

3001 Lit. 2.000

Locomotiva a vapore Tipo Italiano a 4 assi con tender a 3 assi. Trasmissione ad ingranaggi che agisce sul primo assale.
Due ruote gommate aumentano l'aderenza ed evitano slittamenti.
Motore con ottimo funzionamento, disposto orizzontalmente rispetto agli assi. Voltaggio 9 - 12 V.
Lunghezza fuori respingenti, compreso il tender, mm. 228

1002/CL - Lit. 6.000

Stessi elementi del 1002 con luci sui fanali anteriori della motrice.



2001 Lit. 1.500

Locomotiva tipo tedesco a **3 assi con tender a 2 assi.** Trasmissione ad ingranaggi che agisce sul primo assale. 2 ruote gommate ne aumentano l'aderenza ed evitano gli slittamenti in partenza.
Motore con ottimo funzionamento disposto orizzontalmente rispetto agli assi. Voltaggio 9 - 12 Volts. Lunghezza fuori respingenti compreso il tender mm. 200.

1601 Lit. 1.250

Locotender da manovra a tre assi. Trasmissione ad ingranaggi che agisce sul primo assale. 2 ruote gommate ne aumentano l'aderenza ed evitano gli slittamenti in partenza. Motore con ottimo funzionamento disposto orizzontalmente rispetto agli assi.
Voltaggio 9 - 12 Volts.
Lunghezza fuori respingenti mm. 125.

Con disposizioni del 21-10-64 e successive, l'Amministrazione delle FF. SS. ha stabilito che le verniciature delle nuove carrozze siano: tetto argento, carrozzeria grigio ardesia e scritte con uno stemma centrale di nuovo disegno.

9111 Lit. 1.000

Carrozza di I classe unificata secondo U.I.C., serie Az, gruppo 27799. Verniciatura e scritte secondo le nuove disposizioni.
Lunghezza fuori respingenti mm. 255.

9304 Lit. 1.000

Carrozza postale unificata secondo U.I.C., serie Ulz, gruppo 1719.
Lunghezza fuori respingenti mm. 255.

9024 Lit. 600

Carrozza di II classe, serie Bz, gruppo 34933. Carrozzeria verniciata bruno ed isabella con tetto bruno e argento.
Lunghezza fuori respingenti mm. 190.

9101 Lit. 850

Carrozza tipo Az, I classe, delle FF.SS. Carrozzeria verniciata bruno ed isabella e tetto bruno ed argento.
Lunghezza fuori respingenti mm. 220.

9100 Lit. 850

Carrozza tipo Bz, II classe, delle FF.SS. Carrozzeria verniciata bruno ed isabella e tetto bruno ed argento.
Lunghezza fuori respingenti mm. 220.

9302 Lit. 1.000

Bagagliaio Posta delle FF.SS. Carrozzeria verniciata bruno ed isabella, tetto bruno ed argento.
Lunghezza fuori respingenti mm. 215.

9102 Lit. 850

Carrozza tipo Az, I Classe, delle FF.SS. Carrozzeria verniciata bleu ed azzurro e tetto argento. In questi colori viene usata per il rapido Milano-Napoli, il « Treno azzurro ».
Lunghezza fuori respingenti mm. 220.

9105 Lit. 850

Carrozza II classe delle Ferrovie Danesi. Verniciata secondo i colori tipici di queste ferrovie, ha la carrozzeria in rosso scuro, il tetto argento e le scritte avorio.
Lunghezza fuori respingenti mm. 220.

9103 - Lit. 850

Carrozza tipo B 4 U di I classe delle Ferrovie Federali Tedesche, tipo vecchio, usato per treni rapidi. Carrozzeria verniciata bleu scuro con tetto argento.
Lunghezza fuori respingenti mm. 220.

9104 - Lit. 850

Carrozza tedesca, come precedente ma II classe. Carrozzeria verniciata in verde scuro e tetto argento.
Lunghezza fuori respingenti mm. 220.

9106 - Lit. 850

Carrozza II classe delle Ferrovie Federali Svizzere. Carrozzeria verniciata in verde e tetto argento. Scritte in bianco con al centro lo stemma della Svizzera.
Lunghezza fuori respingenti mm. 220.

9112 - Lit. 1.000

Riproduzione della vettura passeggeri I classe delle Ferrovie Federali Svizzere.
Carrozzeria verniciata in verde e tetto colore argento.
Lunghezza fuori respingenti mm. 265

9107 Lit. 1.000

Carrozza della S.N.C.F. (Ferrovie Francesi) **« Le Mistral »**, usata per il treno omonimo della linea Parigi-Nizza, uno dei treni più veloci di Europa. Tetto e carrozzeria argento.
Lunghezza fuori respingenti mm. 235.

9113 - Lit. 1.000

Carrozza di I classe S.N.C.F. tipo A⁹ m.y.f.i. tetto e carrozzeria in colore argento.
Lunghezza fuori respingenti mm. 265

9108 - Lit. 1.000

Prototipo di **vettura passeggeri,** serie 43.000, mista **I** e **II Classe della S.N.C.B.** (Ferrovie Belghe). Carrozzeria verniciata in verde e tetto grigio scuro. Riproduzione fedelissima all'originale e ben dettagliata nei particolari.
Lunghezza fuori respingenti mm. 250.

9303 - Lit. 1.000

Carrozza mista delle S.N.C.B. (Ferrovie Belghe) **serie 49200.** Verniciata secondo prototipo e grigliature alla parte bagagliaio.
Lunghezza fuori respingenti mm. 250.

9109 - Lit. 1.000

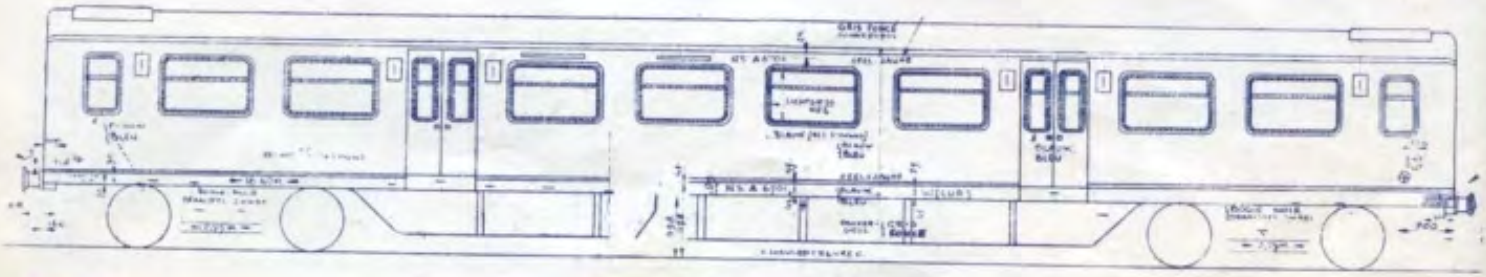
Vettura passeggeri serie A. 6500 delle Ferrovie Olandesi. Carrozzeria verniciata in bleu, tetto grigio scuro. Riproduzione secondo i disegni originali.
Lunghezza fuori respingenti mm. 250.

9110 Lit. 1.000

Carrozza tipo Bz di II classe, gruppo 6600 delle Ferrovie Olandesi. Carrozzeria verniciata blu e tetto grigio scuro.
Lunghezza fuori respingenti mm. 250.

9305 - Lit. 1.000

Carrozza ristorante gruppo RD 6951 delle Ferrovie Olandesi. Colori secondo il prototipo.
Lunghezza fuori respingenti mm. 250.



9301 - Lit. 1.000

Bagagliaio della W.L. usato soprattutto per i grandi viaggi internazionali. Carrozzeria verniciata bleu e tetto argento. Scritte in giallo.
Lunghezza fuori respingenti mm. 215.

9202 - Lit. 1.000

Carrozza ristorante della W.L. Carrozzeria verniciata bleu e tetto argento. Scritte in giallo.
Lunghezza fuori respingenti mm. 217.

9201 Lit. 1.000

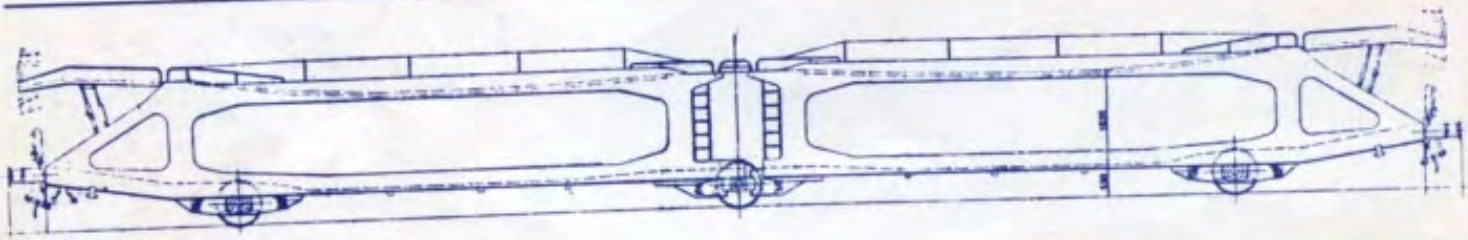
Carrozza Pullman della W.L. (Compagnie Internation. des Wagons Lits et des Grands Express Européens). Era ed è soprattutto usata per i grandi viaggi internazionali. Carrozzeria verniciata in colore bleu e bianco e tetto argento metallizzato. Scritte in giallo.
Lunghezza fuori respingenti mm. 217.

9203 Lit. 1.000

Carrozza letto Tipo M n. 4787 della Compagnia Internazionale dei vagoni letto, unificata secondo le norme U.I.C.
Carrozzeria verniciata in colore bleu e tetto argento metallizzato. Scritte in giallo.
Lunghezza fuori respingenti mm. 265

9050 - Lit. 1.300

Vagone trasporto auto della S.I.T.F.A. di Torino. Lunghezza mm. 290.



9051 - Lit.

Carro delle FF.SS. 69110 per trasporti pesanti, fino a 150 Tonn. Il suo uso è previsto solo in casi speciali, previo studio dell'apposito reparto di trazione delle Ferrovie dello Stato.
Lunghezza fuori respingenti mm. 330.

9052 Lit. 1.300

Carro francese SZ 500765 per il trasporto di ghisa in fusione. Costruzione della « Compagnie des ateliers et forges de la Loire » (C. A. F. L.) per essere utilizzato tra la fabbrica di Dunes e l'acciaieria Lunghezza fuori respingenti mm. 220.

9030 - Lit. 600

Vagone cisterna a 2 carrelli a 2 assi « ESSO ». Cisterna argento con fascia nera completa di pedana e scaletta.
Lunghezza fuori respingenti mm. 146.

9033 Lit. 600

Vagone cisterna a 2 carrelli a 2 assi « BP ». Cisterna verde con fascia nera completa di pedana e scaletta.
Lunghezza fuori respingenti mm. 146.

9032 - Lit. 600

Vagone cisterna a 2 carrelli a 2 assi « MOBIL ». Cisterna rossa con fascia nera completa di pedana e scaletta.
Lunghezza fuori respingenti mm. 146.

9034/A - Lit. 600

Vagone cisterna con due carrelli a due assi della Compagnia Petrolifera Tedesca ARAL.
Lunghezza fuori respingenti mm. 146.

9031 - Lit. 600

Vagone cisterna a 2 carrelli a 2 assi « SHELL ». Cisterna gialla con fascia nera completa di pedana e scaletta.
Lunghezza fuori respingenti mm. 146.

9039 Lit. 700

Carro doppio a bilico con carico di tubi di colore rosso e composto da 2 carri art. 2014 tra loro sganciabili.
Lunghezza fuori respingenti mm. 215.

9038 - Lit. 700

Carro doppio a bilico con carico di tavolame e composto da 2 carri art. 2014 tra loro sganciabili.
Lunghezza fuori respingenti mm. 215.

2701 - Lit. 450

Vagone cisterna a 2 assi « ESSO ». Cisterna colore argento. Pedana e scaletta nera.
Lunghezza fuori respingenti mm. 92.

2702 Lit. 450

Vagone cisterna a 2 assi « SHELL ». Cisterna colore giallo. Pedana e scaletta nera.
Lunghezza fuori respingenti mm. 92

2704 - Lit. 450

Vagone cisterna a 2 assi « BP ». Cisterna colore verde. Pedana e scaletta nera.
Lunghezza fuori respingenti mm. 92.

2705/A Lit. 450

Vagone cisterna a due assi della Compagnia Petrolifera Tedesca ARAL.
Lunghezza fuori respingenti mm. 92.

2008/A - Lit. 350

Carro refrigerante a 2 assi **delle FF.SS.** per derrate alimentari, usato nel traffico internazionale. Colore bianco.
Lunghezza fuori respingenti mm. 92

2009/SV - Lit. 350

Carro scoperto a sponde alte a 2 assi tipo M **della Società Veneta Ferrovie,** nel suo tipico colore verde.
Lunghezza fuori respingenti mm. 92.

2007/B - Lit. 350

Carro scoperto a sponde basse a 2 assi **delle FF.SS.** con cabina frenatore. Colore bruno.
Lunghezza fuori respingenti mm. 92.

2008/B - Lit. 350

Carro merci coperto a 2 assi per il trasporto di banane. Colore giallo con scritta rossa.
Lunghezza fuori respingenti mm. 92.

2008 - Lit. 350

Carro merci coperto a 2 assi **delle FF.SS.** e uno dei più noti tra quelli che circolano nelle ferrovie italiane. Colore bruno.
Lunghezza fuori respingenti mm. 92

2003 - Lit. 350

Carro scoperto a sponde basse a 2 assi con carico di botti speciali. Colore delle botti bianco, carro bruno.
Lunghezza fuori respir genti mm. 92.

2009 - Lit. 350

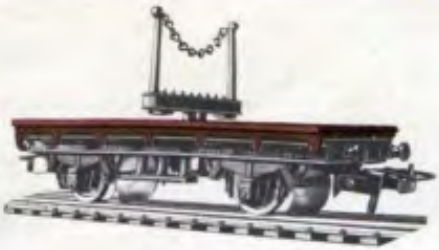
Carro scoperto a sponde alte a 2 assi **delle FF.SS.** Colore bruno.
Lunghezza fuori respingenti mm. 92.

2009/C - Lit. 350

Carro scoperto a sponde alte a 2 assi **delle FF.SS,** con carico di carbone. Colore bruno.
Lunghezza fuori respingenti mm. 92.

2005 - Lit. 350

Carro pianale a 2 assi **a bascula** con scarico ai 2 lati. Colore rosso.
Lunghezza fuori respingenti mm. 94.



2014 - Lit. 350

Carro a bilico a 2 assi, bilico girevole.
Lunghezza fuori respingenti mm. 94.

2004 - Lit. 350

Carro scoperto a sponde basse a 2 assi con trasformatori montati. I trasformatori sono in colore argento ed il carro bruno.
Lunghezza fuori respingenti mm. 92.

3101 - Lit. 550

Riproduzione del **carro merci coperto G4 41169** a 2 assi **della N.S.B.** (Ferrovie Norvegesi). Le porte di questo vagone sono apribili. Colore rosso bruno.
Lunghezza fuori respingenti mm. 126.

3105 - Lit. 850

Carro merci coperto delle Ferrovie Francesi a due carrelli a due assi, con garitta. Fanali di segnalazione posteriore a luce rossa, situati sulla garitta. Da usarsi come "carro fine convoglio" merci. Le porte di questo vagone sono apribili.
Lunghezza fuori respingenti mm. 142

3102 - Lit. 550

Carro merci a 2 assi **delle FF.SS.** Le porte di questo vagone sono apribili. Colore bruno scuro.
Lunghezza fuori respingenti mm. 126.

3104 - Lit. 550

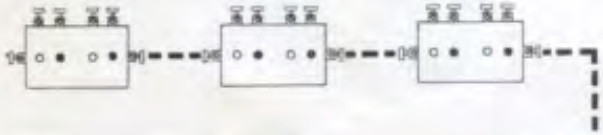
Carro refrigerante STEF delle Ferrovie Francesi tipo I unificato secondo le norme U.I.C. = O.R.E. colore bianco.
Lunghezza fuori respingenti mm. 126.

3103 Lit. 550

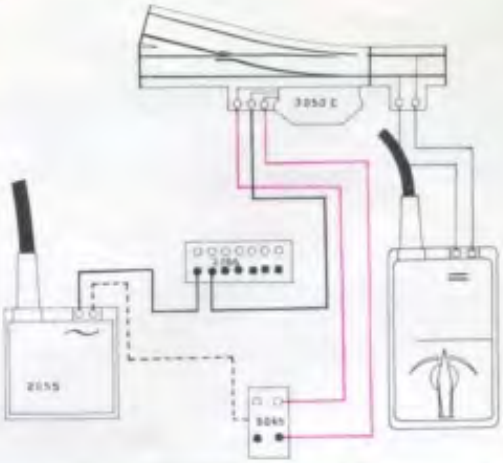
Carro refrigerante Interfrigo delle Ferrovie Tedesche di tipico impiego in convogli internazionali. Colore bianco.
Lunghezza fuori respingenti mm. 126.

TRASFORMATORI

Schema A: Collegamento di più pulsantiere (Art. 3065) per il comando non simultaneo, di più scambi elettrici. Dette pulsantiere presentano, sulle due testate, degli appositi morsetti che permettono, una volta collegati con un piccolo tratto di filo, di stabilire la continuità elettrica.



Schema B: Per il funzionamento di uno scambio e per l'allacciamento della corrente continua ai binari. Dal trasformatore Art. 2055 parte il filo nero tratteggiato che va alla pulsantiera Art. 3065. Da una coppia di pulsanti di diverso colore (uno rosso e uno nero) partono i due fili rossi che vanno ai morsetti destro e sinistro dello scambio. Dal morsetto centrale dello scambio parte il filo nero continuo che, attraverso la scatola di derivazione, ritorna all'altro morsetto del trasformatore Art. 2055. Il trasformatore a corrente continua Art. 2053 alimenta il quarto di binario Art. 3024 e quindi i binari.



3066 - Lit. 200

Scatola di derivazione.

La scatola di derivazione è impiegata in tutti quei casi nei quali si richiedono più uscite da un'unica sorgente di alimentazione. È quindi utile accessorio in impianti di illuminazione e congegni elettromagnetici (scambi elettrici, relè per automatismi, etc.).

È prevista per 6 derivazioni per i due lati con innesti a morsetto per rendere facile l'operazione di montaggio. Il cavetto della sorgente di alimentazione deve essere inserito dallo stesso lato dei cavetti di uscita come indicato dallo schema B.

3065 - Lit. 300

Pulsantiera.

La pulsantiera ha la funzione di chiudere un circuito, in posizione non stabile, quando venga premuto un pulsante. In unione agli scambi elettromagnetici, permette la realizzazione di interessanti circuiti di facile montaggio come da schema B.

Per l'uso di più pulsantiere, può essere fatto il collegamento tra loro mediante un piccolo tratto di filo che, fissato ai morsetti situati sulle testate delle pulsantiere stesse stabilisce la continuità elettrica.

2052 Lit. 2.250

Trasformatore per trazione in c.c. Potenza 2,4 W. Tensione continua 0÷12 Volt al carico di 200 mA. Tensione di alimentazione in corrente alternata 50 Hz a 125-160 o 220 Volt, (da specificare a richiesta).

Questa nuova serie di trasformatori per trazione, che sono studiati per un rendimento elevato ottenuto con l'impiego di particolari materiali elettrici, è in grado di dare la massima garanzia di perfetto funzionamento.

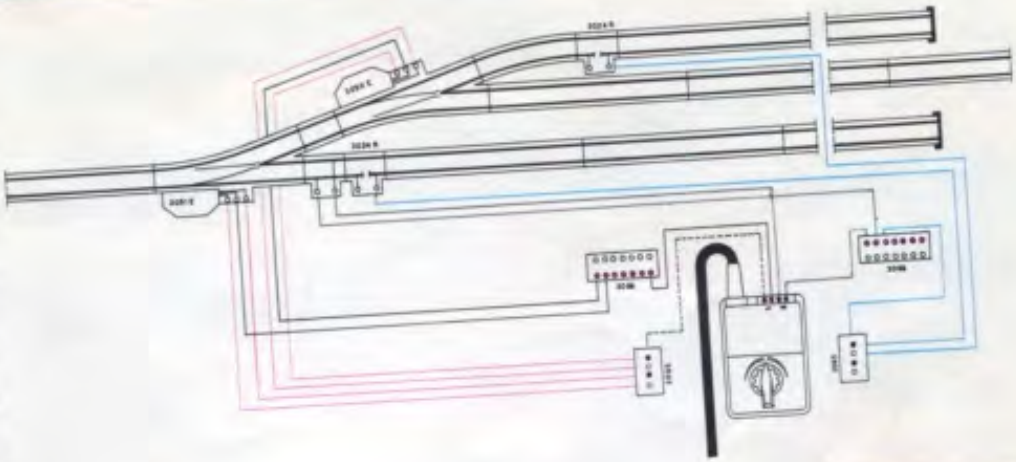
Il regolatore di velocità, incorporante l'invertitore di marcia, è del tipo a regolazione continua, per permettere graduali e lievi variazioni di velocità.

2055 Lit. 1.500

Trasformatore per dispositivi elettromagnetici.

Tensione di alimentazione in corrente alternata a 50-60 Hz a 125-160-220 V da specificare a richiesta. Uscita 14 Volts alternata a 0,4 Amp. Potenza 5,6 V.A. Il nuovo trasformatore con tensione di uscita in corrente alternata previsto per impianti di illuminazione, per il comando di dispositivi elettromagnetici (scambi elettrici, relè per l'automazione di circuiti etc.), è stato studiato in modo da garantire un alto grado di isolamento dalla rete dovuto all'impiego di materiali nuovi. Un dispositivo (disgiuntore termico) incorporato protegge il complesso da eventuali cortocircuiti oppure da sovraccarichi.

Schema C: Schema per alimentare le motrici in corrente continua e gli accessori in corrente alternata. Il trasformatore art. 2057 ha due uscite di corrente, una per la corrente continua ed una per l'alternata; l'uscita per la corrente continua fa capo ad una scatola di derivazione art. 3066. Essa alimenta il binario principale (fili grigi i quali vanno a collegarsi al quarto di binario di contatto art. 3024) ed i due tronchi di binario morto (fili azzurri i quali vanno a collegarsi al quarto di binario interrotto art. 3024/R) tramite la pulsantiera art. 3065. L'uscita del trasformatore per la corrente alternata alimenta, attraverso la scatola di derivazione art. 3066 e la pulsantiera art. 3065, due scambi elettrici. Bisogna fare attenzione di non comandare gli scambi simultaneamente. Utilizzando i principi enunciati in questo schema potrete elettrificare tutti i Vostri circuiti.



2053 - Lit. 2.750

Trasformatore per trazione.

Potenza 4,2 V.A. Tensione d'alimentazione: corrente alternata a 50-60 Hz, a richiesta a 125-160-220 V. Tensione disponibile per la trazione 4 - 12 Volt a 0,35 Amp. in corrente continua. Questi trasformatori uniscono le doti di grande sicurezza per l'isolamento (sono infatti costruiti con involucro in materia plastica speciale resistente alla temperatura) a quelle di una notevole semplicità di impiego, avendo il dispositivo per l'inversione di marcia incorporato nel regolatore di velocità, ed un disgiuntore termico che li protegge da eventuali cortocircuiti.

2056 - Lit. 3.250

Trasformatore a corrente continua da 0,75 AMP 4 - 12 V. Per il funzionamento di più treni.
Altre caratteristiche simili all'articolo 2053.

Il disgiuntore termico inserito in tutti i nostri trasformatori.

2057
Lit. 4.500

Trasformatore.

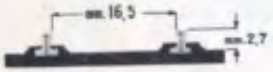
Tensione d'alimentazione in corrente alternata 50-60 Hz a 125-160-220 V, da specificare a richiesta. Potenza totale 16,6 VA. Tensione disponibile per la trazione a corrente continua: 4-12 V a 0,8 Amp., tensione disponibile di corrente alternata: 14 V, 0,5 Amp. Con questo trasformatore di elevata potenza si è voluto venire incontro a tutti coloro che desiderano ampliare i loro circuiti, elettrificare gli scambi e **fare funzionare più treni contemporaneamente.** Il trasformatore è fornito di un disgiuntore termico che lo protegge da cortocircuiti o sovraccarichi.

012 - Lit. 350

Scatola porta pile per due batterie piatte da 4,5 V., collegate « in serie ». Tensione di uscita 9 V.

BINARI

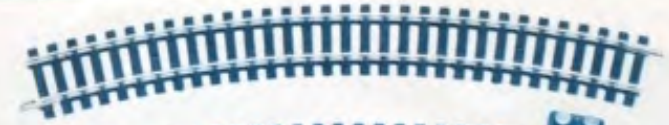
Profilo di una rotaia Lima.



Profilo di un binario Lima.

Gancio di unione delle rotaie Lima.

Fissate le rotaie con chiodini



3030 Lit. 85
Binario curvo intero 10 binari formano un cerchio del diametro di 72 cm.

3030/C Lit. 100
Binario curvo intero per attacco corrente.

3031 Lit. 60
Mezzo binario curvo.

3032 Lit. 45
Quarto di binario curvo.

3020 Lit. 85
Binario dritto intero

3021 Lit. 60
Mezzo binario dritto.

3022 - Lit. 45
Quarto di binario dritto.

3022/B - Lit. 45
Binario di interruzione bipolare.

3022/A Lit. 45
Binario di interruzione unipolare.

3024/R Lit. 80
Binario di interruzione unipolare con contatto.

3024 - Lit. 80
Quarto di binario dritto per attacco corrente.

3025 Lit. 200
Mezzo binario terminale.

02 Lit. 100
Scivolo di immissione sul binario del materiale rotabile.

SCAMBI ELETTRICI E A MANO

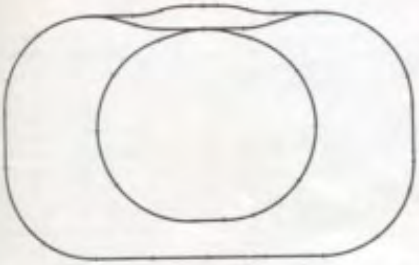
3051 - Lit. 500
Scambio a mano sinistro.

3051/E - Lit. 1.000
Scambio elettrico sinistro.

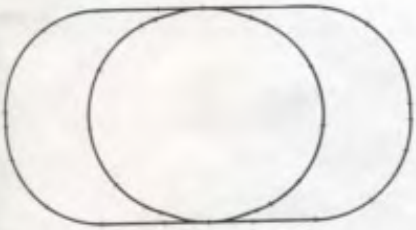
3050 Lit. 500
Scambio a mano destro.

3050/E Lit. 1.000
Scambio elettrico destro.

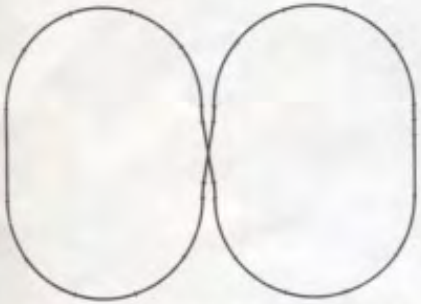
ALCUNI CIRCUITI



N. 16	3030
N. 12	3031
N. 6	3020
N. 1	3021
N. 1	3022
N. 1	3024
N. 2	3050
N. 2	3051



N. 16	3030
N. 4	3031
N. 4	3020
N. 2	3050
N. 2	3051
N. 5	3022
N. 1	3024



N. 20	3030
N. 1	3040
N. 2	3020
N. 1	3021
N. 1	3022
N. 1	3024
N. 4	3032

N. 10	3030
N. 2	3031
N. 8	3020
N. 2	3021
N. 1	3050
N. 1	3051
N. 1	3022
N. 1	3024

3040 Lit. 500
Incrocio, lunghezza 220 mm. 18°.

PROGRESSIVE

Le PROGRESSIVE Lima sono state studiate per permetterVi di realizzare un grande circuito fermodellistico.
Sono componibili l'una dopo l'altra e nessun elemento di rotaia va sprecato. Il materiale della **progressiva** n. 1, aggiunto ai binari contenuti nella confezione Lima che avete acquistato, Vi consentirà di ottenere un primo impianto.
Con la **progressiva** n. 2 il vostro plastico potrà essere ampliato. Infine, con la **progressiva** n. 3, completerete lo spettacolare circuito che appare sul grande disegno a colori già in vostro possesso.
Le **progressive** sono in vendita nelle due versioni: con scambi a mano o con scambi elettrici. Per l'impiego degli scambi elettrici è necessario acquistare il trasformatore con uscita in C.A. (art. 2055). La corrente di alimentazione per il treno può essere data o dalla scatola porta pile (art. 2051) o dal trasformatore (art. 2053), l'uno o l'altro di questi due ultimi articoli sono già compresi nelle scatole dei treni Lima.

Stazione.

Casello di controllo per scambi e passaggi a livello.

PROGRESSIVA 1

Con gli elementi di questa scatola, aggiunti a quelli già in Vostro possesso (dieci rotaie 3030 e coppia di quarti di contatto) si ottiene il circuito n. 1.
Incollate il foglio con il disegno del Vostro plastico su un compensato di misura cm. 140 x 100 e poi fissate le rotaie con chiodini.
Eseguite con cura gli opportuni collegamenti elettrici.

Il n. 1 esiste in 2 versioni: con scambi a mano e con scambi elettrici.

Con scambi elettrici: **L. 3.500**
Con scambi a mano: **L. 2.500**

4001

Progressiva n. 1 con scambi meccanici.
Questa scatola contiene:

3031	**n. 4**	**3022**	**n. 4**
3021	**n. 4**	**3051**	**n. 1**
3020	**n. 6**	**3050**	**n. 1**

3024 n. 1

Ed inoltre i modelli in scatola HO di una stazione e di una casa, ed il cartoncino con il disegno del vostro plastico, da incollare su un compensato.

4001 E

Progressiva n. 1 E con scambi elettrici.
Questa scatola contiene:

3031	**n. 4**	**3051/E**	**n. 1**
3022	**n. 4**	**3050/E**	**n. 1**
3021	**n. 4**	**3066**	**n. 1**
3020	**n. 6**	**3065**	**n. 1**

3024 n. 1

Ed inoltre i modelli in scala HO di una stazione e di una casa, ed il cartoncino con il disegno del vostro plastico, da incollare su compensato. Le istruzioni per l'elettrificazione sono contenute nella scatola.

PROGRESSIVA
1+2

Villa di campagna.

Casa in costruzione.

Deposito carbone con grù.

Con gli elementi di questa seconda scatola, aggiunti a quelli già in vostro possesso, si ottiene il circuito n. 2.
Con la massima cura staccate gli elementi da spostare e fissate le rotaie sul posto indicato.

Il n. 2 esiste in due versioni: con scambi a mano e con scambi elettrici.

Con scambi elettrici: **L. 3.500**
Con scambi a mano: **L. 2.500**

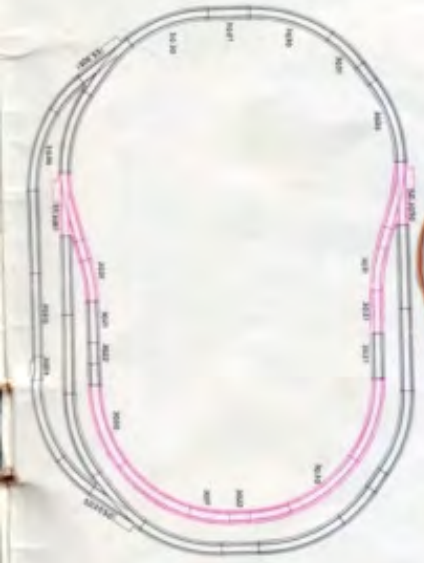
4002 E

Progressiva n. 2 E con scambi elettrici.
Questa scatola contiene:

3050/E	**n. 1**	**3051/E**	**n. 1**
3031	**n. 4**	**3022**	**n. 3**
3030	**n. 4**	**3065**	**n. 1**
		3021	**n. 1**

Ed inoltre i modelli in scala HO di un deposito carbone e di 2 case.

Le istruzioni per l'elettrificazione sono contenute nella scatola.



4002

Progressiva n. 2 con scambi meccanici.
Questa scatola contiene:

3050	**n. 1**	**3051**	**n. 1**
3031	**n. 4**	**3022**	**n. 3**
3030	**n. 4**	**3021**	**n. 1**

Ed inoltre i modelli in scala HO di un deposito carbone e di 2 case.

PROGRESSIVA
1+2+3
Circuito completo

Scalo merci.

Casa in costruzione quasi ultimata.

Casa con staccionata.

Con gli elementi di questa scatola siete giunti al Vostro plastico completo: il circuito n. 3.
Procedete come al solito fissando i binari con chiodini.

Anche il n. 3 esiste nelle due versioni: con scambi a mano e con scambi elettrici.

Con scambi elettrici: **L. 3.500**

Con scambi a mano: **L. 2.500**

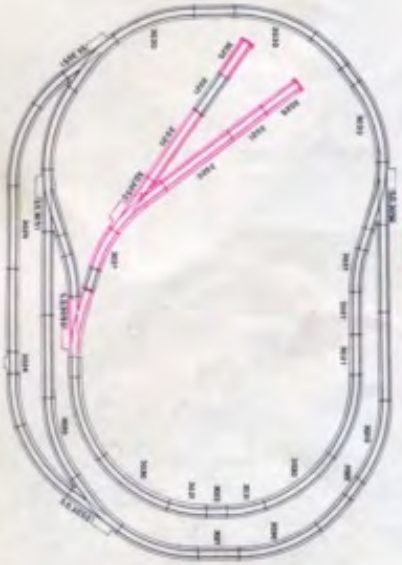
4003 E

Progressiva n. 3 E con scambi elettrici.
Questa scatola contiene:

3050 E n. 2	**3031 n. 2**
3020 n. 2	**3021 n. 1**
3025 n. 2	**3065 n. 2**

Ed inoltre i modelli in scala HO di uno scalo merci e di due casette.

Le istruzioni per l'elettrificazione sono contenute nella scatola.



4003

Progressiva n. 3 con scambi meccanici.
Questa scatola contiene:

3050 n. 2	**3031 n. 1**
3020 n. 2	**3021 n. 1**
3025 n. 2	

Ed inoltre i modelli in scala HO di uno scalo merci e di due casette:

Ferroplastik

Art. **401** montata **Lit. 1.750**
401/A scatola di montaggio **Lit. 1.250**
dimensioni mm. 330 x 120 x 90

Art. **403** montato **Lit. 750**
403/A scatola di montaggio **Lit. 550**
dimensioni mm. 150 x 80 x 70

Art. **402** montata **Lit. 1.250**
402/A scatola di montaggio **Lit. 900**
dimensioni mm. 220 x 120 x 90

Art. **404** montato **Lit. 650**
404/A scatola di montaggio **Lit. 450**
dimensioni mm. 100 x 70 x 80

Art. **405** montato **Lit. 650**
405/A scatola di montaggio **Lit. 450**
dimensioni mm. 90 x 45 x 85

Art. **406** montata **Lit. 1.500**
406/A scatola di montaggio **Lit. 1.200**
dimensioni mm. 220 x 120 x 70

Art. **408** montato **Lit. 900**
408/A scatola di montaggio **Lit. 650**
dimensioni mm. 220 x 50 x 85

Art. **2071** solo montata **Lit. 900**
dimensioni mm. 360 x 65 x 70

Art. **407** montato **Lit. 1.100**
407/A scatola di montaggio **Lit.850**
dimensioni mm. 220 x 120 x 60

Art. **501** montata **Lit. 400**
501/A scatola di montaggio **Lit. 300**
dimensioni mm. 95 x 75 x 70

Art. **502** montata **Lit. 400**
502/A scatola di montaggio **Lit. 300**
dimensioni mm. 75 x 95 x 75

Art. **503** montata **Lit. 400**
503/A scatola di montaggio **Lit. 300**
dimensioni mm. 75 x 95 x 75

Art. **506** montato **Lit. 400**
506/A scatola di montaggio **Lit. 300**
dimensioni mm. 65 x 55 x 50

Art. **505** montata **Lit. 400**
505/A scatola di montaggio **Lit. 300**
dimensioni mm. 75 x 85 x 70

Art. **504** montata **Lit. 400**
504/A scatola di montaggio **Lit. 300**
dimensioni mm. 65 x 50 x 70

Art. **507** montato **Lit. 400**
507/A scatola di montaggio **Lit. 300**
dimensioni mm. 60 x 70 x 60

Art. **522** montata **Lit. 600**
522/A scatola di montaggio **Lit. 400**
dimensioni mm. 85 x 50 x 85

Art. **521** montata **Lit. 600**
521/A scatola di montaggio **Lit. 400**
dimensioni mm. 70 x 85 x 70

Art. **524** montata **Lit. 600**
524/A scatola di montaggio **Lit. 400**
dimensioni mm. 75 x 95 x 55

Art. **525** montata **Lit. 600**
525/A scatola di montaggio **Lit. 400**
dimensioni mm. 75 x 85 x 70

Art. **523** montata **Lit. 600**
523/A scatola di montaggio **Lit. 400**
dimensioni mm. 75 x 85 x 55

Art. **526** montata **Lit. 600**
526/A scatola di montaggio **Lit. 400**
dimensioni mm. 115 x 85 x 80

Art. **528** montata **Lit. 600**
528/A scatola di montaggio **Lit. 400**
dimensioni mm. 75 x 75 x 70

Art. **541** montata **Lit. 900**
541/A scatola di montaggio **Lit. 650**
dimensioni mm. 140 x 100 x 75

Art. **527** montata **Lit. 600**
527/A scatola di montaggio **Lit. 400**
dimensioni mm. 140 x 60 x 95

Art. **529** montata **Lit. 600**
529/A scatola di montaggio **Lit. 400**
dimensioni mm. 75 x 105 x 70

Art. **530** montata **Lit. 600**
530/A scatola di montaggio **Lit. 400**
dimensioni mm. 75 x 85 x 85

Art. **542** montata **Lit. 900**
542/A scatola di montaggio **Lit. 650**
dimensioni mm. 110 x 80 x 125

Art. **548** montato **Lit. 900**
548/A scatola di montaggio **Lit. 650**
dimensioni mm. 150 x 90 x 95

Art. **546** montata **Lit. 900**
546/A scatola di montaggio **Lit. 650**
dimensioni mm. 150 x 85 x 110

Art. **2063** solo montato **Lit. 400**
dimensioni mm. 50 x 50 x 125

Art. **543** montato **Lit. 900**
543/A scatola di montaggio **Lit. 650**
dimensioni mm. 130 x 90 x 55

Art. **547** montata **Lit. 900**
547/A scatola di montaggio **Lit. 650**
dimensioni mm. 190 x 95 x 95

Art. **2060** solo montata **Lit. 400**
dimensioni mm. 120 x 120 x 110

Art. **544** montato **Lit. 900**
544/A scatola di montaggio **Lit. 650**
dimensioni mm. 135 x 80 x 85

Art. **545/A** solo scatola di montaggio **Lit. 650**
dimensioni mm. 220 x 155 x 125

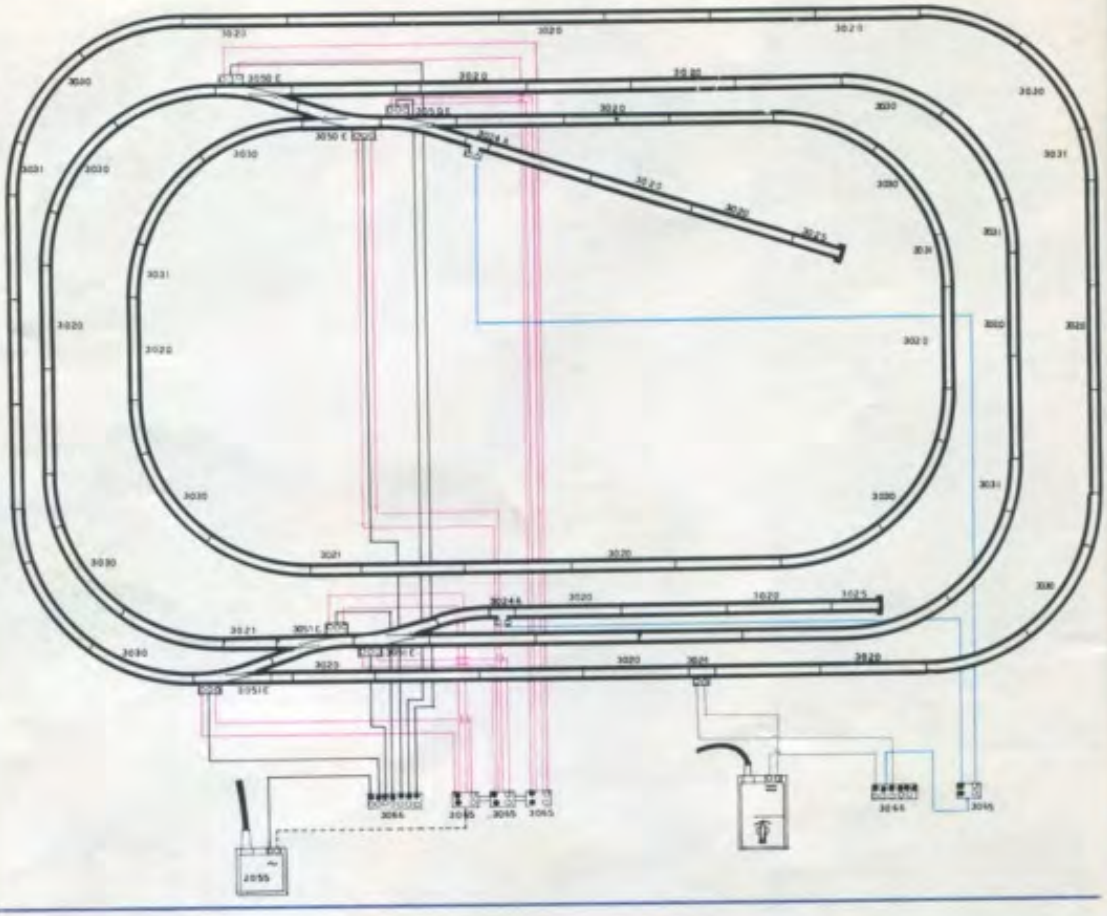
Art. **2070** solo montata **Lit. 750**
dimensioni mm. 215 x 170 x 105

PLASTICI

Questo schema è stato elettrificato. Potrete tuttavia farlo non elettrificato utilizzando al posto degli articoli 3050 E, 3051 E e 3024 R gli articoli 3050, 3051 e 3022.

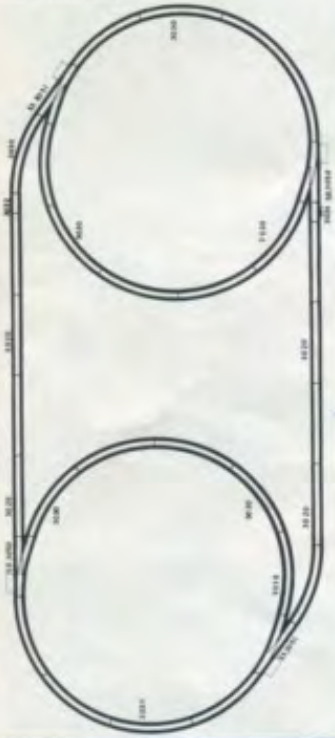
47	3020	**2**	3025
2	3021	**3**	3050 E
2	3022	**3**	3051 E
1	3024	**24**	3030
2	3024 R	**13**	3031

misure cm. 230 x 141.



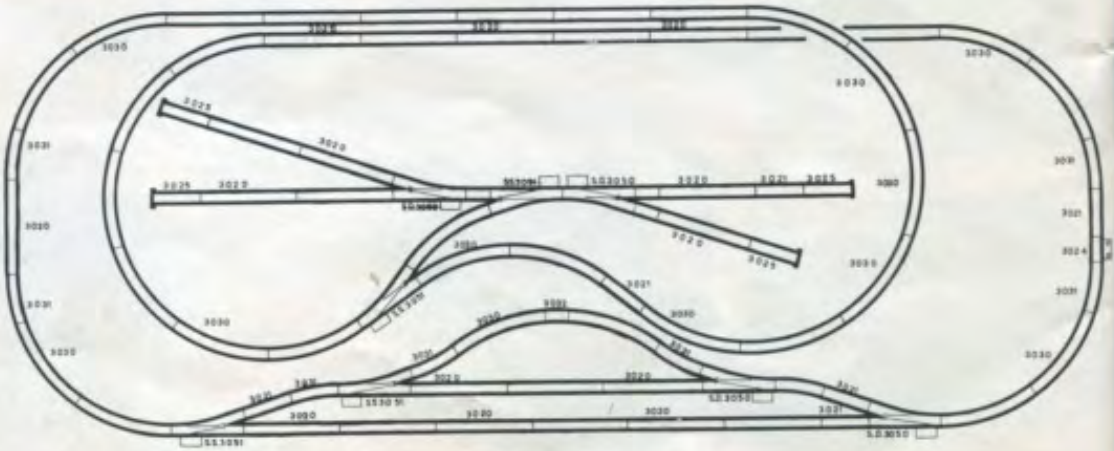
20 3030
8 3020
2 3051
2 3050 oppure « E »
1 3022
1 3024

198 x 85,5 cm



29 3020
6 3021
3 3022
1 3024
4 3025
4 3050 oppure « E »
4 3051
25 3030
7 3031
1 3032

251 x 97,5 cm



MICROMODEL N

201 - Lit. 2.000

Riproduzione del locomotore Diesel della serie D 341 delle Ferrovie Italiane. Schema di rodiggio Bo+Bo. in uso nei percorsi secondari non elettrificati per impiego misto passeggeri e merci.
Due carrelli a due assi. Gli assi interni sono motori e gli esterni hanno sospensioni elastiche a molla. E' stato studiato per una facile e pratica manutenzione.
Motore del tipo ad alta velocità, disposto con l'asse nel senso longitudinale della motrice. Voltaggio 9 - 12 V.
Lunghezza fuori respingenti mm. 89

211 - Lit. 2.500

Locomotiva a vapore Elias, delle Ferrovie del Reno (OEG).
Questo tipo di treno è ancora in uso per convogli merci e viaggiatori nelle piccole linee interne. Carrozzeria fedele ai disegni originali. Carrello a due assi, entrambi motori. Motore del tipo ad alta velocità disposto verticalmente rispetto agli assi. Voltaggio 9 - 12 V. Lunghezza fuori respingenti mm. 51.

202 - Lit. 2.250

Locomotore elettrico Italiano tipo E 424, rodiggio Bo+Bo, realizzato con accuratezza di particolari ed assoluta fedeltà al prototipo.
I pantografi sono mobili. Due carrelli a due assi. Gli assi interni sono motori e gli esterni hanno sospensioni elastiche a molla.
È stato studiato per una facile e pratica manutenzione.
Motore del tipo ad alta velocità con l'asse nel senso longitudinale della motrice. Voltaggio 9 - 12 V.
Lunghezza fuori respingenti mm. 95

301 - Lit. 600

Carrozza di 1 classe unificata secondo U.I.C., serie Az, gruppo 27799. Verniciata in grigio ardesia, tetto argento secondo le nuove disposizioni delle Ferrovie Italiane.
Lunghezza fuori respingenti mm. 138

311 - Lit. 750

Carrozza passeggeri del treno locale Elias a vapore delle ferrovie del Reno (OEG) riprodotta in tutti i suoi particolari.
Lunghezza fuori respingenti mm. 112.

302 - Lit. 600

Carrozza postale unificata secondo U.I.C., serie uiz gruppo 1719, colori grigio ardesia con tetto argento secondo le nuove disposizioni delle ferrovie italiane.
Lunghezza fuori respingenti mm. 138

303 - Lit. 600

Carrozza ristorante W.L. (Compagnie International des wagons lits et des grands espress européens) colore della carrozzeria blu e tetto argento.
Lunghezza fuori respingenti mm. 138

304 Lit. 600

Vettura Pullman della W.L. Carrozzeria nelle tinte crema e blù con tetto argento.
Lunghezza fuori respingenti mm. 138

305 - Lit. 600

Vettura salone della W.L. Carrozzeria blù con tetto argento.
Lunghezza fuori respingenti mm. 138

451 - Lit. 400
Carro serbatoio serie M delle Ferrovie italiane, colori e scritta ESSO.
Lunghezza fuori respingenti mm. 65

452 - Lit. 400
Carro serbatoio serie M delle Ferrovie Italiane, colori e scritta SHELL.
Lunghezza fuori respingenti mm. 65

453 - Lit. 400
Carro serbatoio serie M delle Ferrovie Italiane, colori e scritta ARAL.
Lunghezza fuori respingenti mm. 65

454 - Lit. 400
Carro serbatoio serie M delle Ferrovie Italiane, colori e scritte BP.
Lunghezza fuori respingenti mm. 65

401 - Lit. 300
Carro coperto UIC 3.01.03.16 delle Ferrovie Italiane.
Lunghezza fuori respingenti mm. 65

402 - Lit. 300
Carro refrigerante delle Ferrovie Italiane
Lunghezza fuori respingenti mm. 65

403 - Lit. 300
Carro aperto tipo Omm 39 delle Ferrovie Tedesche.
Lunghezza fuori respingenti mm. 65

BINARI

501 - Lit. 75
Binario diritto intero.

502 Lit. 45
Terzo di binario diritto.

504 - Lit. 60
Terzo di binario diritto per attacco corrente.

505 - Lit. 160
Binario terminale.

SCAMBI ELETTRICI E A MANO

531 Lit. 450
Scambio a mano destro.

531/E - Lit. 900
Scambio elettrico destro.

532 - Lit. 450
Scambio a mano sinistro.

532/E - Lit. 900
Scambio elettrico sinistro.

511 Lit. 75
Binario curvo intero 8 binari formano un cerchio del diametro medio di mm. 384.

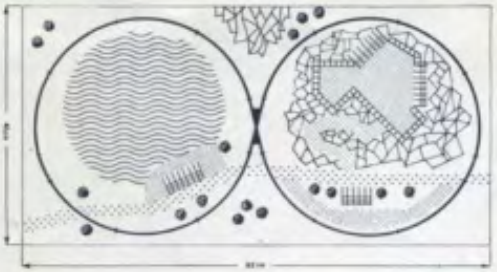
Art. **521 - Lit. 450**
Incrocio, lunghezza 97,3 mm, 30°.

512 - Lit. 45
Terzo di binario curvo.

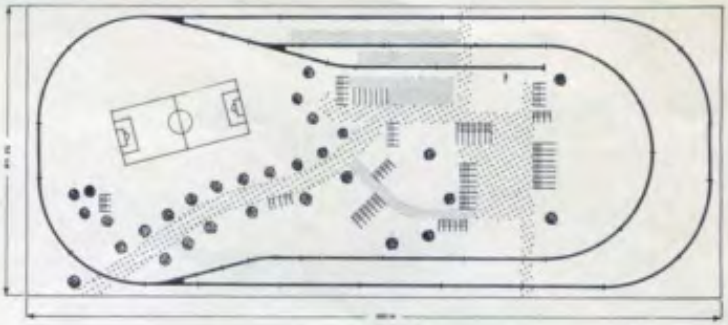
511/C - Lit. 90
Binario curvo intero per attacco corrente.

721 - Lit. 100
Scivolo per l'immissione al binario del materiale rotabile.

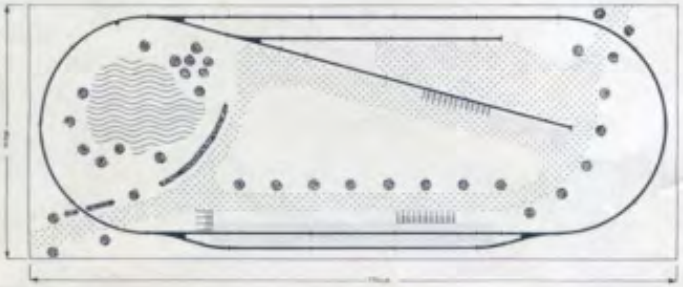
ALCUNI CIRCUITI



1°
14 art. 511
1 art. 521
2 art. 512



3°
12 art. 511
2 art. 512
1 art. 531
2 art. 532
20 art. 501
6 art. 502
1 art. 505



2°
8 art. 511
2 art. 512
2 art. 531
2 art. 532
15 art. 501
6 art. 501
2 art. 505

CASETTE

Art. 705 Montata
Villetta prefabbricata.

Art. 705/A
Scatola di montaggio.

Art. 703 Montata
Galleria.

Art. 701 Montata
Stazione italiana.

Art. 701/A
Scatola di montaggio.

Art. 702 Montata
Pensilina

Art. 702/A
Scatola di montaggio.