

1:87

HO

1973-1974

 **lima**

VIA GIOVANNI IMPERIALI
36100 VICENZA (ITALIA)
CATALOGO DEI TRENI ELETTRICI IN MINIATURA
ELECTRIC TRAINS CATALOGUE
CATALOGUE DE TRAINS ELECTRIQUES
CATALOGUS ELEKTRISCHE TREINEN
MODELLBAHN KATALOG



1:87

HO

1973-1974

 **lima**

VIA GIOVANNI IMPERIALI
36100 VICENZA (ITALIA)
CATALOGO DEI TRENI ELETTRICI IN MINIATURA
ELECTRIC TRAINS CATALOGUE
CATALOGUE DE TRAINS ELECTRIQUES
CATALOGUS ELEKTRISCHE TREINEN
MODELLBAHN KATALOG





INSTRUCTION

1. I micromotori LIMA funzionano in corrente continua da 4 a 12 V. Possono essere azionati con la speciale scatola portatile a 9 V, nella quale vanno inserite 2 pile di 4,5 V. In serie come in fig. 1.

Attenzione: Controllare che le batterie siano cariche, e qualora il treno diminuisce sensibilmente la sua velocità di marcia le batterie dovranno essere sostituite. È consigliabile non lasciare inserite le batterie nella scatola portatile per lungo tempo.

2. È preferibile tuttavia usare i ns. trasformatori appositamente studiati con regolazione di velocità, inversione della direzione di marcia e dotati di disgiuntore termico a protezione di corto circuiti e sovraccarichi. Per il loro uso si consiglia di controllare, prima di inserire la spina nella rete, che la tensione di targa del trasformatore corrisponda a quella della linea, e staccare la spina dalla rete dopo aver usato l'apparecchio. Non usare trasformatori con uscita a corrente alternata che danneggerebbero in modo irreparabile il motore.

3. Non agganciare vagoni costruiti per sistemi di trazione a corrente alternata e pertanto privi d'isolamento sulle ruote.

4. Mantenere puliti i binari da eventuali tracce d'olio o di polvere adoperando una pezzuola leggermente inumidita di alcool. Evitare l'uso di liquidi corrosivi per la plastica.

5. Uno speciale servizio di Assistenza Tecnica della LIMA, Via Imperiali, 36100 Vicenza, è a completa disposizione di tutti coloro che necessitano informazioni, dettagliate istruzioni e assistenza di carattere tecnico per il miglior funzionamento del materiale rotabile e per lo sviluppo dell'appassionante hobby del treno elettrico.

1. LIMA micro motors work from a 4-12 Volt DC current. They are operated by a special 9 Volt battery case in which two 4,5 Volt dry cell batteries must be inserted as in figure 1. If, when the train is running its speed decreases, the two dry cell batteries must be replaced. We suggest that the dry cell batteries are not left in the case for too long.

2. We recommend the use of our transformers with speed regulator, reverse, and a fuse to prevent short circuits and over loading. Before inserting the plug make sure that the voltage corresponds to the one indicated on the label of the transformer.

Always switch the plug off when not using the train. Be careful not to do not use the transformers in alternated current because the engine would be damaged irreparably.

3. Do not use wagons made for use in alternated current because they are not insulated.

4. Tracks must be kept clean and free of dust, but never use abrasive cleaner.

5. Our technical branch, Via Imperiali, 36100 Vicenza Italy, may be contacted for any information you might need for the most satisfactory operation of your trains.

1. Les micro-moteurs LIMA fonctionnent sur le courant continu de 4 à 12 Volts. Ils sont actionnés par des boîtiers-piles de 9 Volts en couplant 2 piles de 4,5 Volts (voir la figure 1). Utiliser des piles bien chargées et si la vitesse des motrices ou loco-vapeur diminue trop, remplacer les piles.

2. Il est préférable d'utiliser nos transformateurs avec régulateur de vitesse, changement de direction avant et arrières et disjonction thermique spéciale qui protège le transformateur contre tout court-circuit ou surcharge possible.

Ne pas oublier de vérifier que le voltage indiqué sur le transformateur correspond bien à celui de votre installation électrique. Débrancher la prise de courant après utilisation de l'appareil.

Ne jamais utiliser de transformateurs débitant du courant alternatif pour le fonctionnement des loco vapeur et motrices, ce qui entraînerait des dégâts irréparables aux moteurs.

3. Eviter également d'accrocher des wagons réalisés pour des rails à courant alternatif, les roues n'étant pas isolées.

4. Nettoyer les rails des poussières et graisses en utilisant un chiffon doux imbibé d'alcool. Éviter le papier de verre et les produits qui risquent d'attaquer les matières plastiques.

5. Notre service technique est à votre disposition pour vous fournir tous renseignements techniques complémentaires, pour obtenir de notre matériel roulant le meilleur rendement et pour contribuer au développement de la passion du train électrique.

1. Lima-Gleichstrom-Mikromotoren (4-12 Volt) werden durch zwei Batterien von je 4,5 Volt betrieben, wie in das Spezialbatteriegehäuse eingesetzt werden (siehe Bild 1). Verliert die laufende Bahn an Geschwindigkeit, müssen die beiden Batterien ausgewechselt werden.

2. Wir raten zur Verwendung unserer Lima-Transformatoren, die mit einem Geschwindigkeitsregulator, Vor- und Rückwärtsgang und einer Thermo-Kontakt-Sicherung, die vor Kurzschlüssen oder Überlastung schützt, ausgerüstet sind.

Überzeugen Sie sich vor Inbetriebnahme, dass die auf dem Transformator angegebene Spannung mit der Netzspannung übereinstimmt. Ziehen Sie stets den Stecker heraus wenn die Bahn nicht läuft.

Unter keinen Umständen darf ein Wechselstrom-Transformator benutzt werden.

3. Verwenden Sie keine Waggonen, die für Wechselstrom vorgesehen sind, da deren Radachsen nicht isoliert sind.

LOCOMOTIVE HO LOCOMOTIVES HO LOCOMOT

4. Halten Sie die Geleise sauber und frei von Staub. Verwenden Sie zur Reinigung niemals Glaspapier.

5. Unsere Technische Abteilung, Via Imperiali, 36100 Vicenza/Italia, steht für jede gewünschte Auskunft stets gerne zur Verfügung.

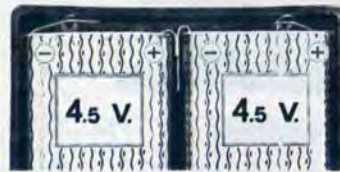
3. Gebruik geen locomotieven die rijden op een andere stroomsterkte, daar deze niet geïsoleerd zijn.

4. Het railcircuit dient altijd schoon- en stofvrij te zijn. Gebruik hiervoor nooit schoonmaakmiddelen met schuurwerking.

5. Onze technische afdeling, gevestigd te Vicenza - Italia, aan de Via Imperiali, staat te allen tijde voor al uw vragen te uwer beschikking.

1. Lima Micro motori operano su 4-12 volt corrente continua, così anche con la speciale pila a 9 volt batteria, in cui vanno inserite due pile da 4,5 volt. In serie come in figura 1. Usare pile ben cariche e se la velocità delle locomotive o dei treni diminuisce troppo, sostituire le pile.

2. Wij adviseren u derhalve onze transformatoren te gebruiken, die beveiligd zijn tegen kortsluiting, en die zijn uitgevoerd met een snelheidsregelpomp die tevens is voor omschakeling van voor naar achteruit. Zorgt u er immer voor geen transformator te gebruiken van een andere stroomsterkte, want dit zou de motoren onherstelbaar beschadigen.



X = nicht mehr lieferbar

1606			
------	--	--	--

Modello di locomotore E 69, rodiggio Bo-Bo delle Ferrovie Tedesche. Lunghezza fuori respingenti mm. 112. ■ Bo-Bo Model E 69 Loco, of the German Railways. Overall length 112 mm. ■ Reproduction de la motrice E 69, type Bo-Bo, des Chemins de fer Allemands. Longueur mm. 112. ■ Model der E 69 der Deutschen Bundesbahnen, Achsfolge BoBo. LÖP 112 mm. ■ Bo-Bo Locomotief E 69 van de Duitse Spoorwegen. L.O.B. 112 mm.



1616			
------	--	--	--

Prototipo di locomotiva elettrica da manovra delle ferrovie di Stato italiane (FS). Rodiggio Bo. Motore 9/12 Volt. Lunghezza fuori respingenti 112 mm. ■ Model of electric locomotive of the Italian State Railways (FS). Wheel arrangement Bo, 9/12 Volt motor. Overall length 112 mm. ■ Reproduction de la motrice électrique de manoeuvre des Chemins de fer Italiens (FS). Succession des axes Bo. Moteur de 9/12 Volts. Longueur mm. 112. ■ Model der Bo-Elektrische-Lokomotive der FS. Motor 9-12 Volt. LÖP 112 mm. ■ Een getrouwe kopie van de Italiaanse elektrische locomotief Type Bo. Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom. L.O.B. 112 mm.



1618			
------	--	--	--

Prototipo di locomotiva elettrica da manovra delle ferrovie francesi (SNCF). Rodiggio Bo. Motore 9/12 Volt. Lunghezza fuori respingenti 112 mm. ■ Model of electric locomotive of the French Railways (SNCF). Wheel arrangement Bo, 9/12 Volt motor. Overall length 112 mm. ■ Reproduction de la motrice électrique de manoeuvre des Chemins de fer français (SNCF). Succession des axes Bo. Moteur de 9/12 Volts. Longueur mm. 112. ■ Modell der Bo-Elektrische-Lokomotive der SNCF. Motor 9/12 Volt. LÖP 112 mm. ■ Een getrouwe kopie van de Franse elektrische locomotief. Type Bo. Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom. L.O.B. 112 mm.



1620			NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	
------	--	--	--	--

Modello di locomotiva elettrica da manovra delle Ferrovie Federali Tedesche (D.B.). Lunghezza fuori respingenti mm.



1622				
------	--	--	--	--

Riproduzione della locomotiva elettrica da manovra tedesca usata dalla Casa Automobilistica « Volkswagen ». Rodiggio Bo. Motore 9/12 Volt. Lunghezza fuori respingenti mm. 112. ■ Model of the German electric locomotive used



1626 /CL			NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	
----------	--	--	--	--

Locomotiva 4 assi diesel idraulica della serie V 80 delle Ferrovie Federali Tedesche (D.B.). Motore 9-12 V. Lunghezza fuori respingenti mm. 147. ■ Diesel hydraulic locomotive

112. ■ Model of electric shunting locomotive of the German Federal Railway (D.B.). Overall length, including buffers, 112 mm. ■ Modèle de locomotive électrique de manoeuvre des chemins de fer Fédérale allemande (DB). Longueur hors tout mm. 112. ■ Modell der elektrischen Rangier-Lok der DB. LÖP 112 mm. ■ Model van een elektrische rangeerlokomotief van de D.B.; rijspanning 9-12 V gelijkstroom; L.O.B. 112 mm.

by the « Volkswagen » Motor Company. Wheel arrangement Bo. 9/12 Volt motor. Overall length 112 mm. ■ Reproduction de la motrice électrique allemande utilisée par la Compagnie des Automobiles « Volkswagen ». Succession des axes Bo. Moteur de 9/12 Volts. Longueur mm. 112. ■ Modell der Bo-Elektrische-Lokomotive DB für die « Volkswagen » Company. Motor 9/12 Volt. LÖP 112 mm. ■ Een getrouwe kopie van de Duitse elektrische locomotief van VOLKSWAGEN. Type Bo. Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom. L.O.B. 112 mm.

tive, 8 wheels, of the series V 80 of the German Federal Railway (D.B.). Engine 9-12 V. Overall length, including buffers, 147 mm. ■ Locomotive Diesel Hydraulic 4 axes de la serie V80 des chemins de fer allemand DB. Moteur 9-12 V. Longueur hors tout mm. 147. ■ 4-achsige Diesel-Lok, hydraulisch, der Serie V80 der DB 9-12 V Motor. LÖP 147 mm. ■ 4-achsige hydraulische diesellokomotief serie 280 (V80) van de D.B.; rijspanning 9-12 V gelijkstroom; L.O.B. 147 mm.



1628 /CL			NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	
----------	--	--	--	--

Locomotiva Tender a vapore da manovra della serie RB 80 delle Ferrovie Federali Tedesche (D.B.). Successione degli assi 0-3-0. Motore 9-12 V. Lunghezza fuori respingenti mm. 115. ■ Steam Tender Locomotive, for shunting service, of

Series RB 80 of the German Federal Railway (D.B.). Wheel arrangement 0-3-0. Engine 9-12 V. Overall length, including buffers, 115 mm. ■ Locomotive avec tender à vapeur et de manoeuvre de la serie RB 80 des chemins de fer allemand DB. Succession axes 0-3-0. Moteur 9-12 V. Longueur hors tout mm. 115. ■ Rangier-Dampflokomotive der Serie RB 80 der DB, Achsfolge 0-3-0. 9-12 V Motor. LÖP 115 mm. ■ Rangeer tenderlokomotief BR 80 van de D.B., type C; rijspanning 9-12 V gelijkstroom; L.O.B. 115 mm.



1630 /CL			NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	32.50
----------	--	--	--	-------

Locomotiva diesel per treni passeggeri e misti V 160 delle Ferrovie Federali Tedesche (D.B.). Rodiggio B'B' 4 assi. Motore 9-12 V. Lunghezza fuori respingenti mm. 184. ■ Diesel Locomotive for mixed traffic trains (Passengers and goods), V 160 of the German Federal Railway (D.B.). Wheel

arrangement B'B', 8 wheels. Engine 9-12 V. Overall length, including buffers, 184 mm. ■ Locomotive Diesel pour train Voyageurs et mixte V 160 des chemins de fer allemand DB-BB. 4 axes. Moteur 9-12 V. Longueur hors tout 184 mm. ■ Diesel-Lok für Verkehrszüge und für gemischte Züge (Güter- u. Verkehrszüge) V 160 der DB. Achsfolge B'B', 4-achsige. 9-12 V Motor. LÖP 184 mm. ■ 4-achsige diesellokomotief serie 260 (V 160) van de D.B.; de lokomotief wordt zowel voor passagiers- als voor goederentreinen gebruikt; rijspanning 9-12 V gelijkstroom; L.O.B. 184 mm.



3005				27.50
------	--	--	--	-------

Locomotiva tender a vapore da manovra con successione degli assi 0 2 0. Motore 9/12 Volt. Lunghezza fuori respin-

genti mm. 110. ■ Steam locomotive with tender for manoeuvres. Wheel arrangement 0 2 0. 9-12 Volt motor. Overall length 110 mm. ■ Loco vapeur avec tender de manoeuvre. Succession des axes 0 2 0. Moteur de 9-12 Volts. Longueur mm. 110. ■ Dampflokomotive mit Tender für Manöver. Achsfolge 0 2 0. Motor 9-12 Volt. LÖP 110 mm. ■ Stoomlokomotief met tender. Type 0 2 0. Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom. L.O.B. 110 mm.



3006		29.50
------	--	-------

Locomotiva a vapore con tender. Successione degli assi 0-2-0. Motore 9-12 Volt. Lunghezza fuori respingenti mm.

205. ■ Steam locomotive with tender. Wheel arrangement 0-2-0. 9-12 Volt motor. Overall length 205 mm. ■ Loco vapeur avec tender. Succession des axes 0-2-0. Moteur de 9-12 Volts. Longueur mm. 205. ■ Dampflokomotive mit Tender. Achsfolge 0-2-0. Motor 9-12 Volt. LÖP 205 mm. ■ Stoomlocomotief met tender. Type B. Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom. L.O.B. 205 mm.



3007		
------	--	--

Locomotiva tender a vapore da manovra della Compagnia New York Central. Successione degli assi 0-4-0. Motore 9-12 V. Lunghezza mm. 110. ■ Steam tender Locomotive,

for shunting service, of the New York Central Company. Wheel arrangement 0-4-0. Engine 9-12 V. Length 110 mm. ■ Locomotive avec tender à vapeur et de manoeuvre de la CIE NEW YORK CENTRAL. Succession des axes 0-4-0. Moteur 9-12 V. Longueur mm. 110. ■ Rangier-Dampflokom mit Tender der Firma New York Central. Achsfolge 0-4-0. 9-12 V Motor. Länge 110 mm. ■ Am. rangeer tenderlocomotief type 0-4-0 van de « New York Central »; rijspanning 9-12 V gelijkstroom; lengte 110 mm.



8023		
------	--	--

Riproduzione fedelissima del locomotore Diesel della serie D 342 delle Ferrovie dello Stato italiane, in uso presso le linee secondarie per il trasporto misto. Motore a vapore 9-12 V. Lunghezza fuori respingenti mm. 165. ■ Exact copy of the Diesel Loco of the « D 342 Series », of Italian State Railways, operated on secondary lines for Goods and Passenger Services. Powerful 9-12 Volt Motor.

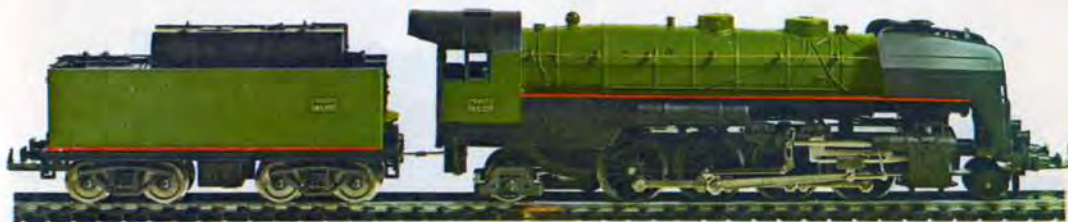
Overall length 165 mm. ■ Reproduction de la motrice Diésel de la « Série D 342 », des Chemins de Fer Italiens, en service sur les lignes secondaires pour le transport voyageurs-marchandises. Moteur de 9-12 volts. Longueur mm. 165. ■ Genaue Nachbildung der Diesellokomotive aus der « Serie D 342 » der Italienischen Staatsbahnen, die für Personenzüge, sowie für Güterzüge auf Nebenstrecken eingesetzt wird. 9-12 Volt-Elektromotor. LÖP 165 mm. ■ Een getrouwe kopie van de FF.SS. Italia diesel-locomotief bouw « Serie D 342 » der Italienischen Staatsbahnen, die für treinen op de lokaal trajecten. Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom. L.O.B. 165 mm.



1022/CL		39.50
---------	--	-------

Riproduzione del locomotore quadricorrente serie CC 40100 della S.N.C.F. Voltaggio 9-12 Volt. Lunghezza fuori respingenti mm. 255. ■ Copy of the « CC 40100 Series » quadri-

courant Electric Loco of the French Railways (S.N.C.F.) 9-12 Volt Motor. Overall length 255 mm. ■ Reproduction de la motrice quadricourant « Série CC 40100 » de la S.N.C.F. Moteur de 9-12 Volts. Longueur mm. 255. ■ Modell der 4-Strom - Lokomotive S.N.C.F., « Série CC 40100 » Exakte Nachbildung nach orig. Plänen. 9-12 Volt Motor. LÖP 255 mm. ■ Een juiste weergave van de quadricourant locomotief « Série CC 40100 » van de S.N.C.F. Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom. L.O.B. 255 mm.



3002/CL		65.-
---------	--	------

Locomotiva a vapore con tender a carico Nafta serie 141R del tipo Mikado delle ferrovie francesi (SNCF). Successione degli assi 1-4-1 biellismo integrale. Motore 9-12 Volt. Lunghezza fuori respingenti mm. 280. ■ 141R Mikado steam loco with tender for load of fuel oil of the French Railways (SNCF). Wheel arrangement 1-4-1, full linkage. 9-12 Volt

motor. Overall length 280 mm. ■ Loco vapeur avec tender pour chargement de naphte de la série 141R type Mikado des Chemins de Fer français (SNCF). Succession des axes 1-4-1 biellisme integral, moteur de 9-12 Volts. Longueur mm. 280. ■ Dampflokomotive mit Tender für den Erdöltransport von der Serie 141R Mikado der Französischen Staatsbahnen (SNCF). Achsfolge 1-4-1, Motor 9-12 Volt. Länge über Puffer 280 mm. ■ Stoomlocomotief met tender voor het transport van aardolie; serie Mikado 141R van de Franse spoorwegen (SNCF). Type 1-4-1, Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom. L.O.B. 280 mm.



3003/CL		69.-
---------	--	------

Locomotiva a vapore con tender, serie 39, delle ferrovie tedesche (DB). Successione degli assi 2-8-2, biellismo integrale, motore 9-12 Volt. ■ « 39 series » steam loco with

tender of the German Railways (DB). Wheel arrangement 2-8-2, full linkage, 9-12 Volt Motor. ■ Loco vapeur avec tender de la serie 39 des Chemins de Fer Allemands (DB). Succession des axes 2-8-2, biellisme integral, moteur de 9-12 Volts. ■ Dampflokomotive mit Tender - Serie 39 - der deutschen Bundesbahn (DB), Achsfolge 2-8-2. Motor 9-12 Volt. ■ Stoomlocomotief met tender - Serie 39 - van de Duitse Spoorwegen (DB). Type 2-8-2, Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom.



3004/CL		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	65
---------	---	--	----

Locomotiva a vapore con tender serie 141R del tipo Mikado delle ferrovie francesi. Il modello originale ha una velocità massima di 105 km. Successione degli assi 2-8-2, biellismo integrale, motore 9/12 Volt. Lunghezza fuori respingenti mm. 280. ■ 141R Mikado steam loco with tender of the French Railways (SNCF). Original model has a maximum

speed of 105 km. Wheel arrangement 2-8-2, full linkage, 9-12 Volt. motor. Overall length 280 mm. ■ Loco vapeur avec tender de la série Mikado 141R de la SNCF. Le modèle original a une vitesse maximale de 105 km. Succession des axes 2-8-2, biellisme integral. Moteur de 9-12 Volts. Longueur mm. 280. ■ Dampflokomotive Mikado 141R mit Tender der Französischen Staatsbahnen (SNCF). Das original Modell hat eine maximum Geschwindigkeit vom 105 km. Serie 2-8-2. Motor 9-12 Volt. LÖP 280 mm. ■ Stoomlocomotief Mikado 141R met tender van de Franse spoorwegen « SNCF ». Het originele model heeft een maximumsnelheid van 105 km. Type 1D1, Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom. 280 mm.



3008/CL		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	
---------	---	--	--

Locomotiva a vapore con tender tipo « Shifter » della « Pennsylvania R.R. ». Successione degli assi 0-4-0. Motore 9-12 V. Lunghezza mm. 205. ■ Steam tender Locomotive, type

« Shifter » of the « Pennsylvania R.R. ». Wheel arrangement 0-4-0. Engine 9-12 V. Length 205 mm. ■ Locomotive à vapeur avec tender type « Shifter » de la « Pennsylvania R.R. ». Succession des axes 0-4-0. Moteur 9-12 V. Longueur mm. 205. ■ Dampflokomotive mit Tender Typ « Shifter » der « Pennsylvania R.R. ». Achsfolge 0-4-0. 9-12 V Motor. Länge 205 mm. ■ Am. Stoomlocomotief met tender « Shifter » van de Pennsylvania R.R. type 0-4-0; rijspanning 9-12 V gelijkstroom; lengte 205 mm.



3009/CL		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	
---------	---	--	--

Locomotiva a vapore con tender tipo « Mikado » classe 3160, costruita dalla Baldwin, della Compagnia « Santa Fé ». Rodiggio 2-8-2. Modello con biellismo integrale e funzionante. Motore 9-12 V. Lunghezza mm. 280. ■ Steam tender Locomotive, Mikado (« Mike »), Class 3160, Built by the Baldwin Company, of the « Santa Fé » Company. Wheel

arrangement 2-8-2. Model with complete, working, rod mechanism. Engine 9-12 V. Length 280 mm. ■ Locomotive à vapeur avec tender « type Mikado » classe 3160 construite par Baldwin de la CIE Santa Fé. Axe 2-8-2. Modèle avec bielles integrale et fonctionnelle. Moteur 9-12 V. Longueur mm. 280. ■ Dampflokom mit Tender Typ « Mikado » Klasse 3160, gebaut von der Baldwin von der Firma « Santa Fé ». Achsfolge 2-8-2. Modell mit integralen Pleuelstangensystem (Gelenkverbindung). 9-12 V Motor. Länge 280 mm. ■ Am. stoomlocomotief met tender, type Mikado 2-8-2, gebouwd door Baldwin, serie 3160 van « Santa Fé »; rijspanning 9-12 V; lengte 280 mm.



3010/CL		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	
---------	---	--	--

Locomotiva a vapore tedesca della serie 170 precedentemente appartenente alle ferrovie prussiane. Rodiggio 2 3 0. Motore 9/12 Volt. Lunghezza fuori respingenti mm. 228. ■

170 German steam locomotive previously belonging to the Prussian Railways. Wheel arrangement 2 3 0. 9/12 Volt motor. Overall length 228 mm. ■ Loco vapeur allemande de la série 170 déjà appartenue aux Chemins de Fer Prussiens. Succession des axes 2 3 0. Moteur de 9/12 Volts. Longueur mm. 228. ■ Dampflokomotive 170 der DB, erbaut 1910. Achsfolge 2 3 0. 9-12 Volt Motor. LÖP 228 mm. ■ Stoomlocomotief 170 van de Duitse Spoorwegen (DB). Type B. Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom L.O.B. 228 mm.



3012/CL		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	
---------	---	--	--

Locomotiva a vapore con tender tipo 230G delle ferrovie francesi (SNCF). Anno di costruzione 1915. Successione degli assi 2 3 0. Motore 9-12 Volt. Lunghezza fuori respingenti mm. 228. ■ 230G steam locomotive with tender of

the French Railways (SNCF), made in 1915. Wheel arrangement 2 3 0. 9-12 Volt motor. Overall length 228 mm. ■ Loco vapeur avec tender type 230G de la SNCF construite en 1915. Succession des axes 2 3 0. Moteur de 9-12 Volts. Longueur mm. 228. ■ Dampflokomotive mit Tender (1915) Gruppe 230G der Französischen Staatsbahnen (SNCF). Achsfolge 2 3 0. Motor 9-12 Volt. LÖP 228 mm. ■ Stoomlocomotief met tender (1915) klasse 230G van de Franse spoorwegen (SNCF). Type 2C. Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom. L.O.B. 228 mm.



3018		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	
------	---	--	--

Locomotiva tender a vapore da manovra delle « British Railways ». Successione degli assi 0-2-0. Motore 9-12 V. Lunghezza fuori respingenti mm. 110. ■ Steam tender

Locomotive, for shunting service, of the « British Railways », wheel arrangement 0-2-0. Engine 9-12 V. Overall length, including buffers, 110 mm. ■ Locomotive tender à vapeur de manœuvre de la « British Railways ». Succession d'axes 0-2-0. Moteur 9-12 V. Longueur hors tout mm. 110. ■ Rangier-Dampflokom mit Tender der « British Railways ». Achsfolge 0-2-0. 9-12 V Motor. LÖP 110 mm. ■ Rangeer tenderlocomotief van « British Railways » type B; rijspanning 9-12 V gelijkstroom; L.O.B. 110 mm.



8021/CL		37.50
---------	---	-------

Riproduzione del locomotore elettrico della serie BB 9300 della S.N.C.F. (Società Nazionale delle Ferrovie Francesi). Voltaggio 9-12 Volts. Lunghezza fuori respingenti mm. 185. ■ Copy of the « BB 9300 Series » electric Loco of the S.N.C.F.

(French State Railways) Powerfull 9-12 Volt Motor. Overall length 185 mm. ■ Reproduction de la motrice électrique de la « Série BB 9300 » des Chemins de Fer Français. Moteur 9-12 Volts. Longueur mm. 185. ■ Nachbildung der elektrischen Lokomotive aus der « Serie BB 9300 » der S.N.C.F. (Französische Staatsbahnen). 9-12 Volt-Elektromotor. LÖP 185 mm. ■ Elektrische locomotief volgens bouwserie « BB 9300 » van de S.N.C.F. (Franse spoorwegen). Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom. L.O.B. 185 mm.



8022/CL		37.50
---------	---	-------

Modello del locomotore elettrico della serie E 424 delle Ferrovie dello Stato Italiane, per uso misto passeggeri e merci. Motore 9-12 V. Lunghezza fuori respingenti mm. 174. ■ « E 424 Series » electric Loco, of Italian Railways for Goods and Passenger Services. Powerful 9-12 Volt Motor.

Overall length 174 mm. ■ Reproduction de la motrice électrique de la « Série E 424 » des Chemins de Fer Italiens, pour le service voyageurs. Longueur 174 mm. ■ Nachbildung der elektrischen Lokomotive aus der « Serie E 424 » der Italienischen Staatsbahnen die für Personenzüge, wie auch für Güterzüge eingesetzt wird. 9-12 Volt-Elektromotor. LÖP 174 mm. ■ Model van de elektrische Lokomotief E424 van de Italiaanse Spoorwegen; wordt zowel voor personen als goederentrein gebruikt; rijspanning 9-12 V gelijkstroom; L.O.B. 174 mm.



8024/CL		34.50
---------	---	-------

Riproduzione fedelissima del locomotore elettrico 1220 della serie 1200 delle ferrovie Olandesi. Voltaggio 9-12 Volts. Lunghezza fuori respingenti mm. 204. ■ Exact Copy of the electric 1220 Loco of the « 1200 Series » of Dutch

Railways. Powerfull 9-12 Volt Motor. Overall length 204 mm. ■ Reproduction de la motrice électrique 1220 de la « Série 1200 », des Chemins de Fer Hollandais. Moteur de 9-12 Volts. Longueur mm. 204. ■ Genaue Nachbildung der elektrischen Lokomotive 1220 aus der « Serie 1200 » der Königl. Niederländischen Eisenbahnen. 9-12 Volt Elektromotor. LÖP 204 mm. ■ Een tot in de kleinste details gekopieerde Nederlandse locomotief 1220 volgens bouwserie « 1200 ». Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom L.O.B. 204 mm.



8025/CL		34.50
---------	---	-------

Modello del locomotore elettrico 125 012 della serie 125 della S.N.C.B. (Ferrovie Belge) per trasporto merci e viaggiatori. Motore con buona potenza e voltaggio 9-12 Volts. Lunghezza fuori respingenti mm. 200. ■ Copy of the « 125 Series » electric Loco 125 012 of the S.N.C.B. (Belgian Railways) for Goods and Passenger Trains. Powerful 9-12

Volt Motor. Overall length 200 mm. ■ Reproduction de la motrice électrique 125 012 de la « Série 125 », de la S.N.C.B. (Chemins de Fer Belges), pour le transport des voyageurs-marchandises. Moteur de 9-12 Volts. Longueur hors tampons mm. 200. ■ Nachbildung der Elektrolokomotive 125 012 aus der « Série 125 » der S.N.C.B. (Belgische Staatsbahnen), für Personen- und Güterzüge, 9-12 Volt Elektromotor. LÖP 200 mm. ■ Elektrische locomotief 125 012 volgens « bouwserie 125 » van de S.N.C.B. Belgische spoorwegen, voor personen goederen vervoer. Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom. L.O.B. 200 mm.



8026/CL		44.50
---------	---	-------

Riproduzione del locomotore elettrico della serie E 646 delle Ferrovie dello Stato Italiane. Voltaggio 9-12 Volts. Lunghezza fuori respingenti mm. 210. ■ Exact copy of the « E

646 Series » electric loco of Italian State Railways. Powerful 9-12. Volt Motor. Overall length 210 mm. ■ Reproduction de la motrice électrique de la « Série E 646 » des Chemins de Fer Italiens. Moteur de 9-12 volts. Longueur mm. 210. ■ Nachbildung der Elektrolokomotive aus der « Serie E 646 » der Italienischen Staatsbahnen. 9-12 Volt-Elektromotor. LÖP 210 mm. ■ Elektrische locomotief volgens bouwserie « E 646 » van de Italiaanse spoorwegen. Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom. L.O.B. 210 mm.



8027/CL		37.50
---------	---	-------

Riproduzione del locomotore tricolore B.B. serie 150 facente parte del nuovo materiale TEE delle ferrovie belghe. Voltaggio 9-12 Volt. Lunghezza fuori respingenti mm. 200. ■ Exact copy of the B.B. « 150 Series » tricolor Electric Loco, which belongs to new TEE material of Belgian Rail-

ways. Powerful 9-12 Volt motor. Overall length 200 mm. ■ Reproduction de la motrice tricolore B.B. « Séries 150 » faisant partie du nouveau matériel T.E.E. des Chemins de Fer Belges. Moteur de 9-12 volts. Longueur mm. 200. ■ Modell der 3 Strom-Lokomotive B.B. « Serie 150 ». Einheit des neuen belgischen. TEE-Lokomotiv-Materials. 9-12 Volt-Motor. LÖP 200 mm. ■ Een getrouwe kopie van de « tricolore » locomotief van de Belgische spoorwegen « Serie 150 », welke deel uitmaakt van het nieuwe T.E.E. materiaal. Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom. L.O.B. 200 mm.



8028/CL		44.50
---------	--	-------

Riproduzione del locomotore elettrico della serie E 645 delle Ferrovie dello Stato Italiane nei colori bruno ed isabella. Viene usato per servizi di treni merci pesanti, a grande velocità. Voltaggio 9-12 V. Lunghezza fuori respingenti mm. 210. ■ Exact copy of the « E 645 Series » Electric Loco of the Italian State Railways. Light and dark brown livery. It

is operated for fast goods trains. Powerful 9-12 Volt motor. Overall length 210 mm. ■ Reproduction de la motrice électrique de la série « E 645 » des Chemins de Fer Italiens. Elle est utilisée pour la traction des trains marchandises lourds à grande vitesse. Moteur de 9-12 volts. Longueur mm. 210. ■ Elektrische Güterlokomotive. Modell der Italienischen Staatbahnen Baureihe « E 645 ». 9-12 Volt Elektromotor. LÖP 210 mm. ■ Een exacte kopie van de elektrische locomotief « E 645 » van de Italiaanse spoorwegen. De uitvoering is licht-en donkerbruin. Deze locomotief wordt ingezet voor het goederenvervoer op lange afstanden. Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom. L.O.B. 210 mm.



8029/CL		44.50
---------	--	-------

Riproduzione del locomotore elettrico delle Ferrovie Francesi serie 7100. Questi locomotori sono destinati al rimorchio dei treni rapidi passeggeri ed eccezionalmente di treni merci ad una velocità di circa 140 km/h. Voltaggio 9-12 V. Lunghezza fuori respingenti mm. 217. ■ Exact copy of the « 7100 Series » Electric Loco of the French Railways. These Locos are operated for De Luxe Trains and only

occasionally for Goods Trains, at a speed of 140 km/h. Powerful 9-12 Volt Motor. Overall length 217 mm. ■ Reproduction de la motrice électrique de la « Série 7100 » de la S.N.C.F. Ces motrices sont utilisées pour des trains voyageurs rapides, et exceptionnellement pour des trains marchandises, à une vitesse d'environ 140 km/h. Moteur de 9-12 Volts. Longueur mm. 217. ■ Elektrische Schnellzuglokomotive. Modell der Französischen Staatsbahnen (S.N.C.F.) Série 7100. 9-12 Volt. Elektromotor. LÖP 217 mm. ■ Een getrouwe kopie van de Franse elektrische locomotief serie 7100. Deze wordt bij uitzondering voor goederentreinen gebruikt. Snelheid 140 km/u. Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom. L.O.B. 217 mm.



8030/CL		44.50
---------	--	-------

Riproduzione del locomotore elettrico della serie 1300 delle Ferrovie Olandesi, tipo Co-Co. Voltaggio 9-12 Volts. Lunghezza fuori respingenti mm. 217. ■ Exact copy of the

« Co-Co Class 1300 Series » Electric Loco of the Dutch Railways. Powerful 9-12 Volt Motor. Overall length 217 mm. ■ Reproduction de la motrice électrique de la « Série 1300 » des Chemins de Fer Hollandais Type Co-Co. Moteur de 9-12 Volts. Longueur mm. 217. ■ Elektrische Schnellzuglokomotive. Modell der Serie 1300 der Niederländischen Eisenbahnen. Achsfolge Co'Co'. 9-12 Volt Elektromotor. LÖP 217 mm. ■ Nederlandse locomotief van de N. S. Bouwserie 1300 Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom L.O.B. 217 mm.



8031/CL		37.50
---------	--	-------

Elettromotrice n. 1408 serie RBe 4/4 della S.B.B., con compartimento di 2a classe. Lunghezza fuori respingenti

mm. 260. ■ Electric Locomotive No. 1408 of the RBe 4/4 Series, of the S.B.B., with 2nd Class seating. Overall length 260 mm. ■ Automotrice électrique n. 1408 de la série RBe 4/4, de la S.B.B., avec compartiment 2me classe. Longueur mm. 260. ■ Elektrische locomotief nr. 1408. Serie RBe 4/4 met personenafdeling 2e klas van de S.B.B. L.O.B. 260 mm. ■ Triebwagen 1408 der Serie RBe 4/4, mit Personenabteil 2. Klasse, der S.B.B. LÖP 260 mm.



8032/CL		37.50
---------	--	-------

Prototipo di locomotore elettrico delle Ferrovie Tedesche, « Europa Lok. E410 » costruito dalla Krupp Ag. Lunghezza fuori respingenti mm. 196. ■ Model of the electric « Europa E410 » Locomotive of the German Railways. Originally made

by Krupp Ag. Overall length 196 mm. ■ Modèle de motrice électrique type « Europa E410 » des Chemins de Fer Allemands, réalisée par Krupp Ag. Longueur mm. 196. ■ Modell der elektrischen Lokomotive « Europa E410 » der Deutschen Bundesbahnen, gebaut von Krupp Ag. LÖP 196 mm. ■ Elektrische locomotief « Europa E410 », van de Deutsche Bundesbahn. Origineel gebouwd door Krupp Ag. L.O.B. 196 mm.



8033/CL		39.50
---------	--	-------

Riproduzione della locomotiva elettrica serie 9200 usata dalle Ferrovie Francesi per il treno rapido « Le Capitole ». Motore 9-12 Volts. Lunghezza fuori respingenti mm. 185. ■ Exact copy of « 9200 Series » Electric Loco used by the

French Railways for the Express Train « Le Capitole ». 9-12 Volt motor. Overall length 185 mm. ■ Reproduction de la motrice électrique « Série 9200 ». Elle est utilisée par les Chemins de Fer Français pour le train voyageurs rapide « Le Capitole ». Moteur 9-12 Volts. Longueur mm. 185. ■ Modell der Baureihe 9200 der SNCF für den Fernschnellzug « Le Capitole ». 9-12 Motor. LÖP 185 mm. ■ Exacte copy van de serie 9200. Elektrische locomotief in gebruik bij de Franse Spoorwegen voor de express trein « Le Capitole ». L.O.B. 185 mm.



8034/CL		39.50
---------	---	-------

Riproduzione del locomotore E 444 delle Ferrovie Italiane « La Tartaruga ». È il più veloce treno viaggiatori esistente in Italia. Voltaggio 9-12 Volts. Lunghezza fuori respingenti mm. 190. ■ Exact copy of « E 444 » Electric Loco « La Tartaruga » of the Italian Railways. At the present time it is

the fastest Passenger Train in Italy. 9-12 Volt motor. Overall length 190 mm. ■ Reproduction de la motrice électrique « E 444 » « La Tartaruga », des Chemins de Fer Italiens. C'est le train voyageurs le plus rapide actuellement existant en Italie. Moteur de 9-12 Volts. Longueur mm. 190. ■ Modell der « E 444 » « La Tartaruga » der Italienischen Staatsbahnen. 9-12 Volt Motor. Der Schnellste Zug in Italien L. 190 mm. ■ E 444 Elektrische locomotief « La Tartaruga » gebruik bij de Italiaanse Spoorwegen als zeer snelle passagierstrein. L.O.B. 190 mm.



8035/CL		34.50
---------	---	-------

Riproduzione di locomotore elettrico serie 17000 delle SNCF (Ferrovie Francesi). Voltaggio 9-12 Volts. Lunghezza fuori respingenti mm. 172. ■ Exact copy of « 17000 Series » Elec-

tric Loco of the SNCF (French Railways). 9-12 Volt motor. Overall length 172 mm. ■ Reproduction de la motrice électrique « Série 17000 » de la S.N.C.F. (Chemins de Fer Français). Moteur de 9-12 Volts. Longueur mm. 172. ■ Modell der E-lok Serie 17000 der SNCF. 9-12 Volt. LUP 172 mm. ■ Getrouwe copy van de SNCF (Franse Spoorwegen) uit de serie 17000. Rijspanning 9-12 Volt Gelijkstroom. L.O.B. 172 mm.



8036/CL		34.50
---------	---	-------

Locomotore Diesel della serie 67000 della SNCF (ferrovie francesi), rodiggio Bo-Bo, Motore 9/12 Volt. ■ « 67000 Series » Diesel locomotive of the French Railways « SNCF ».

Wheel arrangement Bo-Bo, 9/12 Volt motor. ■ Motrice Diésel de la série 67000 des Chemins de Fer Français « SNCF ». Succession des axes Bo-Bo, moteur de 9/12 Volt. ■ Modell der Bo-Bo-Diesel-Lokomotive « Serie 67000 » der Französischen Staatsbahnen « SNCF ». Motor 9/12 Volt. ■ Diesel locomotief « Serie 67000 » van de Franse spoorwegen « SNCF ». Type Bo+Bo, Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom.



8037/CL		37.50
---------	---	-------

Elettromotrice delle ferrovie federali tedesche serie ETA 150. ■ caratteristiche di questo locomotore è di essere dotato di motore elettrico ad accumulatori incorporati e intercambiabili. Rodiggio Bo'2', motore 9-12 Volt. Lunghezza fuori respingenti mm. 258. ■ ETA 150 Electric Loco of the German State Railways. An interesting particular of this loco is its electric motor with accumulators incorporated and interchangeable. Wheel arrangement Bo'2', 9-12 Volt

motor. Overall length mm. 258. ■ Motrice électrique des Chemins de Fer Allemands série ETA 150. La caractéristique de cette loco est le moteur électrique qui est doté d'accumulateurs incorporés et interchangeables. Succession des axes Bo'2', moteur de 9-12 Volts. Longueur mm. 258. ■ Elektrische Lokomotive ETA 150 der Deutsche Bundesbahn. Spezial wichtig von diese lokomotive sind die eingebaute Akkumulatoren, welche gegenseitig gewechselt werden können. Achsfolge Bo-Bo, Motor 9-12 Volt. LUP mm. 258. ■ ETA 150 Elektrische locomotief van de Duitse Spoorwegen. Speciaal belangrijk van deze locomotief is de elektrische motor met ingebouwde accu's, welke onderling verwisseld kunnen worden. Type Bo'2'. Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom. L.O.B. mm. 258.



8038/CL		X
---------	---	---

Carrozza semi-pilota di seconda classe per treni vicinalli serie npBDz 68500. Questa locomotiva è usata per trasporti « Pendolari » di massa e nel modello originale ha 76 posti a sedere. Motore 9/12 Volt. Lunghezza mm. 270. ■ 2nd Class semi-automatic coach for npBDz 68500 local trains. This loco is primarily used for mass local transportation

and in the original model there are 76 seats. 9/12 Volt motor. Overall length 270 mm. ■ Voiture 2ème Classe semi-automatique pour trains locaux de la serie npBDz 68500. Le modèle original a 76 places assises. Moteur de 9/12 Volts. Longueur mm. 270. ■ Semi-Pilot Wagen 2. Klasse für Lokalzüge npBDz 68500, hauptsächlich im lokalen Stossverkehr eingesetzt, ausgerüstet mit 76 Sitzplätzen. Motor 9/12 Volt. LUP 270 mm. ■ Half automatisch 2e klas motorrijtuig npBDz 68500 voor lokale treinen. Deze locomotief wordt allereerst gebruikt voor massa transport in lokaal verkeer en het originele model heeft 76 zitplaatsen. Rijspanning 9/12 Volt gelijkstroom. L.O.B. 270 mm.



8042 CL		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT
---------	---	--

Locomotore diesel elettrico Australiano classe 44 nei colori del treno transcontinentale australiano « Indian Pacific Express ». Motore 9-12 V. Lunghezza fuori respingenti mm. 205. ■ Diesel electric Locomotive, Australian, Class 44, in the livery of the Australian Transcontinental « Indian

Pacific Express ». Engine 9-12 V. Overall length, including buffers, 205 mm. ■ Locomotive Diesel électrique australienne classe 44 aux couleurs du train transcontinental australien « Indian Pacific Express ». Moteur 9-12 V. Longueur hors tout mm. 205. ■ Elektr. Diesel-Lok, australisch, Klasse 44 in den Farben des australischen Transkontinentalzuges « Indian Pacific Express ». 9-12 V Motor. LUP 205 mm. ■ Australische diesel-elektrische lokomotief serie 44 van de Australische Transcontinentale Spoorwegen de « Indian Pacific Express »; rijspanning 9-12 V gelijkstroom; L.O.B. 205 mm.



8044/CL		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	34.50
---------	---	--	-------

Prototipo di locomotore elettrico francese della serie BB 15000 per treni merci e passeggeri. Colore verde. Rodiggio Bo Bo. Motore 9/12 Volt. Lunghezza fuori respingenti mm. 200. ■ Model of French electric loco BB 15000 in green for Goods and Passenger Services. Wheel ar-



8045/CL		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	37.50
---------	---	--	-------

Riproduzione di locomotore elettrico francese della serie BB 15000 per treni rapidi tipo T.E.E. nei colori rosso e argento. Rodiggio Bo Bo. Motore 9/12 Volt. Lunghezza fuori respingenti mm. 200. ■ Prototype of French electric loco BB 15000 in red and silver for Express Trains. Wheel ar-



8046/CL		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	44.50
---------	---	--	-------

Modello della « Gotthard Lokomotive » elettrica delle ferrovie svizzere (SBB CFF), Rodiggio Co'Co'. Motore 9/12

rangelement Bo Bo. 9/12 Volt motor. Overall length 200 mm. ■ Reproduction de la motrice électrique française de la série BB 15000 dans la couleur verte pour le transport voyageurs-marchandises. Succession des axes Bo Bo. Moteur de 9/12 Volts. Longueur mm. 200. ■ Elektrische Lokomotive der SNCF aus der Serie BB 15000 in grüner Farbe, die für Personenzüge, wie auch für Güterzüge eingesetzt wird. Achsfolge Bo + Bo Motor 9-12 Volt. LÖP 200 mm. ■ Elektrische locomotief « BB 15000 » van de SNCF voor personen en goederen vervoer. Type Bo Bo. Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom. L.O.B. 200 mm.

rangelement Bo Bo. 9/12 Volt motor. Overall length 200 mm. ■ Reproduction de la motrice électrique française BB 15000 dans les couleurs rouge et argentée, utilisée, pour trains rapides. Succession des axes Bo Bo. Moteur de 9/12 Volts. Longueur mm. 200 ■ Elektrische Lokomotive der SNCF aus der Serie BB 15000 in den Farben rot und silber. Achsfolge Bo + Bo. Motor 9-12 Volt. LÖP 200 mm. ■ Elektrische locomotief « BB 15000 » van de SNCF voor de express trein T.E.E. Type Bo Bo. Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom. L.O.B. 200 mm.

Volt. ■ Model of the Swiss electric loco « Gotthard ». Wheel arrangement Co'Co'. 9/12 Volt motor. ■ Reproduction de la motrice suisse électrique « Gotthard ». Succession des axes Co'Co'. Moteur de 9/12 Volts. ■ Modell der elektrischen Lokomotive « Gotthard » der SBB-CFF. Achsfolge Co'Co'. 9-12 Volt Motor. ■ Een getrouwe kopie van de « Gotthard » locomotief van de SBB-CFF. Type Co'Co'. Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom.



8047 CL		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	39.50
---------	---	--	-------

Locomotore elettrico francese bicorrente serie CC 21000 per treni passeggeri rapidi. Motore 9-12 V. Lunghezza fuori respingenti mm. 225. ■ Electric Locomotive, French, Bi-

current, Series CC 21000, for fast passenger trains. Engine 9-12 V. Overall length, including buffers, 225 mm. ■ Motrice Electrique Française bicourant serie CC 21000 pour train voyageurs rapide. Moteur 9-12 V. Longueur hors tout mm. 225. ■ Franz. Elektro-Lok. Doppelstrom, Serie CC 21000 für D-Züge. 9-12 V Motor. LÖP 225 mm. ■ Bikourante Franse elektrische sneltreinlokomotief, serie 21000; rijspanning 9-12 V gelijkstroom; L.O.B. 225 mm.



8048/CL		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	44.50
---------	---	--	-------

Locomotore elettrico CO'CO' nei nuovi colori delle Ferrovie Svizzere (SBB CFF). Motore 9/12 Volt. Lunghezza fuori respingenti mm. ■ Electric locomotive CO'CO' in

the new colours of Swiss Railways (SBB CFF). Motor 9/12 Volt. Overall length mm. ■ Loco électrique CO'CO' dans les nouvelles couleurs des chemins de fer suisses (SBB CFF). Moteur 9/12 Volt. Longueur hors tout mm. ■ E-lok. Achsfolge Co'Co' in den neuen Farben der SBB CFF. Motor 9/12 Volt. Länge über Puffer mm. ■ Elektrische lokomotief type Co-Co in de nieuwe kleuren van de Zwitserse Spoorwegen (SBB CFF); rijspanning 9/12 volt; L.O.B. mm.



8049 CL		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	
---------	---	--	--

Locomotiva diesel inglese delle « British Railways Tipo 3 » serie D 6500. Successione degli assi Bo Bo. Motore 9-12 V. Lunghezza fuori respingenti mm. 201. ■ Diesel Locomotive, British, of « The British Railways Type 3 », Series D 6500,

wheel arrangement Bo Bo, Engine 9-12 V. Overall length, including buffers, 201 mm. ■ Locomotive Diesel Anglaise de la « British Railways Type 3 » serie D 6500. Succession d'axes Bo-Bo. Moteur 9-12 V. Longueur hors tout mm. 201. ■ Engl. Diesel-Lok der « British Railways Typ 3 » Serie D 6500. Achsfolge Bo'Bo'. 9-12 V Motor. LÖP 201 mm. ■ Engelse diesellokomotief type 3, serie D 6500 van « British Railways »; asindeling Bo-Bo; rijspanning 9-12 V gelijkstroom; L.O.B. 201 mm.



8071 CL		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	
---------	--	--	--

Locomotiva diesel FP45 della General Motors nei colori convogli passeggeri « Santa Fe ». Motore 9-12 V. Lunghezza mm. 250. ■ Diesel Locomotive FP45 of the General

Motors, in the colours of the passenger train « Santa Fe », Engine 9-12 V. Length 250 mm. ■ Locomotive Diesel FP45 de la « General Motors » aux couleurs des convois voyageurs « Santa Fé ». Moteur 9-12 V. Longueur mm. 250. ■ Diesel-Lok FP45 der General Motors in den Farben der Verkehrszüge « Santa Fé ». 9-12 V Motor. Länge 250 mm. ■ Am. diesellokomotief gebouwd door General Motors, type FP45 in de kleuren van de personenrijtuigen van « Santa Fé »; rijspanning 9-12 V; lengte 250 mm.



8085 CL		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	
---------	--	--	--

Locomotiva diesel americana tipo « ALCO 420 » nei colori della Compagnia « Seaboard Coast Line ». Motore 9-12 V. Lunghezza mm. 200. ■ Diesel Locomotive, american, « AL-

CO 420 », in the livery of the « Seaboard Coast Line » Company, Engine 9-12 V. Length 200 mm. ■ Locomotive Diesel Americaine type « ALCO 420 » aux couleurs de la Cie « Seaboard Coast Line ». Moteur 9-12 V. Longueur mm. 220. ■ Amerikan. Diesel-Lok Typ « ALCO 420 » in den Farben der Firma « Seaboard Coast Line ». 9-12 V Motor. Länge 200 mm. ■ Am. diesellokomotief type « ALCO », serie 420 in de kleuren van de « Seaboard Coast Line »; rijspanning 9-12 V gelijkstroom; lengte 200 mm.



8086 CL		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	
---------	--	--	--

Locomotiva diesel « ALCO 420 » nei colori originali della « Canadian National ». Motore 9-12 V. Lunghezza mm. 200. ■

Diesel Locomotive, « ALCO 420 », in the original livery of the « Canadian National », Engine 9-12 V. Length 200 mm. ■ Locomotive Diesel « ALCO 420 » aux couleurs original de la « Canadian National ». Moteur 9-12 V. Longueur mm. 200. ■ Diesel-Lok « ALCO 420 » in den Originalfarben der « Canadian National ». 9-12 V Motor. Länge 200 mm. ■ Am. diesellokomotief type « ALCO », serie 420 van de « Canadian National »; rijspanning 9-12 V; lengte 200 mm.



1023		7.90
------	--	------

Carrozza tipo A^a del TEE Parigi-Bruxelles-Amsterdam, colore

Inox, lunghezza fuori respingenti mm. 268. ■ First Class Coach A^a type of the TEE Paris-Brussels-Amsterdam, Inox. Overall length 268 mm. ■ Wagon type A^a Paris-Bruxelles-Amsterdam. Inox. Longueur 268 mm. ■ Personenrijtuig model A^a van de TEE expresse Parijs-Brussel-Amsterdam. L.O.B. 268 mm. ■ TEE-Wagen Typ A^a des TEE Paris-Brüssel-Amsterdam in Leichtmetall. LÜP 268 mm.



9024		6.90
------	--	------

Carrozza di II classe, serie Bz, gruppo 34933. Lunghezza

fueri respingenti mm. 190. ■ 2nd Class coach of the FF.SS. « Bz Series », 34933 Group. Overall length 190 mm. ■ Voiture 2ème classe des FF.SS. « Série Bz », groupe 34933. Longueur mm. 190. ■ Wagen 2. Klasse der FF.SS. « Serie Bz », Gruppe 34933. LÜP 190 mm. ■ Italiaans personen rijtuig 2e klas « Serie Bz », groep 34933. L.O.B. 190 mm.



9100		6.90
------	--	------

Carrozza tipo Bz, II classe, delle FF.SS. Lunghezza fuori respingenti mm. 220. ■ 2nd Class Bz Coach of the FF.SS. Overall length 220 mm. ■ Voiture modèle Bz, 2ème classe, des FF.SS. Longueur mm. 220. ■ D-Zugwagen Typ Bz, 2. Klasse der FF.SS. LÜP 220 mm. ■ Italiaans Bz personen rijtuig, 2e klas. L.O.B. 220 mm.



9101		6.90
------	--	------

Carrozza tipo Az, I. classe delle FF.SS. Lunghezza fuori respingenti mm. 220. ■ 1st Class Az Coach of the FF.SS. Overall length 220 mm. ■ Voiture modèle Az 1ère classe, des FF.SS. Longueur mm. 220. ■ D-Zugwagen Typ Az, 1. Klasse der FF.SS. LÜP 220 mm. ■ Italiaans Az personen rijtuig, 1e klas. L.O.B. 220 mm.



9102



Express: « The Blue Train ». Overall length 220 mm ■ Voiture modèle Az, 1ère classe, des FF.SS. Ce wagon est utilisé pour l'express « Le Train Bleu ». Longueur mm. 220. ■ D-Zugwagen Typ Az, 1. Klasse der FF.SS. Dieser Wagen wird für den Fernschnellzug eingesetzt und als « Der Blaue Zug » bezeichnet. LÖP 220 mm. ■ Italiaans Az personen rijtuig, 1e klas. Dit rijtuig wordt gebruikt voor de expres-trein « De blauwe trein ». L.O.B. 220 mm.

Carrozza tipo Az, I Classe, delle FF.SS. Viene usata per il rapido «Treno azzurro». Lunghezza fuori respingenti mm. 220. ■ 1st Class Az Coach of the FF.SS. used for the



9103



ma I. classe. Lunghezza fuori respingenti mm. 220. ■ Coach of German Federal Railways. Same as No. 9104, but 1st Class. Overall length 220 mm. ■ Voiture Allemande, même wagon que le n. 9104, mais 1ère classe. Longueur mm. 220. ■ D-Zugwagen wie Nr. 9104, aber 1. Klasse. LÖP 220 mm. ■ Duits personen rijtuig, als Nr. 9104, echter 1e klas. L.O.B. 220 mm.

Carrozza delle Ferrovie Federali Tedesche - come art. 9104,



9104



Class « B 4 U » Coach of German Federal Railways. Overall length 220 mm. ■ Voiture « B 4 U », 2ème classe des Chemins de Fer Fédéraux Allemands. Longueur mm. 220. ■ D-Zugwagen Typ « B 4 U » 2. Klasse der Deutschen Bundesbahnen. LÖP 220 mm. ■ Personen rijtuig 2e klas, volgens bouw serie « B 4 U » van de Duitse spoorwegen. L.O.B. 220 mm.

Carrozza tipo « B 4 U » di II. classe delle Ferrovie Federali Tedesche. Lunghezza fuori respingenti mm. 220. ■ 2nd



9105



Carrozza II classe delle Ferrovie Danesi. Lunghezza fuori respingenti mm. 220. ■ 2nd Class Coach of Danish Railways. Overall length 220 mm. ■ Voiture 2e classe des Chemins de Fer Danois. Longueur mm. 220. ■ D-Zugwagen 2. Klasse der Dänischen Staatsbahnen. LÖP 220 mm. ■ Personen rijtuig 2e klas, van de Deense spoorwegen. L.O.B. 220 mm.



9106



Carrozza II. classe delle Ferrovie Federali Svizzere. Stemma Svizzero al centro. Lunghezza fuori respingenti mm. 220.

■ 2nd Class Coach of Swiss Railways. Swiss badge in the middle. Overall length 220 mm. ■ Voiture 2ème classe des Chemins de Fer Suisses. Drapeau Suisse au milieu. Longueur mm. 220. ■ D-Zugwagen 2. Klasse der Schweizerischen Bundesbahnen in der Mitte befindet sich das Wappen der Schweiz LÖP 220 mm. ■ Zwitsers rijtuig, 2e klas. Voorzien van Zwitsers wapenschild. L.O.B. 220 mm.



9107



Carrozza della S.N.C.F. (Ferrovie Francesi) « Le Mistral ».

Lunghezza fuori respingenti mm. 235. ■ « Le Mistral » Coach of the S.N.C.F. (French Railways). Overall length 235 mm. ■ Voiture « Le Mistral » de la S.N.C.F. (Chemins de Fer Français). Longueur mm. 235. ■ D-Zugwagen « Le Mistral » der S.N.C.F. (Französische Staatsbahnen). LÖP 235 mm. ■ Personen rijtuig « Le Mistral », van de S.N.C.F. (Franse spoorwegen). L.O.B. 235 mm.



9108



Carrozza passeggeri, serie 43.000, mista I. e II. classe della S.N.C.B. (Ferrovie Belghe). Lunghezza fuori respingenti mm.

253. ■ 1st and 2nd Class « 43.000 Series » Coach of the S.N.C.B. (Belgian Railways). Overall length 253 mm. ■ Voiture « Série 43.000 » mixte I. et II. classe de la S.N.C.B. (Chemins de Fer Belges). Longueur mm. 253. ■ D-Zugwagen 1. und 2. Klasse aus der « Série 43.000 » der S.N.C.B. (Belgische Staatsbahnen). LÖP 253 mm. ■ Personen rijtuig, 1e en 2e klas, volgens bouwserie « 43.000 » van de S.N.C.B. (Belgische spoorwegen). L.O.B. 253 mm.



9109



NOVITA
NOVELTIES
NOUVEAUTES
NIEUWET

Carrozza passeggeri I. classe serie A 6500 delle Ferrovie Olandesi. Lunghezza fuori respingenti mm. 253. ■ 1st Class

« A 6500 Series » Coach of Dutch Railways. Overall length 253 mm. ■ Voiture 1e classe « Série A. 6500 », des Chemins de Fer Hollandais. Longueur mm. 253. ■ D-Zugwagen aus der « Série A. 6500 » der Königl. Niederländischen Staatsbahnen. 1. Klasse. LÖP 253 mm. ■ Nederlands rijtuig 1e klas volgens bouwserie « A. 6500 » van de N.S. L.O.B. 253 mm.



Carrozza tipo Bz di II. classe, gruppo 6600 delle Ferrovie olandesi. Lunghezza fuori respingenti mm. 253. ■ 2nd Class



Carrozza di I classe unificata secondo U.I.C., serie Az, gruppo 27799. Lunghezza fuori respingenti mm. 255. ■ First



Carrozza passeggeri I. classe delle Ferrovie Federali Svizzere, tipo A 2501-2560. Lunghezza fuori respingenti mm. 265.



Bz Coach 6600 Group, of the Dutch Railways. Overall length 253 mm. ■ Voiture 2e classe Modèle Bz, groupe 6600, des Chemins de Fer Hollandais. Longueur 253 mm. ■ D-Zugwagen Typ Bz, Gruppe 6600, 2. Klasse der Königl. Niederländischen Staatsbahnen. LÖP 253 mm. ■ Nederlands rijtuig Bz 2e klas volgens bouwserie 660 van de N.S. in de originele kleuren en voorzien van opschriften in relief plastic. L.O.B. 253 mm.

class coach standardized in accordance with the U.I.C., ■ Az Series ■ 27799 Group. Overall length 255 mm. ■ Voiture 1re classe unifiée selon U.I.C. (Série AZ), groupe 27799. Longueur mm. 225. ■ Einheitswagen 1. Klasse U.I.C., ■ Serie Az ■, Gruppe 27799. LÖP 255 mm. ■ Personen rijtuig 1e klas, geheel volgens model U.I.C. ■ Serie Az ■ groep 27799 L.O.B. 255 mm.

■ First Class Coach, type A 2501-2560, of the S.B.B.-C.F.F. (Swiss State Railways). Overall length 265 mm. ■ Voiture type A 2501-2560, 1ère classe, des Chemins de Fer Suisses. Longueur mm. 265. ■ Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell der Schweizerischen Bundesbahnen (S.B.B.-C.F.F.) Type A 2501-2560. LÖP 265 mm. ■ Zwitsers rijtuig 1e klas, type A 2501-2560 van de S.B.B.-C.F.F. L.O.B. 265 mm.

Carrozza di I. classe S.N.C.F. Tipo A^{m.y.f.i.} Lunghezza fuori respingenti mm. 265. ■ First Class Coach, type A^{m.y.f.i.}, of the S.N.C.F. Overall length 265 mm. ■ Voiture 1ère classe de la S.N.C.F., type A^{m.y.f.i.} Longueur mm. 265. ■ D-Zug-Wagen 1. Klasse, Modell des französischen D-Zug-Wagens A^{m.y.f.i.} LÖP 265 mm. ■ Rijtuig 1e klas, type A^{m.y.f.i.}, van de Franse spoorwegen. L.O.B. 265 mm.



Carrozza di I classe delle Ferrovie Federali Tedesche. Lunghezza fuori respingenti mm. 255. ■ 1st Class Coach of German Federal Railways. Overall length 255 mm. ■ Voiture Allemande 1re classe. Longueur mm. 255. ■ D-Zugwagen 1. Klasse der DB. LÖP 255 mm. ■ Duits personen rijtuig 1e klas. L.O.B. 255 mm.



Carrozza di prima classe tedesca per treni rapidi della DB (Ferrovie Federali Tedesche). Lunghezza fuori respingenti

mm. 255. ■ First-Class German Coach for Express Trains of the DB (German Railways). Overall length 255 mm. ■ Voiture 1ère classe pour trains rapides des DB (Chemins de Fer Allemands). Longueur 255 mm. ■ Schnellzugwagen 1. Klasse der Deutschen Bundesbahn. LÖP 255 mm. ■ 1e klas Personenrijtuig van de Duitse Spoorwegen. L.O.B. 255 mm.



Vettura di prima classe tedesca nei colori ■ TEE HELVETIA ■.

Lunghezza fuori respingenti mm. 255. ■ First-Class German Coach in ■ TEE HELVETIA ■ Livery. Overall length 255 mm. ■ Voiture Allemande 1ère classe. Couleurs ■ TEE HELVETIA ■. Longueur mm. 255. ■ Wagen 1. Klasse in den Farben des ■ TEE HELVETIA ■. LÖP 255 mm. ■ 1e klas Duits rijtuig in ■ TEE HELVETIA ■ kleuren. L.O.B. 255 mm.



Vettura di prima classe per il treno rapido ■ Le Capitole ■ serie A9 delle S.N.C.F. (Ferrovie Francesi). Lunghezza fuori respingenti mm. 258. ■ First-Class Coach for the

Express Train ■ A9 Series ■ Le Capitole ■ of the S.N.C.F. (French Railways). Overall length 258 mm. ■ Voiture voyageurs pour le train rapide ■ Le Capitole ■ Série A9 ■ de la S.N.C.F. (Chemins de Fer Français). Longueur mm. 258. ■ Schnellzugwagen 1. Klasse der Serie A9 der SNCF für ■ Le Capitole ■, LÖP 258 mm. ■ 1e klas rijtuig van de expresse trein ■ Le Capitole ■, serie A9 van de Franse Spoorwegen. L.O.B. 258 mm.



Carrozza di prima e seconda classe unificata UIC serie nABz per linee vicinali gruppo 68600 delle FF.SS. (Ferrovie Italiane). ■ First and Second-Class Coach, according

to UIC nABz series for local Railroad lines, group 68600 of the FF.SS. (Italian Railways). ■ Voiture Série « nABz » unifiée selon les normes UIC, 1ère et 2ème classe pour lignes provinciales groupe 68600 des FF.SS. (Chemins de Fer Italiens). ■ Wagen mit 1. und 2. Klasse Serie nABz (UIC) für Nebenlinien der Italienischen Bundesbahnen. ■ 1e en 2e klas - rijtuig volgens UIC nABz groep 68600 van de Italiaanse lokale spoorwegen.



Vettura di prima classe tedesca nei colori « TEE HELVETIA ».

Lunghezza fuori respingenti mm. 255. ■ First-Class German Coach in « TEE HELVETIA » Livery. Overall length 255 mm. ■ Voiture Allemande 1ère classe couleurs « TEE HELVETIA ». Longueur mm. 255. ■ Wagen 1. Klasse in den Farben des « TEE HELVETIA ». LOP 255 mm. ■ 1e klas Duits rijtuig in de « TEE HELVETIA » kleuren. L.O.B. 255 mm.



Carrozza passeggeri di 2.a classe delle ferrovie federali

svizzere. Lunghezza fuori respingenti mm. 265. ■ 2nd class Coach of the Swiss State Railways. Overall length 265 mm. ■ Voiture 2ème Classe des Chemins de Fer Suisses. Longueur mm. 265. ■ Schnellzugwagen 2. Klasse der Schweizerischen Bundesbahnen. LOP 265 mm. ■ Personenrijtuig 2e. Klas van de Zwitserse Spoorwegen. L.O.B. 265 mm.



Carrozza francese di prima classe, serie A⁹, delle ferrovie francesi (SNCF), nei colori UIC, lunghezza fuori respingenti

mm. 255. ■ 1st class French coach of the French State Railways (SNCF) in the U.I.C. Livery, A⁹ Series. Overall length 255 mm. ■ Voiture de 1re classe des Chemins de Fer français (SNCF), couleurs de type U.I.C. Serie A⁹, longueur mm. 255. ■ Abteilwagen 1. Klasse der französischen Staatsbahnen (SNCF), Bauart A⁹ nach UIC-Vorschriften. LOP 255 mm. ■ Rijtuig 1e klas van de Franse spoorwegen. Type U.I.C. van de serie A⁹. L.O.B. mm. 255.



Carrozza di seconda classe ESA 150 delle ferrovie tedesche

(DB). Lunghezza fuori respingenti mm. 258. ■ ESA 150 2nd Class of the German State Railways (DB) Overall length 258 mm. ■ Voiture 2ème classe ESA 150 des Chemins de Fer Allemands (DB). Longueur mm. 258. ■ Triebwagen 2. Klasse ESA 150 der Deutsche Bundesbahnen (DB). LOP 258 mm. ■ Personenrijtuig 2e. Klas ESA 150 van de Duitse spoorwegen (DB). L.O.B. mm. 258.



Carrozza australiana di II classe del treno transcontinentale australiano « Indian Pacific Express ». Lunghezza fuori respingenti mm. 270. ■ 2nd-class carriage of the Australian

Transcontinental « Indian Pacific Express ». Overall length including buffers, 270 mm. ■ Voiture Australienne de 2e. classe du train transcontinentale australien « Indian Pacific Express ». Longueur hors tout mm. 270. ■ Australischer Wagen der 2. Klasse des australischen Transkontinentalzuges « Indian Pacific Express ». LOP 270 mm. ■ 2e klas rijtuig van de Australische Transkontinentale Spoorwegen « Indian Pacific Express ». L.O.B. 270 mm.



Vettura passeggeri francese della serie A⁹ UIC nei colori verde e grigio per treni internazionali. Lunghezza fuori respingenti mm. 255. ■ A⁹ UIC French coach in the colours

green and gray for international trains. Overall length 255 mm. ■ Voiture voyageurs française de la série A⁹ UIC dans les couleurs vert et gris pour trains internationaux. Longueur mm. 255. ■ Schnellzugwagen « A⁹ UIC » der S.N.C.F. Dieser Wagen ist auf internationalen Strecken eingesetzt. LOP 255 mm. ■ Internationale personenrijtuig « A⁹ UIC » van de Franse Spoorwegen. (SNCF). L.O.B. 255 mm.



Vettura passeggeri francese tipo A⁹tu nei colori « Grand Confort ». Lunghezza fuori respingenti mm. 268. ■ A⁹tu

French coach in the colours « Grand Confort ». Overall length 268 mm. ■ Voiture voyageurs français A⁹tu dans les couleurs « Grand Confort ». Longueur mm. 268. ■ Schnellzugwagen A⁹tu der SNCF in den Farben « Grand Confort ». LOP 268 mm. ■ Personenrijtuig type A⁹tu van de Franse Spoorwegen (SNCF) in de « Grand Confort » kleuren. L.O.B. 268 mm.

CARROZZE VIAGGIATORI HO PASSENGER COACHES HO VOITURES VOYAGEURS HO PERSONEN



9130



NOVITÀ
NOVELTIES
NOUVEAUTÉS
NEUHEIT

8.90

Express line trains, in the new livery of the German Federal Railway (D.B.). Overall length, including buffers, 255 mm. ■ Voiture de 1^{re} classe pour train rapide à longs parcours aux couleurs des chemins de fer fédéral allemand (DB). Longueur mm. 255. ■ Wagen 1. Klasse für D-Züge für lange Strecken in den neuen Farben der DB. LÖP 255 mm. ■ 1^{te} klas rijtuig van de D.B. in de nieuwe D.B.-kleuren; L.O.B. 255 mm.

Carrozza di 1^a classe per treni rapidi a lunghi percorsi nei nuovi colori delle Ferrovie Federali Tedesche (D.B.). Lunghezza fuori respingenti mm. 255. ■ 1st-class carriage for



9131



NOVITÀ
NOVELTIES
NOUVEAUTÉS
NEUHEIT

8.90

livery, constructed in light-weight material, for Express trains. Overall length, including buffers 255 mm. ■ Voiture de 2^e classe aux nouvelles couleurs (DB) construit avec le matériel léger pour train rapide. Longueur hors tout mm. 255. ■ Wagen 2. Klasse in den neuen Farben der DB, gebaut mit leichten Materialien für Schnellzüge. LÖP 255 mm. ■ 2^e klas rijtuig van de D.B. in de nieuwe D.B.-kleuren; L.O.B. 255 mm.

Carrozza di II classe nei nuovi colori D.B. costruita con materiali leggeri per treni veloci. Lunghezza fuori respingenti mm. 255. ■ 2nd-class carriage, in the new D.B.



9133



NOVITÀ
NOVELTIES
NOUVEAUTÉS
NEUHEIT

7.90

268. ■ 1st Class Coach in red-cream colours of TEE « LEMANO » of the FF.SS. Overall length mm. 268. ■ Voiture de 1^{re} classe aux couleurs rouge et crème « TEE » « LEMANO » des FF.SS. Longueur hors tout mm. 268. ■ Waggon 1. Klasse, Farben rot-beige des TEE « LEMANO » der ital. Staatsbahn. LÖP mm. 268. ■ 1^{te} klas TEE-rijtuig « LEMANO » van de FF.SS., rood/crème; L.O.B. 268 mm.

Carrozza di prima classe nei colori rosso-crema del TEE « LEMANO » delle FF.SS. Lunghezza fuori respingenti mm.



9135



NOVITÀ
NOVELTIES
NOUVEAUTÉS
NEUHEIT

6.90

Lunghezza fuori respingenti mm. 238. ■ 1st-class carriage, type Mark II, of the British Railways. Overall length, including buffers, 238 mm. ■ Voiture de la 1^{re} classe type « Mark 2 » des chemins de fer Anglais. Longueur hors tout mm. 238. ■ Wagen 1. Klasse Typ Mark II der englischen Bahn. LÖP 238 mm. ■ 1^{te} klas rijtuig van de Engelse Spoorwegen type Mark II; L.O.B. 238 mm.

Carrozza di 1^a classe tipo Mark II delle Ferrovie Inglesi.



9136



NOVITÀ
NOVELTIES
NOUVEAUTÉS
NEUHEIT

6.90

Carrozza di 2^a classe tipo Mark II delle ferrovie inglesi.

Lunghezza fuori respingenti mm. 238. ■ 2nd-class carriage, type Mark II, of the British Railways. Overall length 238 mm. ■ Voiture de 2^e classe type « Mark 2 » des chemins de fer Anglais. Longueur hors tout mm. 238. ■ Wagen 2. Klasse Typ Mark II der englischen Bahn. LÖP 238 mm. ■ 2^e klas rijtuig van de Engelse Spoorwegen type Mark II; L.O.B. 238 mm.



9201



6.90

Carrozza Pullman della W.L. È soprattutto usata per i grandi viaggi internazionali. Lunghezza fuori respingenti mm.

220. ■ Pullman Coach of the W.L. It is operated on long distance international lines. Overall length 22 mm. ■ Voiture Pullman de la Cie des W.L. Utilisée surtout sur les grandes lignes internationales. Longueur mm. 220. ■ Pullman-Wagen der W.L. Dieser Wagen wird hauptsächlich auf langen internationalen Strecken eingesetzt. LÖP 220 mm. ■ Pullman rijtuig van de W.L. Wordt gebruikt op de internationale trajecten L.O.B. 220 mm.



9202



6.90

Carrozza ristorante della W.L. Lunghezza fuori respingenti mm. 220. ■ Dining Car of the W.L. Overall length 220 mm. ■ Wagon-restaurant de la Cie des W.L. Longueur 220 mm. ■ Speisewagen der W.L. LÖP 220 mm. ■ Restauratie-rijtuig van de W. L. L.O.B. 220 mm.



9203



7.50

Carrozza letto Tipo M n. 4787 della W.L. unificata secondo le norme U.I.C. Lunghezza fuori respingenti mm. 268.

■ N° 4787 M Class W.L. Sleeping Car standardized according to U.I.C. Overall length 268 mm. ■ Voiture-lits type M 4787 de la Cie des W.L. unifiée selon les normes U.I.C. Longueur mm. 268. ■ Schlafwagen, Modell der Internationalen Schlafwagen-und Speisewagen-Gesellschaft (W.L.). Gruppe M 4787. LÖP 268 mm. ■ Slaaprijtuig van de W.L. Geheel volgens U.I.C. klasse M, n. 4787. L.O.B. 268 mm.

CARROZZE VIAGGIATORI HO PASSENGER COACHES HO VOITURES VOYAGEURS HO PERSONEN



Modello di carrozza letto tipo W.L.A.B. 4 üm della DSG (Compagnia vagoni letto tedesca). Lunghezza fuori respingenti mm. 268. ■ « W.L.A.B. 4 üm » sleeping car model of the DSG (German Sleeping Car Company). Overall length 268 mm. ■ Voiture-lits type « W.L.A.B. 4 üm » des DSG (Compagnies wagons lits Allemands). Longueur mm. 268. ■ Schlafwagen « WLAB 4 üm » der DSG, LÖP 268 mm. ■ Slaapwagen type WLAB 4 üm van de Duitse Slaapwagen-Maatschappij. L.O.B. 268 mm.



Vettura ristorante delle ferrovie federali svizzere (SBB-CFF).

CFF). Lunghezza fuori respingenti mm. 265. ■ Dining Car of the Swiss State Railways, SBB-CFF). Overall length 265 mm. ■ Wagon-Restaurant des Chemins de Fer Suisses (SBB-CFF). Longueur mm. 265. ■ Speisewagen, Modell der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB-CFF). LÖP 265 mm. ■ Restauratie-rijtuig van de Zwitserse Spoorwegen (SBB-CFF) L.O.B. 265 mm.



Carrozza ristorante delle ferrovie francesi (SNCF). Lun-

ghezza fuori respingenti mm. 268. ■ French Dining Car. Overall length 268 mm. ■ Voiture restaurant des Chemins de Fer français (SNCF). Longueur mm. 268. ■ Speisewagen der französischen Staatsbahnen (SNCF). LÖP 268 mm. ■ Restauratie-rijtuig van de Franse spoorwegen (SNCF) L.O.B. 268 mm.



Vettura letto di 2a. classe tipo Bc4üm delle ferrovie tedesche (DB) con scritta « TOUROPA ». Lunghezza fuori respingenti mm. 255. ■ Bc4üm 2nd class Sleeping car of the

German Federal Railways (DB) with « TOUROPA » inscription. Overall length 255 mm. ■ Voiture-lits 2ème classe type Bc4üm des Chemins de Fer Fédéraux Allemands (DB) dans l'inscription « TOUROPA ». Longueur mm. 255. ■ Schlafwagen Typ Bc4üm, 2. Klasse der Deutschen Bundesbahnen (DB) mit der Aufschrift « TOUROPA ». LÖP 255 mm. ■ Slaaprijtuig, 2e klass, TOUROPA Serie Bc4üm, van de Duitse spoorwegen. L.O.B. 255 mm.



Vettura letto di 2a. classe tipo Bc4üm delle ferrovie federali tedesche (DB) con scritta « SCHARNOW-REISEN ». Lunghezza fuori respingenti mm. 255. ■ Bc4üm 2nd class

Sleeping car of the German Federal Railways (DB) with a « SCHARNOW-REISEN » inscription. Overall length 255 mm. ■ Voiture-lits 2ème classe type Bc4üm des Chemins de Fer Fédéraux Allemands (DB) dans l'inscription « SCHARNOW-REISEN ». Longueur mm. 255. ■ Schlafwagen Typ Bc4üm, 2. Klasse der Deutschen Bundesbahnen (DB) mit der Aufschrift « SCHARNOW-REISEN ». LÖP 255 mm. ■ Slaaprijtuig, 2e klass, SCHARNOW-REISEN Serie Bc4üm, van de Duitse spoorwegen. L.O.B. 255 mm.



Carrozza ristorante delle ferrovie francesi per treni rapidi « Le Capitole ». Lunghezza fuori respingenti mm. 268. ■ French dining car for Express Trains « Le Capitole ». Overall length 268 mm. ■ Voiture restaurant française pour trains rapides « Le Capitole ». Longueur mm. 268. ■ Speisewagen der SNCF für « Le Capitole ». LÖP 268 mm. ■ Restauratie-rijtuig van de Franse Spoorwegen (SNCF) van de expresse trein « Le Capitole ». L.O.B. 268 mm.



Vettura ristorante svizzera nei nuovi colori « GRAND CONFORT ». Lunghezza fuori respingenti mm. 265. ■ Swiss

dining car in the new colours « GRAND CONFORT ». Overall length mm. 265. ■ Voiture restaurant suisse dans le nouvelles couleurs « GRAND CONFORT ». Longueur hors tout mm. 265. ■ Speisewagen in den neuen Farben « Grand Confort » der SBB CFF, Länge über Puffer 265 mm. ■ Restauratie-rijtuig van de Zwitserse Spoorwegen in de nieuwe « Grand Confort » kleuren; L.O.B. 265 mm.



Vettura cinema delle ferrovie francesi. Lunghezza fuori re-

spingenti mm. 268. ■ « Cinema » car of the French Railways (SNCF). Overall length 268 mm. ■ Voiture « Cinema » des Chemins de Fer Français (SNCF). Longueur mm. 268. ■ Kinowagen der SNCF. LÖP 268 mm. ■ Kinowaggon van de Franse Spoorwegen (SNCF). L.O.B. 268 mm.

CARROZZE VIAGGIATORI HO PASSENGER COACHES HO VOITURES VOYAGEURS HO PERSONEN



9214		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	7.90
------	---	--	------

Carrozza ristorante della DSG (Compagnia Vagoni Letto Te-

desca). Lunghezza fuori respingenti mm. 268. ■ Restaurant car of the DSG (The German Sleeping Car Company). Overall length, including buffers, 268 mm. ■ Voiture Restaurant de la DSG (CIE Wagon Lit Allemand). Longueur hors tout mm. 268. ■ Restaurantwagen der DSG. LÖP 268 mm. ■ Restauratierrijtuig van de Deutsche Schlafwagen und Speisewagen Gesellschaft; L.O.B. 268 mm.



9301			7.50
------	---	--	------

Bagagliaio della W.L. usato soprattutto per i grandi viaggi internazionali. Lunghezza fuori respingenti mm 220.

■ Baggage Car of the W.L. mainly operated on long distance international lines. Overall length 220 mm. ■ Fourgon à bagages de la Cie des W.L., utilisé surtout sur les grandes lignes internationales. Longueur mm. 220. ■ Gepäckwagen der W.L. hauptsächlich auf langen internationalen Strecken eingesetzt. LÖP 220 mm. ■ Internationale bagagewagen van de W.L. Wordt gebruikt op de internationale trajecten L.O.B. 220 mm.



9302			5.90
------	---	--	------

Bagagliaio Posta delle FF.SS. Lunghezza fuori respingenti mm. 220. ■ Mail Car of the FF.SS. Overall length 220 mm. ■ Fourgon Postal des FF.SS. Longueur mm. 220. ■ Postwagen der FF.SS. LÖP 220 mm. ■ Postrijtuig de FF.SS. L.O.B. 220 mm.



9303			7.90
------	---	--	------

Carrozza mista delle S.N.C.B. (Ferrovie Belghe) serie 49200. Lunghezza fuori respingenti mm. 253. ■ General

Truck « 49200 Series » of the S.N.C.B. (Belgian Railways). Overall length 253 mm. ■ Wagon mixte de la S.N.C.B. (Chemins de Fer Belges). « Série 49200 ». Longueur mm. 253. ■ Gepäckwagen mit Personenabteil der S.N.C.B. « Serie 49200 » (Belgische Staatsbahnen). LÖP 253 mm. ■ Een gecombineerd 2e klas personen rijtuig met bagage afdeling van de S.N.C.B. (Belgische spoorwegen) « Serie 49200 ». L.O.B. 253 mm.



9304			7.90
------	---	--	------

Carrozza postale unificata secondo U.I.C., serie Ulz, grup-

po 1719. Lunghezza fuori respingenti mm. 255. ■ Mail Car standardized in accordance with the U.I.C. « Ulz Series », 1719 Group. Overall length 255 mm. ■ Fourgon Postale unifié selon U.I.C. « Série Ulz » groupe 1719. Longueur mm. 255. ■ Einheits « Packwagen » U.I.C., « Serie Ulz », Gruppe 1719. LÖP 255 mm. ■ Postrijtuig, geheel volgens model van de U.I.C. « Serie Ulz » groep 1719. L.O.B. 255 mm. ■



9305			8.90
------	---	--	------

Carrozza ristorante - gruppo RD 6951 delle Ferrovie Olan-

desi. Lunghezza fuori respingenti mm. 253. ■ Group 6951 - Dining Car of Dutch Railways. Overall length 253 mm. ■ Wagon restaurant - groupe RD 6951 des Chemins de Fer Hollandais. Longueur 253 mm. ■ Speisewagen der NS Holland. Gruppe RD 6951. LÖP 253 mm. ■ Nederlands restauratie rijtuig volgens groep RD 6951 van den N.S. L.O.B. 253 mm.



9306			7.90
------	---	--	------

Carrozza francese bagagliaio di prima classe per treno

Capitole, serie A'D, lunghezza fuori respingenti mm. 255. ■ 1st class French baggage car for Capitole train, A'D series. Overall length 255 mm. ■ Fourgon à bagages français de 1re classe pour train Capitole de la série A'D. Longueur mm. 255. ■ Französischer Gepäckwagen (SNCF) für Capitole-Zug - Serie A'D - LÖP 255 mm. ■ 1e klas bagagewagon van de franse trein « Le Capitole » serie A'D. L.O.B. 255 mm.



9307			7.90
------	---	--	------

Carrozza bagagliaio di prima classe per il traffico internazionale delle ferrovie francesi (SNCF), serie A'D, lunghezza

fuori respingenti mm. 255. ■ International 1st Class Baggage car of the French State Railways (SNCF) A'D series, overall length 255 mm. ■ Fourgon à bagages international de 1re classe de la série A'D des Chemins de Fer français. Longueur mm. 255 ■ Internationaler Gepäckwagen 1. Klasse der französischen Staatsbahnen (SNCF). Serie A'D - LÖP 255 mm. ■ Internationale 1e klas bagagewagon van de franse spoorwegen (SNCF), serie A'D. L.O.B. mm. 255.

CARROZZE VIAGGIATORI HO PASSENGER COACHES HO VOITURES VOYAGEURS HO PERSONEN



Carrozza bagagliaio e generatore tipo 4'Dtux, della S.N.C.F. nei colori « Grand Confort ». Lunghezza fuori respingenti

mm. 268. ■ A'Dtux baggage car of the French Railways (SNCF) in the colours « Grand Confort ». Overall length 268 mm. ■ Fourgon à bagages français type A'Dtux, dans les couleurs « Grand Confort ». Longueur mm. 268. ■ Gepäckwagen A'Dtux der SNCF in den Farben « Grand Confort ». LÖP 268 mm. ■ Bagagewagon A'Dtux van de Franse Spoorwegen in de « Grand Confort » kleuren. L.O.B. 268 mm.



Carrozza bagagliaio serie A'D delle ferrovie francesi nei colori verde e grigio per treni internazionali. Lunghezza

fuori respingenti mm. 255. ■ A'D French baggage car in green and gray colours for international trains. Overall length 255 mm. ■ Fourgon à bagages français A'D dans les couleurs vert et gris pour les trains internationaux. Longueur mm. 255. ■ Gepäckwagen A'D der SNCF auf internationalen Strecken eingesetzt. LÖP 255 mm. ■ Internationale bagagewagon A'D van de Franse Spoorwegen (SNCF). L.O.B. 255 mm.



Bagagliaio per treni veloci su lunghi percorsi nei nuovi

colori della D.B. Lunghezza fuori respingenti mm. 255. ■ Luggage van for fast main line trains in the new livery of the D.B. Overall length, including buffers, 255 mm. ■ Voiture transport de Bagages pour train rapide long parcours aux nouvelles couleurs de la D.B. Longueur hors tout mm. 255. ■ Gepäckwagen für Schnellzüge für lange Strecken in den neuen Farben der DB. LÖP 255 mm. ■ D-trein bagagerijtuig in de nieuwe D.B.-kleuren; L.O.B. 255 mm.



Bagagliaio nel colore verde delle Ferrovie Federali Tedesche

(D.B.). Lunghezza fuori respingenti mm. 255. ■ Luggage van in the green livery of the German Federal Railways (D.B.). Overall length, including buffers, 255 mm. ■ Voiture transport de Bagages vert des chemins de fer fédéral allemand (D.B.). Longueur hors tout mm. 255. ■ Gepäckwagen in grüner Farbe der DB für Schnellzüge. LÖP 255 mm. ■ D-trein bagagerijtuig van de D.B., kleur groen; L.O.B. 255 mm.



Bagagliaio delle FF.SS. serie DZ-UIC-X. Lunghezza fuori respingenti mm. 255. ■ Mail car of FF.SS. series DZ-UIC-X. Overall length mm. 255. ■ Fourgon postal des FF.SS. serie DZ-UIC-X. Longueur hors tout mm. 255. ■ Gepäckwagen der Serie DZ-UIC-X. LÖP 255 mm. ■ Postrijtuig van de FF.SS. Serie DZ-UIC-X. L.O.B. 255 mm.



Vettura svizzera di 1ª classe nei nuovi colori « GRAND CONFORT ». Lunghezza fuori respingenti mm. 265. ■ 1st Class

Swiss coach in the new colours « GRAND CONFORT ». Overall length mm. 265. ■ Voiture suisse de 1er classe dans les nouvelles couleurs « GRAND CONFORT ». Longueur hors tout mm. 265. ■ D-Zugwagen der ersten Klasse in den neuen Farben « Grand Confort » der SBB CFF. Länge über Puffer 265 mm. ■ 1e klasrijtuig van de Zwitserse Spoorwegen in de nieuwe « Grand Confort » kleuren; L.O.B. 265 mm.



2007/B		
--------	---	--

Carro scoperto serie KLmm delle ferrovie italiane (FF.SS) con garitta. Lunghezza fuori respingenti mm. 116. ■ KLmm series open wagon of the Italian State Railways (FF.SS) with guards van cabin. Overall length 116 mm. ■ Wagon ouvert de la série KLmm des Chemins de Fer italiens (FF.SS) avec guérite. Longueur mm. 116. ■ Offener Güterwagen - Serie KLmm - der italienischen Staatsbahnen der FF.SS für den Erdöltransport und Derivate LÖP 116 mm. ■ Open goederenwagon met remershuisje serie KLmm van de Italiaanse spoorwegen. L.O.B. 116 mm.

2711		2 4.95
------	---	--------

Carro serbatoio ESSO delle FF.SS per il trasporto di minerali e derivati. Lunghezza mm. 116. ■ SHELL tank wagon of the FF.SS for the transport of mineral oils and by-products. Length 116 mm. ■ Wagon réservoir « ESSO » des FF.SS pour transport des huiles minérales et sous-produits. Longueur mm. 116. ■ ESSO Kesselwagen der FF.SS für den Erdöltransport und Derivate LÖP 116 mm. ■ ESSO tankwagon van de FF.SS voor het transport van minerale alien en bijproducten. L.O.B. mm. 116.

2712		4
------	---	---

Carro serbatoio AGIP delle FF.SS. per il trasporto di minerali e derivati. Lunghezza mm. 116. ■ AGIP tank wagon of the FF.SS for the transport of mineral oils and by-products. Length 116 mm. ■ Wagon réservoir AGIP des FF.SS pour transport des huiles minérales et sous-produits. Longueur mm. 116. ■ AGIP Kesselwagen der FF.SS für den Erdöltransport und Derivate. LÖP 116 mm. ■ AGIP tankwagon van de FF.SS voor het transport van minerale alien en bijproducten. L.O.B. mm. 116.

2713		4
------	--	---

Carro serbatoio SHELL delle FF.SS per il trasporto di minerali e derivati. Lunghezza mm. 116. ■ SHELL tank wagon of the FF.SS for the transport of mineral oils and by-products. Length 116 mm. ■ Wagon réservoir SHELL des FF.SS pour transport des huiles minérales et sous-produits. Longueur mm. 116. ■ SHELL Kesselwagen der FF.SS für den Erdöltransport und Derivate. LÖP 116 mm. ■ SHELL tankwagon van de FF.SS voor het transport van minerale alien en bijproducten. L.O.B. mm. 116.

2714		4
------	---	---

Carro serbatoio ARAL delle FF.SS per il trasporto di minerali e derivati. Lunghezza mm. 116. ■ ARAL tank wagon of the FF.SS for the transport of mineral oils and by-products. Length 116 mm. ■ Wagon réservoir ARAL des FF.SS pour transport des huiles minérales et sous-produits. Longueur mm. 116. ■ ARAL Kesselwagen der FF.SS für den Erdöltransport und Derivate. LÖP 116 mm. ■ ARAL tankwagon van de FF.SS voor het transport van minerale alien en bijproducten. L.O.B. 116 mm.

2715		1X 4.95
------	---	---------

Carro serbatoio « BP » delle FF.SS per il trasporto di minerali e derivati. Lunghezza mm. 116. ■ BP tank wagon of the FF.SS for the transport of mineral oils and by-products. Length 116 mm. ■ Wagon réservoir « BP » des FF.SS pour transport des huiles minérales et sous-produits. Longueur mm. 116. ■ BP Kesselwagen der FF.SS für den Erdöltransport und Derivate. LÖP 116 mm. ■ BP tankwagon van de FF.SS voor het transport van minerale alien en bijproducten.

2716		4
------	---	---

Carro serbatoio « TOTAL » delle FF.SS. per il trasporto di minerali e derivati. Lunghezza mm. 116. ■ Total tank wagon of the FF.SS for the transport of mineral oils and by-products. Length 116 mm. ■ Wagon réservoir TOTAL des FF.SS pour transport des huiles minérales et sous-produits. Longueur mm. 116. ■ TOTAL Kesselwagen der FF.SS für den Erdöltransport und Derivate. LÖP 116 mm. ■ TOTAL tankwagon van de FF.SS voor het transport van minerale alien en bijproducten.

2717		2X 3.95
------	---	---------

Carro serbatoio della SNCF « Compagnie Européenne » per il trasporto di liquidi. Lunghezza mm. 116. ■ « Compagnie Européenne » tank wagon of the SNCF for the transport of liquids. Length 116 mm. ■ Wagon réservoir « Compagnie Européenne » de la SNCF pour transport de liquides. Longueur mm. 116. ■ « Compagnie Européenne » Kesselwagen der SNCF für den Transport von Flüssigkeiten und Brennstoffen. LÖP 116 mm. ■ Europese tankwagon van de SNCF voor het transport van vloeibare stoffen en benzine. L.O.B. 116 mm.

2718		4
------	--	---

Carro serbatoio delle ferrovie tedesche (DB) nei colori e scritta « VTG » per il trasporto gas. Lunghezza fuori respingenti mm. 116. ■ « VTG » tank wagon of the German State Railways (DB) for the transport of gases. Overall length 116 mm. ■ Wagon réservoir des Chemins de Fer allemands (DB) dans les couleurs et inscriptions « VTG » pour transport de gaz. Longueur mm. 116. ■ Kesselwagen der deutschen Staatsbahnen (DB) für Druckgas. LÖP 116 mm. ■ VTG tankwagon van de Duitse spoorwegen voor het transport van gasen. L.O.B. mm. 116.

2719		4
------	---	---

Carro serbatoio della SNCF « L'air Liquide » per il trasporto gas. Lunghezza mm. 116. ■ « L'air Liquide » tank wagon of the SNCF for the transport of gases. Length 116 mm. ■ Wagon réservoir de la SNCF « L'air Liquide » pour transport de gaz. Longueur mm. 116. ■ Kesselwagen der SNCF für Druckgas. LÖP 116 mm. ■ « L'air Liquide » tankwagon van de SNCF voor het transport van gasen. L.O.B. mm. 116.



2720		3.95
------	--	------

Carro serbatoio della SNCF nei colori S.A.T.I. per il trasporto gas. Lunghezza mm. 116. ■ S.A.T.I. tank wagon of the SNCF for the transport of gases. Length 116 mm. ■ Wagon réservoir SATI de la SNCF pour transport de gaz. Longueur mm. 116. ■ SATI Kesselwagen der SNCF für Druckgas. LÜP 116 mm. ■ Tankwagon SATI van de SNCF voor het transport van gas. L.O.B. mm. 116.



2801		4.95
------	--	------

Carro a due cisterne per il trasporto di cemento tubi alle ferrovie di stato italiane (FF.SS.). ■ Two tank car for transport of hot cement of the Italian State Railways (FF.SS.). ■ Wagon double citerne pour le transport de ciment fondu des Chemins de Fer italiens (FF.SS.). ■ Doppelkesselwagen für den Transport von Portlandzement der italienischen Staatsbahnen (FF.SS.). ■ Wagon met twee tanks voor het transport van vloeibaar cement van de Italiaanse spoorwegen (FF.SS.).



2802		3.95
------	--	------

Carro a 2 cisterne per trasporto di materiale pulviscolento della « Compagnie Européenne de Transport ». ■ Two tank car for transport of miscellaneous powder products of the « European Transport Company ». ■ Wagon double citerne pour le transport de pulvérisant de la Compagnie Européenne de Transport. ■ Doppelkesselwagen für den Transport von pulverförmigen Stoffen der « Compagnie Européenne ». ■ Wagon voor het transport van gemigde poederproducten van de Europese transportonderneming.



2803		4
------	--	---

Carro a due cisterne a scarico pneumatico della « Compagnie Nouvelle de Cadres ». ■ Two tank car for pneumatic unloading of the « Compagnie Nouvelle de Cadres ». ■ Wagon double citernes déchargement pneumatique de la Compagnie Nouvelle de Cadres. ■ Doppelkesselwagen mit Druckluftentladung der « Compagnie Nouvelle de Cadres ». ■ Wagon met twee tanks voor het automatisch ontladen van de Compagnie de Nouvelle de Cadres.



2804		4.95
------	--	------

Carro Silos a due assi della Société Anonyme OMYA. ■ Two axles Silos box car of the « Société Anonyme OMYA ». ■ Wagon Silos à deux essieux de la Société Anonyme OMYA. ■ Silowagen, zweiachsig, der Firma OMYA. ■ Twee-assige Silo wagon van de Franse onderneming OMYA.



2805		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTÉS NEUHEIT
------	--	--

Carro a 2 cisterne, Inglese, tipo WT 16 per trasporto di materiale pulviscolento. Lunghezza fuori respingenti mm. 105. ■ English two tanks car WT 16 for transport of miscellaneous powder. Overall length mm 105. ■ Wagon à 2 citernes anglais type WT 16 pour transport de pulvérisants. Longueur hors tout mm. 105. ■ Wagon mit 2 Tanks engl. Typ WT 16 zum Transport von Zement. LÜP mm. 105. ■ Englische WT 16 wagon met 2 tanks voor het transport van meelprodukten; L.O.B. 105 mm.

2811		4.95
------	--	------

Carro scoperto serie KLmm delle ferrovie di Stato Italiane (FF.SS) con tubi Thyssen. Lunghezza fuori respingenti mm. 116. ■ KLmm open wagon of the Italian State Railways (FF.SS) with Thyssen pipes. Overall length 116 mm. ■ Wagon ouvert de la série KLmm des Chemins de Fer italiens (FF.SS) avec tuyaux Thyssen. Longueur mm. 116. ■ Offener Güterwagen - Serie KLMM - der italienischen Staatsbahnen mit Thyssen-Rohren. LÜP 116 mm. ■ Open goederenwagon serie KLmm met Thyssen buizen van de Italiaanse spoorwegen L.O.B. mm. 116.

2812		3.95
------	--	------

Carro scoperto serie KLmm delle ferrovie di Stato Italiane (FF.SS) con carico lamiera. Lunghezza fuori respingenti mm. 116. ■ KLmm open wagon of the Italian State Railways (FF.SS) with plates. Overall length 116 mm. ■ Wagon ouvert de la série KLmm des Chemins de Fer italiens (FF.SS) avec chargement de toiles. Longueur mm. 116. ■ Offener Güterwagen - Serie KLMM - der italienischen Staatsbahnen mit Eisenblechladung. LÜP 116 mm. ■ Open goederenwagon serie KLmm van de FF.SS met Splügenbräu containers. L.O.B. mm. 116.

2813		4.95
------	--	------

Carro scoperto serie KLmm delle FF.SS con contenitori birra SPLUGEN BRAU. Lunghezza mm. 116. ■ KLmm open Wagon of the FF.SS. with SPLUGENBRAU beer containers. Length 116 mm. ■ Wagon ouvert de la série KLmm des FF.SS avec containers de bière SPLUGEN BRAU. Longueur mm. 116. ■ Offener Güterwagen - Serie KLMM - der FF.SS mit Splügenbräu-Bier-Container. LÜP 116 mm. ■ Open goederenwagon serie KLmm van de FF.SS met Splügenbräu containers. L.O.B. mm. 116.

2814		4
------	--	---

Carro scoperta serie KLmm delle FF.SS con contenitori birra MORETTI. Lunghezza mm. 116. ■ KLmm open wagon of the FF.SS. with MORETTI beer containers. Length 116 mm. ■ Wagon ouvert de la série KLmm des FF.SS avec containers de bière MORETTI. Longueur mm. 116. ■ Offener Güterwagen - Serie KLMM - der FF.SS mit Moretti-Bier-Container. LÜP 116 mm. ■ Open goederenwagon serie KLmm van de FF.SS. met Moretti containers. L.O.B. mm. 116.



2815			NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	4,95
------	--	--	--	------

Carro scoperto serie KLmm delle FF.SS. con contenitori birra PERONI. Lunghezza mm. 116. ■ KLmm open wagon of the FF.SS with PERONI Beer containers. Length 116 mm. ■ Wagon ouvert de la serie KLmm des FF.SS avec containers de bière Peroni. Longueur mm. 116. ■ Offener Güterwagen - Serie KLMM - der FF.SS mit Peroni-Bier-Container. LÜP 116 mm. ■ Open goederenwagon serie KLmm van de FF.SS met Peroni containers. L.O.B. mm. 116.



2816			NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	4
------	--	--	--	---

Carro scoperto serie KLmm delle FF.SS con contenitori birra Dinkelacker. Lunghezza mm. 116. ■ KLmm open wagon of the FF.SS with Dinkelacker Beer containers. Length 116 mm. ■ Wagon ouvert de la serie KLmm des FF.SS avec containers de bière Dinkelacker. Longueur mm. 116. ■ Offener Güterwagen - Serie KLMM - der FF.SS mit Dinkelacker-Bier-Container. LÜP 116 mm. ■ Open goederenwagon serie KLmm van de FF.SS met Dinkelacker containers. L.O.B. mm. 116.



2817			NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	4
------	--	--	--	---

Carro scoperto con contenitori birra «BIRKEL». Lunghezza mm. 116. ■ German Goods Wagon w/Birkel beer containers. Length 116 mm. ■ Wagon ouvert avec containers de bière Birkel. Longueur mm. 116. ■ Offener Güterwagen mit Birkel-Bier-Container. LÜP 116 mm. ■ Open goederenwagon met Birkel containers. L.O.B. 116 mm.



2818			NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	4
------	--	--	--	---

Carro scoperto con contenitori birra «Anker». Lunghezza mm. 116. ■ Swiss Goods Wagon w/Anker beer containers. Length 116 mm. ■ Wagon ouvert avec containers de bière Anker. Longueur mm. 116. ■ Offener Güterwagen mit Anker-Bier-Container. LÜP 116 mm. ■ Open goederenwagon met Anker containers. L.O.B. 116 mm.



2819			NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	4
------	--	--	--	---

Carro scoperto con contenitori birra Löwenbräu. Lunghezza mm. 116. ■ Goods Wagon w/Löwenbräu beer containers. Length 116 mm. ■ Wagon ouvert avec containers de bière Löwenbräu. Longueur mm. 116. ■ Offener Güterwagen mit Löwenbräu-Bier-Container. LÜP 116 mm. ■ Open goederenwagon met Löwenbräu containers. L.O.B. 116 mm.



2821			NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	4,95
------	--	--	--	------

Carro scoperto con garitta delle ferrovie svizzere con botti per trasporto vino. Lungh. fuori resp. mm. 116. ■ Swiss goods wagon w/guardsvan and wine casks. Overall length mm. 116. ■ Wagon ouvert suisse avec guérite et avec tonneaux pour transport de vin. Longueur mm. 116. ■ Offener Güterwagen der schweizerischen Bundesbahnen mit Tonnen für Weintransport. LÜP 116 mm. ■ Open goederenwagon met fusten voor wijntransport van de Zwitserse spoorwegen. L.O.B. 116 mm.



2822			NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	4
------	--	--	--	---

Carro scoperto con contenitori Birra «WATNEYS». Lunghezza mm. 116. ■ Open Car with «WATNEYS» beer containers. Length mm. 116. ■ Wagon ouvert avec containers bière «WATNEYS». Longueur mm. 116. ■ Offener Waggon mit Bier-Container «WATNEYS». LÜP mm. 116. ■ Biertransportwagen «WATNEYS»; lengte 116 mm.



2841			NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	5,50
------	--	--	--	------

Carro pianale 2 assi con contenitori sferici D.B. Lunghez-

za fuori respingenti mm. 170. ■ Platform car, 4 wheels, with spherical containers, D.B. Overall length, including buffers, 170 mm. ■ Wagon plat 2 axes avec containers spherique D.B. Longueur hors tout mm. 170. ■ 2-achsiger Flachgüterwagen mit ballonförmigen Containern der D.B. LÜP 170 mm. ■ 2-assige platte goederenwagon met containers van de D.B. L.O.B. 170 mm.



2842			NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	4
------	--	--	--	---

Carro pianale 2 assi con contenitori sferici della compagnia Svedese «SLOTTs». Lunghezza fuori respingenti mm.

170. ■ Platform car, 4 wheels, with spherical containers, of the Swedish Company «SLOTTs». Overall length, including buffers, 170 mm. ■ Wagon plat 2 axes avec containers spherique de la Cie Suedoise «SLOTTs». Longueur hors tout mm. 170. ■ 2-achsiger Flachgüterwagen mit ballonförmigen Container der Firma «SLOTTs». LÜP 170 mm. ■ 2-assige platte goederenwagon met containers van de schwedischen mij. «SLOTTs»; L.O.B. 170 mm.

GOEDERENWAGONS HO CARRI MERCI HO WAG ONS MARCHANDISES HO GOODS ROLLING STO



2843		NOVITA NOUVELTES NEUHEIT	5.50
------	--	--------------------------------	------

Carro pianale 2 assi con contenitori sferici della « Soci t  Anonyme OMYA ». Lunghezza fuori respingenti mm. 170. ■

Platform car, 4 wheels, with spherical containers of the « Soci t  Anonyme OMYA ». Overall length, including buffers, 170 mm. ■ Wagon plat 2 axes avec containers spherique de la Ste. Anonyme « OMYA ». Longueur hors tout mm. 170. ■ 2-achsiger Flachg terwagen mit ballont rmigen Containern der Firma « Soci t  Anonyme OMYA ». L P 170 mm. ■ 2-assige platte goederenwagon met kontainers van de S.A. « OMYA »; L.O.B. 170 mm.



2851			4.95
------	--	--	------

Carro container Lss-y 573 della DB con 2 containers K hne

& NAGEL e FF.SS. ■ Lss-y 573 container wagon of the DB with 2 containers « K hne & Nagel and FF.SS. ». ■ Wagon container Lss-y 573 de la DB avec 2 containers « K hne & NAGEL et FF.SS. ». ■ Beh lter-Wagen - Serie Lss-y 573 - der DB mit Container « K & N » und « FF.SS. ». ■ Lss-y 573 containerwagon van de DB met 2 containers K hne-Nagel en FF.SS.



2852			4
------	--	--	---

Carro container Lss-y 573 della DB con 2 containers CNC

e DANZAS GEMTARUSCO. ■ Lss-y 573 container wagon of the DB with 2 containers CNC and DANZAS GEMTARUSCO. ■ Wagon container Lss-y 573 de la DB avec 2 containers CNC et DANZAS GEMTARUSCO. ■ Beh lter-Wagen - Serie Lss-y 573 - der DB mit 2 container CNC und DANZAS GEMTARUSCO. ■ Lss-y 573 containerwagon van de DB met 2 containers CNC en DANZAS GEMTARUSCO.



2853			4
------	--	--	---

Carro container Lss-y 573 della DB con 2 containers ACL e

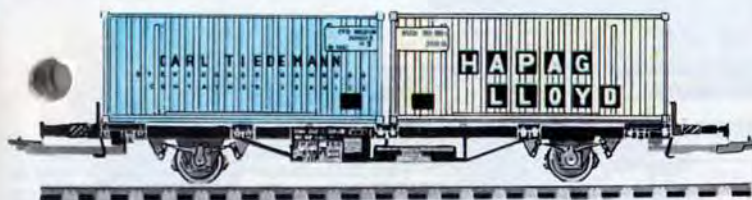
SEA LAND. ■ Lss-y 573 container wagon of the DB with 2 containers « ACL and SEA LAND ». ■ Wagon container Lss-y 573 de la DB avec 2 containers ACL et SEA LAND. ■ Beh lter-Wagen - Serie Lss-y 573 - der DB mit 2 Container ACL und SEA LAND. ■ Lss-y 573 containerwagon van de DB met 2 containers ACL en SEA LAND.



2854			4.95
------	--	--	------

Carro container Lss-y 573 della DB con 2 containers DANZAS

e LEP. ■ Lss-y container wagon of the DB with 2 containers « DANZAS and LEP ». ■ Wagon container Lss-y 573 de la DB avec 2 containers DANZAS et LEP. ■ Beh lter-Wagen - Serie Lss-y 573 - der DB mit 2 Container DANZAS und LEP. ■ Lss-y 573 containerwagon van de DB met 2 containers DANZAS en LP.



2855			4
------	--	--	---

Carro container Lss-y 573 della DB con 2 containers CARL TIEDEMANN e HAPAG LLOYD. ■ Lss-y 573 container wagon

of the DB with 2 containers CARL TIEDEMANN and HAPAG LLOYD. ■ Wagon container Lss-y 573 de la DB avec 2 containers CARL TIEDEMANN et HAPAG LLOYD. ■ Beh lter-Wagen - Serie Lss-y 573 - der DB mit 2 Container CARL TIEDEMANN und HAPAG LLOYD. ■ Lss-y 573 containerwagon van de DB met 2 containers CARL TIEDERMANN en HAPAG LLOYD.



2858		NOVITA NOUVELTES NEUHEIT	4
------	--	--------------------------------	---

Carro container LSS-Y 573 della DB con 2 contenitori Interfrigo. ■ Lunghezza fuori respingenti mm. 170. ■ Container

wagon LSS-Y 573 of the DB, with 2 Interfrigo containers. Overall length, including buffers, 170 mm. ■ Wagon containers LSS-Y 573 de la DB avec 2 containers Interfrigo Longueur hors tout mm. 170. ■ G terwagen/Container LSS-Y 573 der DB mit 2 Containern Interfrigo. L P 170 mm. ■ Containerwagon van « Interfrigo » met 2 Containers; L.O.B. 170 mm.

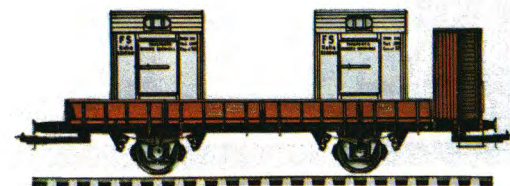


2859		NOVITA NOUVELTES NEUHEIT	4
------	--	--------------------------------	---

Carro container LSS-Y 573 con 2 containers DB - G. RUFFONI. Lunghezza fuori respingenti mm. 170. ■ Container wagon

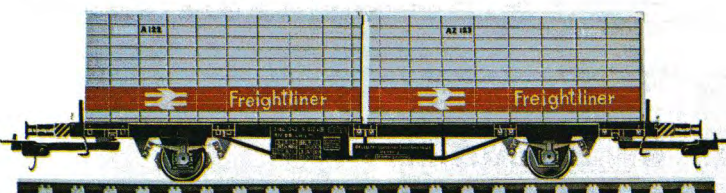
LSS-Y 573 with containers DB - G. RUFFONI. Overall length, including buffers, 170 mm. ■ Wagon containers LSS-Y 573 avec 2 containers DB - G. RUFFONI. Longueur hors tout mm. 170 ■ G terwagen/Container LSS-Y 573 mit 2 Containern DB - G. RUFFONI. L P 170 mm. ■ Containerwagon SS-Y 573 van de met 2 containers DB - G. RUFFONI. L.O.B. 170 mm.

CARRI MERCI HO WAGONS MARCHANDISES HO GOODS ROLLING STOCK HO GÜTERWAGEN HO



2861				3.50
------	--	--	--	------

Carro scoperto delle ferrovie di Stato italiano con contenitori-frigo. Lunghezza fuori respingenti mm. 116. ■ Italian open car with refrigerator's containers. Overall length 116 mm. ■ Wagon ouvert italien avec containers-frigorifiques. Longueur mm. 116. ■ Italienischer offener Wagen mit Kühlcontainers. LÜP 116 mm. ■ Open wagon van de italiaanse spoorwegen met koelcontainers. L.O.B. 116 mm.



2871				3.95
------	--	--	--	------

Carro container LSS-Y 573 con 2 containers « Freight Liner ». Lunghezza fuori respingenti mm. 170. ■ Container wagon

LSS-Y 573 with 2 containers « Freight Liner ». Overall length, including buffers, 170 mm. ■ Wagon containers LSS-Y 573 avec 2 containers « Freight Liner ». Longueur hors tout mm. 170. ■ Güterwagen Container LSS-Y 573 mit 2 Containern « Freight Liner ». LÜP 170 mm. ■ Containerwagon LSS-Y 573 met 2 « Freight Liner »-containers; L.O.B. 170 mm.



2901				5.90
------	--	--	--	------

Carro cisterna per il trasporto propano e butano delle FF.SS.

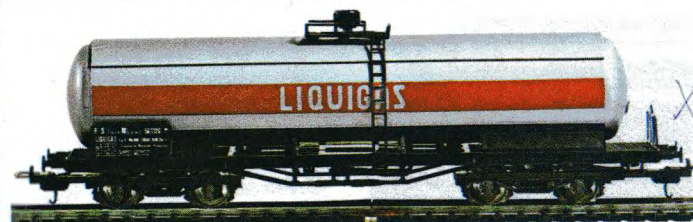
nei colori e scritte AGIPGAS. ■ AGIP tank car for the transport of propane and butane of the FF.SS. ■ Wagon citerne pour le transport de propane et butane des FF.SS. dans les couleurs et inscription AGIP. ■ Zisternenwagen mit Doppelachs-Drehgestell FFSS für Propangas « AGIPGAS ». ■ AGIP tankwagon voor het transport van propaan en butaan gas van de FF.SS.



2902				5.90
------	--	--	--	------

Carro cisterna delle FF.SS. per il trasporto propano e butano

della FF.SS. nei colori e scritte PIBIGAS ■ PIBIGAS tank car for the transport of propane and butane of the FF.SS. ■ Wagon citerne pour le transport de propane et butane des FF.SS. dans les couleurs et inscriptions « PIBIGAS ». ■ Zisternenwagen mit Doppelachs-Drehgestell für Propangas « PIBIGAS » der FF.SS. ■ BIPi Tankwagon voor het transport van propaan en butaan gas van de FF.SS.



2903				5.90
------	--	--	--	------

Carro cisterna per il trasporto propano e butano delle FF.SS.

nei colori e scritte LIQUIGAS. ■ LIQUIGAS tank wagon for the transport of propane and butane of the FF.SS. ■ Wagon citerne pour le transport de propane et butane des FF.SS. dans les couleurs et inscriptions « LIQUIGAS ». ■ Zisternenwagen mit Doppelachs-Drehgestell FFSS für Propangas « LIQUIGAS ». ■ LIQUIGAS tankwagon voor het transport van propaan en butaan gas van de FF.SS.



2904				4
------	--	--	--	---

Carro cisterna delle FF.SS per il trasporto propano e bu-

tano nei colori e scritte BUTANGAS. ■ BUTANGAS tank wagon of the FF.SS for the transport of propane and butane. ■ Wagon citerne des FF.SS. pour le transport de propane et butane dans les couleurs et inscriptions BUTANGAS. ■ Zisternenwagen mit Doppelachs-Drehgestell FFSS für Propangas « BUTANGAS ». ■ BUTANGAS tankwagon van de FF.SS voor het transport van propaan en butaan gas.



2905				4
------	--	--	--	---

Carro cisterna della S.N.C.F. per il trasporto di ammoniaca

nei colori e scritte KUHLMANN. ■ KUHLMANN tank wagon of the S.N.C.F. for the transport of Ammonia. ■ Wagon citerne de la S.N.C.F. pour le transport de l'ammoniac dans les couleurs et inscriptions KUHLMANN. ■ Zisternenwagen mit Doppelachs - Drehgestell für das S.N.C.F. - Netz für ammoniak « Kuhlmann ». ■ Kuhlmann tankwagon van de S.N.C.F. voor het transport van Ammonia.



2906				7
------	--	--	--	---

Carro cisterna della S.N.C.F. per il trasporto gas liquefatti

nei colori e scritte MARCEL MILLET. ■ MARCEL MILLET tank wagon of the S.N.C.F. for the transport of l.p. gas. ■ Wagon citerne de la S.N.C.F. pour le transport de gaz liquéfiés dans les couleurs et inscriptions MARCEL MILLET. ■ Zisternenwagen mit Doppelachs - Drehgestell für das SNCF-Netz für Flüssiggas « Marcel Millet ». ■ Marcel Millet tankwagon van de S.N.C.F. voor het transport van gasen.



2907



5.90

trasporto di ammoniaca. ■ PECHINEY S. GOBAIN tank wagon of the S.N.C.F. for the transport of Ammonia. ■ Wagon citerne de la S.N.C.F. pour le transport de l'Ammoniac dans les couleurs et inscriptions PECHINEY S. GOBAIN. ■ Zisternenwagen mit Doppelachs-Drehgestell für das S.N.C.F. - Netz für Ammoniak « Pechiney S. Gobain ». ■ Pechiney S. Gobain tankwagon van de S.N.C.F. voor het transport van Ammonia.

Carro cisterna PECHINEY S. GOBAIN della S.N.C.F. per il



2908



4

tano nei colori e scritte LALORIGAZ. ■ LALORIGAZ tank wagon of the S.N.C.F. for the transport of l.p. ■ Wagon citerne de la S.N.C.F. pour le transport de gaz liquéfiés dans les couleurs et inscriptions LALORIGAZ. ■ Zisternenwagen mit Doppelachs - Drehgestell für das SNCF-Netz für Flüssiggas « Lalorigaz ». ■ Lalorigaz tankwagon voor het transport van gas van de S.N.C.F.

Carro cisterna della S.N.C.F. per il trasporto propano e bu-



2911

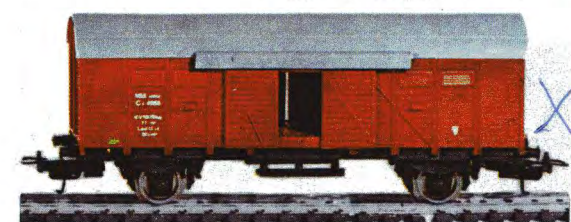


NOVITA
NOVELTIES
NOUVEAUTES
NEUHEIT

4

SERVICE LTD ». Lunghezza mm. 190. ■ « TRAFFIC SERVICE LTD ». English tank wagon. Length mm. 190 ■ Wagon citerne anglais dans les couleurs et inscriptions « TRAFFIC SERVICE LTD ». Longueur mm. 190. ■ Kesselwagen mit engl. Farben und Aufschrift « TRAFFIC SERVICE LTD ». LÜP mm. 190. ■ Engelse ketelwagen van de « TRAFFIC SERVICE LTD »; L.O.B. 190 mm.

Carro cisterna inglese nei colori e scritte « TRAFFIC



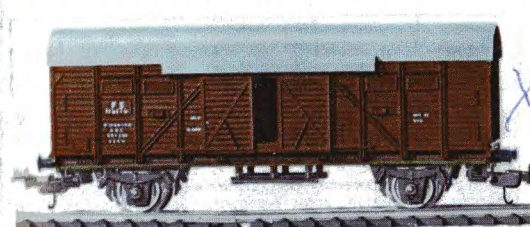
3101



3.95

Copy of the G4 41169 Goods van with sliding doors of N.S.B. (Norweg. Railways). Overall length 126 mm. ■ Modèle du wagon couvert « G4 41169 » de la N.S.B. (Chemins de Fer Norvégiens) avec portes coulissantes. Longueur 126 mm. ■ Gesloten goederenwagon « G4 41169 » van de N.S.B. (Noorse spoorwegen) met schuifdeuren. L.O.B. 126 mm. ■ Gedeckter Güterwagen G4 41169 der N.S.B. (Norw. Staatsbahnen) mit Schiebetüren. LÜP 126 mm.

Carro merci coperto G4 41169 a 2 assi della N.S.B. (Ferrovie Norvegesi). Lunghezza fuori respingenti mm. 126. ■



3102



3.95

Carro merci a 2 assi delle FF.SS con porte scorrevoli. Lunghezza fuori respingenti mm. 126. ■ Goods Van with sliding wood doors of the FF.SS Overall length 126 mm. ■ Wagon couvert des FF.SS, avec portes coulissantes. Longueur mm. 126. ■ Gedeckter Güterwagen der FF.SS mit Schiebetüren. LÜP 126 mm. ■ Gesloten goederenwagon van de FF.SS met schuifdeuren. L.O.B. 126 mm.



3103



4

Carro refrigerante INTERFRIGO delle Ferrovie Tedesche. Lunghezza fuori respingenti mm. 126. ■ INTERFRIGO Refrigerator Car of the German Railways (D.B.). Overall length 126 mm. ■ Wagon frigorifique INTERFRIGO des Chemins de Fer Fédéraux Allemands. Longueur 126 mm. ■ Koelwagen « INTERFRIGO » van de Duitse spoorwegen. L.O.B. 126 mm. ■ INTERFRIGO Kühlwagen. Modell der Deutschen Bundesbahnen. LÜP 126 mm.

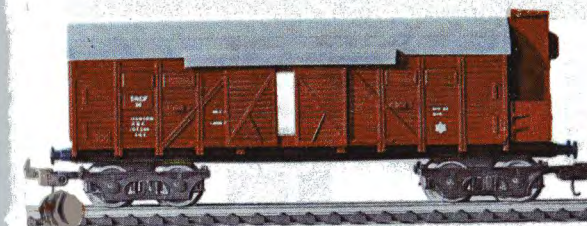


3104



4

Carro refrigerante STEF delle Ferrovie Francesi tipo I unificato secondo le norme U.I.C. - O.R.E. Lunghezza fuori respingenti mm. 126. ■ STEF Refrigerator Car of the S.N.C.F. Standardized according to U.I.C. - O.R.E. Overall Length 126 mm. ■ Wagon frigorifique « STEF » de la S.N.C.F., type I, unifié selon les normes U.I.C. - O.R.E. Longueur 126 mm. ■ Koelwagen « STEF » van de S.N.C.F. Geheel volgens U.I.C. - O.R.E. L.O.B. 126 mm. ■ SEF Kühlwagen U.I.C. - O.R.E. Modell der Französischen Staatsbahnen - LÜP 126 mm.



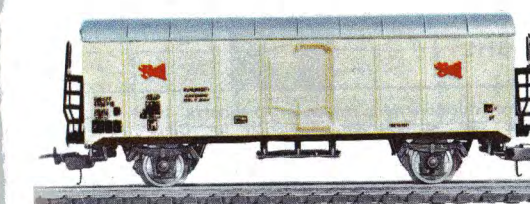
3105/CL



8.90

Carro merci coperto della S.N.C.F. con fanali segnalazione

posteriore rossi. Lunghezza mm. 142. ■ Bogie Brake Van of the S.N.C.F. with working rear red lights. Length 142 mm. ■ Wagon couvert de la S.N.C.F. avec guérite et 2 feux électriques rouges de « fin convoi ». Longueur mm. 142 ■ Gedeckter Güterwagen, Modell der S.N.C.F. Rote Schlusslichter. LÜP 142 mm. ■ Goederenwagon met sluitlichten. L.O.B. 142 mm.



3108



3.95

Carro frigorifero della Compagnia Svizzera « BELL ». Lunghezza fuori respingenti mm. 126. ■ Refrigerator Car of the Swiss Company « BELL ». Overall length 126 mm. ■ Wagon frigorifique de la Cie Suisse « BELL ». Longueur 126 mm. ■ Koelwagen van de Zwitserse onderneming « BELL ». L.O.B. 126 mm. ■ Kühlwagen der Schweizerischen Gesellschaft « BELL » LÜP 126 mm.



3109				3.95
------	--	--	--	------

Carro per il trasporto birra della «CARLSBERG» Danese. Lunghezza fuori respingenti mm. 126. ■ «CARLSBERG» Danish Beer Wagon. Overall length 126 mm. ■ Wagon transport bière Danoise «CARLSBERG». Longueur 126 mm. ■ Wagon voor transport van Deens bier «CARLSBERG». L.O.B. 126 mm. ■ Wagon zum Transport von Dänischen Bier «CARLSBERG». LÜP 126 mm.



3110				4
------	--	--	--	---

Carro frigorifero della Compagnia «TRANSFESA». Lunghezza fuori respingenti mm. 126. ■ «TRANSFESA» refrigerator Car. Overall length 126 mm. ■ Wagon frigorifique de la Cie «TRANSFESA». Longueur 126 mm. ■ Koelwagen van de onderneming «TRANSFESA». L.O.B. 126 mm. ■ Kühlwagen der Gesellschaft «TRANSFESA». LÜP 126 mm.



3111				4
------	--	--	--	---

Carro per il trasporto birra «SPATENBRÄU» Tedesca. Lunghezza fuori respingenti mm. 126. ■ «SPATENBRÄU» German Beer Wagon. Overall length 126 mm. ■ Wagon transport bière Allemande «SPATENBRÄU». Longueur 126 mm. ■ Wagon voor transport van Duits bier «SPATENBRÄU». L.O.B. 126 mm. ■ Wagon zum Transport von Deutschen Bier «SPATENBRÄU». LÜP 126 mm.



3112				4
------	--	--	--	---

Carro della compagnia svedese «Gulfiber». Lunghezza fuori respingenti mm. 126. ■ Car of the Swedish «Gulfiber» Company. Overall length 126 mm. ■ Wagon de la Cie Suedoise «Gulfiber». Longueur 126 mm. ■ Van de Zweedse «Gulfiber» Maatschappij. L.O.B. 126 mm. ■ GULLFIBER wagen der Schwedischen. LÜP mm. 126.



3113			NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	4
------	--	--	--	---

Carro refrigerante Coca-Cola. Lunghezza fuori respingenti mm. 126. ■ Refrigerator wagon for Coca-Cola. Overall length, including buffers, 126 mm. ■ Wagon refrigerant Coca-Cola. Longueur hors tout mm. 126. ■ Kühlwagen Coca-Cola. LÜP 126 mm. ■ 2-assige koelwagon «Coca-Cola». L.O.B. 126 mm.



3115				3.95
------	--	--	--	------

Carro refrigerante con percorso rete SNCF della Compagnia EVIAN. Lunghezza fuori respingenti mm. 126. ■ Refrigerator car of the French Railway (SNCF), of the EVIAN Company. Overall length 126 mm. ■ Wagon refrigerant qui parcourt le réseau de chemin de fer français de la «Compagnie EVIAN». Longueur mm. 126. ■ Evian-Kühlwagen der SNCF-Netz. LÜP 126 mm. ■ Koelwagon van de maatschappij EVIAN rijdende op het franse spoorwegnet. L.O.B. mm. 126.



3116				4
------	--	--	--	---

Carro per il trasporto birra francese «Kronenbourg». Lunghezza fuori respingenti mm. 126. ■ Wagon for transport of French Beer «Kronenbourg». Overall length 126 mm. ■ Wagon pour le transport de bière française «Kronenbourg». Longueur mm. 126. ■ Güterwagen für den Transport von französischen Bier «Kronenbourg». LÜP 126 mm. ■ Goederwagen voor het transport van franse bier «Kronenbourg». L.O.B. mm. 126.



3119		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT		
------	--	--	--	--

Carro fine convoglio (Caboose) tipo Bay window della compagnia canadese «Canadian National». Lunghezza fuori respingenti mm. 138. ■ Caboose (end of train, guards van),

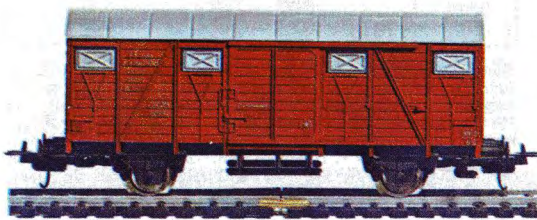
of the Bay Window type, of the Canadian Company «Canadian National». Overall length, including buffers, 138 mm. ■ Wagon fin de convoi «Caboose» type «Bay window» de la Cie Canadienne «Canadian National». Longueur hors tout mm. 138. ■ Schlusswagen (Caboose) Typ Bay Window der kanadischen Firma «Canadian National». LÜP 138 mm. ■ Caboose type Bay Window van de Canadese Spoorwegen «Canadian National»; lengte 138 mm.



3120		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT		
------	--	--	--	--

Carro fine convoglio (Caboose) tipo bay window della compagnia americana «Seaboard Coast Line». Lunghezza fuori respingenti mm. 138. ■ Caboose (end of train, guards van),

of the Bay Window type, of the American Company «Seaboard Coast Line». Overall length, including buffers, 138 mm. ■ Wagon fin de convoi «Caboose» type «Bay window» de la Cie Americaine «Seaboard Coast Line». Longueur hors tout mm. 138. ■ Schlusswagen (Caboose) Typ Bay Window der amerikanischen Firma «Seaboard Coast Line». LÜP 138 mm. ■ Caboose type Bay Window van de Am. Spoorwegen Mij. «Seaboard Coast Line»; lengte 138 mm.



3161		3.95
------	---	------

Carro UIC coperto, tipo 2, a due assi, delle ferrovie di Stato italiane (FFSS). Lunghezza fuori respingenti mm. 121. ■ Two axle, type 2, UIC covered car of the Italian State Railways (FFSS). Overall length 121 mm. ■ Wagon couvert UIC, type 2, à deux essieux, des Chemins de Fer italiens. Longueur mm. 121. ■ Zweiachsiger Gedeckter Wagen, Type 2, der italienischen Staatsbahnen (FFSS). LÜP 121 mm. ■ Twee-assige UIC gesloten wagon van de Italiaanse spoorwegen (FFSS). L.O.B. 121 mm.



3162		4
------	---	---

Carro UIC coperto, tipo 2, a due assi, delle ferrovie francesi (SNCF). Lunghezza fuori respingenti mm. 121. ■ Two axle, type 2, UIC covered car of the French Railways (SNCF). Overall length 121 mm. ■ Wagon couvert UIC, type 2, à deux essieux, des Chemins de Fer français (SNCF). Longueur mm. 121. ■ Zweiachsiger Gedeckter Wagen, Type 2, der französischen Staatsbahnen (SNCF). Länge über Puffer 121 mm. ■ Twee-assige UIC gesloten wagon van de Franse spoorwegen (SNCF). L.O.B. 121 mm.



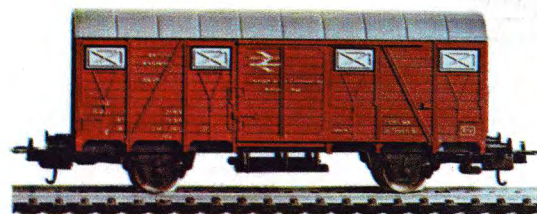
3163		4
------	---	---

Carro coperto a due assi delle ferrovie di Stato italiane noleggiato alla società FIAT. Lunghezza fuori respingenti mm. 121. ■ Two axle covered car of the Italian Railways (FFSS) chartered to « FIAT ». Overall length 121 mm. ■ Wagon couvert à deux essieux des Chemins de Fer italiens loué à la société « FIAT ». Longueur mm. 121. ■ Zweiachsiger Gedeckter Wagen « FIAT » der italienischen Staatsbahnen (FFSS). LÜP 121 mm. ■ Twee-assige gesloten wagon FIAT van de Italiaanse spoorwegen (FFSS). L.O.B. 121 mm.



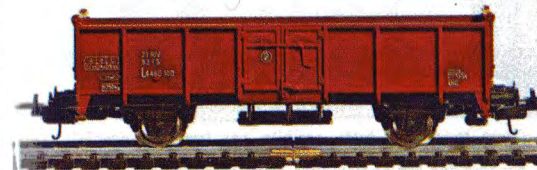
3164		4
------	---	---

Carro merci coperto a due assi « ASG ». Lunghezza fuori respingenti mm. 121. ■ Two axle covered goods van « ASG ». Overall length 121 mm. ■ Wagon couvert à deux essieux dans l'inscription « ASG » Longueur mm. 121. ■ Zweiachsiger gedeckter Güterwagen « ASG ». LÜP 121 mm. ■ Twee-assige gesloten goederenwagon « ASG ». L.O.B. 121 mm.



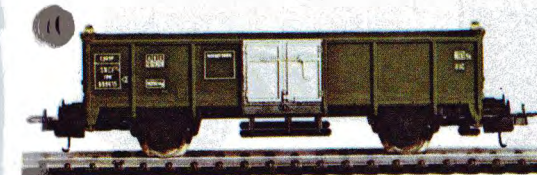
3165		4
------	---	---

Carro coperto inglese tipo TFV2 a 2 assi. Lunghezza fuori respingenti mm. 121. ■ Covered wagon, British, type TFV2, 4 wheels. Overall length, including buffers, 121 mm. ■ Wagon couvert Anglais type TFV2 a 2 axes Longueur hors tout mm. 121. ■ Englischer geschlossener Güterwagen Typ TFV2 mit 2 Achsen. LÜP 121 mm. ■ Engelse 2-assige gesloten goederenwagon type TFV2; L.O.B. 121 mm.



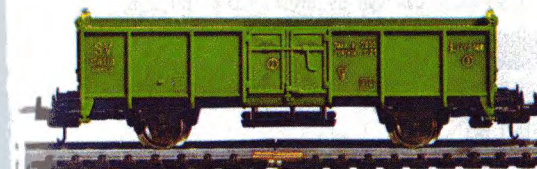
3171		2.95
------	---	------

Carro UIC scoperto a sponde alte tipo 2, a due assi, delle ferrovie di Stato italiane (FFSS). Lunghezza fuori respingenti mm. 121. ■ Two axle UIC open wagon, type 2, of the Italian State Railways (FFSS). Overall length 121 mm. ■ Wagon tombereau ouvert UIC type 2, à deux essieux, des Chemins de Fer italiens. Longueur mm. 121. ■ Zweiachsiger offener Güterwagen, Type 2, der italienischen Staatsbahnen (FFSS). LÜP 121 mm. ■ Twee-assige hoge open goederenwagon van de Italiaanse spoorwegen. L.O.B. 121 mm.



3172		3.50
------	---	------

Carro UIC scoperto a sponde alte, tipo 2, a due assi, con porta centrale color argento, delle ferrovie francesi. Lunghezza fuori respingenti mm. 121. ■ Two axle UIC open wagon, type 2, with central door in silver colour, of the French Railways (SNCF). Overall length 121 mm. ■ Wagon tombereau ouvert à deux essieux, UIC, type 2, des Chemins de Fer Français (SNCF) avec porte centrale argentée. Longueur mm. 121. ■ Zweiachsiger offener Güterwagen, Type 2, UIC, der SNCF. LÜP 121 mm. ■ Twee-assige hoge open goederenwagon van de Franse Spoorwegen. L.O.B. 121 mm.



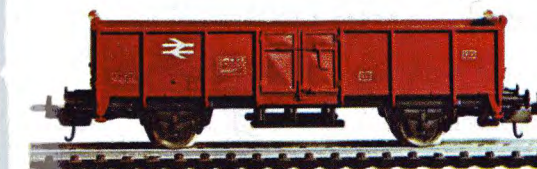
3173		4
------	---	---

Carro scoperto a sponde alte a due assi della Società Veneta Ferrovie. Lunghezza fuori respingenti mm. 121. ■ Two axle open wagon of the « Società Veneta Ferrovie ». Overall length 121 mm. ■ Wagon tombereau ouvert à deux essieux de la « Società Veneta Ferrovie ». Longueur mm. 121. ■ Zweiachsiger offener Güterwagen, Type 2, der « Società Veneta Ferrovie ». LÜP 121 mm. ■ Twee-assige hoge open goederenwagon van de « Società Veneta Ferrovie ». L.O.B. 121 mm.



3174		3.95
------	--	------

Carro UIC scoperto a sponde alte a due assi, tipo 2, delle ferrovie di Stato italiane con carico di carbone. Lunghezza fuori respingenti mm. 121. ■ Two axle UIC open wagon, type 2, of the Italian State Railways with coal. Overall length 121 mm. ■ Wagon ouvert UIC à deux essieux, type 2, des Chemins de Fer italiens avec charbon. Longueur mm. 121. ■ Zweiachsiger offener Güterwagen, Type 2, der italienischen Staatsbahnen mit Kohle. LÜP 121 mm. ■ Twee-assige open goederenwagon, Type 2, van de Italiaanse spoorwegen met kolen. L.O.B. 121 mm.



3175		2.95
------	---	------

Carro scoperto inglese a sponde alte tipo WT3 a 2 assi. Lunghezza fuori respingenti mm. 121. ■ High-sided, open wagon, British, type WT3, 4 wheels. Overall length, including buffers, 121 mm. ■ Wagon découvert Anglais à ridelles hautes type WT3 à 2 axes. Longueur hors tout mm. 121. ■ Englischer geschlossener Güterwagen mit hoher Bordwand Typ WT3 mit 2 Achsen. LÜP 121 mm. ■ Engelse 2-assige open goederenwagon type WT3; L.O.B. 121 mm.



3181		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	4.95
------	---	--	------

Carro tedesco a tetto apribile per trasporti speciali. Lunghezza fuori respingenti mm. 161. ■ German wagon with opening top for special transport. Overall length 161 mm. ■ Wagon allemand à toit ouvrant pour transports spéciaux. Longueur mm. 161. ■ Offener Güterwagen der DB mit aufmachbaren Dach. LÜP 161 mm. ■ Open wagon met afneembaar dak van de Duitse spoorwegen. L.O.B. 161 mm.



3182		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	4
------	---	--	---

Carro a tetto apribile per trasporti speciali nei colori SNCF. Lunghezza mm. 161. ■ French wagon with opening top. Length 161 mm. ■ Wagon français à toit ouvrant. Longueur 161 mm. ■ Offener Güterwagen der SNCF mit aufmachbarem Dach. LÜP 161 mm. ■ Open wagon met afneembaar dak van de SNCF. L.O.B. 161 mm.



3183		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	4
------	---	--	---

Carro a tetto apribile per trasporti speciali nei colori EMERSON. Lunghezza mm. 161. ■ EMERSON wagon with opening top. Length 161 mm. ■ Wagon EMERSON à toit ouvrant. Longueur 161 mm. ■ Offener Güterwagen EMERSON mit aufmachbarem Dach. LÜP 161 mm. ■ Open wagon met afneembaar dak van EMERSON. L.O.B. 161 mm.



3184		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	4
------	---	--	---

Carro porta coils di lamiera ad apertura telescopica delle SNCF. Lunghezza fuori respingenti mm. 132. ■ Wagon

for sheet steel coils with telescopic opening, of the SNCF. Overall length, including buffers, 132 mm. ■ Wagon porte coils avec ouverture telescopique de la SNCF. Longueur hors tout mm. 132. ■ Güterwagen für Blechrollen mit teleskopischer Spannweite der SNCF. LÜP 132 mm. ■ IJzertransportwagon van de Franse Spoorwegen SNCF; L.O.B. 132 mm.



3191		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	5.90
------	---	--	------

Carro refrigerante a 4 assi Interfrigo. Lunghezza fuori respingenti mm. 242. ■ Refrigerator wagon Interfrigo, 8 wheels. Overall length, including buffers, 242 mm. ■ Wagon refrigerant à 4 axes Interfrigo. Longueur hors tout mm. 242. ■ Kühlwagen, 4-achsig, Interfrigo. LÜP 242 mm. ■ 4-assige koelwagon « Interfrigo ». L.O.B. 242 mm.



3192		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	4
------	---	--	---

Refrigerator wagon, German 8 wheels, for the transport of beer « Staufen Bräu ». Overall length, including buffers, 242 mm. ■ Wagon refrigerant à 4 axes allemand pour transport de bière « Staufen Bräu ». Longueur hors tout mm. 242. ■ Kühlwagen, 4-achsig, deutsch, für Biertransport « Staufen-Bräu ». LÜP 242 mm. ■ 4-assige koelwagon « Staufen Bräu ». L.O.B. 242 mm.

Carro refrigerante a 4 assi tedesco per trasporto birra « Staufen Bräu ». Lunghezza fuori respingenti mm. 242. ■



3193		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	4
------	---	--	---

of the Italian Company « Montecatini Edison », in the colours livery of « Sillan ». Overall length, including buffers, 242 mm. ■ Wagon refrigerant à 4 axes de la Cie Italienne « Montecatini Edison » avec inscriptions « Sillan ». Longueur hors tout mm. 242. ■ Kühlwagen, 4-achsig, der italienischen Firma « Montecatini Edison » in den Farben und mit Aufschrift « Sillan ». LÜP 242 mm. ■ 4-assige koelwagon van de Ital. Mij. « Montecatini Edison » met opschrift « Sillan ». L.O.B. 242 mm.

Carro refrigerante a 4 assi della compagnia italiana « Montecatini Edison » nei colori e scritte « Sillan ». Lunghezza fuori respingenti mm. 242. ■ Refrigerator wagon, 8 wheels,



3201		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	
------	---	--	--

Carro tramoggia belga a tetto apribile a 2 assi per il trasporto di minerali. Lunghezza fuori respingenti mm. 110. ■ Two axle Belgian operating hopper car with opening top to transport minerals. Overall length 116 mm. ■ Wagon fonctionnel belge à 2 essieux avec toit ouvrant pour le transport de minéral. Longueur mm. 110. ■ Offener Kippwagen 2 achsig für den Erztransport der belgische Staatsbahnen (SNCB). LÜP 116 mm. ■ Open kiepwagen van de belgische spoorwegen voor het transport van minerale. L.O.B. 110 mm.



3202		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTÉS NEUHEIT	
------	---	--	--

Carro tramoggia francese a 2 assi con tetto apribile serie Tds per trasporto minerali. Lng. f. resp. mm. 110. ■ Two axle Tds French operating hopper car with opening top to transport minerals. Overall length 110 mm. ■ Wagon fonctionnel français à 2 essieux à toit ouvrant de la série Tds pour le transport de minéral. Longueur mm. 110. ■ Tds offener Kippwagen 2 achsig mit aufmachbarem Dach für den Erztransport der SNCF. LÖP 110 mm. ■ Open kleeplaten met afneembaar dak van de franse spoorwegen voor het transport minerale. L.O.B. 110 mm.



3203		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTÉS NEUHEIT	
------	---	--	--

Carro tramoggia francese «CTC» a 2 assi con tetto apribile per trasporto cereali. Lng. fuori resp. mm. 110. ■ Two axle hopper wagon «CTC» with opening top of the French Railways to transport grain. Overall length 110 mm. ■ Wagon trémie à 2 essieux à toit ouvrant de la société «CTC» pour transport de céréales. Longueur mm. 110. ■ 2 achsig Trichterwagen mit aufmachbarem Dach für Getreide. LÖP 110 mm. ■ Tweeassige CTC kiepwagen met afneembaar dak van de franse spoorwegen (SNCF). L.O.B. 110 mm.



3204		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTÉS NEUHEIT	
------	---	--	--

Carro tramoggia francese «Pechiney St. Gobain» a 2 assi con tetto apribile per trasporto prodotti chimici. Lng. f. resp. 110 mm. ■ French hopper wagon «Pechiney St. Gobain» with opening top to transport chemical products. Overall length 110 mm. ■ Wagon trémie français à toit ouvrant «Pechiney St. Gobain» pour le transport de produits chimiques. Longueur mm. 110. ■ Zweiachsiger Trichterwagen der «Pechiney St. Gobain» für Transport von chemischen Produkten. LÖP 110 mm. ■ Twee-assige «Pechiney St. Gobain» kiepwagen met afneembaar dak van de franse spoorwegen. L.O.B. 110 mm.



3205		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTÉS NEUHEIT	
------	---	--	--

Carro tramoggia inglese a tetto apribile 2 assi serie WT 19. ■ Two axle English hopper wagon «WT 19» with opening top. ■ Wagon trémie anglais à 2 essieux série WT 19 à toit ouvrant. ■ Engl. Trichterwagen mit dach zum öffnen. 2 Naljikijserie WT 19. ■ 2-assige Engelse zelflosser WT 19 met zwenkdak.



3212		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTÉS NEUHEIT	
------	---	--	--

Carro a sponde alte americano tipo Gondola della compagnia «Burlington». Lunghezza mm. 175. ■ High-sided

wagon of the American type «Gondola», of the «Burlington» Company. Length 175 mm. ■ Wagon surelevé Américain type «Gondola» de la Cie «Burlington» Longueur mm. 175. ■ Güterwagen mit hohen Seitenwänden amerikan. Typ «Gondola» der Firma «Burlington». Länge 175 mm. ■ Am. open goederenwagon (Gondola) van de «Burlington» Mij.; lengte 175 mm.



3221		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTÉS NEUHEIT	
------	---	--	--

Carro frigorifero a isolamento termico «Reefer» della compagnia americana «Libby's». Lunghezza mm. 175. ■ Re-

frigerator wagon with thermal insulation «Reefer» of the American Company «Libby's». Length 175 mm. ■ Wagon frigorifique à isolement thermique «Reefer» de la Cie Américaine «Libby's». Longueur mm. 175. ■ Kühlwagen mit thermischer Isolierung «Reefer» der amerikanischen Firma «Libby's». Länge 175 mm. ■ Am. koelwagon (Reefer) van de «Libby's» Mij.; lengte 175 mm.



		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTÉS NEUHEIT	
--	---	--	--

Carro cisterna a 4 assi della compagnia americana «C.G.W.».

Lunghezza mm 217. ■ Tank-wagon, 8 wheels, of the American Company «C.G.W.». Length 217 mm. ■ Wagon citerne à 4 axes de la Cie Américaine «C.G.W.». Longueur mm. 217. ■ Kesselwagen, 4-achsiger der amerikanischen Firma «C.G.W.». Länge 217 mm. ■ Am. ketelwagon van de «C.G.W.» Mij.; lengte 217 mm.



3253		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTÉS NEUHEIT	
------	---	--	--

Carro pianale tipo «Flat» della compagnia «Santa Fé» con automobili Mercedes. Lunghezza mm. 175. ■ Platform

car, type «Flat» of the American Company «Santa Fé» with Mercedes cars. Length 175 mm. ■ Wagon plat type «Flat» de la Cie «Santa Fé» transportant Mercedes. Longueur mm. 175. ■ Flachgüterwagen, Typ «Flat» der Firma «Santa Fé» mit Autos der Marke Mercedes. Länge 175 mm. ■ Am. platte wagon van «Santa Fé» beladen met Mercedes-auto's; lengte 175 mm.

CARRI MERCI HO WAGONS MARCHANDISES HO GOODS ROLLING STOCK HO GÜTERWAGEN HO



3261



NOVITA
NOVELTIES
NOUVEAUTES
NEUHEIT

■ Southern - con cavi. Lunghezza mm. 175. ■ Platform car, type « FLAT », of the American Company « Southern » with ropes. Length 175 mm. ■ Wagon plat type « Flat » de la Cie « Southern » avec câbles. Longueur mm. 175. ■ Flachgüterwagen, Typ « Flat » der amerikanischen Firma « Southern » mit Kabeln. Länge 175 mm. ■ Am. platte mijnwagon van de « Southern »; lengte 175 mm.

Carro pianale tipo « Flat » della compagnia americana



3263



NOVITA
NOVELTIES
NOUVEAUTES
NEUHEIT

■ Platform car, type « Flat », of the American Company « Pennsylvania R.R. », with detachable stanchions. Length 175 mm. ■ Wagon plat type « Flat » de la Cie Americaine « Pennsylvania R.R. » avec ridelles demontables. Longueur mm. 175. ■ Flachgüterwagen, Typ « Flat » der amerikanischen Firma « Pennsylvania R.R. », mit abnehmbaren Rungen. Länge 175 mm. ■ Am. platte wagon van « Pennsylvania R.R. » beladen met elektr. kabels; lengte 175 mm.

Carro pianale tipo « Flat » della compagnia americana « Pennsylvania R.R. » con stanti smontabili. Lunghezza mm. 175.



3271



NOVITA
NOVELTIES
NOUVEAUTES
NEUHEIT

■ Platform car, type « Flat », of the American Company « Pennsylvania R.R. », with containers. Length 175 mm. ■ Wagon plat type « Flat » de la Cie Americaine « Pennsylvania R.R. » avec containers. Longueur mm. 175. ■ Flachgüterwagen, Typ « Flat » der amerikanischen Firma « Pennsylvania R.R. » mit Containern. Länge 175 mm. ■ Am. platte wagon van « Pennsylvania R.R. » met containers; lengte 175 mm.

Carro pianale tipo « Flat » della compagnia americana « Pennsylvania R.R. » con containers. Lunghezza mm. 175.



3282



NOVITA
NOVELTIES
NOUVEAUTES
NEUHEIT

Carro « Funzionale » tipo flat speciale scarica tubi completo di piattaforma di scarico. Lunghezza mm. 175. ■ « Functional » wagon, type « Flat » special, for discharging pipes, complete with discharging platform. Length 175 mm. ■ Wagon « fonctionnel » type flat special de transport de tube avec plateforme de déchargement. Longueur mm. 175. ■ Funktionsgüterwagen Typ flach spezial mit Rohrentladung, komplett mit Plattform zum Ausladen. Länge 175 mm. ■ Platte wagon met buizen, funktionierend laadperron; lengte 175 mm.



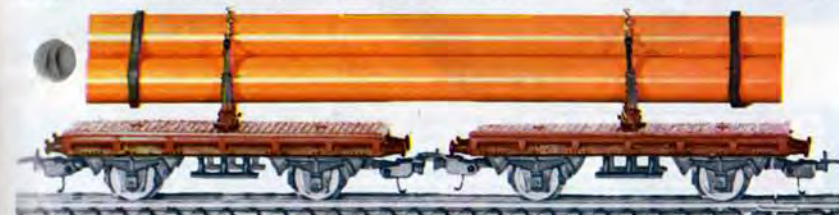
9038



5.90

Carro doppio a bilico composto da 2 carri art. 2014 tra loro aganciabili. Lunghezza fuori respingenti mm. 215. ■ Double Bascule-Car with load of planks, consisting of two cars

No. 2014 which can be uncoupled. Overall length 215 mm. ■ Double wagon avec arrimage pour chargement de planches, composé de 2 wagons n. 2014 qui peuvent être séparés. Longueur mm. 215. ■ Kippwagen-Kombination, beladen mit Brettern, bestehend aus zwei Wagen Nr. 2014, die auseinandergekoppelt werden können. LÖP 215 mm. ■ Schmelwagen met balken geladen bestaande uit 2 wagons Nr. 2014, welke gescheiden kunnen worden. L.O.B. 215 mm.



9039



4

Carro doppio a bilico composto da 2 carri art. 2014 tra loro aganciabili. Lunghezza fuori respingenti mm. 215. ■ Double Bascule-Car with load of red pipes consisting of two cars

No. 2014 which can be uncoupled. Overall length 215 mm. ■ Double wagon avec arrimage pour chargement de pipeline composé de 2 wagons n. 2014 qui peuvent être séparés. Longueur mm. 215. ■ Kippwagen-Kombination, beladen mit Röhren, bestehend aus zwei Wagen Nr. 2014, die auseinandergekoppelt werden können. LÖP 215 mm. ■ Schmelwagen geladen met buizen, bestaande uit 2 wagons Nr. 2014, welke gescheiden kunnen worden. L.O.B. 215 mm.



9050



8.90

Vagone trasporto auto della S.I.T.F.A. di Torino. Lunghezza mm. 290. ■ Car-Transporter of the SITFA Turin. Overall length 290 mm. ■ Wagon transport-autos de la SITFA de Turin. Longueur mm. 290. ■ Automobil-Transportwagen der SITFA, Torino. LÖP 290 mm. ■ Auto-transportwagen van de SITFA, Torino. L.O.B. 290 mm.



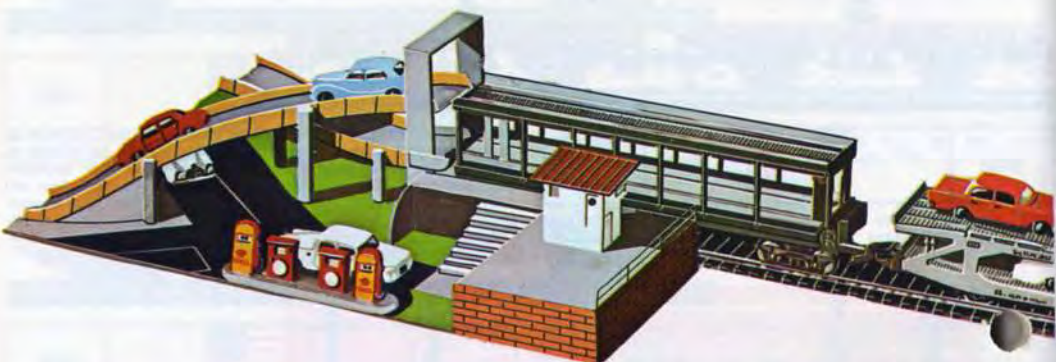
9052



1

Carro francese SZ 500765 per il trasporto di ghisa in fusione della « Compagnie des ateliers et forges de la Loire » (C.A.F.L.). Lunghezza fuori respingenti mm. 220. ■ French Wagon SZ 500765 of the « Compagnie des ateliers et forges

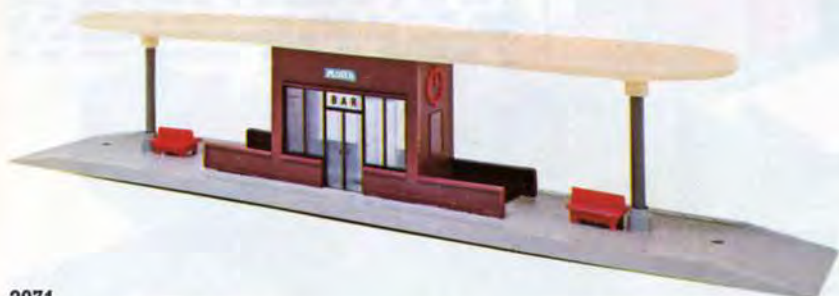
de la Loire » (C.A.F.L.) for the transport of melted iron. Overall length 220 mm. ■ Wagon français SZ 500765 pour le transport de fonte de moulage, de la « Compagnie des ateliers et forges de la Loire » (C.A.F.L.). Longueur mm. 220. ■ Wagon der SNCF Typ 500765 der « Compagnie des ateliers et forges de la Loire » (C.A.F.L.). LÖP 220 mm. ■ Ruwijzerwagen volgens model SZ 500765 van de « Compagnie des Ateliers et Forges de la Loire » (C.A.F.L.). Voor het transport van vloeibaar metaal. L.O.B. 220 mm.



9051				NOVITÀ NOUVELTÉS NOUVEAUTÉS NEUHEIT
------	--	--	--	--

Carro trasporto auto « Funzionale » della STVA e terminal per lo scarico automatico delle auto. Il carro, arrivato al terminal, scarica automaticamente le auto trasportate. Longueur hors tout mm. 170. ■ « Functional » wagon, for the transport of automobiles, of the STVA and terminal

for automatic unloading of the automobiles. Arriving at terminal the wagon unloads automatically the cars transported. Overall length, including buffers, 170 mm. ■ Wagon transport auto « Fonctionnel » de la STVA équipé d'un système automatique de descente de voiture. Longueur hors tout mm. 170. ■ Güterwagen für den Transport von Autos der STVA mit automatischer Entladung der Autos. Wenn die Ladung an der Endstation ankommt, werden die transportierten Autos automatisch entladen. LÖP 170 mm. ■ Autotransporter STVA met auto's automatische laad-
losinrichting; lengte 170 mm.



2071
Pensilina. ■ Station Roof. ■
Toit. ■ Bahnsteigdach. ■ Sta-
tionsoverkapping.

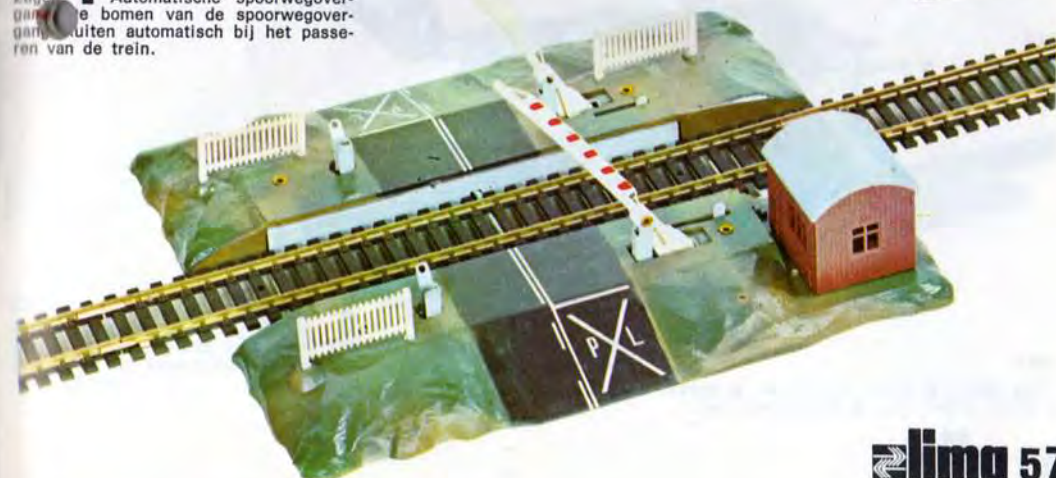
2080
Galleria Grande. ■ Tunnel.



02
Seivolo di immissione sul binario del materiale rotabile. ■ Railer. ■ Rampe de mise en voie pour le matériel roulant. ■ Opzetrail vergemakkelijkt het opzetten van de rijtuigen. ■ Aufgleisegerät.

021
Passaggio a livello a funzionamento automatico. Le barre del passaggio a livello si chiudono al passaggio del treno. ■ Automatic Level Crossing. The barriers close with the passing of the train. ■ Passage à niveau automatique. Au passage du train les barrières se baissent. ■ Automatischer Bahnübergang. Die Barriere senkt sich beim Vorbeifahren des Zuges. ■ Automatische spoorwegovergang. De bomen van de spoorwegovergang sluiten automatisch bij het passeren van de trein.

022
Semaforo a colonna a due luci rossa e verde per comando automatico di convogli ferroviari e interruttore 3067. Il treno si arresta da solo quando il semaforo è rosso e riparte quando è verde. ■ Two lights signal, red and green, for the automatic control of the railways convoys and switch n. 3067. When the signal is red the train stops automatically and restarts when signal is green. ■ Sémaphore à colonne de feux: rouge et vert pour la commande automatique des convois ferroviaires et interrupteur n. 3067. Le train s'arrête seul quand le feu est au rouge et repart lorsqu'il est au vert. ■ Automatische lichtseinen rood en groen. Met automatische controle op het spoorwegverkeer. Bij rood stopt de trein automatisch en gaat weer rijden als het signaal op groen springt. ■ Grün-Rot-Signal zur automatischen Kontrolle des Zugverkehrs und Schalter N. 3067. Bei Rot hält der Zug und setzt sich bei Grün wieder in Bewegung.





024
Stazione con segnale acustico. ■ Station
with sound signal. ■ Poste d'aiguillage à si-
gnal sonore. ■ Bahnhof mit Schallsignal. ■
Station met automatisch beïsignaal.



041
Scalo Merci. ■ Freight Yard. ■ Gare marchandises. ■ Gü-
terbahnhof. ■ Goederenloods.



042
Casa piccola. ■ Small house. ■ Maisonette. ■ Häus-
chen. ■ Klein huis.



043
Casa media. ■ Middle size house. ■ Maison moyenne.
■ Mittel großes Haus ■ Middelgroot huis.



044
Casa grande. ■ House. ■ Maison. ■ Haus.
■ Huis.



045
Stazione. ■ Station. ■ Gare. ■ Bahnhof. ■
Station.



046
Stazione con Semaforo. ■ Station
with signal. ■ Gare avec sémaphore.
■ Bahnhof mit Signalanlage. ■ Sta-
tion met sein.

051

Dispositivo per il carico e lo scarico carbone. Il vagone, passando dinnanzi al deposito, può essere caricato di carbone agendo sulle apposite leve. Al successivo passaggio sulla vasca di raccolta il carro scarica automaticamente il carbone. ■ Plant for loading and unloading coal. Passing in front of the deposit the wagon can be loaded with coal, by operating levers provided. Subsequently, at the passage over the receiving vessel the wagon discharges the coal automatically. ■ Dispositif pour chargement et déchargement de charbon. Le wagon passe devant le dépôt, il peut être chargé de charbon par fonctionnement sur les levées spéciales. Le passage successif sur la cuve de récolte le wagon décharge automatiquement le charbon. ■ Vorrichtung für die Verladung und Entladung von Kohle; der Waggon kann beim Vorfahren an das Lager mit Kohle beladen werden, indem man die dafür vorgesehenen Hebel in Bewegung setzt. Beim aufeinanderfolgenden Passieren des Sammelbeckens entladet der Güterwagen automatisch die Kohle. ■ Goederenstation voor het laden en lossen van kolen; bij het passeren van een goederenwagon worden de kolen automatisch gelost.

NOVITA
NOVELTIES
NOUVEAUTES
NEUHEIT



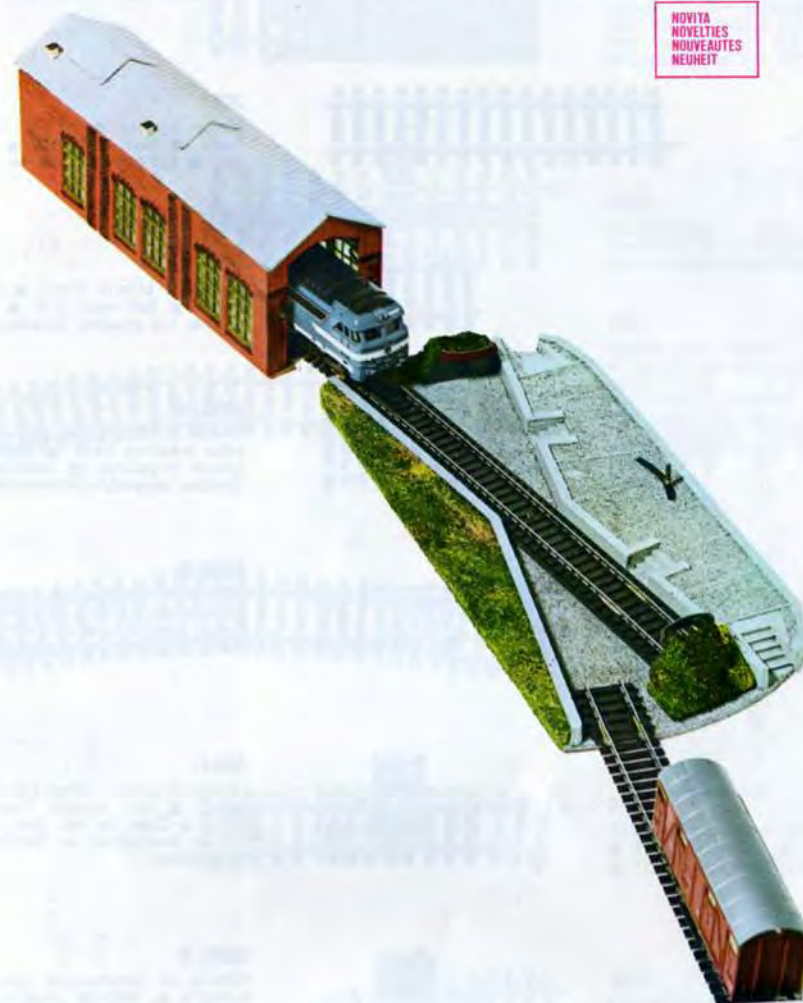
052 -

Ponte girevole meccanico con arresto automatico del treno. Il treno si arresta automaticamente in prossimità del ponte se questo è chiuso. Agendo su una leva, si apre il ponte e contemporaneamente il treno riparte. ■ Mechanical swing bridge and automatic stop of train. The train stops automatically, when approaching the bridge; operating a lever the bridge swings back and simultaneously the train starts again. ■ Pont tournant mécanique avec arrêt automatique du train. Le train s'arrête automatiquement à proximité du pont si celui-ci est fermé; par fonctionnement d'une leve, le pont ouvert le train repart simultanément. ■ Drehbrücke, mechanisch mit automatischer Einrichtung zum Anhalten des Zuges. Der Zug bleibt in der Nähe der Brücke automatisch stehen, wenn die Brücke geschlossen ist, bei Bedienung eines Hebels öffnet sich die Brücke und zu gleicher Zeit fährt der Zug weiter. ■ Mechanische brug met automatische treinbeinvloeding; bij het openen van de brug stoppen de naderende treinen automatisch; bij het sluiten van de brug rijden de treinen weer verder.

NOVITA
NOVELTIES
NOUVEAUTES
NEUHEIT



NOVITA
NOVELTIES
NOUVEAUTES
NEUHEIT



952

Piattaforma girevole con ricovero locomotiva. La locomotiva, in prossimità della piattaforma, si sgancia automaticamente dal convoglio e si immette nella piattaforma. Agendo sull'apposita leva si porta il locomotore in corrispondenza del deposito dove entrerà automaticamente. Lunghezza utile di manovra mm. 250. ■ Turntable with round house, into which locomotive enters. Arriving close to the turntable, the locomotive uncouples automatically the train and goes out on the turntable. Operating a lever, the locomotive is brought into desired position in front of shed, where it then enters automatically. Shunting length 250 mm. ■ Plateforme tournante et abri pour locomotive. La loco-

tive à proximité de la plateforme, se décroche automatiquement du convoi et se met dans la plateforme. Par fonctionnement de la leve spéciale la locomotive est portée en correspondance du dépôt où automatiquement entrera. Longueur de manœuvre mm. 250. ■ Drehbare Plattform mit Abstellmöglichkeit für Lokomotive. Die Lokomotive koppelt sich automatisch vor der Plattform vom Zug ab. Wenn man den dafür vorgesehenen Hebel bedient, wird die Lokomotive in Höhe des Depots gebracht, wo diese automatisch einfährt. Länge der Manoeuvrierung 250 mm. ■ Draaischijf voor het draaien van lokomotieven; automatische uitschakeling van de aangesloten sporen; rood/crème; L.O.B. 250 mm.



3020

Binario dritto Intero. ■ 1/1 straight Track. ■ Rail droit 1/1. ■ 1/1 Rechte rail. ■ 1/1 gerades Geleise.



3021

Mezzo binario dritto. ■ 1/2 straight Track. ■ Rail droit 1/2. ■ 1/2 Rechte rail. ■ 1/2 gerades Geleise.



3022

Quarto di binario dritto. ■ 1/4 straight Track. ■ Rail droit 1/4. ■ 1/4 Rechte rail. ■ 1/4 gerades Geleise.



3022/A

Binario di interruzione unipolare. ■ Unipolar breaking Track. ■ Rail coupure de circuit unipolaire. ■ Oderbreker rail. ■ Geleise, einpolige Unterbrechung.



3022/B

Binario di interruzione bipolare. ■ Bipolar breaking Track. ■ Rail coupure de circuit bipolaire. ■ Scheidingrail. ■ Geleise, zweipolige Unterbrechung.



3024

Quarto di binario dritto per attacco corrente. ■ 1/4 straight Track w/conn. term. ■ Quart de rail droit avec serre-fils. ■ Aansluitrail. ■ Geleise mit Stromanschluss.



3024/R

Binario di interruzione unipolare con contatto. ■ Unipolar breaking Track w/conn. term. ■ Rail coupure de circuit unipolaire avec serre-fils. ■ Onderbreker rail met 2 klemmen. ■ Geleise einpolige Unterbrechung mit Kontakt.



3025

Mezzo binario terminale. ■ Half Track w/Buffer stop. ■ Demi-rail avec butoir. ■ Stootblok. ■ Geleise mit Prellbock.



3026

Binario allungabile da 1/2 diritto a 3/4 diritto. ■ Extensible track from 1/2 straight to 3/4 straight. ■ Rail extensible de 1/2 droit à 3/4 droit. ■ Verstellbare rail van 1/2 - 3/4 recht. ■ Verlängerungsschiene 1/2 auf 3/4, gerade.



3027

Sganciacavagioni a mano. ■ Hand-operated uncoupler. ■ Déroché-wagons à main. ■ Handontkoppelingsrail. ■ Handentkuppler.



3030

Binario curvo intero - 10 binari formano un cerchio del diametro di 72 cm. ■ 1/1 curved Track - 10 of these a circle form with a diameter of mm. 720. ■ Rail courbe 1/1. ■ 1/1 Gebogen rail. ■ 1/1 gebogenes Geleise. 10 Gleisteile bilden einen Kreis (durchmesser 720 mm.).



3030/C

Binario curvo intero per attacco corrente. ■ 1/1 Curved Track w/conn. term. ■ Rail courbe 1/1 avec prise de courant. ■ 1/1 Gebogen rail met stroomaansluiting. ■ 1/1 gebogenes Geleise mit Stromanschluss.



3031

Mezzo binario curvo. ■ 1/2 curved Track. ■ Rail courbe 1/2. ■ 1/2 Gebogen rail. ■ 1/2 gebogenes Geleise.



3032

Quarto binario curvo. ■ 1/4 curved Track. ■ Rail courbe 1/4. ■ 1/4 Gebogen rail. ■ 1/4 gebogenes Geleise.



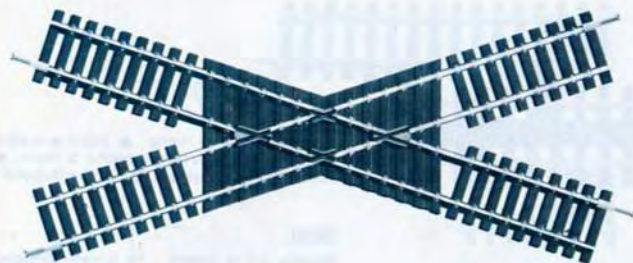
3011

Binario curvo intero - 12 binari fanno un cerchio di mm. 860 diametro medio. ■ 1/1 curved track - 12 tracks form a circle of an average diameter of 860 mm. ■ Rail courbe 1/1 - 12 rails forment un cercle de mm. 860 diamètre moyen. ■ 1/1 gebogen rail Voor een cirkel met + mm. 860 diameter zijn 12 van rail nodig. ■ 1/1 gebogene Schiene, 12 dieser Schienen ergeben einen Kreis von 860 mm. Durchmesser.



3040

Incrocio, 18° lunghezza mm. 220. ■ 18° Diamond Crossing - Length 220 mm. ■ Croisement 18°. Longueur 220 mm. ■ Kruising 18°. Lengte 220 mm. ■ Schlenenkreuzung 18° - Länge 220 mm.



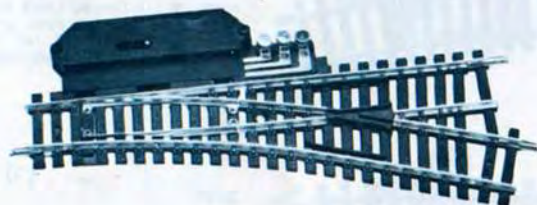
3041

Incrocio 36° per circuito a 8. Lunghezza mm. 235. ■ 36° Diamond Crossing for the « figure 8 » circuit, length mm. 235. ■ Croisement 36° pour former « 8 », longueur mm. 235. ■ Kruising 36° voor « 8 », lengte 235 mm. ■ 36° Kreuzung für « 8 », Länge 235 mm.



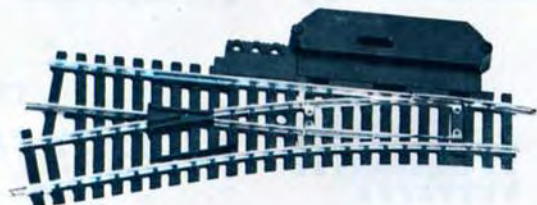
3050

Scambio a mano destro. ■ Right hand Point. ■ Aliguillage à main droit. ■ Handwissel rechts. ■ Handweiche rechts.



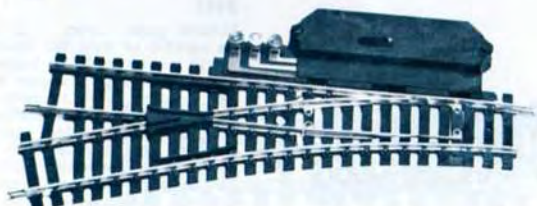
3050/E

Scambio elettrico destro. ■ Electric right Point. ■ Aliguillage électrique droit. ■ Electrisc wissel rechts. ■ Elektroweiche rechts.



3051

Scambio a mano sinistro. ■ Left hand Point. ■ Aliguillage à main gauche. ■ Handwissel links. ■ Handweiche links.

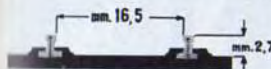


3051/E

Scambio elettrico sinistro. ■ Electric left Point. ■ Aliguillage électrique gauche. ■ Electrisc wissel links. ■ Elektroweiche links.



Profilo di una rotaia Lima. ■ Outline of a Lima Rail. ■ Profil de rail Lima. ■ Profiel van de Lima Model rail. ■ Schienenprofil.



Profilo di un binario Lima. ■ Outline of a Lima track. ■ Profil des voies Lima. ■ Doorsnede van de Lima Modelrail. ■ Gleisprofil.



Gancio di unione delle rotaie Lima. ■ Lima fishplate. ■ Liaison rails Lima. ■ Bevestiging van de Lima Modelrail. ■ Verbindungsstift.





2054

Trasformatore per trazione. Potenza 4,2 V.A. Tensione d'alimentazione corrente alternata a 50-60 Hz, a richiesta a 125-160-220 V. Tensione disponibile per la trazione 4-12 Volt in corrente continua. Questo trasformatore è stato realizzato per il funzionamento di un treno o per accessori a corrente continua. Un disgiuntore termico lo protegge da eventuali cortocircuiti. ■ Transformer. Features: Power 4,2 V.A. Mains voltage AC, 110 or 220 Volt. Output 4-12 Volt DC at 0,35 A. This transformer has been adapted to operate the train or the accessories by direct current. A special fuse disjunction protects the transformer against any possible short-circuit or overload. ■ Transformateur. Alimentation en alternatif 110 ou 220 Volt. Sortie de 4-12 volts courant continu à 0,35 Amp. Une disjonction thermique spéciale protège le transformateur contre tout court-circuit ou surcharge possible. ■ Gelijkstroom transformator, regelbaar van 4 tot 12 Volt. Met beveiliging tegen kortsluiting, 0,35 Amp. uitvoering. Stevig kunststofhuis. Regelknop dient tevens voor omkeuren rijrichting en het doen stoppen van de trein. ■ Trafo für Fahrbetrieb: Leistung 3,5 V.A. Eingang 110 oder 220 Volt. Ausgang 4-12 Volt Gleichstrom, mit 0,35 Amp. Ein Thermo-Kontakt schützt vor Kurzschluss oder Überlastung.

2055

Trasformatore per dispositivi elettromagnetici. Tensione di alimentazione in corrente alternata a 50-60 Hz a 125-160-220 V da specificare a richiesta. Uscita 14 Volts alternata. Potenza V.A. 9. Il Trasformatore con tensione di uscita in corrente alternata è stato studiato per impianti di illuminazione e per il comando di dispositivi elettromagnetici (scambi elettrici, relé per l'automazione di circuiti, etc.). Un dispositivo (disgiuntore termico) incorporato protegge il complesso da eventuali cortocircuiti oppure da sovraccarichi. ■ Transformer for electromagnetic devices. Features: mains voltage AC 110 or 220 Volt. Output 14 Volt AC, power 9 VA. A special fuse protects the transformer against any possible short-circuit or overload. ■ Transformateur pour accessoires électromagnétiques. Caractéristiques: voltage le plus élevé: 50-60 Hz courant alternatif 110 ou 220 Volts. Sortie de 14 Volts courant alternatif. Puissance: 9 V.A. Un procédé spécial de disjonction thermique protège le transformateur contre tout court-circuit ou surcharge possible. ■ Transformator voor verlichting en elektromagnetische artikelen zoals wissels relais en seinen. Capaciteit 14 Volt wisselstroom, 9 V.A. Met beveiliging tegen kortsluiting. ■ Trafo für Elektromagnetisches Zubehör: Primär 110 oder 220 Volt. Ausgang sekundär 14 Volt Wechselstrom, 0,4 Amp. Leistung 9 Watt. Eine Thermo-kontaktsicherung schützt den Trafo vor Kurzschlüssen oder Überlastung.

2056

Trasformatore con uscita a corrente continua da 0,75 Amp. 4-12 V. Per il funzionamento di più treni. ■ Transformer to operate several trains at the same time. Output: 4-12 Volt DC at 0,75 A. ■ Transformateur pour la marche de plusieurs trains eu même temps. Tension disponible pour la traction à courant continu: 4-12 volts à 0,75 Amp. ■ Trafo für mehr-Zug-Betrieb geeignet. Leistung: 4-12 Volt regelbarer Gleichstrom; mit 0,75 Amp. ■ Transformator, regelbaar van 4-12 Volt gelijkstroom. Met beveiliging tegen kortsluiting, 0,75 Amp. Te gebruiken voor meerdere treinen op een baan.



2057

Trasformatore. Tensione d'alimentazione in corrente alternata 50-60 Hz a 125-160-220 V, da specificare a richiesta. Potenza totale 16,6 VA. Tensione disponibile per la trazione a corrente continua: 4-12 V a 0,8 Amp., tensione disponibile di corrente alternata: 14 V. a 0,5 Amp. Con questo trasformatore di elevata potenza si è voluto venire incontro a tutti coloro che desiderano ampliare i loro circuiti, elettrificare gli scambi e fare funzionare più treni contemporaneamente. Il trasformatore è fornito di due disgiuntori termici che lo proteggono da cortocircuiti o sovraccarichi. ■ Transformer for several trains and for electric points. Features: Mains voltage 110 or 220 Volts. A.C. Specify which one when ordering. Total power 16,6 VA. Power available for DC working: 4-12 Volt at 0,8 Amps. AC at 14 Volt and 0,5 Amps. A special cut out protects the transformer against any possible short circuit or overload. ■ Transformateur pour plusieurs trains et pour aiguillages électriques. Caractéristiques: Alimentation en alternatif 110 ou 220 Volts, à préciser. Tension disponible pour la traction à courant continu: 4-12 volts à 0,8 Amp., tension disponible à courant alternatif: 14 volts à 0,5 Amp. Un procédé spécial de disjonction thermique protège le transformateur contre tout court-circuit ou surcharge possible. ■ Transformator voor meerdere Lima locomotieven en tevens aansluiting voor elektromagnetische wissels en verlichting. Regelbaar van 4 tot 12 Volt gelijkstroom bij 0,8 Amp. Lichtstroom 14 Volt wisselstroom 0,5 Amp. Met beveiliging tegen kortsluiting. ■ Trafo für Mehrzug-Betrieb und elektromagnetischem Zubehör. Technisches: Primäre Eingangsspannung 110 oder 220 Volt (Bei Bestellung gewünschte Spannung angeben). Totale Ausgangsleistung sekundär 16,6 VA. Für Bahnbetrieb: 4-12 Volt 0,8 Amp. Gleichstrom. Für Zubehör: 14 V. 0,5 Amp. Wechselstrom. Spezieller Thermokontakt als Überlastungsschutz bei Kurzschlüssen.



3065

Pulsantiera. La pulsantiera ha la funzione di chiudere un circuito, in posizione non stabile, quando venga premuto un pulsante. In unione agli scambi elettromagnetici, permette la realizzazione di interessanti circuiti di facile montaggio. Per usi di più pulsantiere, può essere fatto il collegamento tra loro mediante un piccolo tratto di filo che, fissato al morsetti situati sulle testate delle pulsantiere stesse stabilisce la continuità elettrica. ■ Control-Box. The Control-Box must be operated to feed all devices needing current, from the Control Post, on order only. Several Control-Boxes can be joined together by following the instructions shown in layout. ■ Boîtier de commande. Le boîtier de commande est utilisé pour alimenter tous les postes nécessitant du courant uniquement sur commande. Pour connecter plusieurs boîtiers, il suffit de suivre. ■ Wissel-schakelaar voor bediening van twee elektromagnetische wissels. Voor het eventueel bedienen van meerdere wissels kunt U een tweede of meerdere schakelaars aaneelkaar koppelen. ■ Stellpult: Das Stellpult ermöglicht die Fernbetätigung aller elektromagnetischen Zube-höre (Weichen, Entkuppler) durch Druckknopfbetätigung. Der Anschluss erfolgt gemäß.



3066

Scatola di derivazione. La scatola di derivazione è impiegata in tutti quei casi nei quali si richiedono più uscite da un'unica sorgente di alimentazione. E' quindi utile accessorio in impianti di illuminazione e congegni elettromagnetici (scambi elettrici, relé per automatismi, etc.). E' prevista per 6 derivazioni per i due lati con innesti a morsetto per rendere facile l'operazione di montaggio. Il cavetto della sorgente di alimentazione deve essere inserito dallo stesso lato dei cavetti di uscita. ■ Junction Box. The Junction Box is operated when more connections are required from one feeding source only. It is designed for 6 junctions for the two phases with plug clutches. ■ Boîte de dérivation. La boîte de dérivation est utilisée chaque fois que plusieurs distributions sont nécessaires. Six jonctions sont prévues pour les deux phases avec attache par des fiches. ■ Verdeelplaat met eenpolige aansluitingen. ■ Verbindungsplatte: Diese wird gebraucht, wenn von einem Stromanschluss mehrere Ausgänge benötigt werden. Sie ermöglicht 6 Zusatz-Anschlüsse (zweipolig) durch Schraubklemmen.



012

Scatola porta pile per due batterie platte a 4,5 V., collegate « in serie ». Tensione di uscita 9 V. ■ Battery control-unit suitable for two 4,5 Volt flat batteries. ■ Boîtier batteries 9 volts pour deux batteries de 4,5 volts chacune, placées en séries. ■ 9 Volt batterij-schakelkast voor twee platte 4½ Volt batterijen. ■ Batteriegehäuse zur Aufnahme von zwei flachen 4,5 Volt Batterien.

ELETTIFICAZIONE DEI CIRCUITI

SCHEMI FONDAMENTALI

A. ELETTIFICAZIONE DI UNO SCAMBIO

Per elettrificare gli scambi è necessario usare uno dei ns. trasformatori con uscita a corrente alternata, art. 2055 o 2057. Lo scambio viene comandato dalla speciale pulsantiera art. 3065 che è in grado di servire una coppia di scambi. È bene inoltre far uso di una scatola di derivazione che permette l'estensione dell'elettificazione ad altri scambi (Fig. 1).

B. COLLEGAMENTO DI PIU' PULSANTIERE PER COMANDO NON SIMULTANEO

Per uso di più pulsantieri può essere stabilito un collegamento fra di loro mediante piccolo tratto di filo che fissato ai morsetti laterali stabilisce la continuità elettrica (Fig. 2).

C. ELETTIFICAZIONE DI PIU' SCAMBI E DI BINARI D'ARRESTO

È necessario creare due circuiti distinti uno a corrente alternata per il funzionamento degli scambi ed uno a corrente continua per l'alimentazione. L'interruzione sui binari d'arresto è assicurata da un binario di interruzione unipolare con contatto 3024R. Essa viene comandata tramite la pulsantiera 3065. Una pulsantiera serve 4 binari d'arresto (Fig. 3).

D. IMPIEGO DEGLI ARTICOLI 3022A-3022B-3024R

3022A: Binario d'interruzione unipolare. Ha la funzione di isolare una rotala di un tronco di binario. Può essere usato in coppia con il 3024R per la realizzazione di tratti di binario controllati.

3022B: Binario d'interruzione bipolare. Ha la funzione di isolare tra di loro le due rotaie di un tronco di binario. Viene usato in tutti i casi in cui si voglia due circuiti elettricamente indipendenti con due trasformatori (Fig. 4).

3024R: Binario d'interruzione bipolare con contatto. Ha la funzione di isolare due tronchi di rotaie come il 3022A. Presenta però due morsetti i quali una volta collegati tra di loro mediante interruttore, pulsante, relai, ecc., ristabiliscono il contatto elettrico tra le sezioni (Fig. 3).

ELECTRIFICATION OF CIRCUITS

BASIC INFORMATION

A. ELECTRIFICATION OF A POINT

To electrify the points you must use one of our transformers in alternated current, our article ref. No. 2055 or 2057. The point is operated by a special control-box, article 3065, which is able to operate two points. We also recommend the use of a junction-box which allow the enlargement of the electrification to other points (Fig. 1).

B. CONNECTION OF MORE THAN ONE CONTROL-BOX FOR NON-SIMULTANEOUS OPERATIONS

To use more than one control-box you may establish a connection among them by using a short wire which if connected to the side terminals gives electrical continuity (Fig. 2).

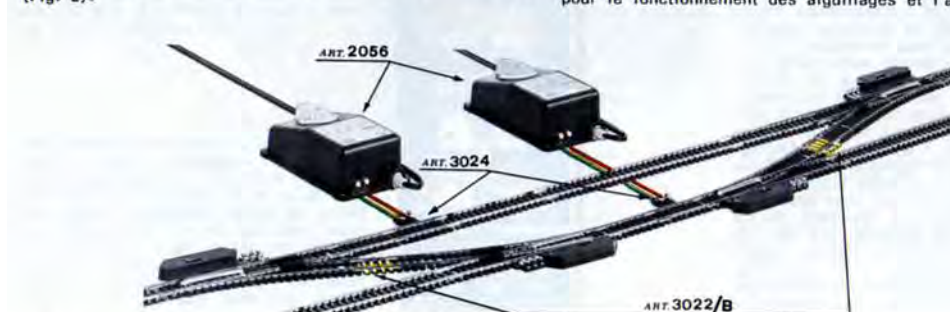


Fig. 3

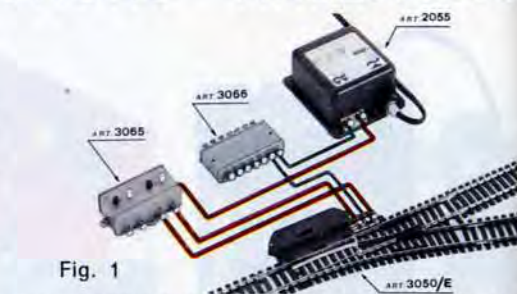


Fig. 1

C. ELECTRIFICATION OF MORE THAN ONE POINT AND OF DEAD-END TRACKS

It is necessary to create two different circuits, one in alternated current for the operation of points and another one in direct current for alimentation. The interruption on the dead-end tracks is assured by an unipolar breaking track with connection terminal, ref. 3024R, and is controlled by the control-box 3065. One control-box operates 4 dead-end tracks (Fig. 3).

D. WHEN AND HOW TO USE ARTICLES REF. 3022A-3022B-3024R

3022A: Unipolar Breaking Track. Isolate a stretch of track. It may be used together with article 3024R to realize special stretches of tracks.

3022B: Bipolar Breaking Track. Isolate two tracks. To be used when two circuits electrically independent are needed together with two transformers (Fig. 4).

3024R: Unipolar Breaking Track w/connection terminal. Isolate two stretches of tracks as 3022A. It has two terminals which once connected between them by switch, push-button, relai, etc., gives the electrical contact (Fig. 3).

ELECTRIFICATION DES CIRCUITS

SCHEMA FONDAMENTAL

A. ELECTRIFICATION D'UN AIGUILLAGE

Pour électrifier les aiguillages il faut user notre transformateur réf. 2055 ou 2057 avec sortie en courant alternatif. L'aiguillage est commandé par un boîtier de commande, notre réf. 3065, qui fait fonctionner deux aiguillages. On conseille l'emploi de la boîte de dérivation qui permet l'extension de l'électrification aux autres aiguillages (Fig. 1).

B. CONNEXION DE PLUSIEURS BOITIERS DE COMMANDE POUR UNE COMMANDE NON-SIMULTANEE

Pour l'emploi de plusieurs boîtiers de commande on peut établir une connexion entre eux avec un morceau de fil qui fixé aux jonctions latérales donne la continuité électrique (Fig. 2).

C. ELECTRIFICATION DE PLUSIEURS AIGUILLAGES ET DE VOIES DE GARAGE

Il faut faire deux circuits différents, un à courant alternatif pour le fonctionnement des aiguillages et l'autre à courant

continu pour l'alimentation. La coupure sur les voies de garage est assurée par un rail de coupure de circuit unipolaire avec serre-fils (réf. 3024R) et est commandée par un boîtier de commande 3065. Un boîtier de commande peut être utilisé pour 4 voies de garage (Fig. 3).

D. EMPLOI DES ARTICLES 3022A-3022B et 3024R

3022A: Rail coupure de circuit unipolaire. Est utilisé pour isoler un rail et fonctionne aussi avec le 3024R pour la réalisation de morceaux de rail contrôlés.

3022B: Rail coupure de circuit bipolaire. Est utilisé pour isoler deux rails lorsqu'on veut faire deux circuits électriquement indépendants avec deux transformateurs (Fig. 4).

3024R: Rail coupure de circuit unipolaire avec serre-fils. Comme le 3022A, peut isoler deux rails mais il a deux jonctions qui une fois connectés entre eux par un interrupteur, bouton, relai, etc., établissent le contact électrique entre les sections (Fig. 3).

ELEKTRIFIZIERUNG VON GLEISANLAGEN

GRUNDLEGENDE INFORMATIONEN

A. ANSCHLUSS EINER WEICHE

Um Weichen mit Strom zu versorgen, ist es notwendig einen unserer Wechselstromtransformatoren, Art. Nr. 2055 oder 2057 zu verwenden. Die Weiche wird durch ein besonderes Stellpult, Art. 3065 betätigt. Dieses Stellpult kann zwei Weichen betätigen. Wir empfehlen die Verwendung einer Verbindungsplatte, die durch Zusatzanschlüsse die Versorgung anderer Weichen ermöglicht (Fig. 1).

B. ANSCHLUSS ZWISCHEN VERSCHIEDENEN STELLPULTEN FÜR NICHT GLEICHZEITIGE SCHALTUNG

Durch Verbindung des Anschlusses zweier Stellpulte mittels eines kurzen Drahtes wird die Stromversorgung sichergestellt (Fig. 2).

C. STROMVERSORGUNG VON MEHR ALS EINER WEICHE UND VON ENDEGELEISEN

Es ist notwendig 2 verschiedene Stromkreise zu schaffen, einer mit Wechselstrom für die Betätigung der Weichen und den anderen mit Gleichstrom für die Stromversorgung. Die Unterbrechung an den Endgeleisen erfolgt durch eine einpolige Un Unterbrechungsschiene mit Kontakt, Art. 3024R und wird durch das Stellpult Art. 3065 betätigt. Ein Stellpult kann 4 Endgeleise bedienen (Fig. 3).

D. WANN UND WIE SOLLEN ART 3022A-3022B-3024R VERWENDET WERDEN

3022A: Geleise mit einpoliger Unterbrechung. Unterbrechen sie damit ein beliebiges Schienenstück. Es kann zusammen mit Art. 3024R verwendet werden um eine gewisse Anlage zu verwirklichen.

3022B: Geleise mit zweipoliger Unterbrechung. Unterbricht zwei Geleise. Wird verwendet, wenn zwei unabhängige Stromkreise mit Transformatoren zusammen benötigt werden (Fig. 4).

3024R: Unipolar railonderbreker met aansluitcontacten. Isoler 2 sporen als bij 3022A. Het heeft 2 contacten welke direct verbonden zijn door een schakeling en een drukknop relai, etc. geven het elektrisch contact (Fig. 3).

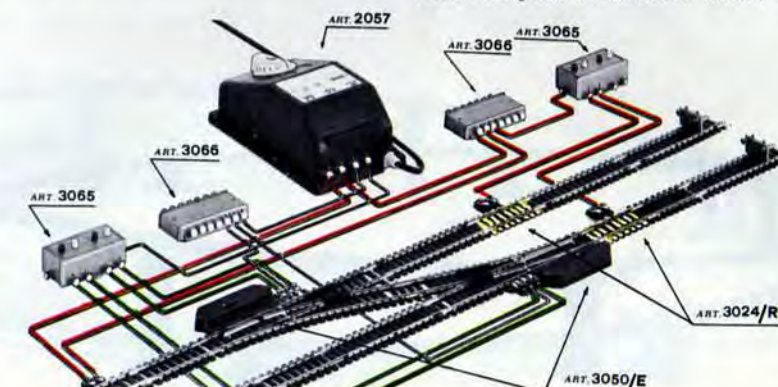


Fig. 4



Fig. 2

3024R: Einpoliges Unterbrechungsschiene mit Elektrokontakt. Unterbricht zwei Schienenstränge wie 3022A. Es hat 2 Kontakte die durch Schalter, Druckknopf, Relais, etc. angeschlossen werden können (Fig. 3).

BEDIENINGSSCHEMA

BASISGEGEVENS

A. BEDIENING VAN EEN WISSEL

Voor het voeden van een wissel dient u gebruik te maken van een LIMA-transformator no. 2055 of nr. 2057. De wissel wordt bediend via een speciale schakelaar art. nr. 3065, welke een capaciteit heeft voor het bedienen van 2 wissels. Wij adviseren eveneens gebruik te maken van een verdeelplaat art. nr. 3066 om de mogelijkheid te vergroten voor het bedienen van meerdere wissels (Fig. 1).

B. AANSLUITEN VAN MEER DAN EEN SCHAKELAAR VOOR EEN NIET-GELIJKTIJDIGE HANDELING

Bij gebruik van meer dan één schakelaar kunt u een aansluiting aanbrengen in de nabijheid door gebruikmaking van een korte draad, welke bij contact met de zijcontacten continu electriciteit geven (Fig. 2).

C. BEDIENING VAN MEER DAN EEN WISSEL BIJ, EN VAN DOOD-SPOOR

Het is noodzakelijk 2 verschillende circuits te creëren, één in wissel- en één in gelijkstroom. Het wisselstroomcircuit dient voor de wissel en het gelijkstroomcircuit voor de voeding. De onderbreking bij een dood-spoor wordt verzekerd door een unipolar onderbreke-rail met een eindaansluiting LIMA art. nr. 3024R en wordt bediend met de schakelaar nr. 3065. Een schakelaar bedient 4 doodsporen (Fig. 3).

D. WANNEER EN HOE GEBRUIKT U LIMA NR. 3022A, 3022B EN 3024R

3022A: Unipolar spooronderbreker. Isoleer een spoor. Het kan tegelijkertijd bediend worden met 3024R voor realisering van speciale sporen.

3022B: Bipolar railonderbreker. Isoleer 2 sporen. Te gebruiken wanneer er 2 circuits electrisch afzonderlijk van elkaar nodig zijn met 2 transformatoren (Fig. 4).

3024R: Unipolar railonderbreker met aansluitcontacten. Isoler 2 sporen als bij 3022A. Het heeft 2 contacten welke direct verbonden zijn door een schakeling en een drukknop relai, etc. geven het elektrisch contact (Fig. 3).

CIRCUITO SUPPLEMENTARE ADDITIONAL TRACKS LAYOUT BOX COLIS RESEAU SUPPLEMENTAIRE

4051



911

Ponte con Circuito a Otto Sopraelevato: I binari contenuti in questa confezione (segnati in rosso nella figura) aggiunti a quelli contenuti in una normale confezione LIMA (segnati in nero nella figura) permettono la realizzazione del grande circuito a « Otto » sopraelevato. La confezione contiene inoltre tutti gli elementi per la costruzione del ponte ed un foglio istruzioni per il montaggio. ■ **Figure « 8 »** « banked circuit.

cult. Tracks included in this set (red ones in figure) added to the tracks of a LIMA train set (black ones in figure) will allow the realization of the big « Figure 8 » banked circuit ». In this set are also all components of the bridge and the assembling instructions. ■ **Circuit en huit surélevé.** Les rails de cette confection (en rouge dans la figure) avec les rails d'une confection LIMA normale (en noir) la



4052



figure) Vous permettraient d'obtenir le grand circuit en huit surélevé. Dans cette confection il y a aussi tous les éléments pour construire le pont et les instructions de montage. **Figur 8 - Kreis mit Überführung.** Die Schienen dieses Sets zusammen mit den Schienen der gekauften Packung siehe schwarze im Anlage) erlauben Ihnen den Bau der Anlage « Acht » mit Überführung. In diesem Set sind auch alle Teile

4053



und Bauanleitung für den überhöhten Figur 8-Kreis. ■ **8-Baan met brug.** De rail van deze set (de rood gemerkte in de baan) gevoegd bij de rail van een Lima trein set (de zwart gemerkte in de baan) stellen u in staat een grote 8-Baan te realiseren. Eveneens ingesloten in deze set zijn de brugcomponenten als ook de construcite aanwijzigingen.



CIRCUITO SUPPLEMENTARE
ADDITIONAL TRACKS LAYOUT BOX
CIRCUIT SUPPLEMENTAIRE
ZUSATZSCHienen

CIRCUITO SUPPLEMENTARE
ADDITIONAL TRACKS LAYOUT
RESEAU SUPPLEMENTAIRE
ZUSATZSCHienen



N. 5

- N. 4 - 3030
- N. 2 - 3031
- N. 4 - 3032
- N. 1 - 3020
- N. 1 - 3021
- N. 1 - 3050
- N. 1 - 3051

PLASTICO LIMA HO « MAX »
LIMA HO « MAX » LAYOUT
RESEAU LIMA HO « MAX »
LANDSCHAFTSTEIL LIMA HO « MAX »

902 -

Plastico HO in polistirolo espanso di dimensioni 100 x 83 cm. Ben dettagliato e di grande effetto paesaggistico, completo di stazioni e casette già montate e di un sacchetto di chiodini in plastica per fissare i binari. Nella confezione è compreso il circuito supplementare n. 5 i cui binari, aggiunti a quelli di una normale confezione LIMA, Vi consentiranno di ottenere il circuito riprodotto nelle pagg. 70 e 71. ■ Layout, 100 x 83 cm., with station, small houses already assembled and a plastic nails bag to fix the tracks. It includes also an additional circuit which with the tracks of a LIMA set makes a complete circuit. ■ Réseau, 100 x 83 cm., avec gare et maisonnettes déjà montées. Avec 1 sachet de petits clous en plastique pour fixer les rails. Il y a aussi un circuit supplémentaire qui, avec les rails d'une confection LIMA, permettra la réalisation d'un circuit complet. ■ HO-Landschaftsteil von 100 x 83 cm Grösse, aus Kunststoff, sehr modellgetreu mit Bahnhof und Häuschen. Die Packung enthält einen Satz Plastic-Nägeln für die Schienenbefestigung. Mit den Schienen, die Sie schon besitzen kann das abgebildete Gleisbild « D » erstellt werden. ■ HO Baaplan. Afmeting 100 x 83 cm., zeer goed gedetailleerd met een prachtig landschap effect. Compleet met station en huisjes welke reeds gegroepeerd zijn. In de doos vindt u eveneens een zakje plastic nagels om de rail te bevestigen. U kunt het aangegeven baanplan maken te gebruiken of met die welke u reeds in uw bezit heeft.



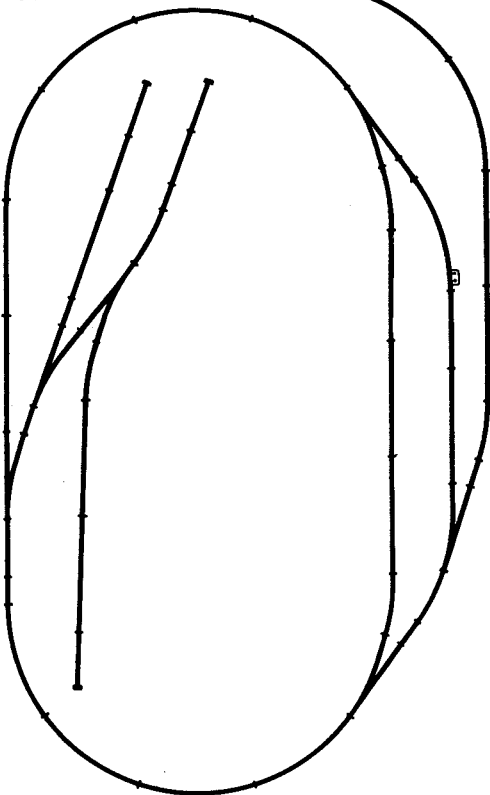
circuit track layouts gleisblanc circuitsbaanplannen

N. 4

N. 1 - 3030/C
N. 10 - 3030
N. 6 - 3031
N. 11 - 3020
N. 4 - 3021

N. 6 - 3022
N. 1 - 3026
N. 4 - 3025
N. 3 - 3050
N. 3 - 3051

cm. 170 x 100



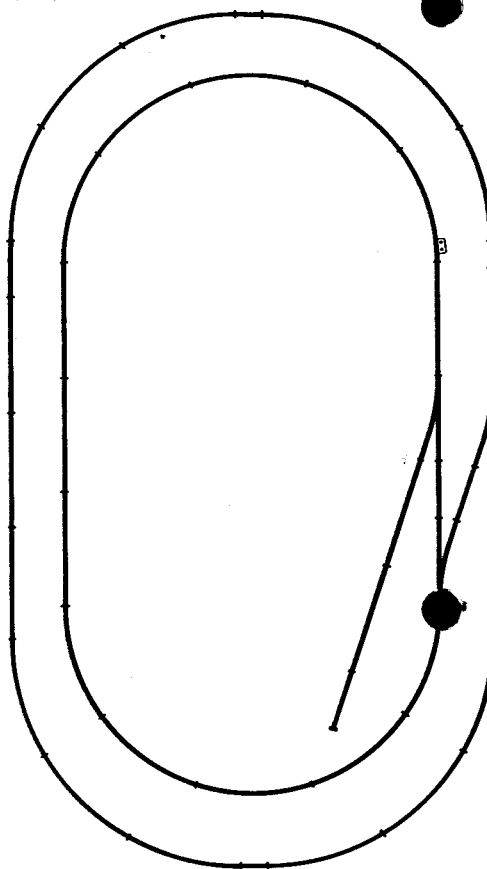
N. 6

N. 1 - 3030/C
N. 9 - 3030
N. 11 - 3020

N. 4 - 3021
N. 3 - 3022
N. 1 - 3025

N. 12 - 3011
N. 3 - 3050

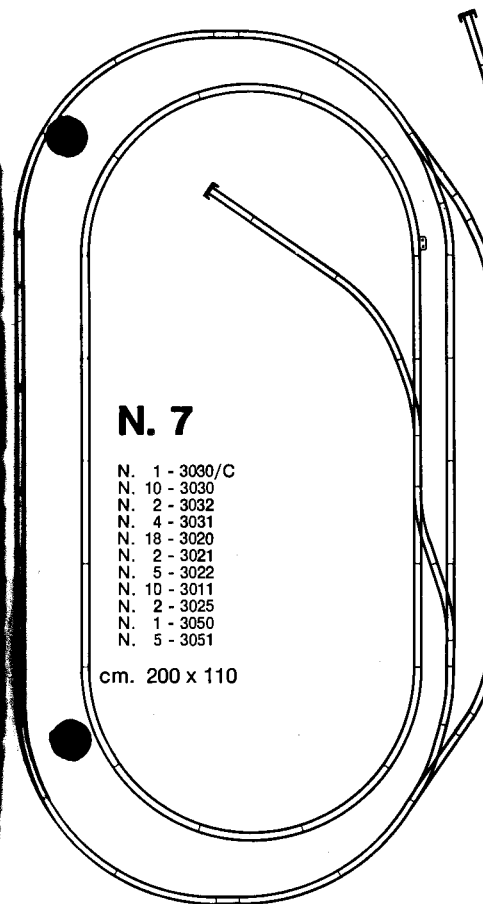
cm. 175 x 105



N. 7

N. 1 - 3030/C
N. 10 - 3030
N. 2 - 3032
N. 4 - 3031
N. 18 - 3020
N. 2 - 3021
N. 5 - 3022
N. 10 - 3011
N. 2 - 3025
N. 1 - 3050
N. 5 - 3051

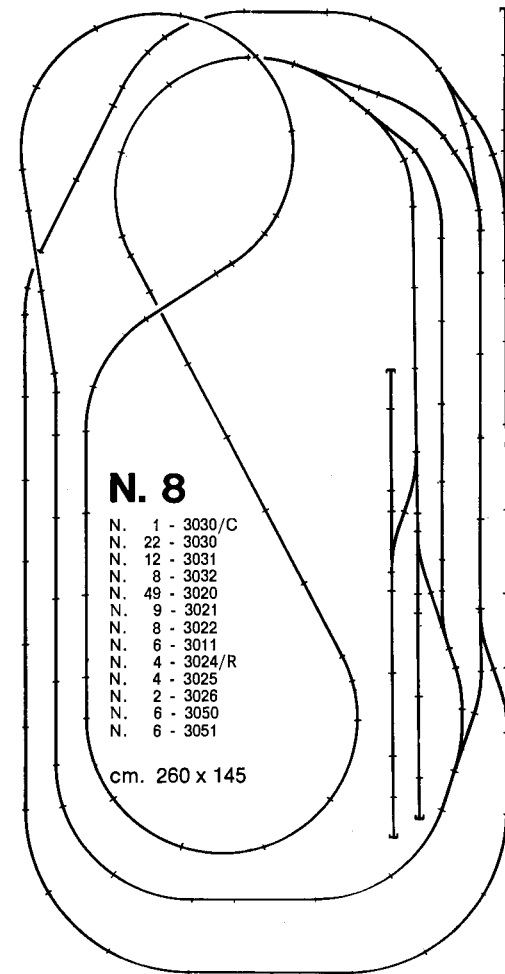
cm. 200 x 110

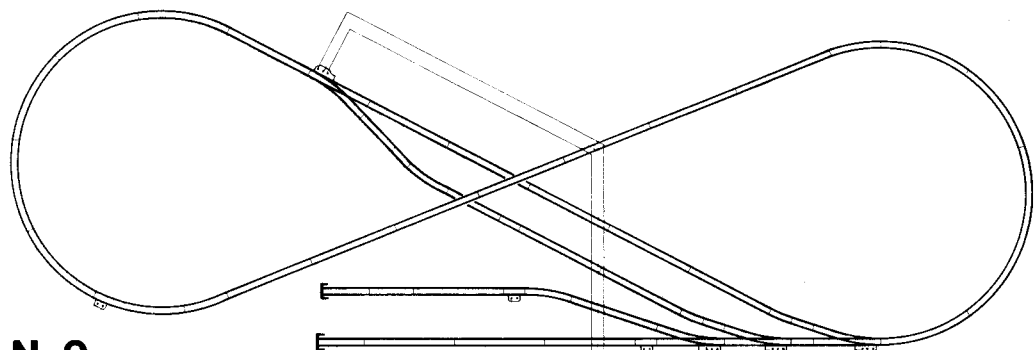


N. 8

N. 1 - 3030/C
N. 22 - 3030
N. 12 - 3031
N. 8 - 3032
N. 49 - 3020
N. 9 - 3021
N. 8 - 3022
N. 6 - 3011
N. 4 - 3024/R
N. 4 - 3025
N. 2 - 3026
N. 6 - 3050
N. 6 - 3051

cm. 260 x 145

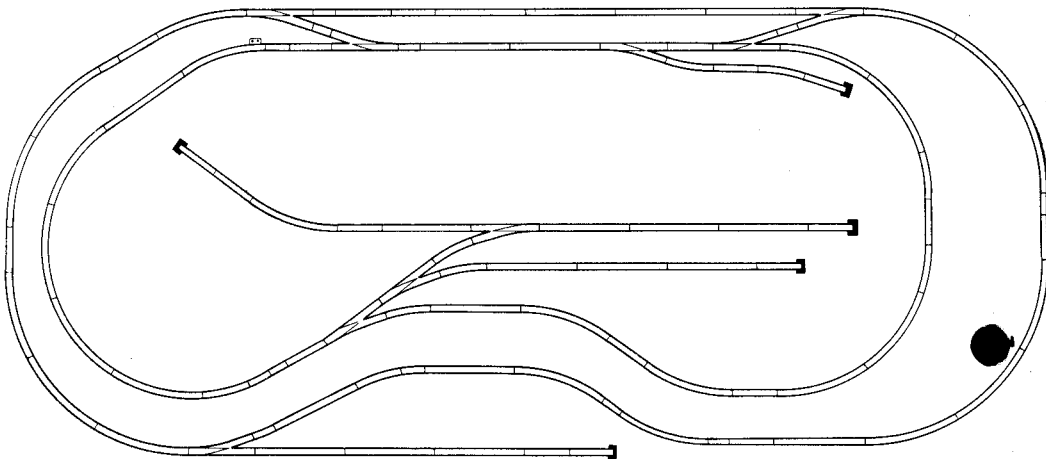




N. 9

- N. 1 - 3030/C
- N. 10 - 3030
- N. 4 - 3031
- N. 2 - 3032
- N. 20 - 3020
- N. 2 - 3021
- N. 5 - 3022
- N. 2 - 3024/R
- N. 2 - 3025
- N. 4 - 3050/E
- N. 1 - 3026
- N. 3 - 3065
- N. 2 - 3066

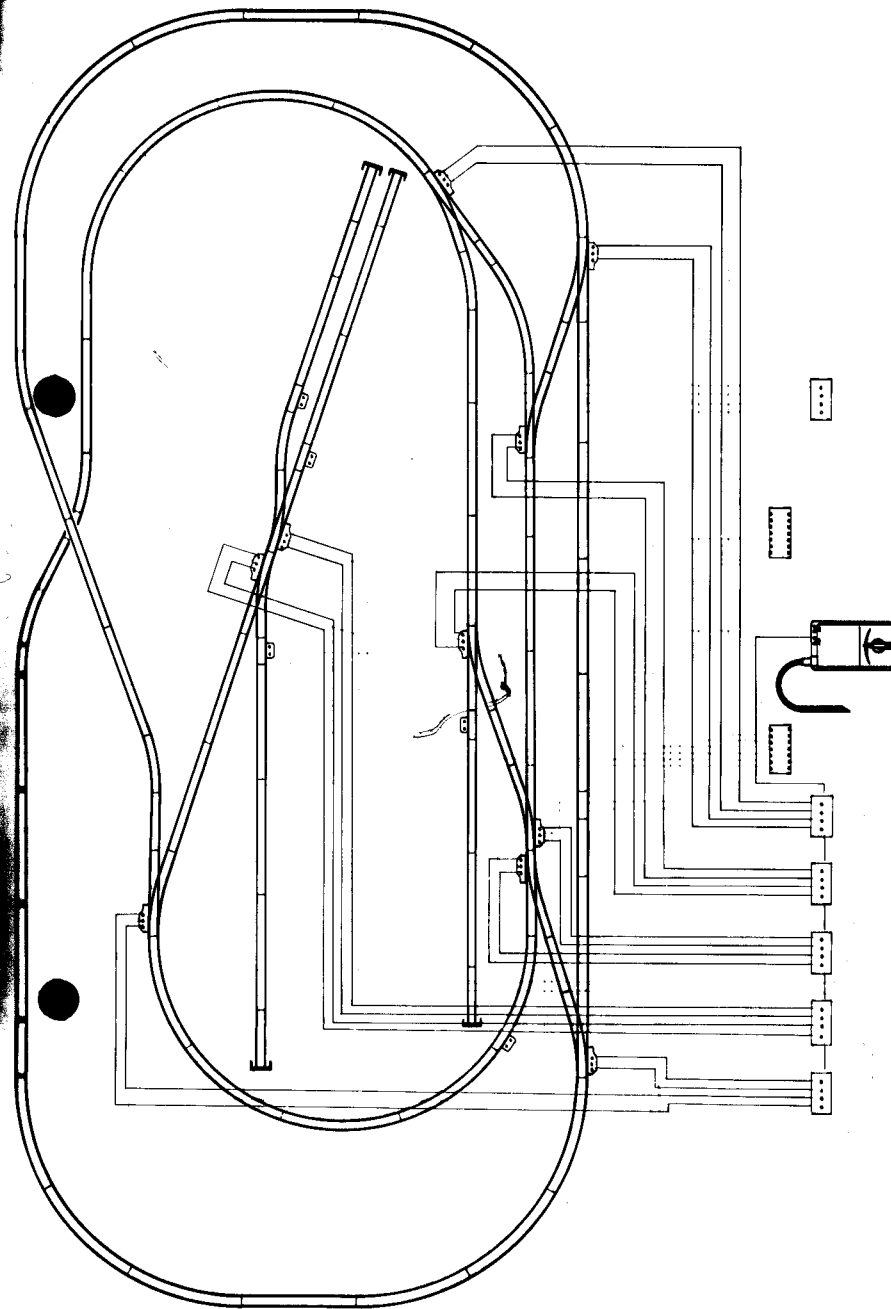
cm. 255 x 105



N. 10

- N. 1 - 3030/C
- N. 13 - 3030
- N. 9 - 3031
- N. 3 - 3032
- N. 21 - 3020
- N. 15 - 3021
- N. 10 - 3022
- N. 5 - 3025
- N. 1 - 3026
- N. 5 - 3050
- N. 4 - 3051
- N. 12 - 3011

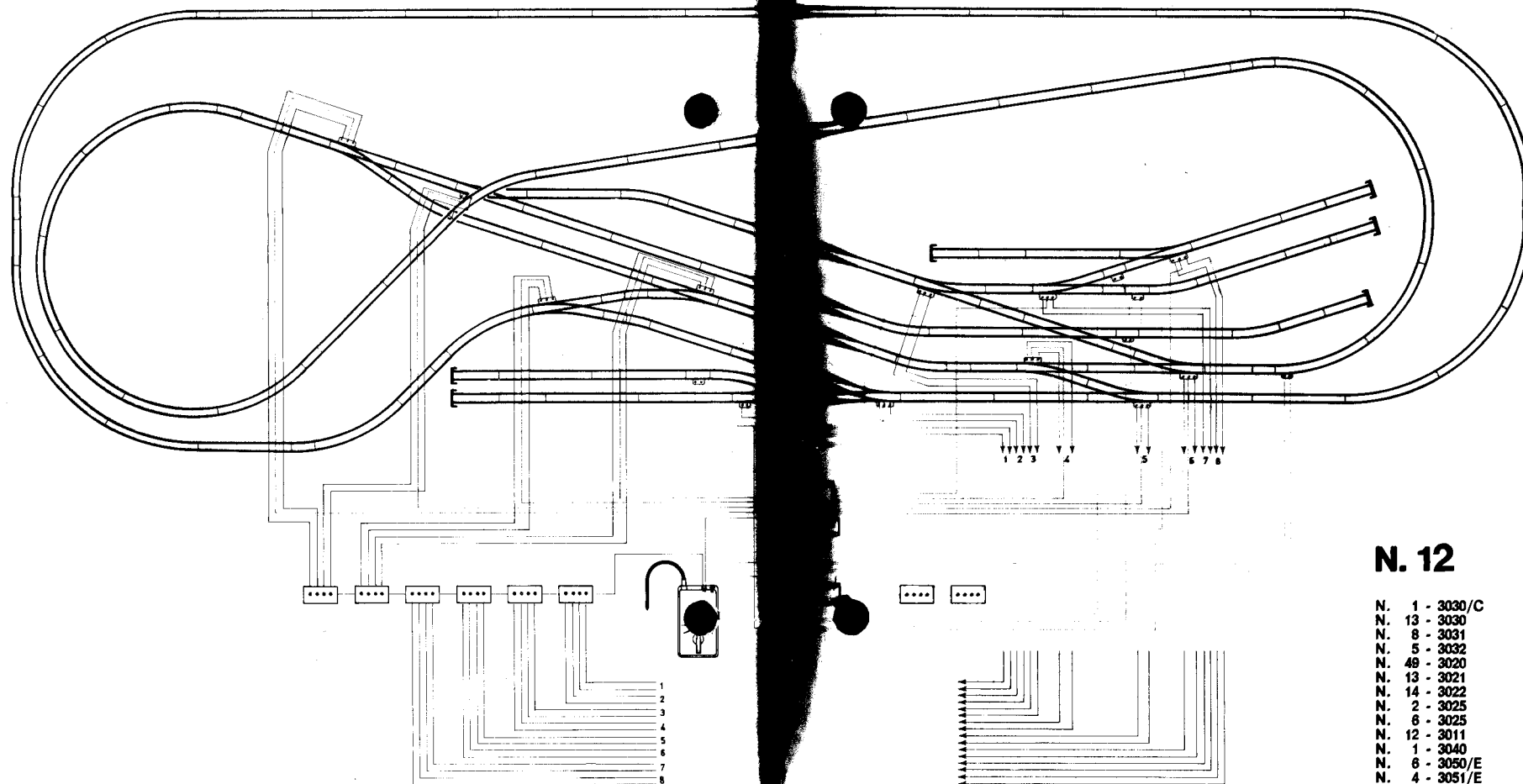
cm. 260 x 120



N. 11

- N. 1 - 3030/C
- N. 9 - 3030
- N. 6 - 3031
- N. 2 - 3032
- N. 29 - 3020
- N. 10 - 3021
- N. 2 - 3022
- N. 4 - 3024/R
- N. 4 - 3025
- N. 1 - 3026
- N. 12 - 3011
- N. 4 - 3025
- N. 1 - 3026
- N. 12 - 3011
- N. 4 - 3050/E
- N. 6 - 3051/E
- N. 6 - 3085
- N. 2 - 3086

cm. 260 x 120



N. 12

- N. 1 - 3030/C
- N. 13 - 3030
- N. 8 - 3031
- N. 5 - 3032
- N. 48 - 3020
- N. 13 - 3021
- N. 14 - 3022
- N. 2 - 3025
- N. 6 - 3025
- N. 12 - 3011
- N. 1 - 3040
- N. 6 - 3050/E
- N. 4 - 3051/E
- N. 5 - 3024/R

cm. 365 x 120