


The Lima logo, featuring a stylized arrow pointing right and the word "lima" in a bold, lowercase, sans-serif font.The Lima 1:87 logo, featuring a stylized arrow pointing right and the text "lima 1:87" in a large, bold, lowercase, sans-serif font.The HO 1974 1975 logo, featuring a stylized "HO" symbol and the years "1974" and "1975" stacked vertically.

VIA GIOVANNI IMPERIALI  
36100 VICENZA (ITALIA)  
CATALOGO DEI TRENI ELETTRICI IN MINIATURA  
ELECTRIC TRAINS CATALOGUE  
CATALOGUE DE TRAINS ELECTRIQUES  
CATALOGUS ELEKTRISCHE TREINEN  
MODELLBAHN KATALOG



# INSTRUCTION

1. I micromotori LIMA funzionano in corrente continua da 4 a 12 V. Possono essere azionati con la speciale scatola portatile a 9 V, nella quale vanno inserite 2 pile di 4,5 V. in serie come in fig. 1.

2. È preferibile tuttavia usare i ns. trasformatori appositamente studiati con regolazione di velocità, inversione della direzione di marcia e dotati di disgiuntore termico a protezione di corto circuiti e sovraccarichi. Per il loro uso si consiglia di controllare, prima di inserire la spina nella rete, che la tensione di targa del trasformatore corrisponda a quella della linea, e staccare la spina dalla rete dopo aver usato l'apparecchio. Non usate trasformatori con uscita a corrente alternata che danneggerebbero in modo irreparabile il motore.

3. Non agganciate vagoni costruiti per sistemi di trazione a corrente alternata e pertanto privi d'isolamento sulle ruote.

4. Mantenere puliti i binari da eventuali tracce d'olio o di polvere adoperando una pezzuola leggermente inumidita di alcool. Evitate l'uso di liquidi corrosivi per la plastica.

5. Uno speciale servizio di Assistenza Tecnica della LIMA, Via Imperiali, 36100 Vicenza, è a completa disposizione di tutti coloro che necessitino informazioni.

1. LIMA micro motors work from a 4-12 Volt DC current. They are operated by a special 9 Volt battery case in which two 4,5 Volt dry cell batteries must be inserted as in figure 1.

2. We recommend the use of our transformers with speed regulator, reverse, and a fuse to prevent short circuits and over loading. Before inserting the plug make sure that the voltage corresponds to the one indicated on the label of the transformer.

Always switch the plug off when not using the train. Be careful to do not use the transformers in alternated current because the engine would be damaged irreparably.

3. Do not use wagons made for use in alternated current because they are not insulated.

4. Tracks must be kept clean and free of dust, but never use abrasive cleaner.

5. Our technical branch, Via Imperiali, 36100 Vicenza Italy, may be contacted for any information you might need for the most satisfactory operation of your trains.

1. Les micro-moteurs LIMA fonctionnent sur le courant continu de 4 à 12 Volts. Ils sont actionnés par des boîtiers-piles de 9 Volts en couplant 2 piles de 4,5 Volts (voir la figure 1).

2. Il est préférable d'utiliser nos transformateurs avec régulateur de vitesse, changement de direction avant et arrières et disjonction thermique spéciale qui protège le transformateur contre tout court-circuit ou surcharge possible.

Ne pas oublier de vérifier que le voltage indiqué sur le transformateur correspond bien à celui de votre installation électrique.

Débrancher la prise de courant après utilisation de l'appareil.

Ne jamais utiliser de transformateurs débitant du courant alternatif pour le fonctionnement des loco vapeur et motrices, ce qui entraînerait des dégâts irréparables aux moteurs.

3. Eviter également d'accrocher des wagons réalisés pour des rails à courant alternatif, les roues n'étant pas isolées.

4. Nettoyer les rails des poussières et graisse en utilisant un chiffon doux imbibé d'alcool. Eviter le papier de verre et les produits qui risquent d'attaquer les matières plastiques.

5. Notre service technique est à votre disposition pour vous fournir tous renseignements techniques complémentaires.

1. Lima-Gleichstrom-Mikromotoren (4-12 Volt) werden durch zwei Batterien von je 4,5 Volt betrieben, die in das Spezialbatteriegehäuse eingesetzt werden (Siehe Bild 1).

2. Wir raten zur Verwendung unserer Lima-Transformatoren, die mit einem Geschwindigkeitsregulator, Vor- und Rückwärtsgang und einer Thermo-Kontakt-Sicherung, die vor Kurzschlüssen oder Überlastung schützt, ausgerüstet sind.

Überzeugen Sie sich vor Inbetriebnahme, dass die auf dem Transformator angegebene Spannung mit der Netzspannung übereinstimmt.

Ziehen Sie stets den Stecker heraus wenn die Bahn nicht läuft. Unter keinen Umständen darf ein Wechselstrom-Transformator benützt werden.

3. Verwenden Sie keine Waggonen, die für Wechselstrom vorgesehen sind, da deren Radachsen nicht isoliert sind.

4. Halten Sie die Geleise sauber und frei von Staub. Verwenden Sie zur Reinigung niemals Glaspapier.

5. Unsere Technische Abteilung, Via Imperiali, 36100 Vicenza/Italia, steht für jede gewünschte Auskunft stets gerne zur Verfügung.

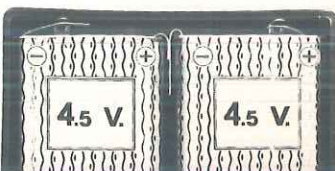
1. Lima Micro motoren werken op 4-12 volt gelijkstroom, zo ook met de speciale 9 volt batterijhouder, waarin twee 4,5 volt droge batterijen moeten worden gedaan zoals aangegeven bij figuur 1.

2. Wij adviseren u derhalve onze transformatoren te gebruiken, die beveiligd zijn tegen kortsluiting, en die zijn uitgevoerd met een snelheidsregelknop die tevens is voor omschakeling van voor naar achteruit. Zorgt u er immer voor geen transformator te gebruiken van een andere stroomsterkte, want dit zou de motoren onherstelbaar beschadigen.

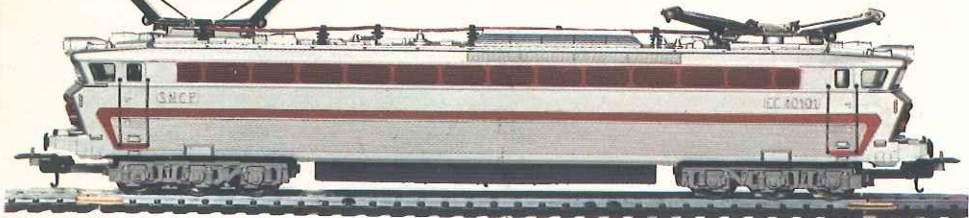
3. Gebruik geen locomotieven die rijden op een andere stroomsterkte, daar deze niet geïsoleerd zijn.

4. Het railcircuit dient altijd schoon- en stofvrij te zijn. Gebruik hiervoor nooit schoonmaakmiddelen met schuurwerking.

5. Onze technische afdeling, gevestigd te Vicenza - Italia, aan de Via Imperiali, staat te allen tijde voor al uw vragen te uwer beschikking.



# LOCOMOTIVE HO LOCOMOTIVES HO LOCOMOTI



1022/L	L. 7.000 IVA compresa		
--------	-----------------------------	--	--

Riproduzione del locomotore quadricorrente serie CC 40100 della S.N.C.F. Voltaggio 9-12 Volt. Lunghezza fuori respingenti mm. 255. ■ Copy of the « CC 40100 Series » quadri-

courant Electric Loco of the French Railways (S.N.C.F.) 9-12 Volt Motor. Overall length 255 mm. ■ Reproduction de la motrice quadricourant « Série CC 40100 » de la S.N.C.F. Moteur de 9-12 Volts. Longueur mm. 255. ■ Modell der 4 - Strom - Lokomotive S.N.C.F., « Série CC 40100 » Exakte Nachbildung nach orig. Plänen. 9-12 Volt Motor. LÜP 255 mm. ■ Een juiste weergave van de quadricourant locomotief « Série CC 40100 » van de S.N.C.F. Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom. L.O.B. 255 mm.



1626/L		NOVITÀ NOUVEAUTÉS NEUHEIT	CONSEGNABILE READY LIVRABLE LIEFERBAR
--------	--	---------------------------------	--

Locomotiva 4 assi diesel idraulica della serie V 80 delle Ferrovie Federali Tedesche (D.B.). Motore 9-12 V. Lunghezza fuori respingenti mm. 147. ■ Diesel hydraulic locomotive of D.B.; rijspanning 9-12 V gelijkstroom; L.O.B. 147 mm.

tive, 8 wheels, of the series V 80 of the German Federal Railway (D.B.), Engine 9-12 V. Overall length, including buffers, 147 mm. ■ Locomotive Diesel Hydraulik 4 axes de la serie V80 des chemin de fer allemand DB. Moteur 9-12 V. Longueur hors tout mm. 147. ■ 4-achsige Diesel-Lok, hydraulisch, der Serie V80 der DB 9-12 V Motor. LÜP 147 mm. ■ 4-assige hydraulische diesellokomotief serie 280 (V80) van de D.B.; rijspanning 9-12 V gelijkstroom; L.O.B. 147 mm.



1630 /L	L. 5.000 IVA compresa		
---------	-----------------------------	--	--

Locomotiva diesel per treni passeggeri e misti V 160 delle Ferrovie Federali Tedesche (D.B.). Rodiggio B'B' 4 assi. Motore 9-12 V. Lunghezza fuori respingenti mm. 184. ■ Diesel Locomotive for mixed traffic trains (Passengers and goods), V 160 of the German Federal Railway (D.B.). Wheel

arrangement B'B', 8 wheels. Engine 9-12 V. Overall length, including buffers, 184 mm. ■ Locomotive Diesel pour train Voyageurs et mixte V 160 des chemin de fer allemand DB-BB. 4 axes. Moteur 9-12 V. Longueur hors tout 184 mm. ■ Diesel-Lok für Verkehrszüge und für gemischte Züge (Güter- u. Verkehrszüge) V 160 der DB. Achsfolge B'B', 4-achsige. 9-12 V Motor. LÜP 184 mm. ■ 4-assige diesellokomotief serie 260 (V 160) van de D.B.; de lokomotief wordt zowel voor passagiers- als voor goederentreinen gebruikt; rijspanning 9-12 V gelijkstroom; L.O.B. 184 mm.



1650/L	L. 3.500 IVA compresa		NOVITÀ NOUVEAUTÉS NEUHEIT	CONSEGNABILE READY LIVRABLE LIEFERBAR
--------	-----------------------------	--	---------------------------------	--

Locomotiva inglese diesel blu MDT da manovra — MDT British diesel loco - Blue — Loco diesel de manoeuvre type MDT coloris bleu des Chemins de Fer Anglais — Diesellok fuer Rangierbetrieb, Typ MDT, blau in den Farben der englischen Staatsbahn — Englische diesellok blauw, MDT. — l. 119 mm.



1651/L	L. 3.500 IVA compresa		NOVITA NOUVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	CONSEGNABILE READY LIVRABLE LIEFERBAR
--------	-----------------------------	--	---	--

Locomotiva inglese diesel verde MDT da manovra — MDT British diesel loco - Green — Loco diesel de manoeuvre type MDT coloris vert des Chemins de Fer Anglais — Diesellok fuer Rangierbetrieb, Typ MDT, gruen, in den Farben der englischen Staatsbahn — Engelse diesellok groen, MDT. — l. 119 mm.



1652/L	L. 3.500 IVA compresa		NOVITA NOUVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	CONSEGNABILE READY LIVRABLE LIEFERBAR
--------	-----------------------------	--	---	--

Locomotiva francese diesel MDT da manovra — MDT French diesel loco — Loco diesel de manoeuvre type MDT de la S.N.C.F. — Diesellok fuer Rangierbetrieb, Typ MDT, der S.N.C.F. — Franse diesellok, MDT. — l. 119 mm.



1653/L	L. 3.500 IVA compresa		NOVITA NOUVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	CONSEGNABILE READY LIVRABLE LIEFERBAR
--------	-----------------------------	--	---	--

Locomotiva tedesca diesel MDT da manovra — MDT German diesel loco — Loco diesel de manoeuvre type MDT des Chemins de Fer Allemand — Diesellok fuer Rangierbetrieb, Typ MDT der DB — Duitse diesellok MDT. — l. 119 mm.



1656/L	L. 3.500 IVA compresa		NOVITA NOUVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	CONSEGNABILE READY LIVRABLE LIEFERBAR
--------	-----------------------------	--	---	--

Loco da manovra MDT delle S.A.R. — MDT loco S.A.R. — Loco de manoeuvre type MDT du S.A.R. — Lok fuer Rangierbetrieb, Typ MDT, der S.A.R. — Lokomotief, MDT, S.A.R. — l. 119 mm.



1700/L			NOVITA NOUVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	CONSEGNABILE READY LIVRABLE LIEFERBAR
--------	--	--	---	--

Locomotiva Tender a vapore da manovra della serie RB 80 delle Ferrovie Federali Tedesche (D.B.). Successione degli assi 0-3-0. Motore 9-12 V. Lunghezza fuori respingenti mm. 115. ■ Steam Tender Locomotive, for shunting service, of Series RB 80 of the German Federal Railway (D.B.). Wheel arrangement 0-3-0. Engine 9-12 V. Overall length, including buffers, 115 mm. ■ Locomotive avec tender à vapeur et de manoeuvre de la serie RB 80 des chemins de fer allemand DB. Succession axes 0-3-0. Moteur 9-12 V. Longueur hors tout mm. 115. ■ Rangier-Dampfloek der Serie BR 80 der DB, Achsfolge 0-3-0. 9-12 V Motor. LÜP 115 mm. ■ Rangeer tenderlokomotief BR 80 van de D.B., type C; rijspanning 9-12 V gelijkstroom; L.O.B. 115 mm.



1701/L	L. 5.500 IVA compresa		NOVITA NOUVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	CONSEGNABILE READY LIVRABLE LIEFERBAR
--------	-----------------------------	--	---	--

Locomotiva inglese a vapore con tender 0-6-0 (FOWLER) — British steam loco with tender 0-6-0 Class 4 (FOWLER) — Loco à vapeur avec tender 0-6-0 (FOWLER) des Chemins de Fer Anglais — Dampfloek mit Tender, Typ 0-6-0 (FOWLER) der englischen Staatsbahn — Engelse stoomlokomotief met tender 0-6-0 (FOWLER). — l. 190 mm.



1702/L	L. 5.500 IVA compresa		NOVITA NOUVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	CONSEGNABILE READY LIVRABLE LIEFERBAR
--------	-----------------------------	--	---	--

Locomotiva a vapore con tender 0-6-0 (FOWLER) nei colori: London, Midland and Scottish Railways — British steam loco with tender 0-6-0 finished in full L.M.S. Red Livery — Loco à vapeur avec tender 0-6-0 (FOWLER) coloris Londres, Midland et Rail Ecossais — Dampfloek mit Tender, Typ 0-6-0 (FOWLER) in den Farben London Midland and scottish Railways — Stoomlokomotief met Tender 0-6-0 (FOWLER) in de kleuren Londen, Midland, en Schotse spoorwegen. — 190 mm.



1710/L	L. 4.500 IVA compresa		NOVITA NOUVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	CONSEGNABILE READY LIVRABLE LIEFERBAR
--------	-----------------------------	--	---	--

Locomotiva tender a vapore da manovra 0-2-0 nei colori delle ferrovie nord Inglesi — Steam loco-tender 0-2-0 of the British Nord Railways — Loco tender à vapeur de manoeuvre 0-2-0 coloris des Chemins de Fer Nord Anglais — Dampfloek mit Tender fuer Rangierbetrieb, Typ 0-2-0 in den Farben der nordenglischen Bahn — Tenderlokomotief 0-2-0 van de noord Engelse spoorwegen. — l. 110 mm.



3002/L	L. 11.000 IVA compresa			
--------	------------------------------	--	--	--

Locomotiva a vapore con tender a carico Nafta serie 141R del tipo Mikado delle ferrovie francesi (SNCF). Successione degli assi 1-4-1 biellismo integrale. Motore 9/12 Volt. Lunghezza fuori respingenti mm. 280. ■ 141R Mikado steam loco with tender for load of fuel oil of the French Railways (SNCF). Wheel arrangement 1-4-1, full linkage. 9-12 Volt

motor. Overall length 280 mm. ■ Loco vapeur avec tender pour chargement de naphte de la série 141R type Mikado de7 Chemins de Fer français (SNCF). Succession des axes 1-4-1 biellisme integral, moteur de 9-12 Volts. Longueur mm. 280. ■ Dampflokomotive mit Tender für den Erdöltransport von der Serie 141R Mikado der Französischen Staatsbahnen (SNCF). Achsfolge 1-4-1, Motor 9-12 Volt. Länge über Puffer 280 mm. ■ Stoomlokomotief met tender voor het transport van aardolie; serie Mikado 141R van de Franse spoorwegen (SNCF). Type 1-4-1, Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom. L.O.B. 280 mm.

# LOCOMOTIVE HO LOCOMOTIVES HO LOCOMOTIVE HO LOKOMOTIVEN HO LOCOMOTIVE HO



3003/L	L. 11.000 IVA compresa		
--------	------------------------------	--	--

Locomotiva a vapore con tender, serie 39, delle ferrovie tedesche (DB). Successione degli assi 2-8-2, biellismo integrale, motore 9/12 Volt. ■ «39 series» steam loco with

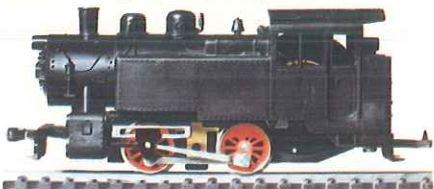
tender of the German Railways (DB). Wheel arrangement 2-8-2, full linkage, 9/12 Volt Motor. ■ Loco vapeur avec tender de la serie 39 des Chemins de Fer Allemands (DB). Succession des axes 2-8-2, biellisme integral, moteur de 9/12 Volts. ■ Dampflokomotive mit Tender - Serie 39 - der deutschen Bundesbahn (DB). Achsfolge 2-8-2. Motor 9/12 Volt. ■ Stoomlocomotief met tender - Serie 39 - van de Duitse Spoorwegen (DB). Type 2-8-2, Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom.



3004/L	L. 11.000 IVA compresa		
--------	------------------------------	--	--

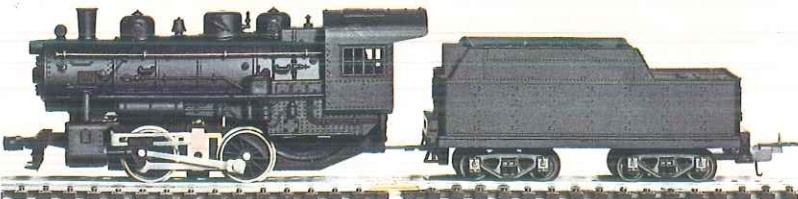
Locomotiva a vapore con tender serie 141R del tipo Mikado delle ferrovie francesi. Il modello originale ha una velocità massima di 105 km. Successione degli assi 2-8-2, biellismo integrale, motore 9/12 Volt. Lunghezza fuori respingenti mm. 280. ■ 141R Mikado steam loco with tender of the French Railways (SNCF). Original model has a maximum

speed of 105 km. Wheel arrangement 2-8-2, full linkage, 9-12 Volt. motor. Overall length 280 mm. ■ Loco vapeur avec tender de la série Mikado 141R de la SNCF. Le modèle original a une vitesse maximale de 105 km. Succession des axes 2-8-2, biellisme integral. Moteur de 9-12 Volts. Longueur mm. 280. ■ Dampflokomotive Mikado 141R mit Tender der Französischen Staatsbahnen (SNCF). Das original Modell hat eine maximum Geschwindigkeit vom 105 km. Serie 2-8-2. Motor 9-12 Volt. LÜP 280 mm. ■ Stoomlocomotief Mikado 141R met tender van de Franse spoorwegen «SNCF». Het originele model heeft een maximumsnelheid van 105 km. Type 1D1, Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom. L.O.B. 280 mm.



3005 /L	L. 4.500 IVA compresa		
---------	-----------------------------	--	--

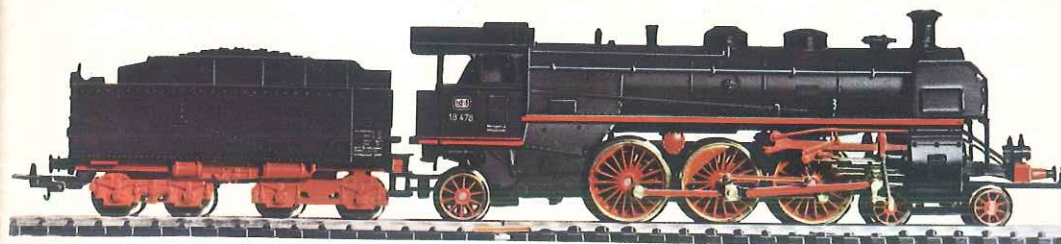
Locomotiva tender a vapore da manovra con successione degli assi 0 2 0. Motore 9/12 Volt. Lunghezza fuori respingenti mm. 110. ■ Steam locomotive with tender for maneuvers. Wheel arrangement 0 2 0. 9-12 Volt motor. Overall length 110 mm. ■ Loco vapeur avec tender de manoeuvre. Succession des axes 0 2 0. Moteur de 9-12 Volts. Longueur mm. 110. ■ Dampflokomotive mit Tender für Manöver. Achsfolge 0 2 0. Motor 9-12 Volt. LÜP 110 mm. ■ Stoomlocomotief met tender. Type 0 2 0. Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom. L.O.B. 110 mm.



3006 /L	L. 5.000 IVA compresa		
---------	-----------------------------	--	--

Locomotiva a vapore con tender. Successione degli assi 0 2 0. Motore 9/12 Volt. Lunghezza fuori respingenti mm.

205. ■ Steam locomotive with tender. Wheel arrangement 0 2 0. 9-12 Volt motor. Overall length 205 mm. ■ Loco vapeur avec tender. Succession des axes 0 2 0. Moteur de 9-12 Volts. Longueur mm. 205. ■ Dampflokomotive mit Tender. Achsfolge 0 2 0. Motor 9-12 Volt. LÜP 205 mm. ■ Stoomlocomotief met tender. Type B. Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom. L.O.B. 205 mm.



3014/L			NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NIEUWHEIT
--------	--	--	--

Locomotiva tedesca a vapore con tender — German steam loco with tender — Loco à vapeur avec tender des Chemins de Fer Allemand — Dampflokom mit Tender der englischen Bahn — Duitse stoomlocomotief met tender. — 1.270 mm.



3015/L			NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NIEUWHEIT
--------	--	--	--

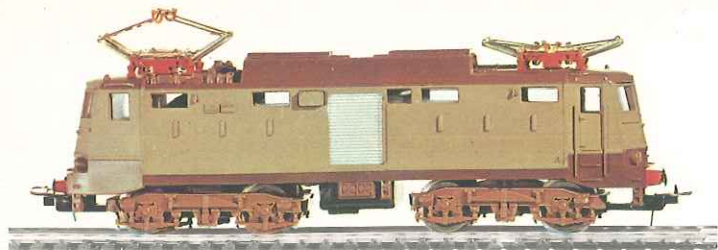
Locomotiva australiana a vapore con tender — Australian steam loco with tender — Loco à vapeur avec tender des Chemins de Fer Australien — Dampflokom mit Tender der australischen Bahn — Australische stoomlocomotief met tender. — 1.270 mm.



8021/L	L. 5.500 IVA compresa		
--------	-----------------------------	--	--

Riproduzione del locomotore elettrico della serie BB 9300 della S.N.C.F. (Società Nazionale delle Ferrovie Francesi). Voltaggio 9-12 Volts. Lunghezza fuori respingenti mm. 185. ■ Copy of the «BB 9300 Series» electric Loco of the S.N.C.F.

(French State Railways) Powerfull 9-12 Volt Motor. Overall length 185 mm. ■ Reproduction de la motrice électrique de la «Série BB 9300» des Chemins de Fer Français. Moteur 9-12 Volts. Longueur mm. 185. ■ Nachbildung der elektrischen Lokomotive aus der «Série BB 9300» der S.N.C.F. (Französische Staatsbahnen). 9-12 Volt-Elektromotor. LÜP 185 mm. ■ Electriche locomotief volgens bouwserie «BB 9300» van de S.N.C.F. (Franse spoorwegen). Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom. L.O.B. 185 mm.



8022/L	L. 5.500 IVA compresa		
--------	-----------------------------	--	--

Modello del locomotore elettrico della serie E 424 delle Ferrovie dello Stato Italiane, per uso misto passeggeri e merci. Motore 9-12 V. Lunghezza fuori respingenti mm. 174. ■ « E 424 Series » electric Loco, of Italian Railways for Goods and Passenger Services. Powerful 9-12 Volt Motor.

Overall length 174 mm. ■ Reproduction de la motrice électrique de la « Série E 424 » des Chemins de Fer Italiens, pour le service voyageurs. Longueur 174 mm. ■ Nachbildung der elektrischen Lokomotive aus der « Serie E 424 » der Italienischen Staatsbahnen die für Personenzüge, wie auch für Güterzüge eingesetzt wird. 9-12 Volt-Elektromotor. LÜP 174 mm. ■ Model van de elektrische Lokomotief E424 van de Italiaanse Spoorwegen; wordt zowel voor personen als goederentrein gebruikt; rijspanning 4-12 V gelijkstroom; L.O.B. 174 mm.



8024/L	L. 6.500 IVA compresa		
--------	-----------------------------	--	--

Riproduzione fedelissima del locomotore elettrico 1220 della serie 1200 delle ferrovie Olandesi. Voltaggio 9-12 Volts. Lunghezza fuori respingenti mm. 204. ■ Exact Copy of the electric 1220 Loco of the « 1200 Series » of Dutch

Railways. Powerful 9-12 Volt Motor. Overall length 204 mm. ■ Reproduction de la motrice électrique 1220 de la « Série 1200 », des Chemins de Fer Hollandais. Moteur de 9-12 Volts. Longueur mm. 204. ■ Genaue Nachbildung der elektrischen Lokomotive 1220 aus der « Serie 1200 » der Königl. Niederländischen Eisenbahnen. 9-12 Volt Elektromotor. LÜP 204 mm. ■ Een tot in de kleinste details gekopieerde Nederlandse locomotief 1220 volgens bouwserie « 1200 ». Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom L.O.B. 204 mm.



8025/L	L. 5.500 IVA compresa		
--------	-----------------------------	--	--

Modello del locomotore elettrico 125 012 della serie 125 della S.N.C.B. (Ferrovie Belghe) per trasporto merci e viaggiatori. Motore con buona potenza e voltaggio 9-12 Volts. Lunghezza fuori respingenti mm. 200. ■ Copy of the « 125 Series » electric Loco 125 012 of the S.N.C.B. (Belgian Railways) for Goods and Passenger Trains. Powerful 9-12

Volt Motor. Overall length 200 mm. ■ Reproduction de la motrice électrique 125 012 de la « Série 125 », de la S.N.C.B. (Chemins de Fer Belges), pour le transport des voyageurs-marchandises. Moteur de 9-12 Volts. Longueur hors tampons mm. 200. ■ Nachbildung der Elektrolokomotive 125 012 aus der « Serie 125 » der S.N.C.B. (Belgische Staatsbahnen), für Personen- und Güterzüge, 9-12 Volt Elektromotor. LÜP 200 mm. ■ Elektrische locomotief 125 012 volgens « bouwserie 125 » van de S.N.C.B. Belgische spoorwegen, voor personen en goederen vervoer. Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom. L.O.B. 200 mm.



8026/L	L. 7.000 IVA compresa		
--------	-----------------------------	--	--

Riproduzione del locomotore elettrico della serie E 646 delle Ferrovie dello Stato Italiane. Voltaggio 9-12 Volts. Lunghezza fuori respingenti mm. 210. ■ Exact copy of the « E

646 Series » electric loco of Italian State Railways. Powerful 9-12. Volt Motor. Overall length 210 mm. ■ Reproduction de la motrice électrique de la « Série E 646 » des Chemins de Fer Italiens. Moteur de 9-12 volts. Longueur mm. 210. ■ Nachbildung der Elektrolokomotive aus der « Serie E 646 » der Italienischen Staatsbahnen. 9-12 Volt-Elektromotor. LÜP 210 mm. ■ Electriche locomotief volgens bouwserie « E 646 » van de Italiaanse spoorwegen. Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom. L.O.B. 210 mm.



8027/L	L. 5.500 IVA compresa		
--------	-----------------------------	--	--

Riproduzione del locomotore tricolore B.B. serie 150 facente parte del nuovo materiale TEE delle ferrovie belghe. Voltaggio 9-12 Volt. Lunghezza fuori respingenti mm. 200. ■ Exact copy of the B.B. « 150 Series » tricolor Electric Loco, which belongs to new TEE material of Belgian Rail-

ways. Powerful 9-12 Volt motor. Overall length 200 mm. ■ Reproduction de la motrice tricolore B.B. « Séries 150 » faisant partie du nouveau matériel T.E.E. des Chemins de Fer Belges. Moteur de 9-12 volts. Longueur mm. 200. ■ Modell der 3 Strom-Lokomotive B.B. « Serie 150 ». Einheit des neuen belgischen. TEE-Lokomotiv-Materials. 9-12 Volt-Motor. LÜP 200 mm. ■ Een getrouwe kopie van de « tricolore » locomotief van de Belgische spoorwegen « Serie 150 », welke deel uitmaakt van het nieuwe T.E.E. materiaal. Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom. L.O.B. 200 mm.

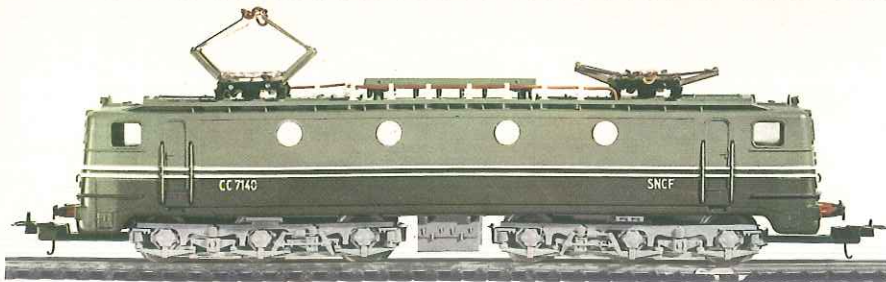


8028/L	L. 7.000 IVA compresa		
--------	-----------------------------	--	--

Riproduzione del locomotore elettrico della serie E 645 delle Ferrovie dello Stato Italiane nei colori bruno ed isabella. Viene usato per servizi di treni merci pesanti, a grande velocità. Voltaggio 9-12 V. Lunghezza fuori respingenti mm. 210. ■ Exact copy of the « E 645 Series » Electric Loco of the Italian State Railways. Light and dark brown livery. It

is operated for fast goods trains. Powerful 9-12 Volt motor. Overall length 210 mm. ■ Reproduction de la motrice électrique de la série « E 645 » des Chemins de Fer Italiens. Elle est utilisée pour la traction des trains marchandises lourds à grande vitesse. Moteur de 9-12 volts. Longueur mm. 210. ■ Elektrische Güterlokomotive. Modell der Italienischen Staatbahnen Baureihe « E 645 ». 9-12 Volt Elektromotor. LÜP 210 mm. ■ Een exacte kopie van de elektrische locomotief « E 645 » van de Italiaanse spoorwegen. De uitvoering is licht-en donkerbruin. Deze locomotief wordt ingezet voor het goederenvervoer op lange afstanden. Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom. L.O.B. 210 mm.

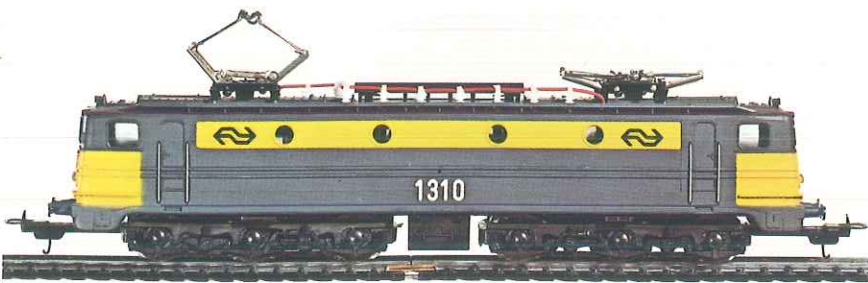
# LOCOMOTIVE HO LOCOMOTIVES HO LOCOMOTI EVEN HO LOKOMOTIVEN HO LOCOMOTIVE HO



8029/L	L. 6.500 IVA compresa		
--------	-----------------------------	--	--

Riproduzione del locomotore elettrico delle Ferrovie Francesi serie 7100. Questi locomotori sono destinati al rimorchio dei treni rapidi passeggeri ed eccezionalmente di treni merci ad una velocità di circa 140 km/h. Voltaggio 9-12 V. Lunghezza fuori respingenti mm. 217. ■ Exact copy of the «7100 Series» Electric Loco of the French Railways. These Locos are operated for De Luxe Trains and only

occasionally for Goods Trains, at a speed of 140 km/h. Powerful 9-12 Volt Motor. Overall length 217 mm. ■ Reproduction de la motrice électrique de la «Série 7100» de la S.N.C.F. Ces motrices sont utilisées pour des trains voyageurs rapides, et exceptionnellement pour des trains marchandises, à une vitesse d'environ 140 km/h. Moteur de 9-12 Volts. Longueur mm. 217. ■ Elektrische Schnellzuglokomotive. Modell der Französischen Staatsbahnen (S.N.C.F.) Serie 7100. 9-12 Volt. Elektromotor. LÜP 217 mm. ■ Een gertouwe kopie van de Franse elektrische locomotief serie 7100. Deze wordt bij uitzondering voor goederentreinen gebruikt. Snelheid 140 km/u. Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom. L.O.B. 217 mm.



8030/L	L. 6.500 IVA compresa		
--------	-----------------------------	--	--

Riproduzione del locomotore elettrico della serie 1300 delle Ferrovie Olandesi, tipo Co-Co. Voltaggio 9-12 Volts. Lunghezza fuori respingenti mm. 217. ■ Exact copy of the

«Co-Co Class 1300 Series» Electric Loco of the Dutch Railways. Powerful 9-12 Volt Motor. Overall length 217 mm. ■ Reproduction de la motrice électrique de la «Série 1300» des Chemins de Fer Hollandais Type Co-Co. Moteur de 9-12 Volts. Longueur mm. 217. ■ Elektrische Schnellzuglokomotive. Modell der Serie 1300 der Niederländischen Eisenbahnen. Achsfolge Co'Co'. 9-12 Volt Elektromotor. LÜP 217 mm. ■ Nederlandse locomotief van de N. S. Bouwserie 1300 Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom L.O.B. 217 mm.



8031/L	L. 6.500 IVA compresa		
--------	-----------------------------	--	--

Elettromotrice n. 1408 serie RBe 4/4 della S.B.B., con compartimento di 2a classe. Lunghezza fuori respingenti

mm. 260. ■ Electric Locomotive No. 1408 of the RBe 4/4 Series, of the S.B.B., with 2nd Class seating. Overall length 260 mm. ■ Automotrice électrique n. 1408 de la série RBe 4/4, de la S.B.B., avec compartiment 2me classe. Longueur mm. 260. ■ Elektrische locomotief nr. 1408. Serie RBe 4/4 met personenafdeling 2e klas van de S.B.B. L.O.B. 260 mm. ■ Triebwagen 1408 der Serie RBe 4/4, mit Personenabteil 2. Klasse, der S.B.B. LÜP 260 mm.



8032/L	L. 5.500 IVA compresa		
--------	-----------------------------	--	--

Prototipo di locomotore elettrico delle Ferrovie Tedesche, «Europa Lok. E410» costruito dalla Krupp Ag. Lunghezza fuori respingenti mm. 196. ■ Model of the electric «Europa E410» Locomotive of the German Railways. Originally made

by Krupp Ag. Overall length 196 mm. ■ Modèle de motrice électrique type «Europa E410» des Chemins de Fer Allemands, réalisée par Krupp Ag. Longueur mm. 196. ■ Modell der elektrischen Lokomotive «Europa E410» der Deutschen Bundesbahnen, gebaut von Krupp Ag. LÜP 196 mm. ■ Elektrische locomotief «Europa E410», van de Deutsche Bundesbahn. Origineel gebouwd door Krupp Ag. L.O.B. 196 mm.



8033/L	L. 5.500 IVA compresa		
--------	-----------------------------	--	--

Riproduzione della locomotiva elettrica serie 9200 usata dalle Ferrovie Francesi per il treno rapido «Le Capitole». Motore 9-12 Volts. Lunghezza fuori respingenti mm. 185. ■ Exact copy of «9200 Series» Electric Loco used by the

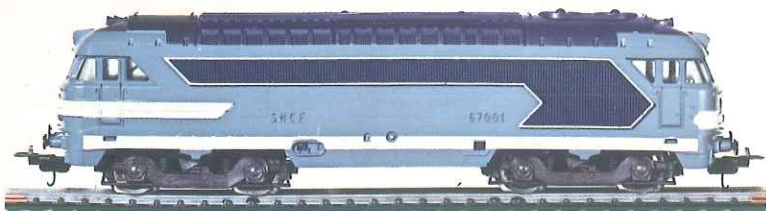
French Railways for the Express Train «Le Capitole». 9-12 Volt motor. Overall length 185 mm. ■ Reproduction de la motrice électrique «Série 9200». Elle est utilisée par les Chemins de Fer Français pour le train voyageurs rapide «Le Capitole». Moteur 9-12 Volts. Longueur mm. 185. ■ Modell der Baureihe 9200 der SNCF für den Fernschnellzug «Le Capitole». 9-12 Motor. LÜP 185 mm. ■ Exacte copy van de serie 9200. Elektrische locomotief in gebruik bij de Franse Spoorwegen voor de express trein «Le Capitole». L.O.B. 185 mm.



8034/L	L. 5.500 IVA compresa		
--------	-----------------------------	--	--

Riproduzione del locomotore E 444 delle Ferrovie Italiane «La Tartaruga». È il più veloce treno viaggiatori esistente in Italia. Voltaggio 9-12 Volts. Lunghezza fuori respingenti mm. 190. ■ Exact copy of «E 444» Electric Loco «La Tartaruga» of the Italian Railways. At the present time it is

the fastest Passenger Train in Italy. 9-12 Volt motor. Overall length 190 mm. ■ Reproduction de la motrice électrique «E 444» «La Tartaruga», des Chemins de Fer Italiens. C'est le train voyageurs le plus rapide actuellement existant en Italie. Moteur de 9-12 Volts. Longueur mm. 190. ■ Modell der «E 444» «La Tartaruga» der Italienischen Staatsbahnen. 9-12 Volt Motor. Der Schnellste Zug in Italien LÜP 190 mm. ■ E 444 Elektrische locomotief «La Tartaruga» in gebruik bij de Italiaanse Spoorwegen als zeer snelle passagierstrein. L.O.B. 190 mm.



8036/L	L. 5.000 IVA compresa			
--------	-----------------------------	--	--	--

Locomotore Diesel della serie 67000 della SNCF (ferrovie francesi), rodiggio Bo-Bo, Motore 9/12 Volt. ■ « 67000 Series » Diesel locomotive of the French Railways « SNCF ».

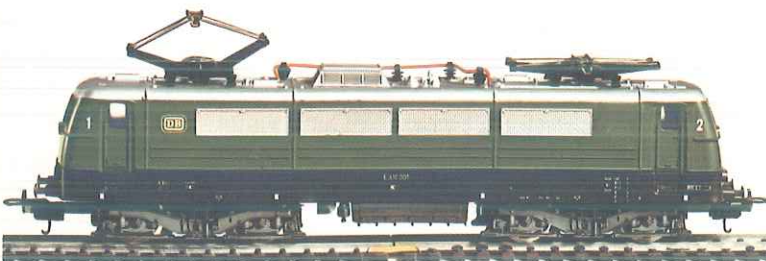
Wheel arrangement Bo-Bo, 9/12 Volt motor. ■ Motrice Diesel de la série 67000 des Chemins de Fer Français « SNCF ». Succession des axes Bo-Bo, moteur de 9/12 Volt. ■ Modell der Bo-Bo-Diesel-Lokomotive « Serie 67000 » der Französischen Staatsbahnen « SNCF », Motor 9/12 Volt. ■ Diesel-locomotief « Serie 67000 » van de Franse spoorwegen « SNCF ». Type Bo+Bo, Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom.



8037/L	L. 5.500 IVA compresa			
--------	-----------------------------	--	--	--

Elettromotrice delle ferrovie federali tedesche serie ETA 150. Le caratteristiche di questo locomotore è di essere dotato di motore elettrico ad accumulatori incorporati e intercambiabili. Rodiggio Bo'2', motore 9-12 Volt. Lunghezza fuori respingenti mm. 258. ■ ETA 150 Electric Loco of the German State Railways. An interesting particular of this loco is its electric motor with accumulators incorporated and interchangeable. Wheel arrangement Bo'2', 9-12 Volt

motor. Overall length mm. 258. ■ Motrice électrique des Chemins de Fer Allemands série ETA 150. La caractéristique de cette loco est le moteur électrique qui est doté d'accumulateurs incorporés et interchangeables. Succession des axes Bo'2', moteur de 9-12 Volts. Longueur mm. 258. ■ Elektrische Lokomotive ETA 150 der Deutsche Bundesbahn. Spezial wichtig von diese lokomotive sind die eingebaute Akkumulatoren, welche gegenseitig gewechselt werden können. Achsfolge Bo-Bo, Motor 9-12 Volt. LÜP mm. 258. ■ ETA 150 Elektrische locomotief van de Duitse Spoorwegen. Speciaal belangrijk van deze locomotief is de elektrische motor met ingebouwde accu's, welke onderling verwisseld kunnen worden. Type Bo'2'. Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom. L.O.B. mm. 258.



8040/L	L. 7.000 IVA compresa		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	CONSEGNA READY LIVRABLE LIEFERBAR
--------	-----------------------------	--	--	--

Locomotore elettrico delle ferrovie tedesche E410 — German loco E410 — Motrice électrique Allemand E410 — Elektrolokomotive E410 der DB — Duitse lokomotief E410. — l. 196 mm.



8042/L	L. 6.000 IVA compresa			
--------	-----------------------------	--	--	--

Locomotore diesel elettrico Australiano classe 44 nei colori del treno transcontinentale australiano « Indian Pacific Express ». Motore 9-12 V. Lunghezza fuori respingenti mm. 205. ■ Diesel electric Locomotive, Australian, Class 44, in the livery of the Australian Transcontinental « Indian

Pacific Express ». Engine 9-12 V. Overall length, including buffers, 205 mm. ■ Locomotive Diesel électrique australienne classe 44 aux couleurs du train transcontinental australien « Indian Pacific Express ». Moteur 9-12 V. Longueur hors tout mm. 205. ■ Elektr. Diesel-Lok, australisch, Klasse 44 in den Farben des australischen Transkontinentalzuges « Indian Pacific Express ». 9-12 V Motor. LÜP 205 mm. ■ Australische diesel-elektrische Lokomotief serie 44 van de Australische Transcontinentale Spoorwegen de « Indian Pacific Express »; rijspanning 9-12 V gelijkstroom; L.O.B. 205 mm.



8044/L	L. 5.000 IVA compresa			
--------	-----------------------------	--	--	--

Prototipo di locomotore elettrico francese della serie BB 15000 per treni merci e passeggeri. Colore verde. Rodiggio Bo Bo. Motore 9/12 Volt. Lunghezza fuori respingenti mm. 200. ■ Model of French electric loco BB 15000 in green for Goods and Passenger Services. Wheel ar-

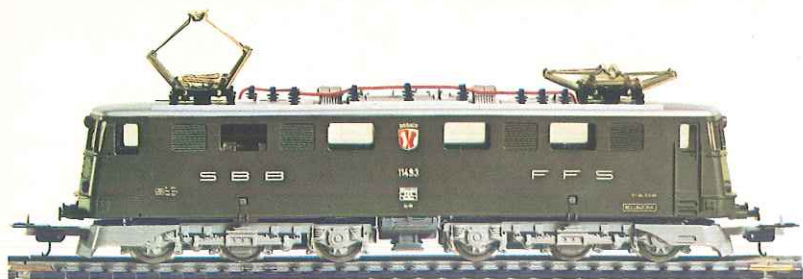
range ment Bo Bo. 9/12 Volt motor. Overall length 200 mm. ■ Reproduction de la motrice électrique française de la série BB 15000 dans la couleur verte pour le transport voyageurs-marchandises. Succession des axes Bo Bo. Moteur de 9/12 Volts. Longueur mm. 200. ■ Elektrische Lokomotive der SNCF aus der Serie BB 15000 in grüner Farbe, die für Personenzüge, wie auch für Güterzüge eingesetzt wird. Achsfolge Bo + Bo, Motor 9-12 Volt. LÜP 200 mm. ■ Electriche locomotief « BB 15000 » van de SNCF voor personen en goederen vervoer. Type Bo Bo. Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom. L.O.B. 200 mm.



8045/L	L. 5.000 IVA compresa			
--------	-----------------------------	--	--	--

Riproduzione di locomotore elettrico francese della serie BB 15000 per treni rapidi tipo T.E.E. nei colori rosso e argento. Rodiggio Bo Bo. Motore 9/12 Volt. Lunghezza fuori respingenti mm. 200. ■ Prototype of French electric loco BB 15000 in red and silver for Express Trains. Wheel ar-

range ment Bo Bo. 9/12 Volt motor. Overall length 200 mm. ■ Reproduction de la motrice électrique française BB 15000 dans les couleurs rouge et argentée, utilisée, pour trains rapides. Succession des axes Bo Bo. Moteur de 9/12 Volts. Longueur mm. 200 ■ Elektrische Lokomotive der SNCF aus der Serie BB 15000 in den Farben rot und silber. Achsfolge Bo + Bo. Motor 9-12 Volt. LÜP 200 mm. ■ Electriche locomotief « BB 15000 » van de SNCF voor de express trein T.E.E. Type Bo Bo. Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom. L.O.B. 200 mm.



8046/L	L. 7.000 IVA compresa			
--------	-----------------------------	--	--	--

Modello della « Gotthard Lokomotive » elettrica delle ferrovie svizzere (SBB CFF). Rodiggio Co' Co'. Motore 9/12

Volt. ■ Model of the Swiss electric loco « Gotthard » Wheel arrangement Co'Co'. 9/12 Volt motor. ■ Reproduction de la motrice suisse électrique « Gotthard ». Succession des axes Co'Co'. Moteur de 9/12 Volts. ■ Modell der elektrischen Lokomotive « Gotthard » der SBB-CFF. Achsfolge Co'Co'. 9-12 Volt Motor. ■ Een getrouwe kopie van de « Gotthard » locomotief van de SBB-CFF. Type Co'Co'. Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom.



8047/L	L. 7.000 IVA compresa		NOVITA NOUVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	CONSEGNABILE READY LIVRABLE LIEFERBAR
--------	-----------------------------	--	---	--

Locomotore elettrico francese bicorrente serie CC 21000 per treni passeggeri rapidi. Motore 9-12 V. Lunghezza fuori respingenti mm. 225. ■ Electric Locomotive, French, Bi-

current, Series CC 21000, for fast passenger trains. Engine 9-12 V. Overall length, including buffers, 225 mm. ■ Motrice Electrique Française bicourant serie CC 21000 pour train voyageurs rapide. Moteur 9-12 V. Longueur hors tout mm. 225. ■ Franz. Elektro-Lok, Doppelstrom, Serie CC 21000 für D-Züge. 9-12 V Motor. LÜP 225 mm. ■ Bikourante Franse elektrische sneltreinlokomotief, serie 21000; rijspanning 9-12 V gelijkstroom; L.O.B. 225 mm.



8048/L	L. 7.000 IVA compresa			
--------	-----------------------------	--	--	--

Locomotore elettrico CO'CO' nei nuovi colori delle Ferrovie Svizzere (SBB CFF). Motore 9/12 Volt. Lunghezza fuori respingenti mm. ■ Electric locomotive CO'CO' in

the new colours of Swiss Railways (SBB CFF). Motor 9/12 Volt. Overall length mm. ■ Loco électrique CO'CO dans les nouvelles couleurs des chemins de fer suisses (SBB CFF). Moteur 9/12 Volt. Longueur hors tout mm. ■ E-lok, Achsfolge Co'Co' in den neuen Farben der SBB CFF. Motor 9/12 Volt. Länge über Puffer mm. ■ Elektrische lokomotief type Co-Co in de nieuwe kleuren van de Zwitserse Spoorwegen (SBB CFF); rijspanning 9/12 volt; L.O.B. mm.



8049/L	L. 6.000 IVA compresa			
--------	-----------------------------	--	--	--

Locomotiva diesel inglese delle « British Railways Tipo 3 » serie D 6500. Successione degli assi Bo Bo. Motore 9-12 V. Lunghezza fuori respingenti mm. 201. ■ Diesel Locomotive, British, of « The British Railways Type 3 », Series D 6500,

wheel arrangement Bo Bo, Engine 9-12 V. Overall length, including buffers, 201 mm. ■ Locomotive Diesel Anglaise de la « British Railways Type 3 » serie D 6500. Succession d'axes Bo-Bo. Moteur 9-12 V. Longueur hors tout mm. 201. ■ Engl. Diesel-Lok der « British Railways Typ 3 » Serie D 6500. Achsfolge Bo'Bo'. 9-12 V Motor. LÜP 201 mm. ■ Engelse diesellokomotief type 3, serie D 6500 van « British Railways »; asindeling Bo-Bo; rijspanning 9-12 V gelijkstroom; L.O.B. 201 mm.



8051/L	L. 7.000 IVA compresa		NOVITA NOUVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	CONSEGNABILE READY LIVRABLE LIEFERBAR
--------	-----------------------------	--	---	--

Locomotore elettrico svizzero Re 6/6 11600 — Swiss loco Re 6/6 11600 — Motrice électrique Suisse Re 6/6 11600 — Elektrolokomotive Re 6/6 11600 der S.B.B. — Zwiiserse lokomotief Re 6/6 11600. — l. 222 mm.



8052/L			NOVITA NOUVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	
--------	--	--	---	--

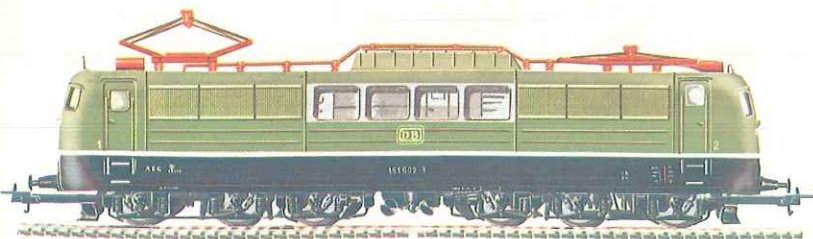
Locomotore elettrico svedese Bo Bo — Swedish loco Bo Bo — Motrice électrique Suédoise — Elektrolokomotive Bo Bo der Schwedischen — Zweedse lokomotief Bo Bo. — l. 176 mm.





8053/L		NOVITA NOUVELTES NOUVEAUTES NEUHEIT
--------	--	--

Locomotore elettrico francese serie CC 14.100 — French loco CC 14.100 — Motrice électrique Française CC 14.100 — Elektrolokomotive 14.100 der S.N.C.F. — Franse lokomotief CC 14.100. — l. 217 mm.



8054/L	L. 7.000 IVA compresa		NOVITA NOUVELTES NOUVEAUTES NEUHEIT	CONSIGNABILE READY LIVRABLE LIEFERBAR
--------	-----------------------------	--	--	--

Locomotore elettrico E151 tedesco — German loco E151 — Motrice électrique Allemande E151 — Elektrolokomotive E151 der DB — Duitse lokomotief E151.



8056/L	L. 6.000 IVA compresa		NOVITA NOUVELTES NOUVEAUTES NEUHEIT	CONSIGNABILE READY LIVRABLE LIEFERBAR
--------	-----------------------------	--	--	--

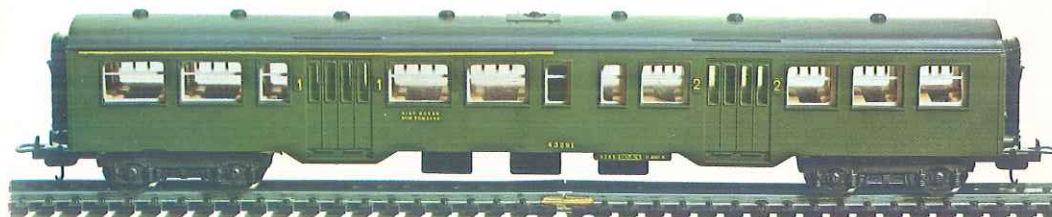
Locomotore elettrico «Blue Train», 4 assi, delle S.A.R. — 4 axle loco S.A.R. for the «Blue Train» — Locomotive électrique, 4 axes, «Blue Train» du S.A.R. — Elektrischen-Lok, «Blue Train», 4 achsig, der S.A.R. — 4' assige lokomotief S.A.R. voor de Blue train. — l. 172 mm.



1023	L. 1.700 IVA compresa	
------	-----------------------------	--

Carrozza tipo A² del TEE Parigi-Bruxelles-Amsterdam, colore

inox, lunghezza fuori respingenti mm. 268. ■ First Class Coach A² type of the TEE Paris-Brussels-Amsterdam, inox. Overall length 268 mm. ■ Wagon type A² Paris-Bruxelles-Amsterdam. Inox. Longueur 268 mm. ■ Personenrijtuig model A² van de TEE expresse Parijs-Brussel-Amsterdam. L.O.B. 268 mm. ■ TEE-Wagen Typ A² des TEE Paris-Brüssel-Amsterdam in Leichtmetall. LÜP 268 mm.



9108	L. 1.700 IVA compresa	
------	-----------------------------	--

Carrozza passeggeri, serie 43.000, mista I. e II. classe della S.N.C.B. (Ferrovie Belge). Lunghezza fuori respingenti mm.

253. ■ 1st and 2nd Class «43.000 Series» Coach of the S.N.C.B. (Belgian Railways). Overall length 253 mm. ■ Voiture «Série 43.000» mixte I. et II. classe de la S.N.C.B. (Chemins de Fer Belges). Longueur mm. 253. ■ D-Zugwagen 1. und 2. Klasse aus der «Série 43.000» der S.N.C.B. (Belgische Staatbahnen). LÜP 253 mm. ■ Personen rijtuig, 1e en 2e klas, volgens bouwserie «43.000» van de S.N.C.B. (Belgische spoorwegen). L.O.B. 253 mm.



9109	L. 1.700 IVA compresa	
------	-----------------------------	--

Carrozza passeggeri I. classe serie A 6500 delle Ferrovie Olandesi. Lunghezza fuori respingenti mm. 253. ■ 1st Class

«A 6500 Series» Coach of Dutch Railways. Overall length 253 mm. ■ Voiture 1e classe «Série A. 6500», des Chemins de Fer Hollandais. Longueur mm. 253. ■ D-Zugwagen aus der «Série A. 6500» der Königl. Niederländischen Staatsbahnen. 1. Klasse. LÜP 253 mm. ■ Nederlands rijtuig 1e klas volgens bouwserie «A. 6500» van de N.S. L.O.B. 253 mm.

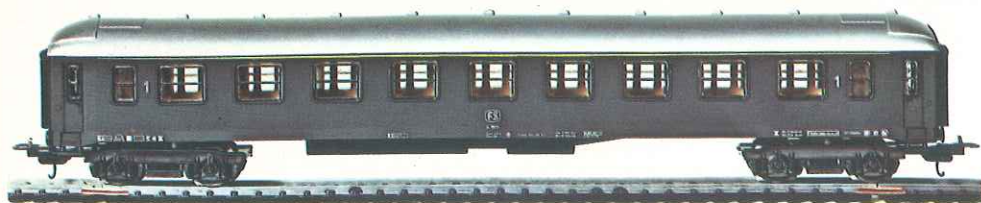


9110	L. 1.700 IVA compresa	
------	-----------------------------	--

Carrozza tipo Bz di II. classe, gruppo 6600 delle Ferrovie olandesi. Lunghezza fuori respingenti mm. 253. ■ 2nd Class

Bz Coach 6600 Group, of the Dutch Railways. Overall length 253 mm. ■ Voiture 2e classe Modèle Bz, groupe 6600, des Chemins de Fer Hollandais. Longueur 253 mm. ■ D-Zugwagen Typ Bz, Gruppe 6600, 2. Klasse der Königl. Niederländischen Staatsbahnen. LÜP 253 mm. ■ Nederlands rijtuig Bz 2e klas volgens bouwserie 660 van de N.S. in de originele kleuren en voorzien van opschriften in relief plastic. L.O.B. 253 mm.

# CARROZZE VIAGGIATORI HO PASSENGER COACH HES HO VOITURES VOYAGEURS HO PERSONEN



9111	L. 1.700 IVA compresa		
------	-----------------------------	--	--

Carrozza di I classe unificata secondo U.I.C., serie Az, gruppo 27799. Lunghezza fuori respingenti mm. 255. ■ First

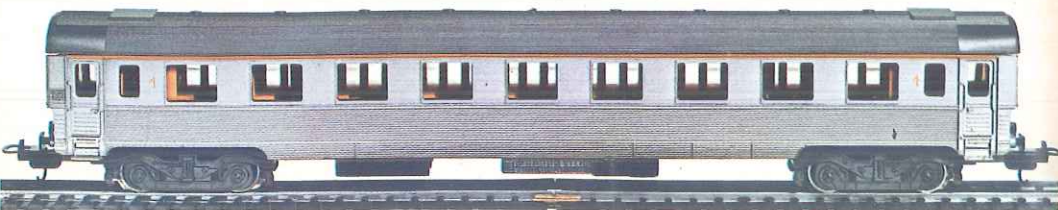
class coach standardized in accordance with the U.I.C., « Az Series » 27799 Group. Overall length 255 mm. ■ Voiture 1<sup>re</sup> classe unifiée selon U.I.C. (Série AZ), groupe 27799. Longueur mm. 255. ■ Einheitswagen 1. Klasse U.I.C., « Serie Az », Gruppe 27799. LÜP 255 mm. ■ Personen rijtuig 1<sup>e</sup> klas, geheel volgens model U.I.C. « Serie Az » groep 27799 L.O.B. 255 mm.



9112	L. 1.800 IVA compresa		
------	-----------------------------	--	--

Carrozza passeggeri I. classe delle Ferrovie Federali Svizzere, tipo A 2501-2560. Lunghezza fuori respingenti mm. 265.

■ First Class Coach, type A 2501-2560, of the S.B.B.-C.F.F. (Swiss State Railways). Overall length 265 mm. ■ Voiture type A 2501-2560, 1<sup>ère</sup> classe, des Chemins de Fer Suisses. Longueur mm. 265. ■ Schnellzugwagen 1. Klasse. Modell der Schweizerischen Bundesbahnen (S.B.B.-C.F.F.) Type A 2501-2560. LÜP 265 mm. ■ Zwitsers rijtuig 1<sup>e</sup> klas, type A 2501-2560 van de S.B.B.-C.F.F. L.O.B. 265 mm.



9113	L. 1.800 IVA compresa		
------	-----------------------------	--	--

Carrozza di I. classe S.N.C.F. Tipo A<sup>8</sup> m.y.f.i. Lunghezza fuori respingenti mm. 265. ■ First Class Coach, type A<sup>8</sup> m.y.f.i., of the S.N.C.F. Overall length 265 mm. ■ Voiture 1<sup>ère</sup> classe de la S.N.C.F., type A<sup>8</sup> m.y.f.i. Longueur mm. 265. ■ D-Zug-Wagen 1. Klasse. Modell des französischen D-Zug-Wagens A<sup>8</sup> m.y.f.i. LÜP 265 mm. ■ Rijtuig 1<sup>e</sup> klas, type A<sup>8</sup> m.y.f.i., van de Franse spoorwegen. L.O.B. 265 mm.

Carrozza di I. classe delle Ferrovie Federali Tedesche. Lunghezza fuori respingenti mm. 255. ■ 1st Class Coach of German Federal Railways. Overall length 255 mm. ■ Voiture Allemande 1<sup>ère</sup> classe. Longueur mm. 255. ■ D-Zugwagen 1. Klasse der DB. LÜP 255 mm. ■ Duits personen rijtuig 1<sup>e</sup> klas. L.O.B. 255 mm.



9114	L. 1.800 IVA compresa		
------	-----------------------------	--	--

Carrozza di I. classe delle Ferrovie Federali Tedesche. Lunghezza fuori respingenti mm. 255. ■ 1st Class Coach of German Federal Railways. Overall length 255 mm. ■ Voiture Allemande 1<sup>ère</sup> classe. Longueur mm. 255. ■ D-Zugwagen 1. Klasse der DB. LÜP 255 mm. ■ Duits personen rijtuig 1<sup>e</sup> klas. L.O.B. 255 mm.

Carrozza di prima e seconda classe unificata UIC serie nABz per linee vicinali gruppo 68600 delle FF.SS. (Ferrovie Italiane). ■ First and Second-Class Coach, according



9115	L. 1.800 IVA compresa		
------	-----------------------------	--	--

Carrozza di prima classe tedesca per treni rapidi della DB (Ferrovie Federali Tedesche). Lunghezza fuori respingenti

mm. 255. ■ First-Class German Coach for Express Trains of the DB (German Railways). Overall length 255 mm. ■ Voiture 1<sup>ère</sup> classe pour trains rapides des DB (Chemins de Fer Allemands). Longueur 255 mm. ■ Schnellzugwagen 1. Klasse der Deutschen Bundesbahn. LÜP 255 mm. ■ 1<sup>e</sup> klas Personenrijtuig van de Duitse Spoorwegen. L.O.B. 255 mm.



9116	L. 1.800 IVA compresa		
------	-----------------------------	--	--

Vetture di prima classe tedesca nei colori « TEE HELVETIA ».

Lunghezza fuori respingenti mm. 255. ■ First-Class German Coach in « TEE HELVETIA » Livery. Overall length 255 mm. ■ Voiture Allemande 1<sup>ère</sup> classe. Couleurs « TEE HELVETIA ». Longueur mm. 255. ■ Wagen 1. Klasse in den Farben des « TEE HELVETIA ». LÜP 255 mm. ■ 1<sup>e</sup> klas Duits rijtuig in « TEE HELVETIA » kleuren. L.O.B. 255 mm.



9117	L. 1.800 IVA compresa		
------	-----------------------------	--	--

Vettura di prima classe per treno rapido serie A9 delle S.N.C.F. (Ferrovie Francesi). Lunghezza fuori respingenti

mm. 258. ■ First-Class Coach for Express Train « A9 Series » of the S.N.C.F. (French Railways). Overall length 258 mm. ■ Voiture voyageurs pour trains rapides A9 de la S.N.C.F. (Chemins de Fer Français). Longueur mm. 258. ■ Schnellzugwagen 1. Klasse der Serie A9 der S.N.C.F.. LÜP 258 mm. ■ 1<sup>e</sup> klas rijtuig van expresse trein, serie A9 van de Franse Spoorwegen. L.O.B. 258 mm.



9118	L. 1.800 IVA compresa		
------	-----------------------------	--	--

Carrozza di prima e seconda classe unificata UIC serie nABz per linee vicinali gruppo 68600 delle FF.SS. (Ferrovie Italiane). ■ First and Second-Class Coach, according

to UIC nABz series for local Railroad lines, group 68600 of the FF.SS. (Italian Railways). ■ Voiture Série « nABz » unifiée selon les normes UIC, 1<sup>ère</sup> et 2<sup>ème</sup> classe pour lignes provinciales groupe 68600 des FF.SS. (Chemins de Fer Italiens). ■ Wagen mit 1. und 2. Klasse Serie nABz (UIC) für Nebenlinien der Italienischen Bundesbahnen. ■ 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> klas - rijtuig volgens UIC nABz groep 68600 van de Italiaanse lokale spoorwegen.

# CARROZZE VIAGGIATORI HO PASSENGER COACH HES HO VOITURES VOYAGEURS HO PERSONEN



9119	L. 1.800 IVA compresa		
------	-----------------------------	--	--

Vettura di prima classe tedesca nei colori « TEE HELVETIA ».

Lunghezza fuori respingenti mm. 255. ■ First-Class German Coach in « TEE HELVETIA » Livery. Overall length 255 mm. ■ Voiture Allemande 1ère classe couleurs « TEE HELVETIA ». Longueur mm. 255. ■ Wagen 1. Klasse in den Farben des « TEE HELVETIA ». LÜP 255 mm. ■ 1e klas Duits rijtuig in de « TEE HELVETIA » kleuren. L.O.B. 255 mm.



9120	L. 1.800 IVA compresa		
------	-----------------------------	--	--

Carrozza passeggeri di 2.a classe delle ferrovie federali

svizzere. Lunghezza fuori respingenti mm. 265. ■ 2nd class Coach of the Swiss State Railways. Overall length 265 mm. ■ Voiture 2ème Classe des Chemins de Fer Suisses. Longueur mm. 265. ■ Schnellzugwagen 2. Klasse der Schweizerischen Bundesbahnen. LÜP 265 mm. ■ Personen Rijtuig 2e. Klas van de Zwitserse Spoorwegen. L.O.B. 265 mm.



9124	L. 1.800 IVA compresa		
------	-----------------------------	--	--

Carrozza francese di prima classe, serie A<sup>9</sup>, delle ferrovie francesi (SNCF), nei colori UIC, lunghezza fuori respingenti

mm. 255. ■ 1<sup>st</sup> class French coach of the French State Railways (SNCF) in the U.I.C. Livery, A<sup>9</sup> Series. Overall length 255 mm. ■ Voiture de 1ère classe des Chemins de Fer français (SNCF), U.I.C. Serie A<sup>9</sup>, longueur mm. 255. ■ Abteilwagen 1. Klasse der französischen Staatsbahnen (SNCF), Bauart A<sup>9</sup> nach UIC-Vorschriften. LÜP 255 mm. ■ Rijtuig 1e klas van de Franse spoorwegen. Type U.I.C. van de serie A<sup>9</sup>. L.O.B. mm. 255.



9125	L. 2.000 IVA compresa		
------	-----------------------------	--	--

Carrozza di seconda classe ESA 150 delle ferrovie tedesche

(DB). Lunghezza fuori respingenti mm. 258. ■ ESA 150 2nd Class of the German State Railways (DB) Overall length 258 mm. ■ Voiture 2ème classe ESA 150 des Chemins de Fer Allemands (DB). Longueur mm. 258. ■ Triebwagen 2. Klasse ESA 150 der Deutsche Bundesbahnen (DB). LÜP 258 mm. ■ Personen rijtuig 2e. Klas ESA 150 van de Duitse spoorwegen (DB). L.O.B. mm. 258.



9127	L. 1.200 IVA compresa		
------	-----------------------------	--	--

Carrozza australiana di II classe del treno transcontinentale australiano « Indian Pacific Express ». Lunghezza fuori respingenti mm. 270. ■ 2nd-class carriage of the Australian

Transcontinental « Indian Pacific Express ». Overall length including buffers, 270 mm. ■ Voiture Australienne de 2e. classe du train transcontinentale australien « Indian Pacific Express ». Longueur hors tout mm. 270. ■ Australischer Wagen der 2. Klasse des australischen Transkontinentalzuges « Indian Pacific Express ». LÜP 270 mm. ■ 2e klas rijtuig van de Australische Transcontinentale Spoorwegen « Indian Pacific Express »; L.O.B. 270 mm.



9128	L. 1.800 IVA compresa		
------	-----------------------------	--	--

Vettura passeggeri francese della serie A<sup>9</sup> UIC nei colori verde e grigio per treni internazionali. Lunghezza fuori respingenti mm. 255. ■ A<sup>9</sup> UIC French coach in the colours

green and gray for international trains. Overall length 255 mm. ■ Voiture voyageurs française A<sup>9</sup> UIC dans les couleurs vert et gris pour trains internationaux. Longueur mm. 255. ■ Schnellzugwagen « A<sup>9</sup> UIC » der S.N.C.F. Dieser Wagen ist auf internationalen Strecken eingesetzt. LÜP 255 mm. ■ Internationale personenrijtuig « A<sup>9</sup> UIC » van de Franse Spoorwegen. (SNCF). L.O.B. 255 mm.



9129	L. 1.800 IVA compresa		
------	-----------------------------	--	--

Vettura passeggeri francese tipo A<sup>9</sup>tu nei colori « Grand Confort ». Lunghezza fuori respingenti mm. 268. ■ A<sup>9</sup>tu

French coach in the colours « Grand Confort ». Overall length 268 mm. ■ Voiture voyageurs français A<sup>9</sup>tu dans les couleurs « Grand Confort ». Longueur mm. 268. ■ Schnellzugwagen A<sup>9</sup>tu der SNCF in den Farben « Grand Confort ». LÜP 268 mm. ■ Personenrijtuig type A<sup>9</sup>tu van de Franse Spoorwegen (SNCF) in de « Grand Confort » kleuren. L.O.B. 268 mm.



9130	L. 1.800 IVA compresa		
------	-----------------------------	--	--

Carrozza di 1<sup>a</sup> classe per treni rapidi a lunghi percorsi nei nuovi colori delle Ferrovie Federali Tedesche (D.B.). Lunghezza fuori respingenti mm. 255. ■ 1st-class carriage for

Express line trains, in the new livery of the German Federal Railway (D.B.). Overall length, including buffers, 255 mm. ■ Voiture de 1er classe pour train rapide à longs parcours aux couleurs des chemins de fer federal allemand (DB). Longueur mm. 255. ■ Wagen 1. Klasse für D-Züge für lange Strecken in den neuen Farben der DB. LÜP 255 mm. ■ 1e klas rijtuig van de D.B. in de nieuwe D.B.-kleuren; L.O.B. 255 mm.

# CARROZZE VIAGGIATORI HO PASSENGER COACH HES HO VOITURES VOYAGEURS HO PERSONEN



9131 L. 1.800 IVA compresa 

Carrozza tedesca di II Classe — German coach 2nd Class — Voiture 2eme Class — Personenwagen 2. Klasse « Duitse 2e Klas rijtuig. — l. 255 mm.



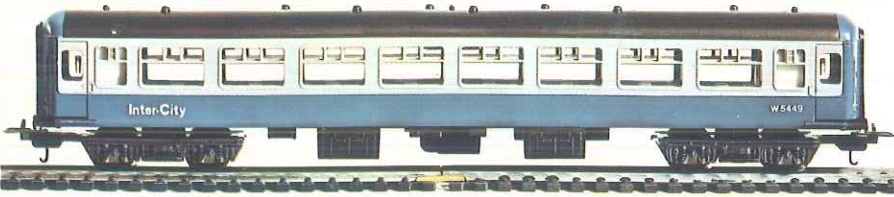
9133 L. 1.800 IVA compresa  **NOVITA NOVETIES NOUVEAUTES NEUHEIT** **CONSEGNAIBILE READY LIVRABLE LIEFERBAR**

Carrozza italiana di I Classe per TEE «LEMANO» — Italian coach 1st Class for TEE «LEMANO» — Voiture de Iere Class des FFSS pour TEE «LEMANO» — Personenwagen 1. Klasse der FFSS fuer TEE «LEMANO» — Italiaanse 1e Klas rijtuig voor de TEE «LEMANO». — l. 268 mm.



9135 L. 1.800 IVA compresa 

Carrozza inglese MK2, I Classe — British coach MK2, 1st Class — Voiture de Iere Classe MK2 du BR. — Personenwagen 1. Klasse MK2 der BR — Engelse 1e Klasse rijtuig MK2. — l. 238 mm.



9136 L. 1.800 IVA compresa 

Carrozza inglese MK2, 2 Classe — British coach MK2, 2nd Class — Voiture de 2eme Classe MK2 du BR — Personenwagen 2. Klasse MK2 der BR — Engelse 2e Klasse rijtuig MK2. — l. 238 mm.



9137 L. 1.800 IVA compresa  **NOVITA NOVETIES NOUVEAUTES NEUHEIT** **CONSEGNAIBILE READY LIVRABLE LIEFERBAR**

Carrozza inglese «OPEN BRAKE» — British coach «OPEN BRAKE» — Voiture «OPEN BRAKE» du BR. — Personenwagen «OPEN BRAKE» der BR — Engelse rijtuig «OPEN BRAKE». — l. 238 mm.



9138 L. 1.800 IVA compresa  **NOVITA NOVETIES NOUVEAUTES NEUHEIT** **CONSEGNAIBILE READY LIVRABLE LIEFERBAR**

Carrozza italiana, I Classe, «Grand Comfort» — 1st Class Italian coach «Grand Comfort» — Voiture de Iere Classe des FFSS «Grand Comfort» — Personenwagen 1. Klasse der FFSS «Grand Comfort» — 1e Klasse Italiaanse rijtuig «Grand Comfort». — l. 268 mm.



9139 L. 1.800 IVA compresa  **NOVITA NOVETIES NOUVEAUTES NEUHEIT** **CONSEGNAIBILE READY LIVRABLE LIEFERBAR**

Carrozza di I Classe delle S.A.R. nei colori «Blue Train» — 1st Class coach S.A.R. in the «Blue Train» colours — Voiture de Iere Classe du S.A.R. coloris «Blue Train» — Personenwagen 1. Klasse der S.A.R. in den Farben «Blue Train» — 1e Klasse S.A.R. rijtuig in de «Blue Train» kleuren. — l. 268 mm.



9201 L. 1.700 IVA compresa 

Carrozza Pullman della W.L. È soprattutto usata per i grandi viaggi internazionali. Lunghezza fuori respingenti mm.

220. ■ Pullman Coach of the W.L. It is operated on long distance international lines. Overall length 22 mm. ■ Voiture Pullman de la Cie des W.L. Utilisée surtout sur les grandes lignes internationales. Longueur mm. 220. ■ Pullman-Wagen der W.L. Dieser Wagen wird hauptsächlich auf langen internationalen Strecken eingesetzt. LÜP 220 mm. ■ Pullman rijtuig van de W.L. Wordt gebruikt op de internationale trajecten L.O.B. 220 mm.



9202 L. 1.700 IVA compresa 

Carrozza ristorante della W.L. Lunghezza fuori respingenti mm. 220. ■ Dining Car of the W.L. Overall length 220 mm. ■ Wagon-restaurant de la Cie des W.L. Longueur 220 mm. ■ Speisewagen der W.L. LÜP 220 mm. ■ Restauratie-rijtuig van de W. L. L.O.B. 220 mm.

# CARROZZE VIAGGIATORI HO PASSENGER COACHES HO VOITURES VOYAGEURS HO PERSONEN



9203	L. 1.700 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Carrozza letto Tipo M n. 4787 della W.L. unificata secondo le norme U.I.C. Lunghezza fuori respingenti mm. 268.

■ N° 4787 M Class W.L. Sleeping Car standardized according to U.I.C. Overall length 268 mm. ■ Voiture-lits type M 4787 de la Cie des W.L. unifiée selon les normes U.I.C. Longueur mm. 268. ■ Schlafwagen, Model der Internationalen Schlafwagen-und Speisewagen-Gesellschaft (W.L. Gruppe M 4787. LÜP 268 mm. ■ Slaaprijtuig van de W.L. Geheel volgens U.I.C. klasse M, n. 4787. L.O.B. 268 mm.



9204	L. 1.700 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Modello di carrozza letto tipo W.L.A.B. 4 üm della DSG (Compagnia vagoni letto tedesca). Lunghezza fuori respingenti mm. 268. ■ «W.L.A.B. 4 üm» sleeping car model of the DSG (German Sleeping Car Company). Overall length 268 mm. ■ Voiture-lits type «W.L.A.B. 4 üm» des DSG (Compagnies wagons lits Allemands). Longueur mm. 268. ■ Schlafwagen «WLAB 4 üm» der DSG. LÜP 268 mm. ■ Slaapwagen type WLAB 4 üm van de Duitse Slaapwagen-Maatschappij. L.O.B. 268 mm.



9205	L. 2.000 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Vettura ristorante delle ferrovie federali svizzere (SBB-CFF).

Lunghezza fuori respingenti mm. 265. ■ Dining Car of the Swiss State Railways, SBB-CFF). Overall length 265 mm. ■ Wagon-Restaurant des Chemins de Fer Suisses (SBB-CFF). Longueur mm. 265. ■ Speisewagen, Modell der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB-CFF). LÜP 265 mm. ■ Restauratie-rijtuig van de Zwitserse Spoorwegen (SBB-CFF) L.O.B. 265 mm.



9207	L. 1.700 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Carrozza ristorante delle ferrovie francesi (SNCF).

Lunghezza fuori respingenti mm. 268. ■ French Dining Car. Overall length 268 mm. ■ Voiture restaurant des Chemins de Fer français (SNCF). Longueur mm. 268. ■ Speisewagen der französischen Staatsbahnen (SNCF). LÜP 268 mm. ■ Restauratie-rijtuig van de Franse spoorwegen (SNCF). L.O.B. 268 mm.



9208	L. 1.700 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Vettura letto di 2a. classe tipo Bc4üm delle ferrovie tedesche (DB) con scritta «TOUROPA». Lunghezza fuori respingenti mm. 255. ■ Bc4üm 2nd class Sleeping car of the

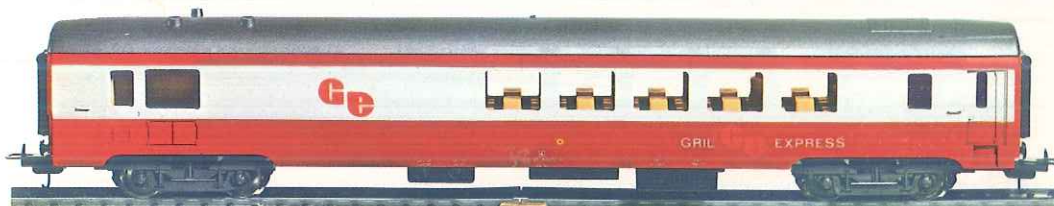
German Federal Railways (DB) with TOUROPA inscription. Overall length 255 mm. ■ Voiture-lits 2ème classe type Bc4üm des Chemins de Fer Fédéraux Allemands (DB) dans l'inscription «TOUROPA». Longueur mm. 255. ■ Schlafwagen Typ Bc4üm, 2. Klasse der Deutschen Bundesbahnen (DB) mit der Aufschrift «TOUROPA». LÜP 255 mm. ■ Slaaprijtuig, 2e klass, TOUROPA Serie Bc4üm, van de Duitse spoorwegen. L.O.B. 255 mm.



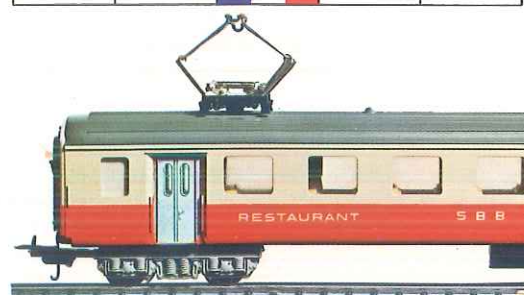
9209	L. 1.700 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Vettura letto di 2a. classe tipo Bc4üm delle ferrovie federali tedesche (DB) con scritta «SCHARNOW-REISEN». Lunghezza fuori respingenti mm. 255. ■ Bc4üm 2nd class

Sleeping car of the German Federal Railways (DB) with a «SCHARNOW-REISEN» inscription. Overall length 255 mm. ■ Voiture-lits 2ème classe type Bc4üm des Chemins de Fer Fédéraux Allemands (DB) dans l'inscription «SCHARNOW-REISEN». Longueur mm. 255. ■ Schlafwagen Typ Bc4üm, 2. Klasse der Deutschen Bundesbahnen (DB) mit der Aufschrift «SCHARNOW-REISEN». LÜP 255 mm. ■ Slaaprijtuig, 2e klass, SCHARNOW-REISEN Serie Bc4üm, van de Duitse spoorwegen. L.O.B. 255 mm.



9210	L. 1.700 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--



9211	L. 2.000 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Vettura ristorante svizzera nei nuovi colori «GRAND CONFORT». Lunghezza fuori respingenti mm. 265. ■ Swiss

Carrozza Ristoro «Gril Express» delle ferrovie francesi (SNCF). Lunghezza fuori respingenti mm. 268. ■ «Gril Express» Dining car of the French Railways (SNCF). Overall length 268 mm. ■ Voiture restaurant «Gril Express» des Chemins de Fer français (SNCF). Longueur mm. 268. ■ Speisewagen «Gril Express» der französischen Staatsbahnen (SNCF). Länge über Puffer 268 mm. ■ Restauratie-rijtuig «Gril Express» van de Franse spoorwegen (SNCF). L.O.B. 268 mm.

dining car in the new colours «GRAND CONFORT». Overall length mm. 265. ■ Voiture restaurant suisse dans les nouvelles couleurs «GRAND CONFORT». Longueur hors tout mm. 265. ■ Speisewagen in den neuen Farben «Grand Confort» der SBB CFF Länge über Puffer 265 mm. ■ Restauratie-rijtuig van de Zwitserse Spoorwegen in de nieuwe «Grand Confort» kleuren; L.O.B. 265 mm.



9212	L. 1.700 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Vettura cinema delle ferrovie francesi. Lunghezza fuori re-

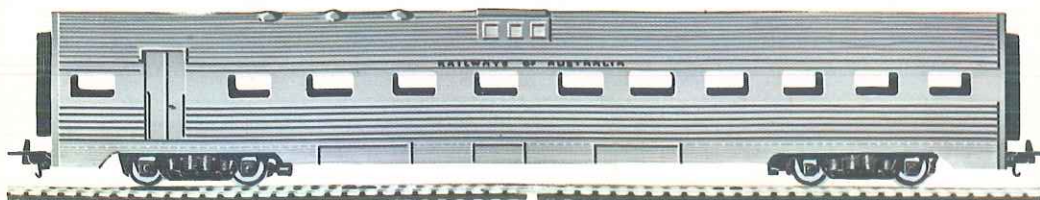
spingenti mm. 268. ■ « Cinema » car of the French Railways (SNCF). Overall length 268 mm. ■ Voiture « Cinema » des Chemins de Fer Français (SNCF). Longueur mm. 268. ■ Bioscoop-rijtuig der SNCF. LUP 268 mm. ■ Kinowagon van de Franse Spoorwegen (SNCF). L.O.B. 268 mm.



9214	L. 1.700 IVA compresa		NOVITA NOUVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	CONSEGNABILE READY LIVRABLE LIEFERBAR
------	-----------------------------	--	---	--

Carrozza ristorante della DSG (Compagnia Vagoni Letto Te-

desca). Lunghezza fuori respingenti mm. 268. ■ Restaurant car of the DSG (The German Sleeping Car Company). Overall length, including buffers, 268 mm. ■ Voiture Restaurant de la DSG (CIE Wagon Lit Allemand). Longueur hors tout mm. 268. ■ Restaurantwagen der DSG. LUP 268 mm. ■ Restauratierijtuig van de Deutsche Schlafwagen und Speisewagen Gesellschaft; L.O.B. 268 mm.



9216	L. 1.200 IVA compresa		NOVITA NOUVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	CONSEGNABILE READY LIVRABLE LIEFERBAR
------	-----------------------------	--	---	--

Carrozza ristorante australiana «Indian Pacific Express» — Australian Restaurant coach «Indian Pacific Express» — Voiture Restaurant Australien «Indian Pacific Express» — Speisewagen «Italian Pacific Express» der Australischen Staatsbahn — Australische restauratiewagen «Indian Pacific Express». — l. 270 mm.



9220	L. 1.800 IVA compresa		NOVITA NOUVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	CONSEGNABILE READY LIVRABLE LIEFERBAR
------	-----------------------------	--	---	--

Vagone per esposizione viaggiante «Forum» AGFA GEVAERT — French coach AGFA GEVAERT for travelling displays «Forum» — Wagon pour exposition roulante «FORUM AGFA GEVAERT» de la S.N.C.F. — Ausstellungswagon der SNCF «FORUM AGFA GEVAERT» — Frans rijtuig «FORUM AGFA GEVAERT». — l. 268 mm.



9221	L. 1.800 IVA compresa		NOVITA NOUVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	CONSEGNABILE READY LIVRABLE LIEFERBAR
------	-----------------------------	--	---	--

Vagone per esposizione viaggiante «Forum» AEG-TELEFUNKEN delle S.N.C.F. — French coach AEG-TELEFUNKEN for travelling displays «Forum» — Wagon pour exposition roulante «FORUM AEG-TELEFUNKEN» — Ausstellungswagon der S.N.C.F. «FORUM AEG-TELEFUNKEN» — Frans rijtuig «FORUM AEG-TELEFUNKEN». — l. 268 mm.



9222	L. 1.800 IVA compresa		NOVITA NOUVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	CONSEGNABILE READY LIVRABLE LIEFERBAR
------	-----------------------------	--	---	--

Vagone per esposizione viaggiante «Forum» ISOVER delle S.N.C.F. — French coach ISOVER for travelling displays «Forum» — Wagon pour exposition roulante «FORUM ISOVER» — Ausstellungswagon der S.N.C.F. «FORUM ISOVER» — Frans rijtuig «FORUM ISOVER». — l. 268 mm.



9301	L. 1.400 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Bagagliaio della W.L. usato soprattutto per i grandi viaggi internazionali. Lunghezza fuori respingenti mm 220.

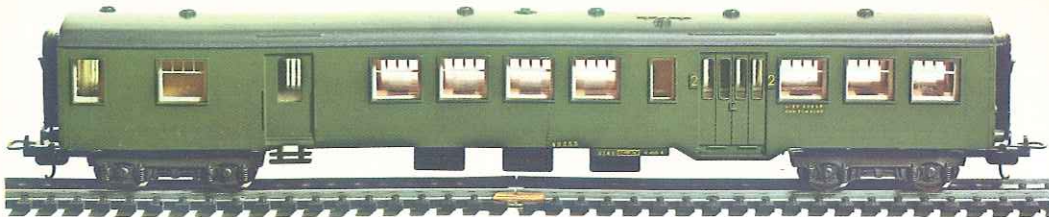
■ Baggage Car of the W.L. mainly operated on long distance international lines. Overall length 220 mm. ■ Furgon à bagages de la Cie des W.L., utilisé surtout sur les grandes lignes internationales. Longueur mm. 220. ■ Gepäckwagen der W.L. hauptsächlich auf langen internationalen Strecken eingesetzt. LUP 220 mm. ■ Internationale bagagewagen van de W.L. Wordt gebruikt op de internationale trajecten L.O.B. 220 mm.



9302	L. 1.400 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Bagagliaio Posta delle FF.SS. Lunghezza fuori respingenti mm. 220. ■ Mail Car of the FF.SS. Overall length 220 mm. ■ Furgon Postal des FF.SS. Longueur mm. 220. ■ Postwagen der FF.SS. LUP 220 mm. ■ Postrijtuig van de FF.SS. L.O.B. 220 mm.

# CARROZZE VIAGGIATORI HO PASSENGER COAC



9303	L. 1.400 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Carrozza mista delle S.N.C.B. (Ferrovie Belghe) serie 49200. Lunghezza fuori respingenti mm. 253. ■ General

Truck « 49200 Series » of the S.N.C.B. (Belgian Railways). Overall length 253 mm. ■ Wagon mixte de la S.N.C.B. (Chemins de Fer Belges), « Série 49200 ». Longueur mm. 253. ■ Gepäckwagen mit Personenabteil der S.N.C.B. « Serie 49200 » (Belgische Staatsbahnen). LÜP 253 mm. ■ Een gecombineerd 2e klas personen rijtuig met bagage afdeling van de S.N.C.B. (Belgische spoorwegen) « Serie 49200 ». L.O.B. 253 mm.



9304	L. 1.400 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Carrozza postale unificata secondo U.I.C., serie Ulz, grup-

po 1719. Lunghezza fuori respingenti mm. 255. ■ Mail Car standardized in accordance with the U.I.C. « Ulz Series », 1719 Group. Overall length 255 mm. ■ Fourgon Postale unifié selon U.I.C. « Série Ulz » groupe 1719. Longueur mm. 255. ■ Einheits « Packwagen » U.I.C., « Serie Ulz », Gruppe 1719. LÜP 255 mm. ■ Postrijtuig, geheel volgens model van de U.I.C. « Serie Ulz » groep 1719. L.O.B. 255 mm. ■



9305	L. 1.400 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Carrozza ristorante - gruppo RD 6951 delle Ferrovie Olan-

desi. Lunghezza fuori respingenti mm. 253. ■ Group 6951 - Dining Car of Dutch Railways. Overall length 253 mm. ■ Wagon restaurant - groupe RD 6951 des Chemins de Fer Hollandais. Longueur 253 mm. ■ Speisewagen der NS Holland. Gruppe RD 6951. LÜP 253 mm. ■ Nederlands restauratie rijtuig volgens groep RD 6951 van den N.S. L.O.B. 253 mm.



9306	L. 1.700 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Carrozza bagagliaio di prima classe per il traffico internazionale delle ferrovie francesi (SNCF), serie A7D, lunghezza

fuori respingenti mm. 255. ■ International 1st Class Baggage car of the French State Railways (SNCF) A7D series, overall length 255 mm. ■ Fourgon à bagages international de 1re classe de la serie A7D des Chemins de Fer français. Longueur mm. 255 ■ Internationaler Gepäckwagen 1. Klasse der französischen Staatsbahnen (SNCF). Serie A7D - LÜP 255 mm. ■ Internationale 1e klas bagagewagon van de franse spoorwegen (SNCF), serie A7D. L.O.B. mm. 255.



9307	L. 1.700 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Carrozza francese bagagliaio di prima classe — 1st class French baggage car — Fourgon à bagages français de 1re classe — Französischer Gepäckwagen (SNCF) — 1 e klas bagagewagon serie A7D. — l. 255 mm.



9311	L. 1.700 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Carrozza bagagliaio della S.N.C.F. nei colori «Grand Confort» A4Dtux baggage car of the SNCF in the colours «Grand Confort» — Fourgon à bagages français dans les couleurs «Grand Confort» — Gepäckwagen A4Dtux der SNCF in den Farben «Grand Confort» — l. 268 mm.



9312	L. 1.700 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Carrozza bagagliaio serie A7D delle ferrovie francesi — A7D French baggage car for international trains. — Fourgon à bagages français A7D pour les trains internationaux — Gepäckwagen A7D der SNCF auf internationalen Strecken eingesetzt — l. 255 mm.



9313	L. 1.700 IVA compresa		NOVITA NOUVELTES NOUVEAUTES NEUHEIT	CONSEGNABILE READY LIVRABLE LIEFERBAR
------	-----------------------------	--	--	--

Bagaglio per treni veloci della D.B. — Luggage van for fast main line trains of the D.B. — Voiture transport de Bagages pour train rapide longs parcours de la D.B. — Gepäckwagen für Schnellzüge für lange Strecken in den neuen Farben der DB. — l. 255 mm.



9314	L. 1.700 IVA compresa		NOVITA NOUVELTES NOUVEAUTES NEUHEIT	CONSEGNABILE READY LIVRABLE LIEFERBAR
------	-----------------------------	--	--	--

Bagagliaio delle D.B. — Luggage van of the German Federal Railways D.B. — Voiture transport de Bagages de la D.B. — Gepäckwagen in grüner Farbe der DB für Schnellzüge — D-trein bagagerijtuig van de D.B., kleur groen. — l. 255 mm.

# CARRI MERCI HO WAGONS MARCHANDISES HO



9315	L. 1.700 IVA compresa		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	CONSEGNA READY LIVRABLE LIEFERBAR
------	-----------------------------	--	--	--

Bagagliaio delle FF.SS. serie DZ-UIC-x — Main car of FF.SS series DZ-UIC-X — Fourgon postal des FF.SS. serie DZ-UIC-Z — Gepaewagon der Serie DZ-UIC-Z — Postrijtuig van de FF.SS. Serie DZ-UIC-Z. — l. 255 mm.



9316	L. 1.700 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Vettura svizzera di I classe nei nuovi colori «Grand Confort» — 1st Class Swiss coach in the new colours «Grand Confort» — Voiture suisse de 1er classe dans les nouvelles couleurs «Grand Confort» — D-Zugwagen der ersten Klasse in den neuen Farben «Grand Confort» der SBB CFF. — 1e klasrijtuig van de Zwitserse Spoorwegen in de nieuwe «Grand Confort» Kleuren. — l. 265 mm.



9317	L. 1.700 IVA compresa		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	CONSEGNA READY LIVRABLE LIEFERBAR
------	-----------------------------	--	--	--

Bagagliaio delle FFSS serie «Gran Conforto» — Italian baggage car of the «Grand Confort» series — Voiture bagage de la FFSS «Serie Gran Confort» — Gepaewagon der FFSS aus der «Serie Grand Komfort» — Italiaanse bagagewagen van de «Grand Comfort Serie». — l. 255 mm.



9318	L. 1.700 IVA compresa		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	CONSEGNA READY LIVRABLE LIEFERBAR
------	-----------------------------	--	--	--

Vettura bagagliaio delle S.N.C.F. tipo A7DT — French Baggage car A7DT — Voiture bagage A7DT de la S.N.C.F. — Gepaewagon der S.N.C.F., Typ A7DT — Franse Bagagewagen A7DT. — l. 265 mm.



9319	L. 1.700 IVA compresa		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	CONSEGNA READY LIVRABLE LIEFERBAR
------	-----------------------------	--	--	--

Vettura bagagliaio delle S.A.R. nei colori «Blue Train» — Baggage Car S.A.R. in the «Blue Train» colours — Voiture bagage du S.A.R. coloris «Blue Train» — Gepaewagon der S.A.R. in den Farben «Blue Train» — S.A.R. bagagewagen in de «Blue Train» Kleuren. — l. 268 mm.



2711	L. 1.000 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Carro serbatoio ESSO delle FF.SS per il trasporto olii minerali e derivati. Lunghezza mm. 116. ■ SHELL tank wagon of the FF.SS for the transport of mineral oils and by-products. Length 116 mm. ■ Wagon réservoir «ESSO» des FF.SS pour transport des huiles minérales et sous-produits. Longueur mm. 116. ■ ESSO Kesselwagen der FF.SS für den Erdöltransport und Derivate LÜP 116 mm. ■ ESSO tankwagon van de FF.SS voor het transport van mineral olien en bijproducten. L.O.B. mm. 116.



2712	L. 1.000 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Carro serbatoio AGIP delle FF.SS. per il trasporto olii minerali e derivati. Lunghezza mm. 116. ■ AGIP tank wagon of the FF.SS for the transport of mineral oils and by-products. Length 116 mm. ■ Wagon réservoir AGIP des FF.SS pour transport des huiles minérales et sous-produits. Longueur mm. 116. ■ AGIP Kesselwagen der FF.SS für den Erdöltransport und Derivate. LÜP 116 mm. ■ AGIP tankwagon van de FF.SS voor het transport van minerale olien en bijproducten. L.O.B. mm. 116.



2713	L. 1.000 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Carro serbatoio SHELL delle FF.SS per il trasporto olii minerali e derivati. Lunghezza mm. 116. ■ SHELL tank wagon of the FF.SS for the transport of mineral oils and by-products. Length 116 mm. ■ Wagon réservoir SHELL des FF.SS pour transport des huiles minérales et sous-produits. Longueur mm. 116. ■ SHELL Kesselwagen der FF.SS für den Erdöltransport und Derivate. LÜP 116 mm. ■ SHELL tankwagon van de FF.SS voor het transport van minerale olien en bijproducten. L.O.B. mm. 116.



2714	L. 1.000 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Carro serbatoio ARAL delle FF.SS per il trasporto olii minerali e derivati. Lunghezza mm. 116. ■ ARAL tank wagon of the FF.SS for the transport of mineral oils and by-products. Length 116 mm. ■ Wagon réservoir ARAL des FF.SS pour transport des huiles minérales et sous-produits. Longueur mm. 116. ■ ARAL Kesselwagen der FF.SS für den Erdöltransport und Derivate. LÜP 116 mm. ■ ARAL tankwagon van de FF.SS voor het transport van minerale olien en bijproducten. L.O.B. 116 mm.



2715	L. 1.000 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Carro serbatoio «BP» delle FF.SS per il trasporto olii minerali e derivati. Lunghezza mm. 116. ■ BP tank wagon of the FF.SS for the transport of mineral oils and by-products. Length 116 mm. ■ Wagon réservoir «BP» des FF.SS pour transport des huiles minérales et sous-produits. Longueur mm. 116. ■ BP Kesselwagen der FF.SS für den Erdöltransport und Derivate. LÜP 116 mm. ■ BP tankwagon van de FF.SS voor het transport van minerale olien en bijproducten.





2716	L. 1.000 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Carro serbatoio « TOTAL » delle FF.SS. per il trasporto olii minerali e derivati. Lunghezza mm. 116. ■ Total tank wagon of the FF.SS for the transport of mineral oils and by-products. Length 116 mm. ■ Wagon réservoir TOTAL des FF.SS pour transport des huiles minérales et sous-produits. Longueur mm. 116. ■ TOTAL Kesselwagon der FF.SS für den Erdöltransport und Derivate. LÜP 116 mm. ■ TOTAL tankwagon van de FF.SS voor het transport van minerale olien en bijproducten.



2718	L. 1.000 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Carro serbatoio delle ferrovie tedesche (DB) nei colori e scritta « VTG » per il trasporto gas. Lunghezza fuori respingenti mm. 116. ■ « VTG » tank wagon of the German State Railways (DB) for the transport of gases. Overall length 116 mm. ■ Wagon réservoir des Chemins de Fer allemands (DB) dans les couleurs et inscriptions « VTG » pour transport de gaz. Longueur mm. 116. ■ Kesselwagen der deutschen Staatsbahnen (DB) für Druckgas. LÜP 116 mm. ■ VTG tankwagon van de duitse spoorwegen voor het transport van gassen. L.O.B. mm. 116.



2719	L. 1.000 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Carro serbatoio della SNCF « L'air Liquide » per il trasporto gas. Lunghezza mm. 116. ■ « L'air Liquide » tank wagon of the SNCF for the transport of gases. Length 116 mm. ■ Wagon réservoir de la SNCF « L'air Liquide » pour transport de gaz. Longueur mm. 116. ■ Kesselwagen der SNCF für Druckgas. LÜP 116 mm. ■ « L'air Liquide » tankwagon van de SNCF voor het transport van gassen. L.O.B. mm. 116.



2720	L. 1.000 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Carro serbatoio della SNCF nei colori S.A.T.I. per il trasporto gas. Lunghezza mm. 116. ■ S.A.T.I. tank wagon of the SNCF for the transport of gases. Length 116 mm. ■ Wagon réservoir SATI de la SNCF pour transport de gaz. Longueur mm. 116. ■ SATI Kesselwagen der SNCF für Druckgas. LÜP 116 mm. ■ Tankwagon SATI van de SNCF voor het transport van gassen. L.O.B. mm. 116.



2802	L. 1.000 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Carro a 2 cisterne per trasporto di materiale pulviroloento della « Compagnie Européenne de Transport ». ■ Two tank car for transport of miscellaneous powder products of the « European Transport Company ». ■ Wagon double citerne pour le transport de pulvérulent de la Compagnie Européenne de Transport. ■ Doppelkesselwagen für den Transport von pulverförmigen Stoffen der « Compagnie Européenne ». ■ Wagon voor het transport van gemigde poederproducten van de europese transportonderneming.



2803	L. 1.000 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Carro a due cisterne a scarico pneumatico della « Compagnie Nouvelle de Cadres ». ■ Two tank car for pneumatic unloading of the « Compagnie Nouvelle de Cadres ». ■ Wagon double citernes déchargement pneumatique de la Compagnie Nouvelle de Cadres. ■ Doppelkesselwagen mit Druckluftentladung der « Compagnie Nouvelle de Cadres ». ■ Wagon met twee tanks voor het automatisch ontladen van de Compagnie de Nouvelle de Cadres.



2804	L. 1.000 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Carro Silos a due assi della Société Anonime OMYA. ■ Two axles Silos box car of the « Société Anonime OMYA. ■ Wagon Silos à deux essieux de la Société Anonime OMYA. ■ Silowagen, zweiachsig, der Firma OMYA. ■ Twee-assige Silo wagon van de franse onderneming OMYA.



2805	L. 1.000 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Carro a 2 cisterne, Inglese, tipo WT 16 per trasporto di materiale pulviroloento. Lunghezza fuori respingenti mm. 105. ■ English two tanks car WT 16 for transport of miscellaneous powder. Overall length mm 105. ■ Wagon à 2 citernes anglais type WT 16 pour transport de pulvérulents. Longueur hors tout mm. 105. ■ Wagon mit 2 Tanks engl. Typ WT 16 zum Transport von Zement. LÜP mm. 105. ■ Englische WT 16 wagon met 2 tanks voor het transport van meelproducten; L.O.B. 105 mm.



2811	L. 1.000 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Carro scoperto serie KLmm delle ferrovie di Stato italiane (FF.SS) con tubi Thyssen. Lunghezza fuori respingenti mm. 116. ■ KLmm open wagon of the Italian State Railways (FF.SS) with Thyssen pipes. Overall length 116 mm. ■ Wagon ouvert de la serie KLmm des Chemins de Fer italiens (FF.SS) avec tuyaux Thyssen. Longueur mm. 116. ■ Offener Güterwagen - Serie KLMM - der italienischen Staatsbahnen mit Thyssen-Rohren. LÜP 116 mm. ■ Open goederenwagon serie KLmm met Thyssen buizen van de italiaanse spoorwegen L.O.B. mm. 116.



2812	L. 1.000 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Carro scoperto serie KLmm delle ferrovie di Stato italiane (FF.SS) con carico lamiera. Lunghezza fuori respingenti mm. 116. ■ KLmm open wagon of the Italian State Railways (FF.SS) with plates. Overall length 116 mm. ■ Wagon ouvert de la serie KLmm des Chemins de Fer italiens (FF.SS) avec chargement de toles. Longueur mm. 116. ■ Offener Güterwagen - Serie KLMM - der italienischen Staatsbahnen mit Eisenblechlading. LÜP 116 mm. ■ Open goederenwagon serie KLmm van de italiaanse spoorwegen (FF.SS) met Lading. L.O.B. mm. 116.



2813	L. 1.000 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Carro scoperto serie KLmm delle FF.SS con contenitori birra SPLUGEN BRAU. Lunghezza mm. 116. ■ KLmm open Wagon of the FF.SS. with SPLUGENBRAU beer containers. Length 116 mm. ■ Wagon ouvert de la serie KLmm des FF.SS avec containers de bière SPLUGEN BRÄU. Longueur mm. 116. ■ Offener Güterwagen - Serie KLMM - der FF.SS mit Splügenbräu-Bier-Container. LÜP 116 mm. ■ Open goederenwagon serie KLmm van de FF.SS met Splügenbräu containers. L.O.B. mm. 116.



2816	L. 1.000 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Carro scoperto serie KLmm delle FF.SS con contenitori birra Dinkelacker. Lunghezza mm. 116. ■ KLmm open wagon of the FF.SS with Dinkelacker Beer containers. Length 116 mm. ■ Wagon ouvert de la serie KLmm des FF.SS avec containers de bière Dinkelacker. Longueur mm. 116. ■ Offener Güterwagen - Serie KLMM - der FF.SS mit Dinkelacker-Bier-Container. LÜP 116 mm. ■ Open goederenwagon serie KLmm van de FF.SS met Dinkelacker containers. L.O.B. mm. 116.



2817	L. 1.000 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Carro scoperto con contenitori birra «BIRKEL». Lunghezza mm. 116. ■ German Goods Wagon w/Birkel beer containers. Length 116 mm. ■ Wagon ouvert avec containers de bière Birkel. Longueur mm. 116. ■ Offener Güterwagen mit Birkel-Bier-Container. LÜP 116 mm. ■ Open goederenwagon met Birkel containers. L.O.B. 116 mm.



2818	L. 1.000 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Carro scoperto con contenitori birra «Anker». Lunghezza mm. 116. ■ Swiss Goods Wagon w/Anker beer containers. Length 116 mm. ■ Wagon ouvert avec containers de bière Anker. Longueur mm. 116. ■ Offener Güterwagen mit Anker-Bier-Container. LÜP 116 mm. ■ Open goederenwagon met Anker containers. L.O.B. 116 mm.



2819	L. 1.000 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Carro scoperto con contenitori birra Löwenbräu. Lunghezza mm. 116. ■ Goods Wagon w/Löwenbräu beer containers. Length 116 mm. ■ Wagon ouvert avec containers de bière Löwenbräu. Longueur mm. 116. ■ Offener Güterwagen mit Löwenbräu-Bier-Container. LÜP 116 mm. ■ Open goederenwagon met Löwenbräu containers. L.O.B. 116 mm.



2821	L. 1.000 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Carro scoperto con garitta delle ferrovie svizzere con botti per trasporto vino. Lung. fuori resp. mm. 116. ■ Swiss goods wagon w/guardsvan and wine casks. Overall length mm. 116. ■ Wagon ouvert suisse avec guérite et avec tonneaux pour transport de vin. Longueur mm. 116. ■ Offener Güterwagen der schweizerischen Bundesbahnen mit Tonnen für Weintransport. LÜP 116 mm. ■ Open goederenwagon met fusten voor wijntransport van de Zwitserse spoorwegen. L.O.B. 116 mm.



2822	L. 1.000 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Carro scoperto con contenitori Birra «WATNEYS». Lunghezza mm. 116. ■ Open Car with «WATNEYS» beer containers. Length mm. 116. ■ Wagon ouvert avec containers bière «WATNEYS». Longueur mm. 116. ■ Offener Wagon mit Bier-Container «WATNEYS». LÜP mm. 116. ■ Biertransportwagen «WATNEYS»; lengte 116 mm.



2841	L. 1.200 IVA compresa		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	CONSEGNA READY LIVRABLE LIEFERBAR
------	-----------------------------	--	--	--

Carro pianale 2 assi con contenitori sferici D.B. Lunghez-

za fuori respingenti mm. 170. ■ Platform car, 4 wheels, with spherical containers, D.B. Overall length, including buffers, 170 mm. ■ Wagon plat 2 axes avec containers spherique D.B. Longueur hors tout mm. 170. ■ 2-achsiger Flachgüterwagen mit ballonförmigen Containern der D.B. LÜP 170 mm. ■ 2-assige platte goederenwagon met kottainers van de D.B. L.O.B. 170 mm.



2842	L. 1.200 IVA compresa		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	CONSEGNA READY LIVRABLE LIEFERBAR
------	-----------------------------	--	--	--

Carro pianale 2 assi con contenitori sferici della compagnia Svedese «SLOTTS». Lunghezza fuori respingenti mm.

170. ■ Platform car, 4 wheels, with spherical containers, of the Swedish Company «SLOTTS». Overall length, including buffers, 170 mm. ■ Wagon plat 2 axes avec containers spherique de la Cie Suedoise «SLOTTS». Longueur hors tout mm. 170. ■ 2-achsiger Flachgüterwagen mit ballonförmigen Container der Firma «SLOTTS». LÜP 170 mm. ■ 2-assige platte goederenwagon met kottainers van de schwedischen mij. «Slotts»; L.O.B. 170 mm.



2843	L. 1.200 IVA compresa		NOVITA NOUVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	CONSEGNABILE READY LIVRABLE LIEFERBAR
------	-----------------------------	--	---	--

Carro pianale 2 assi con contenitori sferici della « Société Anonyme OMYA ». Lunghezza fuori respingenti mm. 170. ■

Platform car, 4 wheels, with spherical containers of the « Société Anonyme OMYA ». Overall length, including buffers, 170 mm. ■ Wagon plat 2 axes avec containers spherique de la Ste. Anonyme « OMYA ». Longueur hors tout mm. 170. ■ 2-achsiger Flachgüterwagen mit ballonförmigen Containern der Firma « Société Anonyme OMYA ». LÜP 170 mm. ■ 2-assige platte goederenwagon met containers van de S.A. « OMYA »; L.O.B. 170 mm.



2852	L. 1.200 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Carro Container LSS-Y 573 tedesco con 2 containers LEE & HAPAG LLOYD — German Containers wagon LL-Y 573 with 2 containers LEP & HAPAG LLOYD — Wagon Container LSS-Y 573 de la DB avec 2 Containers LEP & HAPAG LLOYD — Container Gueterwaggon LSS-Y 573 der DB mit 2 Containers LEP & HAPAG LLOYD — Duitse Containerwagen LSS-Y 573 met 2 containers LEP & HAPAG LLOYD.— l. 286 mm.



2853	L. 1200 IVA compresa			
------	----------------------------	--	--	--

Carro container Lss-y 573 della DB con 2 containers ACL e

SEA LAND. ■ Lss-y 573 container wagon of the DB with 2 containers « ACL and SEA LAND ». ■ Wagon container Lss-y 573 de la DB avec 2 containers ACL et SEA LAND. ■ Behälter-Wagen - Serie Lss-y 573 - der DB mit 2 Container ACL und SEA LAND. ■ Lss-y 573 containerwagon van de DB met 2 containers ACL en SEA LAND.



2858	L. 1.200 IVA compresa		NOVITA NOUVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	CONSEGNABILE READY LIVRABLE LIEFERBAR
------	-----------------------------	--	---	--

Carro Container LSS-Y 573 tedesco con 1 container 40' Interfrigo — German Container wagon LSS-Y 573 with 1 container 40' Interfrigo — Wagon Container LSS-Y 573 de la DB avec 1 container 40' Interfrigo — Container Gueterwaggon LSS-Y 573 der DB mit einem Container 40' Interfrigo — Duitse Containerwagen LSS-Y 573 met 1 container 40' Interfrigo. — l. 268 mm.



2859	L. 1.200 IVA compresa		NOVITA NOUVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	CONSEGNABILE READY LIVRABLE LIEFERBAR
------	-----------------------------	--	---	--

Carro Container LSS-Y 573 con un container 40' delle DB — German Container wagon LSS-Y 573 with 1 40' container — Wagon Container LSS-Y 573 de la DB avec 1 container 40' — Container Gueterwaggon LSS-Y 573 der DB mit einem Container 40' — Duitse Containerwagen LSS-Y 573 met 1 container 40' Interfrigo. — l. 268 mm.



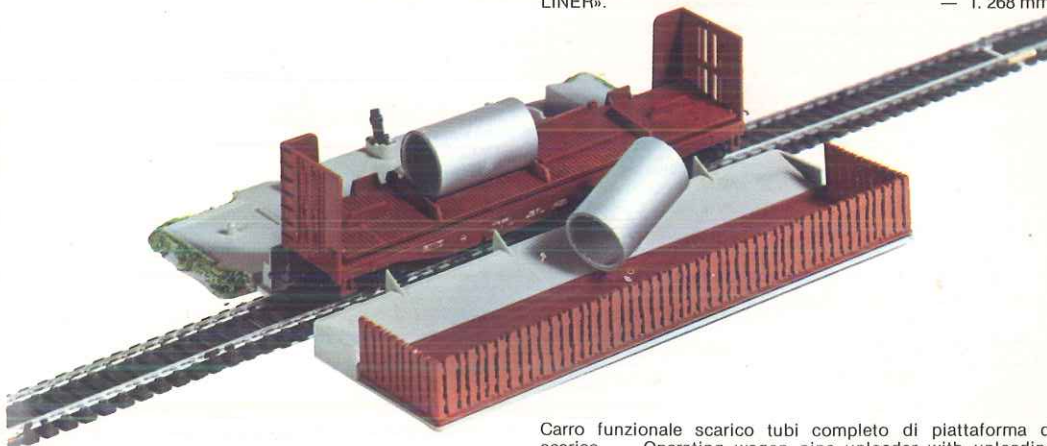
2861	L. 1.000 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Carro scoperto delle ferrovie di Stato italiano con contenitori-frigo. Lunghezza fuori respingenti mm. 116. ■ Italian open car with refrigerator's containers. Overall length 116 mm. ■ Wagon ouvert italien avec containers-frigorifiques. Longuer mm. 116. ■ Italienischer offener Wagen mit Kühlcontainers. LÜP 116 mm. ■ Open wagon van de italiaanse spoorwegen met koelcontainers. L.O.B. 116 mm.



2871	L. 1.200 IVA compresa		NOVITA NOUVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	CONSEGNABILE READY LIVRABLE LIEFERBAR
------	-----------------------------	--	---	--

Carro Container LSS-Y 573 con 1 container 40' «FREIGHT LINER» — Container wagon LSS-Y 573 with 1 40' container «FREIGHT LINER» — Wagon Container LSS-Y 573 avec 1 container 40' «FREIGHT LINER» — Container Gueterwaggon LSS-Y 573 mit einem Container 40' «FREIGHT LINER» — Containerwagen LSS-Y 573 met 1 40' container «FREIGHT LINER». — l. 268 mm.



2880	L. 2.000 IVA compresa		NOVITA NOUVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	CONSEGNABILE READY LIVRABLE LIEFERBAR
------	-----------------------------	--	---	--

Carro funzionale scarico tubi completo di piattaforma di scarico — Operating wagon pipe unloader with unloading base — Wagon fonctionel dechargement de tube complet sur plateforme de dechargement — Achsiger Kippwaggon mit Roehren beladen, einschliesslich Ablade-platform — — l. 175 mm.



2901	L. 1.300 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Carro cisterna per il trasporto propano e butano delle FF.SS.

nei colori e scritte AGIPGAS. ■ AGIP tank car for the transport of propane and butane of the FF.SS. ■ Wagon citerne pour le transport de propane et butane des FF.SS. dans les couleurs et inscriptions AGIP. ■ Zisternenwagen mit Doppelachs-Drehgestell FFSS für Propangas « AGIPGAS ». ■ AGIP tankwagon voor het transport van propaan en butaan gas van de FF.SS.



2902	L. 1.300 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Carro cisterna delle FF.SS. per il trasporto propano e butano

della FF.SS. nei colori e scritte BIPIGAS. ■ BIPIGAS tank car for the transport of propane and butane of the FF.SS. ■ Wagon citerne pour le transport de propane et butane des FF.SS. dans les couleurs et inscriptions « BIPIGAS ». ■ Zisternenwagen mit Doppelachs-Drehgestell für Propangas « BIPIGAS » der FF.SS. ■ BIPI Tankwagon voor het transport van propaan en butaan gas van de FF.SS.



2903	L. 1.300 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Carro cisterna per il trasporto propano e butano delle FF.SS.

nei colori e scritte LIQUIGAS. ■ LIQUIGAS tank wagon for the transport of propane and butane of the FF.SS. ■ Wagon citerne pour le transport de propane et butane des FF.SS. dans les couleurs et inscriptions « LIQUIGAS ». ■ Zisternenwagen mit Doppelachs-Drehgestell FFSS für Propangas « LIQUIGAS ». ■ LIQUIGAS tankwagon voor het transport van propaan en butaan gas van de FF.SS.



2904	L. 1.200 IVA compresa		NOVITA NOUVELTIES NEUHEIT	CONSEGNABILE READY LIVRABLE LIEFERBAR
------	-----------------------------	--	---------------------------------	--

Carro cisterna per trasporto gas liquido SHELL — Tank car SHELL for the transport of L.P. gas — Wagon citerne pour transport de gaz liquide SHELL — Kesselwagen SHELL-GAS — SHELL tankwagon voor het transport lpg. gas. — L. 121 mm.



2905	L. 1.200 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Carro cisterna della S.N.C.F. per il trasporto di ammoniaca

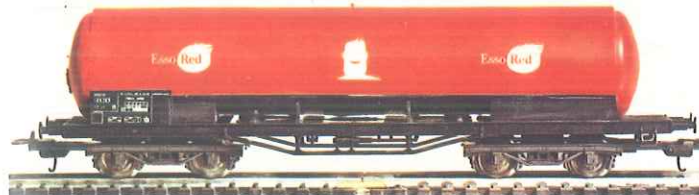
nei colori e scritte KUHLMANN. ■ KUHLMANN tank wagon of the S.N.C.F. for the transport of Ammoniac. ■ Wagon citerne de la S.N.C.F. pour le transport de l'ammoniac dans les couleurs et inscriptions KUHLMANN. ■ Zisternenwagen mit Doppelachs - Drehgestell für das S.N.C.F. - Netz für ammoniak « Kuhlmann ». ■ Kuhlmann tankwagon van de S.N.C.F. voor het transport van Ammonia.



2906	L. 1.200 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Carro cisterna della S.N.C.F. per il trasporto gas liquefatti

nei colori e scritte MARCEL MILLET. ■ MARCEL MILLET tank wagon of the S.N.C.F. for the transport of l.p. gas. ■ Wagon citerne de la S.N.C.F. pour le transport de gaz liquéfiés dans les couleurs et inscriptions MARCEL MILLET. ■ Zisternenwagen mit Doppelachs - Drehgestell für das SNCF-Netz für Flüssiggas « Marcel Millet ». ■ Marcel Millet tankwagon van de S.N.C.F. voor het transport van gassen.



2907	L. 1.200 IVA compresa		NOVITA NOUVELTIES NEUHEIT	CONSEGNABILE READY LIVRABLE LIEFERBAR
------	-----------------------------	--	---------------------------------	--

Carro cisterna ESSO RED — Tank Car ESSO RED — Wagon citerne ESSO RED — Kesselwagen ESSO RED — ESSO RED tankwagon. — l. 100 mm.



2911	L. 1.300 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Carro cisterna inglese nei colori e scritte « TRAFFIC

SERVICE LTD ». Lunghezza mm. 190. ■ « TRAFFIC SERVICE LTD ». English tank wagon. Length mm. 190 ■ Wagon citerne anglais dans les couleurs et inscriptions « TRAFFIC SERVICE LTD ». Longueur mm. 190. ■ Kesselwagen mit engl. Farben und Aufschrift « TRAFFIC SERVICE LTD ». LÜP mm. 190. ■ Englise ketelwagen van de « TRAFFIC SERVICE LTD »; L.O.B. 190 mm.



3101	L. 1.000 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Carro merci coperto G4 41169 a 2 assi della N.S.B. (Ferrovie Norvegesi). Lunghezza fuori respingenti mm. 126. ■

Copy of the G4 41169 Goods van with sliding doors of N.S.B. (Norweg. Railways). Overall length 126 mm. ■ Modèle du wagon couvert « G4 41169 » de la N.S.B. (Chemins de Fer Norvégiens) avec portes coulissantes. Longueur 126 mm. ■ Gesloten goederenwagon « G4 41169 » van de N.S.B. (Noorse spoorwegen) met schuifdeuren. L.O.B. 126 mm. ■ Gedeckter Güterwagen G4 41169 der N.S.B. (Norw. Staatsbahnen) mit Schiebetüren. LÜP 126 mm.



3102	L. 1.000 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Carro merci a 2 assi delle FF.SS con porte scorrevoli. Lunghezza fuori respingenti mm. 126. ■ Goods Van with sliding wood doors of the FF.SS Overall length 126 mm. ■ Wagon couvert des FF.SS, avec portes coulissantes. Longueur mm. 126. ■ Gedeckter Güterwagen der FF.SS mit Schiebetüren. LÜP 126 mm. ■ Gesloten goederenwagon van de FF.SS met schuifdeuren L.O.B. 126 mm.



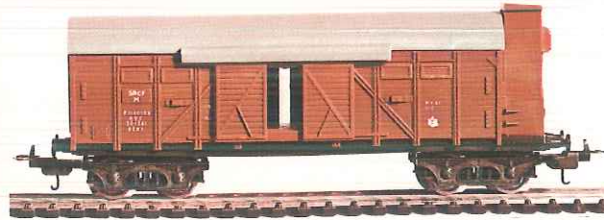
3103	L. 1.000 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Carro refrigerante INTERFRIGO delle Ferrovie Tedesche. Lunghezza fuori respingenti mm. 126. ■ INTERFRIGO Refrigerator Car of the German Railways (D.B.). Overall length 126 mm. ■ Wagon frigorifique INTERFRIGO des Chemins de Fer Fédéraux Allemands. Longueur 126 mm. ■ Koelwagen « INTERFRIGO » van de Duitse spoorwegen. L.O.B. 126 mm. ■ INTERFRIGO Kühlwagen. Modell der Deutschen Bundesbahnen. LÜP 126 mm.



3104	L. 1.000 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Carro refrigerante STEF delle Ferrovie Francesi tipo I unificato secondo le norme U.I.C. - O.R.E. Lunghezza fuori respingenti mm. 126. ■ STEF Refrigerator Car of the S.N.C.F. Standardized according to U.I.C. - O.R.E. Overall Length 126 mm. ■ Wagon frigorifique « STEF » de la S.N.C.F., type I, unifié selon les normes U.I.C. - O.R.E. Longueur 126 mm. ■ Koelwagen « STEF » van de S.N.C.F. Geheel volgens U.I.C. - O.R.E. L.O.B. 126 mm. ■ SEF Kühlwagen U.I.C. - O.R.E. Modell der Französischen Staatsbahnen - LÜP 126 mm.



3105 / L	L. 1.500 IVA compresa			
----------	-----------------------------	--	--	--

Carro merci coperto della S.N.C.F. con fanali segnalazione posteriore rossi. Lunghezza mm. 142. ■ Bogie Brake Van of the S.N.C.F. with working rear red lights. Length 142 mm. ■ Wagon couvert de la S.N.C.F., avec guérite et 2 feux électriques rouges de « fin convoi ». Longueur mm. 142 ■ Gedeckter Güterwagen, Modell der S.N.C.F. Rote Schlusslichter. LÜP 142 mm. ■ Goederenwagon met sluitlichten. L.O.B. 142 mm.



3108	L. 1.000 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Carro frigorifero della Compagnia Svizzera « BELL ». Lunghezza fuori respingenti mm. 126. ■ Refrigerator Car of the Swiss Company « BELL ». Overall length 126 mm. ■ Wagon frigorifique de la Cie Suisse « BELL ». Longueur 126 mm. ■ Koelwagen van de Zwitserse onderneming « BELL ». L.O.B. 126 mm. ■ Kühlwagen der Schweizerischen Gesellschaft « BELL ». LÜP 126 mm.



3109	L. 1.000 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Carro per il trasporto birra della « CARLSBERG » Danese. Lunghezza fuori respingenti mm. 126. ■ « CARLSBERG » Danish Beer Wagon. Overall Length 126 mm. ■ Wagon transport bière Danoise « CARLSBERG ». Longueur 126 mm. ■ Wagon voor transport van Déens Bier « CARLSBERG ». L.O.B. 126 mm. ■ Wagon zum Transport von Dänischen Bier « CARLSBERG ». LÜP 126 mm.



3110	L. 1.000 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Carro danese per il trasporto birra «LEDERER BRAU» — «LEDERER BRAU» Danish beer wagon — Wagon transport bière Danoise «LEDERER BRAU» — Wagon zur transport von Dänischen Bier «LEDERER BRAU» — Wagon voor transport van Déens Bier «LEDERER BRAU». — l. 126 mm.



3111	L. 1.000 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Carro per il trasporto birra « SPATENBRÄU » Tedesca. Lunghezza fuori respingenti mm. 126. ■ « SPATENBRÄU » German Beer Wagon. Overall length 126 mm. ■ Wagon transport bière Allemande « SPATENBRÄU », Longueur 126 mm. ■ Wagon voor transport van Duits Bier « SPATENBRÄU ». L.O.B. 126 mm. ■ Wagon zum Transport von Deutschen Bier « SPATENBRÄU ». LÜP 126 mm.



3112	L. 1.000 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Carro della compagnia svedese « Gullfiber ». Lunghezza fuori respingenti mm. 126. ■ Car of the Swedish « Gullfiber » Company. Overall length 126 mm. ■ Wagon de la Cie Suedoise « Gullfiber ». Longueur mm. 126 ■ Van de Zweedse « Gullfiber » Maatschappij. L.O.B. 126 mm. ■ GULLFIBER wagen der Schwedischen. LÜP mm. 126.



3113	L. 1.000 IVA compresa		
------	-----------------------------	--	--

Carro refrigerante Coca-Cola. Lunghezza fuori respingenti mm. 126. ■ Refrigerator wagon for Coca-Cola. Overall length, including buffers, 126 mm. ■ Wagon refrigerant Coca-Cola. Longueur hors tout mm. 126. ■ Kühlwagen Coca-Cola. LÜP 126 mm. ■ 2-assige koelwagon « Coca-Cola »; L.O.B. 126 mm.



3115	L. 1.000 IVA compresa		
------	-----------------------------	--	--

Carro refrigerante con percorso rete SNCF della Compagnia EVIAN. Lunghezza fuori respingenti mm. 126. ■ Refrigerator car of the French Railway (SNCF), of the EVIAN Company. Overall length 126 mm. ■ Wagon refrigerant qui parcourt le réseau de chemin de fer français de la « Compagnie EVIAN ». Longueur mm. 126. ■ Evian-Kühlwagen der SNCF-Netz. LÜP 126 mm. ■ Koelwagon van de maatschappij EVIAN rijdende op het franse spoorwegnet. L.O.B. mm. 126.



3116	L. 1.000 IVA compresa		
------	-----------------------------	--	--

Carro per il trasporto birra francese « Kronenbourg ». Lunghezza fuori respingenti mm. 126. ■ Wagon for transport of French Beer « Kronenbourg ». Overall length 126 mm. ■ Wagon pour le transport de bière française « Kronenbourg ». Longueur mm. 126. ■ Güterwagen für den Transport von französischen Bier « Kronenbourg ». LÜP 126 mm. ■ Goederenwagon voor het transport van franse bier « Kronenbourg ». L.O.B. mm. 126.



3161	L. 1.000 IVA compresa		
------	-----------------------------	--	--

Carro UIC coperto, tipo 2, a due assi, delle ferrovie di Stato Italiane (FFSS). Lunghezza fuori respingenti mm. 121. ■ Two axle, type 2, UIC covered car of the Italian State Railways (FFSS). Overall length 121 mm. ■ Wagon couvert UIC, type 2, à deux essieux, des Chemins de Fer italiens. Longueur mm. 121. ■ Zweiachsiger Gedeckter Wagen, Type 2, der italienischen Staatsbahnen (FFSS) LÜP. ■ Twee-assige UIC gesloten wagon van de italiaanse spoorwegen (FFSS) L.O.B.



3162	L. 1.000 IVA compresa		
------	-----------------------------	--	--

Carro UIC coperto, tipo 2, a due assi, delle ferrovie francesi (SNCF). Lunghezza fuori respingenti mm. 121. ■ Two axle, type 2, UIC covered car of the French Railways (SNCF). Overall length 121 mm. ■ Wagon couvert UIC, type 2, à deux essieux, des Chemins de Fer français (SNCF). Longueur mm. 121. ■ Zweiachsiger Gedeckter Wagen, Type 2, der französischen Staatsbahnen (SNCF). Länge über Puffer 121 mm. ■ Twee-assige UIC gesloten wagon van de Franse spoorwegen (SNCF). L.O.B. 121 mm.



3163	L. 1.000 IVA compresa		
------	-----------------------------	--	--

Carro coperto a due assi delle ferrovie di Stato Italiane noleggiato alla società FIAT. Lunghezza fuori respingenti mm. 121. ■ Two axle covered car of the Italian State Railways (FFSS) chartered to « FIAT ». Overall length 121 mm. ■ Wagon couvert à deux essieux des Chemins de Fer italiens loué à la société « FIAT ». Longueur mm. 121. ■ Zweiachsiger Gedeckter Wagen « FIAT » der italienischen Staatsbahnen (FFSS). LÜP 121 mm. ■ Twee-assige gesloten wagon FIAT van de Italiaanse spoorwegen (FFSS). L.O.B. 121 mm.



3164	L. 1.000 IVA compresa		
------	-----------------------------	--	--

Carro merci coperto a due assi « ASG ». Lunghezza fuori respingenti mm. 121. ■ Two axle covered goods van « ASG ». Overall length 121 mm. ■ Wagon couvert à deux essieux dans l'inscription « ASG » Longueur mm. 121. ■ Zweiachsiger gedeckter Güterwagen « ASG ». LÜP 121 mm. ■ Twee-assige gesloten goederenwagon « ASG ». L.O.B. 121 mm.



3165	L. 1.000 IVA compresa		
------	-----------------------------	--	--

Carro coperto inglese tipo TFV2 a 2 assi. Lunghezza fuori respingenti mm. 121. ■ Covered wagon, British, type TFV2, 4 wheels. Overall length, including buffers, 121 mm. ■ Wagon couvert Anglais type TFV2 a 2 axes. Longueur hors tout mm. 121. ■ Englischer geschlossener Güterwagen Typ TFV2 mit 2 Achsen. LÜP 121 mm. ■ Engelse 2-assige gesloten goederenwagon type TFV2; L.O.B. 121 mm.



3166	L. 1.000 IVA compresa		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	CONSEGNABILE READY LIVRABLE LIEFERBAR
------	-----------------------------	--	--	--

Carro fine convoglio inglese da 20 Ton Brake Van — English 20 Ton goods Brake Van — Wagon fin convoi Anglais Brake Van — Schlusswaggon der BH — Remwagen van de Engelse spoorwegen. — 1.100 mm.



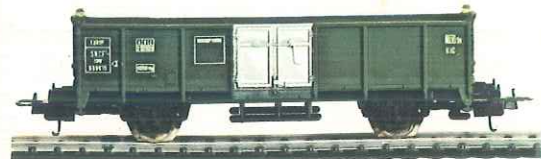
3167	L. 1.000 IVA compresa		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	CONSEGNABILE READY LIVRABLE LIEFERBAR
------	-----------------------------	--	--	--

Carro chiuso olandese UIC a 2 assi — Dutch covered wagon UIC, 2 axler — Wagon fermé Hollandais UIC à 2 axes — Geschlossener hollaändischer Waggon, 2 Achsig, UIC — 2 assige gesloten goederenwagon de Nederlandse spoorwegen. — 1.121 mm.



3171	L. 1.000 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Carro UIC scoperto a sponde alte tipo 2, a due assi, delle ferrovie di Stato italiane (FFSS). Lunghezza fuori respingenti mm. 121. ■ Two axle UIC open wagon, type 2, of the Italian State Railways (FFSS). Overall length 121 mm. ■ Wagon tombereau ouvert UIC type 2, à deux essieux, des Chemins de Fer italiens. Longueur mm. 121. ■ Zweiachsiger offener Güterwagen, Type 2, der Italienischen Staatsbahnen (FFSS). LÜp 121 mm. ■ Twee-assige hoge open goederenwagon van de Italiaanse spoorwegen. L.O.B. 121 mm.



3172	L. 1.000 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Carro UIC scoperto a sponde alte, tipo 2, a due assi, con porta centrale color argento, delle ferrovie francesi. Lunghezza fuori respingenti mm. 121. ■ Two axle UIC open wagon, type 2, with central door in silver colour, of the French Railways (SNCF). Overall length 121 mm. ■ Wagon tombereau ouvert à deux essieux, UIC, type 2, des Chemins de Fer Français (SNCF) avec porte centrale argentée. Longueur mm. 121. ■ Zweiachsiger offener Güterwagen, Type 2, UIC, der SNCF. LÜP 121 mm. ■ Twee-assige hoge open goederenwagon van de Franse Spoorwegen. L.O.B. 121 mm.



3174	L. 1.000 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Carro UIC scoperto a sponde alte a due assi, tipo 2, delle ferrovie di Stato italiane con carico di carbone. Lunghezza fuori respingenti mm. 121. ■ Two axle UIC open wagon, type 2, of the Italian State Railways with coal. Overall length 121 mm. ■ Wagon ouvert UIC à deux essieux, type 2, des Chemins de Fer italiens avec charbon. Longueur mm. 121. ■ Zweiachsiger offener Güterwagen, Type 2, der italienischen Staatsbahnen mit Kohle. LÜP 121 mm. ■ Twee-assige open goederenwagon, Type 2, van de Italiaanse spoorwegen met kolen. L.O.B. 121 mm.



3175	L. 1.000 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Carro scoperto inglese a sponde alte tipo WT3 a 2 assi. Lunghezza fuori respingenti mm. 121. ■ High-sided, open wagon, British, type WT3, 4 wheels. Overall length, including buffers, 121 mm. ■ Wagon découvert Anglais à ridelles hautes type WT3 à 2 axes. Longueur hors tout mm. 121. ■ Englischer geschlossener Güterwagen mit hoher Bordwand Typ WT3 mit 2 Achsen. LÜP 121 mm. ■ Engelse 2-assige open goederenwagon type WT3; L.O.B. 121 mm.



3176	L. 1.000 IVA compresa		NOVITA NOUVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	CONSEGNABILE READY LIVRABLE LIEFERBAR
------	-----------------------------	--	---	--

Carro aperto inglese, 16 Ton, «HALL & DEAN» — English 16 Ton private owner coal wagon «HALL & DEAN» — Wagon ouvert Anglais 16 Tonnes «HALL & DEAN» — Offener Engl. 16 Tonner-Waggon in den Farben «HALL & DEAN» — Open Engelse goederenwagon «HALL & DEAN». — 1.72 mm.



3177	L. 1.000 IVA compresa		NOVITA NOUVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	CONSEGNABILE READY LIVRABLE LIEFERBAR
------	-----------------------------	--	---	--

Carro aperto inglese 16 Ton «CAXTON» — English 16 Ton private owner coal wagon «CAXTON» — Wagon ouvert Anglais 16 Tonnes «CAXTON» — Offener Engl. 16 Tonner-Waggon in den Farben «CAXTON» — Open Engelse goederenwagon «CAXTON». — 1.72 mm.



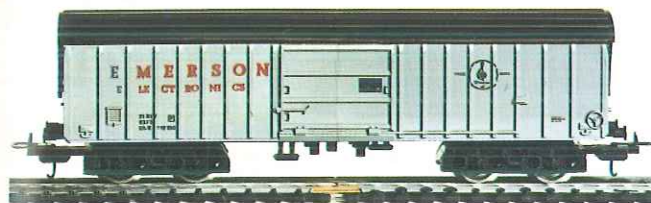
3181	L. 1.000 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Carro tedesco a tetto apribile per trasporti speciali. Lunghezza fuori respingenti mm. 161. ■ German wagon with opening top for special transport. Overall Length 161 mm. ■ Wagon allemand à toit ouvrant pour transports spéciaux. Longueur mm. 161. ■ Offener Güterwagen der DB mit aufmachbarem Dach. LÜP 161 mm. ■ Open wagen met afneembaar dak van de Duitse spoorwegen. L.O.B. 161 mm.



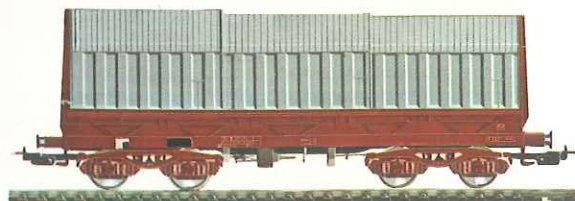
3182	L. 1.000 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Carro a tetto apribile per trasporti speciali nei colori SNCF. Lunghezza mm. 161. ■ French wagon with opening top. Length 161 mm. ■ Wagon français à toit ouvrant. Longueur 161 mm. ■ Offener Güterwagen der SNCF mit aufmachbarem Dach. LÜP 261 mm. ■ Open wagen met afneembaar dak van de SNCF. L.O.B. 161 mm.



3183	L. 1.000 IVA compresa			
------	-----------------------------	--	--	--

Carro a tetto apribile per trasporti speciali nei colori EMERSON. Lunghezza mm. 161. ■ EMERSON wagon with opening top. Length 161 mm. ■ Wagon EMERSON à toit ouvrant. Longueur 161 mm. ■ Offener Güterwagen EMERSON mit aufmachbarem Dach. LÜP 161 mm. ■ Open wagen met afneembaar dak van EMERSON. L.O.B. 161 mm.



3184		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTÉS NEUHEIT	
------	--	--	--

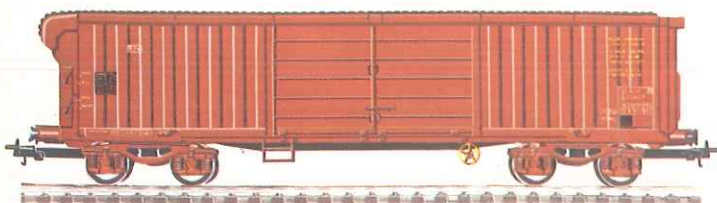
Carro porta coils di lamiera ad apertura telescopica delle SNCF. Lunghezza fuori respingenti mm. 132. ■ Wagon

for sheet steel coils with telescopic opening, of the SNCF. Overall length, including buffers, 132 mm. ■ Wagon porte coils avec ouverture telescopique de la SNCF. Longueur hors tout mm. 132. ■ Güterwagen für Blechrollen mit teleskopischer Spannweite der SNCF. LÜP 132 mm. ■ IJzertransportwagon van de Franse spoorwegen SNCF; L.O.B. 132 mm.



3185		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTÉS NEUHEIT	
------	--	--	--

Carro olandese ad apertura telescopica — Dutch car with telescopic opening — Wagon Hollandais à ouverture télescopique — Holländischer Waggon, oberteil Zusammenschiebar — IJzertransportwagon van de Nederlandse spoorwegen. — l. 132 mm.



3187		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTÉS NEUHEIT	
------	--	--	--

Carro a tetto apribile a saracinesca tipo «TAES» delle S.N.C.F. — French car with opening top «TAES» — Wagon à toit ouvrant type «TAES» de la S.N.C.F. — Waggon der S.N.C.F. mit Dach zum offenen Typ «TAES» — Open goederenwagon van de Franse spoorwegen «TAES». — l. 161 mm.



3191	L. 1.200 IVA compresa		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTÉS NEUHEIT	CONSEGNAIBILE READY LIVRABLE LIEFERBAR
------	-----------------------------	--	--	---

Carro refrigerante a 4 assi Interfrigo. Lunghezza fuori respingenti mm. 242. ■ Refrigerator wagon Interfrigo, 8 wheels. Overall length, including buffers, 242 mm. ■ Wagon refrigerant à 4 axes Interfrigo. Longueur hors tout mm. 242. ■ Kühlwagen, 4-achsig, Interfrigo. LÜP 242 mm. ■ 4-assige koelwagon « Interfrigo »; L.O.B. 242 mm.



3192	L. 1.200 IVA compresa		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTÉS NEUHEIT	CONSEGNAIBILE READY LIVRABLE LIEFERBAR
------	-----------------------------	--	--	---

Carro refrigerante a 4 assi tedesco per trasporto birra «Staufen Bräu». Lunghezza fuori respingenti mm. 242. ■

Refrigerator wagon, German 8 wheels, for the transport of beer «Staufen Bräu». Overall length, including buffers, 242 mm. ■ Wagon refrigerant à 4 axes allemand pour transport de bière «Staufen Bräu». Longueur hors tout mm. 242. ■ Kühlwagen, 4-achsig, deutsch, für Biertransport «Staufen-Bräu». LÜP 242 mm. ■ 4-assige koelwagon «Staufen Bräu». L.O.B. 242 mm.



3193	L. 1.200 IVA compresa		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTÉS NEUHEIT	CONSEGNAIBILE READY LIVRABLE LIEFERBAR
------	-----------------------------	--	--	---

Carro refrigerante a 4 assi della compagnia italiana «Montecatini Edison» nei colori e scritte «Sillan». Lunghezza fuori respingenti mm. 242. ■ Refrigerator wagon, 8 wheels,

of the Italian Company «Montecatini Edison», in the colours livery of «Sillan». Overall length, including buffers, 242 mm. ■ Wagon refrigerant à 4 axes de la Cie Italienne «Montecatini Edison» avec inscriptions «Sillan». Longueur hors tout mm. 242. ■ Kühlwagen, 4-achsig, der italienischen Firma «Montecatini Edison» in den Farben und mit Aufschrift «Sillan». LÜP 242 mm. ■ 4-assige koelwagon van de Ital. Mij. «Montecatini Edison» met opschrift «Sillan»; L.O.B. 242 mm.



3194	L. 1.200 IVA compresa		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTÉS NEUHEIT	CONSEGNAIBILE READY LIVRABLE LIEFERBAR
------	-----------------------------	--	--	---

Carro refrigerante inglese «TRAFFIC SERVICE» — English refrigerator car «TRAFFIC SERVICE» — Wagon refrigerant Anglais «TRAFIC SERVICE» — Englischer Kuehlwagon «TRAFFIC SERVICE» — Engelse koelwagon «TRAFFIC SERVICE». — l. 245 mm.



3201			NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTÉS NEUHEIT	
------	--	--	--	--

Carro tramoggia belga a tetto apribile — Belgian operating hopper car with opening top — Wagon fonctionnel belge à toit ouvrant — Offener Kippwagen der S.N.C.B. — Onderlosser van de Belgische spoorwegen. — l. 110 mm.



3202			NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTÉS NEUHEIT	
------	--	--	--	--

Carro tramoggia francese a tetto apribile — French operating hopper car with opening top — Wagon fonctionnel français à toit ouvrant — Offener Kippwagen der S.N.C.F. — Onderlossen van de Franse spoorwegen. — l. 110 mm.





3203		NOVITÀ NOUVEAUTÉS NEUHEIT
------	--	---------------------------------

Carro tramoggia francese « CTC » a 2 assi con tetto apribile per trasporto cereali. Lunghezza fuori resp. mm. 110. ■ Two axle hopper wagon « CTC » with opening top of the French Railways to transport grain. Overall length 110 mm. ■ Wagon trémie à 2 essieux à toit ouvrant de la société « CTC » pour transport de céréales. Longueur mm. 110. ■ 2 achsig. Trichterwagen mit aufmachbarem Dach für Getreide. LÜP 110 mm. ■ Tweeassige CTC kiepwagen met afneembare dak van de Franse spoorwegen (SNCF). L.O.B. 110 mm.



3204		NOVITÀ NOUVEAUTÉS NEUHEIT
------	--	---------------------------------

Carro tramoggia francese « Pechiney St. Gobain » a 2 assi con tetto apribile per trasporto prodotti chimici. Lunghezza fuori resp. mm. 110. ■ French hopper wagon « Pechiney St. Gobain » with opening top to transport chemical products. Overall length 110 mm. ■ Wagon trémie français à toit ouvrant « Pechiney St. Gobain » pour le transport de produits chimiques. Longueur mm. 110. ■ Zweiachsiger Trichterwagen der « Pechiney St. Gobain » für Transport von chemischen Produkten. LÜP 110 mm. ■ Twee-assige « Pechiney St. Gobain » kiepwagen met afneembare dak van de Franse spoorwegen. L.O.B. 110 mm.



3205		NOVITÀ NOUVEAUTÉS NEUHEIT
------	--	---------------------------------

Carro tramoggia inglese a tetto apribile 2 assi serie WT 19. ■ Two axle English hopper wagon « WT 19 » with opening top. ■ Wagon trémie anglais à 2 essieux série WT 19 à toit ouvrant. ■ Engl. Trichterwagen mit Dach zum Öffnen. 2 Najtiqklsérie WT 19. ■ 2-assige Englische zelflosser WT 19 met zwenkdak.



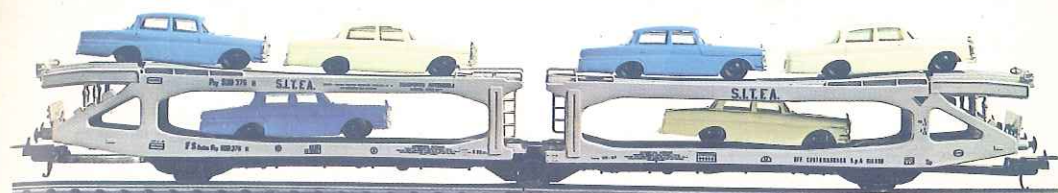
9038	L. 1.200 IVA compresa		
------	-----------------------------	--	--

Carro a doppio bilico per trasporto legname — Double bascule car with load of planks — Wagon double articulé pour transport de bois — Waggon fuer Langholz mit Balken beladen — Schamelwagon geladen mit Balken. — l. 215 mm.



9039	L. 1.200 IVA compresa		
------	-----------------------------	--	--

Carro a doppio bilico per trasporto tubi — Double bascule car with load of pipes — Wagon double articulé pour transport de tube — Waggon mit Röhrentladung — Schamelwagon geladen mit Röhren. — l. 215 mm.



9050	L. 1.800 IVA compresa		
------	-----------------------------	--	--

Vagone trasporto auto della S.I.T.F.A. di Torino. Lunghezza mm. 290. ■ Car-Transporter of the SITFA Turin. Overall length 290 mm. ■ Wagon transport-autos de la SITFA de Turin. Longueur mm. 290. ■ Automobil-Transportwagen der SITFA, Torino. LÜP 290 mm. ■ Auto-transportwagen van de SITFA, Torino. L.O.B. 290 mm.



9052	L. 1.800 IVA compresa		
------	-----------------------------	--	--

Carro per trasporto ghisa fusa «CAFL» — Foundry car «CAFL» — Wagon transport de ciment en fusion «CAFL» — Waggon fuer Befoerderung von Roheisen «CAFL» — Wagon voor het transport van vloeibaar metaal «CAFL». — l. 220 mm.



9053	L. 1.500 IVA compresa		NOVITÀ NOUVEAUTÉS NEUHEIT	CONSEGNABILE READY LIVRABLE LIEFERBAR
------	-----------------------------	--	---------------------------------	--

Vagone inglese trasporto auto, 4 assi — 4 Axle English wagon transport automobiles — Wagon Anglais pour transport-autos, 4 axes — Automobil-Transportwagen, 4 Achsig, der BR — 4 assige Englische Autotransportwagen. — l. 280 mm.



9054	L. 1.500 IVA compresa		NOVITÀ NOUVEAUTÉS NEUHEIT	CONSEGNABILE READY LIVRABLE LIEFERBAR
------	-----------------------------	--	---------------------------------	--

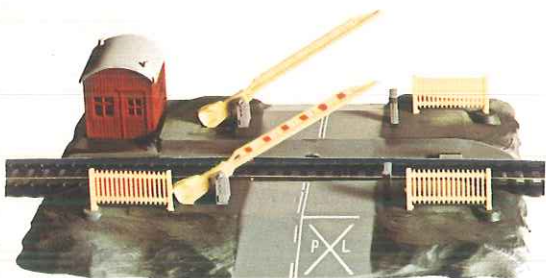
Vagone trasporto auto, 4 assi, delle DB — 4 Axle German wagon transport automobiles — Wagon Allemand pour transport-autos, 4 axes — Automobil-Transportwagen, 4 Achsig, der DB — 4 assige Duitse autotransportwagen. — l. 280 mm.



**2071 L. 1.400 IVA compresa**  
 Pensilina. ■ Station Roof. ■ Toit. ■ Bahnsteigdach. ■ Stationsoverkapping.



**2080 L. 1.700 IVA compresa**  
 Galleria ■ Tunnel.



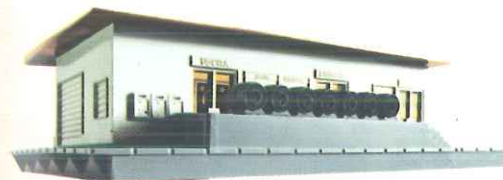
**021 L. 1.400 IVA compresa**  
 Passaggio a livello a funzionamento automatico. Le barre del passaggio a livello si chiudono al passaggio del treno. ■ Automatic Level Crossing. The barriers close with the passing of the train. ■ Passage à niveau automatique. Au passage du train les barrières se baissent. ■ Automatischer Bahnübergang. Die Barriere senkt sich beim Vorbeifahren des Zuges. ■ Automatische spoorwegovergang. De bomen van de spoorwegovergang sluiten automatisch bij het passeren van de trein.



**022 L. 3.000 IVA compresa**  
 Semaforo a colonna a due luci rossa e verde per comando automatico di convogli ferroviari e interruttore 3067. Il treno si arresta da solo quando il semaforo è rosso e riparte quando è verde. ■ Two lights signal, red and green, for the automatic control of the railways convoys and switch n. 3067. When the signal is red the train stops automatically and restarts when signal is green. ■ Sémaphore à colonne de feux: rouge et vert pour la commande automatique des convois ferroviaires et interrupteur n. 3067. Le train s'arrête seul quand le feu est au rouge et repart lorsqu'il est au vert. ■ Automatische lichtseinen rood en groen. Met automatische controle op het spoorwegverkeer. Bij rood stopt de trein automatisch en gaat weer rijden als het signaal op groen springt. ■ Grün-Rot-Signal zur automatischen Kontrolle des Zugverkehrs und Schalter N. 3067. Bei Rot hält der Zug und setzt sich bei Grün wieder in Bewegung.



**024 L. 6.000 IVA compresa**  
 Stazione con segnale acustico. ■ Station with sound signal. ■ Poste d'aiguillage à signal sonore. ■ Bahnhof mit Schallsignal. ■ Station met automatisch belsignaal.



**041 L. 1.300 IVA compresa**  
 Scalo Merci. ■ Freight Yard. ■ Gare marchandises. ■ Güterbahnhof. ■ Goederenloods.



**042 L. 800 IVA compresa**  
 Casa piccola. ■ Small house. ■ Maisonette. ■ Häuschen. ■ Klein huis.



**043 L. 1.000 IVA compresa**  
 Casa media. ■ Middle size house. ■ Maison moyenne. ■ Mittel großes Haus ■ Middelgroot huis.



**044 L. 1.500 IVA compresa**  
 Casa grande. ■ House. ■ Maison. ■ Haus. ■ Huis.



**045 L. 1.300 IVA compresa**  
 Stazione. ■ Station. ■ Gare. ■ Bahnhof. ■ Station.

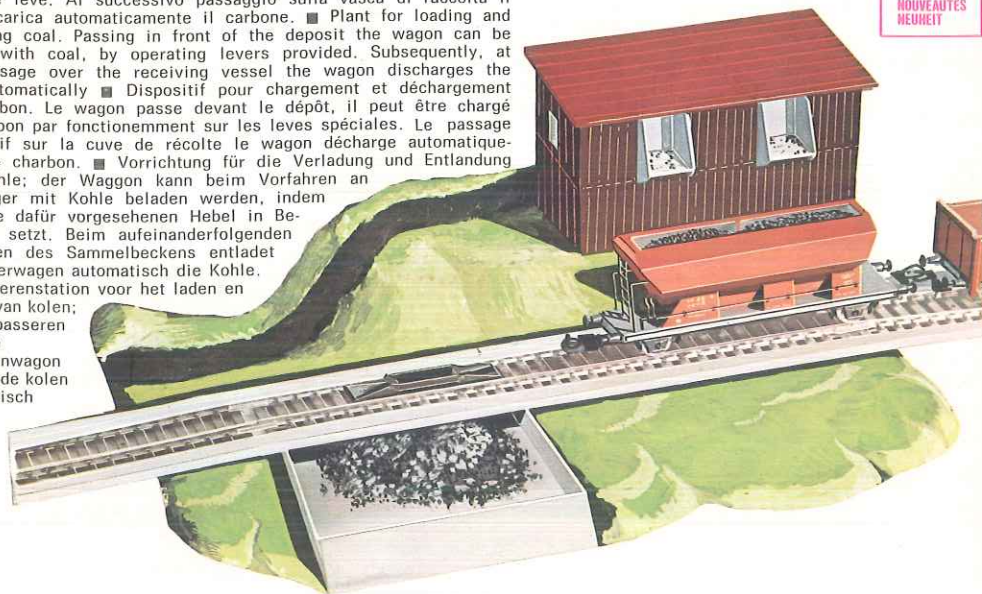


**046 L. 4.000 IVA compresa**  
 Stazione con Semaforo. ■ Station with signal. ■ Gare avec sémaphore. ■ Bahnhof mit Signalanlage. ■ Station met sein.

051

Dispositivo per il carico e lo scarico carbone. Il vagone, passando dinnanzi al deposito, può essere caricato di carbone agendo sulle apposite leve. Al successivo passaggio sulla vasca di raccolta il carro scarica automaticamente il carbone. ■ Plant for loading and unloading coal. Passing in front of the deposit the wagon can be loaded with coal, by operating levers provided. Subsequently, at the passage over the receiving vessel the wagon discharges the coal automatically ■ Dispositif pour chargement et déchargement de charbon. Le wagon passe devant le dépôt, il peut être chargé de charbon par fonctionnement sur les levés spéciales. Le passage successif sur la cuve de récolte le wagon décharge automatiquement le charbon. ■ Vorrichtung für die Verladung und Entladung von Kohle; der Waggon kann beim Vorfahren an das Lager mit Kohle beladen werden, indem man die dafür vorgesehenen Hebel in Bewegung setzt. Beim aufeinanderfolgenden Passieren des Sammelbeckens entladet der Güterwagen automatisch die Kohle. ■ Goederstation voor het laden en lossen van kolen; bij het passeren van een goederenwagon worden de kolen automatisch gelost.

NOVITA  
NOVELTIES  
NOUVEAUTES  
NEUHEIT

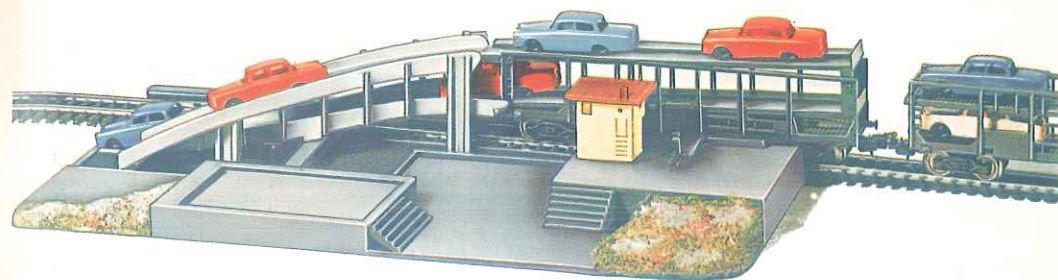


052 L. 2.000 IVA compresa

Ponte girevole meccanico con arresto automatico del treno. Il treno si arresta automaticamente in prossimità del ponte se questo è chiuso. Agendo su una leva,

si apre il ponte e contemporaneamente il treno riparte — Mechanical swing bridge and automatic stop of train. The train stops automatically, when approaching the bridge; operating a lever the bridge swings back and simultaneously the train starts again — Pont tournant mécanique avec arrêt automatique du train. Le train s'arrête automatiquement à proximité du pont si celui-ci est fermé; par fonctionnement d'un levier le pont ouvert le train repart simultanément —

Drehbrücke, mechanisch mit automatischer Einrichtung zum Anhalten des Zuges. Der Zug bleibt in der Nähe der Brücke automatisch stehen, wenn die Brücke geschlossen ist, bei Bedienung eines Hebels öffnet sich die Brücke und zu gleicher Zeit fährt der Zug weiter — Mechanische brug met automatische treinbeïnvloeding; bij het openen van de brug stoppen de naderende treinen automatisch; bij het sluiten van de brug rijden de treinen weer verder.



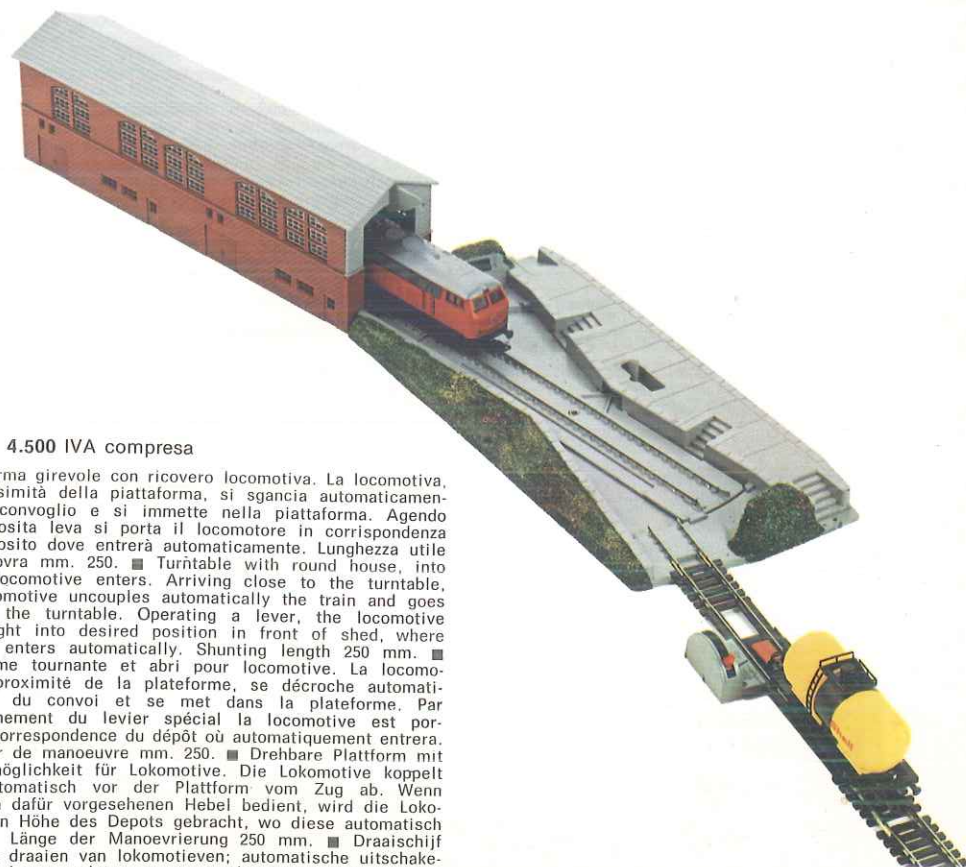
9051	L. 3.000 IVA compresa	NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	CONSERVABILE READY LIVRABLE LIEFERBAR
------	-----------------------------	--	--

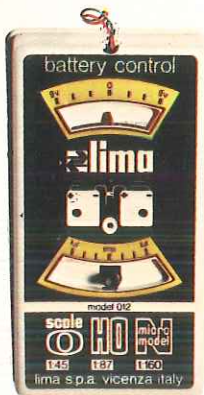
Carro trasporto auto « Funzionale » della STVA e terminal per lo scarico automatico delle auto. Il carro, arrivato al terminal; scarica automaticamente le auto trasportate. Lunghezza fuori respingenti mm. 170. ■ « Functional » wagon, for the transport of automobiles, of the STVA and terminal

for automatic unloading of the automobiles. Arriving at terminal the wagon unloads automatically the cars transported. Overall length, including buffers, 170 mm. ■ Wagon transport auto « Fonctionel » de la STVA équipé d'un système automatique de descente de voiture. Longueur hors tout mm. 170. ■ Güterwagen für den Transport von Autos der STVA mit automatischer Entladung der Autos. Wenn die Ladung an der Endstation ankommt, werden die transportierten Autos automatisch entladen. LÜP 170 mm. ■ Autotransporter STVA met auto's automatische laad- losinrichting; lengte 170 mm.

952 L. 4.500 IVA compresa

Piattaforma girevole con ricovero locomotiva. La locomotiva, in prossimità della piattaforma, si sgancia automaticamente dal convoglio e si immette nella piattaforma. Agendo sull'apposita leva si porta il locomotore in corrispondenza del deposito dove entrerà automaticamente. Lunghezza utile di manovra mm. 250. ■ Turntable with round house, into which locomotive enters. Arriving close to the turntable, the locomotive uncouples automatically the train and goes out on the turntable. Operating a lever, the locomotive is brought into desired position in front of shed, where it then enters automatically. Shunting length 250 mm. ■ Plateforme tournante et abri pour locomotive. La locomotive à proximité de la plateforme, se décroche automatiquement du convoi et se met dans la plateforme. Par fonctionnement du levier spécial la locomotive est portée en correspondance du dépôt où automatiquement entrera. Longueur de manoeuvre mm. 250. ■ Drehbare Plattform mit Abstellmöglichkeit für Lokomotive. Die Lokomotive koppelt sich automatisch vor der Plattform vom Zug ab. Wenn man den dafür vorgesehenen Hebel bedient, wird die Lokomotive in Höhe des Depots gebracht, wo diese automatisch einfährt. Länge der Manoeuvrierung 250 mm. ■ Draaischijf voor het draaien van lokomotieven; automatische uitschakeling van de aangesloten sporen; rood/crème; L.O.B. 250 mm.





## 012 L. 600 IVA compresa

Scatola porta pile per due batterie piatte a 4,5 V., collegate « in serie ». Tensione di uscita 9 V. ■ Battery control unit suitable for two 4,5 Volt flat batteries. ■ Boîtier batteries 9 volts pour deux batteries de 4,5 volts chacune, placées en séries. ■ 9 Volt batterij-schakelkast voor twee platte 4½ Volt batterijen. ■ Batteriegehäuse zur Aufnahme von zwei flachen 4,5 Volt Batterien.

## 2054 L. 4.000 IVA compresa

Trasformatore per trazione. Potenza 4,2 V.A. Tensione d'alimentazione corrente alternata a 50-60 Hz, a richiesta a 125-160-220 V. Tensione disponibile per la trazione 4-12 Volt in corrente continua. Questo trasformatore è stato realizzato per il funzionamento di un treno o per accessori a corrente continua. Un disgiuntore termico lo protegge da eventuali cortocircuiti. ■ Transformer. Features: Power 4,2 V.A. Mains voltage AC, 110 or 220 Volt. Output 4-12 Volt DC at 0,35 A. This transformer has been adapted to operate the train or the accessories by direct current. A special fuse disjunction protects the transformer

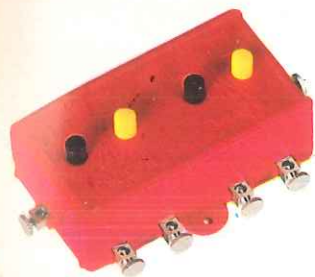
For transformer type D N H S the reference number is 2056

## 2057 L. 9.000 IVA compresa

Trasformatore. Tensione d'alimentazione in corrente alternata 50-60 Hz a 125-160-220 V, da specificare a richiesta. Potenza totale 16,6 VA. Tensione disponibile per la trazione a corrente continua: 4-12 V a 0,8 Amp., tensione disponibile di corrente alternata: 14 V. a 0,5 Amp. Con questo trasformatore di elevata potenza si è voluto venire incontro a tutti coloro che desiderano ampliare i loro circuiti, elettrificare gli scambi e fare funzionare più treni contemporaneamente. Il trasformatore è fornito di due disgiuntori termici che lo proteggono da cortocircuiti o sovraccarichi. ■ Transformer for several trains and for electric points. Features: Mains voltage 110 or 220 Volts. A.C. Specify which one when ordering. Total power 16,6 VA. Power available for DC working, 4-12 Volt at 0,8 Amps. AC at 14 Volt and 0,5 Amps. A special cut out protects the transformer against any possible short circuit or overload. ■ Transformateur pour plusieurs trains et pour aiguillages électriques. Caractéristiques:

against any possible short-circuit or overload. ■ Transformateur. Alimentation en alternatif 110 ou 220 Volt. Sortie de 4-12 volts courant continu à 0,35 Amp. Une disjonction thermique spéciale protège le transformateur contre tout court-circuit ou surcharge possible. ■ Gelijksstroom transformator, regelbaar van 4 tot 12 Volt. Met beveiliging tegen kortsluiting, 0,35 Amp. uitvoering. Stevig kunststofhuis. Regelknop dient tevens voor omkieren rijrichting en het doen stoppen van de trein. ■ Trafo für Fahrbetrieb: Leistung 3,5 V.A. Eingang 110 oder 220 Volt. Ausgang 4-12 Volt Gleichstrom, mit 0,35 Amp. Ein Thermo-Kontakt schützt vor Kurzschluss oder Überlastung.

ques: Alimentation en alternatif 110 ou 220 volts, à préciser. Tension disponible pour la traction à courant continu: 4-12 volts à 0,8 Amp., tension disponible à courant alternatif: 14 volts à 0,5 Amp. Un procédé spécial de disjonction thermique protège le transformateur contre tout court-circuit ou surcharge possible. ■ Transformator voor meerdere Lima locomotieven en tevens aansluiting voor elektromagnetische wissels en verlichting. Regelbaar van 4 tot 12 Volt gelijkstroom bij 0,8 Amp. Lichtstroom 14 Volt wisselstroom 0,5 Amp. Met beveiliging tegen kortsluiting. ■ Trafo für Mehrzug-Betrieb und elektromagnetischem Zubehör. Technisches: Primäre Eingangsspannung 110 oder 220 Volt (Bei Bestellung gewünschte Spannung angeben). Totale Ausgangsleistung sekundär 16,6 VA. Für Bahnbetrieb: 4-12 Volt 0,8 Amp. Gleichstrom. Für Zubehör: 14 V. 0,5 Amp. Wechselstrom. Spezieller Thermokontakt als Überlastungsschutz bei Kurzschlüssen.



## 3065 L. 700 IVA compresa

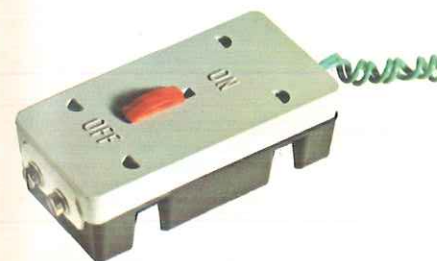
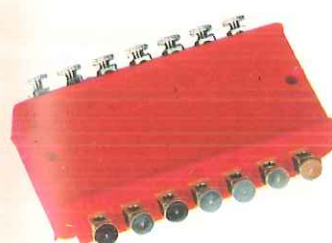
Pulsantiera. La pulsantiera ha la funzione di chiudere un circuito, in posizione non stabile, quando venga premuto da un pulsante. In unione agli scambi elettromagnetici, permette la realizzazione di interessanti circuiti di facile montaggio. Per usi di più pulsantiera, può essere fatto il collegamento tra loro mediante un piccolo tratto di filo che, fissato ai morsetti situati sulle testate delle pulsantiere stesse stabilisce la continuità elettrica. ■ Control-Box. The Control-Box must be operated to feed all devices needing current, from the Control Post, on order only. Several Control-Boxes can be joined together by following the

instructions shown in layout. ■ Boîtier de commande. Le boîtier de commande est utilisé pour alimenter tous les postes nécessitant du courant uniquement sur commande. Pour connecter plusieurs boîtiers, il suffit de suivre. ■ Wissel-schakelaar voor bediening van twee elektromagnetische wissels. Voor het eventueel bedienen van meerdere wissels kunt U een tweede of meerdere schakelaars aanelkaar koppelen. ■ Stellpult: Das Stellpult ermöglicht die Fernbetätigung aller elektromagnetischen Zube-höre (Weichen, Entkuppler) durch Druckknopf-betätigung. Der Anschluss erfolgt gemäß.

## 3066 L. 900 IVA compresa

Scatola di derivazione. La scatola di derivazione è impiegata in tutti quei casi nei quali si richiedono più uscite da un'unica sorgente di alimentazione. E' quindi utile accessorio in impianti di illuminazione e congegni elettromagnetici (scambi elettrici, relé per automatismi, etc.). E' prevista per 6 derivazioni per i due lati con innesti a morsetto per rendere facile l'operazione di montaggio. Il cavetto della sorgente di alimentazione deve essere inserito dallo stesso lato dei cavetti di uscita. ■ Junction Box. The Junction Box is operated when more connections are required from one feed-

ing source only. It is designed for 6 junctions for the two phases with plug clutches. ■ Boîte de dérivation. La boîte de dérivation est utilisée chaque fois que plusieurs distributions sont nécessaires. Six jonctions sont prévues pour les deux phases avec attache par des fiches. ■ Verdeelplaat met eenpolige aansluitingen. ■ Verbindungsplatte: Diese wird gebraucht, wenn von einem Stromanschluss mehrere Ausgänge benötigt werden. Sie ermöglicht 6 Zusatz-Anschlüsse (zweipolig) durch Schraubklemmen.



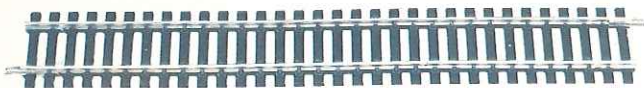
## 3069 L. 1.200 IVA compresa

Riduttore di tensione per scatola porta pila 012 da 9 a 6 Volt. — Reducer from 9 to 6 Volt for Battery Case 012 — Réducteur pour Boîte-Pile 012 de 9 à 6 Volts — Spannungsregler — Omvormer Van 9 tot 6 Volt, te gebruiken met Batterijkastje 012.



## 02 L. 200 IVA compresa

Scivolo di immissione sul binario del materiale rotabile. ■ Railer. ■ Rampe de mise en voie pour le matériel roulant. ■ Opzetrail vergemakkelijkt het opzetten van de rijtuigen. ■ Aufgleisegerät.



**3020 L. 125 IVA compressa**  
Binario dritto intero. ■ 1/1 straight Track. ■ Rail droit 1/1. ■ 1/1 Rechte rail. ■ 1/1 gerades Geleise.



**3021 L. 90 IVA compressa**  
Mezzo binario dritto. ■ 1/2 straight Track. ■ Rail droit 1/2. ■ 1/2 Rechte rail. ■ 1/2 gerades Geleise.



**3022 L. 90 IVA compressa**  
Quarto di binario dritto. ■ 1/4 straight Track. ■ Rail droit 1/4. ■ 1/4 Rechte rail ■ 1/4 gerades Geleise.



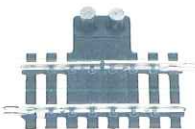
**3022/A L. 125 IVA compressa**  
Binario di interruzione unipolare. ■ Unipolar breaking Track. ■ Rail coupure de circuit unipolaire. ■ Oderbreker rail ■ Geleise, einpolige Unterbrechung.



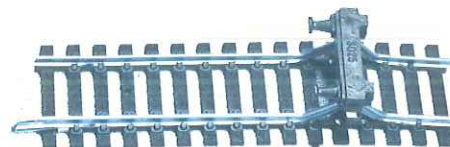
**3022/B L. 125 IVA compressa**  
Binario di interruzione bipolare. ■ Bipolar breaking Track. ■ Rail coupure de circuit bipolaire. ■ Scheidungrail ■ Geleise, zweipolige Unterbrechung.



**3024 L. 210 IVA compressa**  
Quarto di binario dritto per attacco corrente. ■ 1/4 straight Track w/conn. term. ■ Quart de rail droit avec serre-fils. ■ Aansluitrail. ■ Geleise mit Stromanschluss.



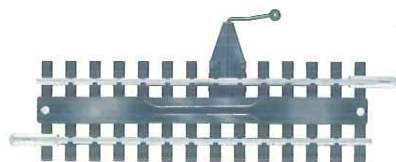
**3024/R L. 210 IVA compressa**  
Binario di interruzione unipolare con contatto. ■ Unipolar breaking Track w/conn. term. ■ Rail coupure de circuit unipolaire avec serre-fils. ■ Onderbreker rail met 2 klemmen. ■ Geleise einpolige Unterbrechung mit Kontakt.



**3025 L. 300 IVA compressa**  
Mezzo binario terminale. ■ Half Track w/Buffer stop. ■ Demi-rail avec butoir. ■ Stootblok. ■ Geleise mit Prellbock.



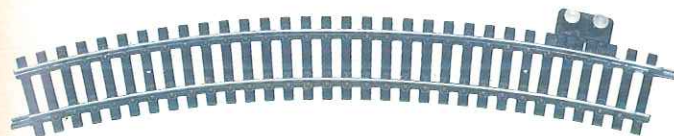
**3026 L. 600 IVA compressa**  
Binario allungabile da 1/2 dritto a 3/4 dritto. ■ Extensible track from 1/2 straight to 3/4 straight. ■ Rail extensible de 1/2 droit à 3/4 droit. ■ Verstellbare rail van 1/2 - 3/4 recht. ■ Verlängerungsschiene 1/2 auf 3/4, gerade.



**3027 L. 350 IVA compressa**  
Sganciatragoni a mano. ■ Hand-operated uncoupler. ■ Déroche-wagons à main. ■ Handontkoppelingsrail. ■ Handentkuppler.



**3030 L. 125 IVA compressa**  
Binario curvo intero - 10 binari formano un cerchio del diametro di 72 cm. ■ 1/1 curved Track - 10 of these a circle form with a diameter of mm. 720. ■ Rail courbe 1/1. ■ 1/1 Gebogen rail. ■ 1/1 gebogenes Geleise. 10 Gleisteile bilden einen Kreis (durchmesser 720 mm.).



**3030/C L. 210 IVA compressa**  
Binario curvo intero per attacco corrente. ■ 1/1 Curved Track w/conn. term. ■ Rail courbe 1/1 avec prise de courant. ■ 1/1 Gebogen rail met stroomaansluiting. ■ 1/1 gebogenes Geleise mit Stromanschluss.



**3031 L. 90 IVA compressa**  
Mezzo binario curvo. ■ 1/2 curved Track. ■ Rail courbe 1/2. ■ 1/2 Gebogen rail. ■ 1/2 gebogenes Geleise.



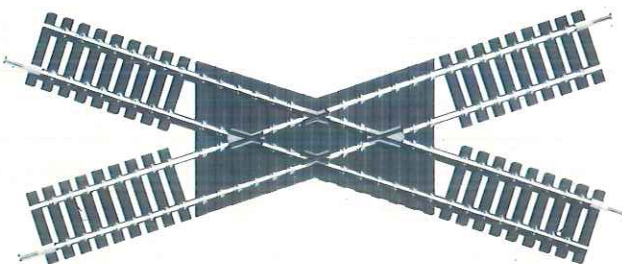
**3032 L. 90 IVA compressa**  
Quarto binario curvo. ■ 1/4 curved Track. ■ Rail courbe 1/4. ■ 1/4 Gebogen rail. ■ 1/4 gebogenes Geleise.



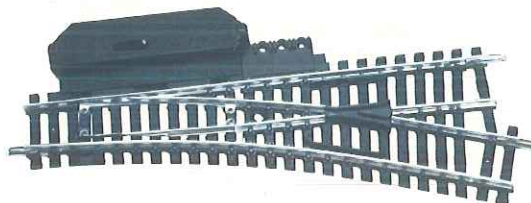
**3011 L. 125 IVA compressa**  
Binario curvo intero - 12 binari fanno un cerchio di mm. 860 diametro medio. ■ 1/1 curved track - 12 tracks form a circle of an average diameter of 860 mm. ■ Rail courbe 1/1 - 12 rails forment un cercle de mm. 860 diamètre moyen. ■ 1/1 gebogen rail Voor een cirkel met + mm. 860 diameter zijn 12 van rail nodig. ■ 1/1 gebogene Schiene, 12 dieser Schienen ergeben einen Kreis von 860 mm. Durchmesser.



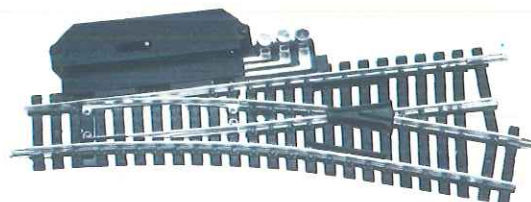
**3040 L. 900 IVA compresa**  
 Incrocio, 18° lunghezza mm. 220. ■  
 18° Diamond Crossing - Length 220 mm. ■  
 Croisement 18°. Longuer 220 mm. ■  
 Kruising 18°. Lengte 220 mm. ■  
 Schienenkreuzung 18° - Länge 220 mm.



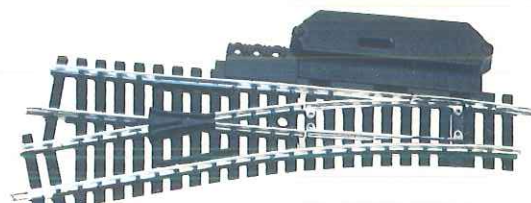
**3041 L. 900 IVA compresa**  
 Incrocio 36° per circuito a 8. Lunghezza mm. 235. ■ 36° Diamond Crossing for the « figure 8 » circuit, length mm. 235. ■ Croisement 36° pour former un 8, longueur mm. 235. ■ Kruising 36°. Lengte 235 mm. ■ 36° Kreuzung für Figur « 8 », Länge 235 mm.



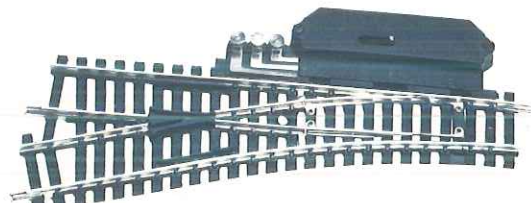
**3050 L. 1.000 IVA compresa**  
 Scambio a mano destro. ■ Right hand Point. ■ Aiguillage à main droit. ■ Handwissel rechts. ■ Handweiche rechts.



**3050/E L. 1.800 IVA compresa**  
 Scambio elettrico destro. ■ Electric right Point. ■ Aiguillage électrique droit. ■ Electrisc wissel rechts. ■ Elektroweiche rechts.



**3051 L. 1.000 IVA compresa**  
 Scambio a mano sinistro. ■ Left hand Point. ■ Aiguillage à main gauche. ■ Handwissel links. ■ Handweiche links.



**3051/E L. 1.800 IVA compresa**  
 Scambio elettrico sinistro. ■ Electric left Point. ■ Aiguillage électrique gauche. ■ Electrisc wissel links. ■ Elektroweiche links.

## ELETRIFICAZIONE DEI CIRCUITI SCHEMI FONDAMENTALI

### ELETRIFICAZIONE DI UNO SCAMBIO

Per elettrificare gli scambi è necessario usare uno dei ns. trasformatori con uscita a corrente alternata, art. 2055 o 2057. Lo scambio viene comandato dalla speciale pulsantiera art. 3065 che è in grado di servire una coppia di scambi. È bene inoltre far uso di una scatola di derivazione che permette l'estensione dell'elettrificazione ad altri scambi.

### ELETRIFICAZIONE DI PIU' SCAMBI E DI BINARI D'ARRESTO

È necessario creare due circuiti distinti uno a corrente alternata per il funzionamento degli scambi ed uno a corrente continua per l'alimentazione. L'interruzione sui binari d'arresto è assicurata da un binario di interruzione unipolare con contatto 3024R. Essa viene comandata tramite la pulsantiera 3065. Una pulsantiera serve 4 binari d'arresto.

## ELECTRIFICATION OF CIRCUITS BASIC INFORMATION

### ELECTRIFICATION OF A POINT

To electrify the points you must use one of our transformers in alternated current, our article ref. No. 2055 or 2057. The point is operated by a special control-box, article 3065, which is able to operate two points. We also recommend the use of a junction-box which allow the enlargement of the electrification to other points.

### ELECTRIFICATION OF MORE THAN ONE POINT AND OF DEAD-END TRACKS

It is necessary to create two different circuits, one in alternated current for the operation of points and another one in direct current for alimentation. The interruption on the dead-end tracks is assured by an unipolar breaking track with connection terminal, ref. 3024R, and is operated by the control-box 3065. One control-box operates 4 dead-end tracks.

## ELEKTRIFIZIERUNG VON GLEISANLAGEN GRUNDLEGENDE INFORMATIONEN

### ANSCHLUSS EINER WEICHE

Um die Weichen mit Strom zu versorgen, ist es notwendig einen unserer Wechselstromtransformatoren, Art. Nr. 2055 oder 2057 zu verwenden. Die Weiche wird durch ein besonderes Stellpult, Art. 3065 betätigt. Dieses Stellpult kann zwei Weichen betätigen. Wir empfehlen die Verwendung einer Verbindungsplatte, die durch Zusatzanschlüsse die Versorgung anderer Weichen ermöglicht.

## STROMVERSORGUNG VON MEHR ALS EINER WEICHE UND VON ENDEGLEISEN

Es ist notwendig 2 verschiedene Stromkreise zu schaffen, einer mit Wechselstrom für die Betätigung der Weichen und den anderen mit Gleichstrom für die Stromversorgung. Die Unterbrechung an den Endgleisen erfolgt durch eine einpolige Unterbrechungsschiene mit Kontakt, Art. 3024R und wird durch das Stellpult Art. 3065 betätigt. Ein Stellpult kann 4 Endgleise bedienen.

## ELECTRIFICATION DES CIRCUITS SCHEMA FONDAMENTAL

### ELECTRIFICATION D'UN AIGUILLAGE

Pour électrifier les aiguillages il faut user notre transformateur réf. 2055 ou 2057 avec sortie en courant alternatif. L'aiguillage est commandé par un boîtier de commande, notre réf. 3065, qui fait fonctionner deux aiguillages. On conseille l'emploi de la boîte de dérivation qui permet l'extension de l'électrification aux autres aiguillages.

### ELECTRIFICATION DE PLUSIEURS AIGUILLAGES ET DE VOIES DE GARAGE

Il faut faire deux circuits différents, un à courant alternatif pour le fonctionnement des aiguillages et l'autre à courant continu pour l'alimentation. La coupure sur les voies de garage est assurée par un rail de coupure de circuit unipolaire avec serre-fils (réf. 3024R) et est commandée par un boîtier de commande 3065. Un boîtier de commande peut être utilisé pour 4 voies de garage.

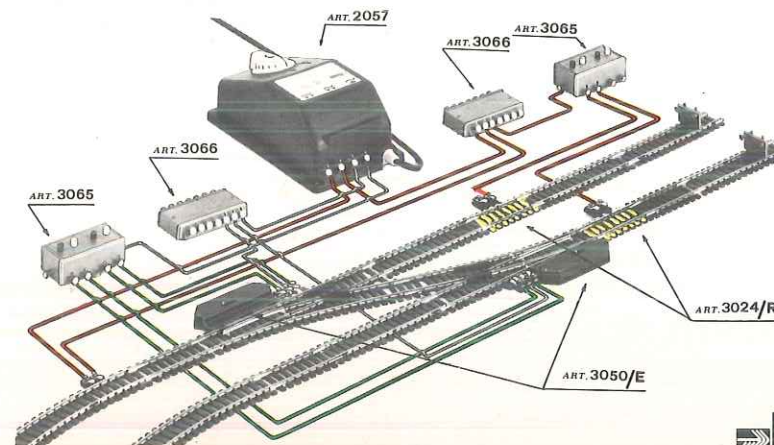
## BEDIENINGSSCHEMA BASISGEGEVENS

### BEDIENING VAN EEN WISSEL

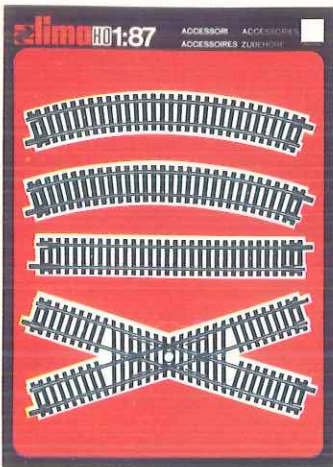
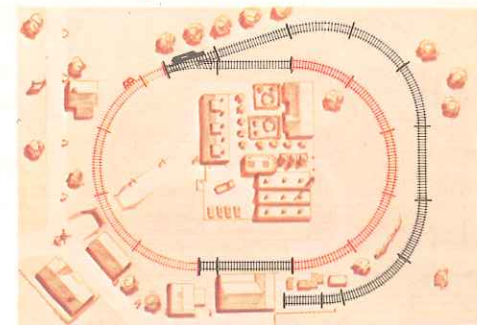
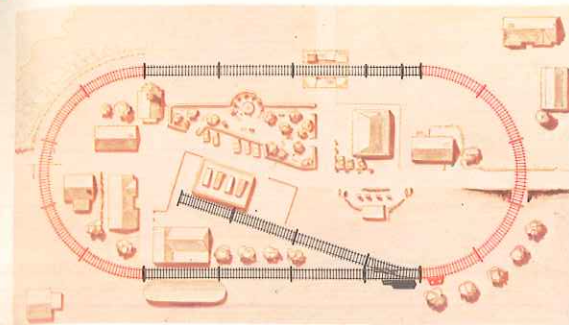
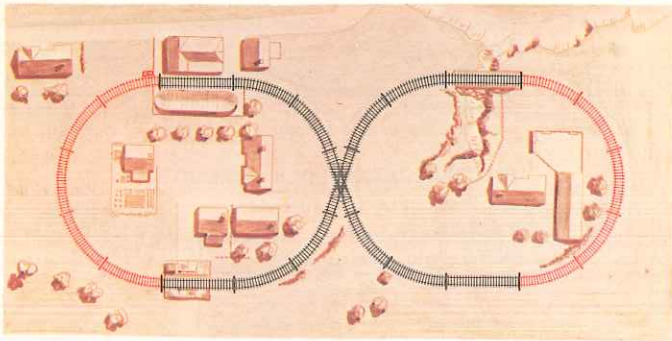
Voor het voeden van een wissel dient u gebruik te maken van een LIMA-transformator no. 2055 of nr. 2057. De wissel wordt bediend via een speciale schakelaar art. nr. 3065, welke een capaciteit heeft voor het bedienen van 2 wissels. Wij adviseren eveneens gebruik te maken van een verdeelplaat art. nr. 3066 om de mogelykheid te vergroten voor het bedienen van meerdere wissels.

### BEDIENING VAN MEER DAN EEN WISSEL BIJ, EN VAN DOOD-SPOOR

Het is noodzakelijk 2 verschillende circuits te creëren, één in wissel- en één in gelijkstroom. Het wisselstroomcircuit dient voor de wissel en het gelijkstroomcircuit voor de voeding. De onderbreking bij een dood-spoor wordt verzekerd door een unipolar onderbreke-rail met een eindaansluiting LIMA art. nr. 3024R en wordt bediend met de schakelaar nr. 3065. Een schakelaar bedient 4 doodsporen.



# circuiti track layouts gleisplancircuitsbaanplannen



**N. 1**  
L. 2.100 IVA compresa  
No. 8 3030  
No. 4 3020  
No. 1 3041

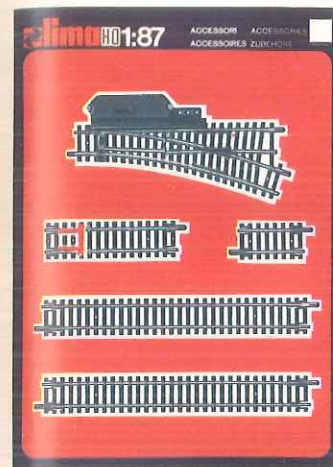
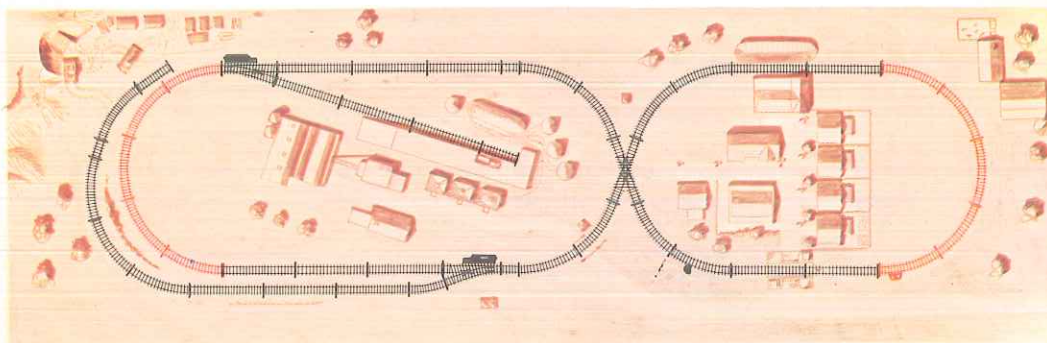
## CIRCUITO SUPPLEMENTARE ADDITIONAL TRACKS LAYOUT BOX COLIS RESEAU SUPPLEMENTAIRE

Progressive 4051-4052-4053 - Le progressive LIMA sono state studiate per permetterVi di realizzare un grande circuito fermodellistico. Il materiale delle progressive 1, 2 o 3 aggiunti ai binari contenuti in una confezione LIMA Vi consentirà di ottenere un primo impianto che potrete poi ampliare aggiungendo le altre progressive.

Set of tracks No. 4051, 4052 and 4053 - Wa designed these tracksets so that you may create a very much larger and more beautiful layout. The components of the track set No. 1, 2 and 3 when added to the tracks from any LIMA train set, they will result in a fine layout, which in outline may be still further enlarged by the addition of other track sets.

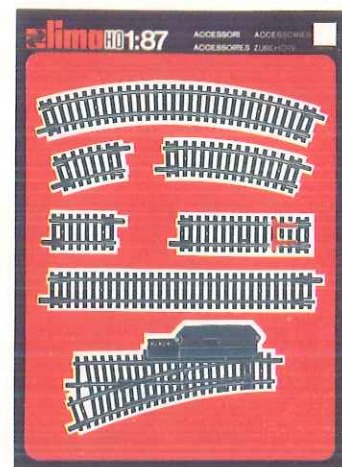
Boîtes complémentaires 4051-4052-4053- Les boîtes complémentaires LIMA ont été étudiées pour permettre de réaliser un grand circuit de forme modelée. Le matériel complémentaire 1 - 2 et 3 viennent s'ajouter aux rails contenu dans une boîte de train LIMA l'adjonction des progressive 2 et 3 à la numero 1 et à la boîte LIMA permet un circuit de grande envergure.

Erweiterungspackungen 4051 - 4052 - 4053 - Die Schienenerweiterungspackungen wurden von LIMA genau studiert, um ein moeglichst grosses Modellschienenbild realisieren zu koennen. Das Schienenmaterial der Ergaenzungskaesten 1, 2 oder 3 ernoeglicht durch Hinzufuegung zu den Gleisen, die in den Lima-Packungen bereits enthalten sind, eine erste Anlage mit sehr grossem Speleffekt zu erstellen, die dann eventuell spaeter mit weiteren Ergaenzungspackungen vergrössert werden kann. Set rail Nr. 4051, 4052 en 4053 - Wij ontwikkelden deze railsets opdat een zeer groot en mooi baanplan kunt maken. Een normalen LIMA treinset, aangevuld met de railsets Nr. 1, 2, 3 geeft u al de mogelijk tot een eenvoudige spoorbaan, die altijd uitgebreit kan worden door toevoeging van andere railsets.



**N. 2**

4052  
L. 2.100  
IVA  
compresa  
No. 8 3020  
No. 1 3021  
No. 2 3022  
No. 1 3025  
No. 1 3050



**N. 3**

4053  
L. 2.100  
IVA  
compresa  
No. 4 3020  
No. 1 3022  
No. 1 3025  
No. 4 3030  
No. 1 3031  
No. 1 3032  
No. 1 3051



**N.1 + N.2 + N.3**



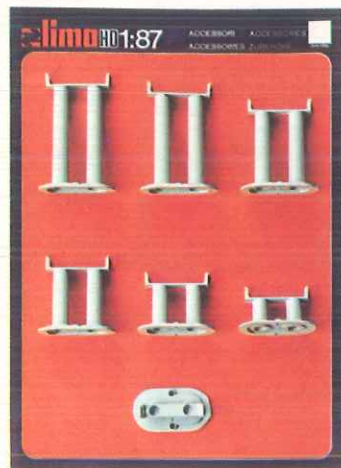
911 L. 4.000 IVA compresa

Ponte con Circuito a Otto Sopraelevato: I binari contenuti in questa confezione aggiunti a quelli contenuti in una normale confezione LIMA permettono la realizzazione del grande circuito a «Otto» sopraelevato. La confezione contiene inoltre tutti gli elementi per la costruzione del ponte ed un foglio istruzioni per il montaggio. ■ Figure «8» banked circuit. Tracks included in this set added to the tracks of a LIMA train set will allow the realization of the big «Figure 8 banked circuit». In this set are also all components of the bridge and the assembling instructions. ■ Circuit en huit surélevé. Les rails de cette confection avec les rails d'une confection LIMA normale Vous permette-

raient d'obtenir le grand circuit en huit surélevé. Dans cette confection il y a aussi tous les éléments pour construire le pont et les instructions de montage. ■ Figur 8-Kreis mit Überführung. Die Schienen dieses Sets zusammen mit den Schienen der gekauften Packung erlauben Ihnen den Bau der Anlage «Acht» mit Überführung. In diesem Set sind auch alle Teile und Bauanleitung für den überhohten Figur 8-Kreis. ■ 8-Baan met brug. De rail van deze set gevoegd bij de rail van een Lima trein set stellen u in staat een grote 8-Baan te realiseren. Eveneens ingesloten in deze set zijn de brugcomponenten als ook de constructieaanwijzingen.

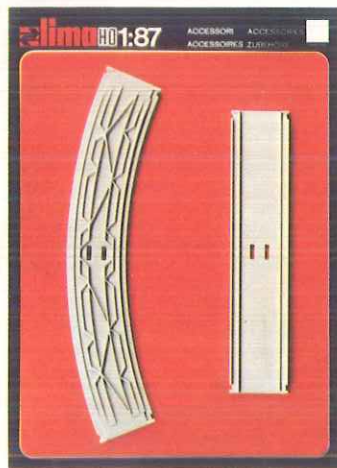


Vi suggeriamo un plastico da costruire per quanti vogliono realizzare i grandi viaggi LIMA — We suggest you a layout for who wishes to realize «Big LIMA Travels» — Nous Vous suggerons un réseau à construire pour ceux qui voudrait réaliser le grand voyage LIMA — Hier schlagen wir ihnen eine Gleisanlage vor, die fuer Diejenigen unter ihnen bestimmt ist, die eine sehr grosse «LIMA-REISE» unternehmen Wollen — Voor diegene die grote LIMA reizen willen maken raden wij een baan plan aan.



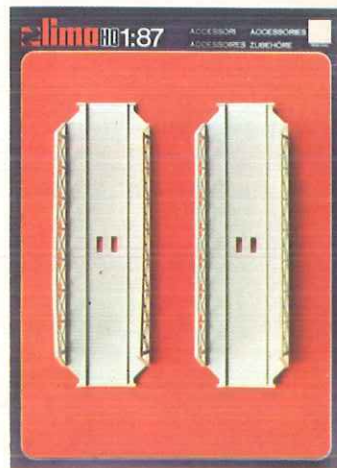
035 L. 600 IVA compresa

Piloni per ponte sopraelevato da N° 1 h. 15 mm. a N° 7 h. 95 mm. — Trestles for banked bridge from No. 1 h. 15 mm. to No. 7 h. 95 mm. — Piliers pour part surelevé de N. 1 hauteur mm. 15 à N. 7 hauteur mm. 95 — Pfeiler fuer Brueche von Nr. 1, Hoehe 15 mm. bis Nr. 7 Hoehe 95 mm. — Assortiment brugpijlers bestaande uit: Nr. 1 (15 mm.) tot Nr. 7 (95 mm.) te combineren met de Nrs. 036 en 037.



036 L. 600 IVA compresa

2 tratti diritti per sopraelevata da cm. 22, 2 tratti curvi per sopraelevata. 8 elementi formano un cerchio di Ø medio 72 cm. — Two straight elements for banked bridge of 22 cm., 2 elements. 8 elements form a circle with a diameter of 72 cm. — 2 supports de rail droit pour circuit surelevé de 22 cm., 2 supports de rail courbe pour circuit surelevé. 8 elements formant un cercle d'un diamètre de 72 cm. — 2 gerade fuer Ueberfuehrung 22 cm., 2 Kurven fuer Ueberfuehrung, 8 Elemente, die einer Kreis mit einem Durchmesser von 72 cm. ergeben — 2 rechte en 10 gebogen elementen voor het bouwen van de 8 baan met brug. Te combineren met de Nrs. 035 en 037.



038 L. 600 IVA compresa

Ponte per sopraelevata lunghezza cm. 22 — Bridge for banked circuit - L. 22 cm. — Pont pour circuit surelevé — Bruecke fuer Ueberfuehrung — Brug te combineren met de Nrs. 035 en 036.



921	2 - 021	1 - 046	34 - 3020	1 - 3026	1 - 3041
Composta da:	1 - 022	1 - 052	5 - 3021	1 - 3028	2 - 3050/E
Composed of:	1 - 039	1 - 060	3 - 3022	7 - 3011	7 - 3051/E
Composé de:	1 - 041	1 - 061	1 - 3022/A	12 - 3030	6 - 3065
Enthalt:	1 - 041	1 - 061	1 - 3022/A	12 - 3030	6 - 3065
Bestaande uit:	6 - 042	1 - 952	3 - 3024/R	1 - 3030/C	1 - 024
	3 - 043	1 - 2057	4 - 3025	9 - 3031	