



1:87 HO

lima

VIA GIOVANNI IMPERIALI (ANG. VIA MASSARIA)
36100 VICENZA (ITALIA)
1972-1973
CATALOGO DEI TRENI ELETTRICI IN MINIATURA
ELECTRIC TRAINS CATALOGUE
CATALOGUE DE TRAINS ELECTRIQUES
CATALOGUS ELEKTRISCHE TRIEMEN
MODELBAHN KATALOG



1972-1973



INSTRUCTION

1. I micromotori LIMA funzionano in corrente continua da 4 a 12 V. Possono essere azionati con la speciale scatola portatile a 9 V. nella quale vanno inserite 2 pile di 4,5 V. in serie come in fig. 1.

Attenzione: Controllare che le batterie siano cariche, e qualora il treno diminuisce sensibilmente la sua velocità di marcia le batterie dovranno essere sostituite. È consigliabile non lasciare inserite le batterie nella scatola portatile per lungo tempo.

2. È preferibile tuttavia usare i ns. trasformatori appositamente studiati con regolazione di velocità, inversione della direzione di marcia e dotati di disgiuntore termico a protezione di corto circuiti e sovraccarichi.

Per il loro uso si consiglia di controllare, prima di inserire la spina nella rete, che la tensione di targa del trasformatore corrisponda a quella della linea, e staccare la spina dalla rete dopo aver usato l'apparecchio. Non usare trasformatori con uscita a corrente alternata che danneggerebbero in modo irreparabile il motore.

3. Non agganciate vagoni costruiti per sistemi di trazione a corrente alternata e pertanto privi d'isolamento sulle ruote.

4. Mantenere puliti i binari da eventuali tracce d'olio o di polvere adoperando una pezzuola leggermente inumidita di alcool. Evitare l'uso di liquidi corrosivi per la plastica.

5. Uno speciale servizio di Assistenza Tecnica della LIMA, Via Massaria 40/42, 36100 Vicenza, è a completa disposizione di tutti coloro che necessitano informazioni, dettagliate istruzioni e assistenza di carattere tecnico per il miglior funzionamento del materiale rotabile e per lo sviluppo dell'appassionante hobby del treno elettrico.

1. LIMA micro motors work from a 4-12 Volt DC current. They are operated by a special 9 Volt battery case in which two 4.5 Volt dry cell batteries must be inserted as in figure 1. If, when the train is running its speed decreases, the two dry cell batteries must be replaced. We suggest to do not leave the dry cell batteries in the case too long.

2. We recommend the use of our transformers which are especially studied and provided with speed regulator, reverse action and a thermic disjunction which protects from short-circuits and overload. Before inserting the plug make sure that the voltage corresponds to the one indicated on the label of the transformer.

Always pull the plug off when not using the train. Be careful to do not use the transformers in alternated current because the engine would be damaged irreparably.

3. Do not use wagons made for operation in alternated current because they are not insulated.

4. Tracks must be kept clean and out of dust. Do never use abrasive cleaners.

5. Our technical branch, Via Massaria 40/42, 36100 Vicenza Italy, may be contacted at any time for any information might you need for the best operation of your train and to improve your miniature electric train's hobby.

1. Les micro-moteurs LIMA fonctionnent sur le courant continu de 4 à 12 Volts. Ils sont actionnés par des boîtiers-piles de 9 Volts en couplant 2 piles de 4,5 Volts (voir la figure 1). Utiliser des piles bien chargées et si la vitesse des motrices ou loco-vapeur diminue trop, remplacer les piles.

2. Il est préférable d'utiliser nos transformateurs avec régulateur de vitesse, changement de direction avant et arrière et disjonction thermique spéciale qui protège le transformateur contre tout court-circuit ou surcharge possible.

Ne pas oublier de vérifier que le voltage indiqué sur le transformateur correspond bien à celui de votre installation électrique. Débrancher la prise de courant après utilisation de l'appareil.

Ne jamais utiliser de transformateurs débitant du courant alternatif pour fonctionnement des loco-vapeur et motrices, ce qui entraînerait des dégâts irréparables aux moteurs.

3. Éviter également d'accrocher des wagons réalisés pour des rails à courant alternatif, les roues n'étant pas isolées.

4. Nettoyer les rails des poussières et graisse en utilisant un chiffon doux imbibé d'alcool. Éviter le papier de verre et les produits qui risquent d'attaquer les matières plastiques.

5. Notre service technique est à votre disposition pour vous fournir tous renseignements techniques complémentaires, pour obtenir de notre matériel roulant le meilleur rendement et pour contribuer au développement de la passion du train électrique.

1. Lima-Gleichstrom-Mikromotoren (4-12 Volt) werden durch zwei Batterien von je 4,5 Volt betrieben, die in das Spezialbatteriegehäuse eingesetzt werden (Siehe Bild 1). Verliert die laufende Bahn an Geschwindigkeit, müssen die beiden Batterien ausgewechselt werden.

2. Wir raten zur Verwendung unserer Lima-Transformatoren, die mit einem Geschwindigkeitsregulator, Vor- und Rückwärtsgang und einer Thermo-Kontakt-Sicherung, die vor Kurzschlüssen oder Überlastung schützt, ausgerüstet sind.

Überzeugen Sie sich vor Inbetriebnahme, dass die auf dem Transformator angegebene Spannung mit der Netzspannung übereinstimmt.

Ziehen Sie stets den Stecker heraus, wenn die Bahn nicht läuft.

Unter keinen Umständen darf ein Wechselstrom-Transformator benutzt werden.

3. Verwenden Sie keine Waggonen, die für Wechselstrom vorgesehen sind, da deren Radachsen nicht isoliert sind.

4. Halten Sie die Geleise sauber und frei von Staub. Verwenden Sie zur Reinigung niemals Glaspapier.

5. Unsere Technische Abteilung, Via Massaria, 40/42 36100 Vicenza/Italien, steht für jede gewünschte Auskunft stets gerne zur Verfügung.

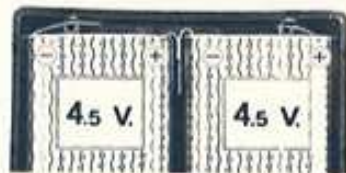
1. Lima Micro motori operano su 4-12 volt di corrente continua, con un set speciale di 9 volt batteria, in cui vanno inserite due pile da 4,5 volt. Come mostrato in figura 1.

2. Wij adviseren u derhalve onze transformatoren te gebruiken, die beveiligd zijn tegen kortsluiting, en die zijn uitgevoerd met een snelheidsregelaar die tevens is voor omschakeling van voor naar achteruit. Zorgt u er immer voor geen transformator te gebruiken van een andere stroomsterkte, want dit zou de motoren onherstelbaar beschadigen.

3. Gebruik geen locomotieven die rijden op een andere stroomsterkte, daar deze niet geïsoleerd zijn.

4. Het railcircuit dient altijd schoon- en stofvrij te zijn. Gebruik hiervoor nooit schoonmaakmiddelen met schuurwerking.

5. Onze technische afdeling, gevestigd te Vicenza - Italia, aan de Via Massaria 42, staat te allen tijde voor al uw vragen te uw beschikking.



AMAR GIOCATTOLI

TRENO - MODELLISMO

Via Carlo Alberto 44 - Tel. 545.193

10123 TORINO



1606 - Lit. 2.250

Modello di locomotiva elettrica da manovra delle ferrovie tedesche. Lunghezza fuori respingenti mm. 112.

Bo-Bo Model E 69 Loco. of the German Railways. Overall length 112 mm.

Reproduction of the motrice E 69, type Bo-Bo, des Chemins de fer Allemands. Longueur mm. 112.

Modell der E 69 der Deutschen Bundesbahnen, Achsfolge BoBo. LOP 112 mm.

Bo-Bo Locomotief E 69 van de Duitse Spoorwegen. L.O.B. 112 mm.



1616 - Lit. 2.250

Prototipo di locomotiva elettrica da manovra delle ferrovie di Stato Italiane (FS). Rodiggio Bo, Motore 9/12 Volt, Lunghezza fuori respingenti 112 mm.

Model of electric locomotive of the Italian State Railways (FS). Wheel arrangement Bo. 9/12 Volt motor. Overall length 112 mm.

Reproduction of the motrice électrique de manoeuvre des Chemins de Fer italiens (FS). Succession des axes Bo. Moteur de 9/12 Volts. Longueur mm. 112.

Modell der Bo-Elektrische-Lokomotive der FS. Motor 9-12 Volt. LOP 112 mm.

Een getrouwe kopie van de Italiaanse elektrische locomotief Type Bo. Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom. L.O.B. 112 mm.



1618 - Lit. 2.250

Prototipo di locomotiva elettrica da manovra delle ferrovie francesi (SNCF). Rodiggio Bo, Motore 9/12 Volt, Lunghezza fuori respingenti 112 mm.

Model of electric locomotive of the French Railways (SNCF). Wheel arrangement Bo. 9/12 Volt motor. Overall length 112 mm.

Reproduction of the motrice électrique de manoeuvre des Chemins de Fer français (SNCF). Succession des axes Bo. Moteur de 9/12 Volts. Longueur mm. 112.

Modell der Bo-Elektrische-Lokomotive der SNCF, Motor 9-12 Volt. LOP 112 mm.

Een getrouwe kopie van de Franse elektrische locomotief, Type Bo. Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom. L.O.B. 112 mm.

NOVITÀ
NOUVELTÉS
NEUHEIT



NOVITÀ
NOUVELTÉS
NEUHEIT



1620 - Lit. 2.250

Modello della locomotiva elettrica da manovra tedesca nei colori della Compagnia Petroliera «SHELL». Rodiggio Bo, Motore 9/12 Volt, Lunghezza fuori respingenti mm. 112.

Model of the German electric locomotive in the colours of the Petrol Company «SHELL». Wheel arrangement Bo. 9/12 Volt motor. Overall length 112 mm.

Modèle de motrice électrique de manoeuvre allemande dans les couleurs de la Compagnie Pétrolière «SHELL». Succession des axes Bo. Moteur de 9/12 Volts. Longueur mm. 112.

Modell der Bo-Elektrische-Lokomotive der DB für die SHELL Company. Motor 9-12 Volt. LOP 112 mm.

Een getrouwe kopie van de Duitse elektrische locomotief voor SHELL, Type Bo. Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom. L.O.B. 112 mm.

1622 - Lit. 2.250

Riproduzione della locomotiva elettrica da manovra tedesca usata dalla Casa Automobilistica «Volkswagen». Rodiggio Bo, Motore 9/12 Volt, Lunghezza fuori respingenti mm. 112.

Model of the German electric locomotive used by the Motor Company «Volkswagen». Wheel arrangement Bo. 9/12 Volt motor. Overall length 112 mm.

Reproduction of the motrice électrique allemande utilisée par la Compagnie Automobiliste «Volkswagen». Succession des axes Bo. Moteur de 9/12 Volts. Longueur mm. 112.

Modell der Bo-Elektrische-Lokomotive DB für die «Volkswagen» Company. Motor 9/12 Volt. LOP 112 mm.

Een getrouwe kopie van de Duitse elektrische locomotief voor VOLKSWAGEN, Type Bo. Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom. L.O.B. 112 mm.

NOVITA
NOVELTIES
NOUVEAUTES
NEUHEIT



8044/CL

Prototipo di locomotore elettrico francese della serie BB 15000 per treni merci e passeggeri. Colore verde. Rodiggio Bo-Bo. Motore 9/12 Volt. Lunghezza fuori respingenti mm. 200.

Model of French electric loco BB 15000 in green colour for Goods and Passenger Services. Wheel arrangement Bo-Bo. 9/12 Volt motor. Overall length 200 mm.

Reproduction de la motrice électrique française de la série BB 15000 dans la couleur verte pour le transport

voyageurs-marchandises. Succession des axes Bo-Bo. Moteur de 9/12 Volts. Longueur mm. 200.

Elektrische Lokomotive der SNCF aus der Serie BB 15000 in grün Farbe, die für Personenzüge, wie auch für Güterzüge eingesetzt wird. Achsfolge Bo + Bo Motor 9-12 Volt. LUP 200 mm.

Electrische locomotief «BB 15000» van de SNCF voor personen en goederen vervoer. Type Bo-Bo. Rijspanning 9-12 Volt Volt gelijkstroom. L.O.B. 200 mm.

NOVITA
NOVELTIES
NOUVEAUTES
NEUHEIT



8045/CL

Riproduzione di locomotore elettrico francese della serie BB 1500 per treni rapidi tipo T.E.E. nei colori rosso e argenteo. Rodiggio Bo-Bo. Motore 9/12 Volt. Lunghezza fuori respingenti mm. 200.

Prototype of French electric loco BB 15000 in red and silver colours for the operation of fast trains. Wheel arrangement Bo-Bo. 9/12 Volt motor. Overall length 200 mm.

Reproduction de la motrice électrique française BB 1500 dans les couleurs rouge et argentée, utilisée pour trains rapides. Succession des axes Bo-Bo. Moteur de 9/12 Volts. Longueur mm. 200.

Elektrische Lokomotive der SNCF aus der Serie BB 15000 in den Farben rot und silber. Achsfolge Bo + Bo. Motor 9-12 Volt. LUP 200 mm.

Electrische locomotief «BB 15000» van de SNCF voor de express trein T.E.E. Type Bo-Bo. Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom. L.O.B. 200 mm.

NOVITA
NOVELTIES
NOUVEAUTES
NEUHEIT



3010/CL

Locomotiva a vapore tedesca della serie 170 precedentemente appartenente alle ferrovie prussiane. Rodiggio 2 3 0. Motore 9/12 Volt. Lunghezza fuori respingenti mm. 228.

170 German steam locomotive previously belonging to the Prussian Railways. Wheel arrangement 2 3 0. 9/12 Volt motor. Overall length 228 mm.

Loco vapeur allemande de la série 170 déjà appartenue aux Chemins de Fer Prussiens. Succession des axes 2 3 0. Moteur de 9/12 Volts. Longueur mm. 228.

Dampflokomotive 170 der DB. Angebautet im 1910. Achsfolge 2 3 0. 9-12 Volt Motor. LUP 228 mm.

Stoomlocomotief 170 van de Duitse Spoorwegen (DB). Type 2 3 0. Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom. L.O.B. 228 mm.

NOVITA
NOVELTIES
NOUVEAUTES
NEUHEIT



8046/CL

Modello della «Gotthard Lokomotive» elettrica delle ferrovie svizzere (SBB CFF). Rodiggio Co-Co. Motore 9/12 Volt.

Model of the Swiss electric loco «Gotthard». Wheel arrangement Co-Co. 9/12 Volt motor.

Reproduction de la motrice suisse électrique «Gotthard». Succession des axes Co-Co. Moteur de 9/12 Volts.

Modell der elektrischen Lokomotive «Gotthard» der SBB-CFF. Achsfolge Co-Co. 9-12 Volt Motor.

Een getrouwe kopie van de «Gotthard» locomotief van de SBB-CFF. Type Co-Co. Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom.



3005 - Lit. 2.250

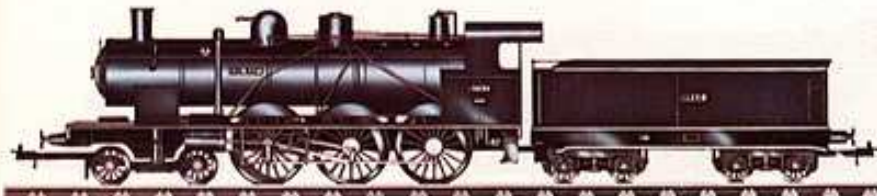
Locomotiva tender a vapore da manovra con successione degli assi 0 2 0. Motore 9/12 Volt. Lunghezza fuori respingenti mm. 110.

Steam locomotive with tender for maneuvers. Wheel arrangement 0 2 0. 9-12 Volt motor. Overall length 110 mm.

Loco vapeur avec tender de manoeuvre. Succession des axes 0 2 0. Moteur de 9-12 Volts. Longueur mm. 110.

Dampflok mit Tender für Manöver. Achsfolge 0 2 0. Motor 9-12 Volt. LOP 110 mm.

Stoomlocomotief met tender. Type 0 2 0. Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom. L.O.B. 110 mm.



3012/CL

Locomotiva a vapore con tender tipo 230G delle ferrovie francesi (SNCF). Anno di costruzione 1915. Successione degli assi 2 3 0. Motore 9-12 Volt. Lunghezza fuori respingenti mm. 228.

230G steam locomotive with tender of the French Railways (SNCF), made in 1915. Wheel arrangement 2 3 0. 9-12 Volt motor. Overall length 228 mm.

Loco vapeur avec tender type 230G de la SNCF construite en 1915. Succession des axes 2 3 0. Moteur de 9-12 Volts. Longueur mm. 228.

Dampflok mit Tender (1915) Gruppe 230G der Französischen Staatsbahnen (SNCF). Achsfolge 2 3 0. Motor 9-12 Volt. LOP 228 mm.

Stoomlocomotief met tender (1915) klasse 230G van de Franse spoorwegen (SNCF). Type 2 3 0. Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom. L.O.B. 228 mm.



3006 - Lit. 3.000

Locomotiva a vapore con tender. Successione degli assi 0 2 0. Motore 9/12 Volt. Lunghezza fuori respingenti mm. 205.

Steam locomotive with tender. Wheel arrangement 0 2 0. 9-12 Volt motor. Overall length 205 mm.

Loco vapeur avec tender. Succession des axes 0 2 0. Moteur de 9-12 Volts. Longueur mm. 205.

Dampflok mit Tender. Achsfolge 0 2 0. Motor 9-12 Volt. LUP 205 mm.

Stoomlocomotief met tender. Type 0 2 0. Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom. L.O.B. 205 mm.



3004/CL - Lit. 7.500

Locomotiva a vapore con tender serie 141R del tipo Mikado delle ferrovie francesi. Il modello originale ha una velocità massima di 105 km. Successione degli assi 2-8-2, biellismo integrale, motore 9/12 Volt. Lunghezza fuori respingenti mm. 280.

141R Mikado steam loco with tender of the French Railways (SNCF). Original model has a maximum speed of 105 Km. Wheel arrangement 2-8-2, full linkage, 9-12 Volt motor. Overall length 280 mm.

Loco vapeur avec tender de la série Mikado 141R des SNCF. Le modèle original a une vitesse maximale de 105 Km. Succession des axes 2-8-2, biellisme integral. Moteur de 9-12 Volts. Longueur mm. 280.

Dampflok mit Tender der Französischen Staatsbahnen (SNCF). Das original Modell hat eine maximum Geschwindigkeit von 105 km. Serie 2-8-2. Motor 9-12 Volt. LUP 280 mm.

Stoomlocomotief Mikado 141R met tender van de Franse spoorwegen « SNCF ». Het originele model heeft een maximumsnelheid van 105 km. Type 2-8-2. Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom. L.O.B. 280 mm.



NOVITÀ
NOUVELTÉS
NEUHEIT

8041/CL

Locomotore elettrico italiano serie E400 usato per convogli in zone di montagna (Valltellina). Anno di costruzione 1930. Rodiggio Bo + Bo, motore 9/12 Volt. Lunghezza fuori respingenti mm. 128

E400 electric locomotive Italian made in 1930 and utilized in mountainous zones. Wheel arrangement Bo + Bo. 9-12 Volt motor. Overall length 128 mm.

Motrice électrique de la série E400 des Chemins de Fer Italiens. Elle est utilisée pour les zones de montagne. Année de construction 1930. Succession des axes Bo + Bo, moteur de 9-12 Volts. Longueur mm. 128

Modell der E400 elektrischen Lokomotive der italienischen Staatsbahnen (FFSS). Angebautet im 1930. Achsfolge Bo + Bo, 9-12 Volt Motor. Länge über Puffer LUP 128 mm.

Elektrische locomotief - E 400 - van de Italiaanse spoorwegen. Type Bo + Bo. Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom. L.O.B. 128 mm.



8038/CL - Lit. 4.000

Carrozza semi-pilota di seconda classe per treni vicinali serie npBDz 68500. Questa locomotiva è usata per trasporti «Pendolari» di massa e nel modello originale ha 76 posti a sedere. Motore 9/12 Volt.

2nd Class semi-automatic coach for npBDz 68500 local trains. This loco is primarily used for mass local transportation and in the original model there are 76 seats. 9/12 Volt motor.

Voiture 2ème Classe semi-automatique pour trains locaux de la serie npBDz 68500. Le modèle original a 76 places assises. Moteur de 9/12 Volts.

Semi-Pilot Wagen 2. Klasse für Lokalzüge npBDz 68500, hauptsächlich im lokalen Stossverkehr eingesetzt, ausgerüstet mit 76 Sitzplätzen, Motor 9/12 Volt.

Half automatisch 2e klas motorrijtuig npBDz 68500 voor lokale treinen. Deze locomotief wordt allereerst gebruikt voor massa transport in lokaal verkeer en het originele model heeft 76 zitplaatsen. Rijspanning 9/12 Volt gelijkstroom.



8023 - Lit. 3.000

Riproduzione fedelissima del locomotore Diesel della serie D 342 delle Ferrovie dello Stato Italiane, in uso presso le linee secondarie per il trasporto misto. Motore a vortaggio 9-12 V. Lunghezza fuori respingenti mm. 165.

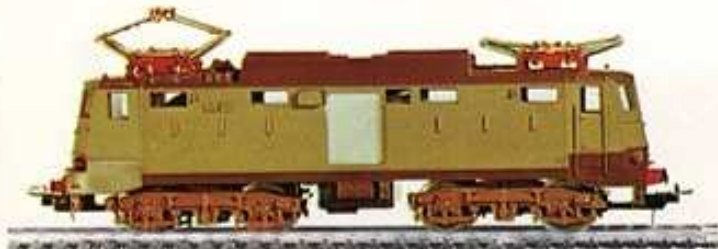
Exact copy of the Diesel Loco of the «D 342 Series», of Italian State Railways, operated on secondary lines for Goods and Passenger Services. Powerful 9-12 Volt Motor. Overall length 165 mm.

Reproduction de la motrice Diesel de la «Série D 342», des Chemins de Fer Italiens, en service sur les lignes

secondaires pour le transport voyageurs-marchandises. Moteur de 9-12 volts. Longueur mm. 165.

Genauere Nachbildung der Diesellokomotive aus der «Série D 342» der italienischen Staatsbahnen, die für Personenzüge, sowie für Güterzüge auf Nebenstrecken eingesetzt wird. 9-12 Volt-Elektromotor. LUP 165 mm.

Een getrouwe kopie van de FF.SS. Italia diesel-locomotief bouwserie - D 342 -. Wordt gebruikt voor personen en gemengde treinen op de lokaal trajecten. Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom. L.O.B. 165 mm.



8022/CL - Lit. 4.000

Modello del locomotore elettrico della serie E 424 delle Ferrovie dello Stato Italiane, per uso misto passeggeri e merci. Motore 9-12 V. Lunghezza fuori respingenti mm. 174.

«E 424 Series» electric Loco, of Italian Railways for Goods and Passenger Services. Powerful 9-12 Volt Motor. Overall length 174 mm.

Reproduction de la motrice électrique de la «Série E 424» des Chemins de Fer Italiens, pour service voyageurs-marchandises. L.O.B. 174 mm.

Nachbildung der elektrischen Lokomotive aus der «Série E 424» der italienischen Staatsbahnen die für Personenzüge, wie auch für Güterzüge eingesetzt wird. 9-12 Volt-Elektromotor. LUP 174 mm.



8034/CL - Lit. 4.000

Riproduzione del locomotore E 444 delle Ferrovie Italiane - La Tartaruga -. E' il più veloce treno viaggiatori esistente in Italia. Voltaggio 9-12 Volts. Lunghezza fuori respingenti mm. 190.

Exact copy of the « E 444 » Electric Loco « La Tartaruga » of the Italian Railways. At the present time it is the fastest Passenger Train in Italy. 9-12 Volt motor. Overall length 190 mm.

Reproduction de la motrice électrique « E 444 » « La Tartaruga », des Chemins de Fer Italiens. C'est le train

voyageurs le plus rapide actuellement existant en Italie. Moteur de 9-12 Volts. Longueur mm. 190.

Modell der « E 444 » - La Tartaruga - der Italienischen Staatsbahnen. 9-12 Volt Motor. Der schnellste Zug in Italien. L.O.P. 190 mm.

E 444 Elektrische locomotief « La Tartaruga » in gebruik bij de Italiaanse Spoorwegen als zeer snelle passagiers-trein. L.O.B. 190 mm.



8028/CL - Lit. 5.500

Riproduzione del locomotore elettrico della serie E 645 delle Ferrovie dello Stato Italiano nei colori bruno ed isabella. Viene usato per servizi di treni merci pesanti, a grande velocità. Voltaggio 9-12 V. Lunghezza fuori respingenti mm. 210.

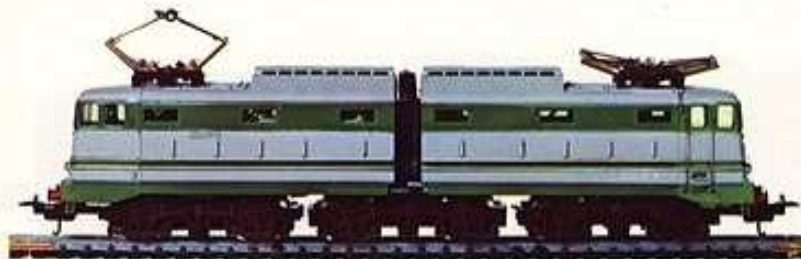
Exact copy of the « E 645 Series » Electric Loco of the Italian State Railways. Light and dark brown livery. It is operated for fast goods trains. Powerful 9-12 Volt motor. Overall length 210 mm.

Reproduction de la motrice électrique de la série « E 645 » des Chemins de Fer Italiens. Elle est utilisée

pour la traction des trains marchandises lourds à grande vitesse. Moteur de 9-12 volts. Longueur mm. 210.

Elektrische Güterlokomotive. Modell der Italienischen Staatsbahnen Baureihe « E 645 ». 9-12 Volt Elektromotor. L.O.P. 210 mm.

Een exacte kopie van de elektrische locomotief « E 645 » van de Italiaanse spoorwegen. De uitvoering is licht-en donkerbruin. Deze locomotief wordt ingezet voor het goederenvervoer op lange afstanden. Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom. L.O.B. 210 mm.



8026/CL - Lit. 5.500

Riproduzione del locomotore elettrico della serie E 646 delle Ferrovie dello Stato Italiano. Voltaggio 9-12 Volts. Lunghezza fuori respingenti mm. 210.

Exact copy of the « E 646 Series » electric loco of Italian State Railways. Powerful 9-12 Volt Motor. Overall length 210 mm.

Reproduction de la motrice électrique de la « Série E 646 » des Chemins de Fer Italiens. Moteur de 9-12 volts. Longueur mm. 210.

Nachbildung der Elektrolokomotive aus der « Série E 646 » der Italienischen Staatsbahnen. 9-12 Volt-Elektromotor. L.O.P. 210 mm.

Elektrische locomotief volgens bouwserie « E 646 » van de Italiaanse spoorwegen. Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom. L.O.B. 210 mm.



1610

Loco da manovra, serie C61000, della SNCF Rodiggio C, motore 9-12 Volt.

C61000 series tank loco of the French State Railways (SNCF). 9/12 Volt motor.

Loco de manoeuvre de la serie C61000 des Chemins de Fer français (SNCF). Moteur de 9/12 Volts.

Tenderlokomotive « Serie C61000 » der französischen Staatsbahnen (SNCF). Motor 9/12 Volt.

Tenderlocomotief « Serie C61000 » van de Franse Spoorwegen (SNCF). Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom.



1612

Loco da manovra, serie TC 61100, rodiggio C, della SNCF ausiliaria della locomotiva C 61000.

« TC 61100 series » tank loco of the French State Railways (SNCF). 9/12 Volt motor.

Loco de manoeuvre de la serie TC 61100 des Chemins de Fer français (SNCF). Moteur de 9/12 Volts.

Tenderlokomotive « Serie TC61100 » der französischen Staatsbahnen (SNCF). Motor 9/12.

Tanklocomotief serie TC 61100 van de Franse spoorwegen (SNCF). Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom.

NOVITÀ
NOVELTIES
NEUHEITEN
NEUHEIT

NOVITÀ
NOVELTIES
NEUHEITEN
NEUHEIT



3002/CL - Lit. 7.500

Locomotiva a vapore con tender a carico Natta serie 141R del tipo Mikado delle ferrovie francesi (SNCF). Successione degli assi 1-4-1 biellismo integrale. Motore 9/12 Volt. Lunghezza fuori respingenti mm. 280.

141R Mikado steam loco with tender for load of fuel oil of the French Railways (SNCF). Wheel arrangement 1-4-1, full linkage. 9-12 Volt motor. Overall length 280 mm.

Loco vapeur avec tender pour chargement de naphte de la série 141R type Mikado des Chemins de Fer français (SNCF). Succession des axes 1-4-1 biellisme integral, moteur de 9-12 Volts. Longueur mm. 280.

Dampflokomotive mit Tender für den Erdöltransport von der Serie 141R Mikado der Französischen Staatsbahnen (SNCF). Achsfolge 1-4-1, Motor 9-12 Volt. Länge über Puffer 280 mm.

Stoomlocomotief met tender voor het transport van aardolie: serie Mikado 141R van de Franse spoorwegen (SNCF). Type 1-4-1, Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom. L.O.B. 280 mm.



8036/CL - Lit. 3.500

Locomotore Diesel della serie 67000 della SNCF (ferrovie francesi), rodiggio Bo-Bo, Motore 9/12 Volt.

"67000 Series" Diesel locomotive of the French Railways "SNCF". Wheel arrangement Bo-Bo, 9/12 Volt motor.

Motrice Diesel de la série 67000 des Chemins de Fer français "SNCF". Succession des axes Bo-Bo, moteur de 9/12 Volts.

Modell der Bo'Bo'-Diesel-Lokomotive "Serie 67000" der Französischen Staatsbahnen "SNCF". Motor 9/12 Volt. Diesellocomotief "Serie 67000" van de Franse spoorwegen "SNCF". Type Bo+Bo, Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom.



8033/CL - Lit. 4.000

Riproduzione della locomotiva elettrica serie 9200 usata dalle Ferrovie Francesi per il treno rapido "Le Capitole". Motore 9-12 Volts. Lunghezza fuori respingenti mm. 165.

Exact copy of "9200 Series" Electric Loco used by the French Railways for the Express Train "Le Capitole". 9-12 Volt motor. Overall length 165 mm.

Reproduction de la motrice électrique "Série 9200". Elle est utilisée par les Chemins de Fer Français pour le train voyageurs rapide "Le Capitole". Moteur 9-12 Volts. Longueur mm. 165.

Modell der Baureihe 9200 der SNCF für den Fernschnellzug "Le Capitole". 9-12 Motor, LUP 165 mm.

Exakte copy van de serie 9200. Elektrische locomotief in gebruik bij de Franse Spoorwegen voor de express trein "Le Capitole". L.O.B. 165 mm.



8035/CL - Lit. 4.000

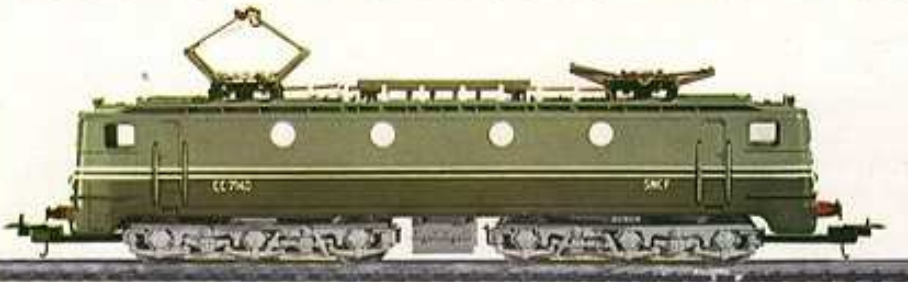
Riproduzione di locomotore elettrico serie 17000 delle SNCF (Ferrovie Francesi). Voltaggio 9-12 Volts, Lunghezza fuori respingenti mm. 172.

Exact copy of "17000 Series" Electric Loco of the S.N.C.F. (French Railways). 9-12 Volt motor. Overall length 172 mm.

Reproduction de la motrice électrique "Série 17000" de la S.N.C.F. (Chemins de Fer Français). Moteur de 9-12 Volts. Longueur mm. 172.

Modell der E-lok Serie 17000 der SNCF. 9-12 Volt, LUP 172 mm.

Getrouwe copy van de SNCF (Franse Spoorwegen) uit de serie 17000. Rijspanning 9-12 Volt Gelijkstroom L.O.B. 172 mm.



8029/CL - Lit. 5.000

Riproduzione del locomotore elettrico delle Ferrovie Francesi serie 7100. Questi locomotori sono destinati al rimorchio dei treni rapidi passeggeri ed eccezionalmente di treni merci ad una velocità di circa 140 Km/h. Voltaggio 9-12 V. Lunghezza fuori respingenti mm. 217.

Exact copy of the "7100 Series" Electric Loco of the French Railways. These Locomotives are operated for De Luxe Trains and only exceptionally for Goods Trains, at a speed of 140 Km/h. Powerful 9-12 Volt Motor, Overall length 217 mm.

Reproduction de la motrice électrique de la "Série 7100" de la S.N.C.F. Ces motrices sont utilisées pour des trains voyageurs rapides, et exceptionnellement pour des trains marchandises, à une vitesse d'environ 140 Km/h. Moteur de 9-12 volts. Longueur mm. 217.

Elektrische Schnellzuglokomotive. Modell der Französischen Staatsbahnen (S.N.C.F.) Serie 7100. 9-12 Volt. Elektromotor. Lp 217 mm.

Een getrouwe kopie van de Franse elektrische locomotief serie 7100. Deze wordt bij uitzondering voor goederentreinen gebruikt. Snelheid 140 Km/u. Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom, L.O.B. 217 mm.



8021/CL - Lit. 4.000

Riproduzione del locomotore elettrico della serie BB 9200 della S.N.C.F. (Società Nazionale delle Ferrovie Francesi). Voltaggio 9-12 Volts. Lunghezza fuori respingenti mm. 185.

Copy of the "BB 9200 Series" electric Loco of the S.N.C.F. (French State Railways) Powerful 9-12 Volt Motor. Overall length 185 mm.

Reproduction de la motrice électrique de la "Série BB 9200" des Chemins de Fer Français. Moteur de 9-12 volts. Longueur mm. 185.

Nachbildung der elektrischen Lokomotive aus der "Serie BB 9200" der S.N.C.F. (Französische Staatsbahnen). 9-12 Volt-Elektromotor. Lp 185 mm.

Elektrische locomotief volgens bouwserie "BB 9200" van de S.N.C.F. (Franse spoorwegen). Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom, L.O.B. 185 mm.



1022/CL - Lit. 5.500

Riproduzione del locomotore quadricorrente serie CC 40100 della S.N.C.F. Voltaggio 9-12 V. Lunghezza fuori respingenti mm. 255.

Copy of the "CC 40100 Series" quadri-courant Electric Loco of the French Railways (S.N.C.F.) 9-12 Volt Motor. Overall length 255 mm.

Reproduction de la motrice quadricourant "Série CC 40100" de la S.N.C.F. Moteur de 9-12 Volts. Longueur mm. 255.

Modell der 4 - Strom - Lokomotive S.N.C.F., "Série CC 40100" = Exakte Nachbildung nach orig. Plänen, 9-12 Volt Motor, Lp 255 mm.

Een juiste weergave van de quadricourant locomotief "Série CC 40100" van de S.N.C.F. Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom, L.O.B. 255 mm.



3003/CL - Lit. 7.500

Locomotiva a vapore con tender, serie 39, delle ferrovie tedesche (DB). Successione degli assi 2-8-2, biellismo integrale, motore 9/12 Volt.

"39 series" steam loco with tender of the German Railways (DB). Wheel arrangement 2-8-2, full linkage, 9/12 Volt Motor.

Loco vapeur avec tender de la série 39 des Chemins de Fer Allemands (DB). Succession des axes 2-8-2, biellismo integral, moteur de 9/12 Volts.

Dampflokomotive mit Tender "Série 39" der deutschen Bundesbahn (DB). Achsfolge 2-8-2. Motor 9/12 Volt.

Stoomlocomotief met tender "Série 39" van de Duitse Spoorwegen (DB). Type 2-8-2, Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom.

NOUVEAUX
NOUVELLES
NOUVEAUTÉS
NEUHEIT



8037/CL - Lit. 4.000

Elektromotrice delle ferrovie federali tedesche serie ETA 150. La caratteristica di questo locomotore è di essere dotato di motore elettrico ad accumulatori incorporati e intercambiabili, Rodiggio Bo'2', motore 9-12 Volt.

ETA 150 Electric Loco of the German State Railways. An interesting particular of this loco is its electric motor with accumulators incorporated and interchangeable, Wheel arrangement Bo'2', 9-12 Volt motor.

Motrice électrique des Chemins de Fer Allemands série ETA 150. La caractéristique de cette loco est le moteur électrique qui est doté de accumulateurs incorporés et

interchangeables. Succession des axes Bo'2', moteur de 9-12 Volts.

Elektrische Lokomotive ETA 150 der Deutsche Bundesbahn. Spezial wichtig von diese lokomotive sind die eingebaute Akkumulatoren, welche gegenseitig gewechselt werden können. Achsfolge Bo-2, Motor 9-12 Volt.

ETA 150 Elektrische locomotief van de Duitse Spoorwegen. Speciaal belangrijk van deze locomotief is de elektrische motor met ingebouwde accu's, welke onderling verwisseld kunnen worden. Type Bo'2'. Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom.



8032/CL - Lit. 4.000

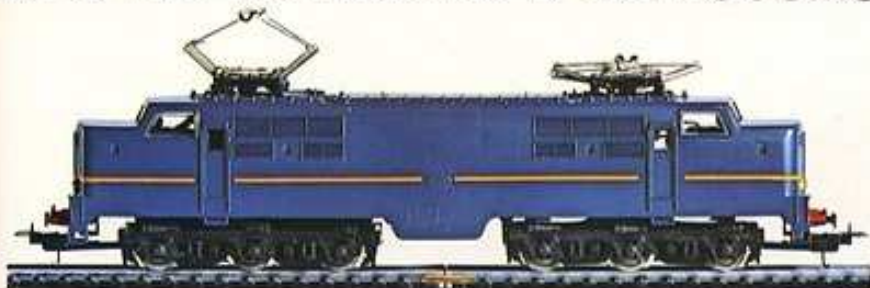
Prototipo di locomotore elettrico delle Ferrovie Tedesche, « Europa Lok. E410 » costruito dalla Krupp Ag. Lunghezza fuori respingenti mm. 196.

Model of the electric « Europa E410 » Locomotive of the German Railways ». Originally made by Krupp Ag. Overall length 196 mm.

Modèle de motrice électrique type « Europa E410 » des Chemins de Fer Allemands, réalisée par Krupp Ag. Longueur mm. 196.

Modell der elektrischen Lokomotive « Europa E410 » der Deutschen Bundesbahnen, gebaut von Krupp Ag. LUP 196 mm.

Elektrische locomotief « Europa E410 », van de Deutsche Bundesbahn. Origineel gebouwd door Krupp Ag. L.O.B. 196 mm.



8024/CL - Lit. 5.000

Riproduzione fedelissima del locomotore elettrico 1220 della serie 1200 delle ferrovie Olandesi. Voltaggio 9-12 Volts. Lunghezza fuori respingenti mm. 204.

Exact Copy of the electric 1220 Loco of the « 1200 Series » of Dutch Railways. Powerful 9-12 Volt Motor. Overall length 204 mm.

Reproduction de la motrice électrique 1220 de la « Série 1200 », des Chemins de Fer Hollandais. Moteur de 9-12 volts. Longueur mm. 204.

Genaue Nachbildung der elektrischen Lokomotive 1220 aus der « Serie 1200 » der Königl. Niederländischen Eisenbahnen. 9-12 Volt Elektromotor. LUP 204 mm.

Een tot in de kleinste details gekopieerde Nederlandse locomotief 1220 volgens bouwserie « 1200 ». Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom L.O.B. 204 mm.



8030/CL - Lit. 5.000

Riproduzione del locomotore elettrico della serie 1300 delle Ferrovie Olandesi, tipo Co-Co. Voltaggio 9-12 Volts. Lunghezza fuori respingenti mm. 217.

Exact copy of the « Co-Co Class 1300 Series » Electric Loco of the Dutch Railways. Powerful 9-12 Volt Motor. Overall length 217 mm.

Reproduction de la motrice électrique de la « Série 1300 » des Chemins de Fer Hollandais Type Co-Co. Moteur de 9-12 volts. Longueur mm. 217.

Elektrische Schnellzuglokomotive, Modell der Serie 1300 der Niederländischen Eisenbahnen. Achsfolge Co'Co'. 9-12 Volt Elektromotor. LUP 217 mm.

Nederlandse locomotief van de N. S. Bouwserie 1300. Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom L.O.B. 217 mm.



8025/CL - Lit. 4.000

Modello del locomotore elettrico 125 012 della serie "125" della S.N.C.B. (Ferrovie Belge) per trasporto merci e viaggiatori. Motore con buona potenza e voltaggio 9-12 Volts. Lunghezza fuori respingenti mm. 200.

Copy of the "125 Series" electric Loco 125 012 of the S.N.C.B. (Belgian Railways) for Goods and Passenger Trains. Powerful 9-12 Volt Motor. Overall length 200 mm. Reproduction de la motrice électrique 125 012 de la "Série 125", de la S.N.C.B. (Chemins de Fer Belges), pour le transport des voyageurs-marchandises. Moteur de 9-12 Volts. Longueur hors tampons mm. 200.



8027/CL - Lit. 4.000

Riproduzione del locomotore tricorrente B.B. serie 150 facente parte del nuovo materiale TEE delle ferrovie belghe. Voltaggio 9-12 V. Lunghezza fuori respingenti mm. 200.

Exact copy of the B.B. "150 Series" tricourant Electric Loco, which belongs to new TEE material of Belgian Railways. Powerful 9-12 Volt motor. Overall length 200 mm.

Reproduction de la motrice tricourant B.B. "Série 150" faisant partie du nouveau matériel T.E.E. des Chemins de Fer Belges. Moteur de 9-12 volts. Longueur mm. 200.

Nachbildung der Elektrolokomotive 125 012 aus der "Serie 125" der S.N.C.B. (Belgische Staatsbahnen), für Personen- und Güterzüge. 9-12 Volt Elektromotor. LUP 200 mm. Elektrische locomotief 125 012 volgens "bouwserie 125" van de S.N.C.B. Belgische spoorwegen, voor personen- en goederen vervoer. Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom. L.O.B. 200 mm.

Modell der 3-Strom-Lokomotive B.B. "Serie 150". Einheit des neuen belgischen TEE-Lokomotiv-Materials. 9-12 Volt-Motor. LUP 200 mm.

Een getrouwe kopie van de "tricourant" locomotief van de Belgische spoorwegen "Serie 150", welke deel uitmaakt van het nieuwe T.E.E. materiaal. Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom. L.O.B. 200 mm.



8031/CL - Lit. 5.000

Elettromotrice n. 1408 serie RBe 4/4 della S.B.B., con compartimento di 2a classe. Lunghezza fuori respingenti mm. 260.

Electric Locomotive No. 1408 of the RBe 4/4 Series, of the S.B.B., with 2nd Class seating. Overall length 260 mm. Automotrice électrique n. 1408 de la série RBe 4/4, de la S.B.B., avec compartiment 2me classe. Longueur mm. 260.

Electrische locomotief nr. 1408. Serie RBe 4/4 met personenafdeling 2e klas van de S.B.B. L.O.B. 260 mm.

Triebwagen 1408 der Serie RBe 4/4, mit Personenabteil 2. Klasse, der S.B.B. LUP 260 mm.



CARROZZE VIAGGIATORI HO PASSENGER COACH



9129 - Lit. 1.300

Vettura passeggeri francese tipo A'tu nei colori « Grand Confort », Lunghezza fuori respingenti mm. 268

A'tu French coach in the colours « Grand Confort », Overall length 268 mm.

Voiture voyageurs français A'tu dans les couleurs « Grand Confort », Longueur mm. 268.

Schnellzugwagen A'tu der SNCF in den Farben « Grand Confort », LOP 268 mm.

Personenrijtuig type A'tu van de Franse Spoorwegen (SNCF) in de « Grand Confort » kleuren. L.O.B. 268 mm.



9311 - Lit. 1.300

Carrozza bagagliaio e generatore tipo A'Dtux, della S.N.C.F., nei colori « Grand Confort », Lunghezza fuori respingenti mm. 268.

A'Dtux baggage car of the French Railways (SNCF) in the colours « Grand Confort », Overall length 268 mm.

Fourgon à bagages français type A'Dtux, dans les couleurs « Grand Confort », Longueur mm. 268.

Gepäckwagen A'Dtux der SNCF in den Farben « Grand Confort », LOP 268 mm.

Bagagewagen A'Dtux van de Franse Spoorwegen in de « Grand Confort » kleuren. L.O.B. 268 mm.



9128 - Lit. 1.300

Vettura passeggeri francese della serie A' UIC nei colori verde e grigio per treni internazionali. Lunghezza fuori respingenti mm. 255.

A' UIC French coach in the colours green and gray for international trains. Overall length 255 mm.

Voiture voyageurs française de la série A' UIC dans les couleurs vert et gris pour trains internationaux. Longueur mm. 255.

Schnellzugwagen « A' UIC » der S.N.C.F. Dieser Wagen ist auf internationalen Strecken eingesetzt. LOP 255 mm.

Internationale personenrijtuig « A' UIC », van de Franse Spoorwegen, (SNCF). L.O.B. 255 mm.

CARROZZE VIAGGIATORI HO PASSENGER COACHES HO VOITURES VOYAGEURS HO PERSONEN

NOVITÀ
NOVELTIES
NOUVEAUTÉS
NEUHEIT



9312 - Lit. 1.300

Carrozza bagagliaio serie A'D delle ferrovie francesi nei colori verde e grigio per treni internazionali. Lunghezza fuori respingenti mm. 255.

A'D French baggage car in green and gray colours for international trains. Overall length 255 mm.

Fourgon à bagages français A'D dans les couleurs vert et gris pour les trains internationaux. Longueur mm. 255.

Gepäckwagen A'D der SNCF auf internationalen Strecken eingesetzt. LUP 255 mm.

Internationale bagagewagen A'D van de Franse Spoorwegen (SNCF). L.O.B. 255 mm.

NOVITÀ
NOVELTIES
NOUVEAUTÉS
NEUHEIT



9212 - Lit. 1.300

Vettura cinema delle ferrovie francesi. Lunghezza fuori respingenti mm. 268.

- Movies - car of the French Railways (SNCF). Overall length 268 mm.

Voiture - Cinema - des Chemins de Fer Français (SNCF). Longueur mm. 268.

Kinowagen der SNCF. LUP 268 mm.

Kinowaggon van de Franse Spoorwegen (SNCF). L.O.B. 268 mm.

NOVITÀ
NOVELTIES
NOUVEAUTÉS
NEUHEIT



9211 - Lit. 1.300

Carrozza ristorante delle ferrovie francesi per treni rapidi «Le Capitole». Lunghezza fuori respingenti mm. 268.

French dining car for fast trains «Le Capitole». Overall length 268 mm.

Voiture restaurant française pour trains rapides «Le Capitole». Longueur mm. 268.

Speisewagen der SNCF für «Le Capitole». LUP 268 mm.

Restauratie-rijtuig van de Franse Spoorwegen (SNCF) van de expresse trein «Le Capitole». L.O.B. 268 mm.



9208 - Lit. 1.300

Vettura letto di 2a. classe tipo Bc4üm delle ferrovie tedesche (DB) con scritta «TOUROPA». Lunghezza fuori respingenti mm. 255.

Bc4üm 2nd class Sleeping car of the German Federal Railways (DB) in «TOUROPA» inscription. Overall length 255 mm.

Voiture-lits 2ème classe type Bc4üm des Chemins de Fer Fédéraux Allemands (DB) dans l'inscription «TOUROPA». Longueur mm. 255.

Schlafwagen Typ Bc4üm, 2. Klasse der Deutschen Bundesbahnen (DB) in die Aufschrift «TOUROPA». LUP 255 mm.

Slaaprijtuig, 2e klass. TOUROPA Serie Bc4üm, van de Duitse spoorwegen. L.O.B. 255 mm.



9209 - Lit. 1.300

Vettura letto di 2a. classe tipo Bc4üm delle ferrovie federali tedesche (DB) con scritta «SCHARNOW-REISEN». Lunghezza fuori respingenti mm. 255.

Bc4üm 2nd class Sleeping car of the German Federal Railways (DB) in «SCHARNOW-REISEN» inscription. Overall length 255 mm.

Voiture-lits 2ème classe type Bc4üm des Chemins de Fer Fédéraux Allemands (DB) dans l'inscription «SCHARNOW-REISEN». Longueur mm. 255.

Schlafwagen Typ Bc4üm, 2. Klasse der Deutschen Bundesbahnen (DB) in die Aufschrift «SCHARNOW-REISEN». LUP 255 mm.

Slaaprijtuig, 2e klass. SCHARNOW-REISEN Serie Bc4üm, van de Duitse spoorwegen. L.O.B. 255 mm.



9210 - Lit. 1.300

Carrozza Ristoro «Gril Express» delle ferrovie francesi (SNCF). Lunghezza fuori respingenti mm. 268.

«Gril Express» Dining car of the French Railways (SNCF). Overall length 268 mm.

Voiture restaurant «Gril Express» des Chemins de Fer français (SNCF). Longueur mm. 268.

Speisewagen «Gril Express» der französischen Staatsbahnen (SNCF). Länge über Puffer 268 mm.

Restauratie-rijtuig «Gril Express» van de Franse spoorwegen (SNCF). L.O.B. 268 mm.



9207 - Lit. 1.300

Carrozza ristorante delle ferrovie francesi (SNCF). Lunghezza fuori respingenti mm. 268.

French Dining Car. Overall length 268 mm.

Voiture restaurant des Chemins de Fer français (SNCF). Longueur mm. 268.

Speisewagen der französischen Staatsbahnen (SNCF). LOP 268 mm.

Restauratie-rijtuig van de Franse spoorwegen (SNCF). L.O.B. 268 mm.



9118 - Lit. 1.300

Carrozza di prima e seconda classe unificata UIC serie nABz per linee vicinali gruppo 68600 delle FF.SS. (Ferrovie Italiane).

First and Second-Class Coach, according to UIC nABz series for local Railroad lines, group 68600 of the FF.SS. (Italian Railways).

Voiture Série « nABz » unifiée selon les normes UIC, 1ère et 2ème classe pour lignes provinciales groupe 68600 des FF.SS. (Chemins de Fer Italiens).

Wagen mit 1. und 2. Klasse Serie nABz (UIC) für Nebenlinien der Italienischen Bundesbahnen.

1e en 2e klas - rijtuig volgens UIC nABz groep 68600 van de Italiaanse Locale Spoorwegen.



9111 - Lit. 1.300

Carrozza di 1 classe unificata secondo U.I.C., serie Az, gruppo 27799. Lunghezza fuori respingenti mm. 255.

First class coach standardized in accordance with the U.I.C., « Az Series » 27799 Group. Overall length 255 mm.

Voiture 1e classe unifiée selon U.I.C. « Série Az », groupe 27799. Longueur mm. 255.

Einheitswagen 1. Klasse U.I.C., « Serie Az », Gruppe 27799. LOP 255 mm.

Personen rijtuig 1e klas, geheel volgens model U.I.C. « Serie Az » groep 27799 L.O.B. 255 mm.



9304 - Lit. 1.100

Carrozza postale unificata secondo U.I.C., serie Uiz, gruppo 1719. Lunghezza fuori respingenti mm. 255.

Mail Car standardized in accordance with the U.I.C. « Uiz Series », 1719 Group. Overall length 255 mm.

Fourgon Postale unifié selon U.I.C. « Série Uiz » groupe 1719. Longueur mm. 255.

Einheits « Packwagen » U.I.C., « Serie Uiz », Gruppe 1719. LOP 255 mm.

Postrijtuig, geheel volgens model van de U.I.C. « Serie Uiz » groep 1719. L.O.B. 255 mm.



9101 - Lit. 1.000

Carrozza tipo Az, 1. classe, delle FF.SS. Lunghezza fuori respingenti mm. 220.

1st Class Az Coach of the FF.SS. Overall length 220 mm.

Voiture modèle Az 1ère classe, des FF.SS. Longueur mm. 220.

D-Zugwagen Typ Az, 1. Klasse der FF.SS. LOP 220 mm.

Italiaans Az personen rijtuig, 1e klas, L.O.B. 220 mm.



9024 - Lit. 800

Carrozza di II classe, serie Bz, gruppo 34933. Lunghezza fuori respingenti mm. 190.

2nd Class coach of the FF.SS. « Bz Series », 34933 Group. Overall length 190 mm.

Voiture 2ème classe der FF.SS. « Série Bz », groupe 34933. Longueur mm. 190.

Wagen 2. Klasse der FF.SS. « Serie Bz », Gruppe 34933. LOP 190 mm.

Italiaans personen rijtuig 2e klas « Serie Bz », groep 34933. L.O.B. 190 mm.

CARROZZE VIAGGIATORI HO PASSENGER COACHES HO VOITURES VOYAGEURS HO PERSONEN



9117 - Lit. 1.300

Vettura di prima classe per il treno rapido «Le Capitole» serie A9 delle S.N.C.F. (Ferrovie Francesi). Lunghezza fuori respingenti mm. 258.

First-Class Coach for the Express Train «A9 Series» «Le Capitole» of the S.N.C.F. (French Railways). Overall length 258 mm.

Voiture voyageurs pour le train rapide «Le Capitole» «Série A9» de la S.N.C.F. (Chemins de Fer Français). Longueur mm. 258.

Schnellzugwagen 1. Klasse der Serie A9 der SNCF für «Le Capitole». LÜP 258 mm.

1e klas rijtuig van de expresse trein «Le Capitole», serie A9 van de Franse Spoorwegen. L.O.B. 258 mm.



9307 - Lit. 1.300

Carrozza francese bagagliaio di prima classe per treno Capitole, serie A/D, lunghezza fuori respingenti mm. 255.

1st class French baggage car for Capitole train, A/D series, overall length 255 mm.

Fourgon à bagages français de 1re classe pour train Capitole de la série A/D. Longueur mm. 255.

Französischer Gepäckwagen (SNCF) für Capitole-Zug - Serie A/D - LÜP 255 mm.

1e klas bagagewagon van de franse trein «Le Capitole» serie A/D. L.O.B. mm. 255.



9306 - Lit. 1.300

Carrozza bagagliaio di prima classe per il traffico internazionale delle ferrovie francesi (SNCF), serie A/D, lunghezza fuori respingenti mm. 255.

International 1st Class Baggage car of the French State Railways (SNCF) A/D series, overall length 255 mm.

Fourgon à bagages international de 1re classe de la série A/D des Chemins de Fer français. Longueur mm. 255.

Internationaler Gepäckwagen 1. Klasse der französischen Staatsbahnen (SNCF). Serie A/D - LÜP 255 mm.

Internationale 1e klas bagagewagon van de franse spoorwegen (SNCF), serie A/D. L.O.B. mm. 255.



9107 - Lit. 1.300

Carrozza della S.N.C.F. (Ferrovie Francesi) «Le Mistral». Lunghezza fuori respingenti mm. 235.

«Le Mistral» Coach of the S.N.C.F. (French Railways). Overall length 235 mm.

Voiture «Le Mistral» de la S.N.C.F. (Chemins de Fer Français). Longueur mm. 235.

D-Zugwagen «Le Mistral» der S.N.C.F. (Französische Staatsbahnen). LÜP 235 mm.

Personen rijtuig «Le Mistral», van de S.N.C.F. (Franse spoorwegen). L.O.B. 235 mm.



9113 - Lit. 1.300

Carrozza di 1. classe S.N.C.F. Tipo A* m.y.f.i. Lunghezza fuori respingenti mm. 265.

First Class Coach, type A* m.y.f.i., of the S.N.C.F. Overall length 265 mm.

Voiture 1ère classe de la S.N.C.F., type A* m.y.f.i. Longueur mm. 265.

D-Zug-Wagen, 1. Klasse, Modell des französischen D-Zug-Wagens A* m.y.f.i. LÜP 265 mm.

Rijtuig 1e klas, type A* m.y.f.i., van de Franse spoorwegen. L.O.B. 265 mm.



1023 - Lit. 1.300

Carrozza tipo A* del TEE Parigi-Bruxelles-Amsterdam, colore inox, lunghezza fuori respingenti mm. 268.

First Class Coach A* type of the TEE Paris-Brussels-Amsterdam, inox. Overall length 268 mm.

Wagon type A* du TEE Paris-Bruxelles-Amsterdam. Inox. Longueur 268 mm.

Personenrijtuig model A* van de TEE expressie Parijs-Brussel-Amsterdam. L.O.B. 268 mm.

TEE-Wagen Typ A* des TEE Paris-Brüssel-Amsterdam, in Leichtmetall. LÜP 268 mm.



9108 - Lit. 1.300

Carrozza passeggeri, serie 43.000, mista I, e II, classe della S.N.C.B. (Ferrovie Belge). Lunghezza fuori respingenti mm. 253.

1st and 2nd Class «43.000 Series» Coach of the S.N.C.B. (Belgian Railways). Overall length 253 mm.

Voiture «Série 43.000» mixte I, et II, classe de la S.N.C.B. (Chemins de Fer Belges). Longueur mm. 253.

D-Zugwagen 1. und 2. Klasse aus der «Série 43.000» der S.N.C.B. (Belgische Staatsbahnen). LÜP 253 mm.

Personen rijtuig, 1e en 2e klas, volgens bouwserie «43.000» van de S.N.C.B. (Belgische spoorwegen). L.O.B. 253 mm.



9303 - Lit. 1.100

Carrozza mista delle S.N.C.B. (Ferrovie Belge) serie 49200. Lunghezza fuori respingenti mm. 253.

General Truck «49200 Series» of the S.N.C.B. (Belgian Railways). Overall length 253 mm.

Wagon mixte de la S.N.C.B. (Chemins de Fer Belges). «Série 49200». Longueur mm. 253.

Gepäckwagen mit Personenabteil der S.N.C.B. «Série 49200» (Belgische Staatsbahnen). LÜP 253 mm.

Een gecombineerd 2e klas personen rijtuig met bagage afdeling van de S.N.C.B. (Belgische spoorwegen) «Série 49200». L.O.B. 253 mm.



9125 - Lit. 1.600

Carrozza di seconda classe ESA 150 delle ferrovie tedesche (DB). Lunghezza fuori respingenti mm. 258.

ESA 150 2nd Class Coach of the German State Railways (DB) Overall length 258 mm.

Voiture 2ème classe ESA 150 des Chemins de Fer Allemands (DB). LÜP 258 mm.

Schnellzugwagen 2. Klasse ESA 150 der Deutsche Bundesbahnen (DB). LÜP 258 mm.

Personen rijtuig 2e. Klas ESA 150 van de Duitse spoorwegen (DB). L.O.B. mm. 258.



9115 - Lit. 1.300

Carrozza di prima classe tedesca per treni rapidi della DB (Ferrovie Federali Tedesche). Lunghezza fuori respingenti mm. 255.

First-Class German Coach for Express Trains of the DB (German Railways). Overall length 255 mm.

Voiture 1ère classe pour trains rapides des DB (Chemins de Fer Allemands). Longueur 255 mm.

Schnellzugwagen 1. Klasse der Deutschen Bundesbahn. LÜP 255 mm.

1e klas Personenrijtuig van de Duitse Spoorwegen. L.O.B. 255 mm.



9104 - Lit. 1.000

Carrozza tipo «B 4 U» di II, classe delle Ferrovie Federali Tedesche. Lunghezza fuori respingenti mm. 220.

2nd Class «B 4 U» Coach of German Federal Railways. Overall length 220 mm.

Voiture «B 4 U», 2ème classe des Chemins de Fer Fédéraux Allemands. Longueur mm. 220.

D-Zugwagen Typ «B 4 U» 2. Klasse der Deutschen Bundesbahnen. LÜP 220 mm.

Personen rijtuig, 2e klas, volgens bouw serie «B 4 U» van de Duitse spoorwegen. L.O.B. 220 mm.



9116 - Lit. 1.300

Vetture di prima classe tedesca nei colori «TEE HELVETIA». Lunghezza fuori respingenti mm. 255.

First-Class German Coach in «TEE HELVETIA» colours. Overall length 255 mm.

Voiture Allemande 1ère classe. Couleurs «TEE HELVETIA». Longueur mm. 255.

Wagen 1. Klasse in den Farben des «TEE HELVETIA». LÜP 255 mm.

1e klas Duits rijtuig in «TEE HELVETIA» kleuren. L.O.B. 255 mm.



9205 - Lit. 1.600

Vettura ristorante delle ferrovie federali svizzere (SBB-CFF). Lunghezza fuori respingenti mm. 265.

Dining Car of the Swiss State Railways (SBB-CFF). Overall length 265 mm.

Wagon-Restaurant des Chemins de Fer Suisses (SBB-CFF). Longueur mm. 265.

Speisewagen, Modell der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB-CFF). LOP 265 mm.

Restauratie-Rijtuig van de Zwitserse Spoorwegen (SBB-CFF). L.O.B. 265 mm.



9120 - Lit. 1.300

Carrozza passeggeri di 2.a classe delle ferrovie federali svizzere. Lunghezza fuori respingenti mm. 265.

2nd class Coach of the Swiss State Railways. Overall length 265 mm.

Voiture 2ème Classe des Chemins de Fer Suisses. Longueur mm. 265.

Schnellzugwagen 2. Klasse der Schweizerischen Bundesbahnen. LOP 265 mm.

Personen Rijtuig 2e. Klas van de Zwitserse Spoorwegen. L.O.B. 265 mm.



9109 - Lit. 1.300

Carrozza passeggeri I. classe serie A 6500 delle Ferrovie Olandesi. Lunghezza fuori respingenti mm. 253.

1st Class «A. 6500 Series» Coach of Dutch Railways. Overall length 253 mm.

Voiture 1e classe «Série A. 6500», des Chemins de Fer Hollandais. Longueur mm. 253.

D-Zugwagen aus der «Série A. 6500» der Königl. Niederländischen Staatsbahnen. 1. Klasse, LOP 253 mm.

Nederlands rijtuig 1e klas volgens bouwserie «A. 6500» van de N.S. L.O.B. 253 mm.



9305 - Lit. 1.100

Carrozza ristorante - gruppo RD 6951 delle Ferrovie Olandesi. Lunghezza fuori respingenti mm. 253.

Group 6951 - Dining Car of Dutch Railways. Overall length 253 mm.

Wagon restaurant - groupe RD 6951 des Chemins de Fer Hollandais. Longueur 253 mm.

Speisewagen der NS Holland. Gruppe RD 6951. LOP 253 mm.

Nederlands restauratie rijtuig volgens groep RD 6951 van den N.S. L.O.B. 253 mm.



9110 - Lit. 1.300

Carrozza tipo Bz di II. classe, gruppo 6600 delle Ferrovie Olandesi. Lunghezza fuori respingenti mm. 253.

2nd Class Bz Coach 6600 Group, of the Dutch Railways. Overall length 253 mm.

Voiture 2e classe Modèle Bz, groupe 6600, des Chemins de Fer Hollandais. Longueur 253 mm.

D-Zugwagen Typ Bz, Gruppe 6600, 2. Klasse der Königl. Niederländischen Staatsbahnen. LOP 253 mm.

Nederlands rijtuig Bz 2e klas volgens bouwserie 6600 van de N.S. in de originele kleuren en voorzien van opschriften in relief plastic. L.O.B. 253 mm.



9203 - Lit. 1.200

Carrozza letto Tipo M n. 4787 della W.L. unificata secondo le norme U.I.C. Lunghezza fuori respingenti mm. 268. N° 4787 M Class, W.L. Sleeping Car standardized according to U.I.C. Overall length 268 mm.

Voiture-lits type M 4787 de la Cie des W.L. unifiée selon les normes U.I.C. Longueur mm. 268.

Schlafwagen, Modell der Internationalen Schlafwagen- und Speisewagen-Gesellschaft (W.L.). Gruppe M 4787. LOP 268 mm.

Slaaprijtuig van de W.L. Geheel volgens U.I.C. Klasse M, n. 4787, L.O.B. 268 mm.



9202 - Lit. 1.200

Carrozza ristorante della W.L. Lunghezza fuori respingenti mm. 220.

Dining Car of the W.L. Overall length 220 mm.

Wagon-restaurant de la Cie des W.L. Longueur 220 mm.

Speisewagen der W.L. LOP 220 mm.

Restauratie-rijtuig van de W.L. L.O.B. 220 mm.



9301 - Lit. 1.100

Bagagliaio della W.L. usato soprattutto per i grandi viaggi internazionali. Lunghezza fuori respingenti mm. 220.

Baggage Car of the W.L. mainly operated on long distance international lines. Overall length 220 mm.

Fourgon à bagages de la Cie des W.L., utilisé surtout sur les grandes lignes internationales. Longueur mm. 220.

Gepäckwagen der W.L. hauptsächlich auf langen internationalen Strecken eingesetzt. LOP 220 mm.

internationale bagagewagon van de W.L. Wordt gebruikt op de internationale trajecten. L.O.B. 220 mm.



9201 - Lit. 1.200

Carrozza Pullman della W.L. E' soprattutto usata per i grandi viaggi internazionali. Lunghezza fuori respingenti mm. 220.

Pullman Coach of the W.L. It is operated on long distance international lines. Overall length 220 mm.

Voiture Pullman de la Cie des W.L. Utilisée surtout sur les grandes lignes internationales. Longueur mm. 220.

Pullman-Wagen der W.L. Dieser Wagen wird hauptsächlich auf langen internationalen Strecken eingesetzt. LOP 220 mm.

Pullman rijtuig van de W.L. Wordt gebruikt op de internationale trajecten. L.O.B. 220 mm.

NOVITA
NOUVELTES
NOUVEAUTES
NEUHEIT



NOVITA
NOUVELTES
NOUVEAUTES
NEUHEIT



NOVITA
NOUVELTES
NOUVEAUTES
NEUHEIT



NOVITA
NOUVELTES



3182

Carro a tetto apribile per trasporti speciali nei colori SNCF. Lunghezza mm. 161.

French wagon with opening top. Length 161 mm.

Wagon français à toit ouvrant. Longueur 161 mm.

2817 - Lit. 700

Carro scoperto con contenitori birra «BIRKEL». Lunghezza mm. 116.

German open car w/Birkel beer containers. Length 116 mm.

Wagon ouvert avec containers de bière Birkel. Longueur mm. 116.

Offener Güterwagen mit Birkel-Bier-Container. LOP 116 mm.

Open goederenwagon met Birkel containers. L.O.B. 116 mm.

2818 - Lit. 700

Carro scoperto con contenitori birra «Anker». Lunghezza mm. 116.

Swiss open car w/Anker beer containers. Length 116 mm.

Wagon ouvert avec containers de bière Anker. Longueur mm. 116.

Offener Güterwagen mit Anker-Bier-Container. LOP 116 mm.

Open goederenwagon met Anker containers. L.O.B. 116 mm.

2819 - Lit. 700

Carro scoperto con contenitori birra Löwenbräu. Lunghezza mm. 116.

Open car w/Löwenbräu beer containers. Length 116 mm.

Wagon ouvert avec containers de bière Löwenbräu. Longueur mm. 116.

Offener Güterwagen mit Löwenbräu-Bier-Container. LOP 116 mm.

Open goederenwagon met Löwenbräu containers. L.O.B. 116 mm.

Offener Güterwagen der SNCF mit aufmachbarem Dach. LOP 161 mm.

Open wagon met afneembaar dak van de SNCF. L.O.B. 161 mm.



NOVITA
NOVELTIES
NOUVEAUTES
NEUHEIT

3201

Carro tramoggia belga a tetto apribile a 2 assi per il trasporto di minerali. Lunghezza fuori respingenti mm.

Two axle Belgian operating hopper car with opening top to transport minerals. Overall length

Wagon fonctionnel belge à 2 essieux avec toit ouvrant pour transport de minéral. Longueur mm.

Offener Kippwagen 2 assig für den Erztransport der belgische Staatsbahnen (SNCB). LUP

Open kliepwagen van de belgische spoorwegen voor het transport van minerale. L.O.B.

3202

Carro tramoggia francese a 2 assi con tetto apribile serie Tds per trasporto minerali. Lungh. f. resp. mm.

Two axle Tds French operating hopper car with opening top to transport minerals. Overall length

Wagon fonctionnel français à 2 essieux a toit ouvrant de la série Tds pour transport de minéral. Longueur mm.

Tds offener Kippwagen 2 assig mit aufmachbarem Dach für den Erztransport der SNCF. LUP

Open kliepwagen met afneembaar dak van de franse spoorwegen voor het transport van minerale. L.O.B.

3203

Carro tramoggia francese « CTC » a 2 assi con tetto apribile per trasporto cereali. Lungh. fuori resp. mm.

Two axle hopper wagon « CTC » with opening top of the French Railways to transport grain. Overall length

Wagon trémie à 2 essieux à toit ouvrant de la société « CTC » pour transport de céréales. Longueur mm.

2 assig. Trichterwagen mit aufmachbarem Dach für Getreide. LUP

Two-assig CTC kliepwagen met afneembaar dak van de franse spoorwegen (SNCF). L.O.B.

3204

Carro tramoggia francese « Pechiney St. Gobain » a 2 assi con tetto apribile per trasporto prodotti chimici. Lungh. f. resp. 110 mm.

French hopper wagon « Pechiney St. Gobain » with opening top to transport chemical products. Overall length, 110 mm.

Wagon trémie français à toit ouvrant « Pechiney St. Gobain » pour transport de produits chimiques. Longueur mm. 110

Zweilassiger Trichterwagen der « Pechiney St. Gobain » für Transport von chemischen Produkten. LUP 110 mm.

Two-assig « Pechiney St. Gobain » kliepwagen met afneembaar dak van de franse spoorwegen. L.O.B. 110 mm.



NOVITA
NOVELTIES
NOUVEAUTES
NEUHEIT



NOVITA
NOVELTIES
NOUVEAUTES

3162 - Lit. 700

Carro UIC coperto, tipo 2, a due assi, delle ferrovie francesi (SNCF). Lunghezza fuori respingenti mm. 121.

Two axle, type 2, UIC covered car of the French Railways (SNCF). Overall length 121 mm.

Wagon couvert UIC, type 2, à deux essieux, des Chemins de Fer français (SNCF). Longueur mm. 121.

Zweilassiger Gedeckter Wagen, Type 2, der französischen Staatsbahnen (SNCF). Länge über Puffer 121 mm.

Two-assig UIC gesloten wagon van de franse spoorwegen (SNCF). L.O.B. 121 mm.



NOVITA
NOVELTIES
NOUVEAUTES

3163 - Lit. 700

Carro coperto a due assi delle ferrovie di Stato italiane noleggiato alla società FIAT. Lunghezza fuori respingenti mm. 121.

Two axle covered car of the Italian State Railways (FFSS) chartered to « FIAT ». Overall length 121 mm.

Wagon couvert à deux essieux des Chemins de Fer Italiens loué à la société « FIAT ». Longueur mm. 121.

Zweilassiger Gedeckter Wagen « FIAT » der italienischen Staatsbahnen (FFSS). LUP 121 mm.

Two-assig gesloten wagon FIAT van de italiaanse spoorwegen (FFSS). L.O.B. 121 mm.



NOVITA
NOVELTIES
NOUVEAUTES
NEUHEIT

2821 - Lit. 700

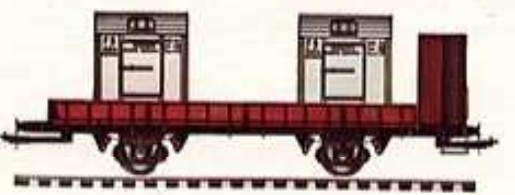
Carro scoperto con garitta delle ferrovie svizzere con botti per il trasporto vino. Lungh. fuori resp. mm. 116.

Swiss open wagon w/brakesman's cabin and w/casks for wine transport. Overall length 116 mm.

Wagon ouvert suiss avec guérite et avec tonneaux pour transport de vin. Longueur mm. 116.

Offener Güterwagen der schweizerischen Bundesbahnen mit Tonnen für Weintransport. LUP 116 mm.

Open goederenwagon met fusien voor wijntransport van de zwitserse spoorwegen. L.O.B. 116 mm.



2861 - Lit. 700

Carro scoperto delle ferrovie di Stato italiano con contenitori-frigo. Lunghezza fuori respingenti mm. 116.

Italian open car with refrigerator's containers. Overall length 116 mm.

Wagon ouvert italien avec containers-frigorifiques. Longueur mm. 116.

Italienischer offener Wagen mit Kühlecontainern. LUP 116 mm.

Open wagon van de italiaanse spoorwegen met koelcontainers. L.O.B. 116 mm.



2802 - Lit. 700

Carro a 2 cisterne per trasporto di materiale pulverulento della «Compagnie Européenne de Transport».

Two tanks car for transport of miscellaneous powder products of the «European Transport Company».

Wagon double citerne pour le transport de pulvérulents de la Compagnie Européenne de Transport.

Doppelkesselwagen für den Transport von pulverförmigen Stoffen der «Compagnie Européenne».

Wagon voor het transport van gemengde poederproducten van de Europese transportonderneming.



2803 - Lit. 700

Carro a due cisterne a scarico pneumatico della «Compagnie Nouvelle de Cadres».

Two tanks car for pneumatic unloading of the «Compagnie Nouvelle de Cadres».

Wagon double citerne déchargement pneumatique de la Compagnie Nouvelle de Cadres.

Doppelkesselwagen mit Druckluftentladung der «Compagnie Nouvelle de Cadres».

Wagon met twee tanks voor het automatisch ontladen van de Compagnie de Nouvelle de Cadres.



2801 - Lit. 700

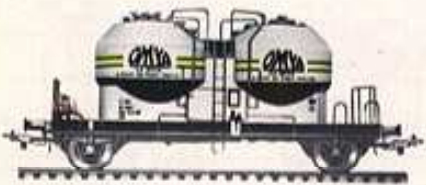
Carro a due cisterne per il trasporto di cemento fuso delle ferrovie di stato italiane (FF.SS).

Two tanks car for transport of hot cement of the Italian State Railways (FF.SS).

Wagon double citerne pour le transport de ciment fondu des Chemins de Fer Italiens (FF.SS).

Doppelkesselwagen für den Transport von Portlandzement der Italienischen Staatsbahnen (FF.SS).

Wagon met twee tanks voor het transport van vloeibaar cement van de Italiaanse spoorwegen (FF.SS).



2804 - Lit. 700

Carro Silos a due assi della Società Anonima OMYA.

Two axles Silos box car of the «Société Anonime OMYA».

Wagon Silos à deux essieux de la Société Anonime OMYA.

Silowagen, zweiachsig, der Firma OMYA.

Twee-assige Silo wagon van de Franse onderneming OMYA.



NOUVEAUX
NOUVELLES
NOUVEAUX
NOUVEAUX

3172 - Lit. 700

Carro UIC scoperto a sponda alta, tipo 2, a due assi, con porta centrale color argento, delle ferrovie francesi. Lunghezza fuori respingenti mm. 121.

Two axle UIC open wagon, type 2, with central door in silver colour, of the French Railways (SNCF). Overall length 121 mm.

Wagon tombereau ouvert à deux essieux, UIC, type 2, des Chemins de Fer Français (SNCF) avec porte centrale argentée. Longueur mm. 121.

Zweiassiger offener Güterwagen, Type 2, UIC, der SNCF. LOP 121 mm.

Twee-assige hoge open goederenwagon van de Franse Spoorwegen. L.O.B. 121 mm.



NOUVEAUX
NOUVELLES
NOUVEAUX
NOUVEAUX

3181

Carro tedesco a tetto apribile per trasporti speciali. Lunghezza fuori respingenti mm. 161.

German wagon with opening top for special transports. Overall length 161 mm.

Wagon allemand à toit ouvrant pour transports spéciaux. Longueur mm. 161.

Offener Güterwagen der DB mit aufmachbarem Dach. LOP 161 mm.

Open wagon met afneembaar dak van de Duitse spoorwegen. L.O.B. 161 mm.



9052 - Lit. 1.400

Carro francese SZ 500765 per il trasporto di ghisa in fusione della «Compagnie des ateliers et forges de la Loire» (C.A.F.L.). Lunghezza fuori respingenti mm. 220.

French Wagon SZ 500765 of the «Compagnie des ateliers et forges de la Loire» (C.A.F.L.) for the transport of melted iron. Overall length 220 mm.

Wagon français SZ 500765 pour le transport de fonte de moulage, de la «Compagnie des ateliers et forges de la Loire» (C.A.F.L.). Longueur mm. 220.

Wagon der SNCF Typ 500765 der «Compagnie des ateliers et forges de la Loire» (C.A.F.L.). LOP 220 mm.

Ruizlizerwagon volgens model SZ 500765 van de «Compagnie des ateliers et forges de la Loire» (C.A.F.L.). Voor het transport van vloeibaar metaal. L.O.B. 220 mm.

CARRI MERCI HO WAGONS MARCHANDISES HO GOODS ROLLING STOCK HO GÜTERWAGEN HO



9050 - Lit. 1.400

Wagone trasporto auto della S.I.T.F.A. di Torino. Lunghezza mm. 290.

Car-Transporter of the SITFA Turin, Overall length 290 mm.

Wagon transport-autos de la SITFA de Turin. Longueur mm. 290.

Automobil-Transportwagen der SITFA, Torino. LUP 290 mm.

Auto-transportwagen van de SITFA, Torino. L.O.B. 290 mm.



9038 - Lit. 900

Carro doppio a bilico composto da 2 carri art. 2014 tra loro sganciabili. Lunghezza fuori respingenti mm. 215.

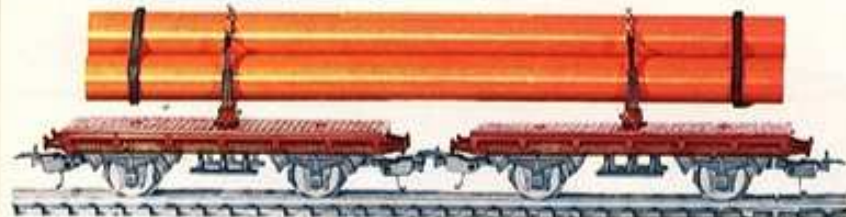
Double Bascule-Car with load of planks, consisting of two cars No. 2014 which can be uncoupled. Overall length 215 mm.

Double wagon avec arrimage pour chargement de plan-

ches, composé de 2 wagons n. 2014 qui peuvent être séparés. Longueur mm. 215.

Kippwagen-Kombination, beladen mit Bretten, bestehend aus zwei Wagen Nr. 2014, die auseinandergekoppelt werden können. LUP 215 mm.

Schamelwagen mit balken geladen bestaande uit 2 wagons Nr. 2014, welke gescheiden kunnen worden. L.O.B. 215 mm.



9039 - Lit. 900

Carro doppio a bilico composto da 2 carri art. 2014 tra loro sganciabili. Lunghezza fuori respingenti mm. 215.

Double Bascule-Car with load of red pipes consisting of two cars No. 2014 which can be uncoupled. Overall length 215 mm.

Double wagon avec arrimage pour chargement de pipe-

line composé de 2 wagons n. 2014 qui peuvent être séparés. Longueur mm. 215.

Kippwagen-Kombination, beladen mit Röhren, bestehend aus zwei Wagen Nr. 2014, die auseinandergekoppelt werden können. LUP 215 mm.

Schamelwagen geladen met buizen, bestaande uit 2 wagons Nr. 2014, welke gescheiden kunnen worden. L.O.B. 215 mm.



2901 - Lit. 1.000

Carro cisterna per il trasporto propano e butano delle FF.SS nei colori e scritte AGIPGAS.

AGIP tank car for the transport of propane and butane of the FF.SS.

Wagon citerne pour le transport de propane et butane des FF.SS dans les couleurs et inscription AGIP.

Zisternenwagen mit Doppelachs-Drehgestell FFSS für Propangas « AGIPGAS ».

AGIP tankwagon voor het transport van propaan en butaan gas van de FF.SS.



2902 - Lit. 1.000

Carro cisterna della FF.SS per il trasporto propano e butano della FF.SS nei colori e scritte BIPIGAS.

BIPIGAS tank car for the transport of propane and butane of the FF.SS.

Wagon citerne pour le transport de propane et butane des FF.SS dans les couleurs et inscriptions « BIPIGAS ».

Zisternenwagen mit Doppelachs-Drehgestell für Propangas « BIPIGAS » der FF.SS.

BIPI Tankwagon voor het transport van propaan en butaan gas van de FF.SS.



2903 - Lit. 1.000

Carro cisterna per il trasporto propano e butano delle FF.SS nei colori e scritte LIQUIGAS.

LIQUIGAS tank wagon for the transport of propane and butane of the FF.SS.

Wagon citerne pour le transport de propane et butane des FF.SS dans les couleurs et inscriptions « LIQUIGAS ».

Zisternenwagen mit Doppelachs-Drehgestell FFSS für Propangas « LIQUIGAS ».

LIQUIGAS tankwagon voor het transport van propaan en butaan gas van de FF.SS.



2904 - Lit. 900

Carro cisterna delle FF.SS. per il trasporto propano e butano nei colori e scritte BUTANGAS.

BUTANGAS tank wagon of the FF.SS. for the transport of propane and butane.

Wagon citerne des FF.SS. pour le transport de propane et butane dans les couleurs et inscriptions BUTANGAS. Zisternenwagen mit Doppelachs-Drehgestell FFSS für Propangas - BUTANGAS.

BUTANGAS tankwagon van de FF.SS. voor het transport van propaan en butaan gas.



2905 - Lit. 900

Carro cisterna della S.N.C.F. per il trasporto di ammoniaca nei colori e scritte KUHLMANN.

KUHLMANN tank wagon of the S.N.C.F. for the transport of Ammonia.

Wagon citerne de la S.N.C.F. pour le transport de ammoniac dans les couleurs et inscriptions KUHLMANN. Zisternenwagen mit Doppelachs - Drehgestell für das S.N.C.F.-Netz für ammoniak - Kuhlmann.

Kuhlmann tankwagon van de S.N.C.F. voor het transport van Ammonia.



2906 - Lit. 900

Carro cisterna della S.N.C.F. per il trasporto gas liquefatti nei colori e scritte MARCEL MILLET.

MARCEL MILLET tank wagon of the S.N.C.F. for the transport of l.p. gas

Wagon citerne de la S.N.C.F. pour le transport de gaz liquéfiés dans les couleurs et inscriptions MARCEL MILLET. Zisternenwagen mit Doppelachs - Drehgestell für das SNCF-Netz für Flüssiggas - Marcel Millet.

Marcel Millet tankwagon van de S.N.C.F. voor het transport van gaspen.



2907 - Lit. 900

Carro cisterna PECHINEY S. GOBAIN della S.N.C.F. per il trasporto di ammoniaca.

PECHINEY S. GOBAIN tank wagon of the S.N.C.F. for the transport of Ammonia.

Wagon citerne de la S.N.C.F. pour le transport de Ammoniac dans les couleurs et inscriptions PECHINEY S. GOBAIN.

Zisternenwagen mit Doppelachs-Drehgestell für das S.N.C.F. - Netz für Ammoniak - Pechiney S. Gobain.

Pechiney S. Gobain tankwagon van de S.N.C.F. voor het transport van Ammonia.



2908 - Lit. 900

Carro cisterna della S.N.C.F. per il trasporto propano e butano nei colori e scritte LALORIGAZ.

LALORIGAZ tank wagon of the S.N.C.F. for the transport of l.p.

Wagon citerne de la S.N.C.F. pour le transport de gaz liquéfiés dans les couleurs et inscriptions LALORIGAZ.

Zisternenwagen mit Doppelachs - Drehgestell für das SNCF-Netz für Flüssiggas - Lalorigaz.

Lalorigaz tankwagon van de S.N.C.F. voor het transport van gaspen van de S.N.C.F.



2851 - Lit. 900

Carro container Lss-y 573 della DB con 2 containers KUHNE & NAGEL e FF.SS.

Lss-y 573 container wagon of the DB with 2 containers - KUHNE & NAGEL and FF.SS.

Wagon container Lss-y 573 de la DB avec 2 containers - KUHNE & NAGEL et FF.SS.

Behälter-Wagen - Serie Lss-y 573 - der DB mit 2 Container - K + N - und - FF.SS.

Lss-y 573 containerwagon van de DB met 2 containers Kuhn-Nagel en FF.SS.



2852 - Lit. 900

Carro container Lss-y 573 della DB con 2 containers CNC e DANZAS GEMTARUSCO.

Lss-y 573 container wagon of the DB with 2 containers CNC and DANZAS GEMTARUSCO.

Wagon container Lss-y 573 de la DB avec 2 containers CNC et DANZAS GEMTARUSCO.

Behälter-Wagen - Serie Lss-y 573 - der DB mit 2 Container CNC und DANZAS GEMTARUSCO.

Lss-y 573 containerwagon van de DB met 2 containers CNC en DANZAS GEMTARUSCO.



2854 - Lit. 900

Carro container Lss-y 573 della DB con 2 containers DANZAS e LEP.

Lss-y container wagon of the DB with 2 containers « DANZAS and LEP ».

Wagon container Lss-y 573 de la DB avec 2 containers DANZAS et LEP.

Behälter-Wagen - Serie Lss-y 573 - der DB mit 2 Container DANZAS und LEP.

Lss-y 573 containerwagon van de DB met 2 containers DANZAS en LEP.



2853 - Lit. 900

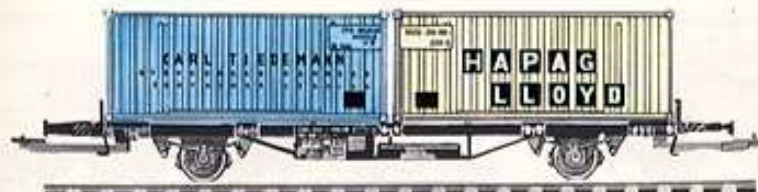
Carro container Lss-y 573 della DB con 2 containers ACL e SEA LAND.

Lss-y 573 container wagon of the DB with 2 containers « ACL and SEA LAND ».

Wagon container Lss-y 573 de la DB avec 2 containers ACL et SEA LAND.

Behälter-Wagen - Serie Lss-y 573 - der DB mit 2 Container ACL und SEA LAND.

Lss-y 573 containerwagon van de DB met 2 containers ACL en SEA LAND.



2855 - Lit. 900

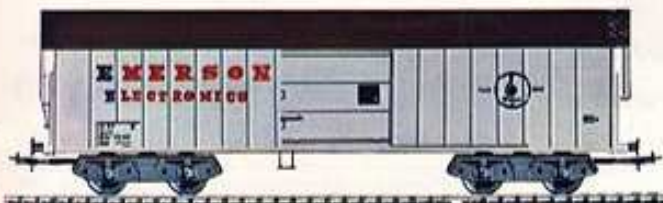
Carro container Lss-y 573 della DB con 2 containers CARL TIEDEMANN e HAPAG LLOYD.

Lss-y 573 container wagon of the DB with 2 containers CARL TIEDEMANN and HAPAG LLOYD.

Wagon container Lss-y 573 de la DB avec 2 containers CARL TIEDEMANN et HAPAG LLOYD.

Behälter-Wagen - Serie Lss-y 573 - der DB mit 2 Container CARL TIEDEMANN und HAPAG LLOYD.

Lss-y 573 containerwagon van de DB met 2 containers CARL TIEDEMANN en HAPAG LLOYD.



3183

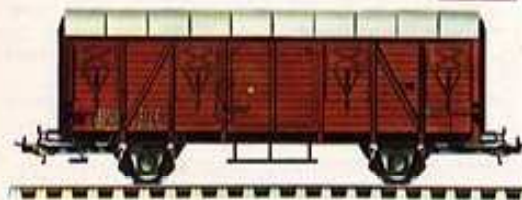
Carro a tetto apribile per trasporti speciali nei colori EMERSON. Lunghezza mm. 161.

EMERSON wagon with opening top. Length 161 mm.

Wagon EMERSON à toit ouvrant. Longueur 161 mm.

Offener Güterwagen EMERSON mit aufmachbarem Dach. LUP 161 mm.

Open wagon met afneembaar dak van EMERSON. L.O.B. 161 mm.



3161 - Lit. 700

Carro UIC coperto, tipo 2, a due assi, delle ferrovie di Stato italiane (FFSS). Lunghezza fuori respingenti mm. 121.

Two axle, type 2, UIC covered car of the Italian State Railways (FFSS). Overall length 121 mm.

Wagon couvert UIC, type 2, à deux essieux, des Chemins de Fer Italiens. Longueur mm. 121.

Zweiaxiger Gedeckter Wagen, Type 2, der italienischen Staatbahnen (FFSS). LUP

Two-axle UIC gesloten wagon van de Italiaanse spoorwegen (FFSS). L.O.B.

NOVITA
NOUVELTES
NOUVEAUTES
NEUHEIT

NOVITA
NOUVELTES
NOUVEAUTES
NEUHEIT



3164 - Lit. 700

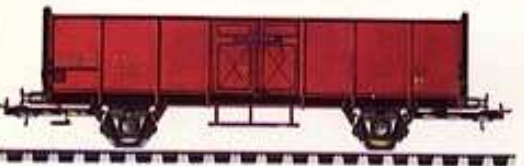
Carro merci coperto a due assi - ASG -. Lunghezza fuori respingenti mm. 121.

Two axle covered goods van - ASG -. Overall length 121 mm.

Wagon couvert à deux essieux dans l'inscription - ASG -. Longueur mm. 121

Zweiassiger gedeckter Güterwagen - ASG -. LOP 121 mm.

Twee-assige gesloten goederenwagon - ASG -. L.O.B. 121 mm.



3171 - Lit. 700

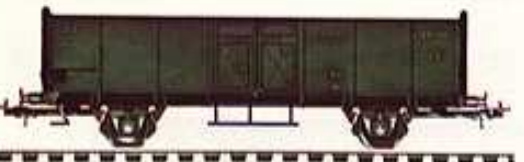
Carro UIC scoperto a sponde alte tipo 2, a due assi, delle ferrovie di Stato italiane (FFSS). Lunghezza fuori respingenti mm. 121.

Two axle UIC open wagon, type 2, of the Italian State Railways (FFSS). Overall length 121 mm.

Wagon tombereau ouvert UIC type 2, à deux essieux, des Chemins de Fer Italiens. Longueur mm. 121.

Zweiassiger offener Güterwagen, Type 2, der italienischen Staatsbahnen (FFSS). LOP 121 mm.

Twee-assige hoge open goederenwagon van de Italiaanse spoorwegen. L.O.B. 121 mm.



3173 - Lit. 700

Carro scoperto a sponde alte a due assi della Società Veneta Ferrovie. Lunghezza fuori respingenti mm. 121.

Two axle open wagon of the - Società Veneta Ferrovie -. Overall length 121 mm.

Wagon tombereau ouvert à deux essieux de la - Società Veneta Ferrovie -. Longueur mm. 121.

Zweiassiger offener Güterwagen, Type 2, der - Società Veneta Ferrovie -. LOP 121 mm.

Twee-assige hoge open goederenwagon van de - Società Veneta Ferrovie -. L.O.B. 121 mm.



3174 - Lit. 700

Carro UIC scoperto a sponde alte a due assi, tipo 2, delle ferrovie di Stato italiane con carico di carbone. Lunghezza fuori respingenti mm. 121.

Two axle UIC open wagon, type 2, of the Italian State Railways with coal. Overall length 121 mm.

Wagon ouvert UIC à deux essieux, type 2, des Chemins de Fer Italiens avec charbon. Longueur mm.

Zweiassiger offener Güterwagen, Type 2, der italienischen Staatsbahnen mit Kohle. LOP 121 mm.

Twee-assige open goederenwagon, Type 2, van de Italiaanse spoorwegen met kolen. L.O.B. 121 mm.



3116 - Lit. 700

Carro per il trasporto birra francese - Kronenbourg -. Lunghezza fuori respingenti mm. 126.

Wagon for transport of French Beer - Kronenbourg -. Overall length 126 mm.

Wagon pour le transport de bière française - Kronenbourg -. Longueur mm. 126.

Güterwagen für den Transport von französischem Bier - Kronenbourg -. LOP 126 mm.

Goederenwagon voor het transport van franse bier - Kronenbourg -. L.O.B. mm. 126.



3115 - Lit. 700

Carro refrigerante con percorso rete SNCF della Compagnia EVIAN. Lunghezza fuori respingenti mm. 126.

Refrigerator car running the French Railway System (SNCF) of the EVIAN Company. Overall length 126 mm.

Wagon réfrigérant qui parcourt le réseau de chemin de fer français la - Compagnie EVIAN -. Longueur mm. 126.

Evian-Kühlwagen der SNCF-Netz. LOP 126 mm.

Koelwagon van de maatschappij EVIAN rijdende op het Franse spoorweginet. L.O.B. mm. 126.



3113 - Lit. 700

Carro refrigerante della Compagnia italiana - Montecatini-Edison - nei colori e scritte SILLAN. Lunghezza fuori respingenti mm. 126.

SILLAN refrigerator car of the Italian Company - Montecatini-Edison -. Overall length 126 mm.

Wagon réfrigérant de la Compagnie Montecatini-Edison dans les couleurs et inscriptions - SILLAN -. Longueur mm. 126.

Sillan-Kühlwagen der Montecatini-Edison Gesellschaft LOP 126 mm.

Sillan Koelwagon van de Italiaanse maatschappij Montecatini-Edison. L.O.B. mm. 126.



3109 - Lit. 700

Carro per il trasporto birra della - CARLSBERG - Danese. Lunghezza fuori respingenti mm. 126.

- CARLSBERG - Danish Beer Wagon. Overall length 126 mm.

Wagon transport bière Danaise, - CARLSBERG -. Longueur 126 mm.

Wagon voor transport van Deens bier - CARLSBERG -. L.O.B. 126 mm.

Wagon zum Transport von Dänischem Bier - CARLSBERG -. LOP 126 mm.



2811 - Lit. 700

Carro scoperto serie KLmm delle ferrovie di Stato italiane (FF.SS) con tubi Thyssen. Lunghezza fuori respingenti mm. 116.

KLmm open wagon of the Italian State Railways (FF.SS) with Thyssen pipes. Overall length 116 mm.

Wagon ouvert de la série KLmm des Chemins de Fer italiens (FF.SS) avec tuyaux Thyssen. Longueur mm. 116.

Offener Güterwagen - Serie KLMM - der italienischen Staatsbahnen mit Thyssen-Rohren. LpP 116 mm.

Open goederenwagon serie KLmm met Thyssen pijpen van de Italiaanse spoorwegen L.O.B. mm. 116.

2812 - Lit. 700

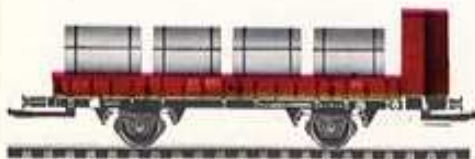
Carro scoperto serie KLmm delle ferrovie di Stato ita- (FF.SS) con carico lamiera. Lunghezza fuori respingenti mm. 116.

KLmm open wagon of the Italian State Railways (FF.SS) with plates. Overall length 116 mm.

Wagon ouvert de la série KLmm des Chemins de Fer italiens (FF.SS) avec chargement de toiles. Longueur mm. 116.

Offener Güterwagen - Serie KLMM - der italienischen Staatsbahnen mit Eisenblechladung. LpP 116 mm.

Open goederenwagon serie KLmm van de Italiaanse spoorwegen (FF.SS) met Lading. L.O.B. mm. 116.



2712 - Lit. 700

Carro serbatoio AGIP delle FF.SS per il trasporto olii minerali e derivati. Lunghezza mm. 116.

AGIP tank wagon of the FF.SS for the transport of mineral oils and by-products. Length 116 mm.

Wagon réservoir AGIP des FF.SS pour transport de huiles minérales et sous-produits. Longueur mm. 116.

AGIP Kesselwagen der FF.SS für den Erdöltransport und Derivate. LpP 116 mm.

AGIP tankwagon van de FF.SS voor het transport van minerale oliën en bijproducten. L.O.B. mm. 116.



2716 - Lit. 700

Carro serbatoio - TOTAL - delle FF.SS per il trasporto olii minerali e derivati. Lunghezza mm. 116.

Total tank wagon of the FF.SS for the transport of mineral oils and by-products. Length 116 mm.

Wagon réservoir TOTAL des FF.SS pour transport de huiles minérales et sous-produits. Longueur mm. 116.

TOTAL Kesselwagen der FF.SS für den Erdöltransport und Derivate. LpP 116 mm.

TOTAL tankwagon van de FF.SS voor het transport van minerale oliën en bijproducten.



2717 - Lit. 700

Carro serbatoio della SNCF - Compagnie Européenne - per il trasporto di liquidi. Lunghezza mm. 116.

- Compagnie Européenne - tank wagon of the SNCF for the transport of liquids. Length 116 mm.

Wagon réservoir - Compagnie Européenne - de la SNCF pour transport de liquides. Longueur mm. 116.

- Compagnie Européenne - Kesselwagen der SNCF für den Transport von Flüssigkeiten und Brennstoffen. LpP 116 mm.

Europese tankwagon van de SNCF voor het transport van vloeibare stoffen en benzine. L.O.B. 116 mm.



2720 - Lit. 700

Carro serbatoio della SNCF nei colori S.A.T.I. per il trasporto gas. Lunghezza mm. 116.

S.A.T.I. tank wagon of the SNCF for the transport of gases. Length 116 mm.

Wagon réservoir SATI de la SNCF pour transport de gaz. Longueur mm. 116.

SATI Kesselwagen der SNCF für Druckgas. LpP 116 mm.

Tankwagon SATI van de SNCF voor het transport van gassen. L.O.B. mm. 116.



2719 - Lit. 700

Carro serbatoio della SNCF - L'air Liquide - per il trasporto gas. Lunghezza mm. 116.

- L'air Liquide - tank wagon of the SNCF for the transport of gases. Length 116 mm.

Wagon réservoir de la SNCF - L'air Liquide - pour transport de gaz. Longueur mm. 116.

Kesselwagen der SNCF für Druckgas. LpP 116 mm.

- L'air Liquide - tankwagon van de SNCF voor het transport van gassen. L.O.B. mm. 116.



2718 - Lit. 700

Carro serbatoio delle ferrovie tedesche (DB) nei colori e scritta - VTG - per il trasporto gas. Lunghezza fuori respingenti mm. 116.

- VTG - tank wagon of the German State Railways (DB) for the transport of gases. Overall length 116 mm.

Wagon réservoir des Chemins de Fer allemands (DB) dans les couleurs et inscriptions - VTG - pour transport de gaz. Longueur mm. 116.

Kesselwagen der deutschen Staatsbahnen (DB) für Druckgas. LpP 116 mm.

VTG tankwagon van de Duitse spoorwegen voor het transport van gassen. L.O.B. mm. 116.



2815 - Lit. 700

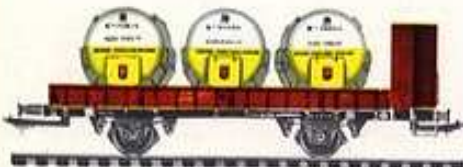
Carro scoperto serie KLmm delle FF.SS con contenitori birra PERONI. Lunghezza mm. 116.

KLmm open wagon of the FF.SS with PERONI Beer containers. Length 116 mm.

Wagon ouvert de la série KLmm des FF.SS avec containers de bière Peroni. Longueur mm. 116.

Offener Güterwagen - Serie KLMM - der FF.SS mit Peroni-Bier-Container. LÜP 116 mm.

Open goederenwagon serie KLmm van de FF.SS met Peroni containers. L.O.B. mm. 116.



2816 - Lit. 700

Carro scoperto serie KLmm delle FF.SS con contenitori birra Dinkelacker. Lunghezza mm. 116.

KLmm open wagon of the FF.SS with Dinkelacker Beer containers. Length 116 mm.

Wagon ouvert de la série KLmm des FF.SS avec containers de bière Dinkelacker. Longueur mm. 116.

Offener Güterwagen - Serie KLMM - der FF.SS mit Dinkelacker-Bier-Container. LÜP 116 mm.

Open goederenwagon serie KLmm van de FF.SS met Dinkelacker containers. L.O.B. mm. 116.



2814 - Lit. 700

Carro scoperto serie KLmm delle FF.SS con contenitori birra MORETTI. Lunghezza mm. 116.

KLmm open wagon of the FF.SS with MORETTI beer containers. Length 116 mm.

Wagon ouvert de la série KLmm des FF.SS avec containers de bière MORETTI. Longueur mm. 116.

Offener Güterwagen - Serie KLMM - der FF.SS mit Moretti-Bier-Container. LÜP 116 mm.

Open goederenwagon serie KLmm van de FF.SS met Moretti containers. L.O.B. mm. 116.



2813 - Lit. 700

Carro scoperto serie KLmm delle FF.SS con contenitori birra SPLUGEN BRAU. Lunghezza mm. 116.

KLmm open Wagon of the FF.SS with SPLUGENBRAU beer containers. Length 116 mm.

Wagon ouvert de la série KLmm des FF.SS avec containers de bière SPLUGEN BRAU. Longueur mm. 116.

Offener Güterwagen - Serie KLMM - der FF.SS mit Splügenbräu-Bier-Container. LÜP 116 mm.

Open goederenwagon serie KLmm van de FF.SS met Splügenbräu containers. L.O.B. mm. 116.



2715 - Lit. 700

Carro serbatoio - BP - delle FF.SS per il trasporto olii minerali e derivati. Lunghezza mm. 116.

BP tank wagon of the FF.SS. for the transport of mineral oils and by-products. Length 116 mm.

Wagon réservoir - BP - des FF.SS pour transport de huiles minérales et sous-produits. Longueur mm. 116.

BP Kesselwagen - der FF.SS. für den Erdöltransport und Derivate. LÜP 116 mm.

BP tankwagon van de FF.SS voor het transport van minerale oliën en bijproducten.



2714 - Lit. 700

Carro serbatoio ARAL delle FF.SS per il trasporto olii minerali e derivati. Lunghezza mm. 116.

ARAL tank wagon of the FF.SS for the transport of mineral oils and by-products. Length 116 mm.

Wagon réservoir ARAL des FF.SS pour transport des huiles minérales et sous-produits. Longueur mm. 116.

ARAL Kesselwagen der FF.SS für den Erdöltransport und Derivate. LÜP 116 mm.

ARAL tankwagon van de FF.SS voor het transport van minerale oliën en bijproducten. L.O.B. mm. 116.



2711 - Lit. 700

Carro serbatoio ESSO delle FF.SS per il trasporto olii minerali e derivati. Lunghezza mm. 116.

ESSO tank wagon of the FF.SS for the transport of mineral oils and by-products. Length 116 mm.

Wagon réservoir - ESSO - des FF.SS pour transport des huiles minérales et sous-produits. Longueur mm. 116.

ESSO Kesselwagen der FF.SS für den Erdöltransport und Derivate LÜP 116 mm.

ESSO tankwagon van de FF.SS voor het transport van minerale oliën en bijproducten. L.O.B. mm. 116.



2713 - Lit. 700

Carro serbatoio SHELL delle FF.SS per il trasporto olii minerali e derivati. Lunghezza mm. 116.

SHELL tank wagon of the FF.SS for the transport of mineral oils and by-products. Length 116 mm.

Wagon réservoir SHELL des FF.SS. pour transport de huiles minérales et sous-produits. Longueur mm. 116.

SHELL Kesselwagen der FF.SS für den Erdöltransport und Derivate. LÜP 116 mm.

SHELL tankwagon van de FF.SS voor het transport van minerale oliën en bijproducten. L.O.B. mm. 116.



3105/CL - Lit. 959

Carro merci coperto della S.N.C.F. con fanali segnalazione posteriore rossi. Lunghezza mm. 142.

Bogie Brake Van of the S.N.C.F. with working rear red lights. Length 142 mm.

Wagon couvert de la S.N.C.F. avec guérite et 2 feux électriques rouges de «fin convol». Longueur mm. 142.

Gedeckter Güterwagen, Modell der S.N.C.F. Rote Schlusslichter. LÜP 142 mm.

Goederenwagon met sluitlichten. L.O.B. 142 mm.



3102 - Lit. 700

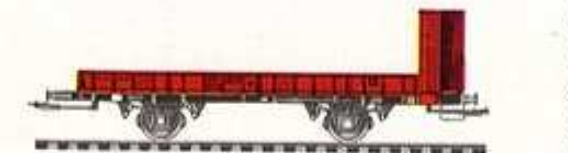
Carro merci a 2 assi delle FF.SS. con porte scorrevoli. Lunghezza fuori respingenti mm. 126.

Goods Van with sliding doors of the FF.SS. Overall length 126 mm.

Wagon couvert des FF.SS., avec portes coulissantes. Longueur mm. 126.

Gedeckter Güterwagen der FF.SS. mit Schiebetüren. LÜP 126 mm.

Gesloten goederenwagon van de FF.SS. met schuifdeuren. L.O.B. 126 mm.



2007/B - Lit. 600

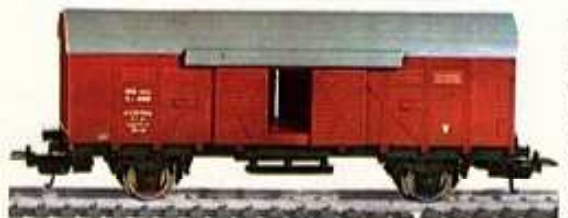
Carro scoperto serie KLmm delle ferrovie italiane (FF.SS) con garitta. Lunghezza fuori respingenti mm. 116.

KLmm series open wagon of the Italian State Railways (FF.SS) with brakeman's cabin. Overall length 116 mm.

Wagon ouvert de la serie KLmm des Chemins de Fer Italiens (FF.SS) avec guérite. Longueur mm. 116.

Offener Güterwagen - Serie KLMM - der italienischen Staatsbahnen mit Bremserhäuschen. LÜP 116 mm.

Open goederenwagon met remmershuisje serie KLmm van de Italiaanse spoorwegen. L.O.B. 116 mm.



3101 - Lit. 700

Carro merci coperto G4 41169 a 2 assi della N.S.B. (Ferrovie Norvegesi). Lunghezza fuori respingenti mm. 126.

Copy of the G4 41169 Goods van with sliding doors of N.S.B. (Norweg. Railways). Overall length 126 mm.

Modèle du wagon couvert « G4 41169 » de la N.S.B. (Chemins de Fer Norvégiens) avec portes coulissantes. Longueur 126 mm.

Gesloten goederenwagon « G4 41169 » van de N.S.B. (Noorse spoorwegen) met schuifdeuren. L.O.B. 126 mm.

Gedeckter Güterwagen G4 41169 der N.S.B. (Norw. Staatsbahnen) mit Schiebetüren. LÜP 126 mm.



3112 - Lit. 700

Carro della compagnia svedese «Gullfiber». Lunghezza fuori respingenti mm. 126.

Car of the Swedish «Gullfiber» Company. Overall length 126 mm.

Wagon de la Cie Suedoise «Gullfiber». Longueur mm. 126.

Van de Zweedse «Gullfiber» Maatschappij. L.O.B. 126 mm.

GULLFIBER wagen der Schwedischen LÜP mm. 126



3111 - Lit. 700

Carro per il trasporto birra «SPATENBRAU» Tedesca. Lunghezza fuori respingenti mm. 126.

«SPATENBRAU» German Beer Wagon. Overall length 126 mm.

Wagon transport bière Allemande «SPATENBRAU». Longueur 126 mm.

Wagon voor transport van Duits bier «SPATENBRAU». L.O.B. 126 mm.

Wagon zum Transport von Deutschenn Bier «SPATENBRAU». LÜP 126 mm.



3103 - Lit. 700

Carro refrigerante INTERFRIGO delle Ferrovie Tedesche. Lunghezza fuori respingenti mm. 126.

INTERFRIGO Refrigerator Car of the German Railways (D.B.). Overall length 126 mm.

Wagon frigorifique INTERFRIGO des Chemins de Fer Fédéraux Allemands. Longueur 126 mm.

Koelwagen «INTERFRIGO» van de Duitse spoorwegen. L.O.B. 126 mm.

INTERFRIGO Kühlwagen. Modell der Deutschen Bundesbahnen. LÜP 126 mm.



3104 - Lit. 700

Carro refrigerante STEF delle Ferrovie Francesi tipo I unificato secondo le norme U.I.C. - O.R.E. Lunghezza fuori respingenti mm. 126.

STEF Refrigerator Car of the S.N.C.F. Standardized according to U.I.C. - O.R.E. Overall length 126 mm.

Wagon frigorifique «STEF» de la S.N.C.F., type I, unifié selon les normes U.I.C. - O.R.E. Longueur 126 mm.

Koelwagen «STEF» van de S.N.C.F. Geheel volgens U.I.C. - O.R.E. L.O.B. 126 mm.

STEF kühlwagen. U.I.C. - O.R.E. Modell der Französischen Staatsbahnen - LÜP 126 mm.

CARRI MERCI HO WAGONS MARCHANDISES HO TRASFORMATORI TRANSFORMERS TRANSFOR



3108 - Lit. 700

Carro frigorifero della Compagnia Svizzera «BELL». Lunghezza fuori respingenti mm. 126.

Refrigerator Car of the Swiss Company «BELL». Overall length 126 mm.

Wagon frigorifique de la Cie Suisse «BELL». Longueur 126 mm.

Koelwagen van de Zwitserse onderneming «BELL». L.O.B. 126 mm.

Kühlwagen der Schweizerischen Gesellschaft «BELL». LÜP 126 mm.



3110 - Lit. 700

Carro frigorifero della Compagnia «TRANSFESA». Lunghezza fuori respingenti mm. 126.

«TRANSFESA» refrigerator Car, Overall length 126 mm.

Wagon frigorifique de la Cie «TRANSFESA». Longueur 126 mm.

Koelwagen van de onderneming «TRANSFESA». L.O.B. 126 mm.

Kühlwagen der Gesellschaft «TRANSFESA». LÜP 126 mm.



3065 - Lit. 500

Pulsantiera.

La pulsantiera ha la funzione di chiudere un circuito, in posizione non stabile, quando venga premuto un pulsante. In unione agli scambi elettromagnetici, permette la realizzazione di interessanti circuiti di facile montaggio. Per usi di più pulsantiera, può essere fatto il collegamento tra loro mediante un piccolo tratto di filo che, fissato ai morsetti situati sulle testate delle pulsantiere stesse stabilisce la continuità elettrica.

Control-Box. The control-Box must be operated to feed all devices needing current, from the Control Post, on order only. Several Control-Boxes can be joined together by following the instructions shown in layout.

Boîtier de commande. Le boîtier de commande est utilisé pour alimenter tous les postes nécessitant du courant uniquement sur commande. Pour

connecter plusieurs boîtiers, il suffit de suivre

Wisselschakelaar voor bediening van twee elektromagnetische wissels. Voor het eventueel bedienen van meerdere wissels kunt U een tweede of meerdere schakelaars aan elkaar koppelen volgens schema A, terwijl schema B de juiste bedrading aangeeft.

Stellpult: Das Stellpult ermöglicht die Fernbetätigung aller elektromagnetischen Zubehöre (Weichen, Entkuppel) durch Druckknopfbetätigung. Der Anschluss erfolgt gemäss



2055 - Lit. 3.000

Trasformatore per dispositivi elettromagnetici. Tensione di alimentazione in corrente alternata a 50-60 Hz a 125-160-220 V da specificare a richiesta. Uscita 14 Volts alternata. Potenza V.A. 9. Il Trasformatore con tensione di uscita in corrente alternata è stato studiato per impianti di illuminazione e per il comando di dispositivi elettromagnetici (scambi elettrici, relé per l'automazione di circuiti, etc.). Un dispositivo (disgiuntore termico) incorporato protegge il complesso da eventuali cortocircuiti oppure da sovraccarichi.

Transformer for electromagnetic devices. Features: mains voltage AC 110 or 220 Volt. Output 14 Volt AC, power 9 VA. A special thermic disjunction protects the transformer against any possible short-circuit or overload.

Transformateur pour accessoires électromagnétiques. Caractéristiques: voltage le plus élevé: 50-60 Hz courant alternatif 110 ou 220 Volts. Sortie de 14 Volts courant alternatif. Puissance:

9 V.A. Un procédé spécial de disjunction thermique protège le transformateur contre tout court-circuit ou surcharge possible.

Transformator voor verlichting en elektromagnetische artikelen zoals wissels, relais en seinen. Capaciteit 14 Volt wisselstroom, 9 V.A. Met beveiliging tegen kortsluiting.

Trafo für Elektromagnetische Zubehör: Primär 110 oder 220 Volt. Ausgang sekundär 14 Volt Wechselstrom, 0,4 Amp. Leistung 9 Watt. Eine Thermo-Kontaktsicherung schützt den Trafo vor Kurzschlüssen oder Überlastung.



2054 - Lit. 3.000

Trasformatore per trazione. Potenza 4,2 V.A. Tensione d'alimentazione corrente alternata a 50-60 Hz, a richiesta a 125-160-220 V. Tensione disponibile per la trazione 4-12 Volt in corrente continua. Questo trasformatore è stato realizzato per il funzionamento di un treno o per accessori a corrente continua. Un disgiuntore termico lo protegge da eventuali cortocircuiti.

Transformer. Features: Power 4.2 V.A. Mains voltage AC, 110 or 220 Volt. Output 4-12 Volt DC at 0,35 A. This transformer has been realized to operate the train or the accessories by direct current. A special thermic disjunction protects the transformer against any possible short-circuit or overload.

Transformateur. Alimentation en alternatif 110 ou 220 Volt. Sortie de 4-12 volts courant continu à 0,35 Amp. Une disjonction thermique spéciale protège le transformateur contre tout court-circuit ou surcharge possible.

Gelijkstroom transformator, regelbaar van 4 tot 12 Volt. Met beveiliging tegen kortsluiting. 0,35 Amp. uitvoering. Stevig kunststofhuis. Regelknop dient tevens voor omkeeren rijrichting en het doen stoppen van de trein.

Trafo für Fahrbetrieb: Leistung 3,5 V.A. Eingang 110 oder 220 Volt. Ausgang 4-12 Volt Gleichstrom, mit 0,35 Amp. Ein Thermo-Kontakt schützt vor Kurzschluss oder Überlastung.



2056 - Lit. 4.000

Trasformatore con uscita a corrente continua da 0,75 Amp. 4-12 V. Per il funzionamento di più treni.

Transformer to operate several trains at the same time. Output: 4-12 Volt DC at 0,75 A.

Transformateur pour la marche de plusieurs trains au même temps. Tension disponible pour la traction à courant continu: 4-12 volts à 0,75 Amp.

Trafo für mehr-Zug-Betrieb geeignet. Leistung: 4-12 Volt regelbarer Gleichstrom; mit 0,75 Amp.

Gelijkstroom transformator, regelbaar van 4 tot 12 Volt. Met beveiliging tegen kortsluiting. 0,75 Amp. Te gebruiken voor meerdere treinen op een baan.



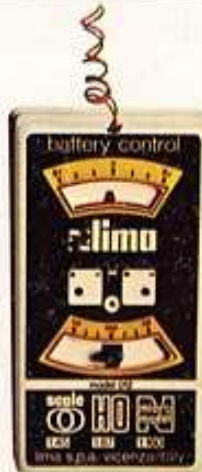
2057 - Lit. 6.000

Trasformatore. Tensione d'alimentazione in corrente alternata 50-60 Hz a 125-160-220 V, da specificare a richiesta. Potenza totale 16,6 VA. Tensione disponibile per la trazione a corrente continua: 4-12 V a 0,8 Amp., tensione disponibile di corrente alternata: 14 V, a 0,5 Amp. Con questo trasformatore di elevata potenza si è voluto venire incontro a tutti coloro che desiderano ampliare i loro circuiti, elettrificare gli scambi e fare funzionare più treni contemporaneamente. Il trasformatore è fornito di due disgiuntori termici che lo proteggono da cortocircuiti o sovraccarichi.

Transformateur pour plusieurs trains et pour aiguillages électriques. Caractéristiques: Alimentation en alternatif 110 ou 220 volts, à préciser. Tension disponible pour la traction à courant continu: 4-12 volts à 0,8 Amp., tension disponible à courant alternatif: 14 volts à 0,5 Amp. Un procédé spécial de disjonction thermique protège le transformateur contre tout court-circuit ou surcharge possible.

Transformator voor meerdere Lima locomotieven en tevens aansluiting voor elektromagnetische wissels en verlichting. Regelbaar van 4 tot 12 Volt gelijkstroom bij 0,8 Amp. Lichtstroom 14 Volt wisselstroom 0,5 Amp. Met beveiliging tegen kortsluiting.

Trafo für Mehrzug-Betrieb und elektromagnetischem Zubehör. Technisches: Primäre Eingangsspannung 110 oder 220 Volt. (Bei Bestellung gewünschte Spannung angeben). Totale Ausgangsleistung sekundär 16,6 VA. Für Bahnbetrieb: 4-12 Volt 0,8 Amp. Gleichstrom. Für Zubehör: 14 V. 0,5 Amp. Wechselstrom. Spezieller. Thermokontakt als Überlastungsschutz bei Kurzschlüssen.



012 - Lit. 400

Scatola porta pile per due batterie piatte a 4,5 V., collegate « in serie ». Tensione di uscita 9 V.

Battery control-unit suitable for two 4,5 Volt flat batteries.

Boîtier batteries 9 volts pour deux batteries de 4,5 volts chacune, placées en série.

9 Volt batterij-schakelkast voor twee platte 4½ Volt batterijen.

Batteriegehäuse zur Aufnahme von zwei flachen 4,5 Volt Batterien.

3066 - Lit. 600

Scatola di derivazione.
La scatola di derivazione è impiegata in tutti quei casi nei quali si richiedono più uscite da un'unica sorgente di alimentazione. E' quindi utile accessorio in impianti di illuminazione e congegni elettromagnetici (scambi elettrici, relé per automatismi, etc.). E' prevista per 6 derivazioni per i due lati con innesti a morsetto per rendere facile l'operazione di montaggio. Il cavetto della sorgente di alimentazione deve essere inserito dallo stesso lato dei cavetti di uscita.

Junction Box. The Junction Box is operated when more connections are required from one feeding source only. It is designed for 6 junctions for the two phases with plug clutches.

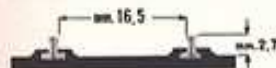
Boîte de dérivation. La boîte de dérivation est utilisée chaque fois que plusieurs distributions sont nécessaires. Six jonctions sont prévues pour les deux phases avec attache par des fiches.

Verdeelplaat met eenpolige aansluitingen.

Verbindungsplatte: Diese wird gebraucht, wenn von einem Stromanschluss mehrere Ausgänge benötigt werden. Sie ermöglicht 6 Zusatz-Anschlüsse (zweipolig) durch Schraubklemmen.



Profilo di una rotaia Lima.
Outline of a Lima Rail.
Profil de rail Lima.
Profil van de Lima Model rail.
Schienenprofile.



Profilo di un binario Lima.
Outline of a Lima track.
Profil des voies Lima.
Schaal van de Lima Modelrail.
Gleisprofile.



Gancio di unione delle rotaie Lima.
Lima fishplate.
Liaison rails Lima.
Bevestiging van de Lima Modelrail.
Verbindungsstift.



3022 - Lit. 70

Quarto di binario dritto.
1/4 straight Track.
Rail droit 1/4.
1/4 Rechte rail.
1/4 gerades Geleise.



3022/A - Lit. 100

Binario di interruzione unipolare.
Unipolar breaking Track.
Rail coupure de circuit unipolaire.
Scheidrail.
Geleise, einpolige Unterbrechung.



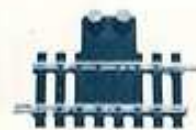
3022/B - Lit. 100

Binario di interruzione bipolare.
Bipolar breaking Track.
Rail coupure de circuit bipolaire.
Onderbreker rail.
Geleise, zweipolige Unterbrechung.



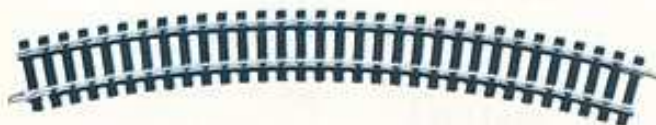
3024/R - Lit. 150

Binario di interruzione unipolare con contatto.
Unipolar breaking Track w/conn. term.
Rail coupure de circuit unipolaire avec serre-fils.
Scheidrail met 2 klemmen.
Geleise einpolige Unterbrechung mit Kontakt.



3024 - Lit. 150

Quarto di binario dritto per attacco corrente.
1/4 straight Track w/conn. term.
Quart de rail droit avec serre-fils.
Aansluitrail.
Geleise mit Stromanschluss.



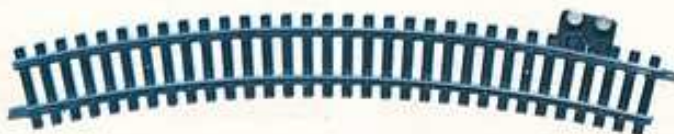
3030 - Lit. 100

Binario curvo intero - 10 binari formano un cerchio del diametro di 720 cm.
1/1 curved Track - 10 of these tracks form a ring with a diameter of mm. 720.

Rail courbe 1/1.

1/1 Gebogen rail.

1/1 gebogenes Geleise. 10 Gleisteile bilden einen Kreis (durchmesser 720 mm.).



3030/C - Lit. 150

Binario curvo intero per attacco corrente.

1/1 Curved Track w/conn. term.

Rail courbe 1/1 avec pris de courant.

1/1 Gebogen rail met stroom-aansluiting.

1/1 gebogenes Geleise mit Stromanschluss.



3031 - Lit. 70

Mezzo binario curvo.

1/2 curved Track.

Rail courbe 1/2.

1/2 Gebogen rail.

1/2 gebogenes Geleise.



3032 - Lit. 70

Quarto binario curvo.

1/4 curved Track.

Rail courbe 1/4.

1/4 Gebogen rail.

1/4 gebogenes Geleise.



3020 - Lit. 100

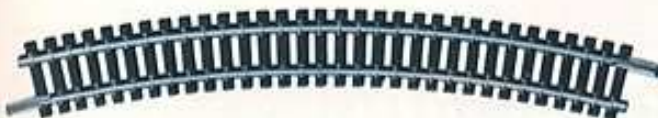
Binario dritto intero.

1/1 straight Track.

Rail droit 1/1.

1/1 Rechte rail.

1/1 gerades Geleise.



3011 - Lit. 100

Binario curvo intero - 12 binari fanno un cerchio di mm. 860 diametro medio.

1/1 curved track - 12 tracks form a circle of an average diameter of 860 mm.

Rail courbe 1/1 - 12 rails forment un cercle de mm. 860 diamètre moyen.

1/1 gebogen rail Voor een cirkel met ± mm. 860 diameter zijn 12 van rail nodig.

1/1 gebogene Schiene, 12 dieser Schienen ergeben einen Kreis von 860 mm Durchmesser.



3021 - Lit. 70

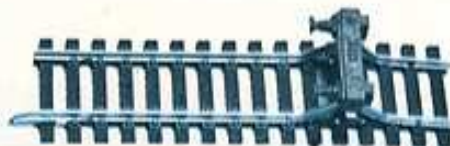
Mezzo binario dritto.

1/2 straight Track.

Rail droit 1/2.

1/2 Rechte rail.

1/2 gerades Geleise.



3025 - Lit. 250

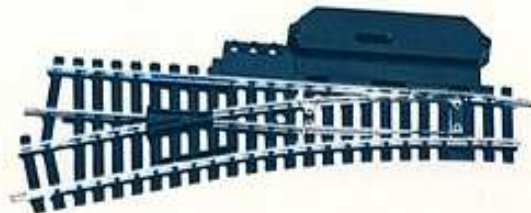
Mezzo binario terminale.

Half Track w/Buffer stop.

Demi-rail avec butoir.

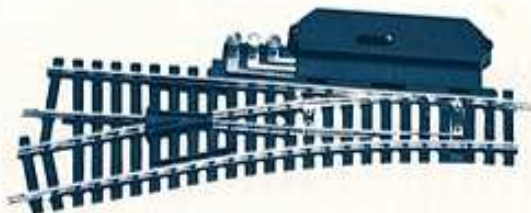
Stootblok.

Geleise mit Prellbock.



3051 - Lit. 700

Scambio a mano sinistro.
Left hand Point.
Aiguillage à main gauche.
Handwissel links.
Handweiche links.



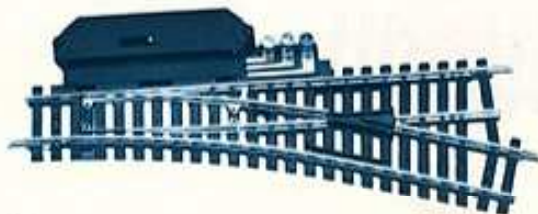
3051/E - Lit. 1.300

Scambio elettrico sinistro.
Electric left Point.
Aiguillage électrique gauche.
Elektrisch wissel links.
Elektroweiche links.



3050 - Lit. 700

Scambio a mano destro.
Right hand Point.
Aiguillage à main droit.
Handwissel rechts.
Handweiche rechts.



3050/E - Lit. 1.300

Scambio elettrico destro.
Electric right Point.
Aiguillage électrique droit.
Elektrisch wissel rechts.
Elektroweiche rechts.



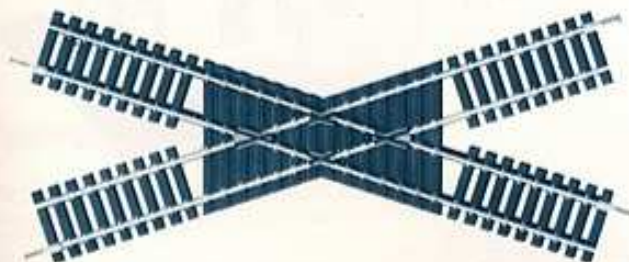
3026

Binario allungabile da 1/2 diritto a 3/4 diritto.
Extensible track from 1/2 straight to 3/4 straight.
Rail extensible de 1/2 droit à 3/4 droit.
Verstellbare rail van 1/2 - 3/4 recht.
Verlängerungsschiene 1/2 auf 3/4, gerade.



3027 - Lit. 300

Sganciatragoni a mano.
Hand-operated uncoupler.
Décroche-wagons à main.
Handontkoppelingsrail.
Handentkuppier.



3041 - Lit. 600

Incrocio 36° per circuito a 8. Lunghezza mm. 235.
36° Diamond Crossing for the « figure 8 » circuit, length mm. 235.
Croisement 36° pour former un 8, longueur mm. 235.
Kruising 36°. Lengte 235 mm.
36° Kreuzung für Figur « 8 », Länge 235 mm.



3040 - Lit. 600

Incrocio 18° lunghezza mm. 220.
18° Diamond Crossing - Length 220 mm.
Croisement 18°. Longueur 220 mm.
Kruising 18°. Lengte 220 mm.
Schienenkreuzung 18° - Länge 220 mm.



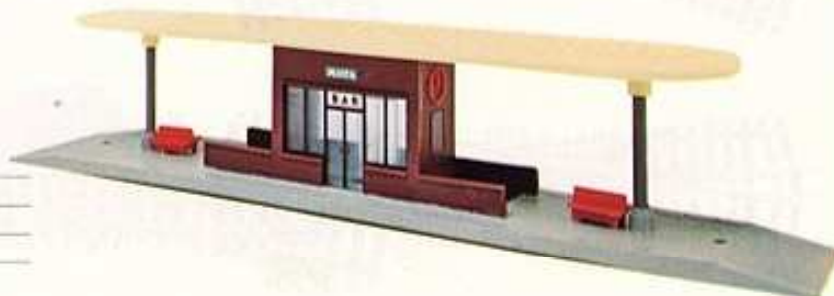
024 - Lit. 3.000

Stazione con segnale acustico.
Station with sound signal.
Poste d'aiguillage à signal sonore.
Bahnhof mit Schallsignal.
Station met automatisch belsignaal.



045 - Lit. 1.000

Stazione.
Station.
Gare.
Bahnhof.
Station.



2071 - Lit. 1.000

Pensilina.
Station Roof.
Toit.
Bahnsteigdach.
Stationsoverkapping.

021 - Lit. 1.000

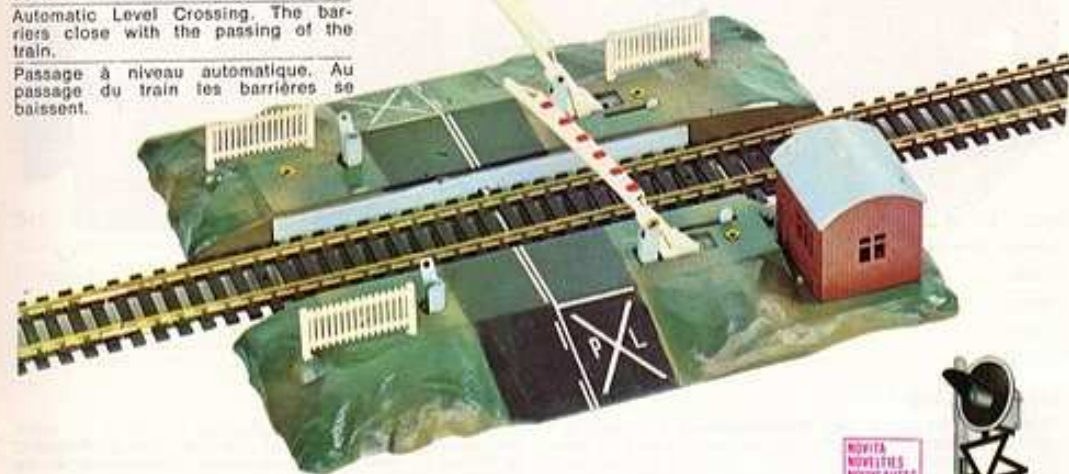
Passaggio a livello a funzionamento automatico. Le barre del passaggio a livello si chiudono al passaggio del treno.

Automatic Level Crossing. The barriers close with the passing of the train.

Passage à niveau automatique. Au passage du train les barrières se baissent.

Automatischer Bahnübergang. Die Barriere senkt sich beim Vorgefahren des Zuges.

Automatische spoorwegovergang. De bomen van de spoorwegovergang sluiten automatisch bij het passeren van de trein.



02 - Lit. 100

Scivolo di immissione sul binario del materiale rotabile.

Railer.

Rampe de mise en voie pour le matériel roulant.

Opzetrail vergemakkelijkt het opzetten van de rijtuigen.

Aufgleisegerät.

022 - Lit. 2.500

Semaforo a colonna a due luci rossa e verde per comando automatico di convogli ferroviari e interruttore 3067. Il treno si arresta da solo quando il semaforo è rosso e riparte quando è verde.

Two lights signal, red and green, for the automatic control of the railways convoys and switch n. 3067. When the signal is red the train stops automatically and restarts when signal is green.

Sémaphore à colonne de feux: rouge et vert pour la commande automatique des convois ferroviaires et interrupteur n. 3067. Le train s'arrête seul quand le feu est au rouge et repart lorsqu'il est au vert.

Automatische lichtseinen rood en groen. Met automatische controle op het spoorwegverkeer. Bij rood stopt de trein automatisch en gaat weer rijden als het signaal op groen springt. Grün - Rot - Signal zur automatischen Kontrolle des Zugverkehrs und Schalter N. 3067. Bei Rot hält der Zug und setzt sich bei Grün wieder in Bewegung.



NOVITA
NOUVEAUTES
NEUHEIT



2080 - Lit. 1.300

Galleria Grande.

Tunnel.

Tunnel.

Tunnel.

Tunnel.



2070 - Lit. 850

Galleria media.

Middle size Tunnel.

Tunnel moyen.

Mitteltunnel.

Middelgrote Tunnel.

911 - Lit. 3.000

Ponte con Circuito a Otto Sopraelevato:

I binari contenuti in questa confezione (segnati in rosso nella figura) aggiunti a quelli contenuti in una normale confezione LIMA (segnati in nero nella figura) permettono la realizzazione del grande circuito a «Otto» sopraelevato. La confezione contiene inoltre tutti gli elementi per la costruzione del ponte ed un foglio istruzioni per il montaggio.

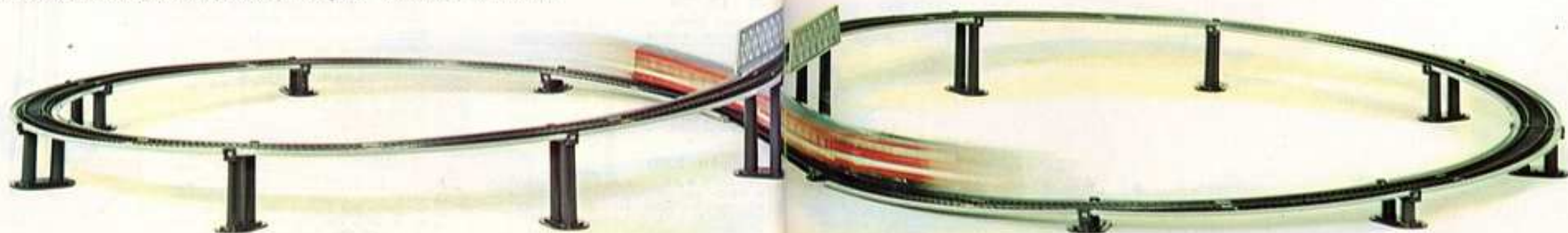
Figure «8» - banked circuit.

Tracks included in this set (red ones in figure) added to the tracks of a LIMA train set (black ones in figure)

will allow the realization of the big «Figure 8 banked circuit». In this set are also all components of the bridge and the assembling instructions.

Circuit en huit surélevé.

Les rails de cette confection (en rouge dans la figure) avec les rails d'une confection LIMA normale (en noir dans la figure) Vous permettront d'obtenir le grand circuit en huit surélevé. Dans cette confection il y a aussi tous les éléments pour construire le pont et les instructions de montage.



041 - Lit. 1.000

Scalo Merci.

Freight Yard.

Gare marchandises.

Güterbahnhof.

Goederenemplacement.

Figur 8 - Kreis mit Ueberführung.

Die Schienen dieses Sets (siehe rote im Anlage) zusammen mit den Schienen der gekauften Packung (siehe schwarze im Anlage) erlauben Ihnen den Bau der Anlage «Acht» mit Ueberführung. In diesem Set sind auch alle Teile und Bauanleitung fuer den ueberhoehten Figur 8-Kreis.

8-Baan met brug.

De rail van deze set (de rood gemerkte in de baan) gevoegd bij de rail van een Lima trein set (de zwart gemerkte in de baan) stellen u in staat een grote 8-Baan te realiseren. Eveneens ingesloten in deze set zijn de brugcomponenten als ook de constructie aanwijzingen.

NOVITÀ
NOUVELTÉS
NOUVEAUTÉS
NEUHEIT



044 - Lit. 800

Casa grande.

House.

Maison.

Haus.

Huis.

NOVITÀ
NOVELTÉS
NOUVEAUTÉS
NEUHEIT



043 - Lit. 600

Casa media.

Middle size house.

Maison moyenne.

Mittelhaus.

Middelgroot huis.

NOVITÀ
NOVELTÉS
NOUVEAUTÉS
NEUHEIT



042 - Lit. 500

Casa piccola.

Small house.

Maisonnette.

Häuschen.

Klein huis.

NOVITÀ
NOVELTÉS
NOUVEAUTÉS
NEUHEIT



046 - Lit. 3.500

Stazione con Semaforo.

Station with signal.

Gare avec sémaphore.

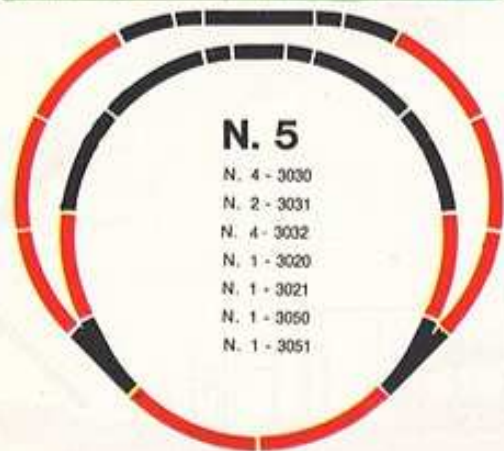
Bahnhof mit Signalanlage.

Station met Lichtsignaal.



circuiti track layouts gleisplan circuits baanplannen

CIRCUITO SUPPLEMENTARE
ADDITIONAL TRACKS LAYOUT
RESEAU SUPPLEMENTAIRE
ZUSATZSCHIENEN



PLASTICO LIMA HO « MAX »
LIMA HO « MAX » LAYOUT
RESEAU LIMA HO « MAX »
LANDSCHAFTSTEIL LIMA HO « MAX »

902 - Lit. 7.000

Plastico HO in polistirolo espanso di dimensioni 100x83 cm. Ben dettagliato e di grande effetto paesaggistico, completo di stazioni e casette già montate e di un pacchetto di chiodini in plastica per fissare i binari. Nella confezione è compreso il circuito supplementare n. 5 i cui binari, aggiunti a quelli di una normale confezione LIMA, Vi consentiranno di ottenere il circuito riprodotto nelle pagg. 70 e 71.

Layout, 100x83 cm., with station, small houses already assembled and a plastic nails bag to fix the tracks. It includes also an additional circuit which with the tracks of a LIMA set makes a complete circuit.

Réseau, 100x83 cm., avec gare et maisonnettes déjà montées. Avec 1 sachet de petits clous en plastique pour fixer les rails, il y a aussi un circuit supplémentaire qui, avec les rails d'une confection LIMA, permettra la réalisation d'un circuit complet.

HO-Landschaftsteil von 100x83 cm Grösse, aus Kunststoff, sehr modellgetreu mit Bahnhof und Häuschen. Die Packung enthält einen Satz Plastic-Nägels für die Schienenbefestigung. Mit den Schienen, die Sie schon besitzen kann das abgebildete Gleisbild « D » erstellt werden.

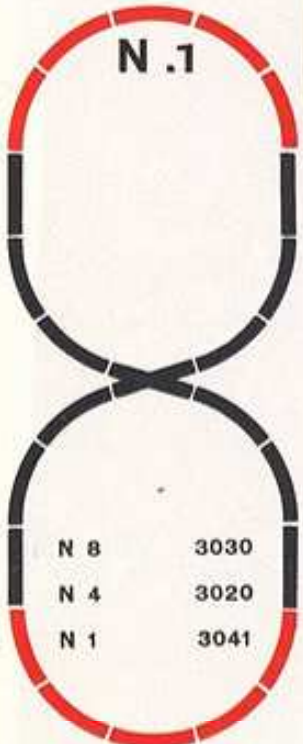
HO Baaplan. Afmeting 100x83 cm., zeer goed gedetailleerd met een prachtig landschap effect. Compleet met station en huisjes welke reeds gegroepeerd zijn. In de doos vindt u eveneens een zakje plastic nagels om de rail te bevestigen. U kunt het aangegeven baanplan maken te gebruiken of met die welke u reeds in uw bezit heeft.



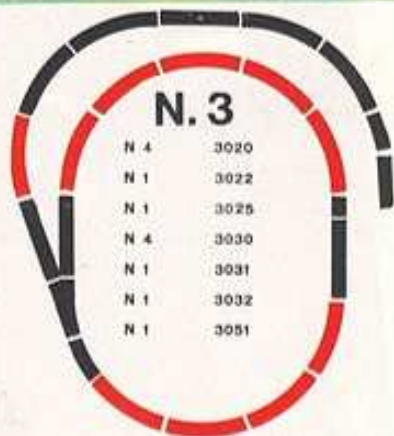
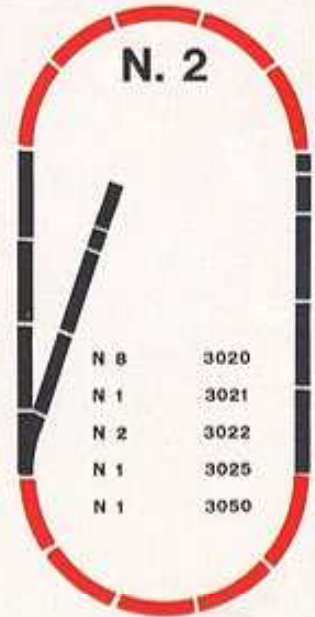
circuiti track layouts gleisplan circuits baanplan



4051 - Lit. 1.500



4053 - Lit. 1.500



**CIRCUITO SUPPLEMENTARE
COLIS RESEAU SUPPLEMENTAIRE
ADDITIONAL TRACKS LAYOUT BOX**

4052 - Lit. 1.500

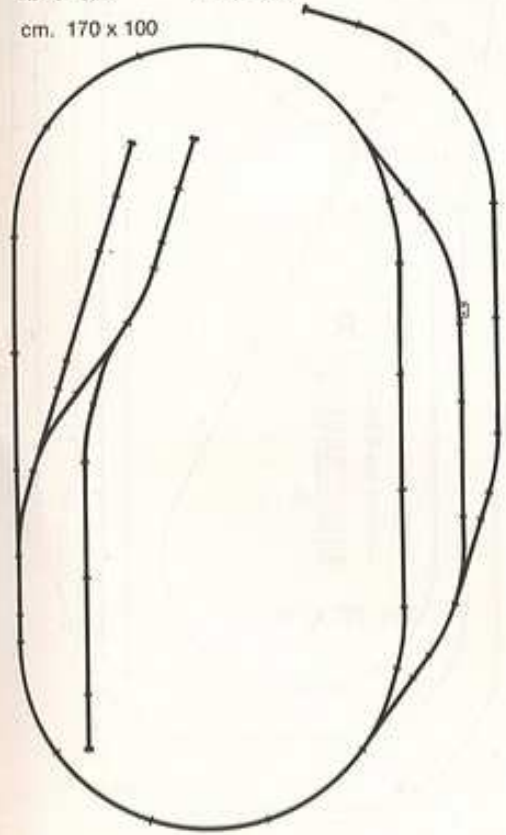
N. 4

Manual

N. 1 - 3030/C
N. 10 - 3030
N. 6 - 3031
N. 11 - 3020
N. 3 - 3021

N. 6 - 3022
N. 1 - 3026
N. 4 - 3025
N. 3 - 3050
N. 3 - 3051

cm. 170 x 100



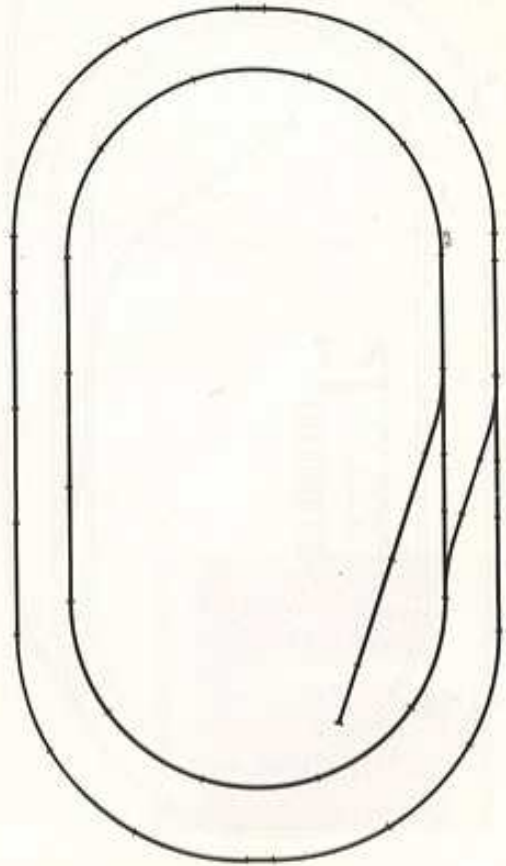
N. 6

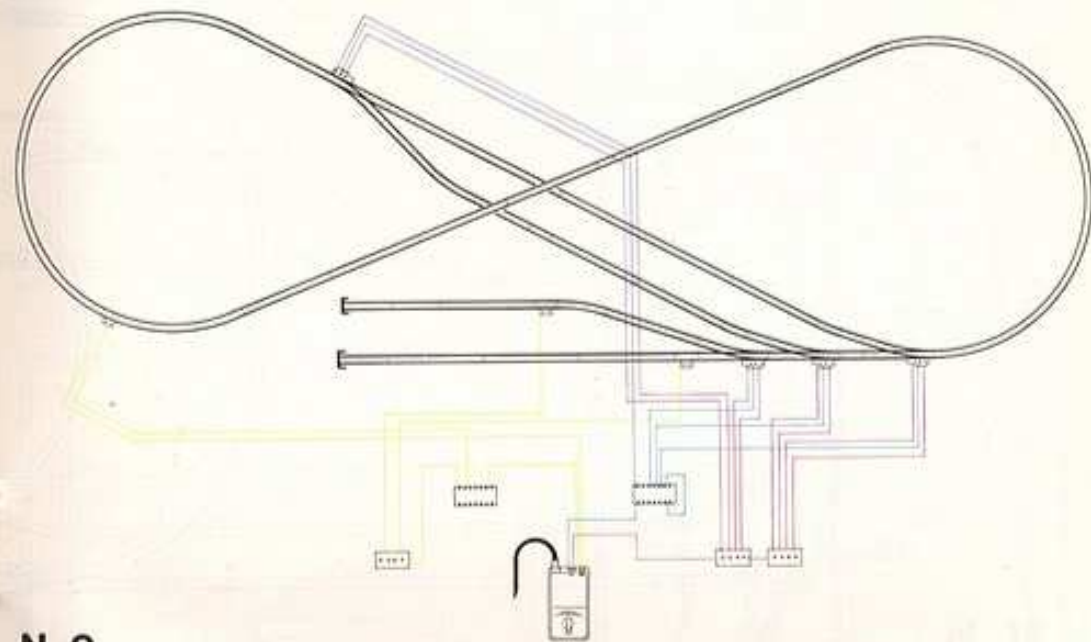
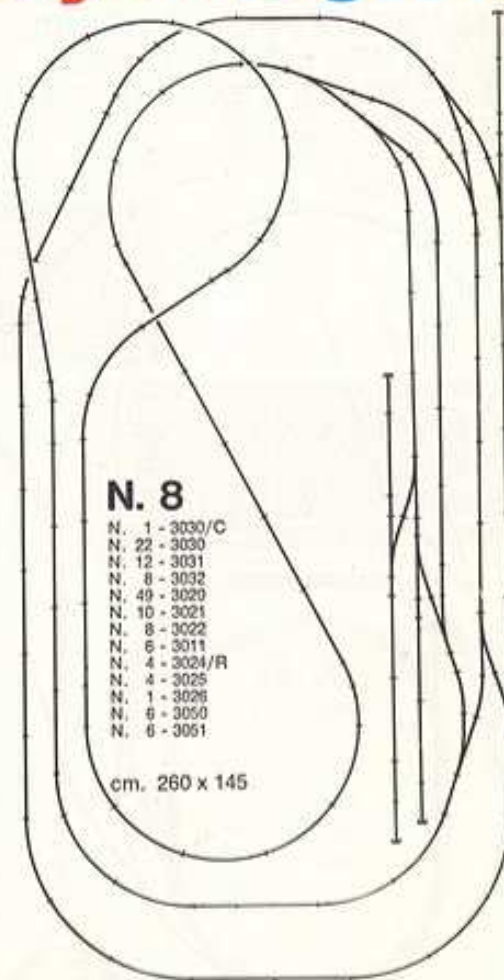
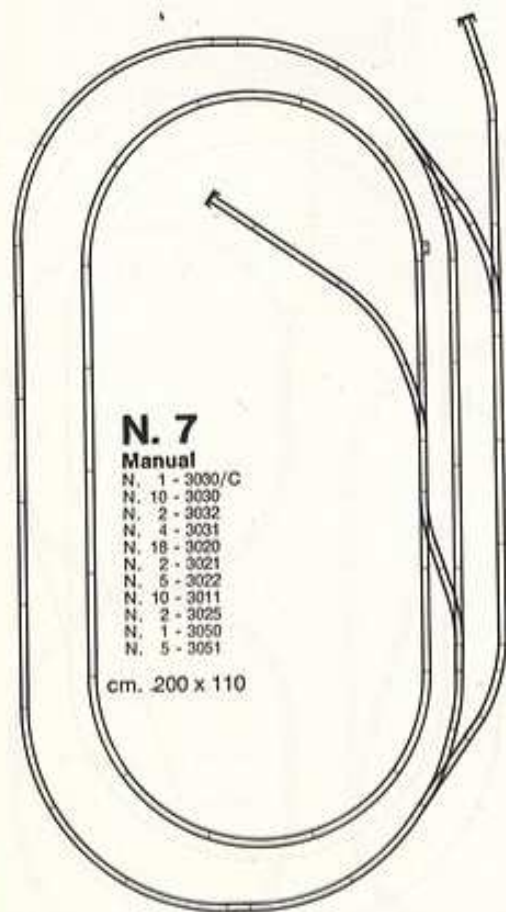
Manual

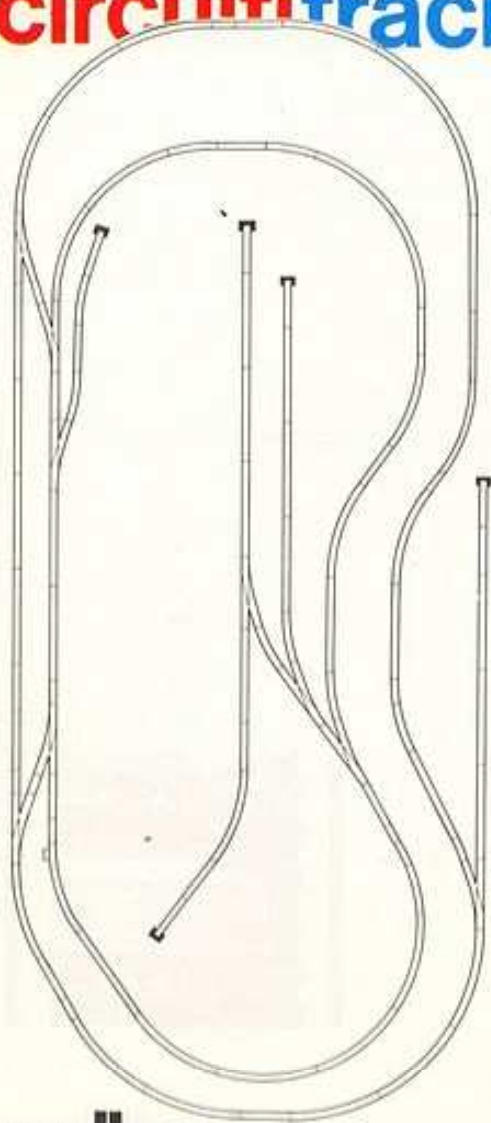
N. 1 - 3030/C
N. 9 - 3030
N. 11 - 3020

N. 4 - 3021
N. 3 - 3022
N. 1 - 3025
N. 12 - 3011
N. 3 - 3050

cm. 175 x 105





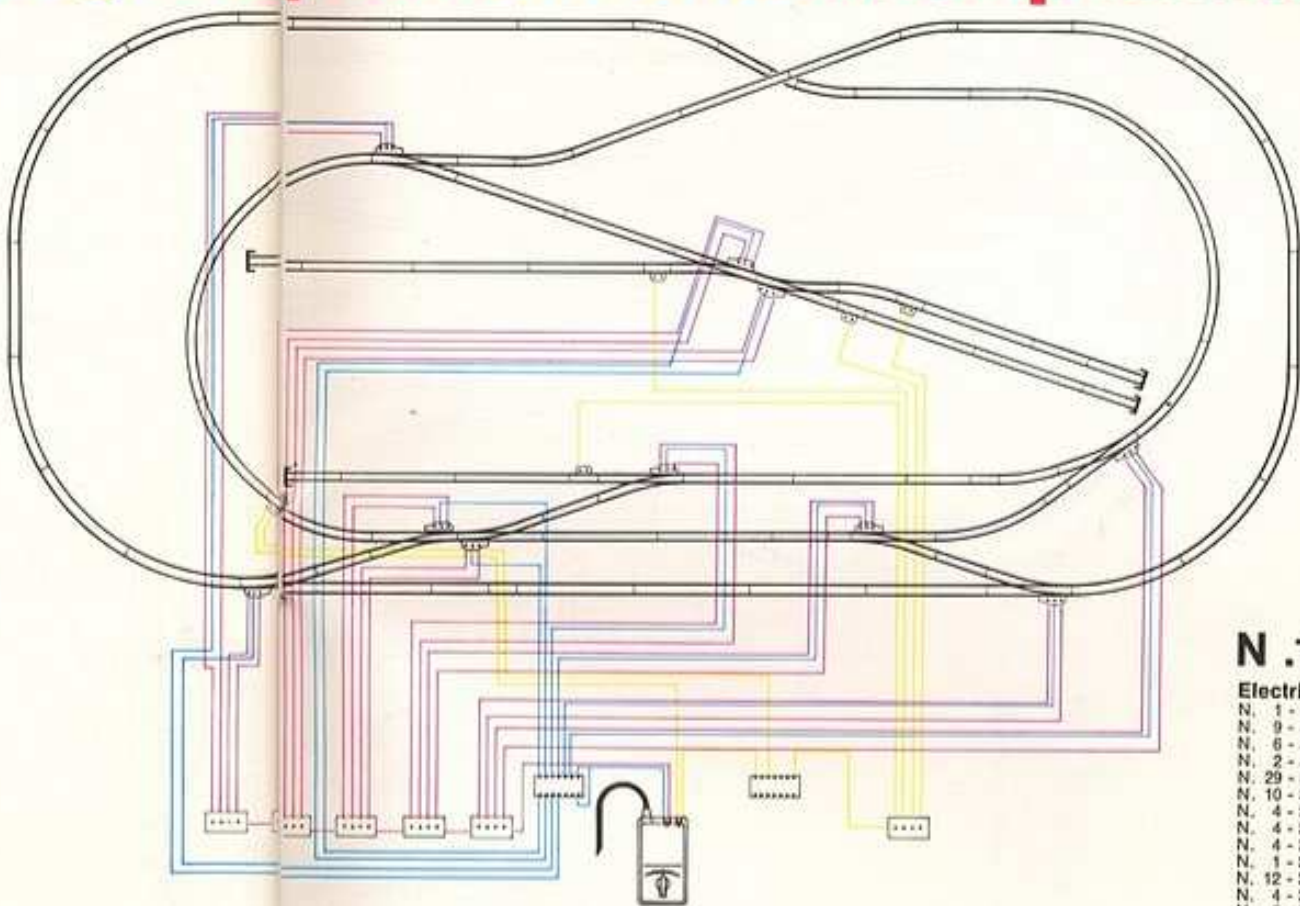


N. 10

Manual

N. 1 - 3030/C
N. 13 - 3030
N. 9 - 3031
N. 3 - 3032
N. 21 - 3020
N. 15 - 3021
N. 10 - 3022
N. 5 - 3025
N. 1 - 3026
N. 5 - 3050
N. 4 - 3051
N. 12 - 3011

cm. 260 x 120

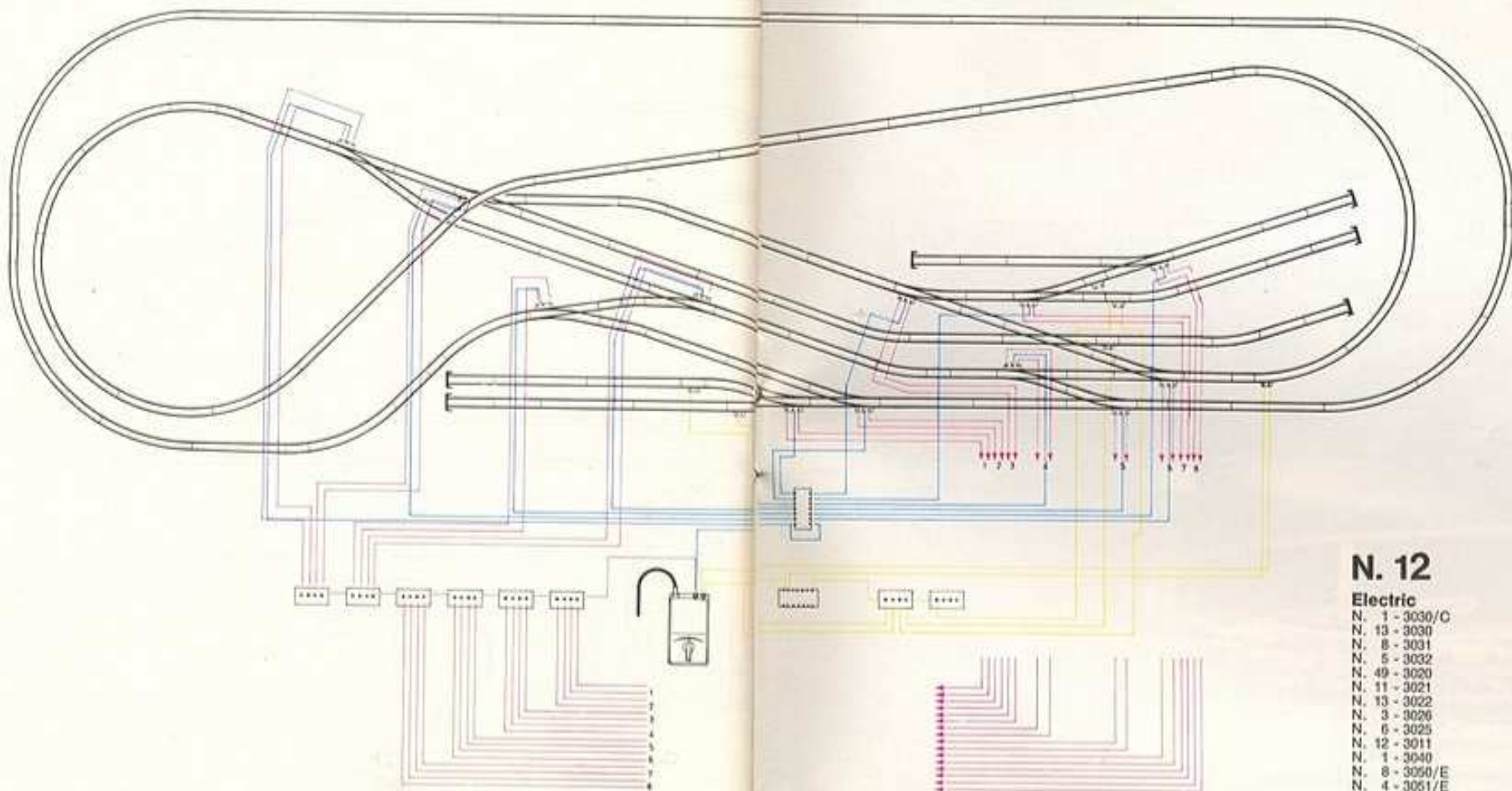


N. 11

Electric

N. 1 - 3030/C
N. 9 - 3030
N. 6 - 3031
N. 2 - 3032
N. 29 - 3020
N. 10 - 3021
N. 4 - 3022
N. 4 - 3024/R
N. 4 - 3025
N. 1 - 3026
N. 12 - 3011
N. 4 - 3050/E
N. 6 - 3051/E
N. 6 - 3065
N. 2 - 3066

cm. 260 x 120



N. 12

Electric

- N. 1 - 3030/C
- N. 13 - 3030
- N. 8 - 3031
- N. 5 - 3032
- N. 49 - 3020
- N. 11 - 3021
- N. 13 - 3022
- N. 3 - 3026
- N. 6 - 3025
- N. 12 - 3011
- N. 1 - 3040
- N. 8 - 3050/E
- N. 4 - 3051/E
- N. 5 - 3024/R

cm. 365 x 120