lima

VIA GIOVANNI IMPERIALI 36100 VICENZA (ITALY)



CATALOGO GENERALE
GENERAL CATALOGUE
CATALOGUE GENERAL
HAUPTKATALOG
ALGEMENE KATALOGUS
OF TRAIN MODELS

1 EDIZIONE
EDITION
AUSGABE
EDITION

INSTRUCTION

1. I micromotori LIMA funzionano in corrente continua da 4 a 12 V. Possono essere azionati con la speciale scatola portapile a 9 V nella quale vanno inserite 2 pile di 4,5 V. in serie come in fig. 1.

2. È preferibile tuttavia usare i ns. trasformatori appositamente studiati con regolazione di velocità, inversione della direzione di marcia e dotati di disgiuntore termico a protezione di corto circuiti e sovraccarichi.
Per il loro uso si consiglia di controllare, prima di inserire la spina nella rete, che la tensione di targa del trasformatore corrisponda a quella della linea, e staccare la spina dalla rete dopo aver usato l'apparecchio. Non usate trasformatori con uscita a corrente alternata che danneggerebbero in modo irreparabile il motore.

3. Non agganciate vagoni costruiti per sistemi di trazione a corrente alternata e pertanto privi d'isolamento sulle ruote.

4. Mantenere puliti i binari da eventuali tracce d'olio o di polvere adoperando una pezzuola leggermente inumidita di alcool. Evitate l'uso di liquidi corrosivi per la plastica.

5. Uno speciale servizio di Assistenza Tecnica della LIMA, Via Imperiali, 36100 Vicenza, è a completa disposizione di tutti coloro che necessitino informazioni.

---

1. LIMA micro motors work from a 4-12 Volt DC current. They are operated by a special 9 Volt battery case in which two 4,5 Volt dry cell batteries must be inserted as in figure 1.

2. We recommend the use of our transformers with speed regulator, reverse, and a fuse to prevent short circuits and over loading. Before inserting the plug make sure that the voltage corresponds to the one indicated on the label of the transformer.
Always switch the plug off when not using the train.
Be carefull to do not use the transformers in alternated current because the engine would be damaged irreparably.

3. Do not use wagons made for use in alternated current because they are not insulated.

4. Tracks must be kept clean and free of dust, but never use abrasive cleaner.

5. Our technical branch, Via Imperiali, 36100 Vicenza Italy, may be contacted for any information you might need for the most satisfactory operation of your trains.

---

1. Les micro-moteurs LIMA fonctionnent sur le courant continu de 4 à 12 Volts. Ils sont actionnés par des boitiers-piles de 9 Volts en couplant 2 piles de 4,5 Volts (voir la figure 1).

2. Il est préférable d'utiliser nos transformateurs avec régulateur de vitesse, changement de direction avant et arrieres et disjonction thermique spèciale qui protège le transformateur contre tout courtcircuit ou surcharge possible.
Ne pas oublier de vérifier que le voltage indiqué sur le transformateur corresponde bien à celui de votre installation éléctrique.
Débrancher la prise de courant après utilisation de l'appareil.
Ne jamais utiliser de transformateurs débitant du courant alternatif pour le fonctionnement des loco vapeur et motrices, ce qui entraînerait des dégâts irréparables aux moteurs.

3. Eviter également d'accrocher des wagons réalisés pour des rails à courant alternatif, les roues n'étant pas isolées.

4. Nettoyer les rails des poussières et graisse en utilisant un chiffon doux imbibé d'alcool. Eviter le papier de verre et les produits qui risquent d'attaquer les matières plastiques.

5. Notre service technique est à votre disposition pour vous fournir tous renseignements techniques complèmentaires,

---

1. Lima-Gleichstrom-Mikromotoren (4-12 Volt) werden durch zwei Batterien von je 4,5 Volt betrieben, die in das Spezialbatteriegehäuse eingesetzt werden (Siehe Bild 1).

2. Wir raten zur Verwendung unserer Lima-Transformatoren, die mit einem Geschwindigeitsregulator, Vor-und Rückwärtsgang und einer Thermo-Kontakt-Sicherung, die vor Kurzschlüssen oder Überlastung schützt, ausgerustet sind.
Überzeugen Sie sich vor Inbetriebnahme, dass die auf dem Transformator angegebene Spannung mit der Netzspannung übereinstimmt.
Ziehen Sie stets den Stecker heraus wenn die Bahn nicht läuft.
Unter keinen Umständen darf ein Wechselstrom-Transformator benützt werden.

3. Verwenden Sie keine Waggons, die für Wechselstrom vorgesehen sind, da daren Radachsen nicht isoliert sind.

4. Halten Sie die Geleise sauber und frei von Staub Verwenden Sie zur Reinigung niemals Glaspapier.

5. Unsere Technische Abteilung, Via Imperiali, 36100 Vicenza/Italien, steht für jede gewünschte Auskunft stets gerne zur Verfügung.

---

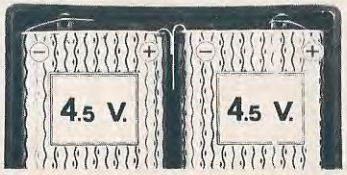
1. Lima Micro motoren werken op 4-12 volt gelijkstroom, zo ook met de speciale 9 volt batterijhouder, waarin twee 4,5 volt droge batterijen moeten worden gedaan zoals aangegeven bij figuur 1.

2. Wij adviseren u derhalve onze transformatoren te gebruiken, die beveiligd zijn tegen kortsluiting, en die zijn uitgevoerd met een snelheidsregelknop die tevens is voor omschakeling van voor naar achteruit.
Zorgt u er immer voor geen transformator te gebruiken van een andere stroomsterkte, want dit zou de motoren onherstelbaar beschadigen.

3. Gebruik geen locomotieven die rijden op een andere stroomsterkte, daar deze niet geisoleerd zijn.

4. Het railcircuit dient altijd schoon- en stofvrij te zijn. Gebruik hiervoor nooit schoonmaakmiddelen met schuurwerking.

5. Onze technische afdeling, gevestigd te Vicenza - Italie, aan de Via Imperiali, staat te allen tijde voor al uw vragen te uwer beschikking.



ELETTRIFICAZIONE DEI CIRCUITI
SCHEMI FONDAMENTALI

ELETTRIFICAZIONE DI UNO SCAMBIO

Per elettrificare gli scambi è necessario usare uno dei ns. trasformatori con uscita a corrente alternata, art. 2055 o 2057. Lo scambio viene comandato dalla speciale pulsantiera art. 3065 che è in grado di servire una coppia di scambi. È bene inoltre far uso di una scatola di derivazione che permette l'estensione dell'elettrificazione ad altri scambi

ELETTRIFICAZIONE DI PIU' SCAMBI E DI BINARI D'ARRESTO

È necessario creare due circuiti distinti uno a corrente alternata per il funzionamento degli scambi ed uno a corrente continua per l'alimentazione. L'interruzione sui binari d'arresto è assicurata da un binario di interruzione unipolare con contatto 3024R. Essa viene comandata tramite la pulsantiera 3065. Una pulsantiera serve 4 binari d'arresto

ELECTRIFICATION OF CIRCUITS
BASIC INFORMATION

ELECTRIFICATION OF A POINT

To electrify the points you must use one of our transformers in alternated current, our article ref. No. 2055 or 2057. The point is operated by a special control-box, article 3065, which is able to operate two points. We also recommend the use of a junction-box which allow the enlargement of the electrification to other points

ELECTRIFICATION OF MORE THAN ONE POINT AND OF DEAD-END TRACKS

It is necessary to create two different circuits, one in alternated current for the operation of points and another one in direct current for alimentation. The interruption on the dead-end tracks is assured by an unipolar breaking track with connection terminal, ref. 3024R, and is operated by the control-box 3065. One control-box operates 4 dead-end tracks

ELEKTRIFIZIERUNG VON GLEISANLAGEN
GRUNDLEGENDE INFORMATIONEN

ANSCHLUSS EINER WEICHE

Um die Weichen mit Strom zu versorgen, ist es notwendig einen unserer Wechselstromtransformatoren, Art. Nr. 2055 oder 2057 zu verwenden. Die Weiche wird durch ein besonderes Stellpult, Art. 3065 betätigt. Dieses Stellpult kann zwei Weichen betätigen. Wir empfehlen die Verwendung einer Verbindungsplatte, die durch Zusatzanschlüsse die Versorgung anderer Weichen ermöglicht

STROMVERSORGUNG VON MEHR ALS EINER WEICHE UND VON ENDGELEISEN

Es ist notwendig 2 verschiedene Stromkreise zu schaffen, einer mit Wechselstrom für die Betätigung der Weichen und den anderen mit Gleichstrom für die Stromversorgung. Die Unterbrechung an den Endgeleisen erfolgt durch eine einpolige Un Unterbrechungsschiene mit Kontakt. Art. 3024R und wird durch das Stellpult Art. 3065 betätigt. Ein Stellpult kann 4 Endgeleise bedienen

ELECTRIFICATION DES CIRCUITS
SCHÉMA FONDAMENTAL

ELECTRIFICATION D'UN AIGUILLAGE

Pour électrifier les aiguillages il faut user notre transformateur réf. 2055 ou 2057 avec sortie en courant alternatif. L'aiguillage est commandé par un boitier de commande, notre réf. 3065, qui fait fonctioner deux aiguillages. On conseille l'emploi de la boîte de dérivation qui permet l'extension de l'electrification aux autres aiguillages

ELECTRIFICATION DE PLUSIEURS AIGUILLAGES ET DE VOIES DE GARAGE

Il faut faire deux circuits différents, un à courant alternatif pour le fonctionnement des aiguillages et l'autre à courant continu pour l'alimentation. La coupure sur les voies de garage est assurée par un rail de coupure de circuit unipolaire avec serre-fils (réf. 3024R) et est commandée par un boitier de commande 3065. Un boitier de commande peut être utilisé pour 4 voies de garage

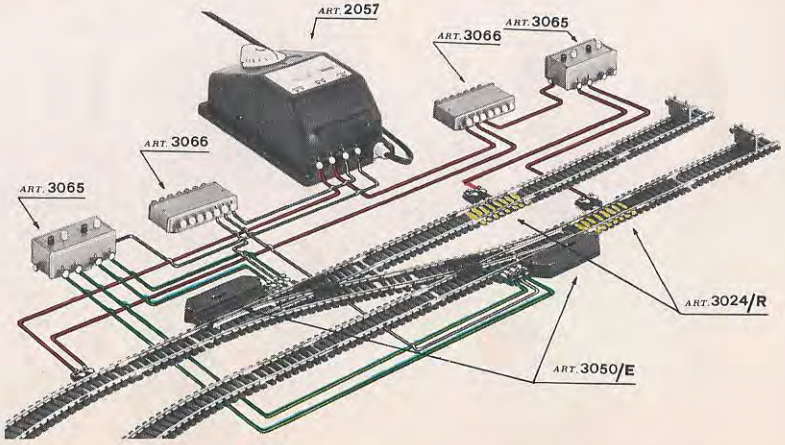
BEDIENINGSSCHEMA
BASISGEGEVENS

BEDIENING VAN EEN WISSEL

Voor het voeden van een wissel dient u gebruik te maken van een LIMA-transformator no. 2055 of nr. 2057. De wissel wordt bediend via een speciale schakelaar art. nr. 3065, welke een capaciteit heeft voor het bedienen van 2 wissels. Wij adviseren eveneens gebruik te maken van een verdeelplaat art. nr. 3066 om de mogelykheid te vergroten voor het bedienen van meerdere wissels

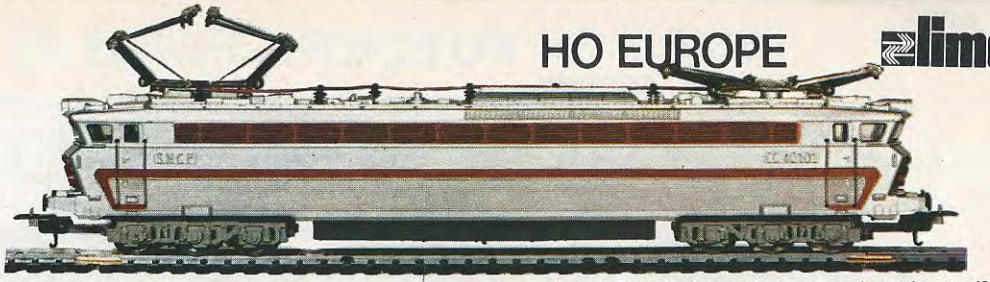
BEDIENING VAN MEER DAN ÉÉN WISSEL BIJ, EN VAN DOOD-SPOOR

Het is noodzakelijk 2 verschillende circuits te creëren, één in wissel- en één in gelijkstroom. Het wisselstroomcircuit dient voor de wissel en het gelijkstroomcircuit voor de voeding. De onderbreking bij een dood-spoor wordt verzekerd door een unipolar onderbreke-rail met een eindaansluiting LIMA art. nr. 3024R en wordt bediend met de schakelaar nr. 3065. Een schakelaar bedient 4 doodsporen





TRAIN MODELS OF EUROPE HO SCALE



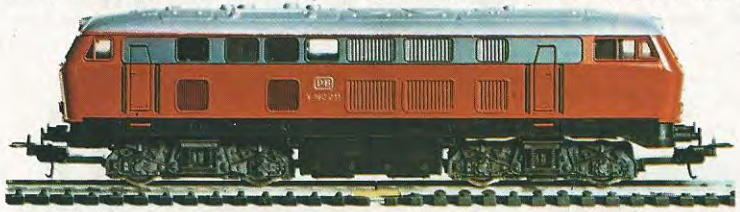
1022/L

Riproduzione del locomotore quadricorrente serie CC 40100 della S.N.C.F. Voltaggio 9-12 Volt. Lunghezza fuori respingenti mm. 255. ■ Copy of the « CC 40100 Series » quadricourant Electric Loco of the French Railways (S.N.C.F.) 9-12 Volt Motor. Overall length 255 mm. ■ Reproduction de la motrice quadricourant « Série CC 40100 » de la S.N.C.F. Moteur de 9-12 Volts. Longueur mm. 255. ■ Modell der 4 - Strom - Lokomotive S.N.C.F., « Serie CC 40100 » Exakte Nachbildung nach orig. Plänen. 9-12 Volt Motor. LÜP 255 mm. ■ Een juiste weergave van de quadricourant locomotief « Serie CC 40100 » van de S.N.C.F. Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom. L.O.B. 255 mm.



1626/L NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Locomotiva 4 assi diesel idraulica della serie V 80 delle Ferrovie Federali Tedesche (D.B.). Motore 9-12 V. Lunghezza fuori respingenti mm. 147. ■ Diesel hydraulic locomotive, 8 wheels, of the series V 80 of the German Federal Railway (D.B.), Engine 9-12 V. Overall length, including buffers, 147 mm. ■ Locomotive Diesel Hydraulic 4 axes de la serie V80 des chemin de fer allemand DB. Moteur 9-12 V. Longueur hors tout mm. 147. ■ 4-achsige Diesel-Lok, hydraulisch, der Serie V80 der DB 9-12 V Motor. LÜP 147 mm. ■ 4-assige hydraulische diesellokomotief serie 280 (V80) van de D.B.; rijspanning 9-12 V gelijkstroom; L.O.B. 147 mm.



1630 /L

Locomotiva diesel per treni passeggeri e misti V 160 delle Ferrovie Federali Tedesche (D.B.). Rodiggio B'B' 4 assi. Motore 9-12 V. Lunghezza fuori respingenti mm. 184. ■ Diesel Locomotive for mixed traffic trains (Passengers and goods), V 160 of the German Federal Railway (D.B.). Wheel arrangement B'B', 8 wheels. Engine 9-12 V. Overall length, including, buffers, 184 mm. ■ Locomotive Diesel pour train Voyageurs et mixte V 160 des chemin de fer allemand DB-BB. 4 axes. Moteur 9-12 V. Longueur hors tout 184 mm. ■ Diesel-Lok für Verkehrszüge und für gemischte Züge (Güter- u. Verkehrszüge) V 160 der DB. Achsfolge B'B', 4-achsig. 9-12 V Motor. LÜP 184 mm. ■ 4-assige diesellokomotief serie 260 (V 160) van de D.B.; de lokomotief wordt zowel voor passagiers- als voor goederentreinen gebruikt; rijspanning 9-12 V gelijkstroom; L.O.B. 184 mm.



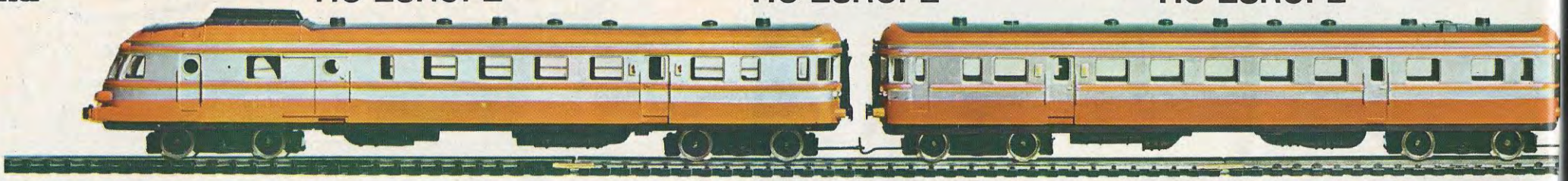
1631/L NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Locomotiva Diesel BAUREIHE 216 (V160) nei nuovi colori DB mm 184 — German Diesel locomotive BAUREIHE 216 (V160) in its news colours mm 184 — Loco Diesel allemande BAUREIHE 216 (V160) dans les nouveaux couleurs DB mm 184 — Diesel-Lokomotive BAUREIHE 216 (160) neue Farbe der DB Lüp.: 184 mm — Duitse Diesellokomotief serie 216 (V160) in de nieuwe kleuren van de Duitse Spoorwegen.

HO EUROPE

HO EUROPE

HO EUROPE



1003/L — NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Vettura motrice diesel RGP 825rh - delle SNCF — French diesel powered coach RGP 825rh — motrice diesel RGP 825rh - SNCF — Diesel-Lokomotive «RGP 825rh» der SNCF — Diesellok RGP 825rh - SNCF.

1004 — NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Vettura centrale-folle per automotrice RGP — Central Coach-Dummy. For powered coach RGP — Voiture centrale - RGP Beiwagen zum Triebwagen der RGP — Centrale wagon voor motorwagen van de R.G.P.



1640/L — NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Locomotiva diesel idraulica per treni rapidi Baureihe 220 (V2001) delle Ferrovie Federali Tedesche DB — German diesel locomotive, hydraulic, for fast trains Baureihe 220 (V2001) — Loco diesel allemande, hydraulique, pour train rapide Baureihe 220 (V2001) des Chemins de Fer allemands — Diesel-Lokomotive Baureihe 220 (V 2001) der DB — Duitse Diesellokomotief «Hidraulisch» voor sneltreinen. Serie 220 (V 2001)



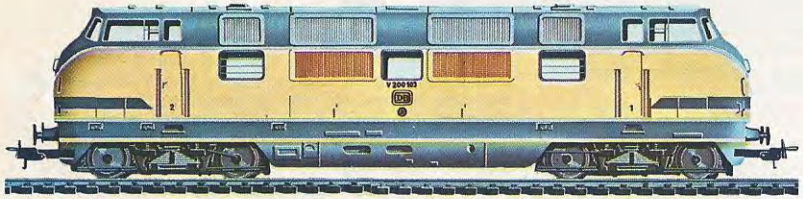
1651/M

Locomotiva inglese diesel verde MDT da manovra — MDT British diesel loco - Green — Loco diesel de Manoeuvre type MDT coloris vert des Chemins de Fer Anglais — Diesellok fuer Rangierbetrieb, Typ MDT, gruen, in den Farben der englischen Staatsbahn — Engelse diesellok groen, MDT. — l. 119 mm.



1652/L

Locomotiva francese diesel MDT da manovra — MDT French diesel loco — Loco diesel de manoeuvre type MDT de la S.N.C.F. — Diesellok fuer Rangierbetrieb, Typ MDT, der S.N.C.F. — Franse diesellok, MDT. — l. 119 mm.



1641/L — NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Locomotiva diesel idraulica della serie 221 (V 200') delle DB — German Hydraulic diesel locomotive 221 (V 200') — Locomotive Diesel Hydraulique de la série 221 (V 200') DB — Diesel-Lokomotive Baureihe 221 (V 200') der DB — Duitse Diesellokomotief «Hidraulisch». Serie 221 (V 200).



1653/L

Locomotiva tedesca diesel MDT da manovra — MDT German diesel loco — Loco diesel de manoeuvre type MDT des Chemins de Fer Allemand — Diesellok fuer Rangierbetrieb, Typ Mdt der DB — Duitse diesellok MDT. — l. 119 mm.



1650/M

Locomotiva inglese diesel blu MDT da manovra — MDT British diesel loco - Blue — Loco diesel de manoeuvre type MDT coloris bleu des Chemins de Fer Anglais — Diesellok fuer Rangierbetrieb, Typ MDT, blau in den Farben der englischen Staatsbahn — Engelse diesellok blauw, MDT. — l. 119 mm.

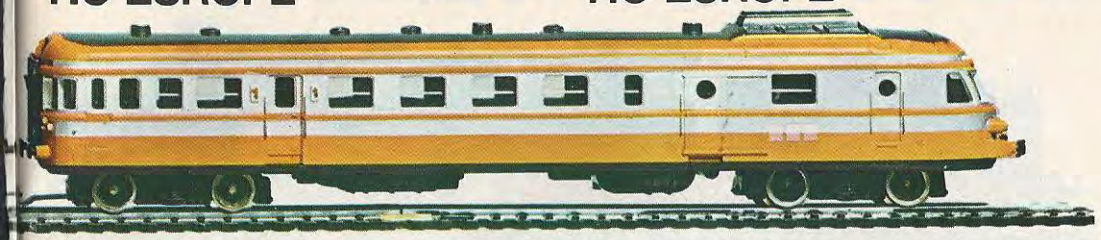


1656/L

Loco da manovra MDT delle S.A.R. — MDT loco S.A.R. — Loco de manoeuvre type MDT du S.A.R. — Lok fuer Rangierbetrieb, Typ MDT, der S.A.R. — Lokomotief, MDT, S.A.R. — l. 119 mm.

HO EUROPE

HO EUROPE



1005	NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Vettura di coda-folle per automotrice RGP — Rear coach-Dummy. For powered coach RGP — Voiture fin convoi RGP - Schlusswagen zum Triebwagen der RGP — Sluitwagon voor motorwagen van de R.G.P.



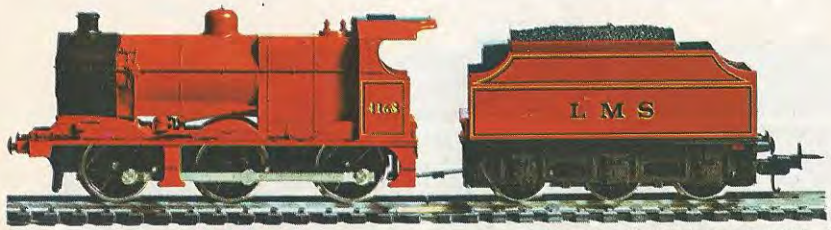
1700/L	NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Locomotiva Tender a vapore da manovra della serie RB 80 delle Ferrovie Federali Tedesche (D.B.). Successione degli assi 0-3-0. Motore 9-12 V. Lunghezza fuori respingenti mm. 115. ■ Steam Tender Locomotive, for shunting service, of Series RB 80 of the German Federal Railway (D.B.). Wheel arrangement 0-3-0. Engine 9-12 V. Overall length, including buffers, 115 mm. ■ Locomotive avec tender à vapeur et de manoeuvre de la serie RB 80 des chemin de fer allemand DB. Succession axes 0-3-0. Moteur 9-12 V. Longueur hors tout mm. 115. ■ Rangier-Dampflok der Serie BR 80 der DB, Achsfolge 0-3-0. 9-12 V Motor. LÜP 115 mm. ■ Rangeer tenderlokomotief BR 80 van de D.B., type C.; rijspanning 9-12 V gelijkstroom; L.O.B. 115 mm.



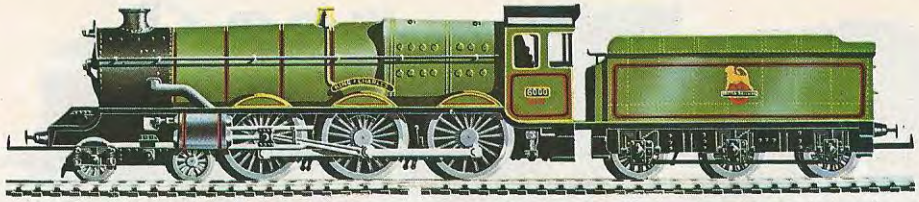
1701/M	NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Locomotiva inglese a vapore con tender 0-6-0 (FOWLER) — British steam loco with tender 0-6-0 Class 4 (FOWLER) — Loco à vapeur avec tender 0-6-0 (FOWLER) des Chemins de Fer Anglais — Dampflok mit Tender, Typ 0-6-0 (FOWLER) der englischen Staatsbahn — Engelse stoomlokomotief met tender 0-6-0 (FOWLER). — l. 190 mm.



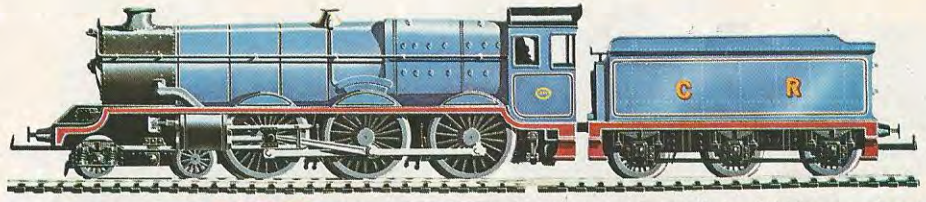
1702/M	NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Locomotiva a vapore con tender 0-6-0 (FOWLER) nei colori: London, Midland and Scottish Railways — British steam loco with tender 0-6-0 finished in full L.M.S. Red Livery — Loco à vapeur avec tender 0-6-0 (FEWLER) coloris Londres, Midland et Rail Ecossais — Dampflok mit Tender, Typ 0-6-0 (FOWLER) in den Farben London Midland und scottish Railways — Stoomlokomotief met Tender 0-6-0 ((FOWLER) in de kleuren Londen, Midland, en Schotse spoorwegen. — 190 mm.



1703/M	NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Locomotiva a vapore inglese con tender 4-6-0 classe 6000 «King Charles» — British steam locomotive w/tender «4-6-0» class 6000 «King Charles» — Loco à vapeur avec tender «4-6-0» classe 6000 «King Charles» — Dampflokomotive mit tender «4-6-0» Klasse 6000 «King Charles» der britischen Staatsbahnen — Stoomlokomotief met tender «4-6-0» klasse 6000 «King Charles».



1704/M	NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Locomotiva a vapore inglese con tender 4-6-0 delle «CALEDONIAN RAILWAYS» — British steam locomotive w/tender 4-6-0 of the «CALEDONIAN RAILWAYS» — Locomotive à vapeur anglaise avec tender 4-6-0 de la «CALEDONIAN RAILWAYS» — Dampflokomotive mit tender «4-6-0 der britischen Staatsbahnen «CALEDONIAN RAILWAYS» — Engelse stoomlokomotief met tender 4-6-0 «CALEDONIAN RAILWAYS».



1710/M	

Locomotiva tender a vapore da manovra 0-2-0 nei colori delle ferrovie nord Inglesi — Steam loco-tender 0-2-0- of the British Nord Railways — Loco tender à vapeur de manoeuvre 0-2-0 coloris des Chemins de Fer Nord Anglais — Dampflok mit Tender fuer Rangierbetrieb, Typ 0-2-0 in den Farben der nordenglischen Bahn — Tenderlokomotief 0-2-0 van de noord Engelse spoorwegen. — l.110 mm.



3002/L	

Locomotiva a vapore con tender a carico Nafta serie 141R del tipo Mikado delle ferrovie francesi (SNCF). Successione degli assi 1-4-1 biellismo integrale. Motore 9/12 Volt. Lunghezza fuori respingenti mm. 280. ■ 141R Mikado steam loco with tender for load of fuel oil of the French Railways (SNCF). Wheel arrangement 1-4-1, full linkage. 9-12 Volt motor. Overall length 280 mm. ■ Loco vapeur avec tender pour chargement de naphte de la série 141R type Mikado des Chemins de Fer français (SNCF). Succession des axes 1-4-1 biellisme integral, moteur de 9-12 Volts. Longueur mm. 280. ■ Dampflokomotive mit Tender für den Erdöltransport von der Serie 141R Mikado der Französischen Staatsbahnen (SNCF). Achsfolge 1-4-1, Motor 9-12 Vilt. Länge über Puffer 280 mm. ■ Stoomlocomotief met tender voor het transport van aardolie; serie Mikado 141R van de Franse spoorwegen (SNCF). Type 1-4-1, Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom. L.O.B. 280 mm.

HO EUROPE



3003/L

Locomotiva a vapore con tender, serie 39, delle ferrovie tedesche (DB). Successione degli assi 2-8-2, biellismo integrale, motore 9/12 Volt. ■ « 39 series » steam loco with tender of the German Railways (DB). Wheel arrangement 2-8-2, full linkage, 9/12 Volt Motor. ■ Loco vapeur avec tender de la serie 39 des Chemins de Fer Allemands (DB). Succession des axes 2-8-2, biellisme integral, moteur de 9/12 Volts. ■ Dampflokomotive mit Tender - Serie 39 - der deutschen Bundesbahn (DB), Achsfolge 2-8-2. Motor 9/12 Volt. ■ Stoomlocomotief met tender - Serie 39 - van de Duitse Spoorwegen (DB). Type 2-8-2, Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom.



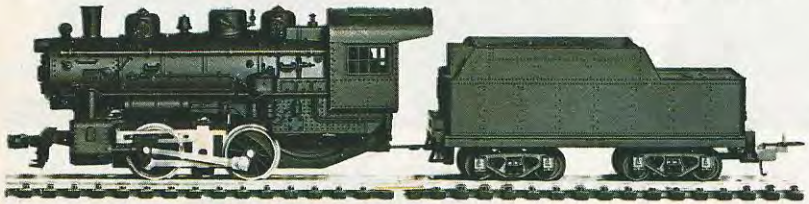
3004/L

Locomotiva a vapore con tender serie 141R del tipo Mikado delle ferrovie francesi. Il modello originale ha una velocità massima di 105 km. Successione degli assi 2-8-2, biellismo integrale, motore 9/12 Volt. Lunghezza fuori respingenti mm. 280. ■ 141R Mikado steam loco with tender of the French Railways (SNCF). Original model has a maximum speed of 105 km. Wheel arrangement 2-8-2, full linkage, 9-12 Volt. motor. Overall length 280 mm. ■ Loco vapeur avec tender de la série Mikado 141R de la SNCF. Le modèle original a une vitesse maximale de 105 km. Succession des axes 2-8-2, biellisme integral. Moteur de 9-12 Volts. Longueur mm. 280. ■ Dampflokomotive Mikado 141R mit Tender der Französischen Staatsbahnen (SNCF). Das original Modell hat eine maximum Geschwindigkeit vom 105 km. Serie 2-8-2. Motor 9-12 Volt. LÜP 280 mm. ■ Stoomlocomotief Mikado 141R met tender van de Franse spoorwegen « SNCF ». Het originele model heeft een maximumsnelheid van 105 km. Type 1D1, Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom. L.O.B. 280 mm.



3005/L

Locomotiva tender a vapore da manovra con successione degli assi 0 2 0. Motore 9/12 Volt. Lunghezza fuori respingenti mm. 110. ■ Steam locomotive with tender for maneuvers. Wheel arrangement 0 2 0. 9-12 Volt motor. Overall length 110 mm. ■ Loco vapeur avec tender de manoeuvre. Succession des axes 0 2 0. Moteur de 9-12 Volts. Longueur mm. 110. ■ Dampflokomotive mit Tender für Manöver. Achsfolge 0 2 0. Motor 9-12 Volt. LÜP 110 mm. ■ Stoomlocomotief met tender. Type 0 2 0. Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom. L.O.B. 110 mm.



3006/L

Locomotiva a vapore con tender. Successione degli assi 0 2 0. Motore 9/12 Volt. Lunghezza fuori respingenti mm. 205. ■ Steam locomotive with tender. Wheel arrangement 0 2 0. 9-12 Volt motor. Overall length 205 mm. ■ Loco vapeur avec tender. Succession des axes 0 2 0. Moteur de 9-12 Volts. Longueur mm. 205. ■ Dampflokomotive mit Tender. Achsfolge 0 2 0. Motor 9-12 Volt. LÜP 205 mm. ■ Stoomlocomotief met tender. Type B. Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom. L.O.B. 205 mm.

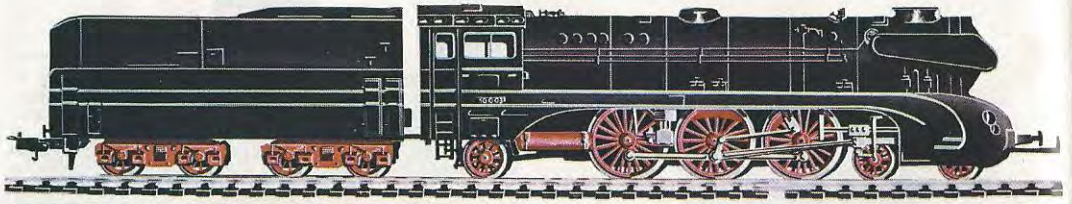
HO EUROPE

HO EUROPE



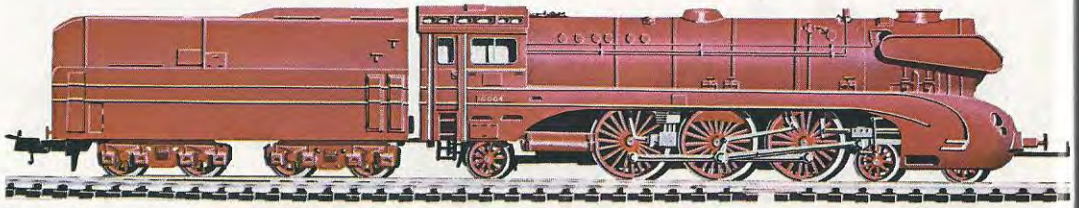
3014/L NOVITÀ NOVELTIES NOUVEAUTÉS NEUHEIT

Locomotiva tedesca a vapore con tender — German steam loco with tender — Loco à vapeur avec tender des Chemins de Fer Allemand — Dampflok mit Tender der englischen Bahn — Duitse stoomlokomotief met tender. — l. 270 mm.



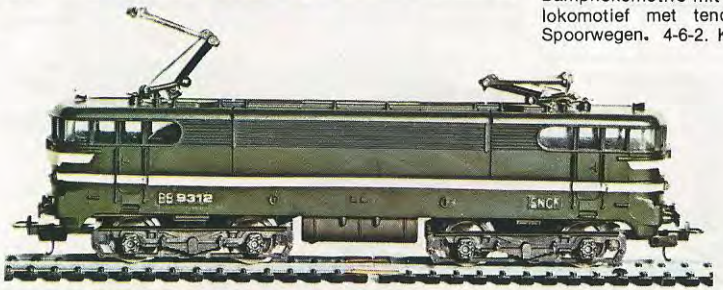
3016/L NOVITÀ NOVELTIES NOUVEAUTÉS NEUHEIT

Locomotiva a vapore con tender per treni rapidi «Baureihe 10» delle DB — German steam locomotive w/tender for fast train «Baureihe 10» DB — Locomotive à vapeur allemande pour trains rapide «Baureihe 10» de la DB — Dampflokomotive mit Tender «Baureihe 10» der DB — Stoomlokomotief met tender voor sneltreinen van de Duitse Spoorwegen. Serie 10.



3017/L NOVITÀ NOVELTIES NOUVEAUTÉS NEUHEIT

Locomotiva a vapore con tender per treni rapidi 4-6-2 delle DB in colore rosso scuro — German steam locomotive w/tender for fast trains 4-6-2 dark red — Locomotive à vapeur allemande pour trains rapide 4-6-2 - rouge sombre — Dampflokomotive mit Tender Baureihe 10 der DB — Stoomlokomotief met tender voor sneltreinen van de Duitse Spoorwegen. 4-6-2. Kleur donker rood.

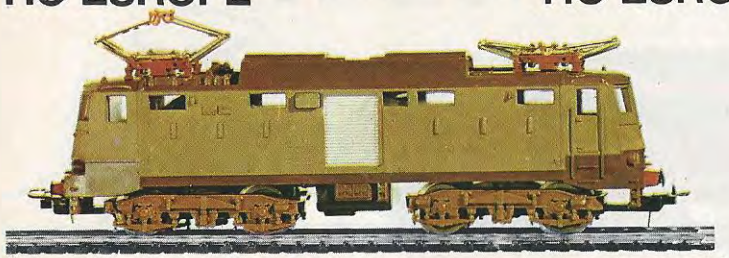


8021/L

Locomotore elettrico serie BB 9300 delle SNCF — French electric locomotive «BB 9300» — Motrice électrique de la série «BB 9300» SNCF — Elektrische Lokomotive «BB 9300» der SNCF — Electrische lokomotief «BB 9300» SNCF.

— l. 185 mm.

HO EUROPE
HO EUROPE
HO EUROPE



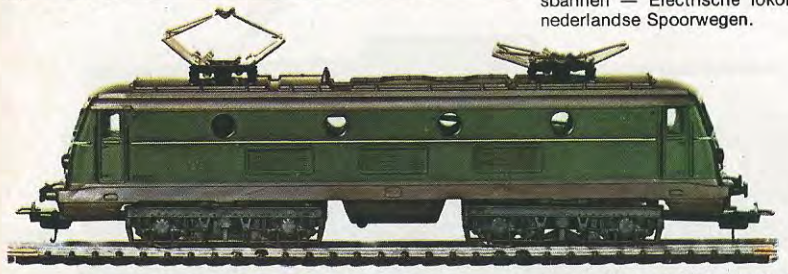
8022/L

Locomotore elettrico Serie E424 delle FFSS — Italian electric locomotive «E424» — Motrice électrique de la série «E424» FFSS — Elektrische Lokomotive «E 424» der FFSS — Electrische locomotief Serie E 424 van de Italiaanse Spoorwegen — l. 174 mm.



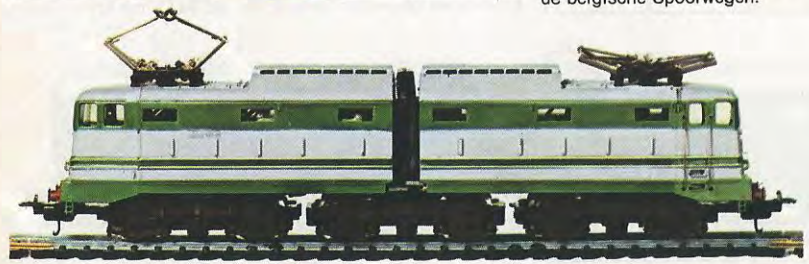
8024/L

Locomotore elettrico serie 1200 delle Ferrovie Olandesi — Dutch electric locomotive «1200» — Motrice électrique 1220 de la série «1200» des Chemins de Fer hollandais — Elektrische Lokomotive «1200» der niederländischen Staat sbahnen — Electrische lokomotief 1220 Serie 1200 van de nederlandse Spoorwegen. — l. 204 mm.



8025/L

Locomotore elettrico serie 125 delle Ferrovie Belghe — Belgian electric locomotive «125» — Motrice électrique de la série «125» de la S.N.C.B. — Elektrische Lokomotive «125» der SNCB — Electrische lokomotief Şerie 125 van de belgische Spoorwegen. — l. 200 mm.



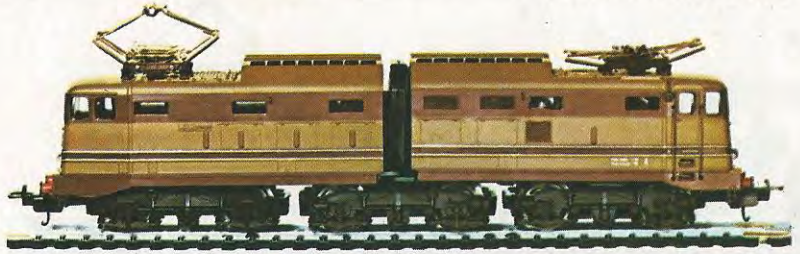
8026/L

Locomotore elettrico serie E 646 delle FFSS — Italian electric locomotive «E 646» — Motrice électrique de la série «E 646» des Chemins de Fer italiens — Elektrische Lokomotive «E 646» der FFSS — Electrische lokomotief Serie E 646. van de italiaanse Spoorwegen. — l. 210 mm.



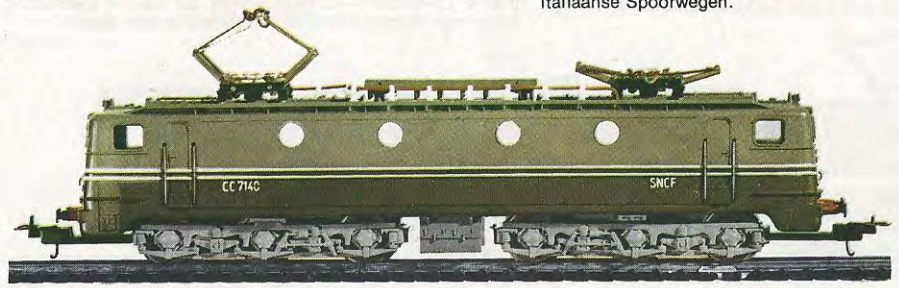
8027/L

Locomotore tricorrente serie 150 delle SNCB — Tricurrent electric locomotive 150 of SNCB — Motrice tricourant «Séries 150» des Chemins de Fer Belges — Elektrische Lokomotive «150» der SNCB — Electrische lokomotief Serie 150 van de belgische Spoorwegen. — l. 200 mm.



8028/L

Locomotore elettrico serie E 645 delle FFSS — Italian electric locomotive «E 645» — Motrice électrique de la «Série E 645» des Chemins de Fer italiens — Elektrische Lokomotive «E 645» der FFSS — Electrische lokomotief Serie E 645 van de italiaanse Spoorwegen. — l. 210 mm.



8029/L

Locomotore elettrico serie 7100 delle SNCF — French electric locomotive «7100» — Motrice électrique de la «Série 7100» de la S.N.C.F. — Elektrische Lokomotive «7100» der SNCF — Electrische lokomotief serie 7100 van de franse Spoorwegen. — l. 217 mm.



8030/L

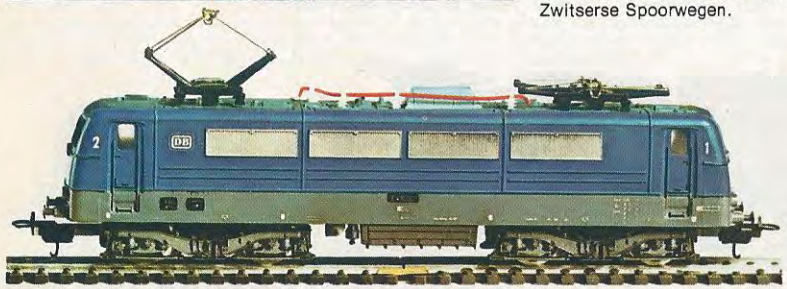
Locomotore elettrico serie 1300 delle ferrovie olandesi — Dutch electric locomotive 1300 — Motrice électrique de la «Série 1300» Chemins de Fer hollandais — Elektrische Lokomotive «1300» der niederländischen Staatsbahnen — Electrische lokomotief Serie 1300 van de nederlandse Spoorwegen. — l. 217 mm.

HO EUROPE



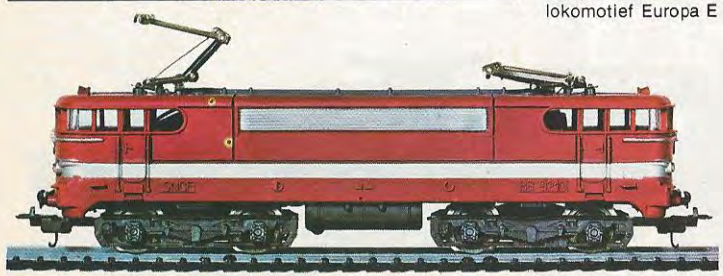
8031/L

Elettromotrice serie RBe 4/4 delle SBB — Swiss electric locomotive RBe 4/4 — Automotrice électrique de la série RBe 4/4 de la S.B.B. -- Elektrischer Triebwagen «RBe 4/4» der SBB — Electrische lokomotief serie RBe 4/4 van de Zwitserse Spoorwegen. — l. 260 mm.



8032/L

Locomotore elettrico «Europa lok E 410» delle DB — German electric locomotive Europa E 410 — Modéle de motrice électrique type Europa E 410 Chemins de Fer allemands — Elektrische Lokomotive «Europa E 410» der DB — Electrische lokomotief Europa E 410 van de Deutsche Bundesbahn. — l. 196 mm.



8033/L

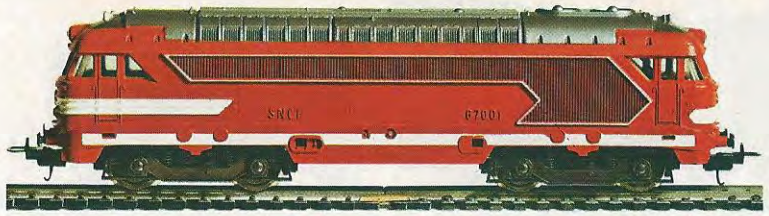
Locomotore elettrico serie 9200 delle SNCF — French electric locomotive «9200» — Motrice électrique «série 9200» de la SNCF — Elektrischen lokomotive «9200» der SNCF — Electrische lokomotief Serie 9200 van de Franse Spoorwegen. — l. 185 mm.



8034/L

Locomotore elettrico serie E 444 «La Tartaruga» delle FFSS — Italian electric locomotive E 444 «La Tartaruga» — Motrice électrique «E 444» «La Tartaruga» Chemins de Fer italiens — Elektrische lokomotive «E 444» «La Tartaruga» der FFSS — Electrische lokomotief «E 444» «La Tartaruga» FFSS. — l. 190 mm.

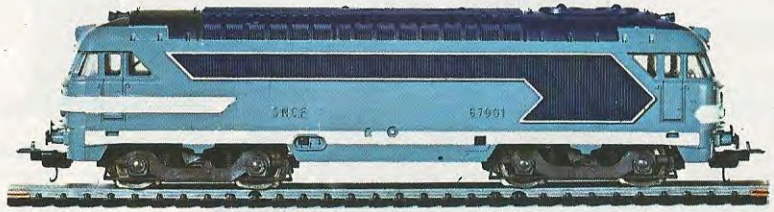
HO EUROPE



8035/L

NOVITA
NOVELTIES
NOUVEAUTES
NEUHEIT

Locomotore Diesel BO-BO serie 67000 delle SNCF — French electric Diesel locomotive BO-BO «67000» — Motrice Diesel de la série 67000 BO-BO de la SNCF — Diesel-Lokomotive «BO-BO der SNCF — Diesel-Lokomotief BO-BO Serie 67000 van de Franse Spoorwegen



8036/L

Locomotore Diesel BO-BO serie 67000 delle SNCF — French electric Diesel locomotive BO-BO «67000» — Motrice Diesel de la série 67000 BO-BO de la SNCF — Diesel-Lokomotive «BO-BO der SNCF — Diesel-Lokomotief BO-BO Serie 67000 van de Franse Spoorwegen



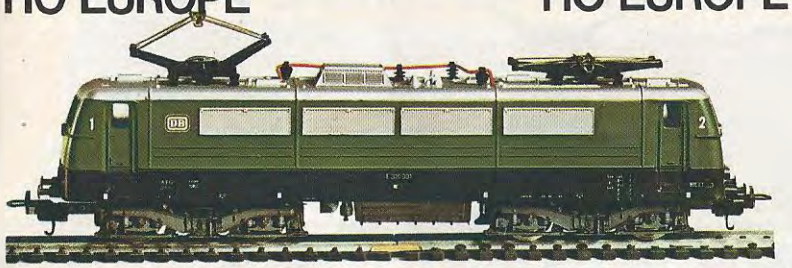
8037/L

Elettromotrice serie ETA delle DB — German electric locomotive «ETA» — Motrice électrique de Chemins de Fer allemands série ETA 150 — Diesel-Triebwagen ETA der DB — Electrische lokomotief Serie «ETA» van de Duitse Spoorwegen. — l. 258 mm.



8038/L

Carrozza motrice delle FFSS per treni pendolari — Electric loco of the FFSS for pendular train — Motrice électrique de la FFSS pour trains pendulaire — Semi-Pilot-Wagen der FFSS — Electrische Lokomotief voor forensetreinen van de Italiaanse Spoorwegen. — l. 270 mm.



8040/L

Locomotore elettrico delle ferrovie tedesche E410 — German loco E410 — Motrice électrique Allemand E410 — Elektrolokomotive E410 der DB — Duitse lokomotief E410.
— l. 196 mm.



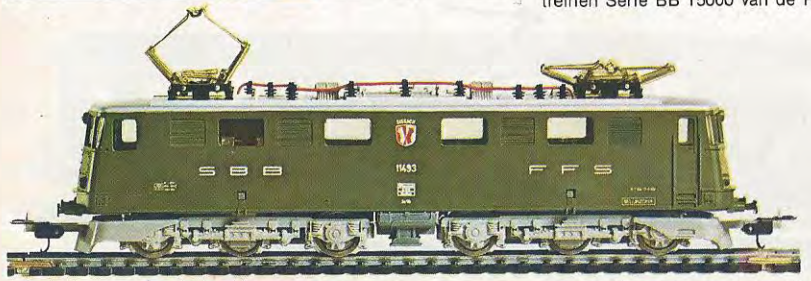
8044/L

Locomotore elettrico serie BB 15000 delle SNCF — French electric loco BB 15000 — Motrice électrique série BB 15000 de la SNCF — Elektrische lokomotive «BB 15000» der SNCF — Electrische lokomotief Serie BB 15000 van de Franse Spoorwegen.
— l. 200mm.



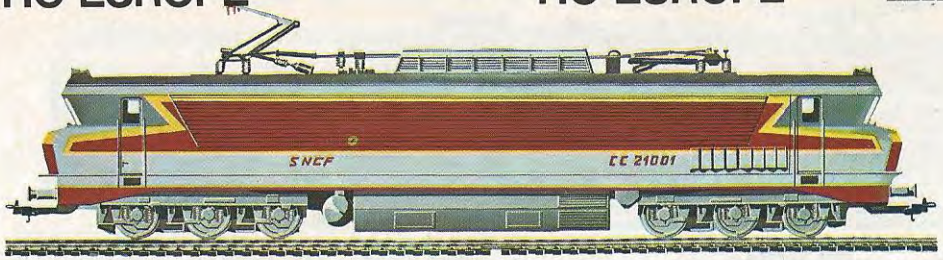
8045/L

Locomotore elettrico per treni rapidi serie BB 15000 delle SNCF — French electric loco BB 15000 for fast train — Motrice électrique française BB 15000 — Elektrische Lokomotive «BB 15000» der SNCF — Electrische lokomotief voor sneltreinen Serie BB 15000 van de Franse Spoorwegen.
— l. 200 mm.



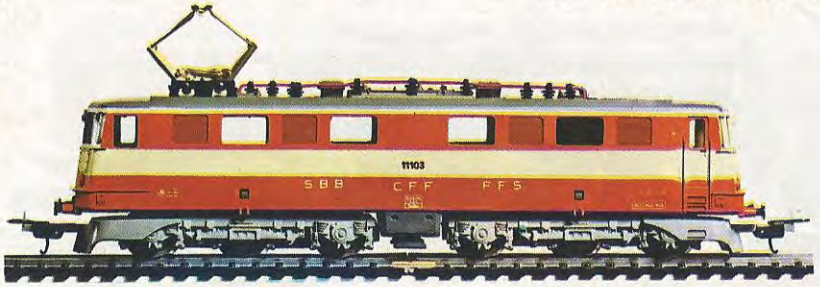
8046/L

Locomotiva elettrica delle SBB CFF «Gottardo» — Swiss electric loco «Gotthard» — Motrice suisse électrique «Gothard» — Elektrische Lokomotive «Gotthard» der SBB CFF — Electrische lokomotief «Gotthard» van de Zwitserse Spoorwegen.
— l. 205 mm.



8047/L

Locomotore bicorrente serie CC 21000 delle SNCF — French electric Locomotive becurrent «CC 21000» — Motrice électrique française bicourant série CC 21000 — Elektrishe lokomotive «CC 21000» der SNCF — Bicourante Franse electrische sneltreinenlokomotief. Serie CC 21000.
— l. 225 mm.



8048/L

Locomotore elettrico CO-CO delle SBB CFF — Swiss electric locomotive CO-CO — Loco électrique CO-CO SBB CFF — Elektrische Lokomotive «CO-CO der SBB CFF — Electrische lokomotief voor forensetreinen van de Zwitserse Spoorwegen.
— l. 205 mm.



8049/M

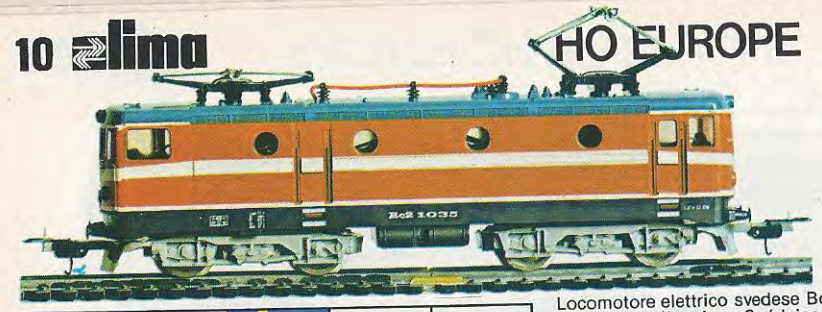
Locomotiva Diesel Tipo 3 serie D 6500 delle «British Railwais» — Diesel locomotive, of «The British Railwais Type 3» Series D D 6500 — Locomotive Diesel anglaise de la «British Railwais Type 3» série D 6500 — Diesel-Lokomotive «D 6500» der britischen Staatsbahnen «British Railways».
— l. 201 mm.



8051/L

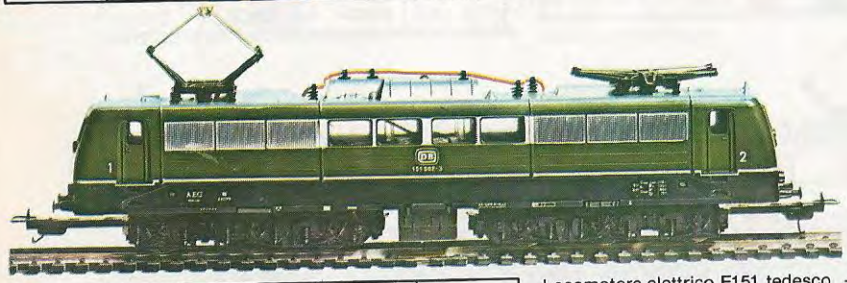
Locomotore elettrico svizzero Re 6/6 11600 — Swiss loco Re 6/6 11600 — Motrice électrique Suisse Re 6/6 11600 — Elektrolokomotive Re 6/6 11600 der S.B.B. — Zwitserse lokomotief Re 6/6 11600.
— l. 222 mm.

HO EUROPE



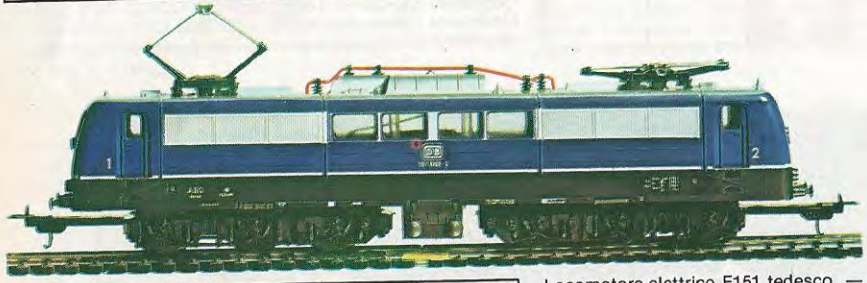
8052/L

Locomotore elettrico svedese Bo Bo — Swedish loco Bo Bo — Motrice électrique Suédoise — Elektrolokomotive Bo Bo der Schwedischen — Zweedse lokomotief Bo Bo.
— l. 176 mm.



8054/L

Locomotore elettrico E151 tedesco — German loco E151 — Motrice électrique Allemande E151 — Elektrolokomotive E151 der DB — Duitse lokomotief E151.



8055/L NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Locomotore elettrico E151 tedesco — German loco E151 — Motrice électrique Allemande E151 — Elektrolokomotive E151 der DB — Duitse lokomotief E151.



8056/L

Locomotore elettrico «Blue Train», 4 assi, delle S.A.R. — 4 axle loco S.A.R. for the «Blue Train» — Locomotive electrique, 4 axes, «Blue Train» du S.A.R. — Elektrischen-Lok, «Blue Train», 4 achsig, der S.A.R. — 4 assige lokomotief S.A.R. voor de Blue train. — l. 172 mm.

9650 NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Locomotiva folle Blue Train — Dummy locomotive Blue Train — Locomotive Blue Train — Lok für «Blau Zug» — Bijwagen van de «Blue Train».

HO EUROPE

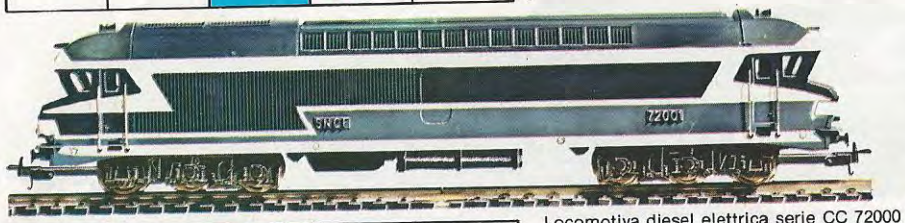


8057/L NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Locomotore elettrico delle SAR-SAS — Electric loco of the SAR-SAS — Motrice électrique de la SAR-SAS — Elektrische Lokomotive der SAR-SAS — Electrische lokomotief v.d. SAR-SAS. — l. 172 mm.

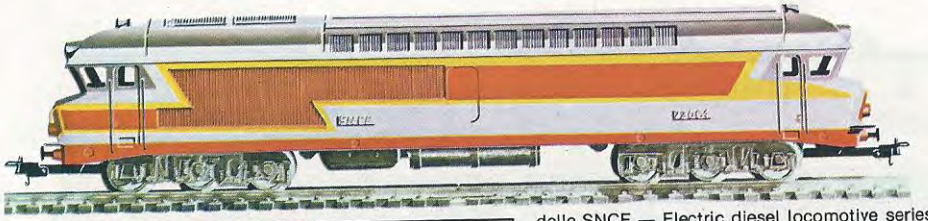
9651 NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Locomotiva folle SAR — Locomotive SAR - Dummy — Locomotive SAR — Lok S.A.R. — Lokomotief van de SAR.



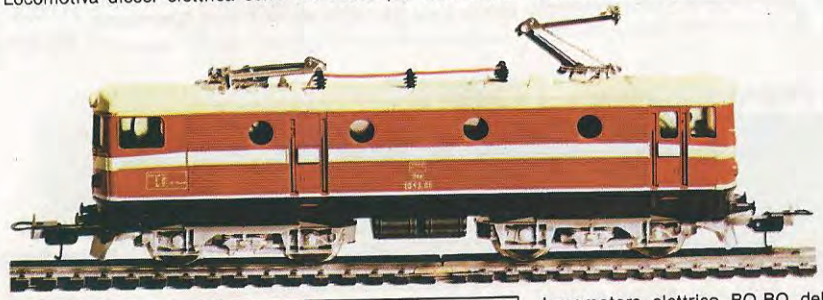
8058/L NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Locomotiva diesel elettrica serie CC 72000 per servizio misto delle SNCF — Electric diesel locomotive series CC 72000 for mixed services — Locomotive diesel électrique série CC 72000 pour service mixte — Diesel-Lokomotive «CC 72000» der SNCF — Electrische Diesel lokomotief. Serie CC 72000. In gebruik voor allerlei diensten, van de Franse Spoorwegen.



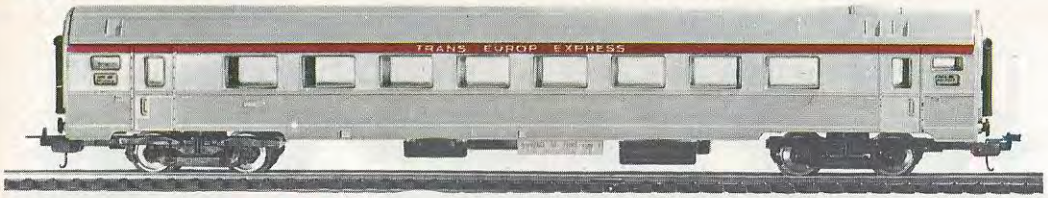
8059/L NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Locomotiva diesel elettrica serie CC 72000 per treni rapidi delle SNCF — Electric diesel locomotive series CC 72000 for rapid trains of the SNCF — Locomotive électrique diesel série CC 72000 pour trains rapide de la SNCF — Diesel-Lokomotive «CC 72000» der SNCF — Electrisch Diesel lokomotief vooor sneltreinen. Serie CC 72000 van de Franse Spoorwegen.



8060/L NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Locomotore elettrico BO-BO delle O.BB. — Electric loco BO-Bo of the O.BB. — Locomotive électrique BO-BO de O.BB. — Elektrische Lokomotive «BO-BO» der OBB — Electrische lokomotief van de Oostenrijkse Spoorwege — l. 176 m



1023

Carrozza tipo Aª del TEE Parigi-Bruxelles-Amsterdam, colore inox, lunghezza fuori respingenti mm. 268. ■ First Class Coach Aª type of the TEE Paris-Brussels-Amsterdam, inox. Overall length 268 mm. ■ Wagon type Aª Paris-Bruxelles-Amsterdam. Inox. Longueur 268 mm. ■ Personenrijtuig model Aª van de TEE expresse Parjis-Brussel-Amsterdam. L.O.B. 268 mm. ■ TEE-Wagen Typ Aª des TEE Paris-Brüssel-Amsterdam in Leichtmetall. LÜP 268 mm.



9108

Carrozza passeggeri, serie 43.000, mista I. e II. classe della S.N.C.B. (Ferrovie Belghe). Lunghezza fuori respingenti mm. 253. ■ 1st and 2nd Class « 43.000 Series » Coach of the S.N.C.B. (Belgian Railways). Overal length 253 mm. ■ Voiture « Série 43.000 » mixte I. et II. classe de la S.N.C.B. (Chemins de Fer Belges). Longueur mm. 253. ■ D-Zugwagen 1. und 2. Klasse aus der « Serie 43.000 » der S.N.C.B. (Belgische Staatbahnen). LÜP 253 mm. ■ Personen rijtuig, 1e en 2e klas, volgens bouwserie « 43.000 » van de S.N.C.B. (Belgische spoorwegen). L.O.B. 253 mm.



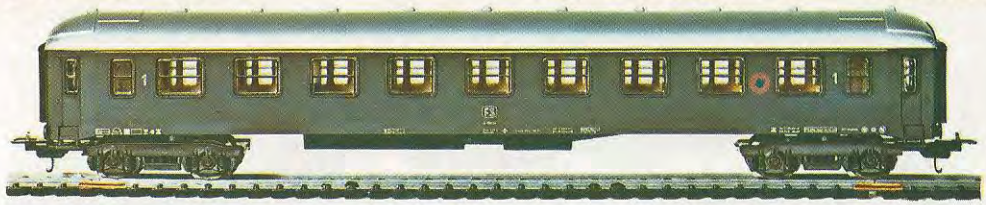
9109

Carrozza passeggeri I. classe serie A 6500 delle Ferrovie Olandesi. Lunghezza fuori respingenti mm. 253. ■ 1st Class « A 6500 Series » Coach of Dutch Railways. Overall length 253 mm. ■ Voiture 1e classe « Série A. 6500 », des Chemins de Fer Hollandais. Longueur mm. 253. ■ D-Zugwagen aus der « Serie A. 6500 » der Königl. Niederländischen Staatsbahnen. 1. Klasse. LÜP 253 mm. ■ Nederlands rijtuig 1e klas volgens bouwserie « A. 6500 » van de N.S. L.O.B. 253 mm.



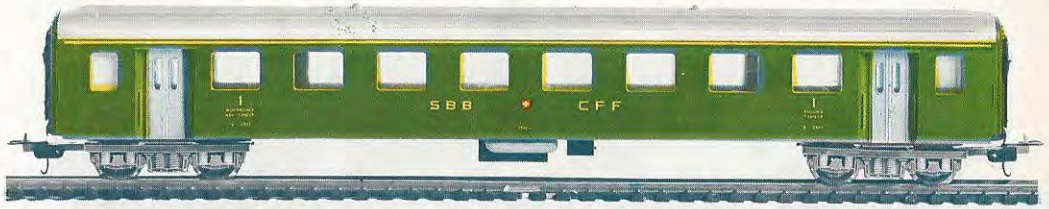
9110

Carrozza tipo Bz di II. classe, gruppo 6600 delle Ferrovie olandesi. Lunghezza fuori respingenti mm. 253. ■ 2nd Class Bz Coach 6600 Group, of the Dutch Railways. Overall length 253 mm. ■ Voiture 2e classe Modèle Bz, groupe 6600, des Chemins de Fer Hollandais. Longueur 253 mm. ■ D-Zugwgen Typ Bz, Gruppe 6600, 2. Klasse der Königl. Niederländischen Staatsbahnen. LÜP 253 mm. ■ Nederlands rijtuig Bz 2e klas volgens bouwserie 660 van de N.S. in de originele kleuren en voorzien van opschriften in relief plastic. L.O.B. 253 mm.



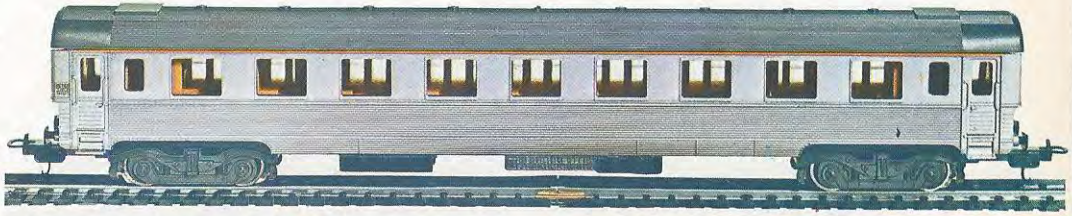
9111

Carrozza di I classe unificata secondo U.I.C., serie Az, gruppo 27799. Lunghezza fuori respingenti mm. 255. ■ First class coach standardized in accordance with the U.I.C., « Az Series » 27799 Group. Overall length 255 mm. ■ Voiture 1e classe unifiée selon U.I.C. (Série AZ », groupe 27799. Longueur mm. 225. ■ Einheitswagen 1. Klasse U.I.C., « Serie Az », Gruppe 27799. LÜP 255 mm. ■ Personen rijtuig 1e klas, geheel volgens model U.I.C. « Serie Az » groep 27799 L.O.B. 255 mm.



9112

Carrozza passeggeri I. classe delle Ferrovie Federali Svizzere, tipo A 2501-2560. Lunghezza fuori respingenti mm. 265. ■ First Class Coach, type A 2501-2560, of the S.B.B.-C.F.F. (Swiss State Railways). Overall length 265 mm. ■ Voiture type A 2501-2560, 1ère classe, des Chemins de Fer Suisses. Longueur mm. 265. ■ Schnellzuwagen 1. Klasse. Modell der Schweizerischen Bundesbahnen (S.B.B.-C.F.F.) Type A 2501-2560. LÜP 265 mm. ■ Zwitsers rijtuig 1e klas, type A 2501-2560 van de S.B.B.-C.F.F. L.O.B. 265 mm.



9113

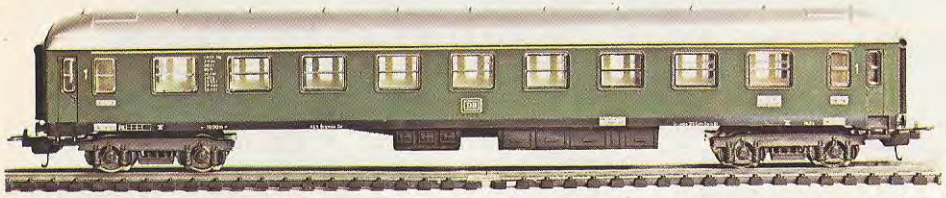
Carrozza di I. classe S.N.C.F. Tipo A⁸ m.y.f.i. Lunghezza fuori respingenti mm. 265. ■ First Class Coach, type A⁸ m.y.f.i., of the S.N.C.F. Overall length 265 mm. ■ Voiture 1ère classe de la S.N.C.F., type A⁸ m.y.f.i. Longueur mm. 265. ■ D-Zug-Wagen 1. Klasse. Modell des französischen D-Zug-Wagens A⁸ m.y.f.i. LÜP 265 mm. ■ Rijtuig 1e klas, type A⁸ m.y.f.i., van de Franse spoorwegen. L.O.B. 265 mm.



9114

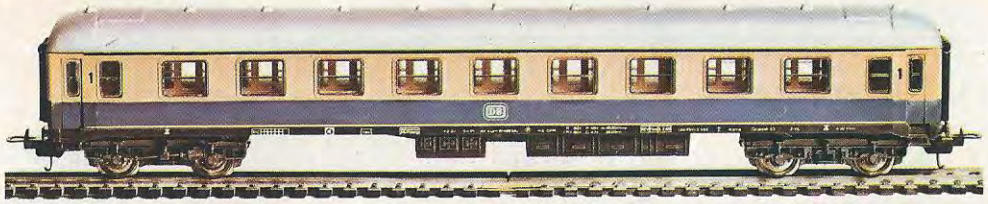
Carrozza di I classe delle Ferrovie Federali Te… ghezza fuori respingenti mm. 255. ■ 1st C… German Federal Railways. Overall length 255… Allemande 1re classe. Longueur mm. 255… Klasse der DB. LÜP 255 mm. ■ Duits… klass. L.O.B. 255 mm.

…wagon
… l. 121mm.



9115

Carrozza di prima classe tedesca per treni rapidi della DB (Ferrovie Federali Tedesche). Lunghezza fuori respingenti mm. 255. ■ First-Class German Coach for Express Trains of the DB (German Railways). Overall length 255 mm. ■ Voiture 1ère classe pour trains rapides des DB (Chemins de Fer Allemands). Longueur 255 mm. ■ Schnellzugwagen 1. Klasse der Deutschen Bundesbahn. LÜP 255 mm. ■ 1e klas Personenrijtuig van de Duitse Spoorwegen. L.O.B. 255 mm.



9119

Vettura di prima classe tedesca nei colori « TEE HELVETIA ». Lunghezza fuori respingenti mm. 255. ■ First-Class German Coach in « TEE HELVETIA » Livery. Overall length 255 mm. ■ Voiture Allemande 1ère classe couleurs « TEE HELVETIA ». Longueur mm. 255. ■ Wagen 1. Klasse in den Farben des « TEE HELVETIA ». LÜP 255 mm. ■ 1e klas Duits rijtuig in de « TEE HELVETIA » kleuren. L.O.B. 255 mm.



9116

Vetture di prima classe tedesca nei colori « TEE HELVETIA ». Lunghezza fuori respingenti mm. 255. ■ First-Class German Coach in « TEE HELVETIA » Livery. Overall length 255 mm. ■ Voiture Allemande 1ère classe. Couleurs «TEE HELVETIA». Longueur mm. 255. ■ Wagen 1. Klasse in den Farben des « TEE HELVETIA ». LÜP 255 mm. ■ 1e klas Duits rijtuig in « TEE HELVETIA » kleuren. L.O.B. 255 mm.



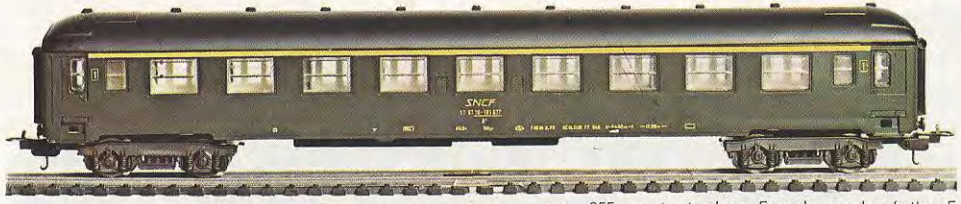
9120

Carrozza passeggeri di 2.a classe delle ferrovie federali svizzere. Lunghezza fuori respingenti mm. 265. ■ 2nd class Coach of the Swiss State Railways. Overall length 265 mm. ■ Voiture 2ème Classe des Chemins de Fer Suisses. Longueur mm. 265. ■ Schnellzugwagen 2. Klasse der Schweizerischen Bundesbahnen. LÜP 265 mm. ■ Personen Rijtuig 2e. Klas van de Zwitserse Spoorwegen. L.O.B. 265 mm.



9117

Vettura di prima classe per treno rapido serie A9 delle S.N.CF. (Ferrovie Francesi). Lunghezza fuori respingenti mm. 258. ■ First-Class Coach for Express Train « A9 Series » of the S.N.C.F. (French Railways). Overall length 258 mm. ■ Voiture voyageurs pour trains rapides A9 de la S.N.C.F. (Chemins de Fer Français). Longueur mm. 258. ■ Schnellzugwagen 1. Klasse der Serie A9 der S.N.C.F., LÜP 258 mm. ■ 1e klas rijtuig van expresse trein, serie A9 van de Franse Spoorwegen. L.O.B. 258 mm.



9124

Carrozza francese di prima classe, serie A⁹, delle ferrovie francesi (SNCF), nei colori UIC, lunghezza fuori respingenti mm. 255. ■ 1 st class French coach of the French State Railways (SNCF) in the U.I.C. Livery, A⁹ Series. Overall length 255 mm. ■ Voiture de 1re classe des Chemins de Fer français (SNCF), U.I.C. Serie A⁹, longueur mm. 255. ■ Abteilwagen 1. Klasse der französischen Staatsbahnen (SNCF), Bauart A⁹ nach UIC-Vorschriften. LÜP 255 mm. ■ Rijtuig 1e klas van de Franse spoorwegen. Type U.I.C. van de serie A⁹. L.O.B. mm. 255.



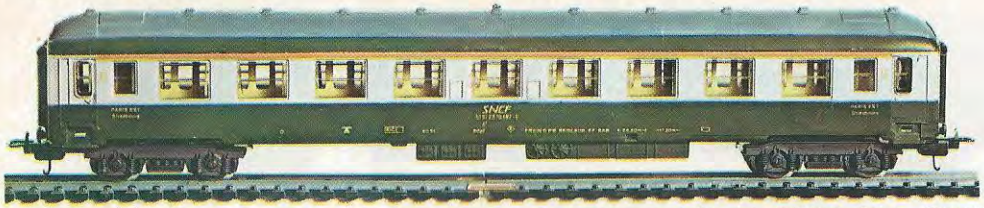
9118

Carrozza di prima e seconda classe unificata UIC serie nABz per linee vicinali gruppo 68600 delle FF.SS. (Ferrovie Italiane). ■ First and Second-Class Coach, according to UIC nABz series for local Railroad lines, group 68600 of the FF.SS. (Italian Railways). ■ Voiture Série « nABz » unifiée selon les normes UIC, 1ère et 2ème classe pour lignes provinciales groupe 68600 des FF.SS. (Chemins de Fer Italiens). ■ Wagen mit 1. und 2. Klasse Serie nABz (UIC) für Nebenlinien der Italienischen Bundesbahnen. ■ 1e en 2e klas - rijtuig volgens UIC nABz groep 68600 van de Italiaanse locale spoorwegen.



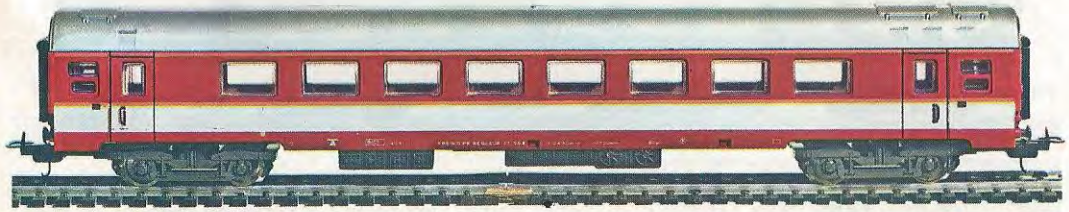
9125

Carrozza di seconda classe ESA 150 delle ferrovie tedesche (DB). Lunghezza fuori respingenti mm. 258. ■ ESA 150 2nd Class of the German State Railways (DB) Overall length 258 mm. ■ Voiture 2ème classe ESA 150 des Chemins de Fer Allemands (DB). Longueur mm. 258. ■ Triebwagen 2. Klasse ESA 150 der Deutsche Bundesbahnen (DB). LÜP 258 mm. ■ Personen rijtuig 2e. Klas ESA 150 van de Duitse spoorwegen (DB). L.O.B. mm. 258.



9128

Vettura passeggeri francese della serie A⁹ UIC nei colori verde e grigio per treni internazionali. Lunghezza fuori respingenti mm. 255. ■ A⁹ UIC French coach in the colours green and gray for international trains. Overall length 255 mm. ■ Voiture voyageurs française A⁹ UIC dans les couleurs vert et gris pour trains internationaux. Longueur mm. 255. ■ Schnellzugwagen « A⁹ UIC » der S.N.C.F. Dieser Wagen ist auf internationalen Strecken eingesetzt. LÜP 255 mm. ■ Internationale personenrijtuig « A⁹ UIC » van de Franse Spoorwegen. (SNCF). L.O.B. 255 mm.



9129

Vettura passeggeri francese tipo A⁸tu nei colori « Grand Confort ». Lunghezza fuori respingenti mm. 268. ■ A⁸tu French coach in the colours « Grand Confort ». Overall length 268 mm. ■ Voiture voyageurs français A⁸tu dans les couleurs « Grand Confort ». Longueur mm. 268. ■ Schnellzugwagen A⁸tu der SNCF in den Farben « Grand Confort ». LÜP 268 mm. ■ Personenrijtuig type A⁸tu van de Franse Spoorwegen (SNCF) in de « Grand Confort » kleuren. L.O.B. 268 mm.



9130

Carrozza di 1ª classe per treni rapidi a lunghi percorsi nei nuovi colori delle Ferrovie Federali Tedesche (D.B.). Lunghezza fuori respingenti mm. 255. ■ 1st-class carriage for Express line trains, in the new livery of the German Federal Railway (D.B.). Overall length, including buffers, 255 mm. ■ Voiture de 1er classe pour train rapide à longs parcours aux couleurs des chemins de fer federal allemand (DB). Longueur mm. 255. ■ Wagen 1. Klasse für D-Züge für lange Strecken in den neuen Farben der DB. LÜP 255 mm. ■ 1e klas rijtuig van de D.B. in de nieuwe D.B.-kleuren; L.O.B. 255 mm.



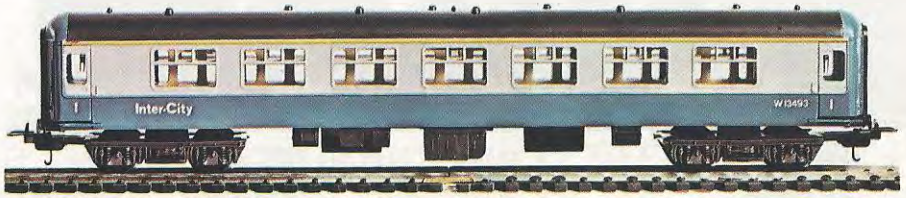
9131

Carrozza tedesca di II Classe — German coach 2nd Class — Voiture 2eme Class — Personenwagen 2. Klasse « Duitse 2e Klas rijtuig. — l. 255 mm.



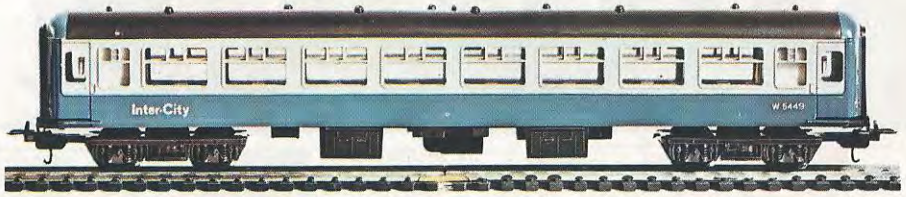
9133

Carrozza italiana di I Classe per TEE «LEMANO» — Italian coach 1st Class for TEE «LEMANO» — Voiture de lere Class des FFSS pour TEE «LEMANO» — Personenwagen 1. Klasse der FFSS fuer TEE «LEMANO» — Italiaanse 1e Klas rijtuig voor de TEE «LEMANO». — l. 268 mm.



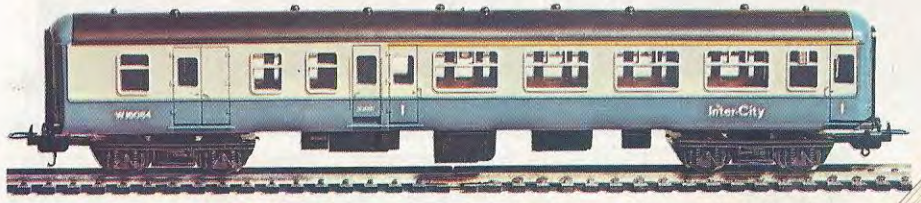
9135

Carrozza inglese MK2, I Classe — British coach MK2, 1st Class — Voiture de lere Classe MK2 du BR. — Personenwagen 1. Klasse MK2 der BR — Engelse 1e Klass rijtuig MK2. — 238 mm.



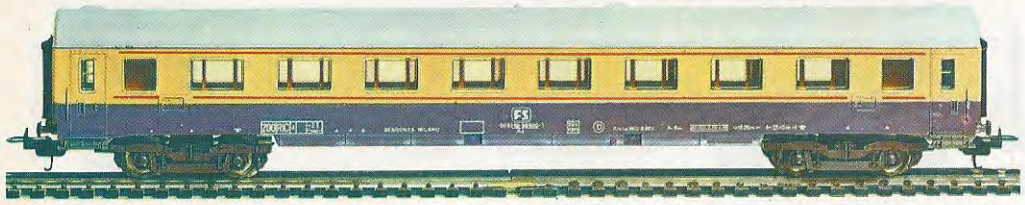
9136

Carrozza inglese MK2, 2 Classe — British coach MK2, 2nd Class — Voiture de 2eme Classe MK2 du BR — Personenwagen 2. Klasse MK2 der BR — Engelse 2e Klas rijtuig MK2. — l. 238 mm.



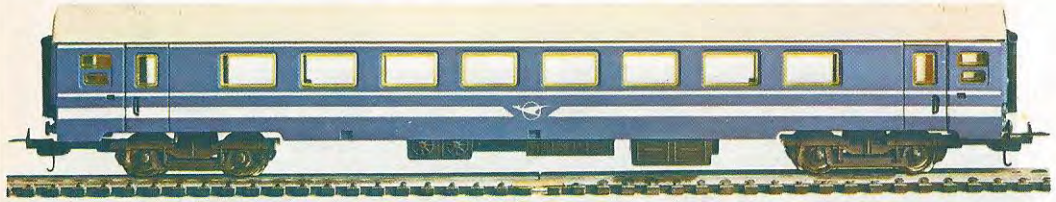
9137

Carrozza inglese «OPEN BRAKE» — B… BRAKE» — Voiture «OPEN BRAKE» … wagen «OPEN BRAKE» der BR — … BRAKE». … wagon — l. 121mm.



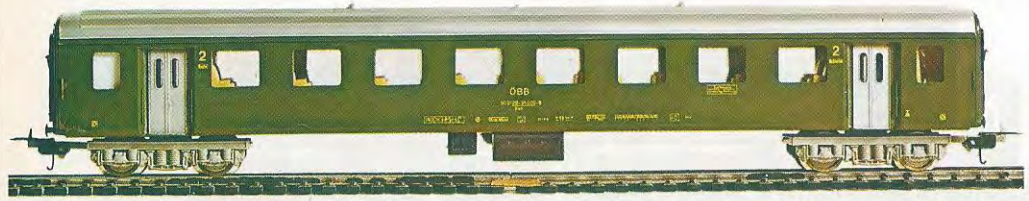
9138				

Carrozza italiana, I Classe, «Grand Comfort» — 1st Class Italian coach «Grand Comfort» — Voiture de lere Classe des FFSS «Grand Comfort» — Personenwagen 1. Klasse der FFSS «Grand Comfort» — 1e Klas Italiaanse riituig «Grand Comfort». — l. 268 mm.



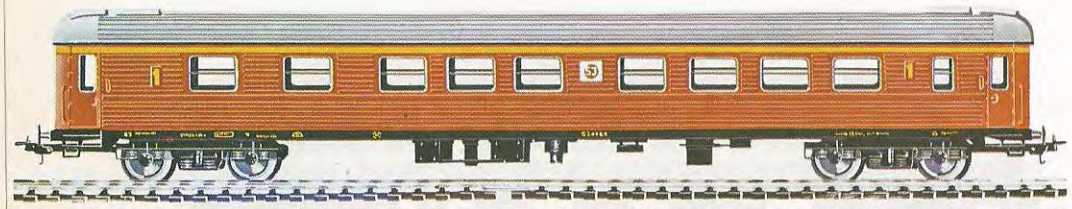
9139				

Carrozza di I Classe delle S.A.R. nei colori «Blue Train» — 1st Class coach S.A.R. in the «Blue Train» colours — Voiture de lere Classe du S.A.R. coloris «Blue Train» — Personenwagen 1. Klasse der S.A.R. in den Farben «Blue Train» — 1e Klas S.A.R. rijtuig in de «Blue Train» kleuren. — l. 268 mm.



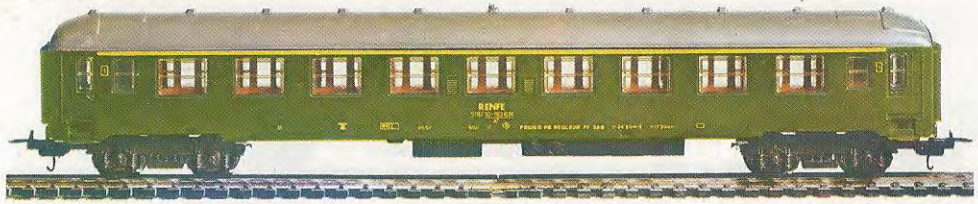
9140		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT		

Vettura austriaca di I. cl. — Austrian Coach 1st class — Voiture autrichienne 1éme cl. — D-Zug-Wagen 1. Klasse der OBB — Eerste klas rijtuig van de Oostenrijkse Spoorwegen. — l. 265 mm.



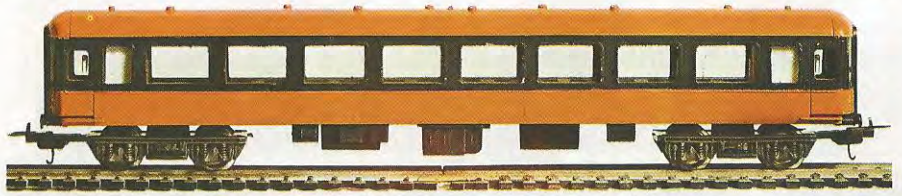
9141		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT		

Vettura ,svedese di I. classe - Swedish coach 1st class - Voiture suédoise 1éme cl. — D-Zug-Wagen 1. Klasse der Schwedischen Staatsbahnen — Eerste klas Rijtuig van de Zweedse Spoorwegen.



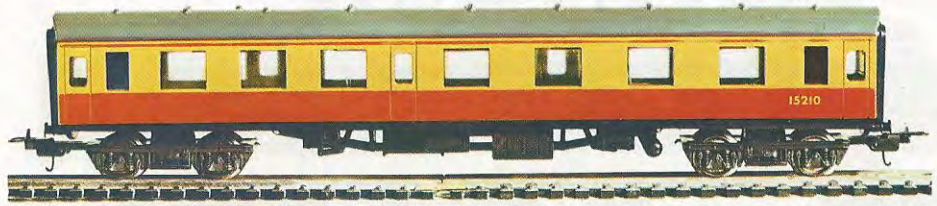
9142		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT		

Vettura 1ª classe delle ferrovie spagnole «RENFE» — 1st Class coach of the RENFE (Spanish Railways) — Voiture 1ère classe «RENFE» — Wagen 1. Klasse «RENFE» — 1e Klas rijtuig «RENFE».



9144		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT		

Vettura irlandese Bre-Metro — Irish Coach Bre-Metro — Voiture irlandaise bre-Metro — D-Zug-Wagen «Bre-Metro» der irischen Staatsbahnen — Rijtuig Bre-Metro van de Iersche Spoorwegen. — l. 238 mm.



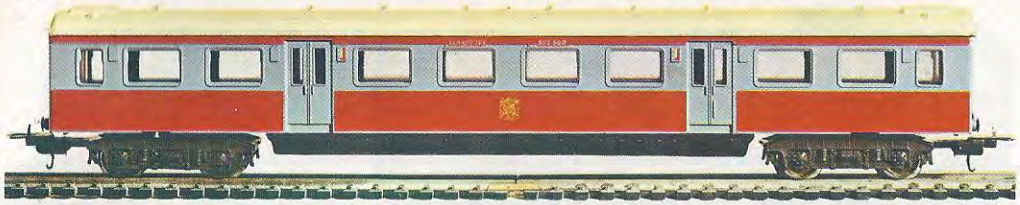
9145		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT		

Vettura inglese MK1 delle «Main Line Coaches» — English Coach MK1 of the «Main Line Coaches» — Voiture anglaise MK1 de la «Main Line Coach» — D-Zug-Wagen MK 1 «Main Line Coach» der britischen Staatsbahnen — Engelse wagon MK 1 van de «Main Line Coach».



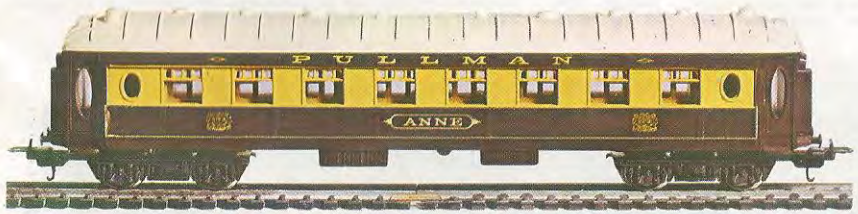
9146		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT		

Vettura inglese MK1 delle «L M S» — English coach MK 1 of the «L M S» — Voiture anglaise MK 1 de la «L M S» — D-Zug-Wagen MK1 der «L M S» — Engelse wagon MK 1 van de LMS.



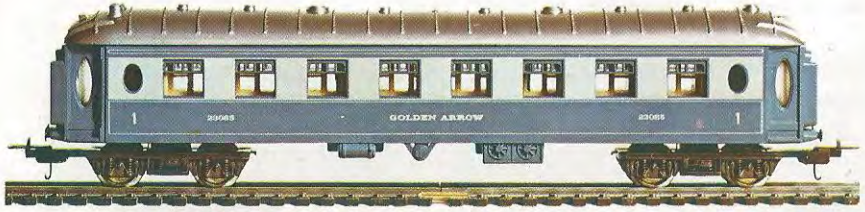
9147		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	

Vettura «Suburban Train» delle SAR-SAS — «Suburban Train» Coach of the SAR-SAS — Voiture «Suburban Train» de la SAR-SAS — D-Zug-Wagen «Suburban Train» der SAR-SAS — Rijtuig voor lokale trajecten van de SAR-SAS.



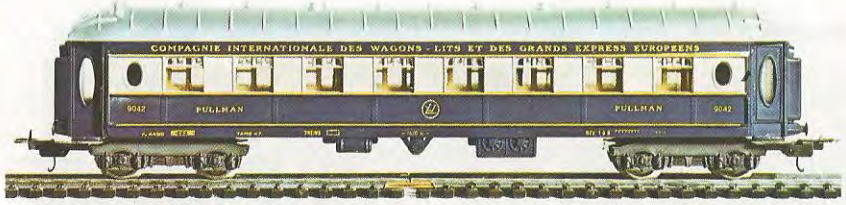
9199		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	

Vettura Pullman inglese di I. classe — English Pullman Coach 1st Class — Voiture Pullman anglaise 1éme cl. — Pullman-Wagen 1. Klasse der britischen Staatsbahnen — Engels «Pullman» rijtuig 1ste klasse. — l. 220 mm.



9200		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	

Vettura Pullman di I. classe GOLDEN ARROW delle B.R. — Pullman Coach 1st class GOLDEN ARROW of the B.R. — Voiture Pullman 1éme cl. GOLDEN ARROW de la B.R. — Pullman-Wagen 1. Klasse GOLDEN ARROW» der B.R. — Engels «Pullman» rijtuig 1ste klasse «Golden Arrow». — l. 220 mm.



9201			

Carrozza Pullman della W.L. È soprattutto usata per i grandi viaggi internazionali. Lunghezza fuori respingenti mm. 220. ■ Pullman Coach of the W.L. It is operated on long distance international lines. Overall length 22 mm. ■ Voiture Pullman de la Cie des W.L. Utilisée surtout sur les grandes lignes internationales. Longueur mm. 220. ■ Pullman-Wagen der W.L. Dieser Wagen wird hauptsächlich auf langen internationalen Strecken eingesetzt. LÜP 220 mm. ■ Pullman rijtuig van de W.L. Wordt gebruikt op de internationale trajecten L.O.B. 220 mm.



9202			

Carrozza ristorante della W.L. Lunghezza fuori respingenti mm. 220. ■ Dining Car of the W.L. Overall length 220 mm. ■ Wagon-restaurant de la Cie des W.L. Longueur 220 mm. ■ Speisewagen der W.L. LÜP 220 mm. ■ Restauratie-rijtuig van de W. L. L.O.B. 220 mm.



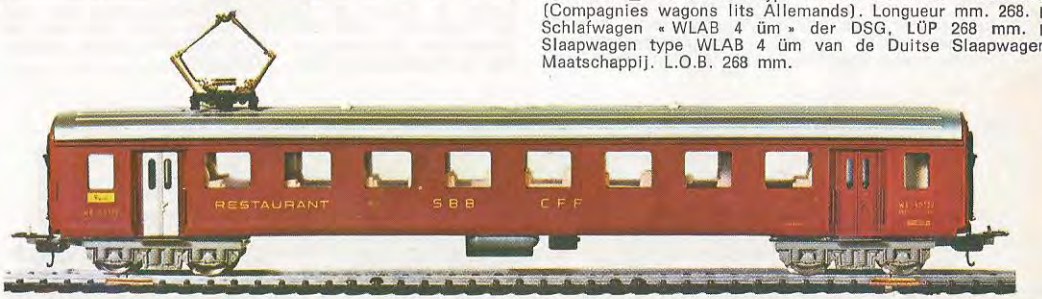
9203			

Carrozza letto Tipo M n. 4787 della W.L. unificata secondo le norme U.I.C. Lunghezza fuori respingenti mm. 268. ■ N° 4787 M Class W.L. Sleeping Car standardized according to U.I.C. Overall length 268 mm. ■ Voiture-lits type M 4787 de la Cie des W.L. uniflée selon les normes U.I.C. Longueur mm. 268. ■ Schlafwagen, Modell der Internationalen Schlafwagen-und Speisewagen-Gesellschaft (WL). Gruppe M 4787. LÜP 268 mm. ■ Slaaprijtuig van de W.L. Geheel volgens U.I.C. klasse M, n. 4787. L.O.B. 268 mm.



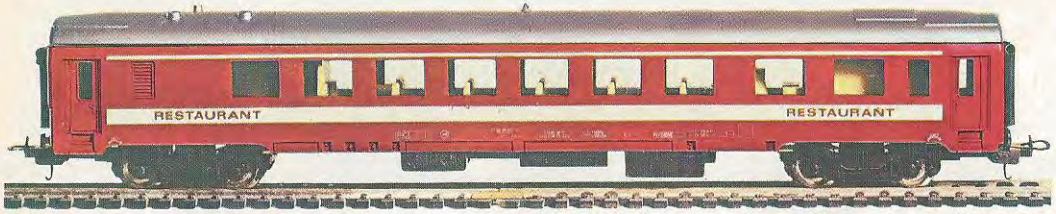
9204			

Modello di carrozza letto tipo W.L.A.B. 4 üm della DSG (Compagnia vagoni letto tedesca). Lunghezza fuori respingenti mm. 268. ■ « W.L.A.B. 4 üm » sleeping car model of the DSG (German Sleeping Car Company). Overall length 268 mm. ■ Voiture-lits type « W.L.A.B. 4 üm » des DSG (Compagnies wagons lits Allemands). Longueur mm. 268. ■ Schlafwagen « WLAB 4 üm » der DSG. LÜP 268 mm. ■ Slaapwagen type WLAB 4 üm van de Duitse Slaapwagen-Maatschappij. L.O.B. 268 mm.



9205			

Vettura ristorante delle ferrovie federali svizzere (SBB-CFF). Lunghezza fuori respingenti mm. 265. ■ Dining Car of the Swiss State Railways, SBB-CFF). Overall length 265 mm. ■ Wagon-Restaurant des Chemins de Fer Suisses (SBB-CFF). Longueur mm. 265. ■ Speisewagen, Modell der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB-CFF). LÜP 265 mm. ■ Restauratie-Rijtuig van de Zwitserse Spoorwegen (SBB-CFF) L.O.B. 265 mm.



9207

Carrozza ristorante delle ferrovie francesi (SNCF). Lunghezza fuori respingenti mm. 268. ■ French Dining Car. Overall length 268 mm. ■ Voiture restaurant des Chemins de Fer français (SNCF). Longueur mm. 268. ■ Speisewagen der französischen Staatsbahnen (SNCF). LÜP 268 mm. ■ Restauratie-rijtuig van de Franse spoorwegen (SNCF). L.O.B. 268 mm.



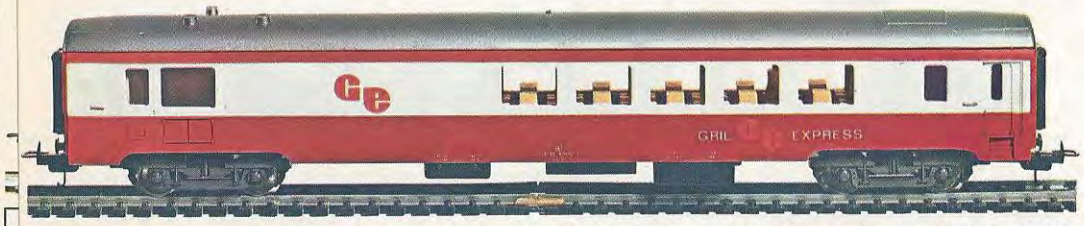
9208

Vettura letto di 2a. classe tipo Bc4üm delle ferrovie tedesche (DB) con scritta « TOUROPA ». Lunghezza fuori respingenti mm. 255. ■ Bc4üm 2nd class Sleeping car of the German Federal Railways (DB) witha TOUROPA inscription. Overall length 255 mm. ■ Voiture-lits 2ème classe type Bc4üm des Chemins de Fer Fédéraux Allemands (DB) dans l'inscription « TOUROPA ». Longueur mm. 255. ■ Schlafwagen Typ Bc4üm, 2. Klasse der Deutschen Bundesbahnen (DB) mit der Aufschrift « TOUROPA ». LÜP 255 mm. ■ Slaaprijstuig, 2e klass, TOUROPA Serie Bc4üm, van de Duitse spoorwegen. L.O.B. 255 mm.



9209

Vettura letto di 2a. classe tipo Bc4üm delle ferrovie federali tedesche (DB) con scritta « SCHARNOW-REISEN ». Lunghezza fuori respingenti mm. 255. ■ Bc4üm 2nd class Sleeping car of the German Federal Railways (DB) with a « SCHARNOW-REISEN » inscription. Overall length 255 mm. ■ Voiture-lits 2ème classe type Bc4üm des Chemins de Fer Fédéraux Allemands (DB) dans l'inscription « SCHARNOW-REISEN ». Longueur mm. 255. ■ Schlafwagen Typ Bc4üm, 2. Klasse der Deutschen Bundesbahnen (DB) mit der Aufschrift « SCHARNOW-REISEN ». LÜP 255 mm. ■ Slaaprijtuig, 2e klass, SCHARNOW-REISEN Serie Bc4üm, van de Duitse spoorwegen. L.O.B. 255 mm.



9210

Carrozza Ristoro « Gril Express » delle ferrovie francesi (SNCF). Lunghezza fuori respingenti mm. 268. ■ « Gril Express » Dining car of the French Railways (SNCF). Overall length 268 mm. ■ Voiture restaurant « Gril Express » des Chemins de Fer français (SNCF). Longueur mm. 268. ■ Speisewagen « Gril Express » der französischen Staatsbahnen (SNCF). Länge über Puffer 268 mm. ■ Restauratie-rijtuig « Gril Express » van de Franse spoorwegen (SNCF). L.O.B. 268 mm.



9211

Vettura ristorante svizzera nei nuovi colori « GRAND CONFORT ». Lunghezza fuori respingenti mm. 265. ■ Swiss dining car in the new colours « GRAND CONFORT ». Overall length mm. 265. ■ Voiture restaurant suisse dans le nouvelles couleurs « GRAND CONFORT ». Longueur hors tout mm. 265. ■ Speisewagen in den neuen Farben « Grand Confort » der SBB CFF. Länge über Puffer 265 mm. ■ Restauratierijtuig van de Zwitserse Spoorwegen in de nieuwe « Grand Confort » kleuren; L.O.B. 265 mm.



9212

Vettura cinema delle ferrovie francesi. Lunghezze fuori respingenti mm. 268. ■ « Cinema » car of the French Railways (SNCF). Overall length 268 mm. ■ Voiture « Cinema » des Chemins de Fer Français (SNCF). Longueur mm. 268. ■ Bioscoop-rijtuig der SNCF. LÜP 268 mm. ■ Kinowagen van de Franse Spoorwegen (SNCF). L.O.B. 268 mm.



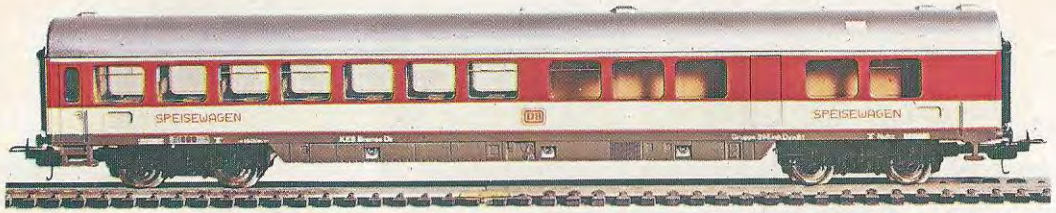
9214

Carrozza ristorante della DSG (Compagnia Vagoni Letto Tedesca). Lunghezza fuori respingenti mm. 268. ■ Restaurant car of the DSG (The German Sleeping Car Company). Overall length, including buffers, 268 mm. ■ Voiture Restaurant de la DSG (CIE Wagon Lit Allemand). Longueur hors tout mm. 268. ■ Restaurantwagen der DSG. LÜP 268 mm. ■ Restauratierijtuig van de Deutsche Schlafwagen und Speisewagen Gesellschaft; L.O.B. 268 mm.



9217

Vettura Ristorante TEE delle D.B. — Dining Car TEE of the D.B. — Wagon-Restaurant TEE de la D.B. — Speise-Wagen «TEE» der D.B. — Restauratie rijtuig van de Duitsche Spoorwegen. — l. 268 mm



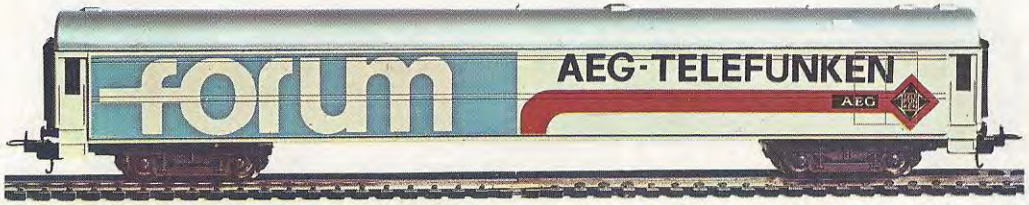
9218 — NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Vettura ristorante Tedesca per treni rapidi — German Dining Car for fast train — Wagon Restaurant allemand pour trains rapides — Speise-Wagen der D.B. — Duits restauratie rijtuig voor sneltreinen. — l. 268 mm.



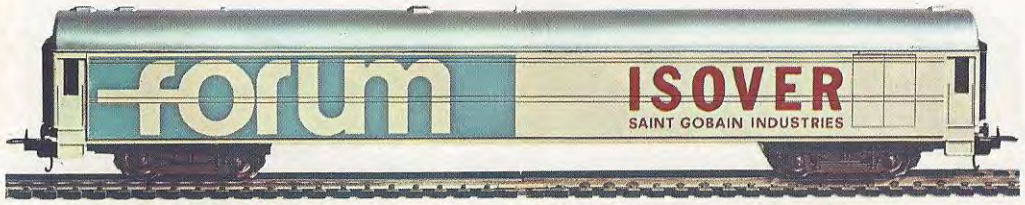
9220

Vagone per esposizione viaggiante «Forum» AGFA GEVAERT — French coach AGFA GEVAERT for travelling displays «Forum» — Wagon pour exposition roulante «FORUM AGFA GEVAERT» de la S.N.C.F. — Ausstellungswaggon der SNCF «FORUM AGFA GEVAERT» — Frans rijtuig «FORUM AGFA GEVAERT». — l. 268 mm.



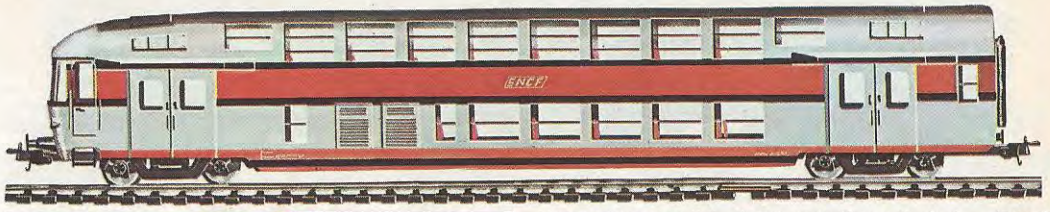
9221

Vagone per esposizione viaggiante «Forum» AEG-TELEFUNKEN delle S.N.C.F. — French coach AEG-TELEFUNKEN for travelling dispays «Forum» — Wagon pour exposition roulante «FORUM AEG-TELEFUNKEN» — Ausstellungswaggon der S.N.C.F. «FORUM AEG-TELEFUNKEN» — Frans rijtuig «FORUM AEG-TELEFUNKEN». — l. 268 mm.



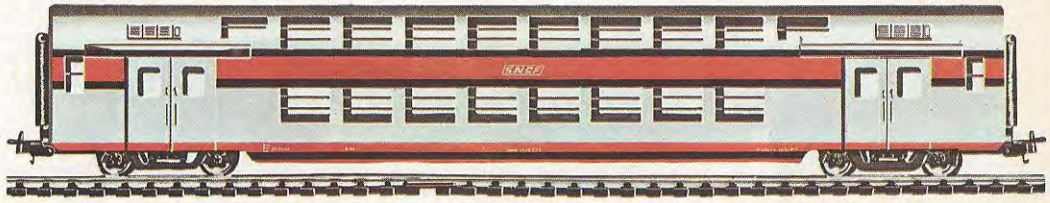
9222

Vagone per esposizione viaggiante «Forum» ISOVER delle S.N.C.F. — French coach ISOVER for travelling displays «Forum» — Wagon pour exposition roulante «FORUM ISOVER» — Ausstellungswaggon der S.N.C.F. «FORUM ISOVER» — Frans rijtuig «FORUM ISOVER». — l. 268 mm.



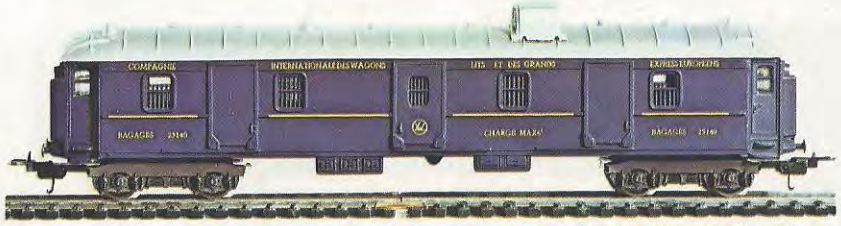
9230 — NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Vettura francese di I. classe serie Bxe a 2 piani — French Coach 1st class series Bxe at 2 floors — Voiture française 1éme cl. série Bxe à deux étages — D-Zug-Wagen 1. Klasse «Bxe» der SNCF — 1ste klass rijtuig met 2 verdiepingen van de Franse Spoorwegen.



9231 — NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Vettura francese di II. classe serie Bc a 2 piani — French Coach 2nd class series Bc at 2 floors — Voiture française 2éme cl. série Bc à deux étages — D-Zug-Wagen 2. Klasse «Bc» der S.N.C.F. — Frans 2de klas rijtuig met 2 verdiepingen. Serie BC.



9301

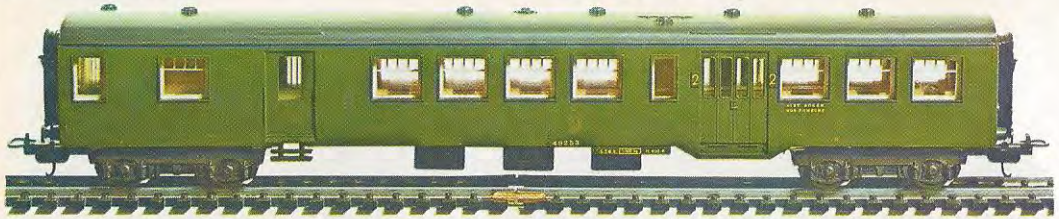
Bagagliaio della W.L. usato soprattutto per i grandi viaggi internazionali. Lunghezza fuori respingenti mm 220.

■ Baggage Car of the W.L. mainly operated on long distance international lines. Ovreall length 220 mm. ■ Furgon à bagages de la Cie des W.L., utilisé surtout sur les grandes lignes internationales. Longueur mm. 220. ■ Gepäckwagen der W.L. hauptsächlich auf langen internation. Strecken eingesetzt. LÜP 220 mm. ■ Internationale bagagewagon van de W.L. Wordt gebruikt op de internationale trajecten L.O.B. 220 mm.



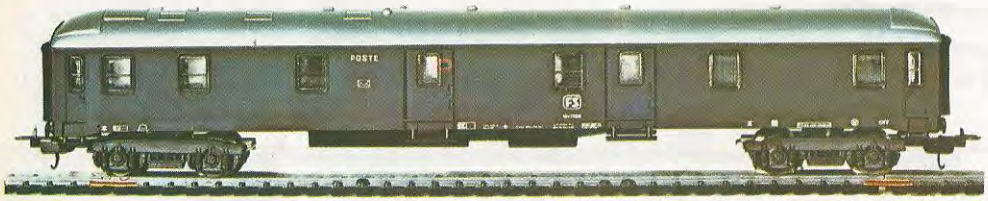
9302

Bagagliaio Posta delle FF.SS. Lunghezza fuori respingenti mm. 220. ■ Mail Car of the FF.SS. Overall length 220 mm. ■ Fourgon Postal des FF.SS. Longueur mm. 220. ■ Postwagen der FF.SS. LÜP 220 mm. ■ Postrijtuig van de FF.SS. L.O.B. 220 mm.



9303

Carrozza mista delle S.N.C.B. (Ferrovie Belghe) serie 49200. Lunghezza fuori respingenti mm. 253. ■ General Truck « 49200 Series » of the S.N.C.B. (Belgian Railways). Overall length 253 mm. ■ Wagon mixte de la S.N.C.B. (Chemins de Fer Belges), « Série 49200 ». Longueur mm. 253. ■ Gepäckwagen mit Personenabteil der S.N.C.B. « Serie 49200 » (Belgische Staatsbahnen). LÜP 253 mm. ■ Een gecombineerd 2e klas personen rijtuig met bagage afdeling van de S.N.C.B. (Belgische spoorwegen) « Serie 49200 » L.O.B. 253 mm.



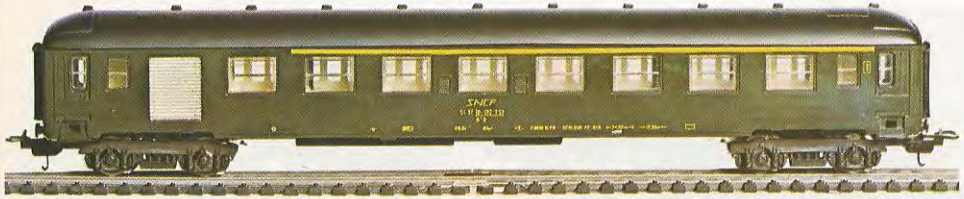
9304

Carrozza postale unificata secondo U.I.C., serie Ulz, gruppo 1719. Lunghezza fuori respingenti mm. 255. ■ Mail Car standardized in accordance with the U.I.C. « Ulz Series », 1719 Group. Overall length 255 mm. ■ Fourgon Postale unifié selon U.I.C. « Série Ulz » groupe 1719. Longueur mm. 255. ■ Einheits « Packwagen » U.I.C., « Serie Ulz », Gruppe 1719. LÜP 255 mm. ■ Postrijtuig, geheel volgens model van de U.I.C. « Serie Ulz » groep 1719. L.O.B. 255 mm. ■



9305

Carrozza ristorante - gruppo RD 6951 delle Ferrovie Olandesi. Lunghezza fuori respingenti mm. 253. ■ Group 6951 - Dining Car of Dutch Railways. Overall length 253 mm. ■ Wagon restaurant - groupe RD 6951 des Chemins de Fer Hollandais. Longueur 253 mm. ■ Speisewagen der NS Holland. Gruppe RD 6951. LÜP 253 mm. ■ Nederlands restauratie rijtuig volgens groep RD 6951 van den N.S. L.O.B. 253 mm.



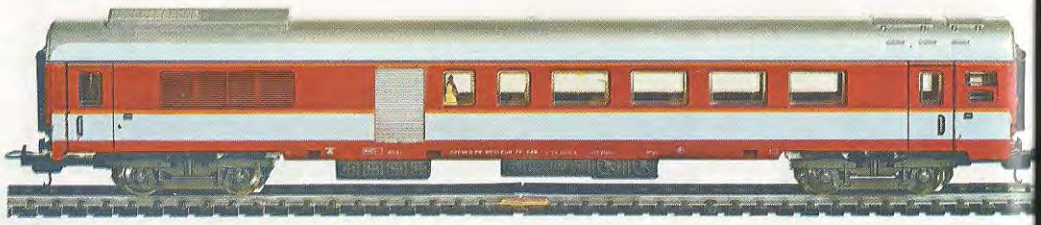
9306

Carrozza bagagliaio di prima classe per il traffico internazionale delle ferrovie francesi (SNCF), serie A7D, lunghezza fuori respingenti mm. 255. ■ International 1st Class Baggage car of the French State Railways (SNCF) A7D series, overall length 255 mm. ■ Fourgon à bagages international de 1re classe de la serie A7D des Chemins de Fer français. Longueur mm. 255 ■ Internationaler Gepäckwagen 1. Klasse der französischen Staatsbahnen (SNCF). Serie A7D - LÜP 255 mm. ■ Internationale 1e klas bagagewagon van de franse spoorwegen (SNCF), serie A7D. L.O.B. mm. 255.



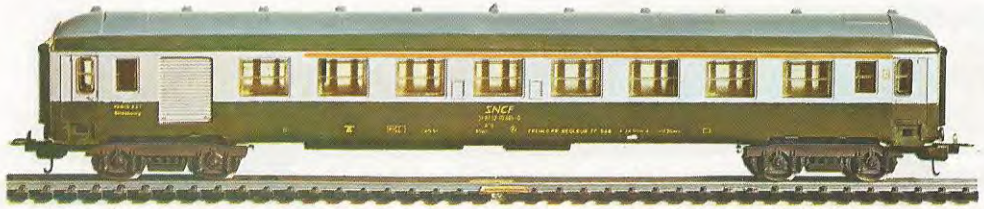
9307

Carrozza francese bagagliaio di prima classe — 1st cla French baggage car — Fourgon à bagages français de classe — Französischer Gepäckwagen (SNCF) — 1 e kl bagagewagon serie A7D. — l. 255 m



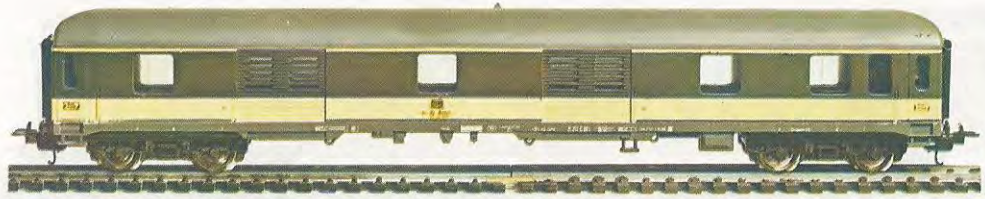
9311

Carrozza bagagliaio della S.N.C.F. nei colori —Gran Confo A4Dtux baggage car of the SNCF in the colours «Grand C fort» — Fourgon à bagages français dans les coule «Grand Confort» — Gepäckwagen A4Dtux der SNCF in d Farben «Grand Confort» — l. 268 m



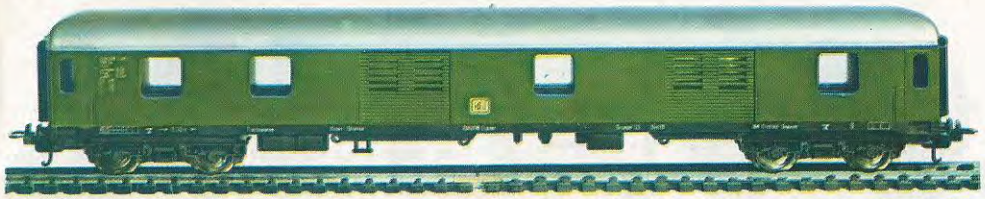
9312

Carrozza bagagliaio serie A7D delle ferrovie francesi A7D French baggage car for international trains. — Fo gon à bagage français A7D pour les trains internationaux Gepäckwagen A7D der SNCF auf internationalen Streck eingesetzt — — l. 255 m



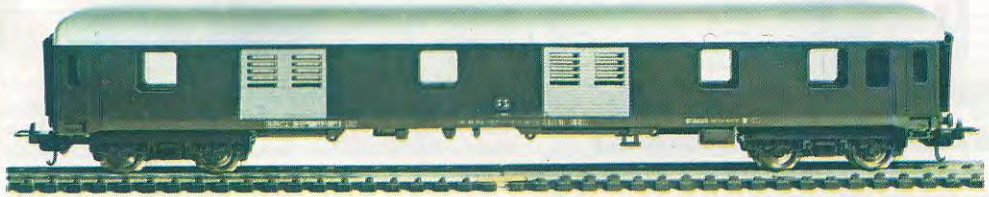
9313

Bagaglio per treni veloci della D.B. — Luggage van for fa main line trains of the D.B. — Voiture transport Bagages pour train rapide longs parcours de la D.B. Gepäckwagen für Schnellzüge für lange Strecken in d neuen Farben der DB. — l. 255 m



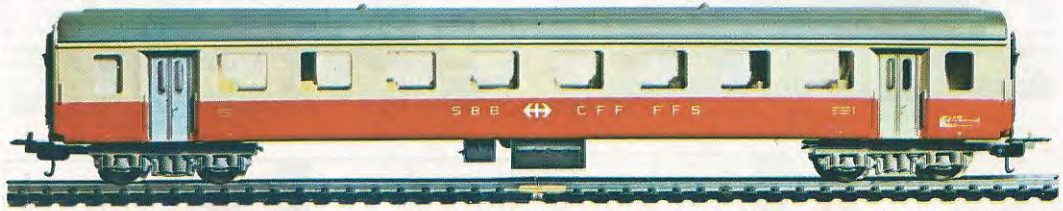
9314

Bagagliaio delle D.B. — Luggage van of the German Federal Railways D.B. — Voiture transport de Bagages de la D.B. — Gepäckwagen in grüner Farbe der DB für Schnellzüge — D-trein bagagerijtuig van de D.B., kleur groen. — l. 255 mm.



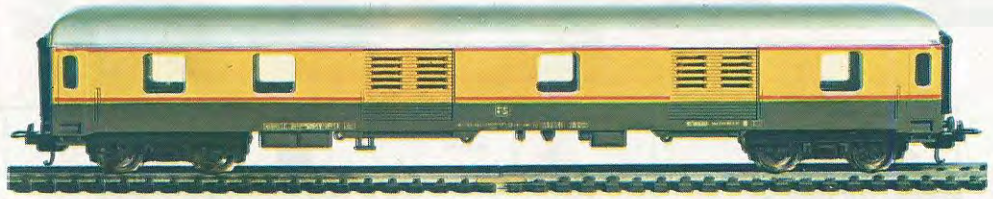
9315

Bagagliaio delle FF.SS. serie DZ-UIC-x — Main car of FF.SS series DZ-UIC-X — Fourgon postal des FF.SS. serie DZ-UIC-Z — Gepaeckwagen der Serie DZ-UIC-Z — Postrijtuig van de FF.SS. Serie DZ-UIC-Z. — l. 255 mm.



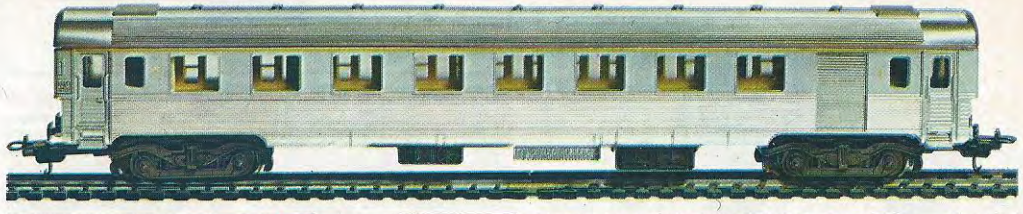
9316

Vettura svizzera di I classe nei nuovi colori «Grand Confort» — 1st Class Swiss coach in the new colours «Grand Confort» — Voiture suisse de 1er classe dans les nouvelles couleurs «Grand Confort» — D-Zugwagen der ersten Klasse in den neuen Farben «Grand Confort» der SBB CFF. — 1e klasrijtuig van de Zwitserse Spoorwegen in de nieuwe «Grand Confort» Kleuren. — l. 265 mm.



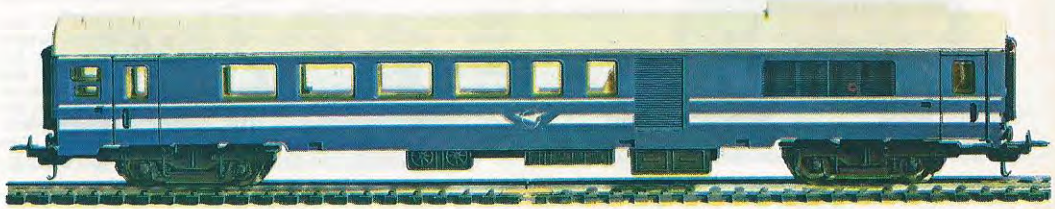
9317

Bagagliaio delle FFSS serie «Gran Conforto» — Italian baggage car of the «Grand Comfort» series — Voiture bagage de la FFSS «Serie Gran Comfort» — Gepaeckwaggon der FFSS aus der «Serie Grand Komfort» — Italiaanse bagagewagen van de «Grand Comfort Serie». — l. 255 mm.



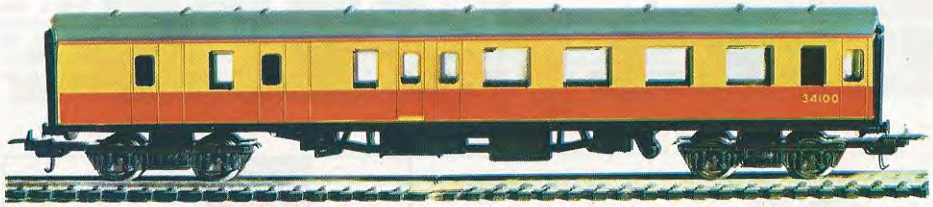
9318

Vettura bagagliaio delle S.N.C.F. tipo A7DT — French Baggage car A7DT — Voiture bagage A7DT de la S.N.C.F. — Gepaeckwaggon der S.N.C.F., Typ A7DT — Franse Bagagewagen A7DT. — l. 265 mm.



9319

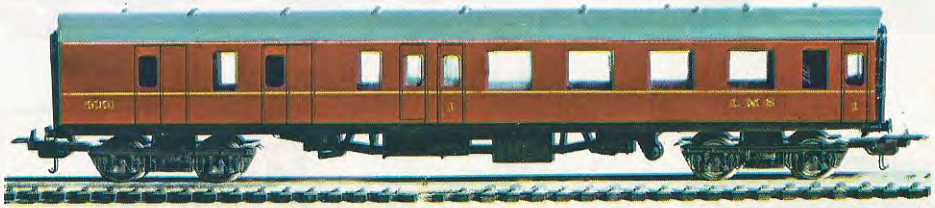
Vettura bagagliaio delle S.A.R. nei colori «Blue Train» — Baggage Car S.A.R. in the «Blue Train» colours — Voiture bagage du S.A.R. coloris «Blue Train» — Gepaeckwaggon der S.A.R. in den Farben «Blue Train» — S.A.R. bagagewagen in de «Blue Train» kleuren. — l. 268 mm.



9320

NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Vettura inglese «Brake» di II. classe — Eglish Coach «Brake 2nd class — Voiture anglaise «Brake» 2éme cl. — D-Zug-Wagen 2. klasse «Brake» der britischen Staatsbahnen — Engels 2de klass rijtuig «Brake.



9321

NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Vettura inglese «Brake» delle LMS — English Coach «Brake» of the LMS — Voiture anglaise «Brake de la LMS — D-Zug-Wagen «Brake» der LMS — Engels rijtuig «Brake» van de LMS.

HO EUROPE



2711

Carro serbatoio ESSO delle FF.SS per il trasporto olii minerali e derivati. Lunghezza mm. 116. ■ SHELL tank wagon of the FF.SS for the transport of mineral oils and by-products. Length 116 mm. ■ Wagon réservoir « ESSO » des FF.SS pour transport des huiles minérales et sous-produits. Longueur mm. 116. ■ ESSO Kesselwagen der FF.SS für den Erdöltransport und Derivate LÜP 116 mm. ■ ESSO tankwagon van de FF.SS voor het transport van mineral olien en bijproducten. L.O.B. mm. 116.



2712

Carro serbatoio AGIP delle FF.SS. per il trasporto olii minerali e derivati. Lunghezza mm. 116. ■ AGIP tank wagon of the FF.SS for the transport of mineral oils and by-products. Length 116 mm. ■ Wagon réservoir AGIP des FF.SS pour transport des huiles minérales et sous-produits. Longueur mm. 116. ■ AGIP Kesselwagen der FF.SS für den Erdöltransport und Derivate. LÜP 116 mm. ■ AGIP tankwagon van de FF.SS voor het transport van minerale olien en bijproducten. L.O.B. mm. 116.



2713

Carro serbatoio SHELL delle FF.SS per il trasporto olii mineral ie derivati. Lunghezza mm. 116. ■ SHELL tank wagon of the FF.SS for the transport of mineral oils and by-products. Length 116 mm. ■ Wagon réservoir SHELL des FF.SS pour transport des huiles minérales et sous-produits. Longueur mm. 116. ■ SHELL Kesselwagen der FF.SS für den Erdöltransport und Derivate. LÜP 116 mm. ■ SHELL tankwagon van de FF.SS voor het transport van minerale olien en bijproducten. L.O.B. mm. 116.



2714

Carro serbatoio ARAL delle FF.SS per il trasporto olii minerali e derivati. Lunghezza mm. 116. ■ ARAL tank wagon of the FF.SS for the transport of mineral olis and by-products. Length. 116 mm. ■ Wagon réservoir ARAL des FF.SS pour transport des huiles minérales et sous-produits. Longueur mm. 116. ■ ARAL Kesselwagen der FF.SS für den Erdöltransport und Derivate. LÜP 116 mm. ■ ARAL tankwagon van de FF.SS voor het transport van minerale olien en bijproducten. L.O.B. 116 mm.



2715

Carro serbatoio « BP » delle FF.SS per il trasporto olii minerali e derivati. Lunghezza mm. 116. ■ BP tank wagon of the FF.SS for the transport of mineral oils and by-products. Length 116 mm. ■ Wagon réservoir « BP » des FF.SS pour transport de huiles minérales et sous-produits Longueur mm. 116. ■ BP Kesselwagen - der FF.SS für den Erdöltransport und Derivate. LÜP 116 mm. ■ BP tankwagon van de FF.SS voor het transport van minerale olien en bijproducten.

HO EUROPE











HO EUROPE

2716 NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Carro serbatoio ELF per trasporto di olii-minerali e derivati - ELF Tank wagon for transport of mineral oils and by-products — Wagon citerne ELF pour transport des huiles minérales et sous-produits — ELF - Kessel - Wagen — Tankwagon «ELF» voor het transport van minerale oliën en bijproducten. — l. 116 mm

2718 NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Carro serbatoio «GULF» « Tank wagon «GULF» — Wagon réservoir «GULF» — «GULF» Kessel-Wagen der DB — Tankwagon «GULF».

2719

Carro serbatoio della SNCF « L'air Liquide » per il trasporto gas. Lunghezza mm. 116. ■ « L'air Liquide » tank wagon of the SNCF for the transport of gases. Length 116 mm. ■ Wagon réservoir de la SNCF « L'air Liquide » pour transport de gaz Longueur mm. 116. ■ Kesselwagen der SNCF für Druckgas. LÜP 116 mm. ■ « L'air Liquide » tankwagon van de SNCF voor het transport van gassen. L.O.B. mm. 116.

2802

Carro a 2 cisterne per trasporto di materiale pulvirolento della « Compagnie Européenne de Transport ». ■ Two tank car for transport of miscellaneous powder products of the « European Transport Company ». ■ Wagon double citerne pour le transport de pulvérulent de la Compagnie Européenne de Transport. ■ Doppelkesselwagen für den Transport von pulverfömigen Stoffen der « Compagnie Européenne ». ■ Wagon voor het transport van gemegde poederproducten van de europese transportonderneming.

2803

Carro a due cisterne a scarico pneumatico della « Compagnie Nouvelle de Cadres ». ■ Two tank car for pneumatic unloading of the « Compagnie Nouvelle de Cadres ». ■ Wagon double citernes déchargement pneumatique de la Compagnie Nouvelle de Cadres. ■ Doppelkesselwagen mit Druckluftentladung der « Compagnie Nouvelle de Cadres ». ■ Wagon met twee tanks voor het automatisch ontladen van de Compagnie de Nouvelle de Cadres.

HO EUROPE
HO EUROPE



2804

Carro Silos a due assi della Société Anonime OMYA. ■ Two axles Silos box car of the « Société Anonime OMYA. ■ Wagon Silos à deux essieux de la Société Anonime OMYA. ■ Silowagen, zweiachsig, der Firma OMYA. ■ Twee-assige Silo wagon van de franse onderneming OMYA.



2805

Carro a 2 cisterne, Inglese, tipo WT 16 per trasporto di materiale pulvirolento. Lunghezza fuori respingenti mm. 105. ■ English two tanks car WT 16 for transport of miscellaneos powder. Overall length mm 105. ■ Wagon à 2 citernes anglais type WT 16 pour transport de pulvérulents. Longueur hors tout mm. 105. ■ Waggon mit 2 Tanks engl. Typ WT 16 zum Transport von Zement. LÜP mm. 105. ■ Engelse WT 16 wagon met 2 tanks voor het transport van meelprodukten; L.O.B. 105 mm.



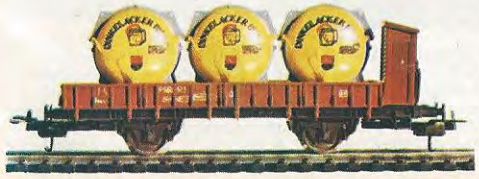
2811

Carro scoperto serie KLmm delle ferrovie di Stato italiane (FF.SS) con tubi Thyssen. Lunghezza fuori respingenti mm. 116. ■ KLmm open wagon of the Italian State Railways (FF. SS) with Tyssen pipes. Overall length 116 mm. ■ Wagon ouvert de la serie KLmm des Chemins de Fer italiens (FF. SS) avec tuyaux Thyssen. Longueur mm. 116. ■ Offener Güterwagen - Serie KLMM - der italienischen Staatsbahnen mit Thyssen-Rohren. LÜP 116 mm. ■ Open goederenwagon serie kLmm met Thyssen buizen van de italiaanse spoorwegen L.O.B. mm. 116.



2812

Carro scoperto serie KLmm delle ferrovie di Stato italiane (FF.SS) con carico lamiere. Lunghezza fuori respingenti mm. 116. ■ KLmm open wagon o fthe Italian State Railways (FF.SS) with plates. Overall length 116 mm. ■ Wagon ouvert de la serie KLmm des Chemins de Fer italiens (FF.SS) avec chargement de toiles. Longueur mm. 116. ■ Offener Güterwagen - Serie KLMM - der italienischen Staatsbahnen mit Einsenblechladung. LÜP 116 mm. ■ Open goederenwagon serie KLmm van de italiaanse spoorwegen (FF.SS) met Lading. L.O.B. mm. 116



2816

Carro scoperto serie KLmm delle FF.SS con contenitori birra Dinkelacker. Lunghezza mm. 116. ■ KLmm open wagon of the FF.SS with Dinkelacker Beer containers. Length 116 mm. ■ Wagon ouvert de la serie KLmm des FF.SS avec containers de bière Dinkelacker. Longueur mm. 116. ■ Offener Güterwagon - Serie KLMM - der FF.SS mit Dinkelacker-Bier-Container. LÜP 116 mm. ■ Open goederenwgon serie KLmm van de FF.SS met Dinkelacker containers. L.O.B. mm. 116.



2817

Carro scoperto con contenitori birra « BIRKEL ». Lunghezza mm. 116. ■ German Goods Wagon w/Birkel beer containers. Length 116 mm. ■ Wagon ouvert avec containers de bière Birkel. Longueur mm. 116. ■ Offener Güterwagen mit Birkel-Bier-Container. LÜP 116 mm. ■ Open goederenwagon met Birkel containers. L.O.B. 116 mm.



2818

Carro scoperto con contenitori birra « Anker ». Lunghezza mm. 116. ■ Swiss Goods Wagon w/Anker beer containers. Length 116 mm. ■ Wagon ouvert avec containers de bière Anker. Longueur mm. 116. ■ Offener Güterwagen mit Anker-Bier-Container. LÜP 116 mm. ■ Open goederenwagon met Anker containers. L.O.B. 116 mm.



2819

Carro scoperto con contenitori birra Löwenbräu. Lunghezza mm. 116. ■ Goods Wagen w/Löwenbräu beer containers. Length 116 mm. ■ Wagon ouvert avec containers de bière Löwenbräu. Longueur mm. 116. ■ Offener Güterwagen mit Löwenbräu-Bier-Container. LÜP 116 mm. ■ Open goederenwagon met Löwenbräu containers. L.O.B. 116 mm.



2821

Carro scoperto con garitta delle ferrovie svizzere con botti per trasporto vino. Lungh. fuori resp. mm. 116. ■ Swiss goods wagon w/guardsvan and wine casks. Overal length mm. 116. ■ Wagon ouvert suiss avec guérite et avec tonneaux pour transport, de vin. Longueur mm. 116. ■ Offener Güterwagen der chweizerischen Bundesbahnen mit Tonnen für Weintransport. LÜP 116 mm. ■ Open goederenwagon met fusten voor wijntrasport van de Zwitserse spoorwegen. L.O.B. 116 mm.



2822

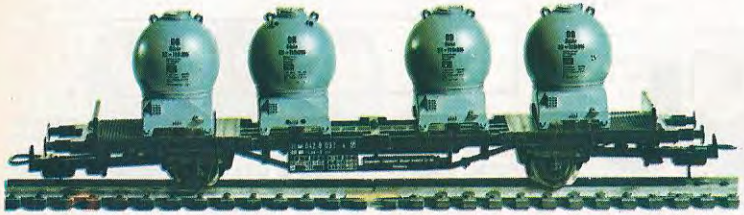
Carro scoperto con contenitori Birra « WATNEYS ». Lunghezza mm. 116. ■ Open Car with « WATNEYS » beer containers. Length mm. 116. ■ Wagon ouvert avec containers bière « WATNEYS ». Longueur mm. 116. ■ Offener Waggon mit Bier-Container « WATNEYS ». LÜP mm. 116. ■ Biertransportwagen « WATNEYS »; lengte 116 mm.



2830	NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Carro scoperto con trasporto materiale «LIMA» — Open wagon w/transport Lima materials — Wagon ouverte avec transport matériel LIMA — Offener-Güterwagen mit «LIMA-Ladegut — Open wagon Lima Materiaal transport.

— l. 116 mm.



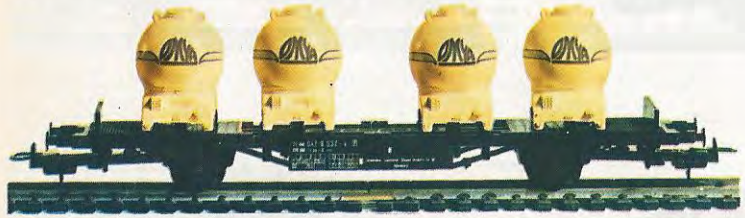
2841	

Carro pianale 2 assi con contenitori sferici D.B. Lunghezza fuori respingenti mm. 170. ■ Platform car, 4 wheels, with spherical containers, D.B. Overall length, including buffers, 170 mm. ■ Wagon plat 2 axes avec containers spherique D.B. Longueur hors tout mm. 170. ■ 2-achsiger Flachgüterwagen mit ballonförmigen Containern der D.B. LÜP 170 mm. ■ 2-assige platte goederenwagon met kontainers van de D.B. L.O.B. 170 mm.



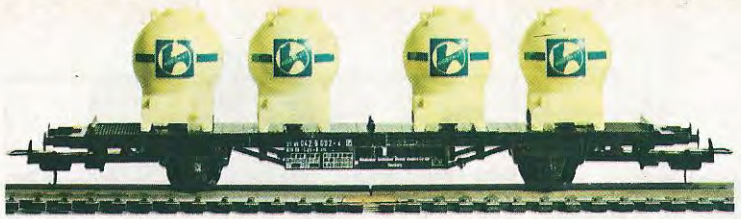
2842	

Carro pianale 2 assi con contenitori sferici della compagnia Svedese « SLOTTS ». Lunghezza fuori respingenti mm. 170. ■ Platform car, 4 wheels, with spherical containers, of the Swedish Company « SLOTTS ». Overall length, including buffers, 170 mm. ■ Wagon plat 2 axes avec containers spherique de la Cie Suedoise « SLOTTS ». Longueur hors tout mm. 170. ■ 2-achsiger Flachgüterwagen mit ballonförmingen Container der Firma « SLOTTS ». LÜP 170 mm. ■ 2-assige platte goederenwagon met kontainers van de schwedischen mij. « Slotts »; L.O.B. 170 mm.



2843	

Carro pianale 2 assi con contenitori sferici della « Société Anonyme OMYA ». Lunghezza fuori respingenti mm. 170. ■ Platform car, 4 wheels, with spherical containers of the « Societe Anonyme OMYA ». Overall length, including buffers, 170 mm. ■ Wagon plat 2 axes avec containers spherique de la Ste. Anonyme « OMYA ». Longueur hors tout mm. 170. ■ 2-achsiger Flachgüterwagen mit ballonförmigen Containern der Firma « Société Anonyme OMYA ». LÜP 170 mm. ■ 2-assige platte goederenwagon met kontainers van de S.A. « OMYA »; L.O.B. 170 mm.



2844	NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Carro Pianale con contenitori sferici «HOECHST» — Platform car with spherical containers «HOECHST» — Wagon pla avec containers spherique «HOECHST» — 2-achsiger Flach Gter-Wagen mit Flüssig-Container «HOECHST» — Platte goederenwagon met containers «HOECHST».



2852	NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

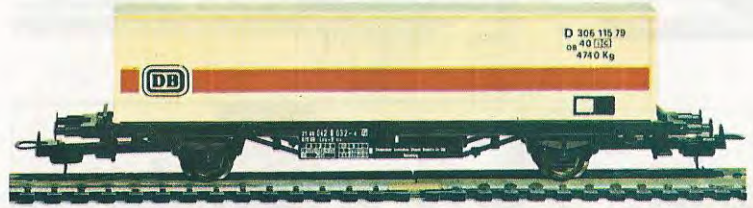
Carro Container LSS-Y573 con contenitori LHB e SCOTCH BEEF — Tank Containers LSS-Y573 w/containers LHB an SCOTCH BEEF — Wagon container LSS-Y573 mit Containe LHB und SCOTCH BEEF — Container wagon LSS-Y573 me containers «LHB» en «SCOTCH BEEF».

— l. 268 mm



2853	

Carro container Lss-y 573 della DB con 2 containers ACL e SEA LAND. ■ Lss-y 573 container wagon of the DB wit 2 containers « ACL and SEA LAND ». ■ Wagon containe Lss-y 573 de la DB avec 2 containers ACL et SEA LAND. ■ Behälter-Wagen - Serie Lss-y 573 - der DB mit 2 Containe ACL und SEA LAND. ■ Lss-y 573 containerwagon van d DB met 2 containers ACL en SEA LAND.



2859	

Carro Container LSS-Y 573 con un container 40' delle DB – German Container wagon LSS-Y 573 with 1 40' container – Wagon Container LSS-Y 573 de la DB avec 1 container 40' – Container Gueterwaggon LSS-Y 573 der DB mit einer Container 40' — Duitse Containerwagen LSS-Y 573 met container 40' Interfrigo.

— l. 268 mm



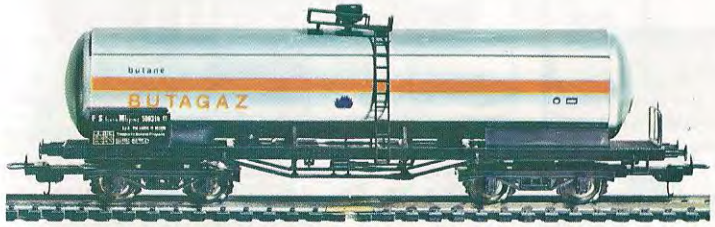
2861 NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Carro scoperto con trasporto «Mercedes» e «Agfa» — Open wagon w/transport of «MERCEDES» and «AGFA» — Wagon ouvert italien avec containers «Mercedes» et «Agfa» — Offener-Güter-Wagen mit Ladegut «Mercedes und «Agfa» — Open Italiaannse wagon met containers «Mercedes» en «Agfa».
— l. 116 mm



2871

Carro Container LSS-Y 573 con 1 container 40' «FREIGHT LINER» — Container wagon LSS-Y 573 with 1 40' container «FREIGHT LINER» — Wagon Container LSS-Y 573 avec 1 container 40' «FREIGHT LINER» — Container Gueterwaggon LSS-Y 573 mit einem Container 40' «FREIGHT LINER» — Containerwagen LSS-Y 573 met 1 40' container «FREIGHT LINER».
— l. 268 mm.



2901 NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Carro Cisterna SNCF «BUTAGAZ» — French Tank wagon «BUTAGAZ» — Wagon française citerne «BUTAGAZ» — 4-achsiger Kessel-Wagen SNCF «BUTAGAZ» — Franse tankwagon «BUTAGAZ».



2902

Carro cisterna delle FF.SS. per il trasporto propano e butano della FF.SS. nei colori e scritte BIPIGAS. ■ BIPIGAS tank car for the transport of propone and butane of the FF.SS. ■ Wagon citerne pour le transport de propane et butane des FF.SS. dans les couleurs et inscriptions « BIPIGAS ». ■ Zisternenwagen mit Doppelachs-Drehegestell für Propangas « BIPIGAS » der FF.SS. ■ BIPI Tankwagon voor het transport van propaan en butaan gas van de FF.SS.



2903 NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Carro cisterna «MOBIL-OIL» — Tank wagon «MOBIL-OIL» — Wagon citerne «MOBIL-OIL» — 4-achsiger Kessel-Wagen «MOBIL-OIL» — Tankwagon «MOBIL-OIL».



2904

Carro cisterna per trasporto gas liquido SHELL — Tank car SHELL for the transport of L.P. gas — Wagon cisterne pour transport de gaz liquide SHELL — Kesselwagen SHELL-GAS — SHELL tankwagon voor het transport lpg. gas.
— .l. 121 mm.



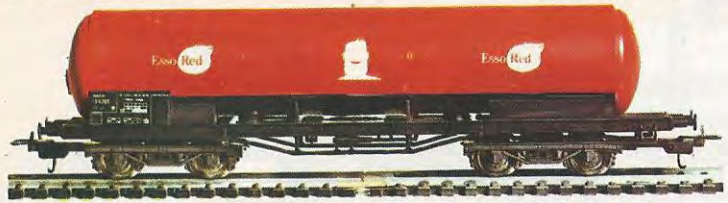
2905

Carro cisterna della S.N.C.F. per il trasporto di ammoniaca nei colori e scritte KUHLMANN. ■ KUHLMANN tank wagon of the S.N.C.F. for the transport of Ammonia. ■ Wagon citerne de la S.N.C.F. pour le transport de l'ammoniac dans les couleurs et inscriptions KUHLMANN. ■ Zisternenwagen mit Doppelachs - Drehgestell für das S.N.C.F. - Netz für ammoniak « Kulmann ». ■ Kuhlmann tankwagon van de S.N.C.F. voor het transport van Ammonia.



2906

Carro cisterna della S.N.C.F. per il trasporto gas liquefatti nei colori e scritte MARCEL MILLET. ■ MARCELL MILLET tank wagon of the S.N.C.F. for the transport of l.p. gas. ■ Wagon citerne de la S.N.C.F. pour le transport de gaz liquéfiés dans les couleurs et inscriptions MARCEL MILLET. ■ Zisternenwagen mit Doppelachs - Drehgestell für das SNCF-Netz für Flüssiggas « Marcel Millet ». ■ Marcel Millet tankagon van de S.N.C.F. voor het transport van gassen.



2907				

Carro cisterna ESSO RED — Tank Car ESSO RED — Wagon cisterne ESSO RED — Kesselwagen ESSO RED — ESSO RED tankwagon.



2911				

Carro cisterna inglese nei colori e scritte « TRAFFIC SERVICE LTD ». Lunghezza mm. 190. ■ « TRAFFIC SERVICE LTD ». English tank wagon. Length mm. 190 ■ Wagon citerne anglais dans les couleurs et inscriptions « TRAFFIC SERVICE LTD ». Longueur mm. 190. ■ Kesselwagen mit engl. Farben und Aufschrift « TRAFFIC SERVICE LTD ». LÜP mm. 190. ■ Engelse ketelwagen van de « TRAFFIC SERVICE LTD »; L.O.B. 190 mm.



3101				

Carro merci coperto G4 41169 a 2 assi della N.S.B. (Ferrovie Norvegesi). Lunghezza fuori respingenti mm. 126. ■ Copy of the G4 41169 Goods van with sliding doors of N.S.B. (Norweg. Railways). Overall length 126 mm. ■ Modèle du wagon couvert « G4 41169 » de la N.S.B. (Chemins de Fer Norvegiens) avec portes coulissantes. Longueur 126 mm. ■ Gesloten goederenwagon « G4 41169 » van de N.S.B. (Noorse spoorwegen) met schuifdeuren. L.O.B. 126 mm. ■ Gedeckter Güterwagen G4 41169 der N.S.B. (Norw. Staatsbahnen) mit Schiebetüren. LÜP 126 mm.



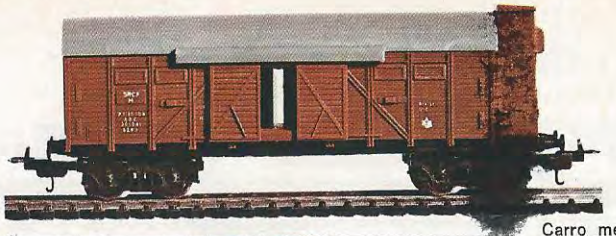
3103				

Carro refrigerante INTERFRIGO delle Ferrovie Tedesche. Lunghezza fuori respingenti mm. 126. ■ INTERFRIGO Refrigerator Car of the German Railways (D.B.). Overall length 126 mm. ■ Wagon frigorifique INTERFRIGO des Chemins de Fer Fédéraux Allemands. Longueur 126 mm. ■ Koelwagen « INTERFRIGO » van de Duitse spoorwegen. L.O.B. 126 mm. ■ INTERFRIGO Kühlwagen. Modell der Deutschen Bundesbahnen. LÜP 126 mm.



3104				

Carro refrigerante STEF delle Ferrovie Francesi tipo I unificato secondo le norme U.I.C. - O.R.E. Lunghezza fuori respingenti mm. 126. ■ STEF Refrigerator Car of the S.N.C.F. Standarddized according to U.I.C. - O.R.E. Overall Length 126 mm. ■ Wagon frigorifique « STEF » de la S.N.C.F., type I, unifié selon le normes U.I.C. - O.R.E. Longueur 126 mm. ■ Koelwagen « STEF » van de S.N.C.F. Geheel volgens U.I.C. - O.R.E. L.O.B. 126 mm. ■ SEF Kühlwagen U.I.C. - O.R.E. Modell der Französischen Staatsbahnen - LÜP 126 mm.



3105 / L				

Carro merci coperto della S.N.C.F. con fanali segnalazion posteriore rossi. Lunghezza mm. 142. ■ Bogie Brake V of the S.N.C.F. with working rear red lights. Length 142 m ■ Wagon couvert de la S.N.C.F., avec guérite et 2 fe électriques rouges de « fin convoi ». Longueur mm. 142 Gedeckter Güterwagen, Modell der S.N.C.F. Rote Schlus lichter. LÜP 142 mm. ■ Goederenwagon met sluitlichte L.O.B. 142 mm.



3109				

Carro per il trasporto birra della « CARLSBERG » Danes Lunghezza fuori respingenti mm. 126. ■ « CARLSBERG » D nish Beer Wagon. Overall Length 126 mm. ■ Wagon tran port bière Danoise « CARLSBERG », Longueur 126 mm. Wagon voor transport van Déens bier « CARLSBERG ». L.O. 126 mm. ■ Wagon zum Transport von Dänischen Bi « CARLSBERG », LÜP 126 mm.



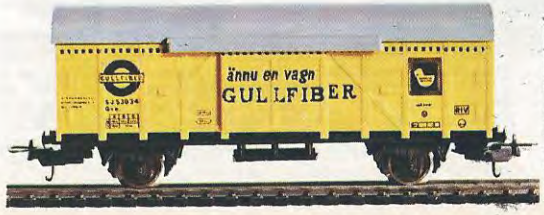
3110				

Carro danese per il trasporto birra«LEDERER BRAU» «LEDERER BRAU» Danish beer wagon — Wagon transpo bière Danoise «LEDERER BRAU» — Waggon zur Transpo von Dänischen Bier «LEDERER BRAU» — Wagon vo transport van Déens bier «LEDERER BRAU». — l. 126 mm



3111				

Carro per il trasporto birra « SPATENBRÄU » Tedesca. Lu ghezza fuori respingenti mm. 126. ■ « SPATENBRÄU » Germa Beer Wagon. Overal length 126 mm. ■ Wagon transpo bière Allemande « SPATENBRÄU », Longueur 126 mm. Wagon voor transport van Duits bier « SPATENBRÄU L.O.B. 126 mm. ■ Wagon zum Transport von Deutschen Bi « SPATENBRÄU ». LÜP 126 mm.



3112				

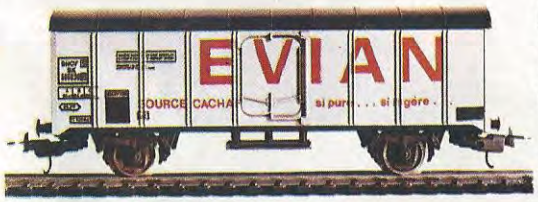
Carro della compagnia svedese « Gullfiber ». Lunghezza fu ri respingenti mm. 126. ■ Car of the Swedish « Gullfiber Company. Overall length 126 mm. ■ Wagon de la Cie Su doise « Gullfiber ». Longueur mm. 126 ■ Van de Zweeds « Gullfiber » Maatschappij. L.O.B. 126 mm. ■ GULLFIBE wagen der Schwedischen. LÜP mm. 126.

HO EUROPE
HO EUROPE



3113

Carro refrigerante Coca-Cola. Lunghezza fuori respingenti mm. 126. ■ Refrigerator wagon for Coca-Cola. Overall length, including buffers, 126 mm. ■ Wagon refrigerant Coca-Cola. Longueur hors tout mm. 126. Kühlwagen Coca-Cola. LÜP 126 mm. ■ 2-assige koelwagon « Coca-Cola »; L.O.B. 126 mm.



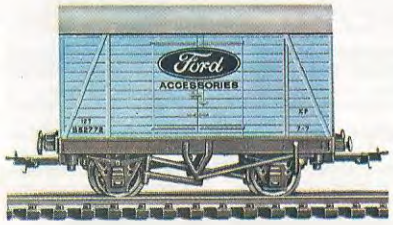
3115

Carro refrigerante con percorso rete SNCF della Compagnia EVIAN. Lunghezza fuori respingenti mm. 126. ■ Refrigerator car of the French Railway (SNCF), of the EVIAN Company. Overall length 126 mm. ■ Wagon refrigerant qui parcours le réseau de chemin de fer français de la « Compagnie EVIAN ». Longueur mm. 126. ■ Evian-Kühlwagen der SNCF-Netz. LÜP 126 mm. ■ Koelwagon van de maatschappij EVIAN rijdende op het franse spoorwegnet. L.O.B. mm. 126.



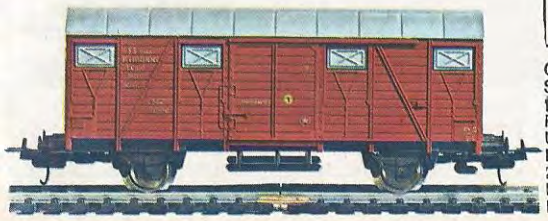
3116 NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Carro trasporto Birra «TUBORG» — Wagon for the Transport of Bier «TUBORG» — Wagon pour transport de bière «TUBORG» — Kühlwagen «TUBORG» — Biertransportwagen «TUBORG». — l. 126 mm.



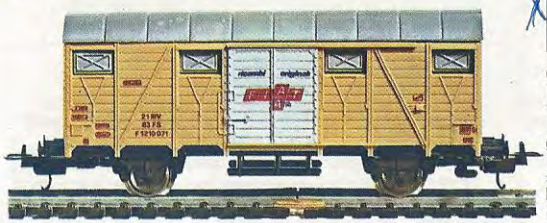
3160 NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Vagone inglese chiuso 12 Ton. Ford — English insulated van 12 Ton. S.R. «FORD» — Wagon fermé Anglais S.R. «FORD» — Geschlossener Waggon der B.R. S.R. «FORD» — Gesloten goederenwagon de Engelse spoorwegen.



3161

Carro UIC coperto, tipo 2, a due assi, delle ferrovie di Stato italiane (FFSS). Lunghezza fuori respingenti mm. 121. ■ Two axle, type 2, UIC covered car of the Italian State Railways (FFSS). Overall length 121 mm. ■ Wagon couvert UIC, type 2, à deux essieux, des Chemins de Fer italiens. Longueur mm. 121. ■ Zweiachsiger Gedekter Wagen, Type 2, der italienischen Staatbahnen (FFSS) LÜP. ■ Twee-assige UIC gesloten wagon van de italiaanse spoorwegen (FFSS) L.O.B.



3163

Carro coperto a due assi delle ferrovie di Stato italiane noleggiato alla società FIAT. Lunghezza fuori respingenti mm. 121. ■ Two axle covered car of the Italian State Railways (FFSS) chartered to « FIAT ». Overall length 121 mm. ■ Wagon couvert à deux essieux des Chemins de Fer italiens loué à la société « FIAT ». Longueur mm. 121. ■ Zweiachsig Gedeckter Wagen « FIAT » der italienischen Staatsbahnen (FFSS). LÜP 121 mm. ■ Twee-assige gesloten wagon FIAT van de Italiaanse spoorwegen (FFSS). L.O.B. 121 mm.



3164

Carro merci coperto a due assi « ASG ». Lunghezza fuori respingenti mm. 121. ■ Two axle covered goods van « ASG ». Overall length 121 mm. ■ Wagon couvert à deux essieux dans l'inscription «ASG» Longueur mm. 121. ■ Zweiachsiger gedeckter Güterwagen « ASG ». LÜP 121 mm. ■ Twee-assige gesloten goederenwagon « ASG ». L.O.B. 121 mm.



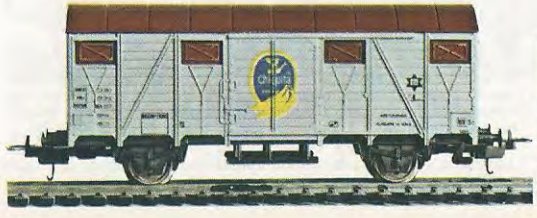
3165

Carro coperto inglese tipo TFV2 a 2 assi. unghezza fuori respingenti mm. 121. ■ Covered wagon, British, type TFV2, 4 wheels. Overall length, including buffers, 121 mm. ■ Wagon couvert Anglais type TFV2 a 2 axes Longueur hors tout mm. 121. ■ Englischer gesclossener Güterwagen Typ TFV2 mit 2 Achsen. LÜP 121 mm. ■ Engelse 2-assige gesloten goederenwagon type TFV2; L.O.B. 121 mm.



3166

Carro fine convoglio inglese da 20 Ton Brake Van — English 20 Ton goods Brake Van — Wagon fin convoi Anglais Brake Van — Schlusswaggon der BR — Remwagen van de Engelse spoorwegen. — l. 100 mm.



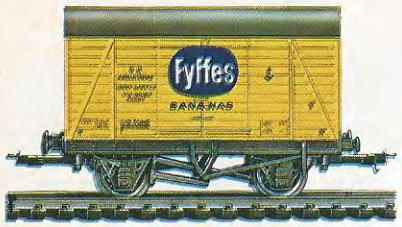
3167 NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Carro chiuso trasporto Banane — Closed wagon for transport of bananas — Wagon couvert pour transport banane — Geschlossener-Güterwagen «Banane» — Gesloten wagon voor bananen transport — l. 121mm.

HO EUROPE

HO EUROPE

HO EUROPE



3168 — NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Vagone inglese chiuso 12 Ton. «FYFFES» — English insulated van 12 Ton. S.R. «FYFFES» — Wagon fermé Anglais S.R. «FYFFES» — Geschlossener Waggon der B.R. «FYFFES» — Gesloten goederenwagon «FYFFES» de Engelse spoorwagen.



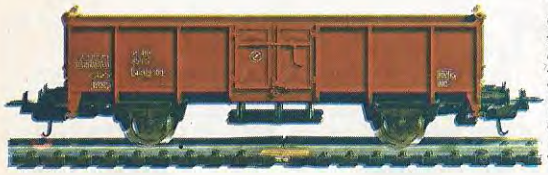
3169 — NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Carro chiuso inglese 12T «CASTROL» CTX — British Wagon 12T «CASTROL» CTX — Wagon anglais couvert 12T «CASTROL» CTX — Geschlossener-Güterwagen 12T «CASTROL» CTX — Gesloten Engelse wagon 12T «CASTROL» CTX.



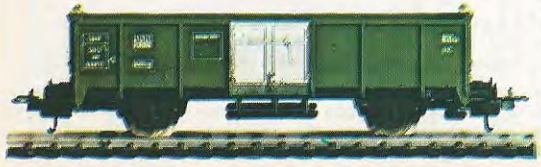
3170 — NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Carro chiuso inglese 12T «SR» — British wagon 12T «SR» — Wagon couvert anglais 12T «SR» — Geschlossener Güterwagen 12T «SR» der britischen Staatsbahnen — Gesloten Engelse wagon 12T «SR».



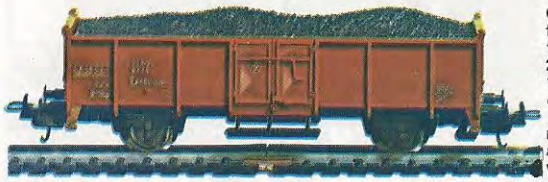
3171

Carro UIC scoperto a sponde alte tipo 2, a due assi, delle ferrovie di Stato italiane (FFSS). Lunghezza fuori respingenti mm. 121. ■ Two axle UIC open wagon, type 2, of the Italian State Railways (FFSS). Overall length 121 mm. ■ Wagon tombereau ouvert UIC type 2, à deux essieux, des Chemins de Fer italiens. Longueur mm. 121. ■ Zweiachsiger offener Güterwagen, Type 2, der italienischen Staatsbahnen (FFSS). LÜp 121 mm. ■ Twee-assige hoge open goederenwagon van de italiaanse spoorwegen. L.O.B. 121 mm.



3172

Carro UIC scoperto a sponde alte, tipo 2, a due assi, con porta centrale color argento, delle ferrovie francesi. Lunghezza fuori respingenti mm. 121. ■ Two axle UIC open vagon, type 2, with central door in silver colour, of the French Railways (SNCF). Overall length 121 mm. ■ Wagon tombereau ouvert à deux essieux, UIC, type 2, des Chemins de Fer Français (SNCF) avec porte centrale argentée. Longueur mm. 121. ■ Zweiachsig offener Güterwagen. Type 2, UIC, der SNCF. LÜP 121 mm. ■ Twee-assige hoge open goederenwagon van de Franse Spoorwegen. L.O.B. 121 mm.



3174

Carro UIC scoperto a sponde alte a due assi, tipo 2, del ferrovie di Stato italiane con carico di carbone. Lunghez fuori respingenti mm. 121. ■ Two axle UIC open wagon, ty 2, of the Italian State Railways with coal. Overall leng 121 mm. ■ Wagon ouvert UIC à deux essieux, type des Chemins de Fer italiens avec charbon. Longueur m 121. ■ Zweiachsiger offener Güterwagen, Type 2, der itali nischen Staatsbahnen mit Kohle. LÜP 121 mm. ■ Twe assige open goederenwagon, Type 2, van de italiaanse spoo wegen met kolen. L.O.B. 121 mm.



3175

Carro scoperto inglese a sponde alte tipo WT3 a 2 as Lunghezza fuori respingenti mm. 121. ■ High-sided, op wagon, British, type WT3, 4 wheels. Overall length, inclu ing buffers, 121 mm. ■ Wagon découvert Anglais à ridell hautes type WT3 à 2 axes. Longueur hors tout mm. 121. Englischer geschlossener Güterwagen mit hoher Bordwa Typ WT3 mit 2 Achsen. LÜP 121 mm. ■ Engelse 2-assi open goederenwagon type WT3; L.O.B. 121 mm.



3176

Carro aperto inglese, 16 Ton, «HALL & DEAN» — English Ton private owner coal wagon «HALL & DEAN» — Wag ouvert Anglais 16 Tonnes «HALL & DEAN» — Offener Engl. Tonner-Waggon in den Farben «HALL & DEAN» — Op Engelse goederenwagon «HALL & DEAN». — I.72 m



3177

Carro aperto inglese 16 Ton «CAXTON» — English 16 T private owner coal wagon «CAXTON» — Wagon ouv Anglais 16 Tonnes «CAXTON» — Offener Engl. 16 Tonn Waggon in den Farben «CAXTON» — Open Engelse goed renwagon «CAXTON». — I. 72 m



3178 — NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Carro aperto inglese 16 Ton. «NORTH THAMES CAS» British Open wagon 16 Ton —NORTH THAMES CAS» Wagon ouvert anglais 16 Ton «NORTH THAMES CAS» Offener Güter-Wagen 16 Ton «NORTH THAMES CAS» d britischen Staatsbahnen — Open engelse wagon 16 To «NORTH THAMES CAS». — I. 72 m



3179 — NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Carro aperto inglese 16 Ton. «KENOALL & Co.» — Open British wagon 16 TON. «KENOALL & Co.» — Wagon ouvert anglais 16 Ton. «KENOALL & Co.» — Offener Güter-Wagen 16 Ton. «KENOALL & Co.» der britischen Staatsbahnen — Open engelse wagon 16 ton. «KENOALL & Co.»

— l. 72 mm.



3180 — NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

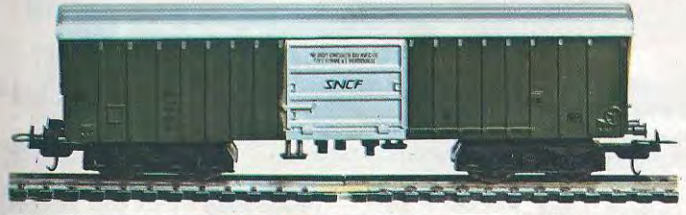
Carro minerario inglese 16 Ton. — Mining British wagon 16 Ton. — Wagon minier anglais 16 Ton. — Offener Güter-Wagen 16 Ton der britischen Staatsbahnen — Engelse erts wagon 16 Ton.

— l. 72 mm.



3181

Carro tedesco a tetto apribile per trasporti speciali. Lunghezza fuori respingenti mm. 161. ■ German wagon with opening top for special transport. Overall Lenght 161 mm. ■ Wagon allemand à toît ouvrant pour transports spéciaux. Longueur mm. 161. ■ Offener Güterwagen der DB mit aufmachbaren Dach. LÜP 161 mm. ■ Open wagen met afneembaar dak van de Duitse spoorwegen. L.O.B. 161 mm.



3182

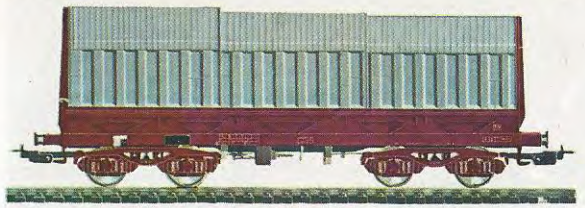
Carro a tetto apribile per trasporti speciali nei colori SNCF. Lunghezza mm. 161. ■ French wagon with opening top. Length 161 mm. ■ Wagon français à toît ouvrant. Longueur 161 mm. ■ Offener Güterwagen der SNCF mit aufmacharem Dach. LÜP 261 mm. ■ Open wagen met afneembaar dak van de SNCF. L.O.B. 161 mm.



3183 — NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

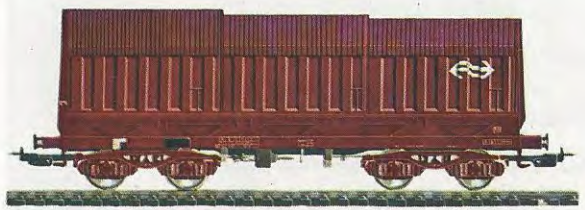
Carro con tetto apribile per trasporti speciali «VARTA» — Wagon w/Opening top for special transport «VARTA» — Wagon a toit ouvrant pour transport special «VARTA» — Güter-Wagen der DB - Dach zum Offnen «VARTA» — Wagon met openklabaar dak voor speciale transporten «VARTA».

— l. 161 mm.



3184 — NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Carro porta coils di lamiera ad apertura telescopica delle SNCF. Lunghezza fuori respingenti mm. 132. ■ Wagon for sheet steel coils with telescopic opening, of the SNCF. Overall length, including buffers, 132 mm. ■ Wagon porte coils avec ouverture telescopique de la SNCF. Longueur hors tout mm. 132. ■ Güterwagen für Blechrollen mit teleskopischer Spannweite der SNCF. LÜP 132 mm. ■ IJzertransportwagon van de Franse Spoorwegen SNCF; L.O.B. 132 mm.



3185 — NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

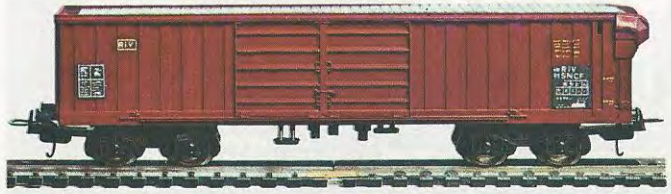
Carro olandese ad apertura telespopica — Dutch car with telescopic opening — Wagon Hollandais à ouverture télescopique — Hollaendischer Waggon, oberteil Zusammenschiebbar — IJzertransportwagon van de Nederlandse spoorwegen.

— l. 132 mm.



3186 — NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

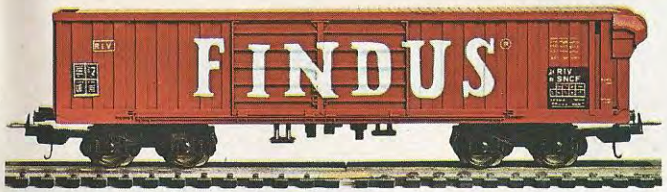
Carro ad apertura telescopica «VAW» — Car w/telescopic opening «VAW» — Wagon à ouverture télescopique «VAW» — Guter-Wagen-Oberteil zusammenschiebbar «VAW» — Wagon met telescopische opening «VAW».



3187 — NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Carro a tetto apribile a saracinesca tipo «TAES» delle S.N.C.F. — French car with opening top «TAES» — Wagon à toit ouvrant type «TAES» de la S.N.C.F. — Waggon der S.N.C.F. mit Dach zum offenen Typ «TAES» — Open goederenwagon van de Franse spoorwegen «TAES».

— l. 161 mm.



3188 — NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Carro a tetto apribile a saracinesca «TAES» della FINDUS — car w/opening top «TAES» — Wagon a toit ouvrant type «TAES» — Geschlossener Güter-Wagen - Dach einrollbar «TAES» der Fa. FINDUS — Wagon met openklapbaar dak «TAES». — l. 161 mm.



3191

Carro refrigerante a 4 assi Interfrigo. Lunghezza fuori respingenti mm. 242. ■ Refrigerator wagon Interfrigo, 8 wheels. Overall length, including buffers, 242 mm. ■ Wagon refrigerant à 4 axes Interfrigo. Longueur hors tout mm. 242. ■ Kühlwagen, 4-achsig, Interfrigo. LÜP 242 mm. ■ 4-assige koelwagon « Interfrigo »; L.O.B. 242 mm.



3192

Carro refrigerante a 4 assi tedesco per trasporto birra « Staufen Bräu ». Lunghezza fuori respingenti mm. 242. ■ Refrigerator wagon, German 8 wheels, for the transport of beer « Staufen Bräu ». Overall lenght, including buffers, 242 mm. ■ Wagon refrigerant à 4 axes allemand pour transport de biere « Staufen Bräu ». Longueur hors tout mm. 242. ■ Kühlwagen, 4-achsig, deutsch, für Biertransport « Staufen-Bräu ». LÜP 242 mm. ■ 4-assige koelwagon « Staufen Bräu ». L.O.B. 242 mm.



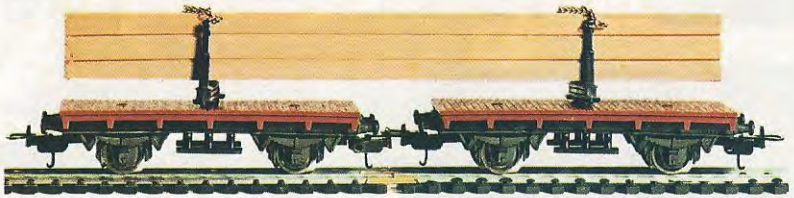
3193 — NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Carro refrigerante a 4 assi «MARTINI» — Refrigerator wagon «MARTINI» 4 axle — Wagon refrigerant à 4 axles «MARTINI» — Külwagen 4-achsig «MARTINI» — Vierassige koelwagon «MARTINI».



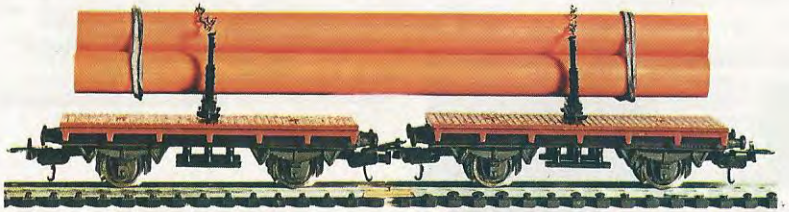
3194

Carro refrigerante inglese «TRAFFIC SERVICE» — Engli refrigerator car «TRAFFIC SERVICE» — Wagon refrigera Anglais «TRAFIC SERVICE» — Englischer Kuehlwagg «TRAFFIC SERVICE» — Engelse koelwagon «TRAFFIC SE VICE». — l. 245 m



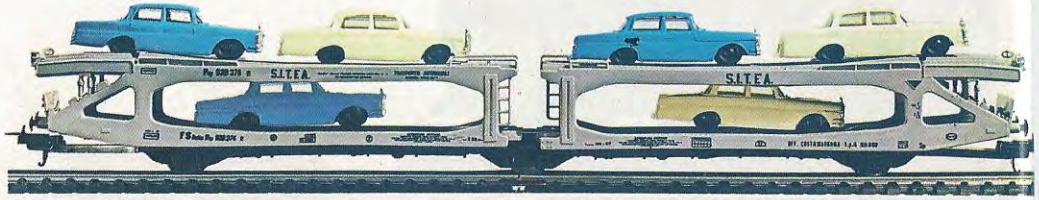
9038

Carro a doppio bilico per trasporto legname — Dout bascule car with load of planks — Wagon double articu pour transport de bois — Waggon fuer Langholz mit Balk beladen — Schamelwagon geladen met balken. — l. 215 m



9039

Carro a doppio bilico per trasporto tubi — Double bascule c with load of pipes — Wagon double articule pour transp de tube — Waggon mit Röhrentladung — Schamelwag geladen met buitzen. — l. 215 m



9050

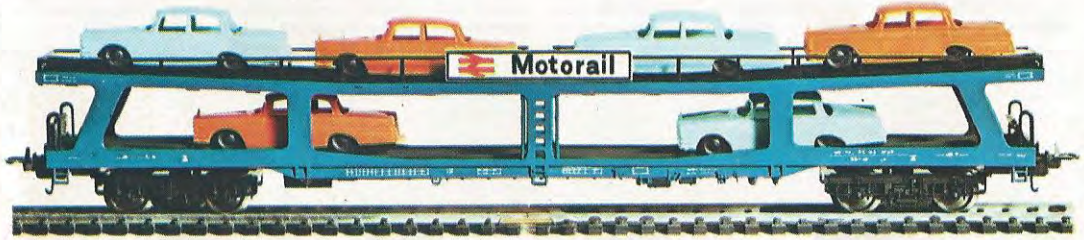
Vagone trasporto auto della S.I.T.F.A. di Torino. Lunghe za mm. 290. ■ Car-Transporter of the SITFA Turin. Over length 290 mm. ■ Wagon transport-autos de la SITFA de T rin. Longueur mm. 290. ■ Automobil-Trasportwagen der SI TA, Torino. LÜP 290 mm. ■ Auto-transportwagen van SIFTA, Torino. L.O.B. 290 mm.

HO EUROPE



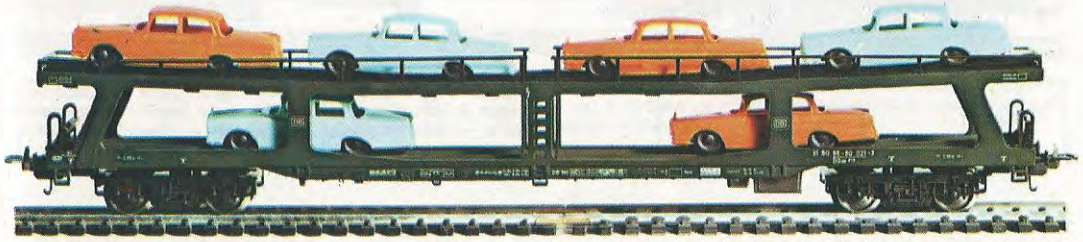
9052				

Carro per trasporto ghisa fusa «CAFL» — Foundry car «CAFL» — Wagon trasport de ciment en fusion «CAFL» — Waggon fuer Beförderung von Roheisen «CAFL» — Wagon voor het transport van vloeibaar metaal «CAFL». — l. 220 mm.



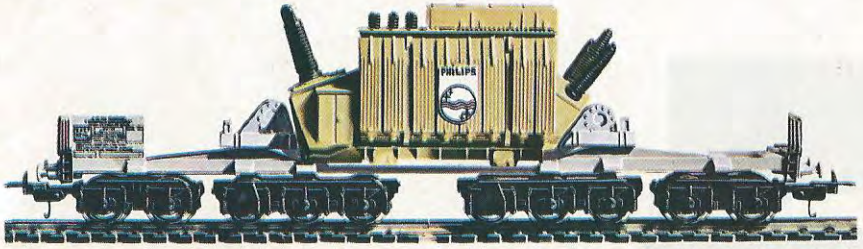
9053				

Vagone inglese trasporto auto, 4 assi — 4 Axle English wagon transport automobiles — Wagon Anglais pour transport-autos, 4 axes — Automobil-Trasportwagen, 4 Achsig, der BR — 4 assige Engelse Autotransportwagon. — l. 280 mm.



9054				

Vagone trasporto auto, 4 assi, delle DB — 4 Axle German wagon transport automobiles — Wagon Allemand pour transport-autos, 4 axes — Automobil-Trasportwagen, 4 Achsig, der DB — 4 assige Duitse autotransportwagon. — l. 280 mm.



9056			NOVITÀ NOVELTIES NOUVEAUTÉS NEUHEIT	

Carro per trasporti pesanti con Trasformatore — Wagon for heavy transport w/transformer — Wagon pour transport lourd avec transformateur — Güterwagen für Schwertransporte mit Ladegut Philips-Transformator — Wagon voor zware transporten met transformator — l. 220 mm.

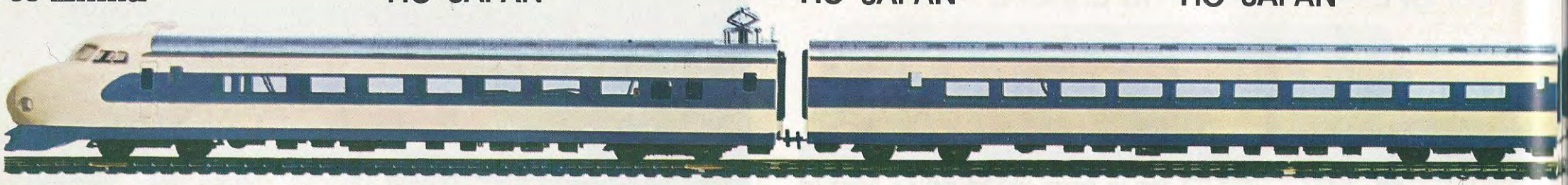


国鉄 JAPAN NATIONAL RAILWAYS HO SCALE

HO JAPAN

HO JAPAN

HO JAPAN

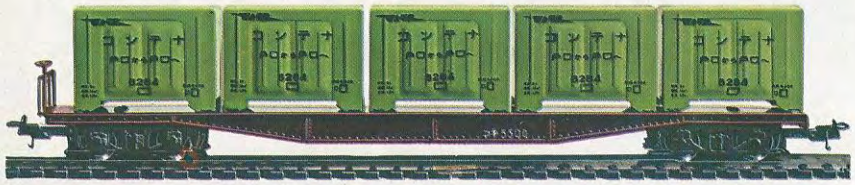


1010/L			NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	

Motrice elettrica del treno giapponese «Tokkaido» — Electric loco of the Japonese train «Tokkaido» — Motrice électrique du train japonais «Tokkaido» — Elektrischer Tribwagen «Tokkaido» — Elektrische lokomotief van de Japanse «Tokkaido» trein.

1011			NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	

Vagone per treno «Tokkaido» — Wagon for train «Tokkaido» — Wagon pour train «Tokkaido» — Beiwagen «Tokkaido» — Rijtuig van de «Tokkaido» trein.



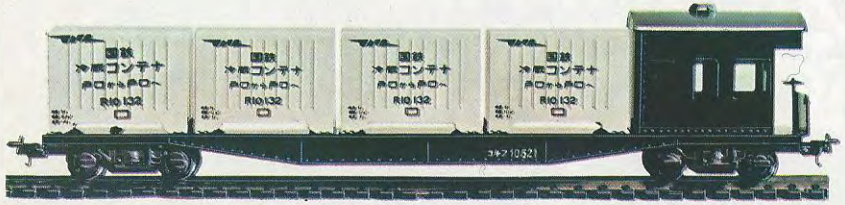
2854			NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	

Vagone con contenitori — Wagon w/Containers — Wagon avec Container — 4-achsiger Flachwagen mit Container. Wagon met containers.



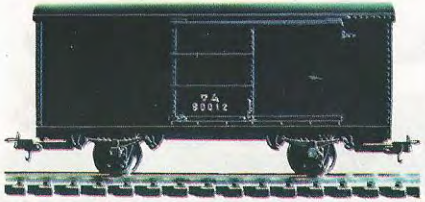
3158			NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	

Vagone chiuso giapponese con fascia gialla — Japonese wagon w/yellow strip — Wagon fermé japonis avec banda jaune — Geschlossener Güterwagen — Gesloten Japanse met gele band.



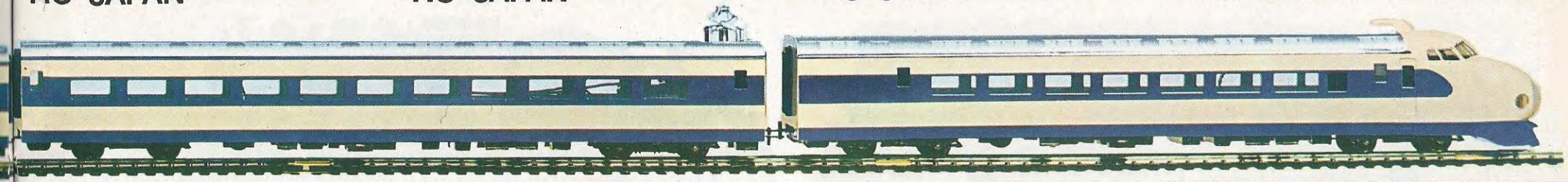
2855			NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	

Vagone con garitte e contenitori — **Wagon w/brakevan and** containers — Wagon avec guérite **et containers** — Flachgüterwagen mit Bremserhaus und Container — Wagon met remmers huisje en containers.



3159			NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	

Vagone chiuso giapponese — Japonese wagon — Wagon fermé japonais — Geschlossener Güterwagen — Gesloten wagon

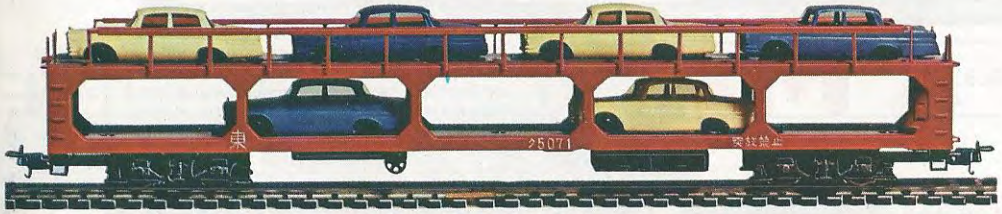


1012			NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	

Vagone con Pantografo per treno Tokkaido — Wagon w/Pantograph for the Tokkaido trein — Wagon avec Pantograph pour le train Tokkaido — Beiwagen mit Stromabnehmer Tokkaido — Rijtuig met Panthograaf van de Tokkaido trein.

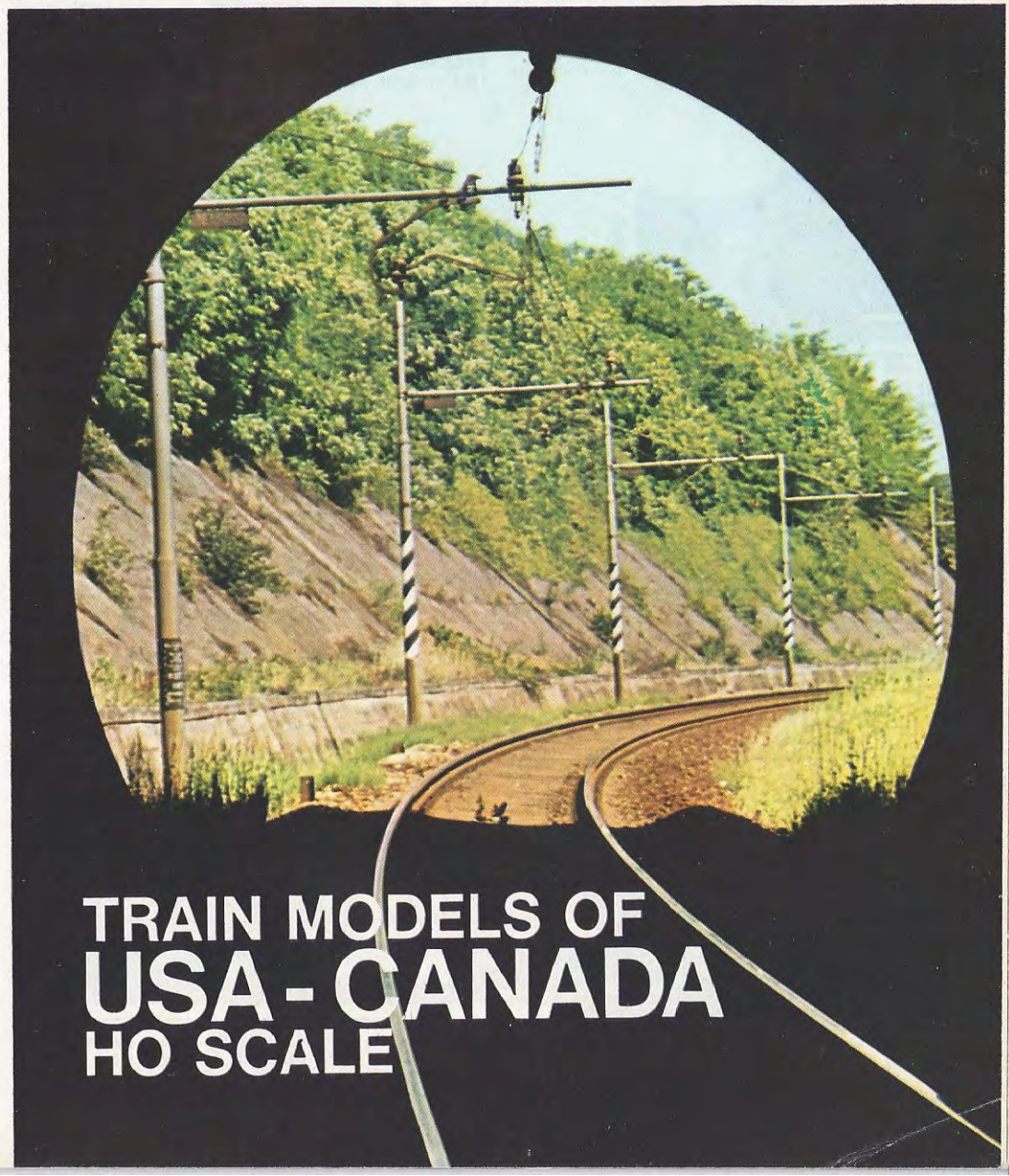
1013			NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	

Motrice folle per treno «Tokkaido» — Dummy loco for the «Tokkaido» train — locomotive pour le train «Tokkaido» — Schlusswagen «Tokkaido» — Bijwagen van de «Tokkaido» trein.



9055			NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	

Vagone porta auto — Wagon for the transport of Automobiles — Wagon pour le transport autos — Auto-Transport-Wagen — Wagon voor auto transporten.



TRAIN MODELS OF USA - CANADA HO SCALE

HO USA/CANADA



1654/L — NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Loco diesel da manovra MDT - Santa Fé — Diesel locomotive MDT - Santa Fé — Loco Diesel de manoeuvre MDT - Santa Fé — Diesel-Lokomotive «MDT» Santa Fé — Diesel rangeer lokomotief MDT «Santa Fé». — l. 110 mm.
AVAILABLE ALSO: 1654/LA Burl. — 1654/LC Chessae — 1654/LD Spirit 76.



1654LB — NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Loco diesel da manovra MDT - C.N. — Diesel locomotive MDT - C.N. — Loco Diesel de manoeuvre MDT - C.N. — Diesel-Lokomotive «MDT» C.N. — Diesel rangeer lokomotief MDT «C.N.». — mm. 110



3007/L — NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Loco tender da manovra 0-2-0 N.Y.C. — Loco w/Tender 0-2-0 N.Y.C. — Loco avec Tender de manoeuvre 0-2-0 N.Y.C. —Dampf-Lokomotive «0-2-0 N.Y.C.» — Rangeer lokomotief met tender 0-2-0 N.Y.C. — l. 110 mm.
AVAILABLE ALSO: 3007/LA S.F. — 3007/LB B & O — 3007/LC S.P. — 3007/LE C.P.



3007LD — NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Loco Tender da manovra 0-2-0 C.N. — Loco w/Tender 0-2-0 C.N. — Loco avec Tender de manouvre 0-2-0 C.N. — Dampf-Lokomotive «0-2-0 C.N. — Rangeer lokomotief met tender 0-2-0 C.N. — mm. 110

HO USA/CANADA



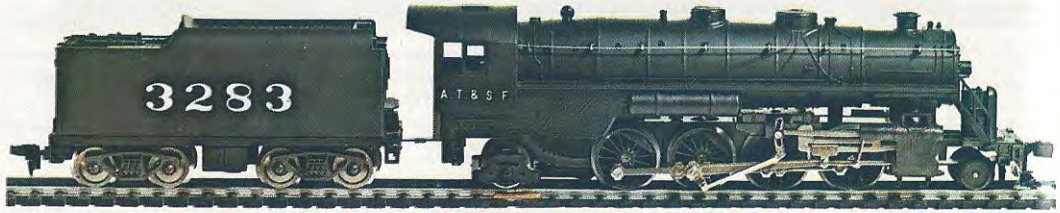
3008/L — NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Locomotiva a vapore con tender tipo «Shifter» 0-4-0 P.R.R. — Steam locomotive w/tender type «Shifter» 0-4-0 P.R.R. — Locomotive à vapeur avec tender type «Shifter» 0-4-0 P.R.R. —Damp-Lokomotive mit tender «Shifter 0-4-0 P.R.R. — Stoomlokomotef met tender type Shifter 0-4-0 P.R.R. — l. 205 mm.
AVAILABLE ALSO: 3008/LA S.F.



3008LB — NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Locomotiva a vapore con tender tipo «Shifter» 0-4-0 C.N. — Steam locomotive w/tender type «Shifter» 0-4-0 C.N. — Locomotive à vapeur avec tender type «Shifter» 0-4-0 C.N. — Damp-Lokomotive mit tender «Shifter» 0-4-0 C.N. — Stoomlokomotef met tender type Shifter 0-4-0 C.N. — mm. 205



3009/L — NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Locomotiva a vapore con tender type «Mikado» 2-8-2 S.F. — Steam loco w/tender type «Mikado 2-8-2 SF — Loco à vapeur avec tender type «Mikado 2-8-2 SF — Dampf-Lokomotive mit tender «Mikado» 2-8-2 SF — Stoomlokomotief met tender Type Mikado 2-8-2 SF. — l. 280 mm.
AVAILABLE ALSO: 3009/LC CP.



3009LA — NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

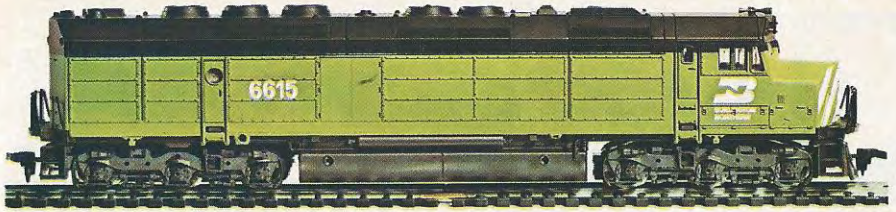
Locomotiva a vapore con tender tipe «Mikado» 2-8-2 N.Y.C. —Steam loco w/tender type «Mikado» 2-8-2 N.Y.C. — Loco à vapeur avec tender type «Mikado» 2-8-2 N.Y.C. — Dampf-Lokomotive mit tender «Mikado» 2-8-2 N.Y.C. — Stoomlokomotief met tender Type Mikado 2-8-2 N.Y.C. — mm. 280

HO USA/CANADA



8071/L	NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Locomotiva Diesel FP45 SF — Diesel loco FP45 SF — Loco Diesel FP45 SF — Diesel-Lokomotive FP45 SF — Diesel lokomotief FP45 SF. — l. 250 mm.
AVILABLE ALSO: Dummy ref. n. 9600



8073/L	NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Locomotiva diesel FP45 B.N. — Diesel locomotive FP45 B.N. — Loco diesel FP45 B.N. — Diesel-Lokomotive FP45 B.N. — Diesel locomotief FP45 B.N. — l. 250 mm.
AVAILABLE ALSO: Powered: 8074 Penn. Cen. — 8076/CN — Dummy: 9061/BN — 9602 Penn. Cen. — 9603/CN.



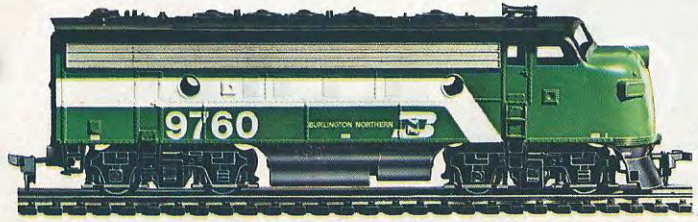
8081/L	NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Locomotiva diesel ALCO 420 V.P — Diesel locoALCO 420 V.P — Loco Diesel ALCO 420 V.P — Diesel-Lokomotive ALCO 420 V.P — Diesel lokomotief «ALCO» 420 VP. — l. 200 mm.
AVAILABLE ALSO: Dummy Ref. 9620.



8080/L	NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Locomotiva Diesel ALCO 420 Spirit 76 — Diesel locomotive ALCO 420 Spirit 76 — Locomotive Diesel ALCO 420 Spirit 76 — Diesel-Lokomotive ALCO 420 Spirit 76 — Diesel lokomotief ALCO 420 Spirit 76. — l. 200 mm.
AVAILABLE ALSO: Powered: 8082/L B & O — 8083/L SF — 8084/L PC — 8086/L CN — 8087/L CP — Dummy 9621 B & O — 9622 SF — 9623 Penn. Cen. — 9624 CN — 9625 CP — 9626 Spirit 76.



8093/L	NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

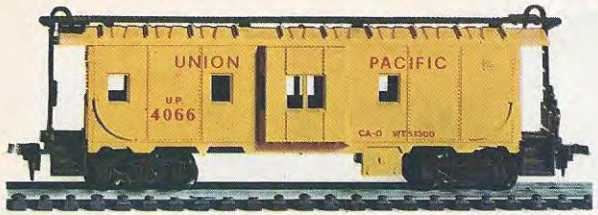
locomotiva Diesel F9 BN. — Diesel loco F9 BN. — Loco Diesel F9 BN. — Diesel-Lokomotive F9 BN. — Diesel lokomotief F9 BN. — l. 172 mm.
AVILABLE ALSO: 8090/ SF — 8091/L CP — 8092/L Penn.



9610	NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Unità «B» folle per locomotiva F9 Santa Fé — «B» Unit Dummy for loco F9 Santa Fé — Pièce «B» sans moteur pour loco F9 Santa Fé — Lokomotive F9 Santa Fé — Eenheid «B» van lokomotief F9 van de «Santa Fé». — l. 170 mm.
AVAILABLE ALSO: 9611 CP — 9612 P.C. — 9613 BN.

HO USA/CANADA



3124	NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Carro fine convoglio (Caboose) tipo «Bay Window» della Comp. «Union Pacific» — Wagon brake van (Caboose) type «Bay Window» of the «Union Pacific» Company — Schlusswagen (Caboose) «Bay Window» — Sluitwagon «Caboose» type «Bay Window» van de «Union Pacific».
AVAILABLE ALSO: 3119 CN — 3120 BN — 3121 B & O — 3122 Spirit 76 — 3123 NYC — 3125 PRR — 3126 SF — 3127 Transf. — 3128 CP Rail — 3129 Penn. Cen.



3212	NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Carro aperto tipo «Gondola della compagnia «Burlington» — Open car type «Gondola» of the «Burlington» Company — Wagon ouvert type «Gondola» de la C.ie «Burlington» — Offener Güterwagen «Gondola» der «Burlington» — Open wagon type «Gondola» van de «Burlington».
AVAILABLE ALSO: 3211 South — 3213 The Dixie Line — 3214 PRR.



3221	NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

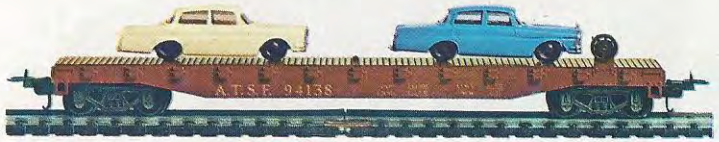
Carro Tipo «Reefer» 50' della compagnia Libby's — Wagon type «Reefer» 50' of the Libby's company — Wagon type «Reefer» 50' de la C.ie Libby's — 4-achsiger geschlossener Güterwagen «Reefer 50'» der Libby's — Wagon type «Reefer» 50. van de «Libby's». — l. 175 mm.
AVAILABLE ALSO: 3222 BN — 3225 North — 3226 Pac. Fruit — 3227 N.Y.C.



3232	NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Cisterna '62 della compagnia CGW — Tank '62 of the CGW Co. — Citerne '62 de la C.ie CGW — 4-achsiger Kesselwagen der CGW — Tankwagon 62 van de maatschappij CGW.
AVAILABLE ALSO: 3231 Burlington

HO USA/CANADA



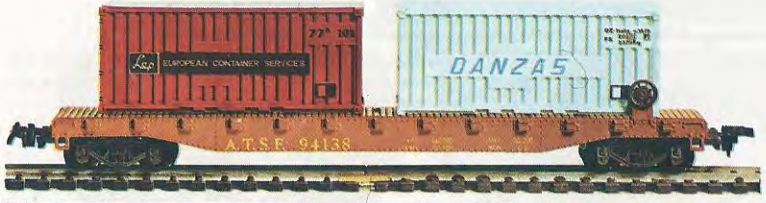
3253	NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Carro pianale tipo «Flat» 50' S.F. con auto — Platform car type «flat» 50' S.F. w/autos — Wagon plat type «Flat» 50' S.F. avec autos — 4-achsiger Flachwagen «Flat 50» S.F. mit autos —Wagon type «Flat» 50 met auto v.d. S.F. — l. 175 mm.
AVAILABLE ALSO: 3251 PRR — 3252 South.



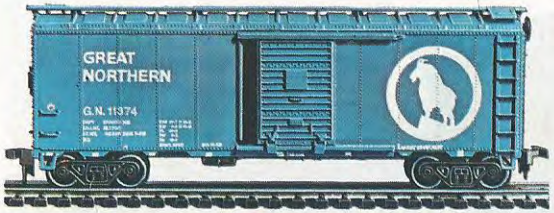
3261	NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Carro pianale tipo «Flat» 50' Southern con cavi — Platform car type «Flat 50' Southern w/cables — Wagon plat type «Flat» Southern avec câble - Flachwagen «Flat» 50' Southern-beladen mit Kabelrollen — Platte wagon type «Flat» 50' met. — l. 175 mm.
AVAILABLE ALSO: 3262 PRR — 3264 SF.



3274	NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Carro pianale tipo «Flat» 50' con contenitori Lep + Danzas — Platform car type «Flat» 50' w/containers Lep + Danzas — wagon plat type «Flat» 50' avec containers Lep + Danzas — Flachwagen «Flat» 50' mit container Lep + Danzas — Wagon type «Flat 50 met containers lep & Danzas. — l. 175 mm.
AVAILABLE ALSO: 3275 PRR w/HAPAG + ACL — 3276 South w/Sea Lands + KN.



3404	NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

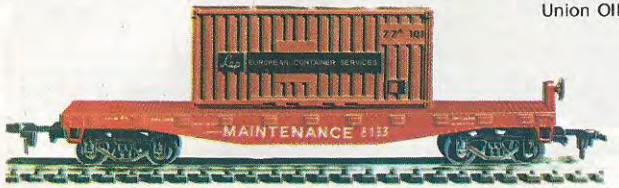
Carro coperto «BOX» 40' della compagnia Great Northern — Covered Wagon «BOX» 40' of the Great Northern Co. — wagon couvert «BOX» 40' de la Great Northern C.ie — 4-achsiger geschlossener Güterwagen «BOX» 40' der Great Northern — Open wagon type BOX 40 van de Great Northern Company. — l. 145 mm.
AVAILABLE ALSO: 3401 Ill. Cent. — 3402 CIRR — 3403 CP — 3405 BUR — 3406 ACL.

HO USA/CANADA



3411	NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

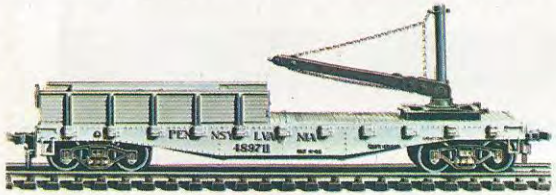
Carro cisterna 40' della compagnia SHELL — Tank wagon 40' of the SHELL Co. — Wagon citerne 40' de la C.ie SHELL — 4-achsiger Kesselwagen 40 der SHell — Tankwagon van de maatschappij «SHELL» — l. 145 mm.
AVAILABLE ALSO: 3412 Texaco — 3413 Mobil Gas — 3414 Union OIL — 3415 Gulf.



3423	NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Wagon plat type «Flat» 40' «MAINTENANCE» avec container Lep — 4-achsiger Flachwagen «Flat» 40' «MAINTENANCE» mit Container Lep — Wagon type «Flat 40» «MAINTENANCE» met containers «Lep». — l. 145 mm.
AVAILABLE ALSO: 3421 PRR w/ ACL — 3422 S.F. w/Sea Land.

Carro pianale tipo «Flat» 40' «MAINTENANCE» con container Lep — Flat car 40' «MAINTENANCE» (w/container Lep —



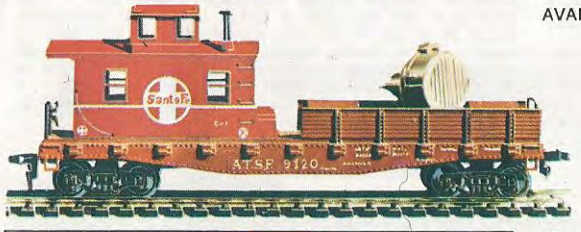
3431	NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Carro pianale tipo «Flat» 40' PRR con Gru — Flat car 40' PRR w/Crane — Wagon plat type «Flat» 40' PRR avec Gru — 4-achsiger flachwagen «Flat» 40' PRR mit Kran — Wagon type «Flat» 40' met kraan van de PRR. — l. 145 mm.
AVAILABLE ALSO: 3432 SF — 3433 Maintenance.



3442	NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Carro pianale tipo «Flat» 40' SF con cavi — Flat car 40' SF w/cables — Wagon plat type «Flat» 40' SF avec câbles — 4-achsiger Flachwagen «Flat» 40 SF mit Kabellrollen — Wagon type «Flat 40» van de S.F. — l. 145 mm.
AVAILABLE ALSO: 3441 PRR — 3443 Maintenance.



3452	NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Flat car 40' w/«Caboose» and light SF — Wagon plat type Flat 40' avec «Caboose» et phare SF — 4-achsiger Güterwagen «Flat 40» mit Bremserhaus — Wagon type «Flat 40» met «caboose» en licht van de S.F. — l. 145 mm.
AVAILABLE ALSO: 3451 PRR — 3453 Maintenance.

Carro pianale tipo Flat 40' con «Caboose» e faro SF —



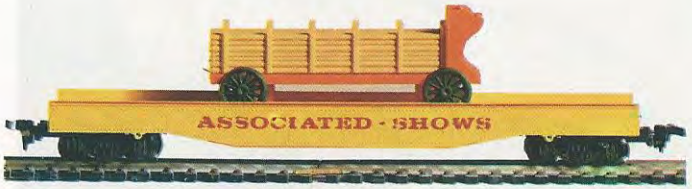
3473	NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Carro pianale tipo Flat 40' con carico radioattivo — Flat car 40' w/radioactive load — Wagon plat type «Flat» 40' avec chargement radioactif — 4-achsiger — Flachgüterwagen «Flat 40» mit Ladegut — Wagon type «Flat 40» met radio aktieve lading. — l. 145 mm.
AVAILABLE ALSO: 3471 PRR — 3472 SF.



3491	NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Carro pianale tipo «Flat» 50' con carro circo — Flat car 50' with circus wagon — Wagon plat type «Flat» 50' avec wagons cirque — 4-achsiger Flachgüterwagen «Flat 50» mit 2 Circus Wagen — Wagon type «Flat 50» met circus wagens. — l. 175 mm.



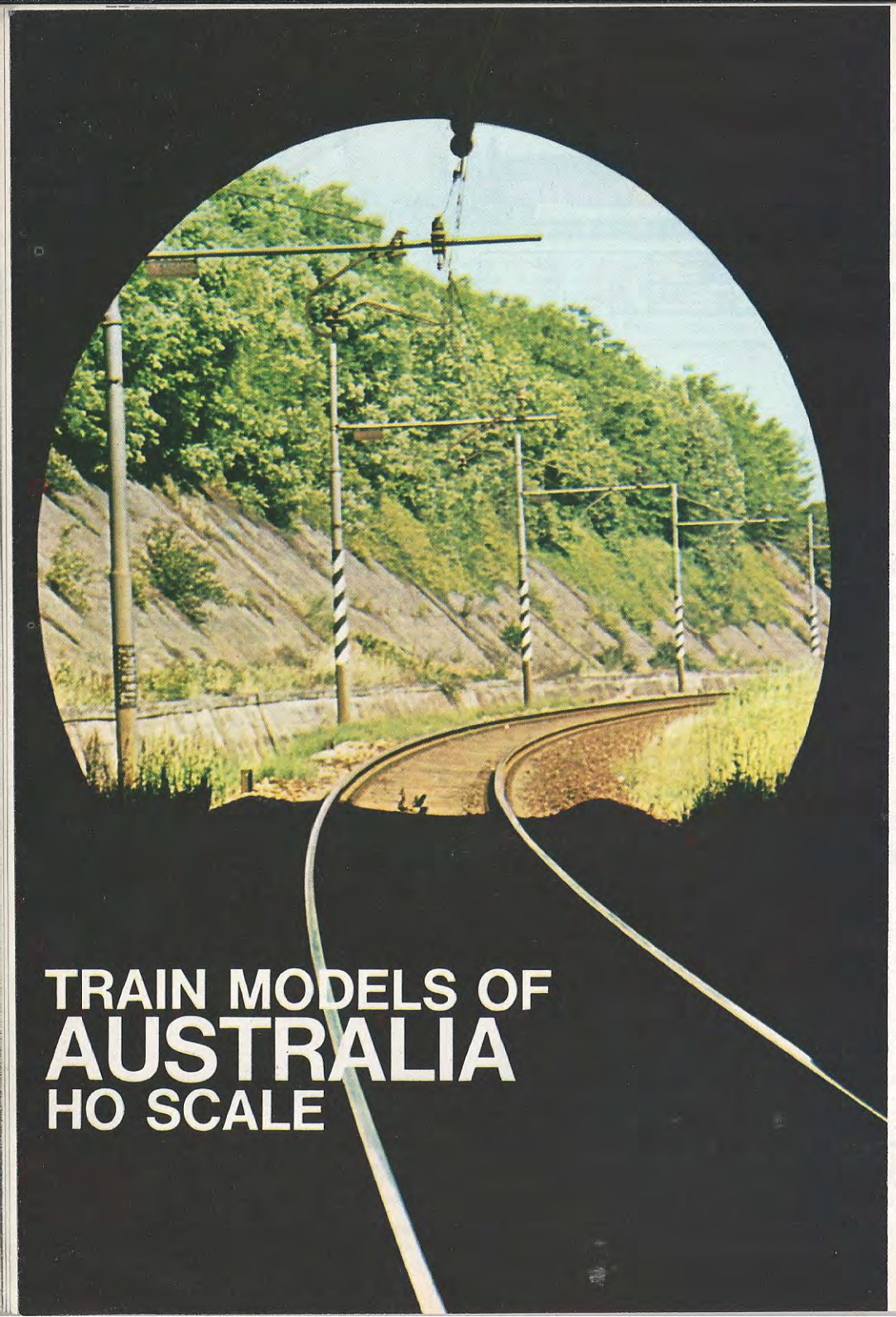
3492	NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Carro pianale tipo «Flat» 50' con carro legname — Flat car type «Flat» 50' with wagon of planks — Wagon plat type «Flat» 50' avec wagon de bois — Flachgüterwagen «Flat 50» und Anhanger mit Holzbeladung — Wagon type «Flat 50» met Balken. — l. 175 mm.



3493	NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

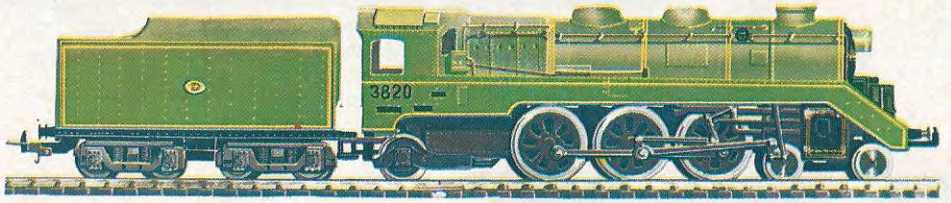
Carro pianale tipo «Flat» 50' con carro circo — Flat car 50' with wagon — Wagon plat type «Flat» 50' avec wagon cirque — 4-achsiger Flachgüterwagen «Flat 50» mit 1 Circus wagen — Wagon type «Flat 50» met circus wagen. — l. 175 mm.



TRAIN MODELS OF AUSTRALIA HO SCALE

HO AUSTRALIA

HO AUSTRALIA



3015/L			NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	

Locomotiva australiana a vapore con tender — Australian steam loco with tender — Loco à vapeur avec tender des Chemins de Fer Australien — Dampflok mit Tender der australischen Bahn — Australische stoomlokomotief met tender. — l. 270 mm.

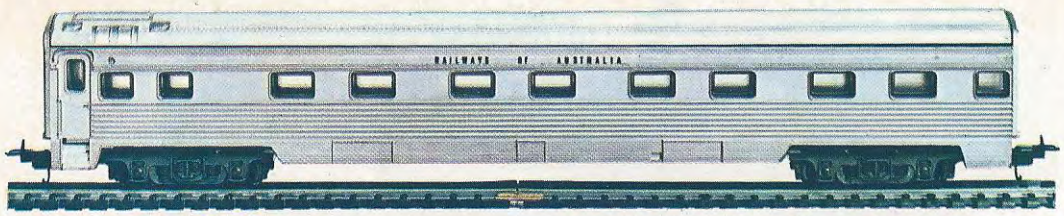


8042/L				

Locomotore diesel elettrico Australiano classe 44 nei colori del treno transcontinentale australiano « Indian Pacific Express ». Motore 9-12 V. Lunghezza fuori respingenti mm. 205. ■ Diesel electric Locomotive, Australian, Class 44, in the livery of the Australian Transcontinental « Indian Pacific Express ». Engine 9-12 V. Overall length, including buffers, 205 mm. ■ Locomotive Diesel electrique australienne classe 44 aux couleurs du train transcontinental australien « Indian Pacific Express ». Moteur 9-12 V. Longueur hors tout mm. 205. ■ Elektr. Diesel-Lok, australisch, Klasse 44 in den Farben des australischen Transkontinentalzuges « Indian Pacific Express ». 9-12 V Motor. LÜP 205 mm. ■ Australische diesel-elektrische lokomotief serie 44 van de Australische Transkontinentale Spoorwegen de « Indian Pacific Express »; rijspanning 9-12 V gelijkstroom; L.O.B. 205 mm.

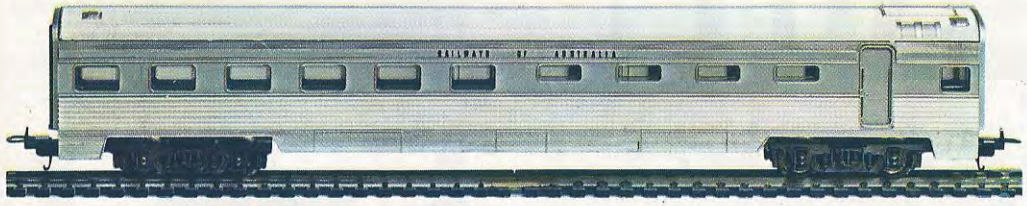
HO AUSTRALIA

HO AUSTRALIA



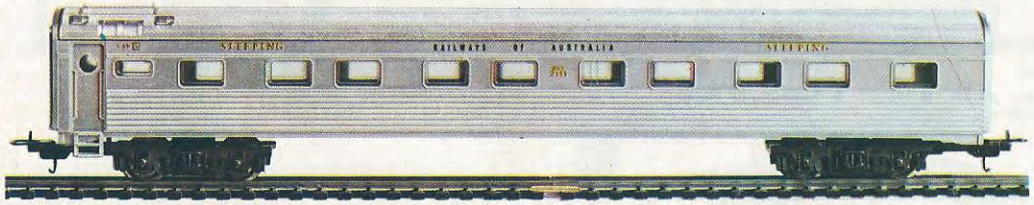
9127			

Carrozza australiana di II classe del treno transcontinentale australiano « Indian Pacific Express ». Lunghezza fuori respingenti mm. 270. ■ 2nd-class carriage of the Australian Transcontinental « Indian Pacific Express ». Overall length including buffers, 270 mm. ■ Voiture Australienne de 2e. classe du train transcontinentale australien « Indian Pacific Express ». Longueur hors tout mm. 270. ■ Australischer Wagen der 2. Klasse des australischen Transkontinentalzuges « Indian Pacific Express ». LÜP 270 mm. ■ 2e klas rijtuig van de Australische Transkontinentale Spoorwegen « Indian Pacific Express »; L.O.B. 270 mm.



9216			

Carrozza ristorante australiana «Indian Pacific Express» — Australian Restaurant coach «Indian Pacific Express» — VoitureRestaurant Australien «Indian Pacific Express» — Speisewagen «Italian Pacific Express» der Australischen Staatsbahn — Australische restauratiewagen «Indian Pacific Express». — l. 270 mm.



9322		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	

Vettura letto Australiana del treno «Southern Aurora» — Australian Sleeping Car of the «Southern Aurora» train — Voiture-lits australienne du train «Southern Aurora» — Australischen Schlafwagen der «Southern Aurora» — Australisch slaaprijtuig van de «Southern Aurora» trein.



ACCESSORI
ACCESSOIRES
ACCESSORIES
ZUBEHÖRE

HO ACCESSORI



2071
Pensilina. ■ Station Roof. ■ Toît. ■ Bahnsteigdach. ■ Stationsoverkapping.



2080
Galleria ■ Tunnel.



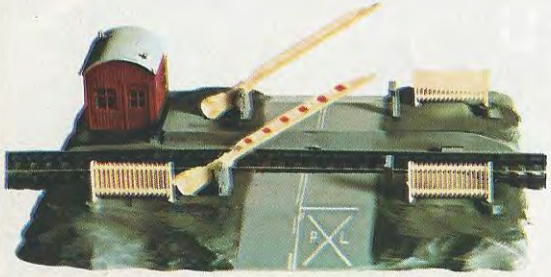
NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

2081
Galleria Componibile — Tunnel Kit — Tunnel dé montable.



NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

01
Assali metallici — Metal axles — Essieux métallique.



021
Passaggio a livello a funzionamento automatico. Le barre del passaggio a livello si chiudono al passaggio del treno. ■ Automatic Level Crossing. The barriers close with the passing of the train. ■ Passage à niveau automatique. Au passage du train les barrières se baissent. ■ Automatischer Bahnübergang. Die Barriere senkt sich beim Vorbeifahren des Zuges. ■ Automatische spoorwegovergang. De bomen van de spoorwegovergang sluiten automatisch bij het passeren van de trein.

HO ACCESSORIES



022
Semaforo a colonna a due luci rossa e verde per comando automatico di convogli ferroviari e interruttore 3067. Il treno si arresta da solo quando il semaforo è rosso e riparte quando è verde. ■ Two lights signal, red and green, for the automatic control of the railways convoys and switch n. 3067. When the signal is red the train stops automatically and restarts when signal is green. ■ Sémaphore à colonne de feux: rouge et vert pour la commande automatique des convois ferroviaires et interupteur n. 3067. Le train s'arrête seul quand le feu est au rouge et repart lorsqu'il est au vert. ■ Automatische lichtseinen rood en groen. Met automatische controle op het spoorwegverkeer. Bij rood stopt de trein automatisch en gaat weer rijden als het signaal op groen springt. ■ Grün-Rot-Signal zur automatischen Kontrolle des Zugverkehrs und Schalter N. 3067. Bei Rot hält der Zug und setzt sich bei Grün wieder in Bewegung.

HO ACCESSOIRES

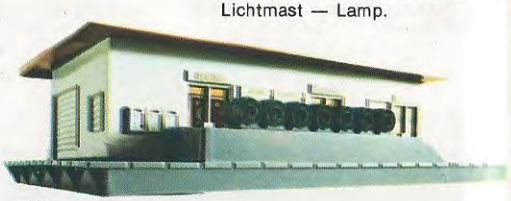


NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

027
Lampione — Lamp — Lanterne — Lichtmast — Lamp.



024
Stazione con segnale acustico. ■ Station with sound signal. ■ Poste d'aiguillage à signal sonore. ■ Banhof mit Schallsignal. ■ Station met automatisch belsignaal.



041
Scalo Merci. ■ Freight Yard. ■ Gare marchandises. ■ Güterbahnhof. ■ Goederenloods.



042
Casa piccola. ■ Small house. ■ Maisonette. ■ Häuschen. ■ Klein huis.



043
Casa media. ■ Middle size house. ■ Maison moyenne. ■ Mittel gropes Haus ■ Middelgroot huis.



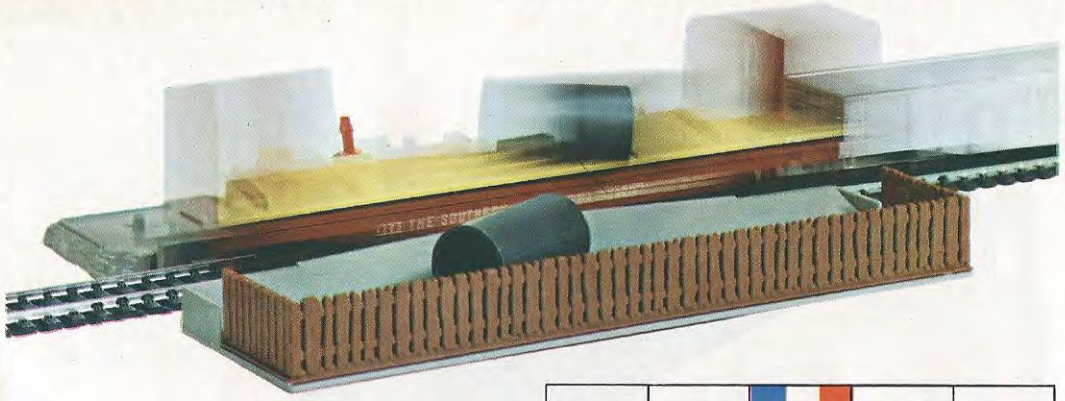
044
Casa grande. ■ House. ■ Maison. ■ Haus. ■ Huis.

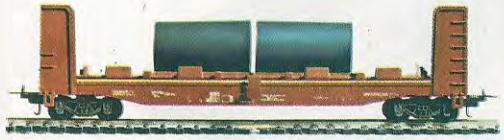


045
Stazione. ■ Station. ■ Gare. ■ Bahnhof. ■ Station.



046
Stazione con Semaforo. ■ Station with signal. ■ Gare avec sémaphore. ■ Bahnhof mit Signalanlage. ■ Station met sein.





2880

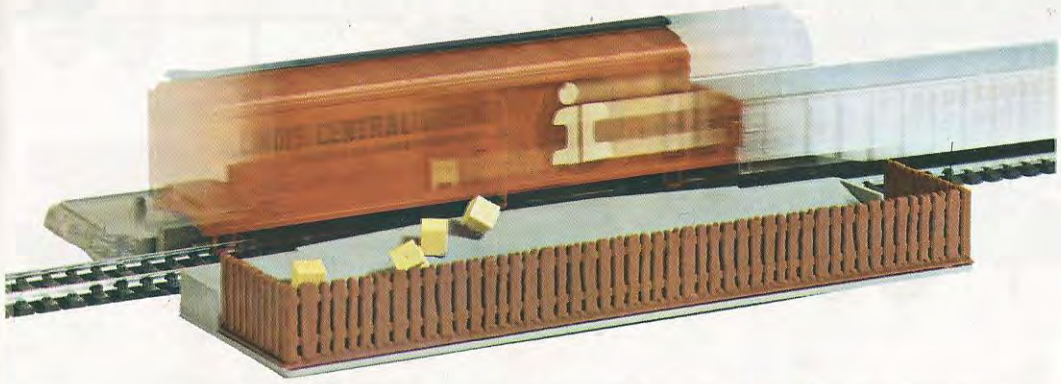
Carro funzionale scarico tubi completo di piattaforma di scarico — Operating wagon pipe unloader with unloading base — Wagon fonctionel dechargement de tube complet sur plateforme de dechargement — Achsiger Kippwaggon mit Roehren beladen, einschliesslich Ablade- plattform — — l. 175 mm.

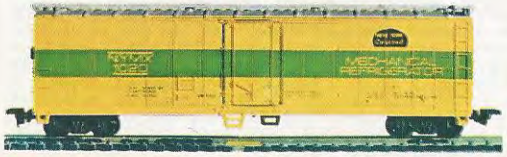


3282

NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Carro funzionale scarico tubi completo di piattaforma di scarico «Southern R.R.» — Operating wagon pipe unloader with unloading base «Southern R.R.» — Wagon fonctionel dechargement de tube complet sur plateforme de dechargement «Southern R.R.» — Achsiger Kippwaggon mit Roehren beladen, einschliesslich Ablade- plattform «Southern R.R.» Available Also 3283 Penn. 3284 SF. — l. 175 mm.

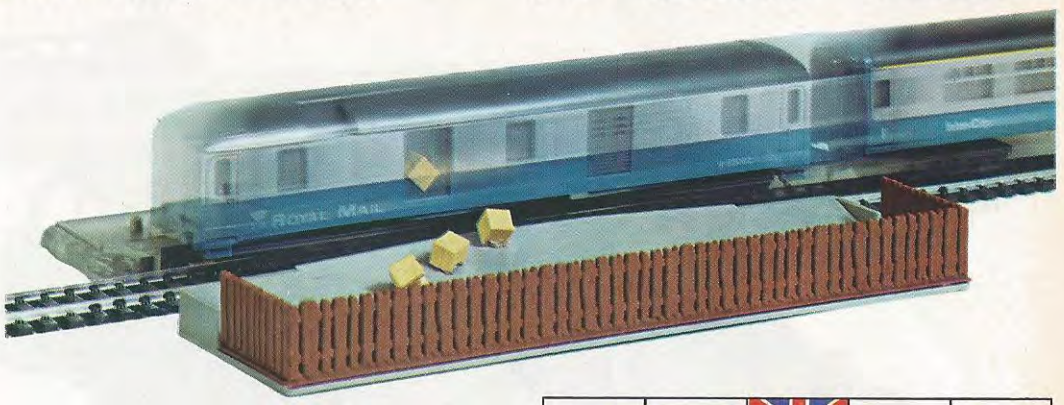


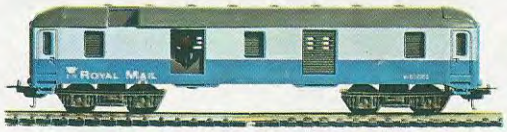


982

NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Carro scarica casse N.Y.C. — Wagon uloading cases N.Y.C. — Wagon déchargement caisses N.Y.C. — Guterwagen-Selbstentlader der N.Y%C. — Loswagon met kisten van de N.Y.C. — Available Also: 984 GN - 985 Bur. - 986 A.C.L.

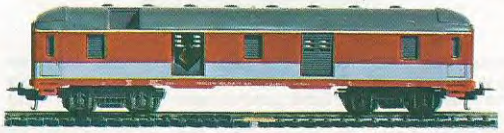




970

NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

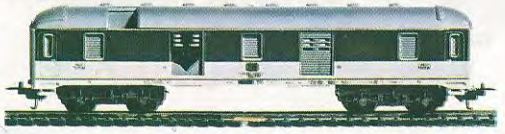
Vagone bagagliaio inglese con dispositivo per lo scarico di casse completo di piattaforma di scarico — English baggage car w/anti-climber for unloading cases w/unloading base — Fourgon à bagage anglais avec dispositif pour déchargement caisses avec plateforme de déchargement — Gepäckwagen-Selbstentlader der britischen Staatsbahnen - Engelse bagage wagon met beveiliging voor het lossen van bagage, met los platform.



971

NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

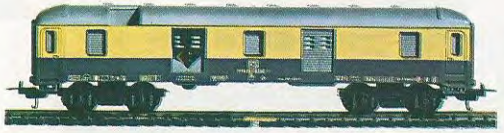
Vagone scarico casse SNCF — Wagon Unloading cases SNCF — Wagon déchargement caisses SNCF — Güterwagen-Selbstentlader der SNCF — Loswagon met kisten V.D. Franse Spoorwegen.



972

NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Vagone scarica casse DB — Wagon unloading cases DB — Wagon déchargement caisses DB — Güterwagen-Selbstentlader der DB — Loswagon metkisten van de Duitse Spoorwegen.



973

NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Vagone scarica casse FFSS — Wagon unloading cases FFSS — Wagon déchargement caisses FFSS — Güterwagen-Selbstentlader der FFSS — Loswagon met kisten van Italiaanse Spoorwegen.



974

NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

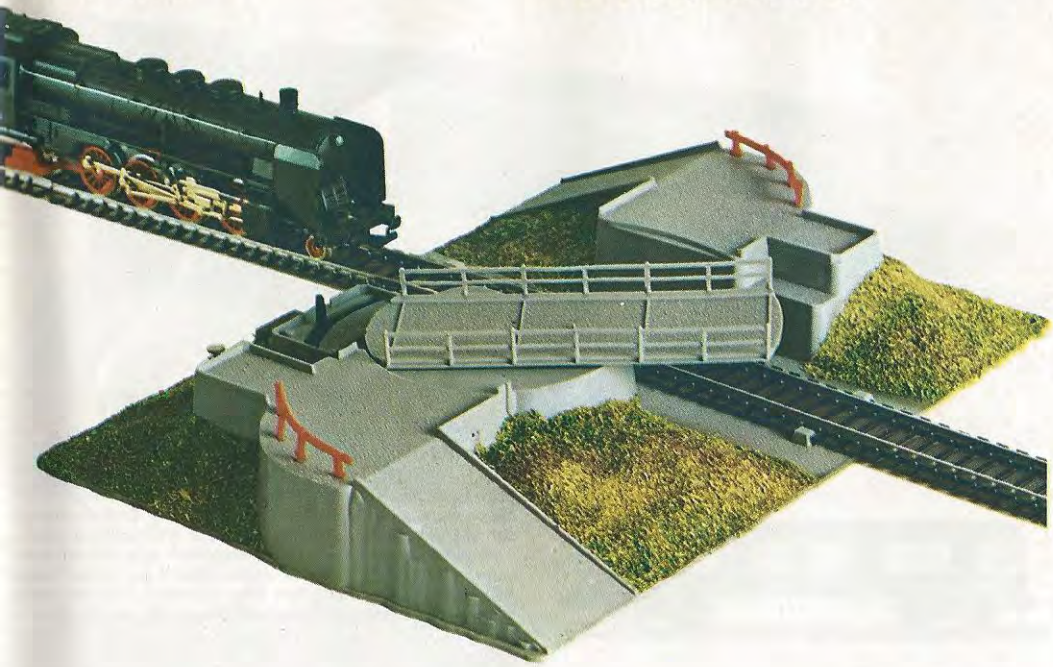
Vagone scarica casse PRR — Wagon unloading cases PRR — Wagon déchargement caisses PRR — Güterwagen-Selbstentlader der PRR — Loswagon met kisten van de PRR.

AVAILABLE ALSO: 975 SF

HO ACCESSORI

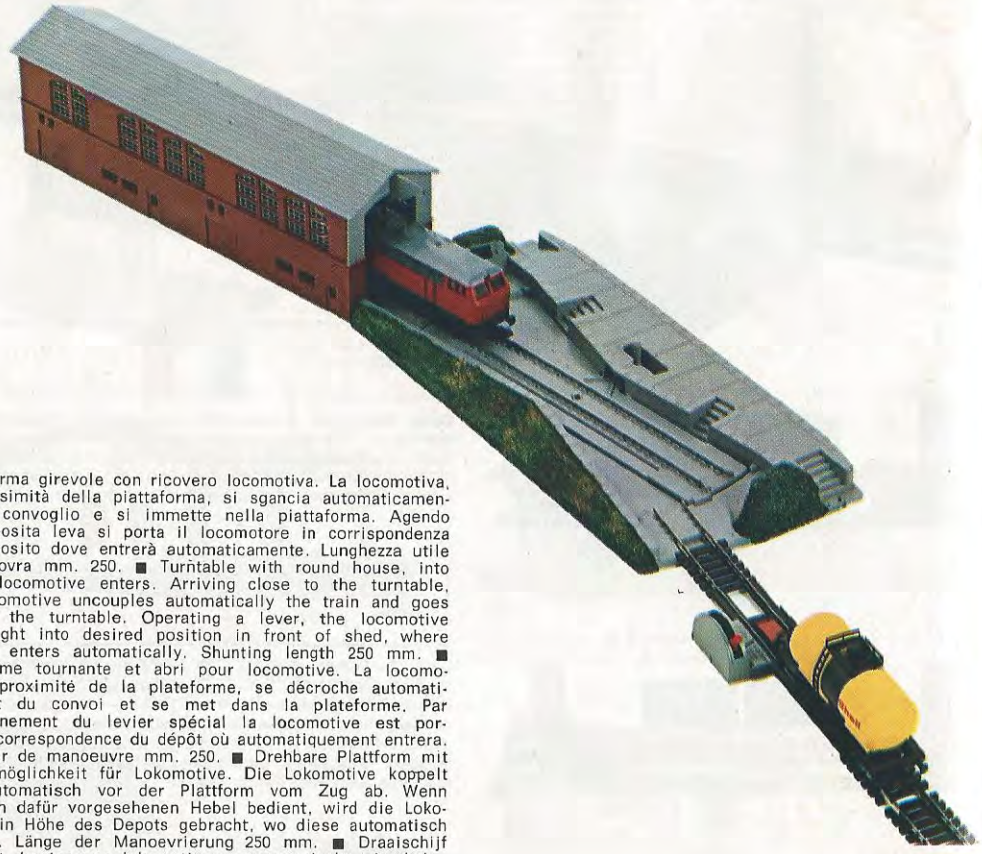
HO ACCESSORIES

HO ACCESSOIRES



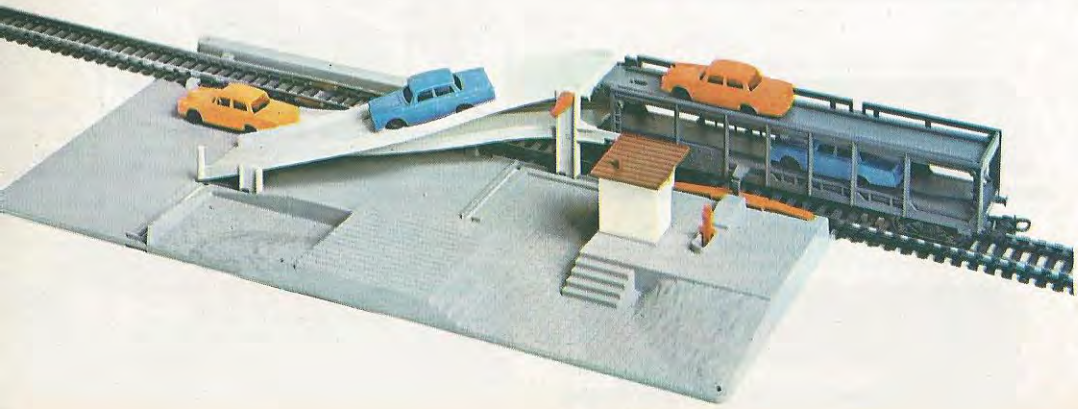
052

Ponte girevole meccanico con arresto automatico del treno. Il treno si arresta automaticamente in prossimità del ponte se questo è chiuso. Agendo su una leva, si apre il ponte e contemporaneamente il treno riparte — Mechanical swing bridge and automatic stop of train. The train stops automatically, when approaching the bridge; operating a lever the bridge swings back and simultaneously the train starts again — Pont tournant mécanique avec arrêt automatique du train. Le train s'Arrête automatiquement a proximité du pont si celui-ci est fermé; par fonctionnement d'un levier le pont ouvert le train repart simultanément — Drehbrücke, mechanisch mit automatischer Einrichtung zum Anhalten des Zugen Der Zug bleibt in der Nähe der Brücke automatish stehen, wenn die Brüche geschlossen ist, bei Bedienung eines Hebels öffnet sich die Brücke und zu gleicher Zeit färt der Zug weiter — Mechanische brug met automatische treinbeinvloeding; bij het openen van de brug stoppen de naderende trainen automatisch; bij het sluiten van de brug rijden de treinen weer verder.



952

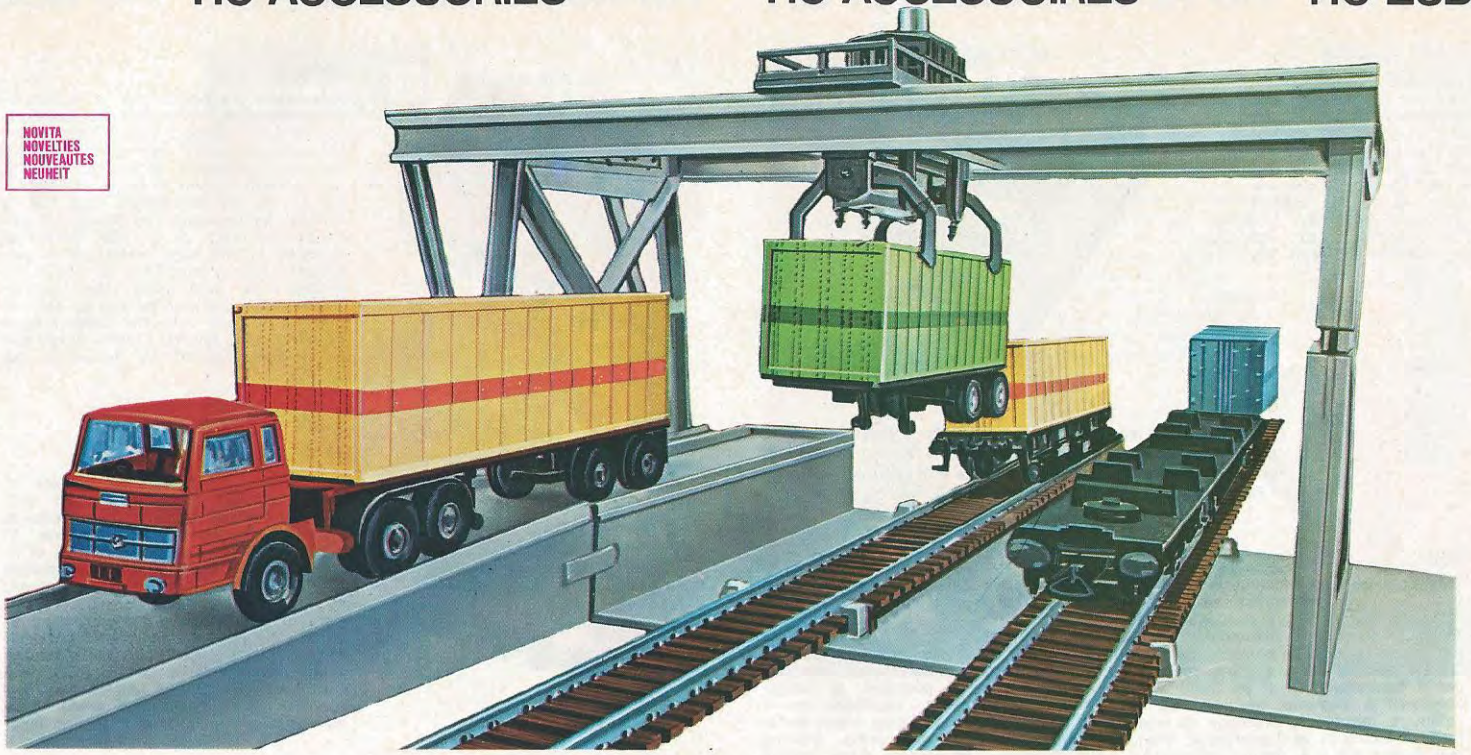
Piattaforma girevole con ricovero locomotiva. La locomotiva, in prossimità della piattaforma, si sgancia automaticamente dal convoglio e si immette nella piattaforma. Agendo sull'apposita leva si porta il locomotore in corrispondenza del deposito dove entrerà automaticamente. Lunghezza utile di manovra mm. 250. ■ Turntable with round house, into which locomotive enters. Arriving close to the turntable, the locomotive uncouples automatically the train and goes out on the turntable. Operating a lever, the locomotive is brought into desired position in front of shed, where it then enters automatically. Shunting length 250 mm. ■ Plateforme tournante et abri pour locomotive. La locomotive à proximité de la plateforme, se décroche automatiquement du convoi et se met dans la plateforme. Par fonctionnement du levier spécial la locomotive est portée en correspondence du dépôt où automatiquement entrera. Longueur de manoeuvre mm. 250. ■ Drehbare Plattform mit Abstellmöglichkeit für Lokomotive. Die Lokomotive koppelt sich automatisch vor der Plattform vom Zug ab. Wenn man den dafür vorgesehenen Hebel bedient, wird die Lokomotive in Höhe des Depots gebracht, wo diese automatisch einfährt. Länge der Manoevrierung 250 mm. ■ Draaischijf voor het draaien van lokomotieven; automatische uitschakeling van de aangesloten sporen; rood/crême; L.O.B. 250 mm.



9051

Carro trasporto auto « Funzionale » della STVA e terminal per lo scarico automatico delle auto. Il carro, arrivato al terminal; scarica automaticamente le auto trasportate. Lunghezza fuori respingenti mm. 170. ■ « Functional » wagon, for the transport of automobiles, of the STVA and terminal for automatic unloading of the automobiles. Arriving at terminal the wagon unloads automatically the cars transported. Overall length, including buffers. 170 mm. ■ Wagon transport auto « Fonctionel » de la STVA équipé d'un système automatique de descente de voiture. Longueur hors tout mm. 170. ■ Güterwagen für den Transport von Autos der STVA mit automatischer Entladung der Autos. Wenn die Ladung an der Endstation ankommt, werden die transportierten Autos automatisch entladen. LÜP 170 mm. ■ Autotransporter STVA met auto's automatische laadlosinrichting; lengte 170 mm.

NOVITA
NOVELTIES
NOUVEAUTES
NEUHEIT







960

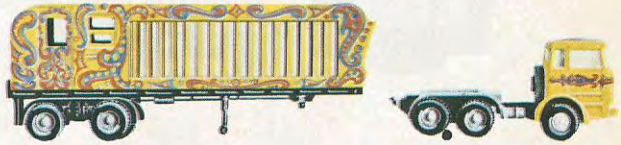
Camion Container «KODAK» «SEA TRAIN» completi di vagone pianale e Gru a Portale per lo scarico di Containers a Funzionamento Manuale — Camion Containers «KODAK» «SEA TRAIN» with flat can and Gru Crane for the unloading of Containers manual operated — Camion Containers «KODAK» «SEA TRAIN» avec wagon plat et Gru pour dechargement Containers á fonctionnement manuel — Container-Kran für Handdetrieb mit Flachwagen und Container «KODAK» «SEA TRAIN» — Vrachtwagon met containers voor het volvoer van motorboten met toebehoren.





961

Camion con container trasporto motoscafi completi di accessori — Trailer w/containers for the transport of motor-boats and accessories — Camion avec Containers pour transport du canot à moteur avec accessoires — Flachwagen und container LKW und Motorboote — Vrachtwagon containers voot het vervoer van motorboten met toebehoren.





962

Camion con container circo completi di accessori — Camion w/containers circus with accessories — Camion avec container cirque avec accessories — Flachwagen mit 2 Circus LKW — Vrachtwagon met circus containers met toebehoren.



012

Scatola porta pile per due batterie piatte a 4,5 V., collegate « in serie ». Tensione di uscita 9 V. ■ Battery control-unit suitable for two 4,5 Volt flat batteries. ■ Boîtier batteries 9 volts pour deux batteries de 4,5 volts chacune, placées en séries. ■ 9 Volt batterijschakelkast voor twee platte 4½ Volt batterijen. ■ Batteriegehäuse zur Aufnahme von zwei flachen 4,5 Volt Batterien.



012/A

for (6) six 1,5 Volt batteries — Boitier batterie 1,5 Volts pour six (6) batteries — Batteriekasten für 6 Monozollen à 1,5 V. pour six (6) batteries Batteriekasten fur 6 Monozollen à 1,5 V. - Batterijhouder voor 6 batterijen van 1,5 Volt.



2054

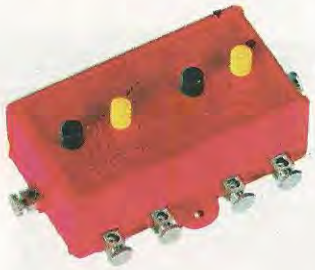
Trasformatore per trazione. Potenza 4,2 V.A. Tensione d'alimentazione corrente alternata a 50-60 Hz, a richiesta a 125-160-220 V. Tensione disponibile per la trazione 4-12 Volt in corrente continua. Questo trasformatore è stato realizzato per il funzionamento di un treno o per accessori a corrente continua. Un disgiuntore termico lo protegge da eventuali cortocircuiti. ■ Transformer. Features: Power 4,2 V.A. Mains voltage AC, 110 or 220 Volt. Output 4-12 Volt DC at 0,35 A. This transformer has been adapted to operate the train or the accessories by direct current. A special fuse disjonction protects the transformer against any possible short-circuit or overload. ■ Transformateur. Alimentation en alternatif 110 ou 220 Volt. Sortie de 4-12 volts courant continu à 0,35 Amp. Une disjonction thermique spèciale protège le transformateur contre tout courtcircuit ou surcharge possible. ■ Gelijkstroom transformator, regelbaar van 4 tot 12 Volt. Met beveiliging tegen kortsluiting. 0,35 Amp. uitvoering. Steving kunststofhuis. Regelknop dient tevens voor omekren rijrichting en het doen stoppen van de trein. ■ Trafo für Fahrbetrieb: Leistung 3,5 V.A. Eingang 110 oder 220 Volt. Ausgang 4-12 Volt Gleichstrom, mit 0,35 Amp. Ein Thermo-Kontakt schützt vor Kurzschluss oder Überlastung.

For transformer type D N H S the reference number is 2056



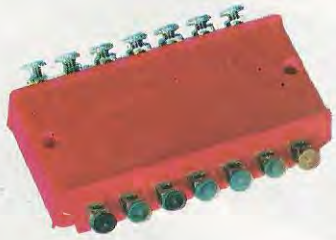
2057

Trasformatore. Tensione d'alimentazione in corrente alternata 50-60 Hz a 125-160-220 V, da specificare a richiesta. Potenza totale 16,6 VA. Tensione disponibile per la trazione a corrente continua: 4-12. V a 0,8 Amp., tensione disponibile di corrente alternata: 14 V. a 0,5 Amp. Con questo trasformatore di elevata potenza si è voluto venire incontro a tutti coloro che desiderano ampliare i loro circuiti, elettrificare gli scambi e fare funzionare più treni contemporaneamente. Il trasformatore è fornito di due disgiuntori termici che lo proteggono da cortocircuiti o sovraccarichi. ■ Transformer for several trains and for electric points. Features: Mains voltage 110 or 220 Volts. A.C. Specify which one when ordering. Total power 16,6 VA. Power available for DC working. 4-12 Volt at 0,8 Amps. AC at 14 Volt and 0,5 Amps. A special cut out protects the transformer against any possible short circuit or overload. ■ Transformateur pour plusieurs trains et pour aiguillages éléctriques. Caractéristiques: Alimentation en alternatif 110 ou 220 volts, à preciser. Tension disponible pour la traction à courant continu: 4-12 volts à 0,8 Amp., tension disponible à courant alternatif: 14 volts à 0,5 Amp. Un procédé spécial de disjonction thermique protège le transformateur contre tout court-circuit ou surcharge possible. ■ Transformator voor meerdere Lima locomotieven en tevens aansluiting voor elektromagnetische wissels en verlichting. Regelbaar van 4 tot 12 Volt gelijkstroom bij 0,8 Amp. Lichtstroom 14 Volt wisselstroom 0,5 Amp. Met beveiliging tegen kortsliting. ■ Trafo fü Mehrzug-Betrieb und elektromagnetischem Zubehör. Technisches: Primäre Eingangsspannung 110 oder 220 Volt (Bei Bestellung gewünschte Spannung angeben). Totale Ausgangsleistung sekundär 16,6 VA. Für Bahnbetrieb: 4-12 Volt 0.8 Amp. Gleichstrom. Für Zubehör: 14 V. 0.5 Amp. Wechselstrom. Spezieller. Thermokontakt als Überlastungsschutz bei Kurzschlüssen.



3065

Pulsantiera. La pulsantiera ha la funzione di chiudere un circuito, in posizione non stabile, quando venga premuto un pulsante. In unione agli scambi elettromagnetici, permette la realizzazione di interessanti circuiti di facile montaggio. Per usi di più pulsantiere, può essere fatto il collegamento tra loro mediante un piccolo tratto di filo che, fissato ai morsetti situati sulle testate delle pulsantiere stesse stabilisce la continuità elettrica. ■ Control-Box. The Control-Box must be operated to feed all devices needing current, from the Control Post, on order only. Several Control-Boxes can be joined together by following the instructions shown in layout. ■ Boîtier de commande. Le boîtier de commande est utilisé pour alimenter tous les postes necessitant du courant uniquement sur commande. Pour connecter plusieurs boîtiers, il suffit de suivre. ■ Wisselschakelaar voor bediening van twee elektromagnetische wissels. Voor het eventueel bedienen van meerdere wissels kunt U een tweede of meerdere schakelaars aanelkaar koppelen. ■ Stellpult. Das Stellpult ermöglicht die Fernbetätigung aller elektromagnetischen Zubehöre (Weichen, Entkuppler) durch Druckknopfbetätigung. Der Anschluss erfolgt gemäss.



3066

Scatola di derivazione. La scatola di derivazione è impiegata in tutti quei casi nei quali si richiedono più uscite da un'unica sorgente di alimentazione. E' quindi utile accessorio in impianti di illuminazione e congegni elettromagnetici (scambi elettrici, relé per automatismi, etc.). E' prevista per 6 derivazioni per i due lati con innesti a morsetto per rendere facile l'operazione di montaggio. Il cavetto della sorgente di alimentazione deve essere inserito dallo stesso lato dei cavetti di uscita. ■ Junction Box. The Junction Box is operated when more connections are required from one feeding source only. It is designed for 6 junctions for the two phases with plug clutches. ■ Boîte de dérivation. La boîte de dérivation est utilisée chaque fois que plusieur distributions sont nécessaires. Six jonctions sont prévues pour les deux phases avec attache par des fiches. ■ Verdeelplaat met eenpolige aansluitingen. ■ Verbindungsplatte. Diese wird gebraucht, wenn von einem Stromanschluss mehere Ausgänge benötigt werden. Sie ermöglicht 6 Zusatz-Anschlüsse (zweipolig) durch Schraubklemmen.



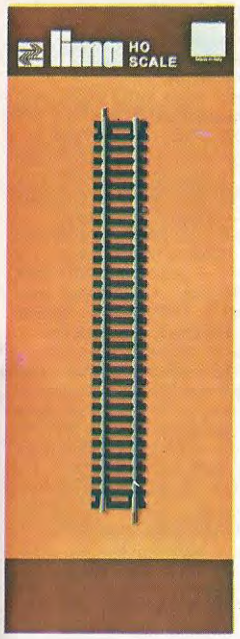
3069

Riduttore di tensione per scatola porta pila 012 da 9 a 6 Volt. — Reducer from 9 to 6 Volt for Battery Case 012 — Réducteur pour Boîte-Pile 012 de 9 à 6 Volts — Spannungsregler — Omvormer Van 9 tot 6 Volt, te gebruiken met Batterijkastje 012.

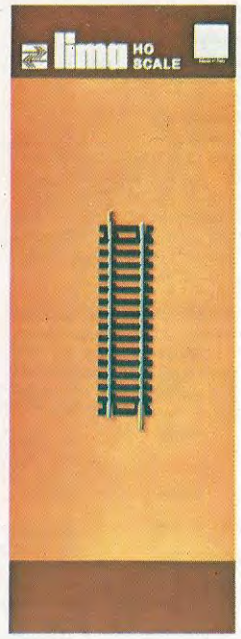


02

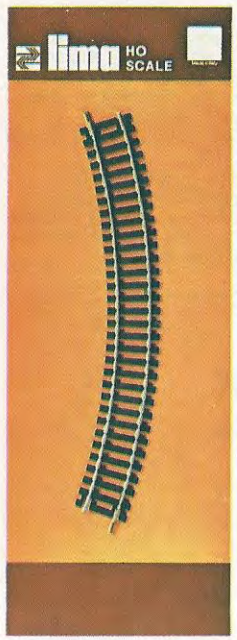
Scivolo di immissione sul binario del materiale rotabile. ■ Railer. ■ Rampe de mise en voie pour le matériel roulant. ■ Opzetrail vergemakkelijkt het opzetten van de rijtuigen. ■ Aufgleisegerät.



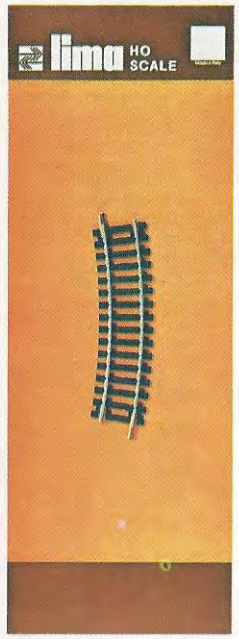
3070
Composto da 6 pz:
Composed of 6 pcs:
Composé de 6 pcs:
Inhalt 6 stk:
Bestaande mit 6 stk
3020
Binario dritto intero. — 1/1 straight Track. — Rail droit 1/1. — 1/1 Rechte rail. — 1/1 gerades Geleise.
l. mm. 220



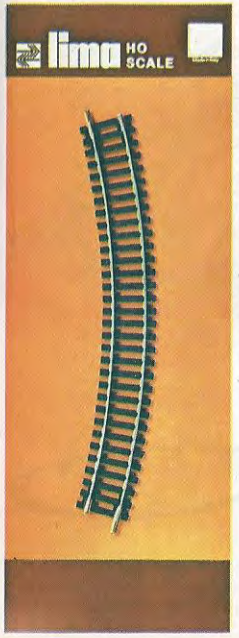
3071
Composto da 6 pz:
Composed of 6 pcs:
Composé de 6 pcs
Inhalt 6 stk
Bestaande mit 6 stk
3021
Mezzo binario dritto. — 1/2 straight Track. — Rail droit 1/2. — 1/2 Rechte rail. — 1/2 gerades Geleise.
l. 110 mm.



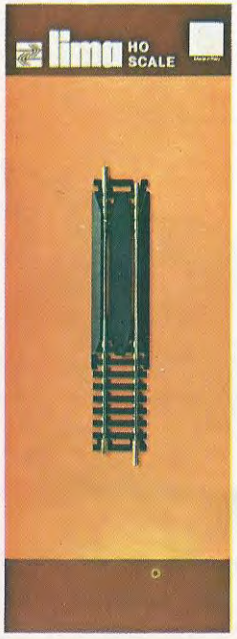
3080
Composto da 6 pz:
Composed of 6 pcs:
Composé de 6 pcs:
Inhalt 6 stk:
Bestaande mit 6 stk:
3030
Binario curvo intero — 10 binari formano un cerchio del diametro di 72 cm. — 1/1 curved Track - 10 of these form a circle with a diameter of mm. 720. — Rail courbe 1/1. — 1/1 Gebogen rail. — 1/1 gebogenes Geleise. 10 Gleisteile bilden einen Kreis (durchmesser 720 mm.)



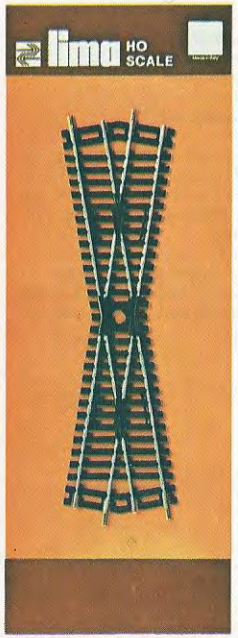
3081
Composto da 6 pz:
Composed of 6 pcs:
Composé de 6 pcs:
Inhalt 6 stk:
Bestaande mit 6 stk:
3031
Mezzo binario curvo. — 1/2 curved Track. — Rail courbe 1/2. — 1/2 Gebogen rail. — 1/2 gebogenes Geleise.



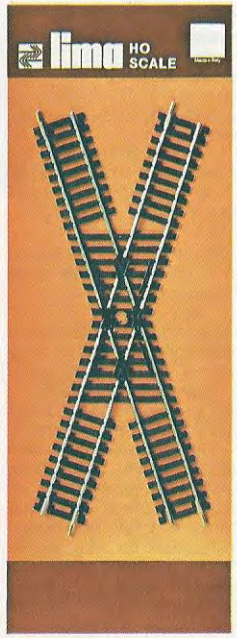
3086
Composto da 6 pz:
Composed of 6 pcs:
Composé de 6 pcs:
Inhalt 6 stk:
Bestaande mit 6 stk:
3011
Binario curvo intero - 12 binari fanno un cerchio di mm. 860 diametro medio. — 1/1 curved track - 12 tracks form a circle of an average diameter of 860 mm. — Rail courbe 1/1 - 12 rails forment un cercle de mm. 860 diamètre moyen. — 1/1 gebogen eail Voor een cirkel met + mm. 860 diameter zijn 12 van rail noding.



3026
Binario allungabile da 1/2 diritto a 3/4 diritto. — Extensible track from 1/2 straight to 3/4 straight. — Rail extensible de 1/2 droit à 3/4 droit. — Verstelbare rail van 1/2 - 3/4 recht. — Verlängerungsschiene 1/2 auf 3/4, gerade.

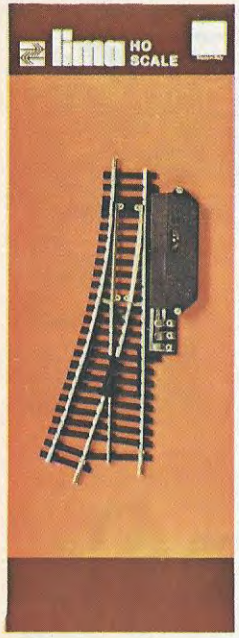


3040
Incrocio, 18° lunghezza mm. 220. — 18° Diamond Crosing - Length 220 mm. — Croisement 18°. Longuer 220 mm. — Kruising 18°. Lengte 220 mm. — Schienenkreuzung 18° - Länge 220 mm.



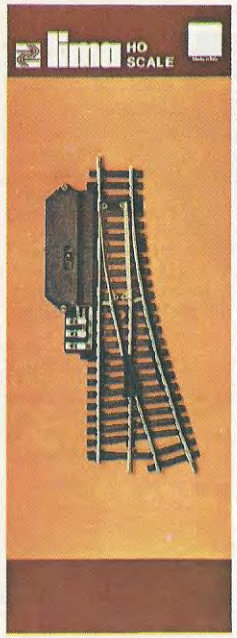
3041
Incrocio 36° per circuito a 8. Lunghezza mm. 235. — 36° Diamond Crossing for the «figure 8» circuit, length mm. 235. — Croisement 36° pour former un 8, longueur mm. 235. — Kruising 36°. Lengte 235 mm. — 36° Kreuzung für Figur «8», Länge 235 mm.

HO BINARI



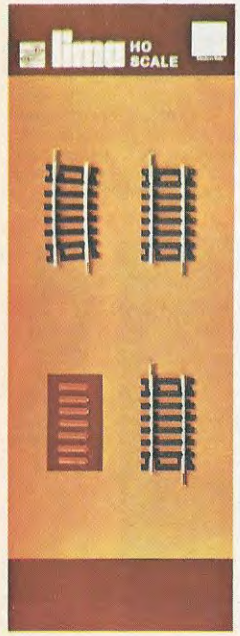
3050
Scambio a mano destro. — Right hand Point. — Aiguillage à main droit. — Handwissel rechts. — Handweiche rechts.

3050/E
Scambio elettrico destro. — Electric right Point. — Aiguillage électrique droit. — Elektrisch wissel rechts. — Elektroweiche rechts.

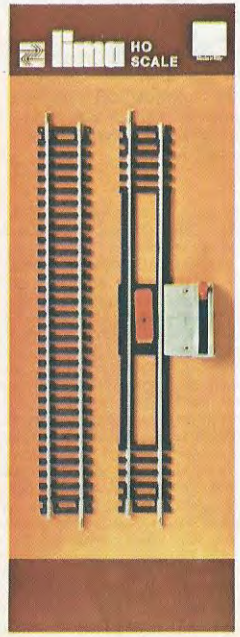


3051
Scambio a mano sinistro. — Left hand Point. — Aiguillage à main gauche. — Handwissel links. — Handweiche links.

3051/E
Scambio elettrico sinistro. — Electric left Point. — Aiguillage électrique gauche. — Elektrisch wissel links. — Elektroweiche links.

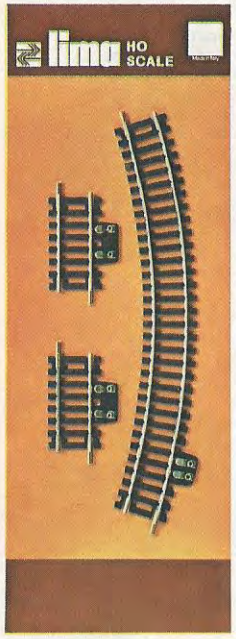


3077
Composto da:
Composed of:
Composé de:
Inhalt:
Bestaande uit:
4-3022
1/4 binario diritto — 1/4 straight track — 1/4 rail droit. St. 1/4 gera- Schiene — 1/4 rechte rail.
2-3032
1/4 binario curvo — 1/4 curved track — 1/4 rail courbe — S. 1/4 gebogen rail.
015
Giunti isolati. In sostituzione di un normale giunto del binario, si ottiene l'interruzione unipolare sostituendo entrambi i giunti si ottiene l'interruzione bipolare — In replacement of one only regular point fish plate you obtain an unipolar breaking, in replacement of both to obtain the bipolar breaking — Joints isolants en remplacement de joint normal de rail, on obtient l'interuption unipolaire, en remplaçant les deux joints normaux on obtient une interuption bi-polaire.

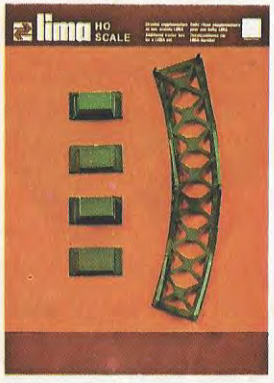


3078
Composto da:
Composed of:
Composé de:
Inhalt:
Bestaande uit:
1-3020
Binario diritto intero l. mm. 220 — 1/1 straight track l. 220 mm. — Rail droit entier — St. gerade Schiene-1/1 rechte rail.
1-3028
Sgancio vagoni a mano — Hand operated uncoupler — Decroche Wagon à main — St. Handentkuppler — Ontkoppeirail.

HO TRACKS



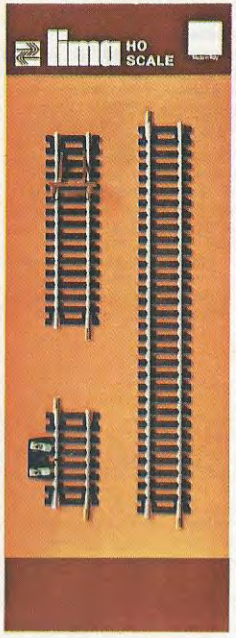
3075
Composto da:
Composed of:
Composé de:
Inhalt:
Bestaande uit:
1 3030/C
Binario curvo per attacco corrente - curved track with connecting term. — Rail courbe avec prise de courant — Gebogenes Geleise mit Stromanschluss — Aansluitrail gebogen.
2 3024
1/4 binario diritto per attacco corrente — Half straight track with connecting term — 1/4 rail droit avec prise de courant — 1/4 Geleise mit Stromanscluss — Aansluitrail recht.



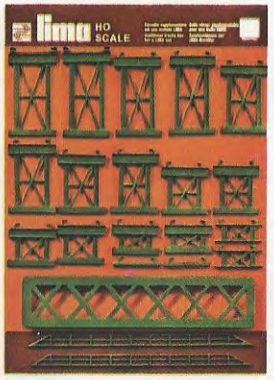


055
Ponte sopraelevato — Banked bridge — Brücke mit überführung.

HO RAILS



3076
Composto da:
Composed of:
Composé de:
Inhalt:
Bestaande uit:
1-3020
Binario diritto intero l. mm. 220 — 1/1 straight track l. 220 mm. — Rail droit entier — St. gerade Schiene-1/1 rechte rail.
1-3025
1/2 Binario terminale l. 110 mm. — Half terminal track l. 110 mm. — Demi-rail avec butoir l. 110 mm. — Geleise mit Prelblock — Strootblock.
1-3024R
1/4 Binario con interruz. unipolare con contatto l. mm. 55 — 1/4 unipolare brkg. track with conn. terminal l. mm. 55 — 1/4 rail coupure circuit unip. avec serre-fils l. mm. 55 — 1/4 Geleise einpolige Unterbrechung mit Kontakt — Onderbrekerrail met 2 klemmen.



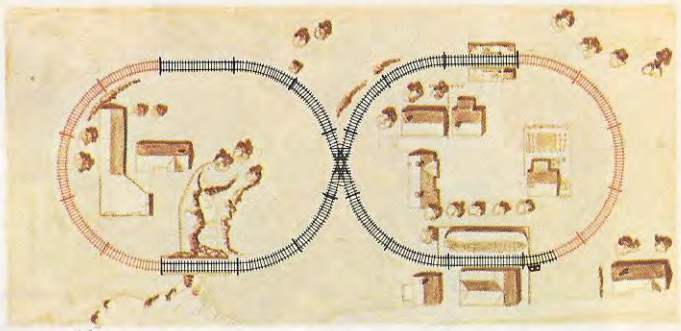


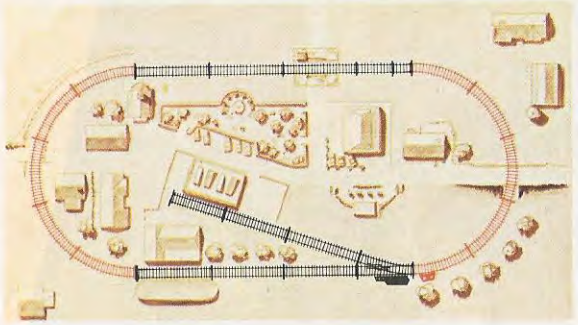
911
Ponte per circuito a 8 sopraelevato — Banked Bridge for a figure «8» circuit — Pont surélevé pour le circuit à «8» — Brücke mit Überführung für Figur 8 Kreis — 8 Baan met Brug.

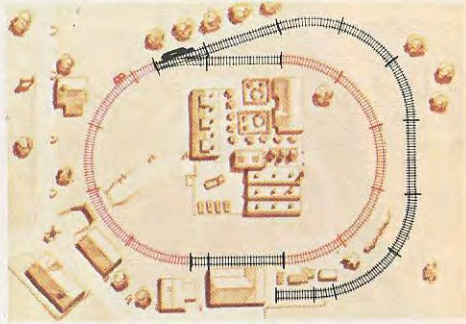
CIRCUITO SUPPLEMENTARE

ADDITIONAL TRACKS LAYOUT BOX

COLIS RESEAU SUPPLEMENTAIRE







Progressive 4051-4052-4053 - Le progressive LIMA sono state studiate per permetterVi di realizzare un grande circuito fermodellistico. Il materiale delle progressive 1, 2 o 3 aggiunti ai binari contenuti in una confezione LIMA Vi consentirà di ottenere un primo impianto che potrete poi ampliare aggiungendo le altre progressive.
Set of tracks No. 4051, 4052 and 4053 - Wa designed these tracksets so that you may create a very much larger and more beautiful layout. The components of the track set No. 1, 2 and 3 when added to the tracks from any LIMA train set, they will result in a fine layout, which in outline may be still further enlarged by the addition of other track sets.
Boîtes complementaires 4051-4052-4053- Les boîtes complementaires LIMA ont été étudiéés pour permettre de realiser un grand circuit de forme modelée. Le materiel complementaire 1 - 2 et 3 viennent s'ajouter aux rails contenu dans une boîte de train LIMA l'adjonction des progressive 2 et 3 à la numero 1 et à la boîte LIMA permet un circuit de grande envergure.
Erweiterungspackungen 4051 - 4052 - 4053 - Die Schienenerweiterungslackungen wurden von LIMA genau studiert, um ein moeglichst grosses Modellschienenbild realisieren zu koennen. Das Schienenmaterial der Ergaenzungskaesten 1, 2 oder 3 ermoeglicht durch Hinzufuegeung zu den Gleisen, die in den Lima-Packungen bereits enthalten sind, eine erste Anlage mit sehr grossem Spieelffekt zu erstellen, die dann eventuell spaeter mit weiteren Ergaenzungspakungen vergrossert werden kann.
Set rail Nr. 4051, 4052 en 4053 - Wij ontwikkelden deze railsets opdat een zeer groot en mooi baanplan kunt maken. Een normalen LIMA treinset, aangevuld met de railsets Nr. 1, 2, 3 geeft u al de mogelijk tot een eenvoudige spoorbaan, die altijd uitgebreit kan worden door toevoeging van andere railsets.

N. 1

4051

No. 8 3030
No. 4 3020
No. 1 3041



N. 2

4052

No. 8 3020
No. 1 3021
No. 2 3022
No. 1 3025
No. 1 3050

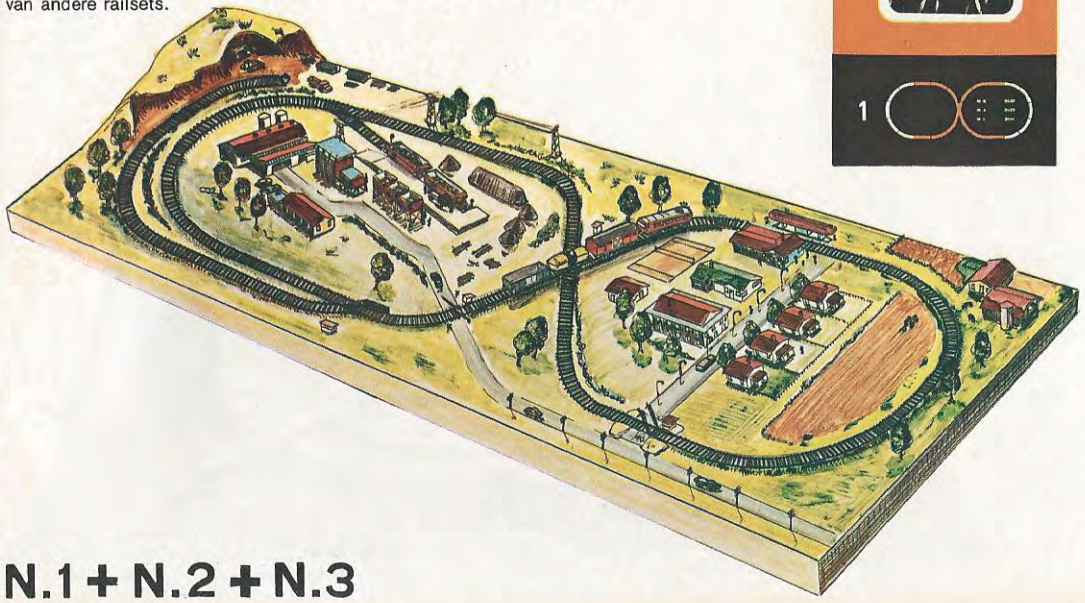


N. 3

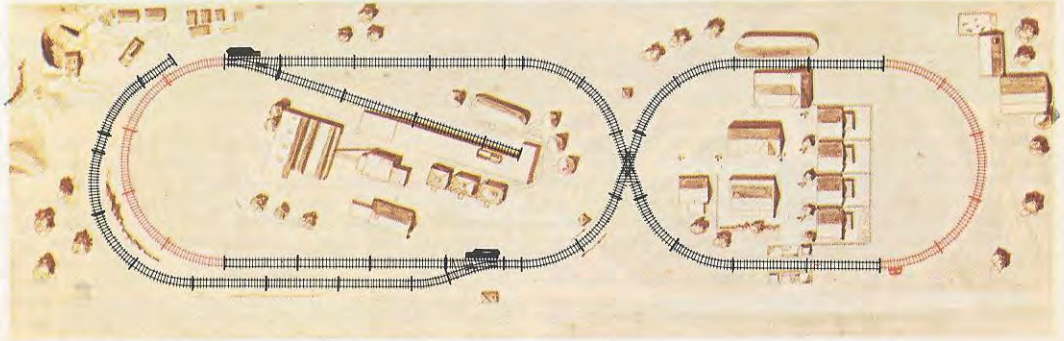
4053

No. 4 3020
No. 1 3022
No. 1 3025
No. 4 3030
No. 1 3031
No. 1 3032
No. 1 3051





N.1 + N.2 + N.3



CIRCUITI HO

TRACKLAYOUTS HO

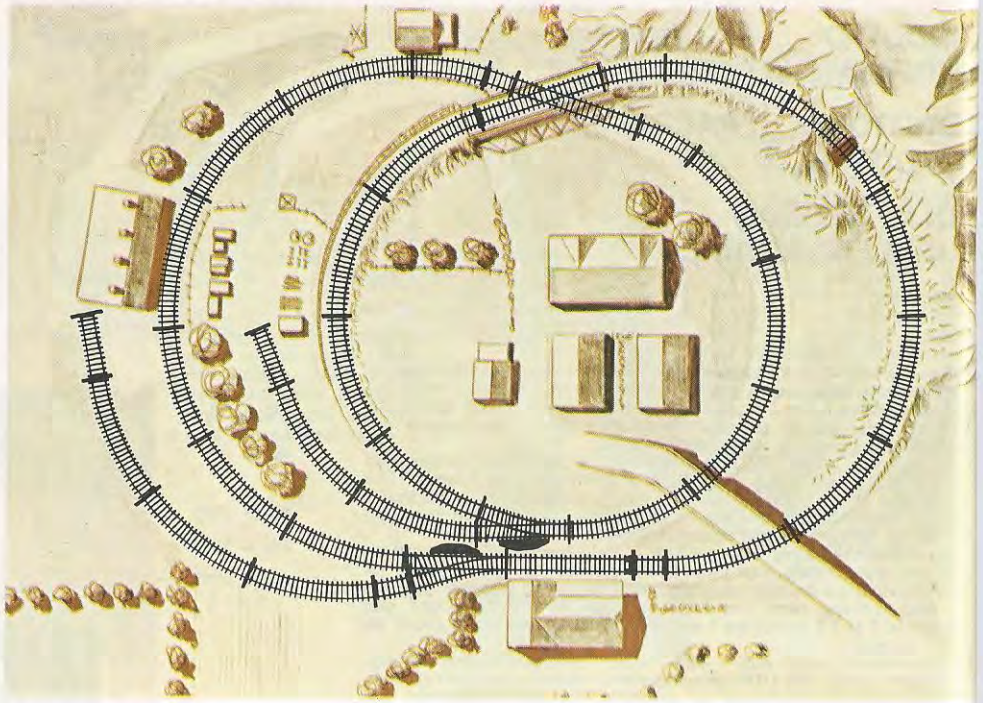
GLEISPLAN HO

921

N. 1 3030C
N. 21 3030
N. 9 3021
N. 5 3022
N. 1 3025
N. 1 3032
N. 5 3031



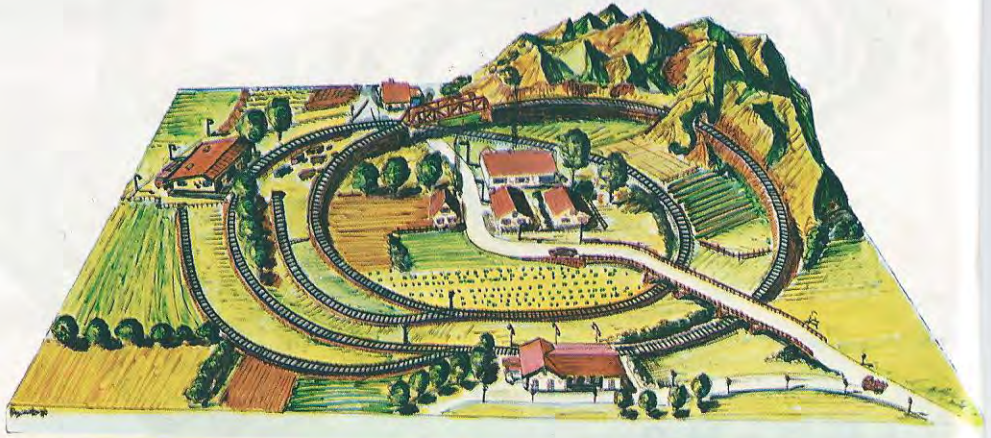
Plastico LIMA cm. 165x110 con 2 Circuiti ovali concentrici, adatto anche per le dimostrazioni. — LIMA layout size cm. 165x110 w/two concentric ovals, suitable also for demonstrations. — Réseau LIMA, dimension 165x110 cm. avec deux ovales concentriques, indiqué aussi pour démonstrations. — Vorfuehranlage - LIMA 165x110 cm. mit 2 Ovalen Schienenbildern — LIMA Baanplan afmeting 165x110 met twee concentrische Ovalen, zeer geschikt voor gebruik bij deo e e e demostraties.



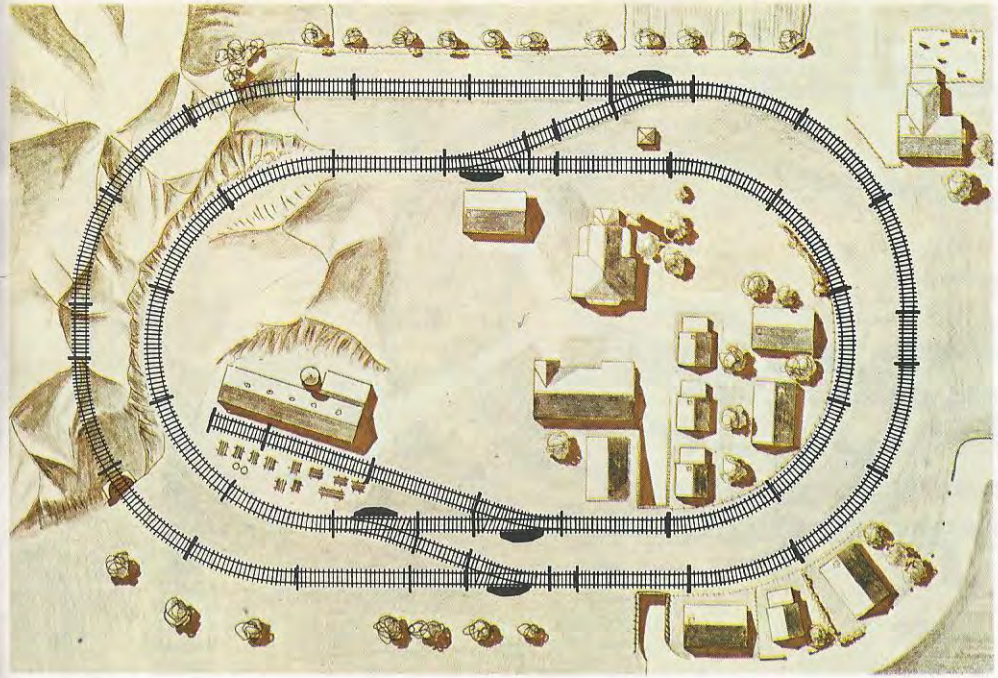
922



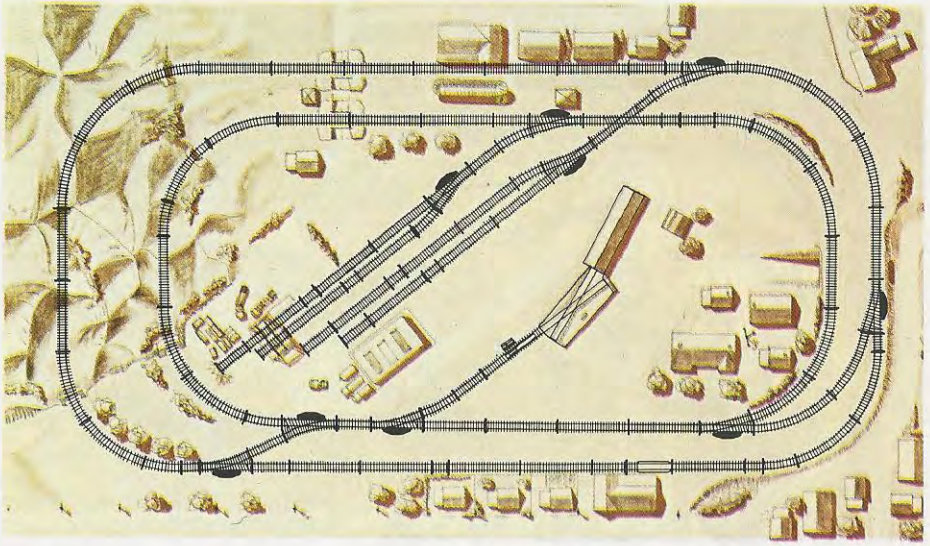
N. 1 3030/C
N. 1 3050
N. 1 3051
N. 2 3025
N. 9 3030
N. 15 3011
N. 3 3031
N. 2 3022
N. 3 3020
N. 1 3032
cm. 150x120



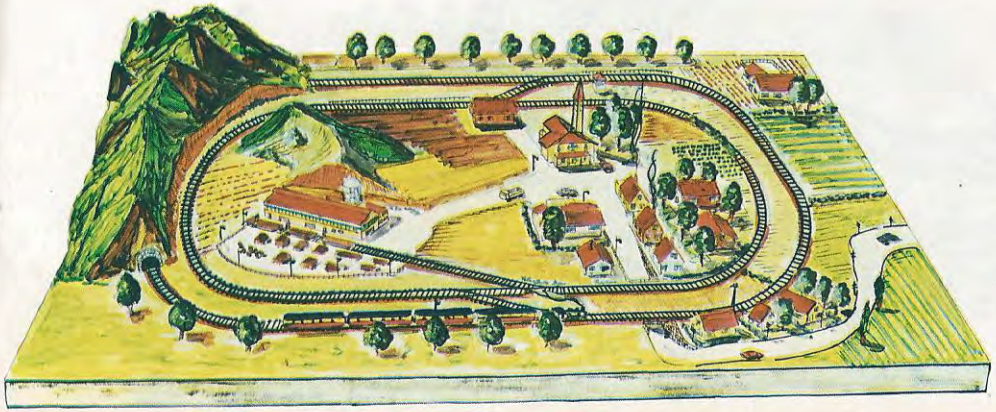
Questo Plastico può essere da Voi completato con i seguenti accessori: — This layout may be completed by you with the following accessories: — Ce réseau peut être completé par les accessoires suivants: — Diese kann mit folgenden Einzelteilen ergaenzt werden: — Dit Plan kan worden aangevuld met de volgende accessoires:
Rif. 2880 scarica tubi — pipes unloader — Déchargement touyaux — Rohrentladestelle — Pijpenlosser.
Rif. 052 ponte girevole — Swing bridge — Pont tournant — Drehbruecke — Draaibrug.
Rif. 9051 vagone trasporto auto — Wagon-transport-automobiles — Wagon transport-autos — Autoentladestelle —Autotransportwagon.
Rif. 3051 1 pezzo scambio a mano sinistro — One piece left hand-point — Une piéce aiguillage à main gauche — 1 stueck Handweiche-links — Een handwissel links.
Rif. 3050 4 pezzi scambio a mano destro e materiale diverso come da illustrazione — Four pieces right hand-points and varoius material as shown in the illustration — Quatre piéces aiguillage à main droits et matériel divers comme à l'illustration — 4 Stuck Handweiche - rechts und verschiedenes Zubehoer Lt. Abbildung — Vier handwissel rechts en verscheidene andere artikelen zoals afgebeeld in de illustratie.

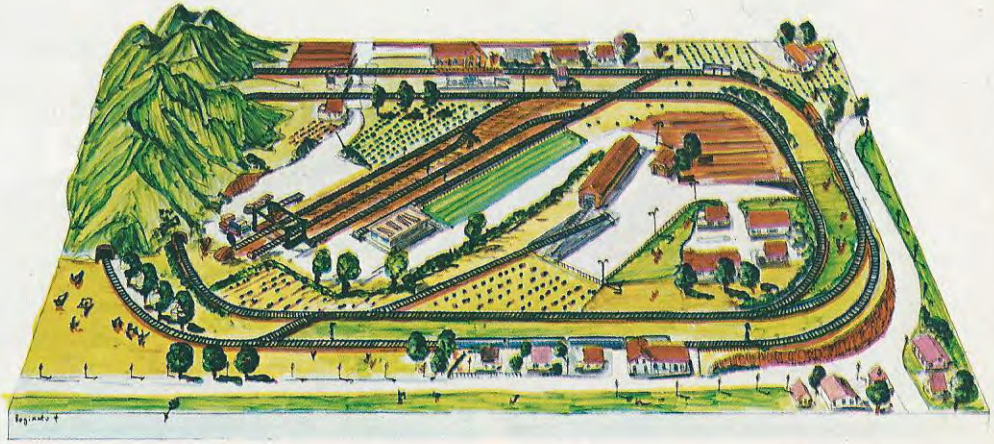


N. 4 3022
N. 9 3020
N. 12 3011
N. 7 3021
N. 2 3051
N. 3 3050
N. 9 3030
N. 1 3030/C
N. 1 3025
cm. 200x115

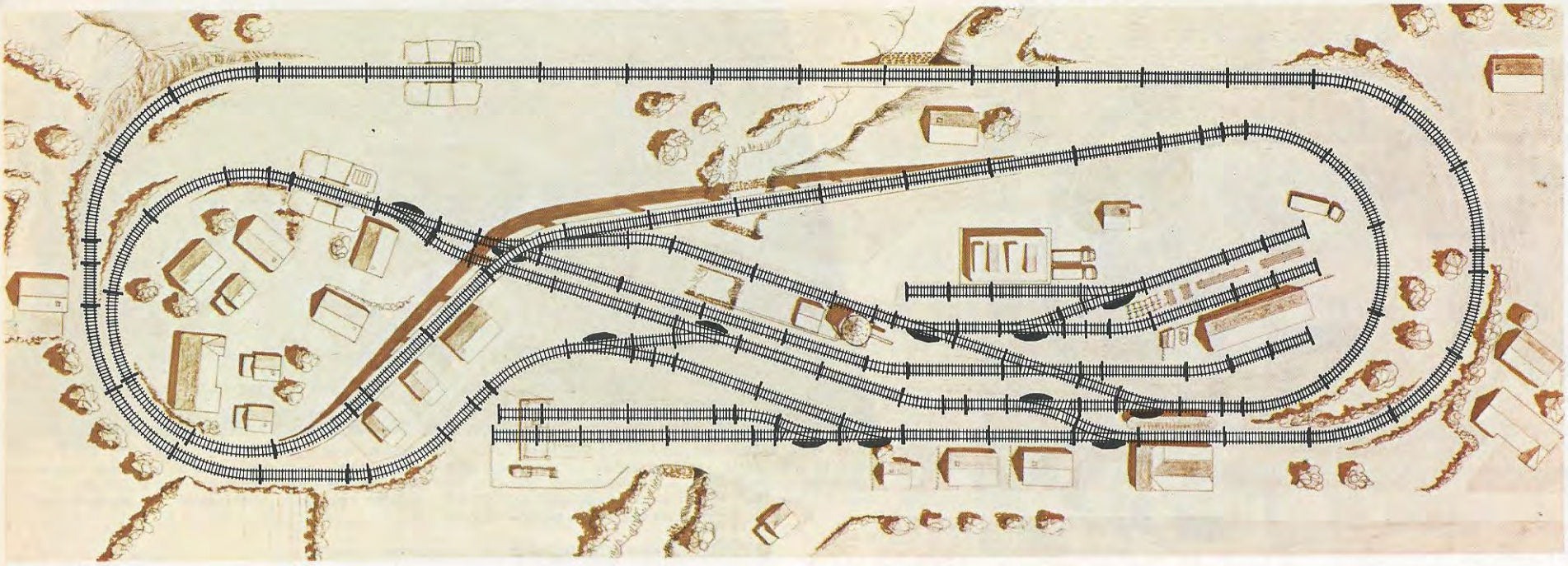


N. 10 3031
N. 34 3020
N. 4 3022
N. 1 3026
N. 9 3021
N. 1 3030/C
N. 13 3030
N. 2 3050
N. 6 3011
N. 7 3051
N. 1 3041
N. 1 3028 - 952
N. 4 3024/R
N. 4 3025
N. 1 022
cm. 280x160

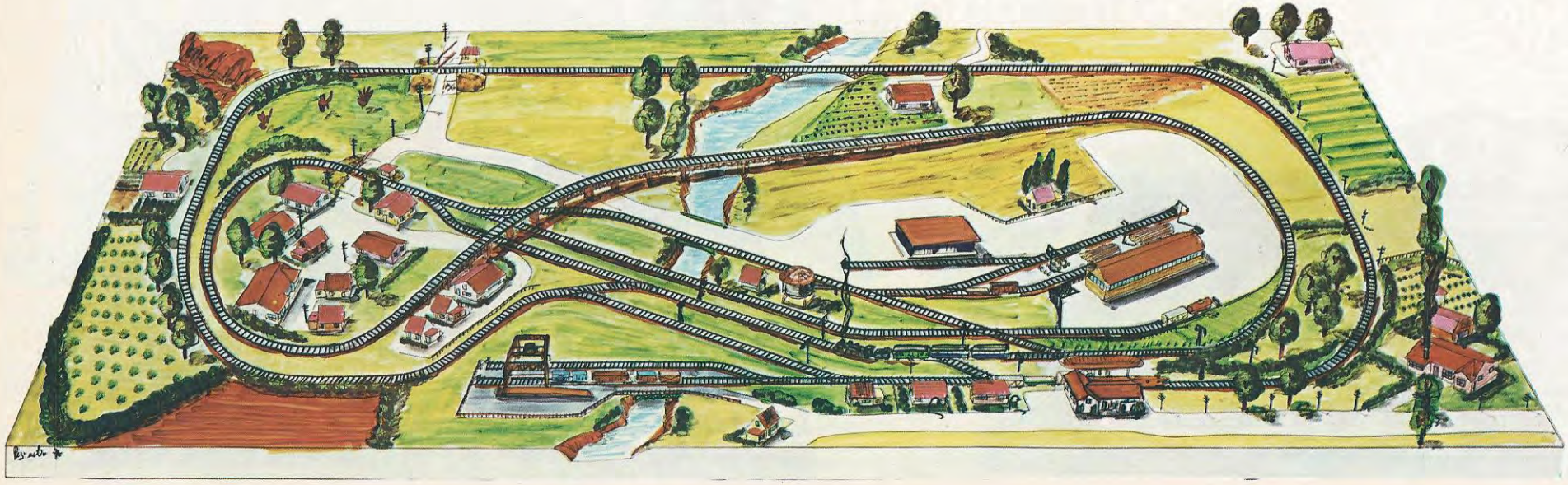




CIRCUITI HO — TRACKLAYOUTS HO — GLEISPLAN HO

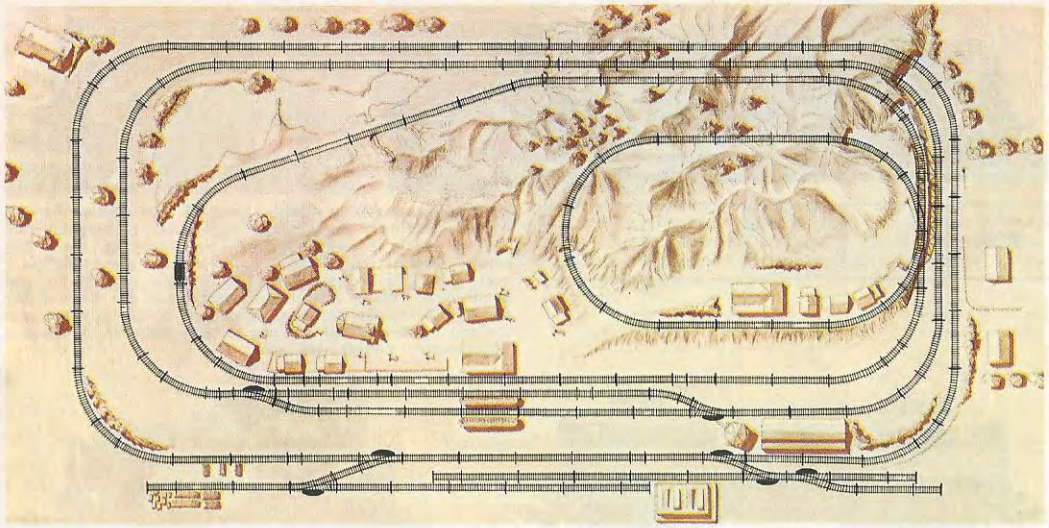


N. 1 3030/C
N. 13 3030
N. 8 3031
N. 5 3032
N. 49 3020
N. 13 3021
N. 14 3022
N. 2 3026
N. 6 3025
N. 12 3011
N. 8 3050E
N. 4 3051E
N. 5 3024/R
cm. 365x120

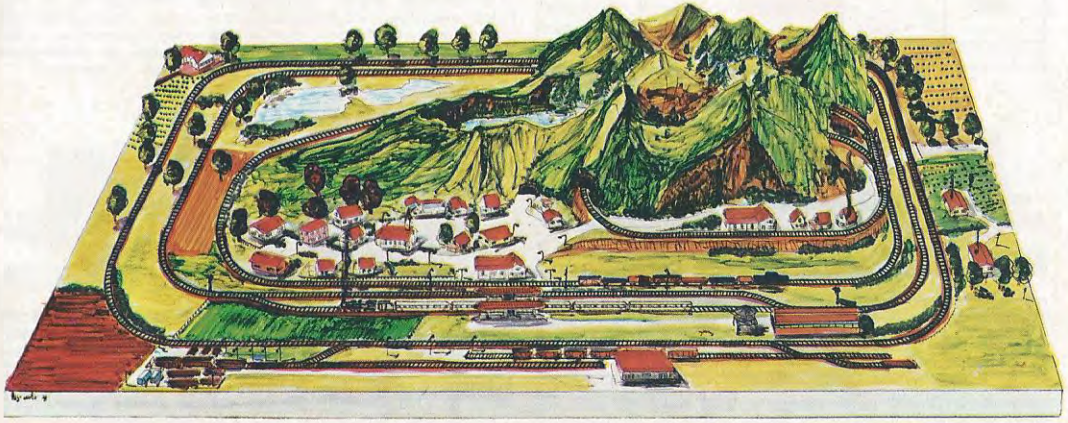


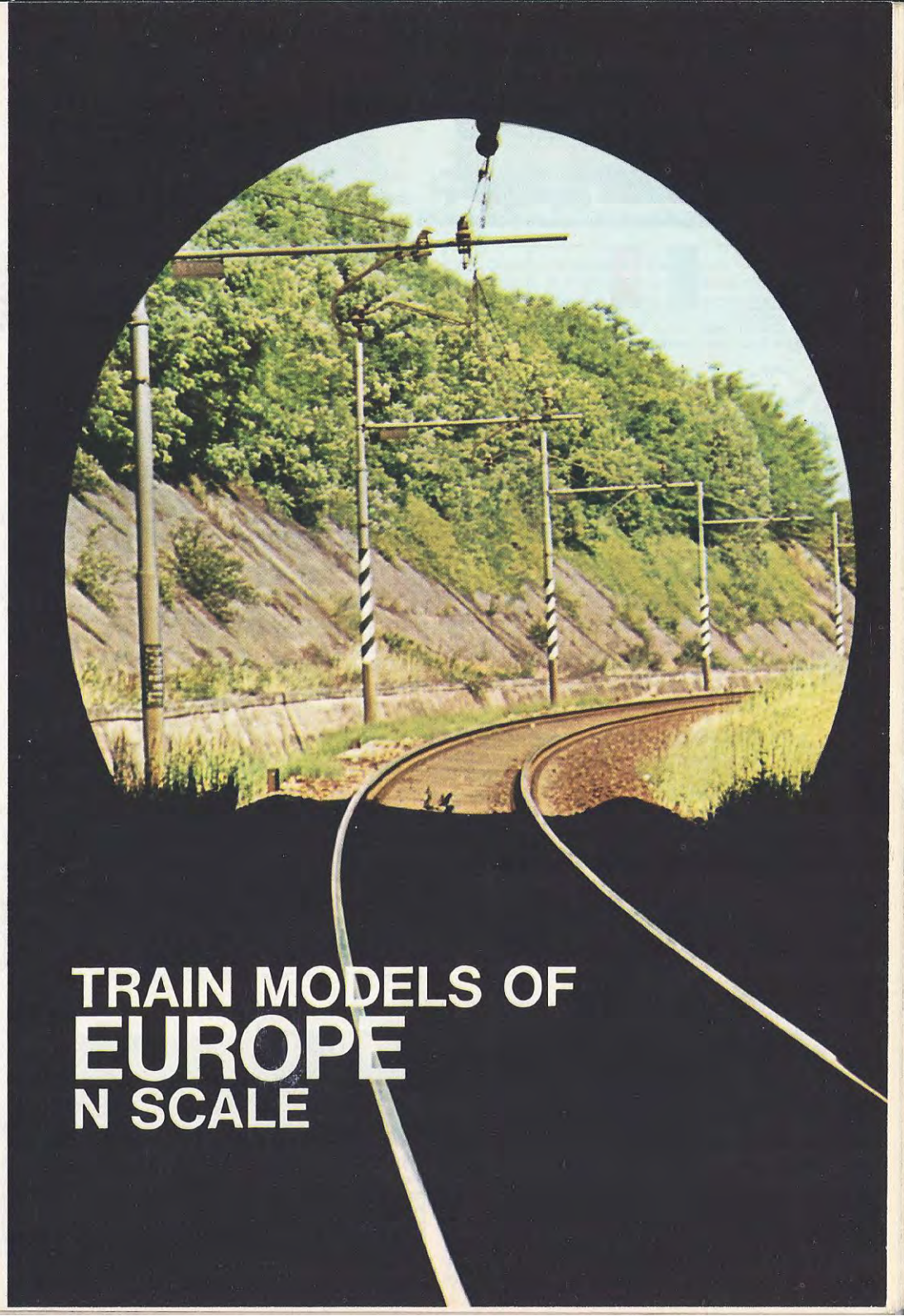
CIRCUITS HO

BAANPLANNEN HO

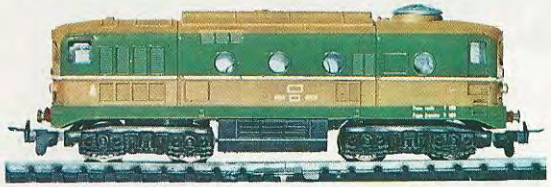


N. 5 3025
N. 100 30020
N. 30 3030
N. 3 3030/C
N. 16 3031
N. 3 022
N. 6 3021
N. 4 3022
N. 1 3026
N. 5 3050
N. 1 3051
cm. 360x220





TRAIN MODELS OF EUROPE N SCALE



201

Locomotore Diesel della serie D 341 delle FS. Rodiggio Bo-Bo. Voltaggio 9-12 Volt. Lunghezza mm. 89. ■ « Bo-Bo Class D 341 Series ». Diesel Loco of the FS. 9-12 Volt motor. Length 89 mm. ■ Motrice Diesel « D 341 » des FS. Succession des axes Bo+Bo. Moteur de 9-12 volts. Longueur mm. 89. ■ Bo Bo Diesellokomotive. Modell der Baureihe D 341 der FS. 4 achsig. Motor 9-12 Volt. LÜP 89 mm. ■ Een getrouwe weergave van de diesellocomotief serie « D 341 » van de Italiaanse spoorwegen. Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom. L.O.B. 89 mm.



202

Locomotore elettrico italiano tipo E 424, Rodiggio Bo+Bo. Due carrelli a due assi, di cui uno motore con trasmissione ad ingranaggi sulle quattro ruote. Voltaggio 9-12 Volt. Lunghezza mm. 95. ■ « Bo-Bo Class E 424 Series » Electric Loco of FS 9-12 Volt motor. Overall length 95 mm. ■ Motrice électrique Italienne type « E 424 ». Succession des axes Bo+Bo. Moteur de 9-12 Volts. Longueur mm. 95. ■ Elektrische Lokomotive. Modell der Baureihe E 424 der FS, 4 achsig. Motor 9-12 Volt. LÜP 95 mm. ■ Italiaanse locomotief, bouwserie « E 424 », van de Italiaanse spoorwegen. Rijspanning 9-12 Volt gelijkstroom. L.O.B. 95 mm.



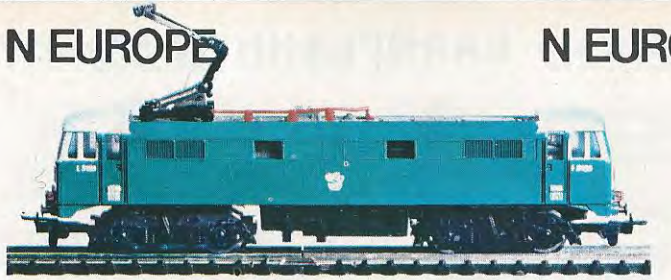
203

Locomotore Diesel della serie 67000 della S.N.C.F. Lunghezza mm. 105. ■ Diesel Locomotive of the S.N.C.F., of the 67000 series Overal length 105 mm. ■ Motrice Diésel de la série 67000, de la S.N.C.F., type Bo-Bo. Longueur mm. 105. ■ Diesel-Lok uit de serie 67000 van de S.N.C.F. Type Bo'-Bo'. L.O.B. 105 mm. ■ Diesellok aus der Serie 67000 der S.N.C.F. Achsfolge Bo-Bo. LÜP 105 mm.



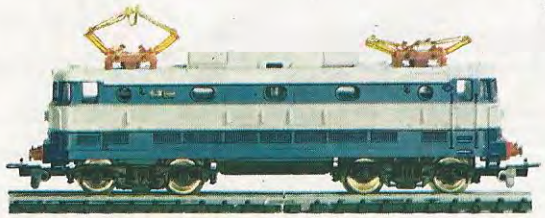
204

Elettromotrice n. 1408 serie RBe 4/4 della S.B.B., con compartimento di 2ª classe. Lunghezza fuori respingenti mm. 140 ■ Electric Locomotive No. 1408 of the RBe 4/4 Series, of the S.B.B., with 2 nd Class seating. Overall length 140 mm. ■ Automotrice électrique n. 1408 de la série RBe 4/4 de la S.B.B. avec compartiment 2ème classe. Longueur mm. 140. ■ Triebwagen 1408 der Serie RBe 4/4 mit Personenabteil 2. Klasse, der S.B.B. LÜP 140 mm. ■ Electrisch motorijtuig nr. 1408. Serie RBe 4/4 met personenafdeling 2e klas van de SBB; L.O.B. 140 mm.



205

Locomotore elettrico della serie E 3001 delle Ferrovie Inglesi. Rodiggio Bo-Bo. Lunghezza fuori respingenti mm 110. ■ Bo-Bo English electric Locomotive of the E 3001 series. Overall length 110 mm. ■ Motrice électrique de la serie E 3001, des Chemins de Fer Anglais, type Bo-Bo. Longueur mm. 110. ■ Elektrische Lokomotive der Serie E 3001 der Englischen Bundesbahn. Achsfolge Bo-Bo. LÜP 110 mm. Electrische locomotief van de serie E 3001 van de Engelse Spoorwegen. Lengte 110 mm.



206

Locomotore elettrico CC gruppo E 444 « La Tartaruga ». Realizzato dalla SpA L.I.M.A. per conto del Ministero delle FF.SS. Motore 9-12 Volts. Lunghezza mm. 104. ■ Co-Co Electric Loco, Group E 444 « La Tartaruga ». Manufactured by Messrs. L.I.M.A. SpA under request of the Italian State Railways. 9-12 Volt Motor. Overall length 104 mm. ■ Motrice électrique CC groupe E 444 « La Tartaruga ». Cette motrice a été realisée par la SpA L.I.M.A. à la demande du Ministére Italien des Chemins de Fer. Moteur de 9-12 Volts. Longueur mm. 104. ■ E-lok « La Tartaruga » CC, type E 444 der FF.SS., LÜP 104 mm. Diesel Lok wurde von L.I.M.A. im Auftrag des Italienischen Einsenbahn-Ministeriums hergestellt. ■ Electrische Bo'-Bo' Locomotief, serie E 444 « La Tartaruga ». Dit model werd door L.I.M.A. SpA gemaakt op verzoek van de Italiaanse Spoorwegen. L.O.B. 104 mm.



207

Locomotore elettrico mod. « Europa E 410 » delle DB (Ferrovie Federali Tedesche). ■ Model of German Railways Electric « Europa E 410 » locomotive. ■ Prototype de la motrice electrique « Europe Lok E 410 » des Chemins de Fer Allemands. ■ Modell der elektrischen Lokomotive « Europa E 410 » der Deutschen Bundesbahn. ■ Electrische locomotief « Europa E 410 » van de Duitse Spoorwegen.



208

Locomotore Diesel della categoria V100 delle ferrovie federali tedesche. Successione degli assi B'B'. Motore 9/12 Volt. ■ V 100 Diesel locomotive of the German State Railways. Wheel arrangement B'B'. 9/12 Volt motor. ■ Motrice Diesel V100 des Chemins de Fer Allemands. Succession des axes B'B'. Moteur de 9/12 Volts. ■ B'-B'-Diesel Lokomotive V100 der Deutschen Bundesbahn. Motor 9/12 Volt. ■ V100 Diesellocomotief van de Duitse Spoorwegen. Type Bo'-Bo'. Rijspanning 9/12 Volt Gelijkstroom.



209

Locomotiva Diesel Inglese A1A-A1A — English A1A-A1A Brush Diesel Loco BR. Livery — Loco Diesel Anglaise A1A-A1A — Diesellokomotief A1A-A1A der B.R. — Engelse Diesellok serie A1A—A1A.



210

Loco Diesel da manovra inglese tipo MDT — Emglish 0-40 Diesel Shunting Loco B.R. Livery — Loco Diesel de manoeuvre Anglaise type MDT — Diesellok fuer Rangierbetrieb, Typ MDT, der B.R. — Rangeerlok van de engelse spoorwegen.



211

Loco Diesel da manovra inglese tipo MDT — English 0-40 Diesel Shunting Loco B.R. Livery — Loco Diesel de manoeuvre Anglaise type MDT — Diesellok fuer Rangierbetrieb, Typ MDT, der B.R. — Rangeerlok van de engelse spoorwegen.



212

Loco Diesel da manovra a 4 assi inglese — English BO BO Diesel Loco B.R. Livery — Loco Diesel de manoeuvre, 4 axes, Anglaise — Diesellok fuer Rangierbetrieb, 4 achsig, der B.R. — 4 assige rangeerlok van de Engelse spoorwegen.



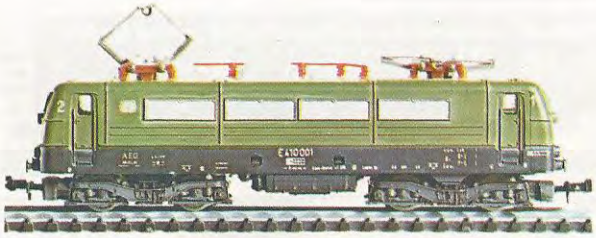
213

Loco Diesel da manovra a 4 assi inglese — English BO BO Diesel Loco B.R. Livery — Loco Diesel de manoeuvre, 4 axes, Anglaise — Diesellok fuer Rangierbetrieb, 4 achsig, der B.R. — 4 assige rangeerlok van de Engelse spoorwegen.



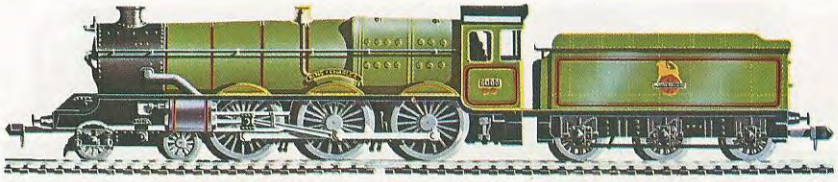
214

Locomotiva inglese Diesel A1A-A1A — English A1A-A1A British Diesel Loco B.R. Livery — Locomotive Diesel A1A-A1A de la «British Railways» — Diesellok Typ A1A-A1A der B.R. — Engelse Diesellok serie A1A-A1A van de Engelse spoorwegen.



215

Locomotore elettrico tedesco E410 per Trazione Merci — German electric Loco — Loco electrique E410 de D.B. pour Traction Marchandises — E-Lok Typ E410 der D.B. fuer Gueterzuege — Duitse diesellok serie E410.

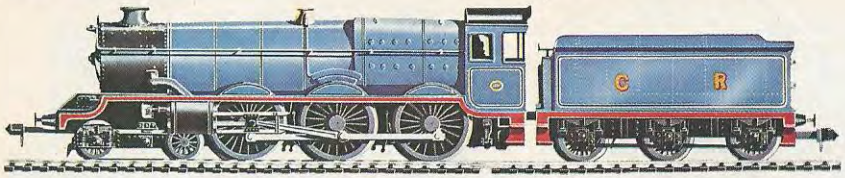


256

NOVITA
NOVELTIES
NOUVEAUTES
NEUHEIT

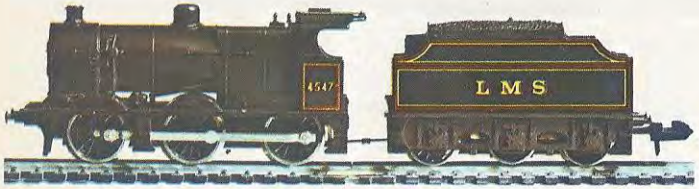
Locomotiva a vapore Inglese con tender 4-6-0 classe 6000 «King Charles» — British steam locomotive w/tender «4-6-0» class 6000 «King Charles» — Loco à vapeur avec tender «4-6-0» classe 6000 «King Charles» — Dampflokomotive mit tender «4-6-0» Klasse 6000 «King Charles» der britischen Staatsbahnen — Stoomlokomotief met tender «4-6-0» klasse 6000 «King Charles».

N EUROPE



257	NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Locomotiva a vapore inglese con tender 4-6-0 delle «CALEDONIAN RAILWAYS» — British steam locomotive w/tender 4-6-0 of the «CALEDONIAN RAILWAYS» — Locomotive à vapeur anglaise avec tender 4-6-0 de la «CALEDONIAN RAILWAYS» — Dampflokomotive mit tender «4-6-0 der britischen Staatsbahnen «CALEDONIAN RAILWAYS» — Engelse stoomlokomotief met tender 4-6-0 «CALEDONIAN RAILWAYS».



258	NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

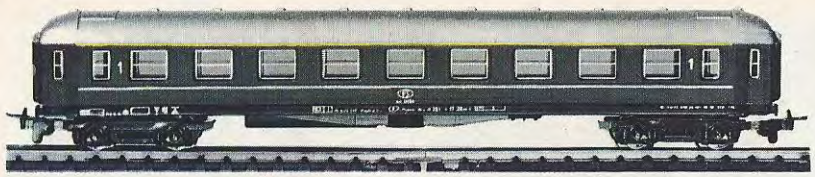
Locomotiva inglese a vapore con tender 0-6-0 (FOWLER) — British steam loco with tender 0-6-0 Class 4 (FOWLER) — Loco à vapeur avec tender 0-6-0 (FOWLER) des Chemins de Fer Anglais — Dampflok mit Tender, Typ 0-6-0 (FOWLER) der englischen Staatsbahn — Engelse stoomlokomotief met tender 0-6-0 (FOWLER). — l. 190 mm.



259	NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

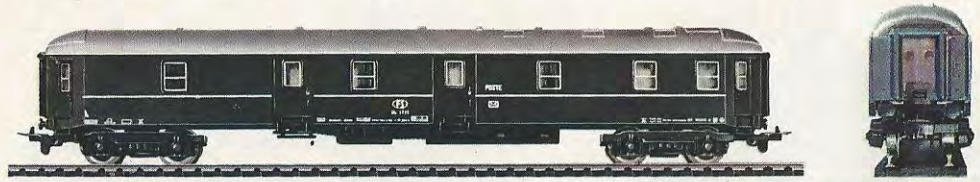
Locomotiva a vapore con tender 0-6-0 (FOWLER) nei colori: London, Midland and Scottish Railways — British steam loco with tender 0-6-0 finished in full L.M.S. Red Livery — Loco à vapeur avec tender 0-6-0 (FOWLER) coloris Londres, Midland et Rail Ecossais — Dampflok mit Tender, Typ 0-6-0 (FOWLER) in den Farben London Midland und scottish Railways — Stoomlokomotief met Tender 0-6-0 ((FOWLER) in de kleuren Londen, Midland, en Schotse spoorwegen. — 190 mm.

N EUROPE



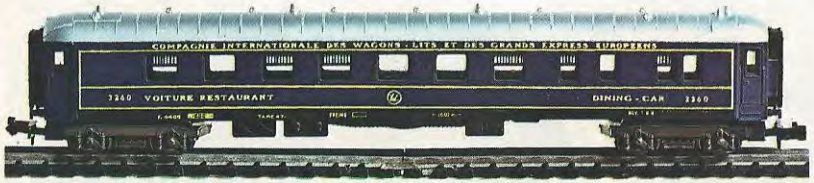
301	

Carrozza di 1ª classe unificata secondo U.I.C. serie Az, gruppo 27799. Verniciata in grigio ardesia, tetto argento secondo le nuove disposizioni delle ferrovie italiane. Lunghezza fuori respingenti mm. 138. ■ First class Coach standardized according to U.I.C. « Az Series », 27799 Group, of the Italian State Railways. Overall length 138 mm. ■ Voiture 1re classe unifiée selon les normes U.I.C. « Série Az », groupe 27799, des Chemins de Fer Italiens. Longueur mm. 138. ■ D-Zug-Wagen 1. Klasse. Modell der Italienischen Staatsbahnen (FF.SS.) UIC « Serie Az » Gruppe 27799. LÜP 138 mm. ■ D-treinrijtuig 1e klas FF.SS. geheel volgens model U.I.C. « Serie Az », groep 27799. L.O.B. 138 mm.



302	

Carrozza postale unificata secondo U.I.C., serie Ulz gruppo 1719, colori grigio ardesia con tetto argento secondo le nuove disposizioni delle ferrovie italiane. Lunghezza fuori respingenti mm. 138. ■ Mail Coach standardized according to U.I.C. « Ulz Series », 1719 Group, of the Italian State Railways. Overall length mm. 138. ■ Voiture postale unifiée selon les normes U.I.C. « Série Ulz » groupe 1719, des Chemins de Fer Italiens. Longueur mm. 138. ■ D-Zug-Gepäckwagen. Modell der Italienischen Staatsbahnen (FF.SS.) UIC « Serie Ulz » Gruppe 1719. LÜP 138 mm. ■ Bagage-en postrijtuig FF.SS., geheel volgens model van de U.I.C. « Serie Ulz » groep 1719. L.O.B. 138 mm.



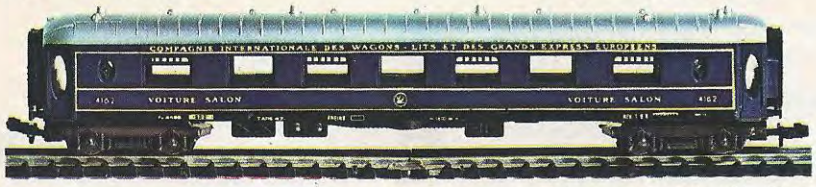
303	

Carrozza ristorante W.L. (Compagnie Internationale des Wagons Lits et des Grands Express Européens). Colore della carrozzeria blue e tetto argento. Lunghezza fuori respingenti mm. 138. ■ Dining Car of the W.L. (Compagnie Intenationale des Wagons Lits et des Grands Express Europeens). Overall length 138 mm. ■ Wagon restaurant des W.L. (Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens). Longueur mm. 138. ■ Speisewagen. Modell der W.L. (Compagnie Internationale des Wagons Lits et des Grand Express Européens). LÜP 138 mm. ■ Restauratie-rijtuig van de W.L. (Compagnie Internationale des Wagons Lits et des Grands Express Europeens). L.O.B. 138 mm.



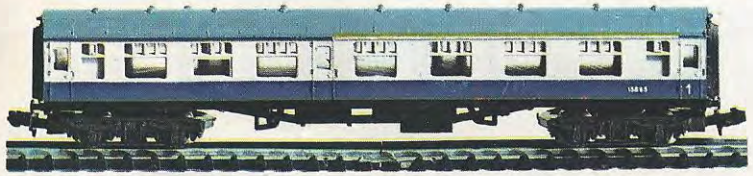
304	

Vettura Pullman della W.L. Carrozzeria nelle tinte crema e blu con tetto argento. Lunghezza fuori respingenti mm 138. ■ Pullman Car of the WL. Overall length 138 mm. ■ Voiture pullman des W.L. Longueur mm. 138. ■ Pullmanwagen. Modell der Internationalen Schlafwagen- und Speisewagengesellschaft (WL). LÜP 138 mm. ■ Pullman rijtuig van de W.L. L.O.B. mm. 138.



305

Vettura salone della W.L. Carrozzeria blu con tetto argento. Lunghezza fuori respingenti mm. 138. ■ Parlour-Car of the W.L. Overall length 138 mm. ■ Voiture salon des W.L. Longueur mm. 138. ■ Salon-Wagen. Modell der Internationalen Schafwagen- und Speisenwagengesellschaft (WL). LÜP 138 mm. ■ Conversatie rijtuig van de W.L. L.O.B. 138 mm.



306

Carrozza di 1ª e 2ª classe bleu in uso nelle Ferrovie Inglesi tra Euston e Liverpool. ■ English blue 1st/2nd Composite Coach, operating between. Euston and Liverpool. ■ Voiture mixte 1ère et 2ème classe bleue des Chemins de Fer Anglais, en service entre Euston et Liverpool. ■ D-Zug-Wagen 1. und 2. Klasse blau de englischen Eisenbahnen, von Euston nach Liverpool. ■ Personenrijtuig 1e en 2e klas blauw/crême van de Engelse Spoorwegen. Traject Euston-Liverpool.



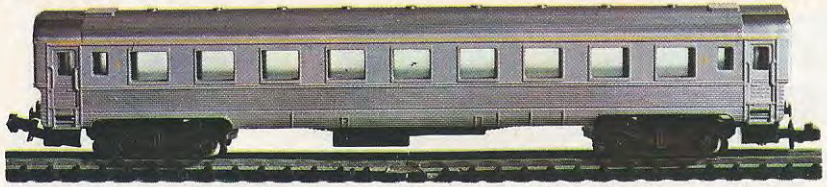
307

Carrozza inglese fine convoglio. ■ English Brake Coach. ■ Voiture Anglaise fin convoi. ■ Engelse sluitwagon ■ Englischer Schlusswagen.



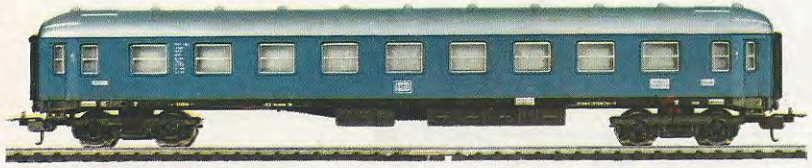
308

Riproduzione della vettura passeggeri 1ª classe delle Ferrovie Federali Svizzere. Lunghezza fuori respingenti mm. 138. ■ First Class Coach, type A 2501-2560, of the S.B.B.-C.F.F. (Swiss State Railways). Overall length 138 mm. ■ Voiture type A 2501-2560, 1er classe des Chemins de Fer Suisses. Longueur mm. 138. ■ Schnellzugwagen 1. Klasse. Model der Schweizerischen Bundesbahnen (S.B.B.-C.F.F.). Type A-2501-2560 4 achsig. Länge über Puffer 138 mm. ■ Zwitsers rijtuig 1ª klas, type A 2501-2560 van de C.F.F.-F.B.B. L.O.B. 138 mm.



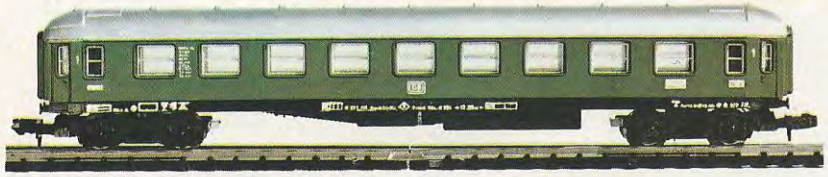
309

Carrozza di 1ª classe S.N.C.F. Aª m.y.f.i. Lunghezza fuori respingenti mm 140. ■ First Class Coach, type Aª m.y.f.i., of the S.N.C.F. Overall length 140 mm. ■ Voiture 1ère classe de la S.N.C.F., type Aª m.y.f.i., Longueur mm. 140 ■ D-Zug-Wagen 1. Klasse. Modell des französischen D-Zug-Wagens Aª m.y.f.i. LÜP 140 mm. ■ Rijtuig 1e Klas, type Aª m.y.f.i., van de Franse spoorwegen. L.O.B. 140 mm.



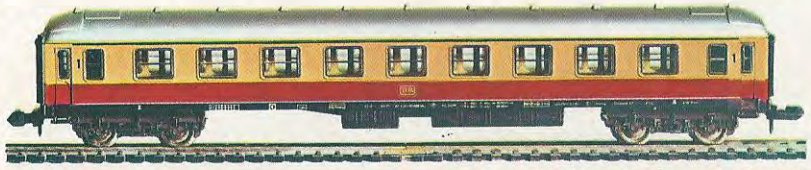
310

Carrozza di 1ª classe delle Ferrovie Federali Tedesche. Lunghezza fuori respingenti mm. 138. ■ 1st Class Coach of German Federal Railwayh. Overall length 138 mm. ■ Voiture Allemande 1re classe. Longueur mm. 138. ■ D-Zug-wagen 1. klasse, der D.B. LÜP 138 mm. Duits personen rijtuig 1e klas. L.O.B. 138 mm.



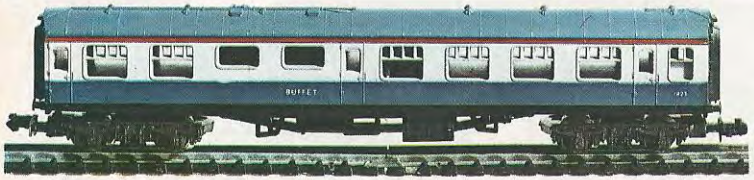
311

Carrozza di prima classe tedesca per treni rapidi delle D.B. (Ferrovie Federali Tedesche). Lunghezza fuori respingenti mm. 138. ■ 1st-Class Coach of the D.B. (German Raiways). Overall length 138 mm. ■ Voiture 1ère classe des DB (Chemins de Fer Allemands) pour trains rapides. Longueur mm. 138. ■ Schnellzuwagen 1. Klasse der DB, LÜP 138 mm. ■ 1e klas rijtuig van de Duitse Spoorwegen. L.O.B. 138 mm.



312

Vettura di prima classe tedesca nei colori « TEE HELVETIA ». Lunghezza fuori respingenti mm. 138. ■ German First-Class Coach in « TEE HELVETIA » Livery. Overall length 138 mm. ■ Voiture allemande couleurs « TEE HELVETIA ». Longueur mm. 138. ■ Wagen in den Farben des « TEE HELVETIA » 1. Klasse der DB. LÜP 138 mm. ■ 1e klas rijtuig van de Duitse Spoorwegen in de TEE - kleuren. L.O.B. 138 mm.



313

Carrozza buffet-bar inglese colore bleu. Lunghezza fuori respingenti mm. 126. ■ British Rail Buffet-Car in blue. Overall length 126 mm. ■ Voiture buffet bar Anglaise de couleur bleue. Longueur mm. 126. ■ Englischer Speisewagen in blau. LÜP 126 mm. ■ Engelse blauw/crême buffet-rijtuig. L.O.B. 126 mm.



314

Carrozza di prima e seconda classe nel colore regionale marrone, in uso presso le ferrovie inglesi. Lunghezza fuori respingenti mm. 126. ■ First and Second-Class Coach in regional brown used by British Railways. Overall length 126 mm. ■ Voiture 1ère et 2ème classe en couleur régionale marron, utilisée par les Chemins de Fer Anglais. Longueur mm. 126. ■ Wagen 1. und 2. Klasse der Britischen Eisenbahnen. LÜP 126 mm. ■ 1e en 2e klas rijtuig in Lokaalbruin van de Engelse Spoorwegen. L.O.B. 126 mm.



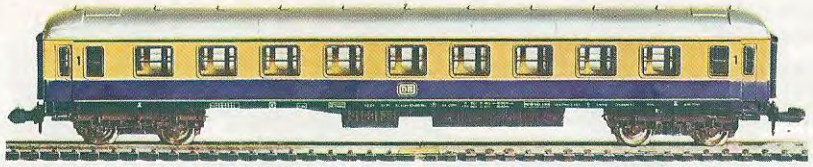
315

Carrozza inglese di fine convoglio nel colore regionale marrone. Lunghezza fuori respingenti mm. 126.. ■ British Brake Coach in regional brown. Overall length 126 mm. ■ Voiture fin-convoi Anglaise couleur régionale marron. Longueur mm. 126. ■ Bremserwagen der Britischen Eisenbahnen. LÜP 126 mm. ■ Engelse sluitwagon in lokaalbruin. L.O.B. 126 mm.



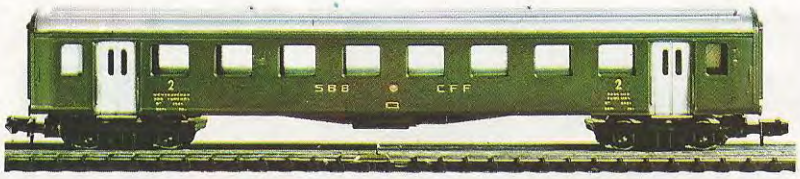
316

Carrozza inglese buffet-bar nel colore regionale marrone. Lunghezza fuori respingenti mm. 126. ■ British Rail Buffet-Car in regional brown. Overall length mm. 126. ■ Voiture buffet-bar en couleur régionale marron. Longueur mm. 126. ■ Speisewagen der Britischen Eisenbahnen. LÜP 126 mm. ■ Engelse buffet-rijtuig in lokaalbruin. L.O.B. 126 mm.



317

Vettura di prima classe tedesca nei colori « TEE HELVETIA ». Lunghezza fuori respingenti mm. 138. ■ Germ First-Class Coach in « TEE HELVETIA » Livery. Over length 138 mm. ■ Voiture 1ère classe Allemande couleu « TEE HELVETIA ». Longueur mm. 138. ■ Erstklasswag in den Farben des « TEE HELVETIA » der DB. LÜP 138 m ■ 1e klas Duitse rijtuing in TEE HELVETIA - kleure L.O.B. 138 mm.



318

Carrozza Passeggeri di seconda classe delle ferrovie fed rali svizzere. Lunghezza fuori respingenti mm. 138. ■ 2 Class Coach of Swiss Railways. Overall length 138 mm. Voiture 2ème Classe des Chemins de Fer Suisses. Lo gueur mm. 138. ■ Schnellzugwagen. 2. Klasse der Schwe zerischen Bundesbahnen. LÜP 138 mm. ■ Personen rijtu 2e. van de Zwitserse Spoorwegen. L.O.B. 138 mm.



319

Modello di vettura ristorante delle ferrovie federali svizzere (S.B.B.-C.F.F.). Lunghezza fuori respingenti mm. 138. Dining Car model of Swiss Railways (S.B.B.-C.F.F.). Over length 138 mm. ■ Wagon-Restaurant des Chemins de F Suisses (S.B.B.-C.F.F.). Longueur mm. 138. ■ Speisewag Modell der Schweizerischen Bundesbahnen (S.B.B.-C.F. LÜP 138 mm. ■ Restauratie-rijtuig van de Zwitserse Spo wegen (S.B.B.-C.F.F.). L.O.B. 138 mm.



322

Carrozza bagagliaio di 1.a classe per il traffico internazionale delle ferrovie francesi (SNCF). Serie A7D Lunghezza fuori respingenti mm. 138. ■ International 1st class Baggage car of the French State Railways (SNCF). A7D series overall length 138 mm. ■ Fourgon à bagages internationa de 1re classe de la série A7D des Chemins de Fer françai (SNCF). Longueur mm. 138. ■ Internationaler Gepäckwage 1. Klasse der französischen Staatsbahnen (SNCF). Seri A7D. LÜP 138 mm. ■ Internationale 1e klas D-treinrijtu met bagage afdeling van de Franse Spoorwegen (SNCF Serie A7D. L.O.B. 138 mm.

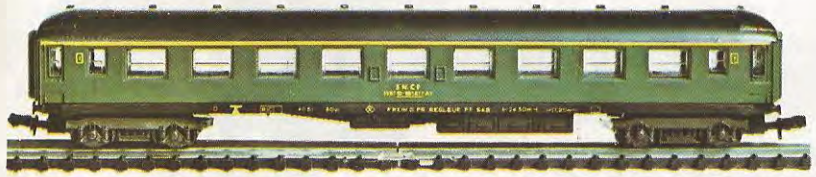
N EUROPE

N EUROPE



323

Carrozza francese bagagliaio di 1.a classe per treno « Le Capitole », serie A7D. Lunghezza fuori respingenti mm. 138. ■ 1st class French baggage car for « Capitole » train. A7D series, overall length 138 mm. ■ Fourgon à bagages français de 1re classe pour train « Capitole ». Série A7D, longueur mm. 138. ■ Französischer Gepäckwagen (SNCF) für Capitole-Zug. Serie A7D. LÜP 138 mm. ■ 1e klas D-treinrijtuig met bagage afdeling van de Franse trein « Le Capitole ». Serie A7D. L.O.B. 138 mm.



324

Carrozza serie A⁹ di 1.a classe delle ferrovie francesi nei colori UIC. Lunghezza fuori respingenti mm. 138. ■ 1st class French coach in the UIC Livery, A⁹ series. Overall length 136 mm. ■ Voiture de 1re classe des Chemins de Fer français, couleurs de type UIC. Série A⁹, longueur mm. 138. ■ Abteilwagen 1. Klasse der französischen Staatsbahnen. Bauart A⁹ nach UIC Vorschriften. LÜP 138 mm. ■ Rijtuig 1e klas van de Franse Spoorwegen. Type UIC, van de serie A⁹. L.O.B. 138 mm.



325

Vettura di 1.a classe per il treno rapido « Le Capitole », serie A⁹, delle ferrovie francesi (SNCF). Lunghezza fuori respingenti mm. 138. ■ 1st class French coach for the express train « Le Capitole ». A⁹ series, overall length 138 mm. ■ Voiture voyageurs française pour le train rapide « Le Capitole ». Série A⁹, longueur mm. 138. ■ Schnellzugwagen 1. Klasse der Serie A⁹ der SNCF für « Le Capitole ». LÜP 138 mm. ■ 1e klas rijtuig van de expresse trein « Le Capitole », Serie A⁹ van de Franse Spoorwegen (SNCF). L.O.B. 138 mm.



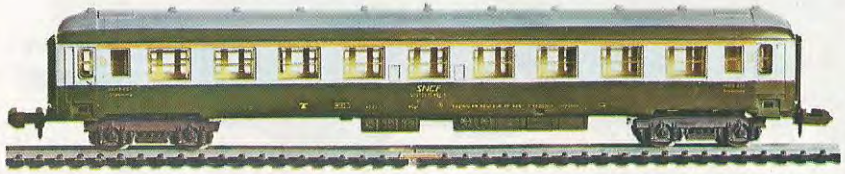
326

Vettura letto di 2.a classe tipo Bc4üm delle ferrovie federali tedesche (DB) con scritta « TOUROPA ». Lunghezza fuori respingenti mm. 138. ■ Bc4üm 2nd class sleeping car of the German Federal Railways (DB) with a TOUROPA inscription. Overall length 138 mm. ■ Voiture-lits 2ème classe type Bc4üm des Chemins de Fer Fédéraux allemands (DB) dans l'inscription « TOUROPA ». Longueur mm. 138. ■ Schlafwagen Typ Bc4üm, 2. Klasse der deutschen Bundennsbahnen (DB) in die Aufschrift « TOUROPA ». LÜP 138 mm. ■ Slaaprijtuig, 2e klas, TOUROPA Serie Bc4üm, van de Duitse Spoorwegen (DB). L.O.B. 138 mm.



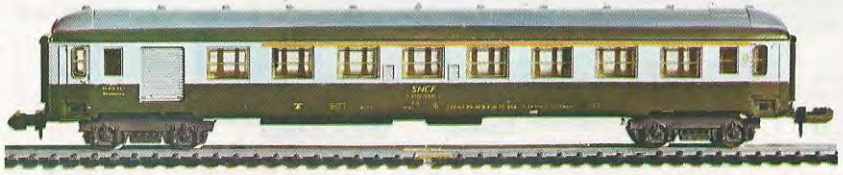
327

Vettura letto di 2ª classe tipo Bc4üm delle ferrovie federali tedesche (DB) con scritta «SCHARNOW-REISEN ». lunghezza fuori respingenti mm. 138. ■ Bc4üm 2nd class sleeping car of the German Federal Railways (DB) with a « SCHARNOW-REISEN » inscription. Overall length 138 mm. ■ Voiture-lits 2ème classe type Bc4üm des Chemins de Fer Féderaux allemands (DB) dans l'inscription « SCHARNOW-REISEN ». Longueur mm. 138. ■ Schlafwagen Typ Bc4üm, 2 klasse der deutschen Bundesbahnen (DB) in die Aufschrift « SCHARNOW-REISEN ». LÜP 138 mm. ■ Slaaprijtuig, 2e klas, SCHARNOW-REISEN Serie Bc4üm van de Duitse Spoorwegen (DB). L.O.B. 138 mm.



329

Vettura passeggeri francese della serie A⁹ UIC nei colori verde e grigio per treni internazionali. Lunghezza fuori respingenti mm. 138. ■ A⁹ UIC French coach in the colours green and gray for international trains. Overall length 138 mm. ■ Voiture voyageurs française de la série A⁹ UIC dans les couleurs vert et gris pour trains internationaux. Longueur mm. 138. ■ Schnellzugwagen « A⁹ UIC » der S.N.C.F. Dieser Wagen ist auf internationalen Strecken eingesetzt. LÜP 138 mm. ■ Internationale D-treinrijtuig « A⁹ UIC » van de Franse Spoorwegen. L.O.B. 138 mm.



330

Carrozza bagagliaio serie A⁷D delle ferrovie francesi nei colori verde e grigio per treni internazionali. Lunghezza fuori respingenti mm. 138. ■ A⁷D French baggage car in green and gray colours for international trains. Overall length 138 mm. ■ Fourgon à bagages français A⁷D dans les couleurs vert et gris pour les trains internationaux. Longueur mm. 138. ■ Gepäckwagen A⁷D der SNCF auf internationalen Strecken eingesetzt LÜP 138 mm. ■ Internationale D-treinrijtuig met bagage afdeling A⁷D van de Franse Spoorwegen (SNCF). L.O.B. 138 mm.



331

Vettura cinema delle ferrovie francesi (SNCF). ■ Cinema car of the French Railways (SNCF). ■ Voiture cinema des Chemins de Fer français (SNCF). ■ Kinowagen der SNCF. ■ Bioskooprijtuig van de Franse Spoorwegen (SNCF).

N EUROPE



332

Modello di carrozza letto tipo W.L.A.B. 4 üm della DSG (Compagnia vagoni letto tedesca). ■ « W.L.A.B. 4 üm » sleeping car model of the DSG (German Sleeping Car Company). ■ Voiture-lits type « W.L.A.B. 4 üm » des DSG (Compagnies wagons lits Allemands). ■ Slaapwagen type VLAB 4 üm van de Duitse Slaapwagen-Maatschappij.



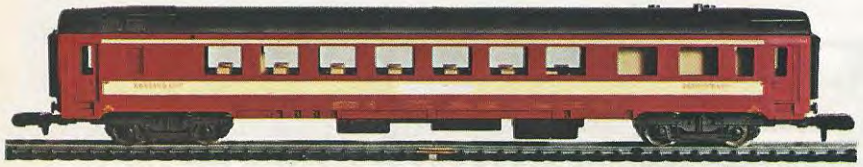
333

Carrozza letto Tipo M n. 4787 della W.L. unificata secondo le norme PIC. ■ No. 4787 M class, W.L. Sleeping car standardized according to UIC. ■ Voiture-lits type M 4787 de la Cie des W.L. unifiée selon les normes UIC. ■ Schlafwagen, Modell der W.L., Gruppe M 4787. ■ Slaaprijtuig van de W.L. Geheel volgens U.I.C. Klasse M, n. 4787.



334

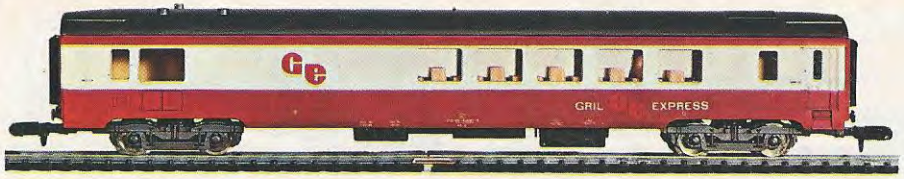
Carrozza Ristorante delle ferrovie francesi (SNCF). ■ French Dinning car. ■ Voiture Restaurant française. ■ Speisewagen der SNCF. ■ Restauratie-rijtuig van de Franse Spoorwegen (SNCF).



335

Carrozza ristorante delle ferrovie francesi (SNCF) per treni rapidi « Le Capitole ». ■ French Dining car for fast train « Le Capitole ». ■ Voiture Restaurant française pour trains rapides « Le Capitole ». ■ Speisewagen der SNCF für « Le Capitole ». ■ Restauratie-rijtuig van de Franse Spoorwegen (SNCF) van de express trein « Le Capitole ».

N EUROPE



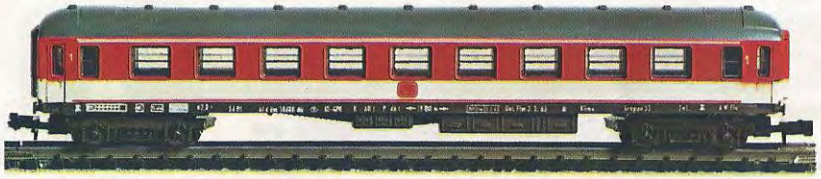
336

Carrozza ristoro « Gril Express » delle Ferrovie franc (SNCF). ■ Dining car « Gril Express » of the French Ra ways (SNCF). ■ Voiture restaurant « Gril Express » d Chemins de Fer français (SNCF). ■ Speisewagen « G Express » der SNCF. ■ Restauratie-rijtuig « Gril Expres van de Franse Spoorwegen (SNCF).



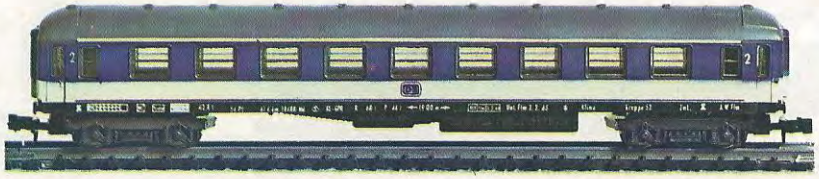
337

Carrozza di prima classe nei colori rosso-crema del TEE « LEMANO » delle FF.SS. Lunghezza fuori respingenti m 138. ■ 1st Class Coach in red-cream colours of T « LEMANO » of the FF.SS. Overall length mm. 138. ■ V ture de 1er classe aux couleurs rouge et crème du T « LEMANO » des FF.SS. Longueur hors tout mm. 138. Waggon 1. Klasse, Farben rot-beige des TEE « LEMAN der ital. Staatsbahn. LÜP mm. 138. ■ 1e klas TEE-rijtu « LEMANO » van de FF.SS., rood/crême; L.O.B. 138 mm



338

Carrozza di 1ª classe per treni rapidi a lunghi percorsi nei nuovi colori DB. Lunghezza fuori respingenti mm. 1 ■ Carriage, 1st class, for fast main line trains, in the n DB colours. Overall length, including buffers, 138 mm. ■ V ture de 1er classe pour trains rapide à long parcours a nouvelles couleurs DB. Longueur hors tout mm. 138. Wagen 1. Klasse für lange Strecken in den neuen F ben DB. LÜP 138 mm. ■ 1e klas sneltreinrijtuig van D.B. in de nieuwe kleuren; L.O.B. 138 mm.



339

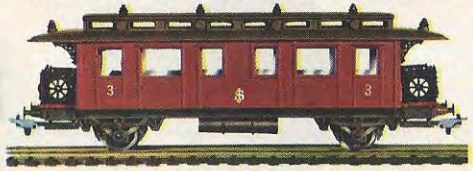
Carrozza di 2ª classe per treni veloci costruita in materiali leggeri nei nuovi colori DB. Lunghezza fuori respingenti mm. 138. ■ 2nd-class carriage for fast trains, construct in Light-weight material, in the new DB colours. Over length, including buffers, 138 mm. ■ Voiture de 2e clas pour trains rapides en matériel leger aux nouvelles couleu DB. Longueur hors tout mm. 138. ■ Wagen 1. Klasse Schnellzüge, gebaut in leichten Materialien in den neu Farben DB. LÜP 138 mm. ■ 2e klas sneltreinrijtuig v de D.B. nieuwe D.B.-kleuren; L.O.B. 138 mm.

N EUROPE
N EUROPE
N EUROPE



350

Carrozza mista postale e viaggiatori delle ferrovie Svedesi di tipo vecchio. Lunghezza fuori respingnti mm. 79 ■ Combined Mail and Passenger Coach (old type) of the Swedish Railways. Overall length 79 mm. ■ Wagon mixte poste et voyageurs des Chemins de Fer Suedois, ancien modéle. Longueur mm. 79. ■ Kombinierten Post- und Passagierwagen der Schwedischne Staatbahnen Oldtimer. LÜP 79 mm. ■ Gecombineerd post-en passagiersrijtuig « oldtimer » van de Zweedse Spoorwegen. L.O.B. 79 mm.



351

Vagone di 3ª classe delle Ferrovie Svedesi, di tipo vecchio. Lunghezza fuori respingenti mm. 79. ■ 3rd Class Coach of the Swedish Railways, old style, Overall length 79 mm. ■ Voiture 3éme classe des Chemins de Fer Suedois, ancien modéle. Longueur mm. 79. ■ Personenwagen, 3 klasse der Shwedischen Eisenbahnen, Oldtimer. LÜP 79 mm. ■ Personenrijtuig 3e klas van de Zweedse Spoorgwegen. Old Timer. L.O.B. 79 mm.



352

Carrozza di I e II Classe delle S.R. Main Line — English Brake/Second coach B.R. in S.R. Green — Voiture de lere et 2eme Classe S.R. Main Line — Personenwagen 1. un 2. Klasse der S.R. Main Line — Personenrijtuig 1e en 2e klas «S.R. Main Line».



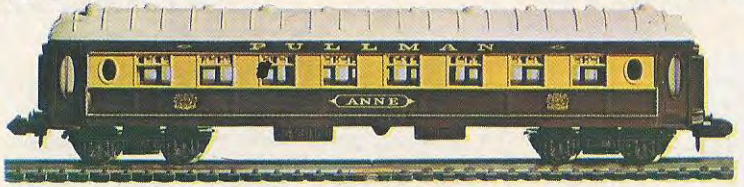
353

Carrozza fine convoglio delle S.R. Main Line — English Composite coach B.R. in S.R. green — Wagon fin convoi Anglais S.R. Main Line — Schlusswaggon der B.R. S.R. Main Line — Remwagen «S.R. Main Line»



354

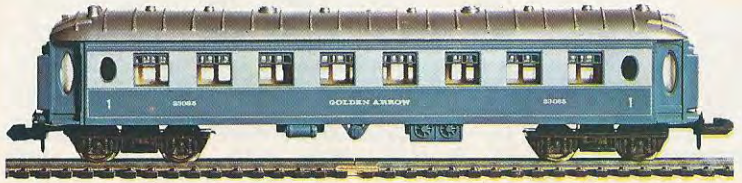
Carrozza buffet S.R. Main Line — English Buffet car B.R. in S.R. green — Voiture Buffet de la S.R. Main Line — Speisewagen der S.R. Main Line — Restauratiewagen «S.R. Main Line».



355

NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

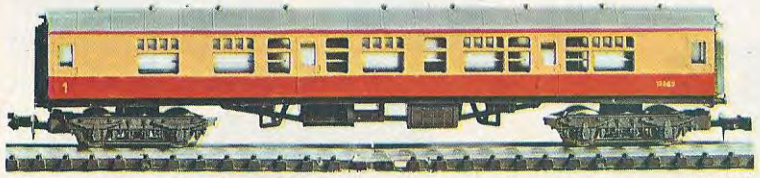
Vettura Pullman inglese di I. classe — English Pullman Coach 1st Class — Voiture Pullman anglaise 1éme cl. — Pullman-Wagen 1. Klasse der britischen Staatsbahnen — Engels «Pullman» rijtuig 1ste klasse.



356

NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Vettura Pullman di I. classe GOLDEN ARROW delle B.R. — Pullman Coach 1st class GOLDEN ARROW of the B.R. — Voiture Pullman 1éme cl. GOLDEN ARROW de la B.R. — Pullman-Wagen 1. Klasse GOLDEN ARROW» der B.R. — Engels «Pullman» rijtuig 1ste klasse «Golden Arrow».



357

NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Vettura inglese MK1 delle «Main Line Coaches» — English Coach MK1 of the «Main Line Coaches» — Voiture anglaise MK1 de la «Main Line Coach» — D-Zug-Wagen MK 1 «Main Line Coach» der britischen Staatsbahnen — Engelse wagon MK 1 van de «Main Line Coach».



358

NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Vettura inglese «Brake» di II. classe — Eglish Coach «Brake 2nd class — Voiture anglaise «Brake» 2éme cl. — D-Zug-Wagen 2. klasse «Brake» der britischen Staatsbahnen — Engels 2de klass rijtuig «Brake.



359

NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Vettura inglese Buffet «ML» — English Coach «Buffet ML» — Voiture anglaise Buffet «ML» — Buffet Wagen der B.R. «ML» — Engels restaurati rijtuig «ML».

N EUROPE



400

NOVITA
NOVELTIES
NOUVEAUTES
NEUHEIT

Carro coperto inglese tipo TFV2 a 2 assi. unghezza fuori respingenti mm. 121. ■ Covered wagon, British, type TFV2, 4 wheels. Overall length, including buffers, 121 mm. ■ Wagon couvert Anglais type TFV2 a 2 axes Longueur hors tout mm. 121. ■ Englischer gesclossener Güterwagen Typ TFV2 mit 2 Achsen. LÜP 121 mm. ■ Engelse 2-assige gesloten goederenwagon type TFV2; L.O.B. 121 mm.



401

Carro coperto UIC 3.01.03.16 delle Ferrovie italiane. Lunghezza fuori respingenti mm. 65. ■ Goods Van, according to U.I.C. « 3.01.03.16 Group », of the Italian State Railways Overall length 65 mm. ■ Wagon couvert U.I.C. 3.01.03.16 des Chemins de fer Italiens Longueur mm 65. ■ Gedeckter Güterwagen. Modell der Italianischen Staatsbahnen (FF.SS.) Baudeihe UIC « 3.01.03.16 » LÜP 65 mm. ■ Goederenwagon van de FF.SS., geheel volgens model U.I.C. « Groep 3.01.03.16 » L.O.B. 65 mm.



402

Carro refrigerante delle Ferrovie italiane. Lunghezza fuori respingenti mm. 65. ■ Refrigerator Car of the Italian State Railways. Overall length 65 mm. ■ Wagon frigorifique des Chemins de fer Italiens. Longueur mm. 65. ■ Kühlwagen. Modell der Italianischen Staatsbahnen (FF. SS.). LÜP 65 mm. ■ Koelwagen van de Italiaanse spoorwegen. L.O.B. 65 mm.



403

Carro aperto tipo Omm 39 delle Ferrovie Tedesche. Lunghezza fuori respingenti mm. 65. ■ Open Wagon « Omm 39 Series », of the German Railways (DB). Overall length 65 mm. ■ Wagon tombereau type Omm 39 des Chemins de fer fédéraux Allemands. Longueur mm. 65. ■ Offener Güterwagon. Modell der Deutschen Bundesbahn DB-Omm 39 LÜP 65 mm. ■ Open goederenwagon van de Duitse spoorwegen. Serie « Omm 39 » L.O.B. 65 mm.



404

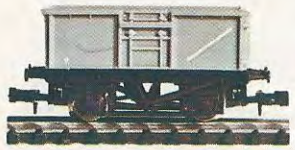
Carro aperto tipo Omm con carico di carbone. Lunghezza fuori respingenti mm. 65. ■ Omm open Wagon with coal. Overall length 65 mm. ■ Wagon ouvert type Omm avec charbon. Longueur mm. 65. ■ Offener Güterwagen Typ Omm beladen mit Kohle. LÜP 65 mm. ■ Open Goederenwagen « type Omm », beladen met kolen. L.O.B. 65 mm.



405

Vagone con cabina frenatore inglese. Lunghezza fuori respingenti mm 56. ■ English Brake Van. Overall length 56 mm. ■ Wagon anglais avec guérite. Longueur mm. 56. ■ Englischer Gutervagen mit Bremserhäuschen. LÜP 56 mm. ■ Engelse goederenwagen met remhuisie. L.O.B. 56 mm.

N EUROPE













N EUROPE

406

Vagone minerario inglese — English mineral wagon — Wagon Minerale Anglais — Wagon der B.R. fuer erdoel transport — Wagon van de B.R. voor het transport van minerale.

407

NOVITA
NOVELTIES
NOUVEAUTES
NEUHEIT

Carro aperto inglese 16 Ton. «NORTH THAMES CAS» — British Open wagon 16 Ton —NORTH THAMES CAS» — Wagon ouvert anglais 16 Ton «NORTH THAMES CAS» — Offener Güter-Wagen 16 Ton «NORTH THAMES CAS» der britischen Staatsbahnen — Open engelse wagon 16 Ton «NORTH THAMES CAS». — l. 72 mm

408

Carro coperto a due assi delle ferrovie di Stato italiane (FFSS) noleggiato alla società « FIAT ». Lunghezza fuori respingenti mm. 65. ■ Two axle covered car of the Italian State Railways (FFSS) chartered to « FIAT ». Overall length 65 mm. ■ Wagon couvert à deux essieux des Chemins des Fer Italiens loué à la société « FIAT ». Longueur mm. 65. ■ Zweiassiger Gedeckter Wagen « FIAT » der italienischen Staatsbahnen (FFSS). LÜP 65 mm.

409

Carro della compagnia svedese « Gullfiber ». Lunghezza fuori respingenti mm. 65. ■ Swedish car « Gullfiber ». Overall length 65 mm. ■ Wagon suedois « Gullfiber ». Longueur mm. 65. ■ Gullfiber Wagen der schwedischen Staatsbahnen. LÜP 65 mm. ■ « Gullfiber » wagon van de Zweedse spoorwegen. L.O.B. 65 mm.

410

NOVITA
NOVELTIES
NOUVEAUTES
NEUHEIT

Carro fine convoglio inglese da 20 Ton Brake Van — English 20 Ton goods Brake Van — Wagon fin convoi Anglais Brake Van — Schlusswaggon der BR — Remwagen van de Engelse spoorwegen. — l. 100 mm

451

Carro serbatoio serie M delle Ferrovie italiane, colori e scritta ESSO. Lunghezza fuori respingenti mm. 65. ■ ESSO Tanker of the « M Series ». Overall length 65 mm. ■ Citerne « ESSO » de la série M. Longueur mm. 65. ■ ESSO Tankwagen. LÜP 65 mm. ■ Tankwagen « ESSO » serie M. L.O.B. 65 mm.













N EUROPE

452

Carro serbatoio serie M delle Ferrovie italiane, colori e scritta SHELL. Lunghezza fuori respingenti mm. 65. ■ SHELL Tanker of the « M Series ». Overall length 65 mm. ■ Citerne « SHELL » de la série M. Longueur 65 mm. ■ SHELL Tankwagen. LÜP 65 mm. ■ Tankwagen « SHELL » serie M. L.O.B. 65 mm.

453

Carro serbatoio serie M delle Ferrovie italiane, colori e scritta ARAL. Lunghezza fuori respingenti mm. 65. ■ ARAL Tanker of the « M Series ». Overall length 65 mm. ■ Citerne « ARAL » de la série M. Longueur mm. 65. ■ Tankwagen « ARAL » serie M. L.O.B. 65 mm. ■ ARAL Tankwagen. LÜP 65 mm.

454

Carro serbatoio serie M delle Ferrovie italiane, colori e scritte BP. Lunghezza fuori respingenti mm. 65. ■ BP Tanker of the « M Series ». Overall length 65 mm. ■ Citerne « BP » de la série M. Longueur mm. 65 ■ BP Tankwagen LÜP 65 mm. ■ Tankwagen « BP » serie M. L.O.B. 65 mm.

464

Carro refrigerante Interfrigo delle ferrovie tedesche. Lunghezza fuori respingenti mm. 70. ■ Interfrigo Refrigerator Car of the German Railways. Overall length 70 mm. ■ Wagon frigorifique Interfrigo des Chemins de Fer Allemands. Longueur mm. 70. ■ Interfrigo Kühlwagen der DB, LÜP 70 mm. ■ Interfrigo koelwagen van de Duitse Spoorwegen. L.O.B. 70 mm.

465

Carro refrigerante Stef delle ferrovie francesi tipo I unificato secondo le norme U.I.C. Lunghezza fuori respingenti mm. 70. ■ « Stef » Refigerator Car of the French Railways standardized according to U.I.C.-O.R.E. Overall length 70 mm. ■ Wagon frigorifique « Stef » de la S.N.C.F. (Chemins de Fer français) type I, unifié selon les normes U.I.C.-O.R.E. Longueur mm. 70. ■ Kühlwagen STEF der SNCF Typ I, UIC-ORE, LÜP 70 mm.

467

Carro per il trasporto birra della « Carlsberg » Danese. Lunghezza fuori respingenti mm. 70. ■ « Carlsberg » Danish Beer Wagon. Overall length 70 mm. ■ Wagon transport bière Danoise « Carlsberg ». Longueur mm. 70. ■ CARLSBERG Biertransportwagen der DSB, LÜP 70 mm. ■ « Carlsberg » Deense bier-transportwagen. L.O.B. 70 mm.

N EUROPE

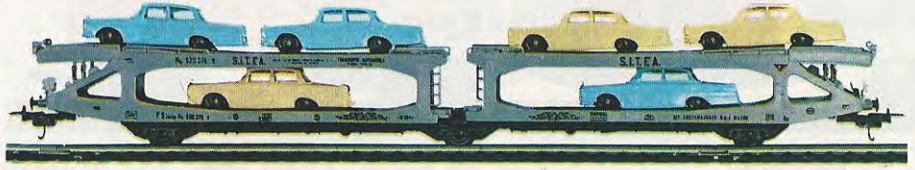












481

N EUROPE

468

Carro danese per il trasporto birra«LEDERER BRAU» — «LEDERER BRAU» Danish beer wagon — Wagon transport bière Danoise «LEDERER BRAU» — Waggon zur Transport von Dänischen Bier «LEDERER BRAU» — Wagon voor transport van Déens bier «LEDERER BRAU».

469

Carro per il trasporto di birra « Spatenbräu » tedesco. Lunghezza fuori respingenti mm. 70 ■ « Spatenbräu » German Beer Wagon. Overall length 70 mm. ■ Duitse bier-transportwagen « Spatenbräu ». L.O.B. 70 mm. ■ Wagon transport bière Allemande « Spatenbraü », Longueur mm. 70. ■ SPATENBRÄU Bierwagon der DB, LÜP 70 mm.

471

NOVITÀ
NOVELTIES
NOUVEAUTÉS
NEUHEIT

Carro trasporto Birra «TUBORG» — Wagon for the Transport of Bier «TUBORG» — Wagon pour transport de bière «TUBORG» — Kühlwagen «TUBORG» — Biertransportwagen «TUBORG». — l. 126 mm.

472

Carro refrigerante con percorso rete SNCF della Compagnia « EVIAN ». Lunghezza fuori respingenti mm. 70. ■ « EVIAN » refrigerator car running the French Railways System (SNCF). Overall length 70 mm. ■ Wagon réfrigérant « EVIAN » qui parcours le réseau des Chemin de Fer français (SNCF). Longueur mm. 70. ■ Evian-Kühlwagen der SNCF-Netz. LÜP 70

473

Carro refrigerante della Compagnia iltaliana « Montecatini-Edison » nei colori e scritte SILLAN. Lunghezza fuori respingenti mm. 70. ■ « SILLAN » refrigerator car of the Italian company « Montecatini-Edison ». Overall length 70 mm. ■ Wagon réfrigérant « SILLAN » de la société italienne « Montecatini-Edison ». Longueur mm. 70. ■ Sillan Kühlwagen der « Montecatini-Edison » italienisch Gesellschaft. LÜP 70 mm.

Carro trasporto auto della SITFA. ■ SITFA Car-Transporter. ■ Wagon transport-autos de la SITFA. ■ Automobil-Transportwagen der SITFA. ■ Autotransportwagen van de SITFA.

N EUROPE

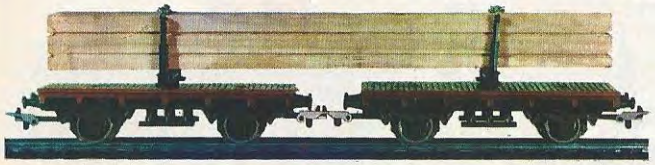
N EUROPE

N EUROPE



482

Carro doppio a bilico con carico di tubi. Lunghezza fuori respingenti mm. 136. ■ Double Bascule-Car with load of pipes. Overall length 136 mm. ■ Double wagon avec arrimage pour chargement de pipelines. Longueur mm. 136. ■ Kippwagen-Kombination, beladen mit Röhen. LÜP 136 mm. ■ Schamelwagen, beladen met buizen. L.O.B. 136 mm.



483

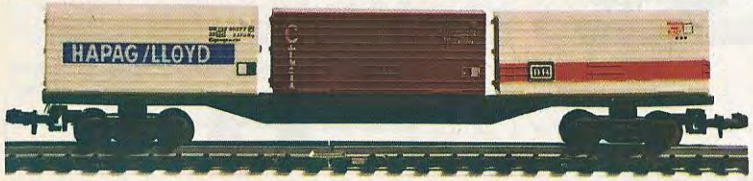
Carro doppio a bilico con carico di tavolame. Lunghezza fuori respingenti mm. 136. ■ Double Bascule-Car with load of planks. Overall length 136 mm. ■ Double wagon avec arrimage pour chargement de planches. Longueur mm. 136 ■ Schemelwagen-Kombination, beladen mit Brettern. LÜP 136 mm. ■ Schamelwagen, beladen met hout. L.O.B. 136 mm.



485

Carro inglese con containers « CNC - DANZAS e LEP ».

Lunghezza fuori respingenti mm. 120. ■ English car with containers « CNC - DANZAS and LEP ». Overall length 120 mm. ■ Wagon anglais avec containers « CNC - DANZAS et LEP ». Longueur m. 120. ■ English Wagen mit Containers « CNC - DANZAS und LEP ». LÜP 120 mm. ■ Engelse wagon met containers « CNC - DANZAS - LEP ». L.O.B. 120 mm.



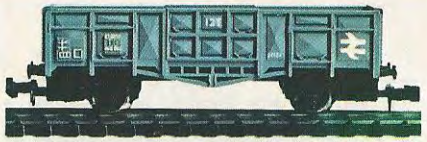
486

Carro inglese con containers HAPAG LLOYD - FFSS - DB — English car with containers HAPAG LLOYD - FFSS - DB — Wagon Anglais avec containers HAPAG LLOYD - FFSS - DB — Englischer Wagen mit Containers HAPAG LLOYD - FFSS - DB — Engelse wagon met containers HAPAG LLOYD - FFSS - DB.



487

Carro inglese con containers « KÜHNE & NAGEL - ACL - SEA LAND ». Lunghezza fuori respingenti mm. 120. ■ English car with container « KÜHNE & NAGEL - ACL - SEA LAND ». Overall length 120 mm. ■ Wagon anglais avec containers « KÜHNE & NAGEL - ACL - SEA LAND ». Longueur mm. 120. ■ English Wagen mit Containers « KÜHNE & NAGEL - ACL - SEA LAND ». LÜP 120 mm. ■ Engelse wagon met containers « KÜHNE & NAGEL - ACL - SEA LAND ». L.O.B. 120 mm.



725

NOVITA
NOVELTIES
NOUVEAUTES
NEUHEIT

Carro Aperto inglese — English owner coal wagon — Wago ouvert anglaise — Offener Güterwagen der britischen Staat bahnen — Open Engelse kolenwagon.



729

NOVITA
NOVELTIES
NOUVEAUTES
NEUHEIT

Carro a 2 cisterne, inglese, tipo WT 16 per trasporto materiale pulvirolento. Lunghezza fuori respingenti mm. 10 ■ English two tanks car WT 16 for transport of miscell neos powder. Overall length mm 105. ■ Wagon à 2 citerne anglais type WT 16 pour transport de pulvérulents. Longue hors tout mm. 105. ■ Waggon mit 2 Tanks engl. Ty WT 16 zum Transport von Zement. LÜP mm. 105. ■ Engels WT 16 wagon met 2 tanks voor het transport van mee produkten; L.O.B. 105 mm.



731

Carro « Compagie Européenne de Trasport ». ■ Wago of the « European Transport Company ». ■ Wagon de « Compagnie Européenne de Transport ». ■ Wagen de « Compagnie Européenne ». ■ Wagon van de europes transportonderneming.



732

Carro della « Compagnia Nouvelle de Cadres ». ■ Car the « Compagnie Nouvelle de Cadres ». ■ Wagon de Compagnie Nouvelle de Cadres. ■ Wagen der « Compa gnie Nouvelle de Cadres ». ■ Wagon van de Compagni de Nouvelle de Cadres.



733

Carro Silos a 2 assi della Société Anonime OMYA. ■ axle Silos box car of the « Société Anonime OMYA ■ Wagon Silos à 2 essieux de la Société Anonime OMYA ■ Silowagen zweiachsige der Firma OMYA. ■ 2 assig Silo wagon van de franse orderneming OMYA.

N EUROPE
N EUROPE



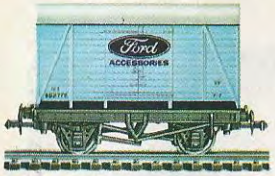
734		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	

Vagone inglese aperto 12 Ton HALL & DEAN — English seven plank private owner wagon «HALL AND DEAN» — Wagon ourvert Anglais «HALL & DEAN» — Englischer Gueterwagen «HALL & DEAN» — Engelse Open goederwagon van.



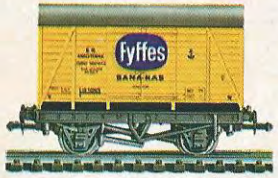
735		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	

Vagone inglese aperto 12 Ton «CAXTON» — English seven plank private owner wagon «CAXTON» — Wagon ourvert Anglais 12 Tonnes «CAXTON» — Offener Engl. 12 Tonner--Waggon in den Farben «CAXTON» — Open Engelse goederenwagon «CAXTON».



736		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	

Vagone inglese chiuso 12 Ton. Ford — English insulated van 12 Ton. S.R. «FORD» — Wagon fermé Anglais S.R. «FORD» — Geschlossener Waggon der B.R. S.R. «FORD» — Gesloten goederenwagon de Engelse spoorwegen.



737		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	

Vagone inglese chiuso 12 Ton. «FYFFES» — English insulated van 12 Ton. S.R. «FYFFES» — Wagon fermé Anglais S.R. «FYFFES» — Geschlossener Waggon der B.R. «FYFFES» — Gesloten goederenwagon «FYFFES» de Engelse spoorwagen.



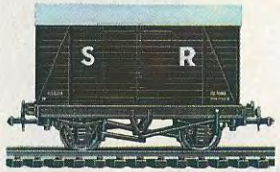
738		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	

Carro aperto inglese 16 Ton. «KENOALL & Co.» — Open British wagon 16 TON. «KENOALL & Co.» — Wagon ouvert anglais 16 Ton. «KENOALL & Co.» — Offener Güter-Wagen 16 Ton. «KENOALL & Co.» der britischen Staatsbahnen — Open engelse wagon 16 ton. «KENOALL & Co.»



739		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	

Carro chiuso inglese 12T «CASTROL» CTX — British Wagon 12T «CASTROL» CTX — Wagon anglais couvert 12T «CASTROL» CTX — Geschlossener-Güterwagen 12T «CASTROL» CTX — Gesloten Engelse wagon 12T «CASTROL» CTX.



740		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	

Carro chiuso inglese 12T «SR» — British wagon 12T «SR» — Wagon couvert anglais 12T «SR» — Geschlossener Güterwagen 12T «SR» der britischen Staatsbahnen — Gesloten Engelse wagon 12T «SR».



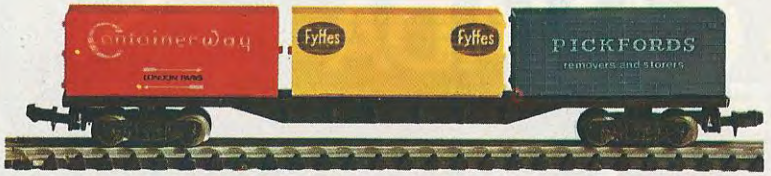
780		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	

Carro cisterna Gulf — Tank wagon GULF — Wagon citerne GULF — GULF Kessel-Wagen — Tankwagon GULF.



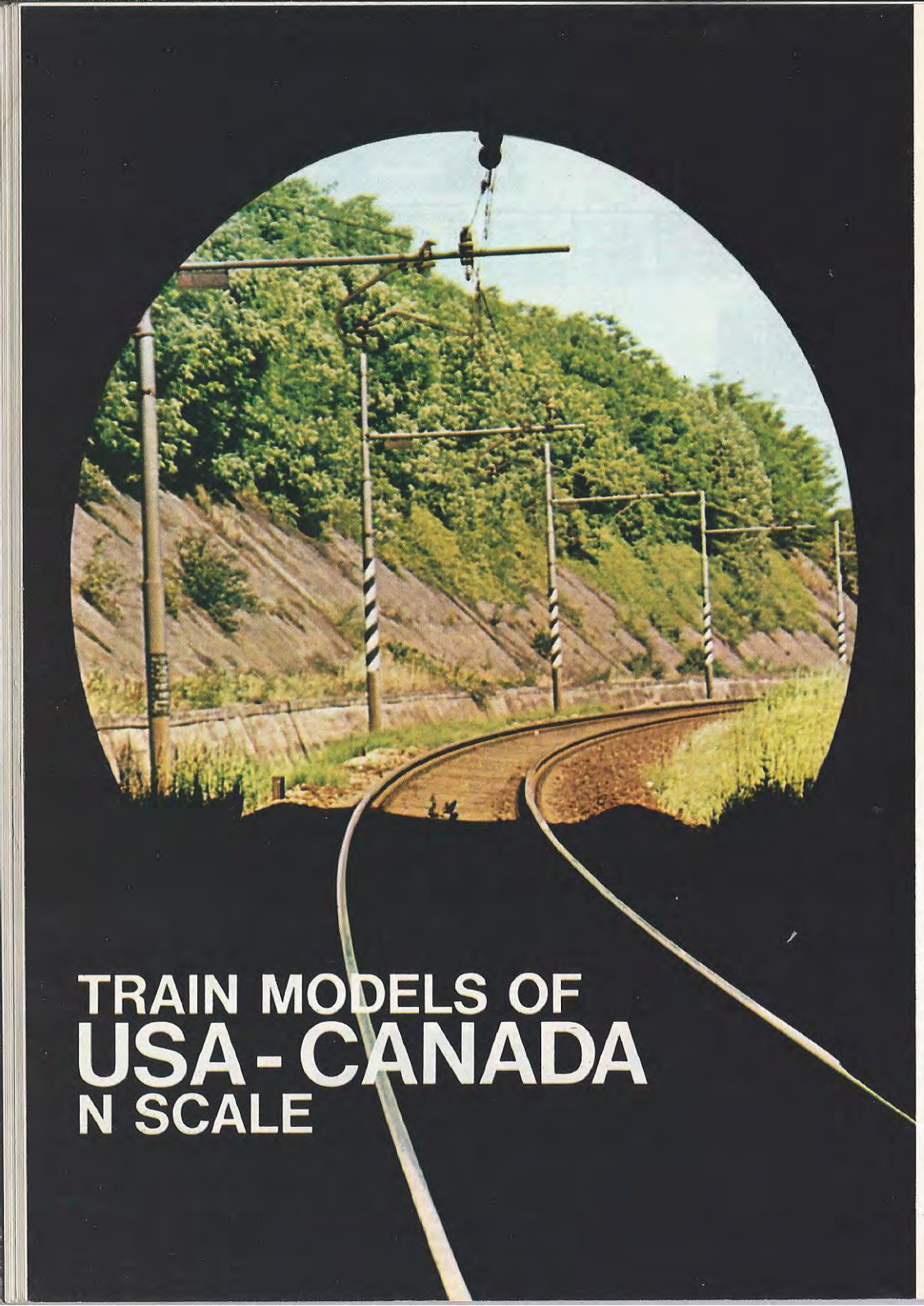
781		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	

Carro cisterna MOBIL — Tank wagon MOBIL — Wagon citerne MOBIL — MOBIL Kessel-Wagen — Tankwagon MOBIL.



795			

Carro pianale inglese con contenitori «PICKFORD, FYFFES, CONTAINERWAY» — English car with containers «PICKFORD, FYFFES, CONTAINERWAY» — Wagon Anglais avec containers «PICKFORD, FYFFES, CONTAINERWAY» — Flachwaggon der BR mit Behaeltern «PICKFORD, FYFFES, CONTAINERWAY»



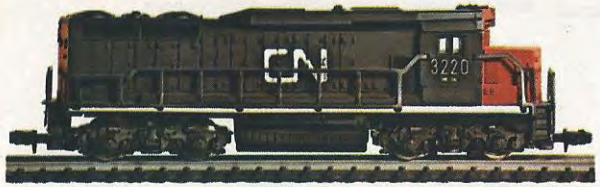
TRAIN MODELS OF
USA - CANADA
N SCALE





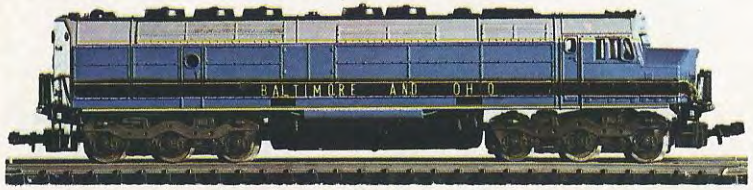


263/L	NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	CONSEGNABILE READY LIVRABLE LIEFERBAR



268/L	NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	CONSEGNABILE READY LIVRABLE LIEFERBAR

Locomotiva diesel tipo GP30 della compagnia Canadian National — Diesel loco type GP30 of the Canadian National



284/L	NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	CONSEGNABILE READY LIVRABLE LIEFERBAR

N USA/CANADA

234/L	NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Locomotiva diesel tipo F7 della compagnia Santa Fé – Diesel loco type F7 of the Santa Fé Company — Loco Diese type F7 de la C.ie Santa Fé — Diesel-Lokomotive F 7 Santa Fé — Diesel lokomotief type F 7 «Santa Fé».

— l. 92 mm

AVAILABLE ALSO: 231/L PRR — 236/L CN — 237/L CP

272	NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Locomotiva diesel da manovra tipo MDT della compagnia B & O — Diesel loco type MDT of the B & O Company – Loco Diesel de manoeuvre type MDT de la C.ie B & O – Diesel-Lokomotive MDT der B & O — Angeer diesel lokomotief type MDT van de maatschappij B & O.

— l. 65 mm

AVAILABLE ALSO: 271 PRR — 273 SF — 274 UP — 27 Reading.

Locomotiva diesel tipo GP30 della compagnia Santa Fé – Diesel loco type GP30 of the Santa Fé Company — Loco Diesel type GP30 de la C.ie Santa Fé — Diesel-Lokomotive GP 30 Santa Fé — Diesel lokomotief type «GP 30» van de «Santa Fé».

— l. 105 mm

Company — Loco Diesel type GP30 de la C.ie Canadian National — Diesel Lokomotive GP 30 der Canadian National — Diesel lokomotief type «GP 30» van de Canadian National Company.

— l. 105 mm

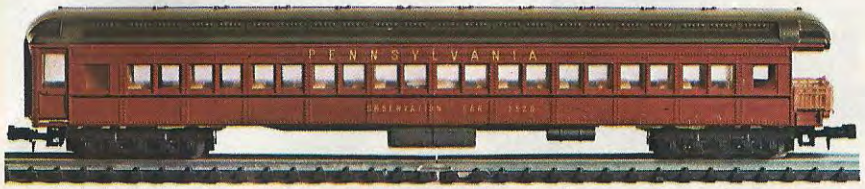
AVAILABLE ALSO: 261/L N.Y.C. — 262/L U.P. — 264/L Bu — 265/L Reading.

Locomotiva diesel tipo FP45 della compagnia B & O — Diesel loco type FP45 of the B & O Company — Loco Diesel type FP45 de la C.ie B & O — Diesel-Lokomotive FP 45 der B & O — Diesel lokomotief type FP 45 van de Mij B & O.

— l. 135 mm

AVAILABLE ALSO: 281/L SF — 282/L PRR — 288/L CN

N USA/CANADA



341	NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Carrozza Panoramica «Observation» della compagnia PRR — Observation Car PRR — Voiture Panoramique «Observation» PRR — D-Zug -Wagen «Observation» der PRR — Panorama rijtuig «Observation» van de Mij PRR.
— l. 135 mm.
AVAILABLE ALSO: 342 SF.



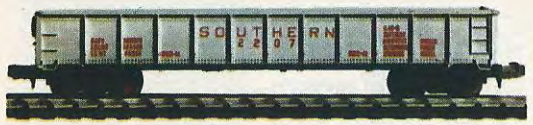
343	NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Carrozza «Coach» della compagnia PRR — Coach PRR — Voiture «Coach» PRR — Liegewagen «Coach» der PRR — Rijtuig van de PRR. — l. 151 mm.
AVAILABLE ALSO: 344 SF'



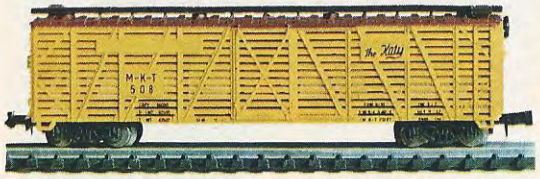
345	NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Carrozza bagagliaio «Combine» della compagnia PRR — Baggage Car «Combine» PRR — Voiture bagage «Combine» PRR — Personen-und Gepackwagen «Combine» der PRR — Bagage rijtuig «Combine» van de PRR.
— l. 151 mm.
AVAILABLE ALSO: 346 SF'



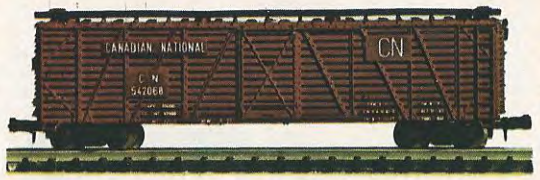
418	NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Carro aperto tipo «Gondola» 50' della compagnia SOUTHERN — Wagon type «Gondola» 50' of the SOUTHERN Company — Wagon ouvert type «Gondola» 50' de la C.ie SOUTHERN — 4-achsiger offener Güterwagen «Gondola 50» der SOUTHERN — Wagon type «Gondola» 50 van de Mij «SOUTHERN».
— l. 90 mm.
AVAILABLE ALSO: 411 PRR — 414 SF — 419 UTAH — 436 CP — 434 CN — 435 DRGW.



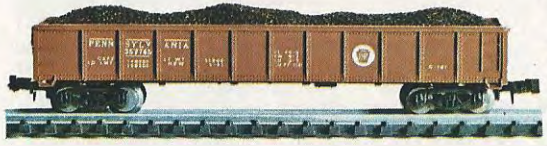
427	NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Carro trasporto bestiame tipo «STOCK» della compagnia «Katy Line» — Wagon for transport of cattle type «STOCK» of the «Katy Line» Company — Wagon pour transport du bètail type «STOCK» de la C.ie «Katy Line» — 4-achsiger Viehtransportwagen «STOCK» der «Katy Line» — Wagon voor veetransport type «STOCK» van de «Katy Line».
— l. 90 mm.



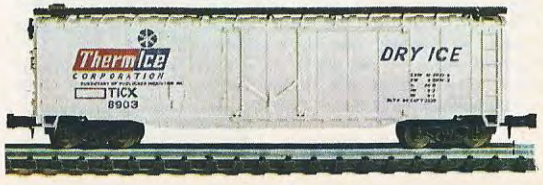
432	NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

Carro trasporto bestiame tipo «STOCK» CN — Wagon for transport of cattle type «STOCK» CN — Wagon pour le transport du bètail type «STOCK» CN — 4-achsiger Viehtransportwagen «STOCK» CN — Wagon voor veetransport type «STOCK» CN. — l. 90 mm.
AVAILABLE ALSO: 421 PRR — 422 N.Y.C. — 424 SF — 428 ACL — 431 CP.



441	NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

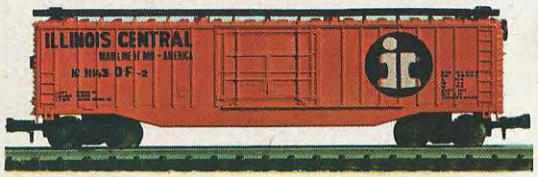
Carro aperto tipo «Gondola» 50' con carbone PRR — Wagon type «Gondola» 50' with coal PRR — Wagon type «Gondola» 50' avec charbon PRR — 4-achsiger Güterwagen «Gondola 50» mit Ladegut Kohle PRR — Wagon type «Gondola met kolen PRR. — l.90 m.
AVAILABLE ALSO: 438 South — 439 Utah — 444 SF — 446 DRGW — 447 CN — 448 CP.



490	NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT

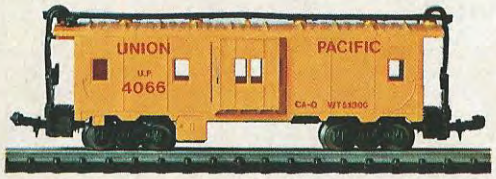
Carro frigorifero «Reefer» 50' della compagnia Thermice — Refrigerator Car «Reefer» 50' of the Thermice Company — Wagon frigorifique «Reefer» 50' de la C.ie Thermice — 4-achsiger Kuhlwagen «Reefer 50» der Thermice — Koelwagon «Reefer» 50 van de Mij «Thermice». — l. 90 mm.
AVAILABLE ALSO: 489 Carnation Milk — 448 Sooline — 491 Swift.

N USA/CANADA



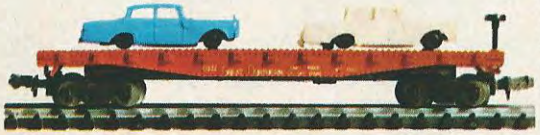
495		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	

Carro chiuso tipo «BOX» 50' della compagnia ILL. CENTRAL — Wagon type «BOX» 50' of the ILL. CENTRAL Company — Wagon type «BOX» 50' de la C.ie ILL. CENTRAL — 4-achsiger gechlossener Güterwagen «BOX 50» der ILL. CENTRAL — Gesloten wagon type «BOX 50» van de ILL. CENTRAL Company. — l. 90 mm.
AVAILABLE ALSO: 493 Rio Grande.



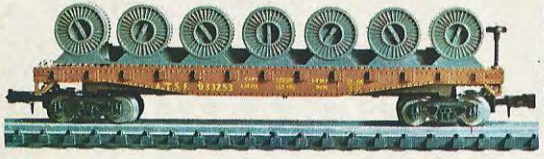
766		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	

Carro fine convoglio «Caboose» tipo Bay Window U.P. — Wagon brake van «Caboose» type Bay Window U.P. — Wagon fin convoi «Caboose» type Bay Window U.P. — Schlusswagen «Caboose» typ Bay Window U.P. — Sluitwagon «Caboose» type «Bay Window» U.P.
AVAILABLE ALSO: 741 PC — 742 South — 743 CN — 744 GN — 762 PRR — 763 SF — 764 N.Y.C. — 767 NH — 768 C & O — 770 Reading.



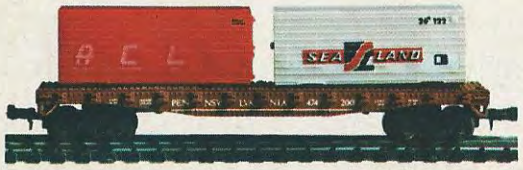
772		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	

Carro pianale tipo «Flat» 50' G.N. con auto — Flat Car 50' G.N. w/auto — Wagon plat type «Flat» 50' G.N. avec autos — 4-achsiger Flachwagen «Flat 50» G.N. mit Auto — Platte wagon Type «Flat 50» met auto. — l. 90 mm.
AVAILABLE ALSO: 775 SF — 778 PRR.



776		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	

Carro pianale tipo «Flat» 50' S.F. con cavi — Flat Car 50' S.F. w/cables — Wagon plat type «Flat» 50' S.F. avec câbles — Flachgüterwagen «Flat 50» S.F. mit Ladegut-Kabelrollen — Wagon type «Flat 50» met van de F.S. — l. 90 mm.
AVAILABLE ALSO: 773 GN — 779 PRR.



777		NOVITA NOVELTIES NOUVEAUTES NEUHEIT	

Carro pianale tipo «Flat» 50 PRR con contenitori ACL + Sea Land — Flat Car 50' PRR w/containers ACL + Sea Land — Wagon plat type «Flat» 50 PRR avec containers ACL + Sea Land — Flächgüterwagen «Flat 50» PRR mit Container ACL + Sea Land — Platte wagon type «Flat 50» v.d. PRR met containers ACL + Sea Land. — l. 90 mm.
AVAILABLE ALSO: 771 GN w/ACL + LEP — 774 w/LEP + Sea Land.

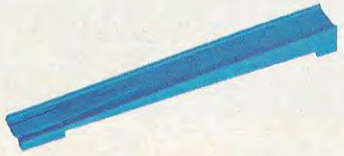
N ACCESSORI



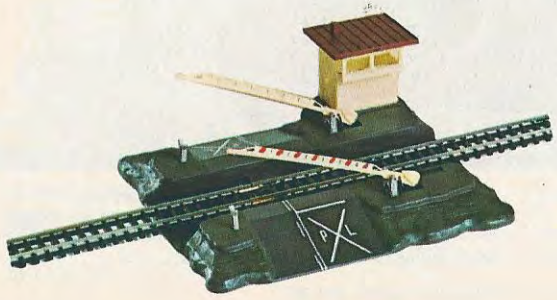
702
Pensilina. ■ Station roof. ■ Toît. ■ Bahnsteigdach. ■ Stationsoverkapping.



714
Stazione. ■ Station. ■ Gare. ■ Bahnhof. ■ Station.

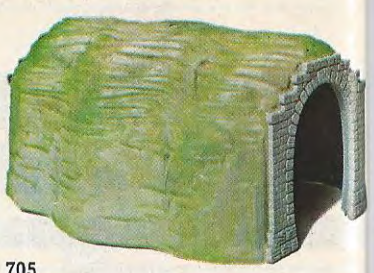


721
Scivolo per l'immissione al binario del materiale rotabile. ■ Railer. ■ Rampe de mise en vole pour le matériel roulant. ■ Opzetrail vergemakkelijkt het opzetten van de rijtuigen. ■ Aufgleisgerät.



722
Passaggio e livello a funzionamento automatico. Al passare del treno le sbarre si abbassano. ■ Level crossing automatically operated. The barriers close with the passing of the train. ■ Passage à niveau automatique Au passage du train les barrières se baissent. ■ Automatische spoorwegovergang. De bomen van de spoorwegovergang sluiten automatisch bij het passeren van de trein. ■ Automatischer Bahnübergang. Die Schranke senkt sich beim Vorbeifahren des Zuges.

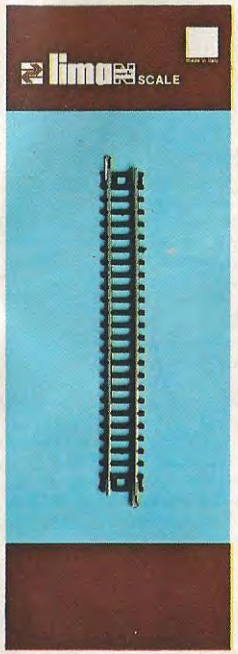
N ACCESSORIES



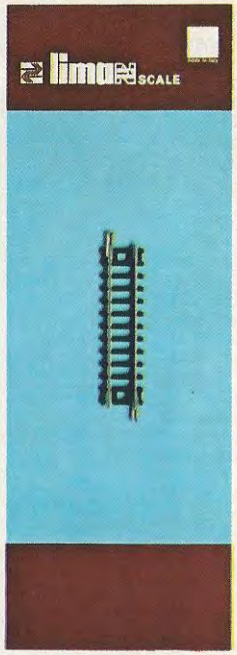
705
Galleria. ■ Tunnel.



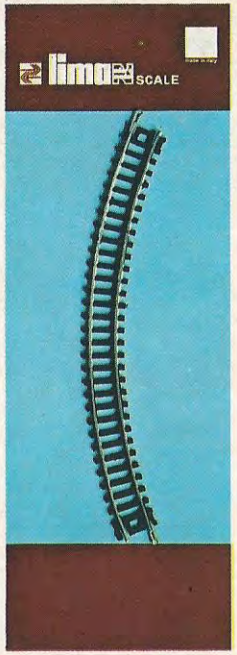
715
Casa. ■ House. ■ Maison. ■ Häus. ■ Hui



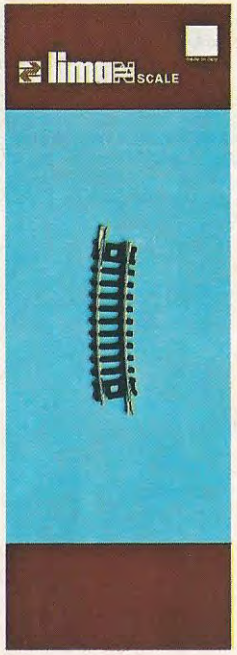
580
Composto da 6 pz:
Composed of 6 pcs:
Composé de 6 pcs:
Inhalt 6 stk:
561
Binario diritto intero, lunghezza mm. 124 — 1/1 straight track, length 124 mm. — Rail droit 1/1, longueur 124 mm. — Rechte rail 1/1, lengte 124 mm. — 1/1 gerades Gleis, Länge 124 mm.



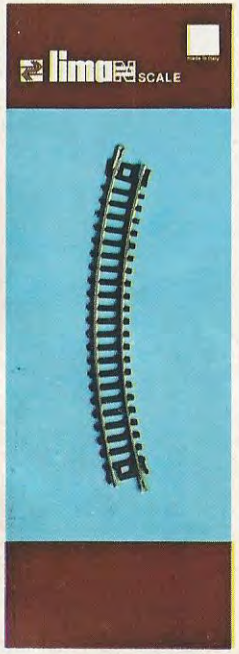
581
Composto da 6 pz:
Composed of 6 pcs:
Composé de 6 pcs:
Inhalt 6 stk:
562
Mezzo binario diritto, lunghezza mm. 62 — 1/2 straight track, length 62 mm. — Rail droit 1/2, longueur 62 mm. — Rechte rail 1/2, lengte 62 mm. — 1/2 gerades Gleis, Länge 62 mm.



590
Composto da 6 pz:
Composed of 6 pcs:
Composé de 6 pcs:
Inhalt 6 stk:
571
Binario curvo intero, 45°, 8 binari formano un cerchio del diametro medio di mm. 406 — 45° 1/1 curved track, 8 tracks form a ring with diameter of 406 mm. — Rail courbe 1/1, 45°, huit éléments forment un cercle de 406 mm. de diamétre — 1/1 gerade Schienen 8 Schiene ergeben einen Kreis mit 406 mm. Durchmesser — 1/1 Gebogen rail, 45°, 8 van deze rail vormen een cirkel van 406 mm.



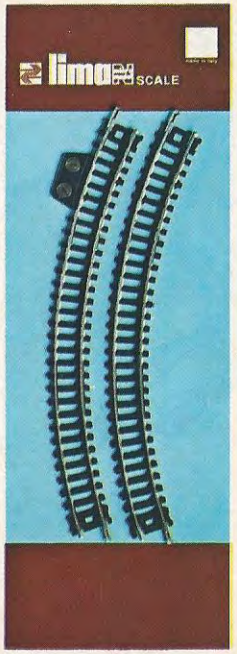
592
Composto da 6 pz:
Composed of 6 pcs:
Composé de 6 pcs:
Inhalt 6 stk:
572
Terzo di binario curvo, 15°, diametro medio mm. 406 — 15° 1/3 curved track; 406 mm. diameter — Rail courbe 1/3, 15°, 406 mm. de diamétre — Gegogen rail 1/3, 15°, met een diameter van 406 mm. — 1/3 gebogenen Gleis, Durchmesser 406 mm.



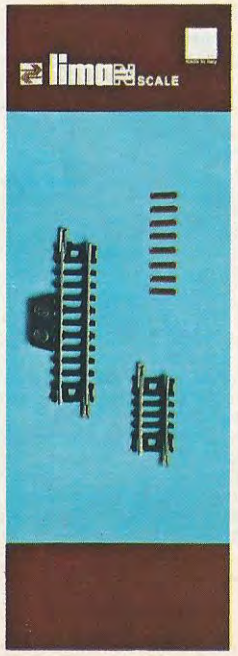
591
Composto da 6 pz:
Composed of 6 pcs:
Composé de 6 pcs:
Inhalt 6 stk:
551
Binario curvo intero - 12 binari formano un cerchio di 472 mm. di diametro medio — 1/1 curved track - 12 tracks form a circle of mm. 472 average diameter — Rail courbe 1/1: 12 rail forment un cercle de mm. 472 diamétre moyen — 1/1 gebogen rail. Diameter 472 mm. - 12 van deze rail vormen een cirkel met een diameter van 472 mm. — 1/1 gebogenen Schiene, 12 Schienen ergeben einen Kreis mit 472 mm. Durchmesser.



593
Composto da 6 pz:
Composed of 6 pcs:
Composé de 6 pcs:
Inhalt 6 stk:
552
Mezzo binario curvo, 15°, diametro medio mm. 472 — 15° 1/2 straight track with a diameter of 472 mm. — Rail droit 1/2, 15°, diamétre de 472 mm. — Rechte rail 1/2, 15°, met een diameter van 472 mm. — 15° 1/2 gerades Gleis. Durchmesser 472 mm.



585
Composto da:
Composé de:
Composed of:
Inhalt:
1-571
Binario curvo intero, 45° — 45° 1/1 curved track — Rail courbe 1/1, 45°, diamétre — 1/1 gerade Schienen — 1/1 Gebogen rail, 45°.
1-571/C
Binario curvo intero per attacco corrente. — 1/1 curved track with conn. term. — Rail courbe 1/1 avec prise de courant — 1/1 gebogen rail met stroomaansluiting — Gebogenes Gleis mit Stromanschluss.

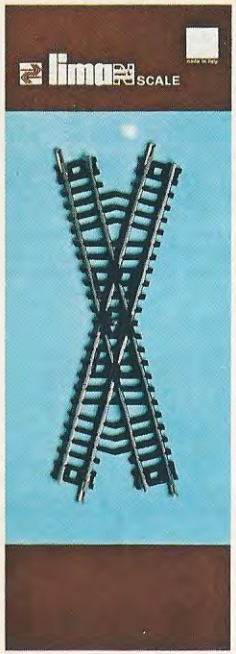


586
Composto da:
Composé de:
Composed of:
Inhalt:
1-564R
Mezzo binario diritto per attacco corrente, lunghezza mm. 62 — 1/2 straight track w/conn term. length 62 mm. — Rail droit 1/2 avec serre-fils — 1/2 Rechte rail met stroom-aansluiting — 1/2 gerades Gleis mit Stromanschluss. 2-563.
2-563
Quarto di binario diritto, lunghezza mm. 31 — 1/4 straight track, length 31 mm. — Rail droit 1/4, longueur 31 mm. — 1/4 Rechte rail, lengte 31 mm. — 1/4 gerades Gleis, Länge 31 mm.
016
Giunti isolati — Insulated points fish plates Joints isolants — Insolier stuecke — Isolatie strips.

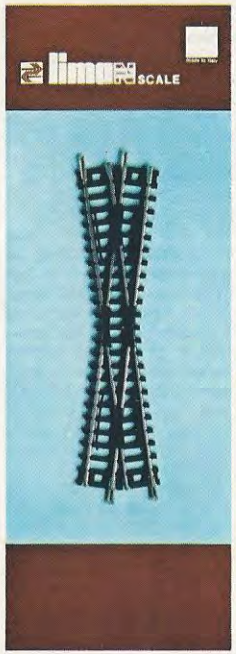
N BINARI

N TRACKS

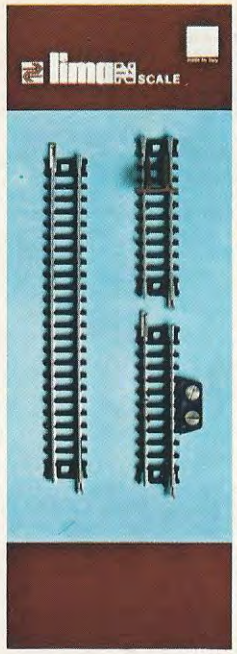
N RAILS



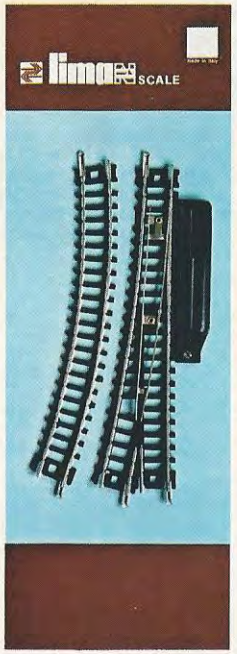
522
Incrocio 30°. Lunghezza mm. 124 sulla proiezione — 30° Diamond Crossing. Length on the projection 124 mm. — Croisement 30°. Longueur sur la projection 124 mm. — Kruising 30°. Lengte 124 mm. van de projectie. — 30° Kreuzung. Länge 124 mm. von de projektion.



523
Incrocio 15°, lunghezza sull'asse mm. 124. — 15° Diamond Crossing. Lenght on the axis 124 mm. — Croisement 15°, longueur sur l'axe 124 mm. — Kruising 15°. Lengte 124 mm. vanuit de as. — 15° Kreuzung Länge 124 mm. aus der Achse.



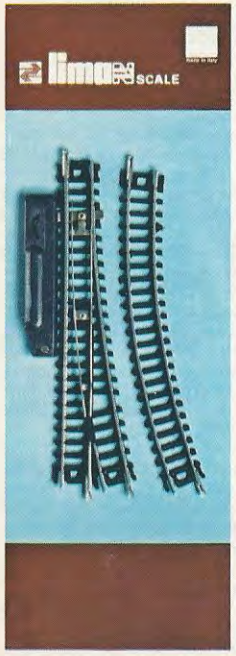
587
Composto da:
Composé de:
Composed of:
Inhalt:
1-561
Binario diritto intero — 1/1 straight track — Rail droit 1/1 — Rechte rail 1/1 — 1/1 gerades Gleis. l. 124 mm.
1-564R
Binario di interruzione unipolare con contatto — Unipolare breaking Track w/conn. term. — Rail coupure de circuit unipolare avec serrefils — Scheidingrail met 2 klemmen — Gleis, einpolige Unterbrechung mit Kontakt.
1-565
Binario terminale — Track w/ buffer stop — Rail avec butoir — Stootblok



525
Scambio a mano destro. — Right hand Point. — Aiguillage à main droit. — Handwissel rechts. — Handweiche rechts.

525E
Scambio elettrico destro. — Electric right Point. — Aiguillage droit électrique. — Electrisch wissel rechts. — Modell-Weiche rechts, elektrisch.

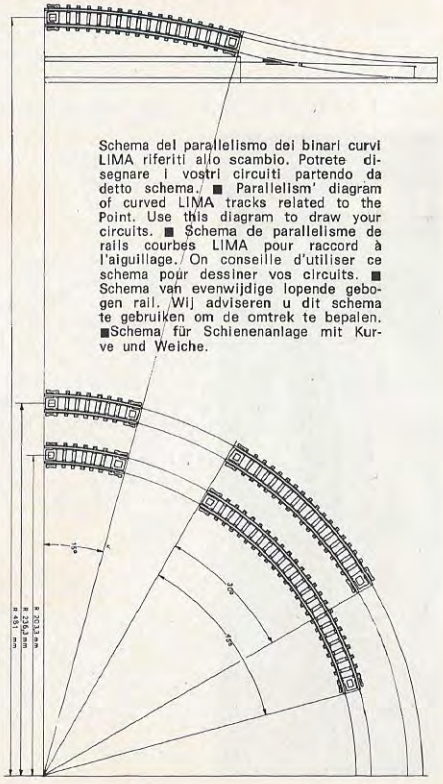
553
Binario curvo di compensazione dello scambio, 15°, diametro mm. 962. — Compensating Point's curved track, 15 degree, 962 mm. diameter. — Rail courbe pour compenser l'aiguillage, 15°, diamètre de 962 mm. — Gebogenes Augleichsstück (15 Grad, 962 mm. Kreisdurchmesser) Zwischen Kurve und Weiche.



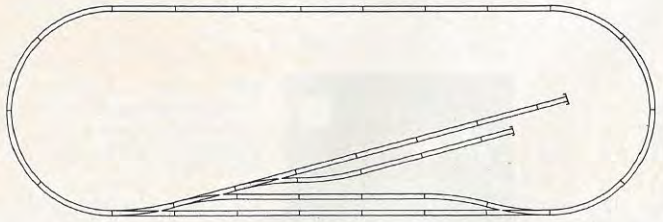
526
Scambio a mano sinistro. — Left hand Point. — Aiguillage à main gauche. — Handwissel links. — Handweiche links.

526E
Scambio elettrico sinistro. — Electric left Point. — Aiguillage gauche électrique. — Electrisch wissel links. — Modell-Weiche links. Elektrisch.

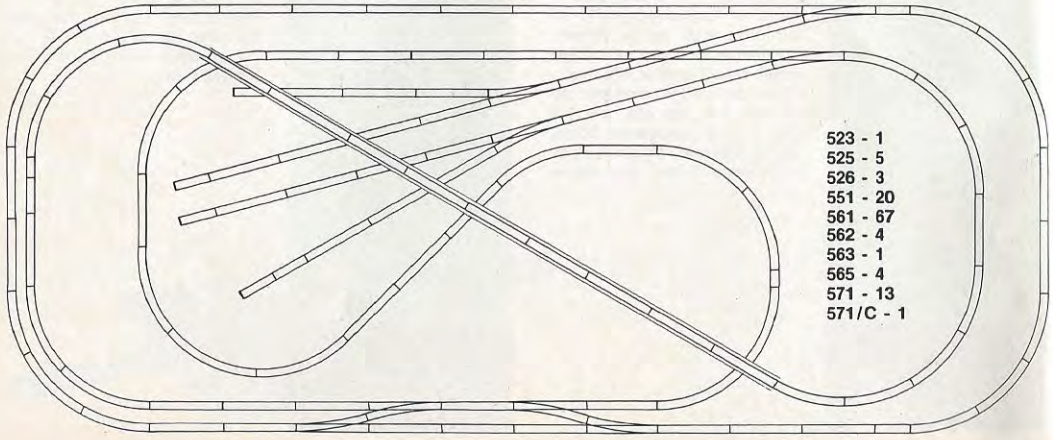
553
Binario curvo di compensazione dello scambio, 15°, diametro mm. 962. — Compensating Point's curved track, 15 degree, 962 mm. Diameter. — Rail courbe pour compenser l'aiguillage, 15°, diamètre de 962 mm. — Gebogenes Ausgleichsstück (15 Grad, 962 mm. Kreisdurchmesser) Zwischen Kurve und Weiche.



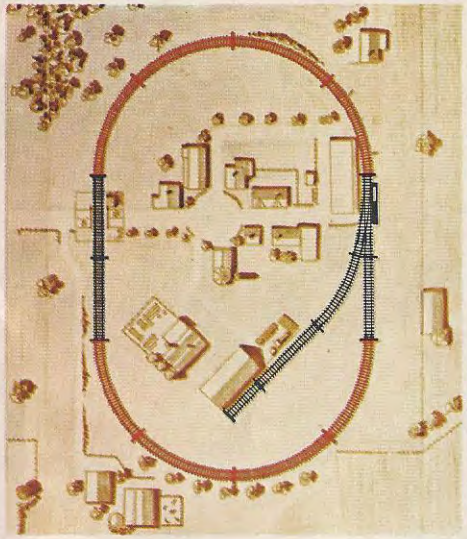
Schema del parallelismo dei binari curvi LIMA riferiti allo scambio. Potrete disegnare i vostri circuiti partendo da detto schema. ■ Parallelism' diagram of curved LIMA tracks related to the Point. Use this diagram to draw your circuits. ■ Schema de parallelisme de rails courbes LIMA pour raccord à l'aiguillage. / On conseille d'utiliser ce schema pour dessiner vos circuits. ■ Schema van evenwijdige lopende gebogen rail. Wij adviseren u dit schema te gebruiken om de omtrek te bepalen. ■ Schema für Schienenanlage mit Kurve und Weiche.

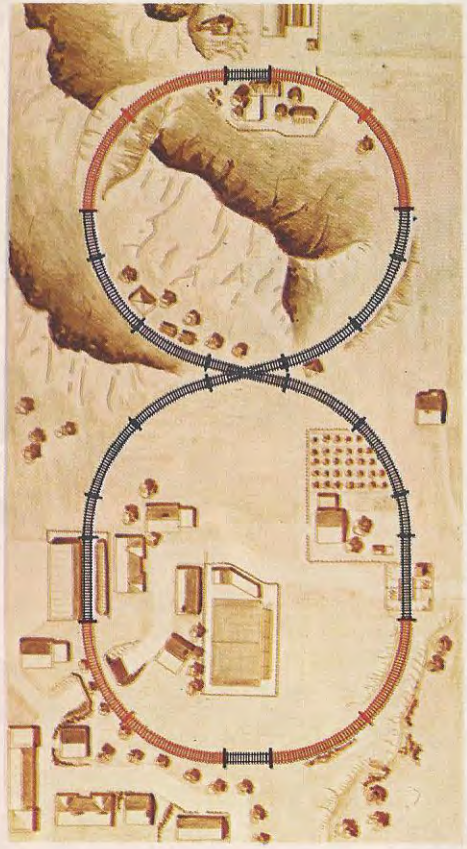


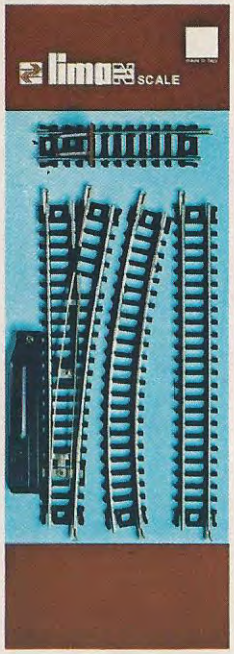
N. 1 - 571/C
N. 7 - 571
N. 21 - 561
N. 2 - 553
N. 3 - 525
N. 1 - 526
N. 2 - 565



523 - 1
525 - 5
526 - 3
551 - 20
561 - 67
562 - 4
563 - 1
565 - 4
571 - 13
571/C - 1







N. 1

540

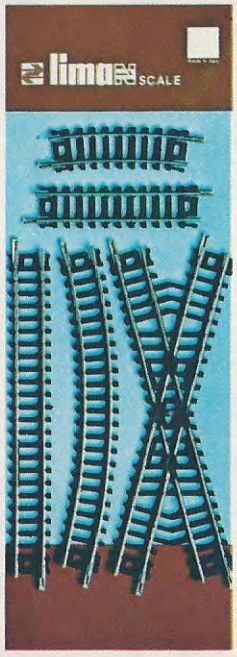
1 - 525
1 - 565
4 - 561
1 - 551

Riunendo le 2 progressive avrete un favoloso circuito per i «Grandi Viaggi» Lima.

En réunissant les 2 confections progressives vous obtendrez un merveilleux circuit pour les «Grands Voyages» Lima.

Joining the 2 progressive boxes you will get a fabolous circuit for the «Great Travels» by Lima.

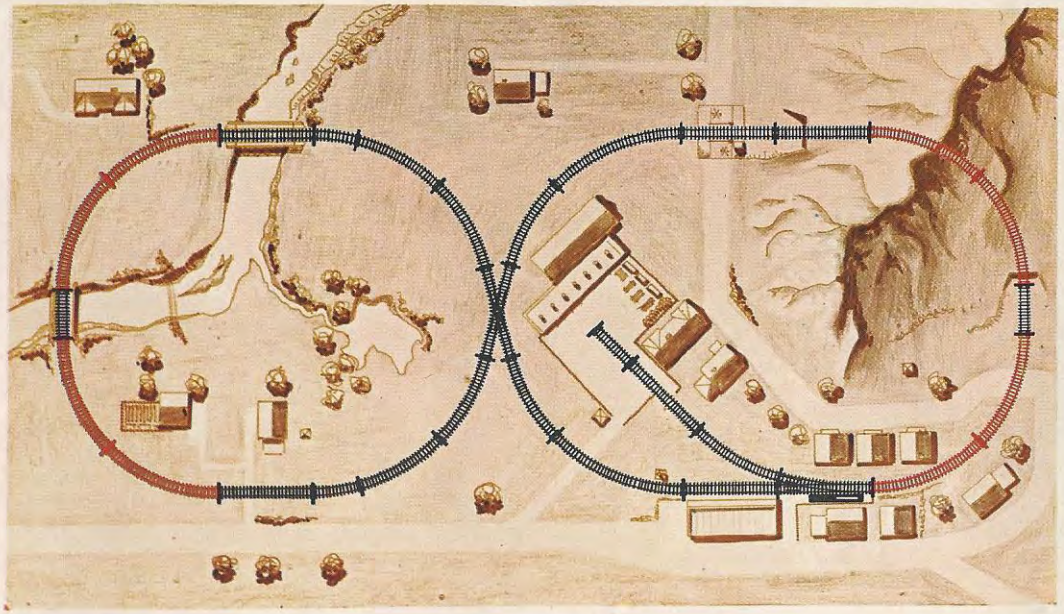
Weil sie 2 drei fortlaufender teil zusammenfügen handen sie eine grossartige strecke für ihre «Grossen Lima Reisen».



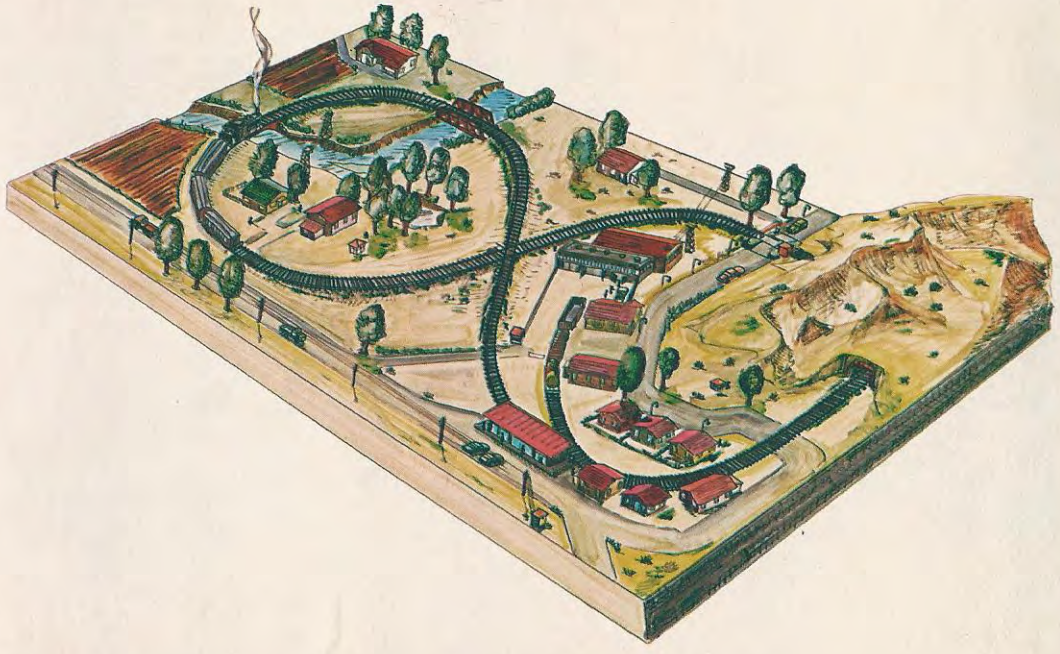
N. 2

541

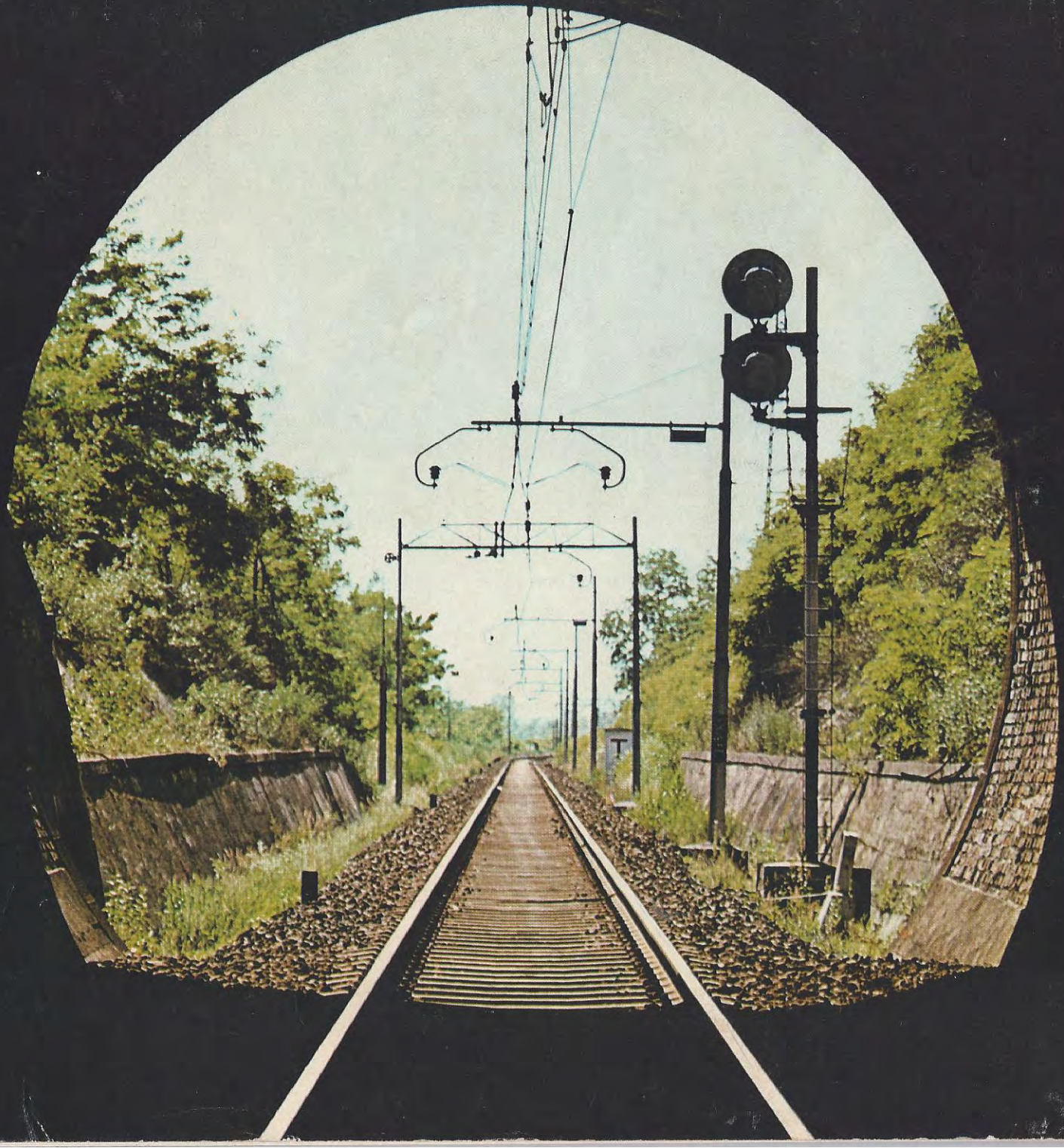
1 - 522
8 - 551
4 - 572
2 - 562
2 - 561



N. 1 + N. 2



lima



REF. 092

Lit. 500 (IVA COMPRESA)