



# LIMA MODEL RAILWAYS CHEMINS DE FERS MINIATURES LIMA

TKC

NORTH AMERICAN EDITION 1979/80

EDITION AMÉRIQUE DU NORD 1979/80



# ANNOUNCING THE ARRIVAL OF LIMA IN NORTH AMERICA

## VOICI L'ARRIVÉE DE LIMA EN AMÉRIQUE DU NORD

The history of railways throughout the world makes a fascinating study. But how much more fascinating to re-create this history in your own home, with a Lima model railway system.

All the romance of the railways is now yours in miniature – with the incredible range of Lima rolling stock, locomotives and accessories.

In fact, Lima trains are in use in literally millions of homes all over the world because they produce more model railways and accessories than any other manufacturer. So you can rely on Lima's experience and knowledge.

L'histoire des chemins de fer à travers le monde constitue une étude fascinante. Mais il est encore plus fascinant de recréer cette histoire chez vous, avec un chemin de fer miniature Lima.

Le roman complet des chemins de fer vous appartient en miniature – avec la gamme incroyable de locomotives, convois et accessoires Lima.

En fait, les trains Lima sont utilisés littéralement dans des millions de maisons aux quatre coins du monde, parce que Lima produit davantage de chemins de fer miniatures et accessoires qu'aucun autre fabricant. Vous pouvez donc faire confiance à l'expérience et au savoir de Lima.

### LIMA EXPERTISE

When you buy Lima you buy expertise.

Technical expertise, ensuring that your trains will always run on time – year after year.

Modeling expertise, so that every tiny detail is right, and your model railway really comes alive.

Plus an unrivalled choice of rolling stock and accessories. So your railway system can grow and develop into a lifetime hobby.

But perhaps most important, Lima expertise gives you the kind of value for money that makes your model railway a lasting investment.

### L'EXPÉRIENCE LIMA

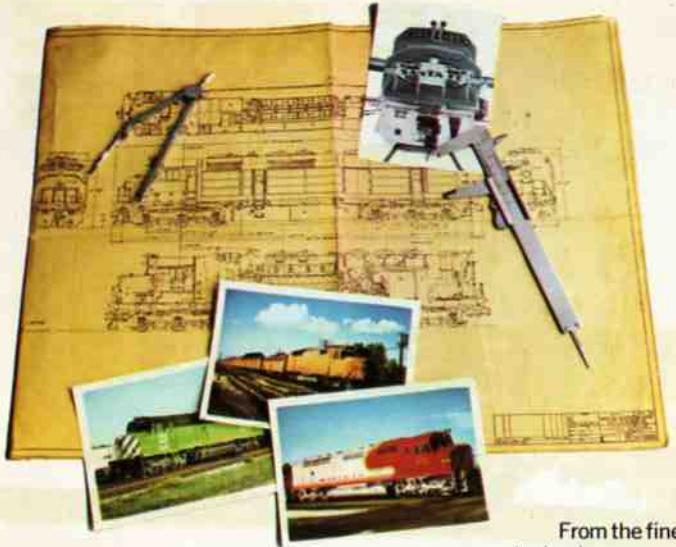
Quand vous achetez Lima, c'est l'expérience que vous achetez. Une expérience technique, vous assurant que vos trains rouleront toujours à l'heure, d'année en année.

Une expérience en matière de ressemblance, de manière que chaque détail même le plus minuscule soit juste, et que votre maquette prenne vraiment vie!

Plus un choix inégalé d'accessoires et de convois, en trois échelles diverses. Ainsi votre réseau ferroviaire peut s'agrandir et se développer, en un hobby pour la vie.

Mais peut-être le plus important, c'est que l'expérience Lima 'vous en donne tellement pour votre argent' que votre chemin de fer miniature sera un investissement durable.





#### LIMA REALISM

If a thing's worth doing it's worth doing well—that's the Lima philosophy. So every new model is painstakingly researched, with no time or effort spared to get the right result.

Every loco and piece of rolling stock is designed from the original blueprints and photographs of the real thing. In close consultation with railway authorities, museums and historians throughout the world.

From the finely detailed scale drawings, skilled toolmakers prepare a hand-finished mould of hard steel. Then the production models are formed under pressure in modern high impact polystyrenes.

Spray painting is used to colour and protect, while highly advanced machinery applies 4-colour transfers to all sides of the model simultaneously.

Finally, the body is checked, and each model is finished off by hand.

#### LE RÉALISME LIMA

Si une chose vaut la peine d'être faite, il faut bien la faire. C'est la philosophie de Lima. Par conséquent, des recherches assidues sont entreprises pour chaque nouveau modèle, et on n'épargne ni temps ni efforts pour obtenir le résultat voulu.

Chaque loco, et chaque pièce de matériel roulant, est conçue d'après les épreuves et photos du matériel réel. Après des discussions minutieuses avec les autorités des chemins de fer, des musées et historiens de tous les coins du monde.

D'après des dessins à l'échelle finement détaillés, des outilleurs habiles préparent un moule d'acier dur, fini à la main. Puis, les maquettes de production sont formées sous pression en polystyrène moderne de grande résistance.



La peinture est appliquée au pulvérisateur pour colorer et protéger, tandis qu'un équipement très avancé applique des décalcomanies de 4 couleurs sur toutes les faces du modèle en même temps.

Finalement, chaque article après contrôle, est fini à la main.

#### LIMA POWER

Every Lima loco is powered by a well proven, 3 pole electric motor. This tough, reliable unit has two permanent magnets, and works on up to 12 volts direct current.

The care that Lima lavish on all their products is especially apparent in the assembly of these famous motors which were first made in 1946, and have been continuously improved upon since. Each armature is carefully tested, to give the long life and reliability that has come to be expected from all Lima models.

#### LA PUISSEANCE LIMA

Chaque loco Lima fonctionne avec un moteur électrique à 3 pôles qui a fait ses preuves. Cet élément solide et fiable possède deux aimants permanents et marche sur un courant continu allant jusqu'à 12 volts.

Le soin qu'apporte Lima à tous ses produits est plus particulièrement visible dans le montage de ces

#### LIMA ROLLING STOCK RUNS SMOOTHLY

Lima axles are made from toughened metal and have conical points to lessen friction and to give extra smooth running. While each wheel is insulated from the axle to prevent the risk of short circuits.

#### LE MATERIEL ROULANT LIMA ROULE BIEN

Les essieux Lima sont en métal trempé et comprennent des têtes coniques pour réduire la friction et faciliter le roulement. Tandis que chaque roue est isolée de l'essieu pour éviter tout risque de court-circuit.

#### DOUBLE CHECKED TO STAND THE TEST OF TIME

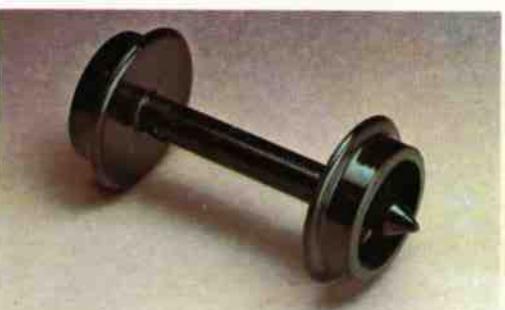
Before any Lima model leaves the factory it is individually tested to make sure that everything is perfect. Then each loco performs its first real job of work—hauling a big payload of rolling stock under the eagle eyes of the testers.

#### DOUBLE CONTRÔLE POUR LA RÉSISTANCE À L'USURE

Avant de quitter l'usine chaque modèle Lima est mis à l'essai individuellement, pour vérifier si tout est parfait. Puis, chaque loco remplit sa première vraie tâche: le remorquage d'un grand convoi, sous le regard critique des essayeurs.



célèbres moteurs, qui furent fabriqués pour la première fois en 1946, et qui ont subi maintes améliorations depuis—chaque armature est soumise à des tests pour donner la fiabilité et la longévité qu'on attend maintenant de tous les modèles Lima.



#### A PIECE OF HISTORY IN YOUR HOME

Lima models are made with the same love and care that was lavished on real life originals on which they are based—and it shows. Enabling you to re-create, in your own home, the great railways of the past and present, with a vividness that enchants both young and old alike.

With Lima, railway history really comes alive.

#### UN PEU D'HISTOIRE CHEZ VOUS

Les maquettes Lima sont fabriquées avec le même amour qu'on apportait aux vrais trains originaux, sur lesquels elles sont basées — et cela se voit. Elles vous permettent de recréer, chez vous, les grands chemins de fer du passé et du présent, avec une ressemblance et un éclat qui enchantent à la fois petits et grands. Avec Lima, l'histoire des chemins de fer prend vie.

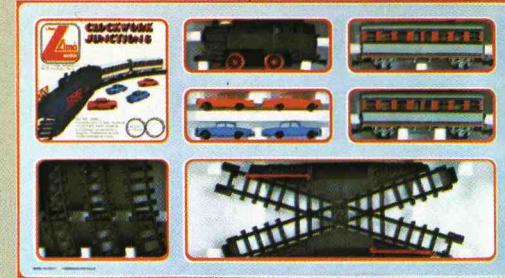
Lima models and accessories are manufactured to exact NMRA standards.

# CLOCKWORK JUNCTION 8

SET NO. 139950

Contents:- Loco, 2 cars, 18 pieces curved track, Level Crossing.

Comprendant: Locomotive, 2 wagons, 18 éléments de voie courbe 403090, passage à niveau 603095.



# CLOCKWORK GREAT WESTERN

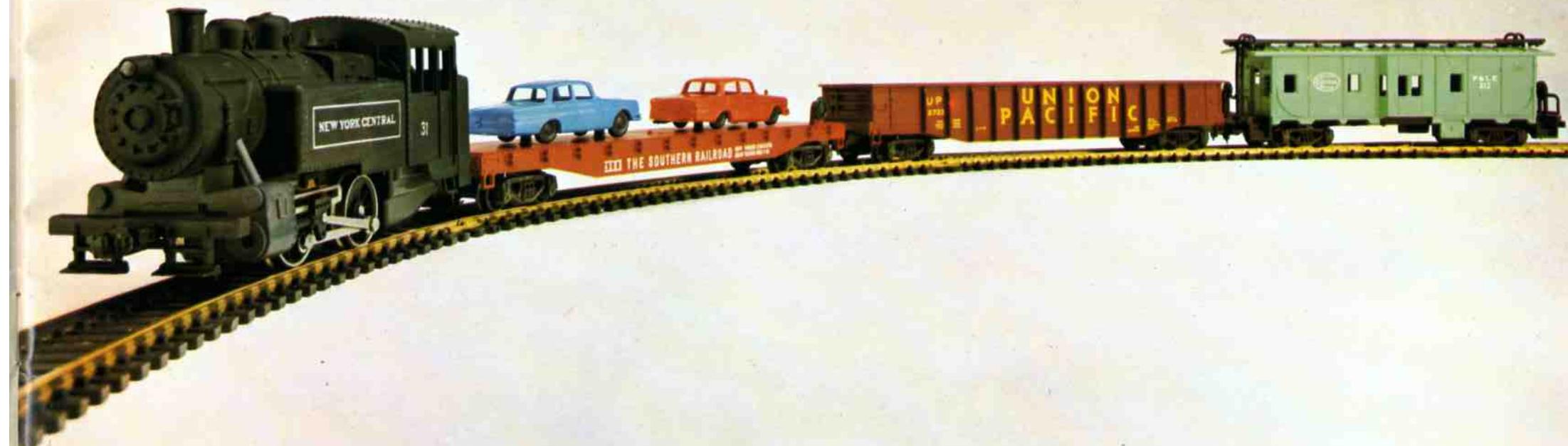
SET NO. 139980

Contents:- Loco, 3 cars, oval of track, fort, indians, cowboys,

Comprendant: Locomotive, 3 wagons, 10 éléments de voie courbe 403090, fort, indiens, cowboys,



# HO ELECTRIC TRAIN YARD MASTER



**SET NO. 109752**

Contents:- Booster Loco, gondola, flat w/auto, caboose, circle track, power pack, instructions.

Comprendant: Booster Locomotive, wagon plat-gondole, plate-forme avec auto, fourgon, voies en cercle, transformateur, instructions.

# IRON HORSE

SET NO. 109754

Contents:- Shifter w/tender Loco, flat w/auto, 50' tank car, caboose, cases unloading 982, oval of track, instructions.

Comprendant: Locomotive shifter avec tender, plate-forme avec auto, wagon-citerne de 15m, fourgon, déchargement de caisses 982, voies en ovale, instructions.

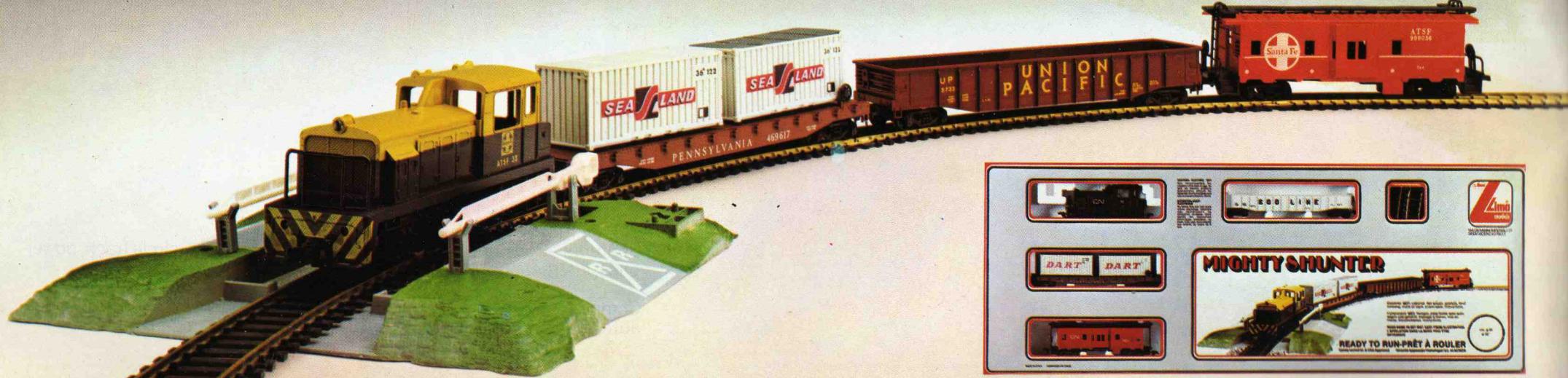


# mighty shunter

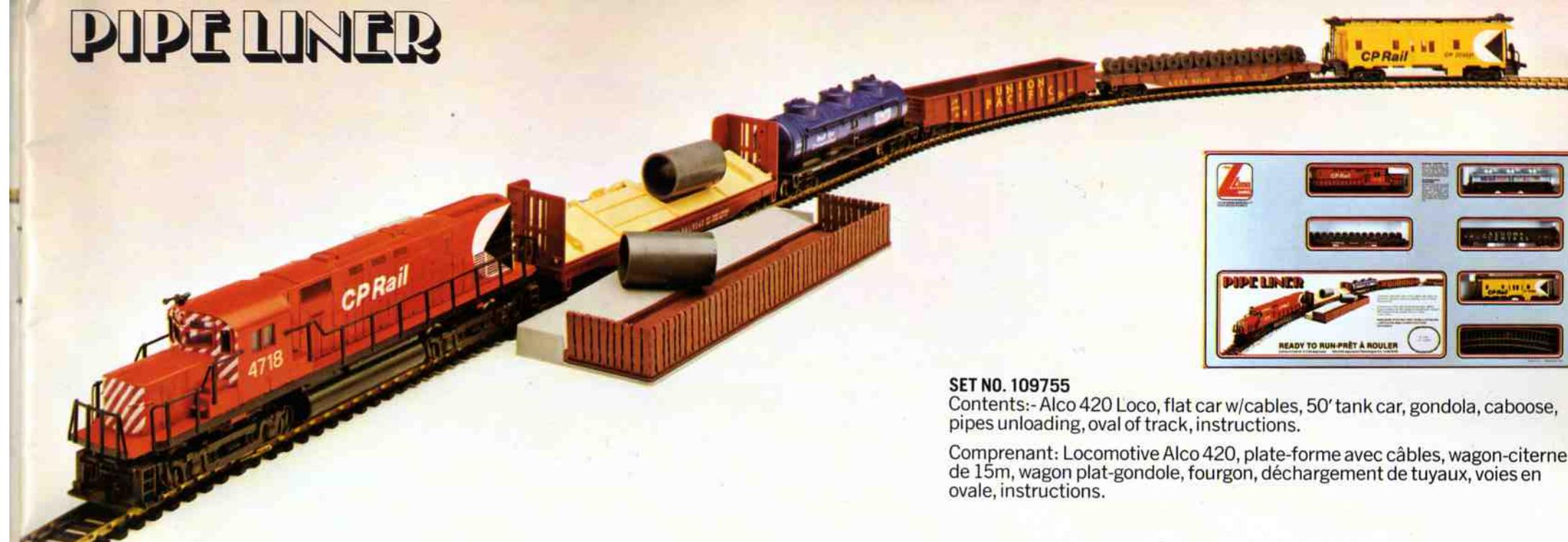
SET NO. 109753

Contents:- MDT Loco, caboose, flat w/auto, gondola, level crossing, circle of track, power pack, instructions.

Comprendant: MDT Locomotive, fourgon, plate-forme avec auto, wagon plat-gondole, passage à niveau, voies en cercle, transformateur, instructions.



# PIPE LINER

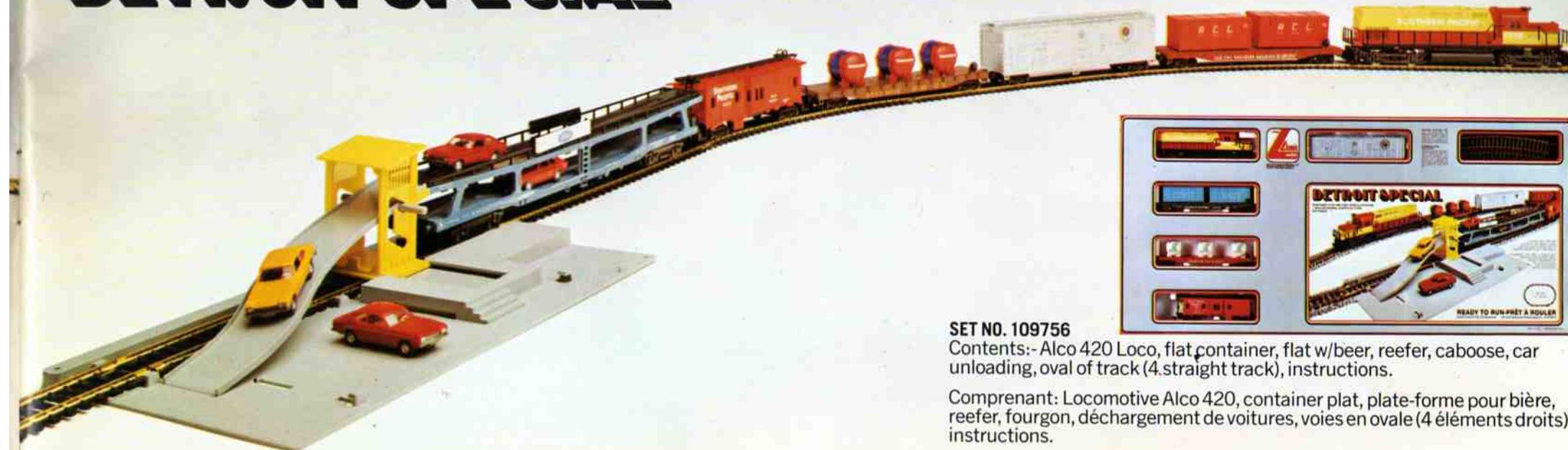


**SET NO. 109755**

Contents:- Alco 420 Loco, flat car w/cables, 50' tank car, gondola, caboose, pipes unloading, oval of track, instructions.

Comprendant: Locomotive Alco 420, plate-forme avec câbles, wagon-citerne de 15m, wagon plat-gondole, fourgon, déchargement de tuyaux, voies en ovale, instructions.

# DETROIT SPECIAL



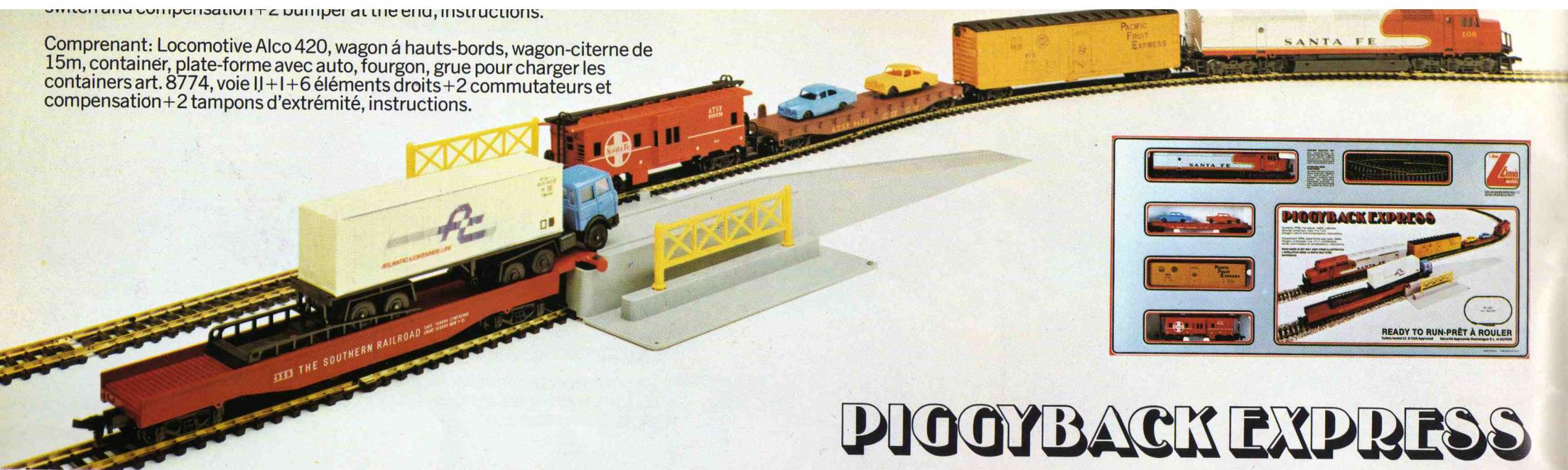
**SET NO. 109756**

Contents:- Alco 420 Loco, flat container, flat w/beer, reefer, caboose, car unloading, oval of track (4.straight track), instructions.

Comprendant: Locomotive Alco 420, container plat, plate-forme pour bière, reefer, fourgon, déchargement de voitures, voies en ovale (4 éléments droits), instructions.

switch and compensation+2 bumper at the end, instructions.

Comprendant: Locomotive Alco 420, wagon à hauts-bords, wagon-citerne de 15m, container, plate-forme avec auto, fourgon, grue pour charger les containers art. 8774, voie II+I+6 éléments droits+2 commutateurs et compensation+2 tampons d'extrême, instructions.



## PIGGYBACK EXPRESS

### SET NO. 109757

Contents:- FP45 Loco, flat w/auto, reefer, caboose, terminal containers art, 8777, track II+I+6 straight+switch and compensation, instructions.

Comprendant: Locomotive FP45, plate-forme avec auto, reefer, fourgon, containers art. 8777, voie II+I+6 éléments droits, commutateur et compensation, instructions.



## SEATRAIN

# TRAIN SETS OF THE WORLD

## THE FLYING SCOTSMAN LE 'FLYING SCOTSMAN' (L'ECOSAIS VOLANT)

9700

England's pride and probably the greatest railway of all time. It has been in operation since 1862 between London and Edinburgh. Once it attained a record speed of 126 MPH. Set is complete with King class 4-6-0 steam locomotive, 58'ft GWR gangwayed brake van, 75'ft GWR restaurant car and 75'ft GWR corridor composite coach. Track and power pack not included.

La fierté de l'Angleterre et probablement le meilleur chemin de fer de tous les temps. Marche depuis 1862 entre Londres et Edimbourg. A atteint la vitesse record de 202 km/h. Modèle complet avec locomotive à vapeur 'King class' 4-6-0, wagon-frein à passage GWR de 18m, voiture GWR de 23m avec couloir et comprenant les trois classes et voiture-restaurant GWR de 23m. Voie et transformateur non compris.



## THE MILITARY TRAIN LE TRAIN MILITAIRE

9704

Germany's world war II addition to train sets of the world. It was eventually captured by the allied armies and used against its creators. Fully camouflaged, of course. Set is complete with German diesel locomotive, flat wagon w/canon, open wagon, covered wagon and passenger coach. Track and power pack not included.

L'addition de l'Allemagne, pendant la seconde guerre mondiale, aux trains du monde entier. Fut éventuellement capturé par les alliés et utilisé contre ses créateurs. Avec camouflage complet, évidemment. Modèle complet avec locomotive à diesel allemande, wagon plate-forme avec canon, wagon, découvert, wagon couvert et voiture-voyageurs. Voie et transformateur non compris.

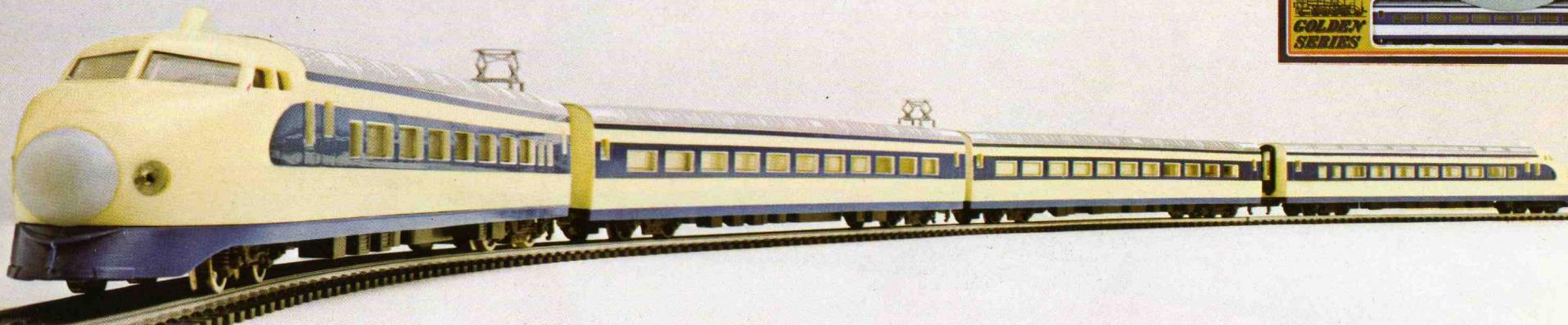


## JAPAN'S HIGH SPEED "SHINKANSEN" LE TRAIN ELECTRIQUE ULTRA-RAPIDE JAPONAIS: ELECTRIC BULLET TRAIN LE "SHINKANSEN"

9701

Runs between Tokyo and Osaka at top speed of 130 KMPH in 3 hours and 5 minutes with stops, a distance of 250 miles. Set is complete with 75 ft powered locomotive-coach, two 73 ft passenger cars and 75 ft non-powered locomotive coach. Track and power pack not included.

Roule entre Tokyo et Osaka à la grande vitesse de 160 km/h, en 3 heures 5 minutes avec arrêts, couvrant une distance de 400 km. Modèle complet avec locomotive/voiture-voyageurs électrifiée de 23m, deux voitures-voyageurs de 22m, et une locomotive/voiture-voyageurs de 23m. Voie et transformateur non compris.

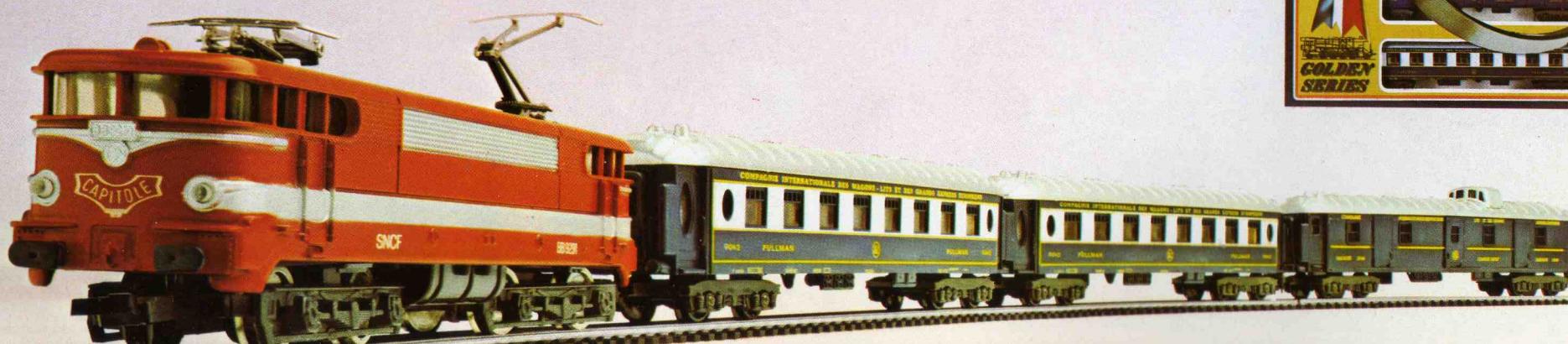


## THE ORIENT EXPRESS

9703

The first truly international train. Made its maiden trip in June 5, 1883, from Paris to Vienna. Eventually extended to Istanbul and Bagdad. Set is complete with French SNCF BB9200 electric locomotive, two 60 ft wagon-lits coaches and a 60 ft wagon-lits baggage car. Track and power pack not included.

Le premier vrai train international. Effectua son premier voyage le 5 Juin 1883 de Paris à Vienne. La ligne fut éventuellement prolongée jusqu'à Istanbul et Bagdad. Modèle complet avec locomotive électrique française de la SNCF BB9200, deux voitures wagons-lits de 18m et une voiture wagon-lits et bagages de 18m. Voie et transformateur non compris.

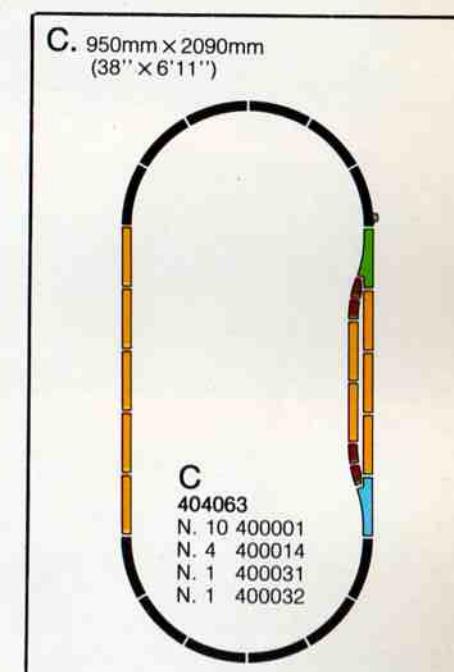
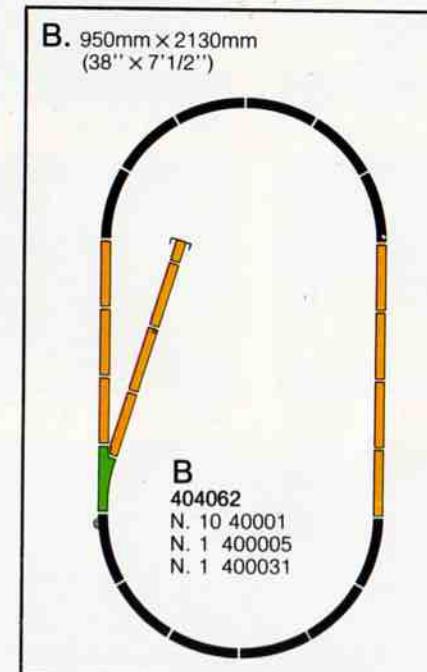
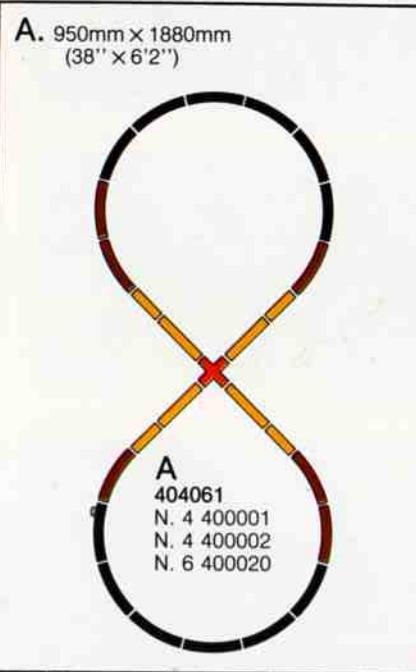
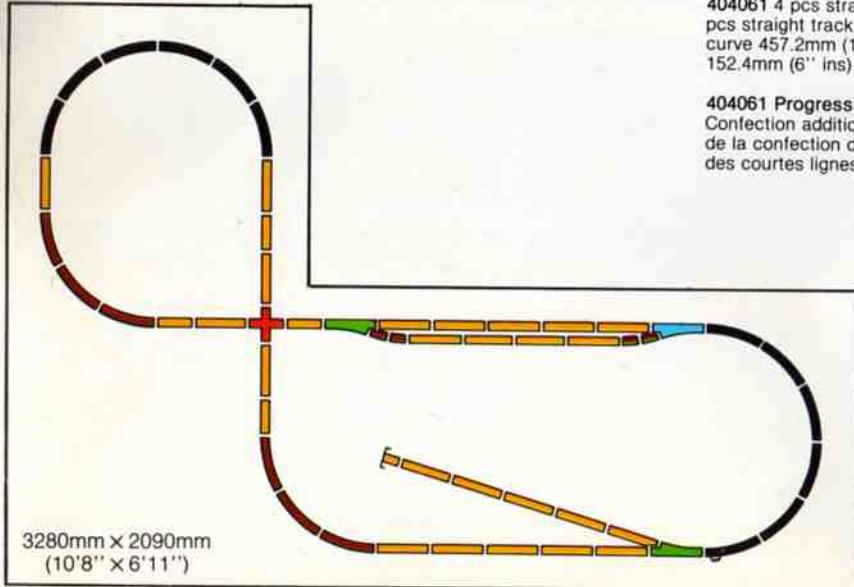


# TRACK EXTENSION PACKS

## BOITES DE RAILS D'EXTENSION

If you have purchased a simple Lima set, perhaps containing only a circle or an oval of track, it's a good idea to consider at the same time the range of Lima track extension packs. In this way you are able to instantly turn your simple layout into an exciting system with designs suitable for passenger terminals freight yards, signal gantries and much more. These packs contain all the necessary pieces of track to add to your original train set to build it up into a much more complete system.

Si vous avez acheté un simple système Lima, contenant peut-être seulement une voie en ovale ou en cercle, c'est une bonne idée de considérer en même temps les boîtes de voies additionnelles Lima. De cette façon, vous pouvez en un instant transformer votre système de base en un système impressionnant permettant d'ajouter des gares de voyageurs, poteaux de signalisation, plateformes de marchandises et bien d'autres accessoires. Ces boîtes contiennent toutes les pièces de voie nécessaires à transformer votre modèle réduit original en un système beaucoup plus complet.



404061 4 pcs straight track 228.6mm (9") 400001 4  
pcs straight track 152.4mm (6") 400002, 6 pcs 30°  
curve 457.2mm (18") 400011, 1 pc crossing  
152.4mm (6" ins) 400020.

**404061 Progressive A**  
Confection additionnelle A, pour réaliser en partant de la confection de base, un parcours en «8» avec des courtes lignes droites.

404062 10 pcs straight track 228.6mm (9") 400001,  
1 pc bumper 76.2mm (3") 400005, 1 pc right hand  
point (electric) 228.6mm (9") 400031

**404062 Progressive B**  
Confection additionnelle B, pour réaliser en partant de la confection de base, un «ovale» avec un «rail» tronqué.

404063 10 pcs straight track 228.6mm (9") 400001,  
4 pcs 10° curve 457.2mm (18") 400014, 1 pc right  
hand point (electric) 228.6mm (9") 400031 1 pc  
Left hand point (electric) 228.6mm (9") 400032

**404063 Progressive C**  
Confection additionnelle C, pour réaliser en partant de la confection de base, un «ovale» avec un rail de doublement.



# HO LOCOMOTIVES



201654BL MDT CN



208087L ALCO 420 CP 209625 DUMMY



208071L FP 45 SF 209600 DUMMY



201654L MDT AT & SF



208085L ALCO 420 BCR 209627 DUMMY



208075L FP 45 Amtrak 209605 DUMMY



201654EL MDT UP



208089L ALCO 420 SP 209628 DUMMY



208077L FP 45 VIA 209606 DUMMY



201654AL MDT BN



208076L FP45 CN 209603 DUMMY



203007DL 040 BOOSTER CN



208086L ALCO 420CN 209624 DUMMY



208072L FP 45 CP 209604 DUMMY



203007EL 040 BOOSTER CP

# HO LOCOMOTIVE



203007AL 040 BOOSTER SF



203008BL 0-4-0 SHIFTER CN



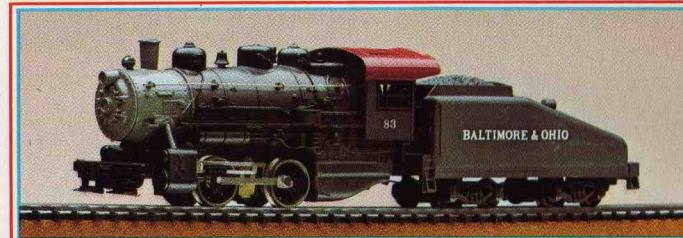
203008DL 0-4-0 SHIFTER SP



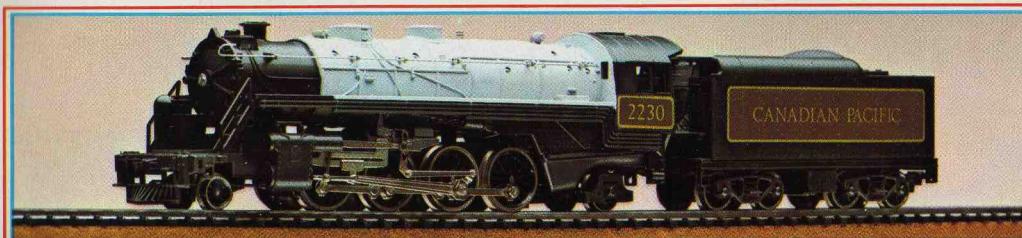
203007L 0-4-0 BOOSTER NYC



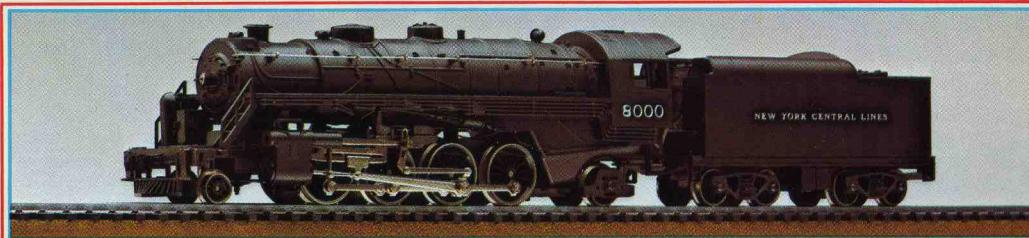
203008CL 0-4-0 SHIFTER CP



203008EL 0-4-0 SHIFTER B-O



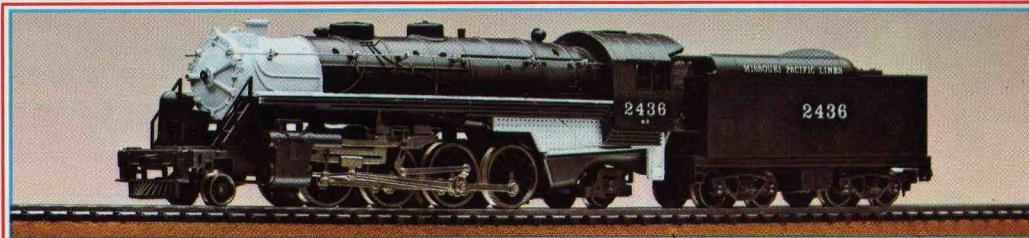
203009BL 2-8-2 MIKADO LOCO CP



203009AL 2-8-2 MIKADO LOCO NYC



203009CL 2-8-2 MIKADO LOCO CN



203009DL 2-8-2 MIKADO LOCO MP



203012L BIG BOY UP

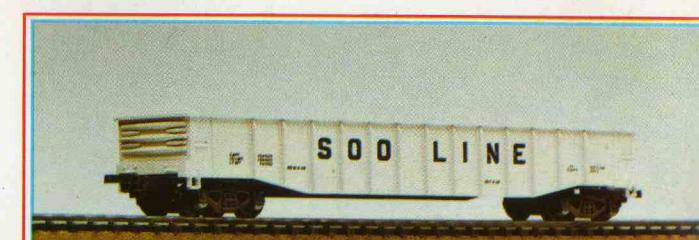
# HO CARS



303267E 50' FLAT W/CABLES Conrail  
NOT ILLUSTRATED 303263E CN — 303265E CP — 303266E SP



303255E 50' FLAT W/AUTO GN  
NOT ILLUSTRATED 303252E SR — 303256E BCR — 303257 ONR —  
303258E PC



303651E 50' GONDOLA CAR SOO  
NOT ILLUSTRATED 303216E AC — 303217E ONR — 303218 BCR —  
303212 BN — 303650 UP



303226E 50' REEFER Fruit Express



303272E 50' CONT. CAR CP Ships



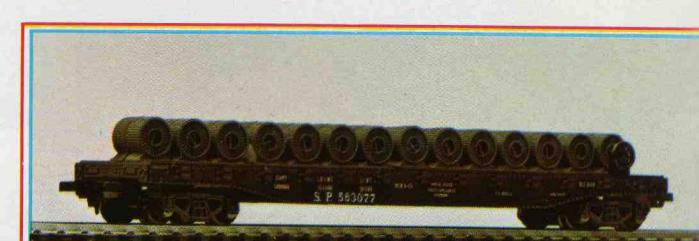
303263E 50' FLAT W/CABLES CN



303223E 50' REEFER CN



303280E 50' CONT. CAR PIE



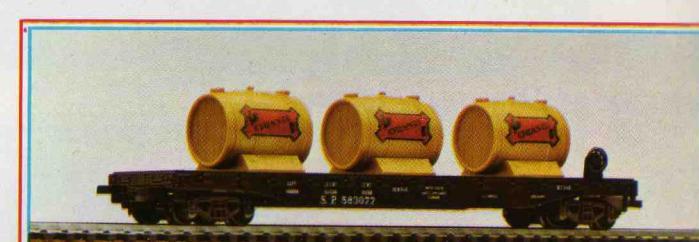
303266E 50' FLAT W/CABLES SP  
NOT ILLUSTRATED 303267E CONRAIL — 303265E CP



303230E 50' REEFER C & NW  
NOT ILLUSTRATED 303224E CP — 303220E UP — 303225E NP —  
303219E GN



303277E 50' CONT. CAR Sea Land  
NOT ILLUSTRATED 303273E ACL — 303274E CAST — 303270E PFE

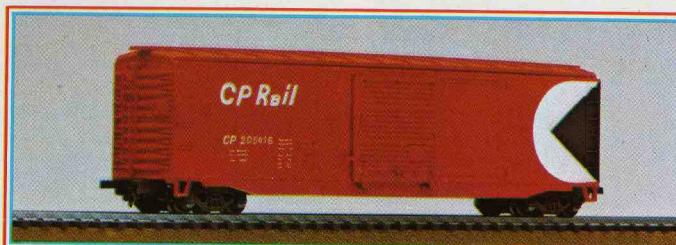


303662E 50' W/CONT. "Chianti Wine"  
NOT ILLUSTRATED 303660E MOLSON — 303661E LABATT — 303663  
BEAUJOLAIS VILLAGE — 303664E CAMPBELL'S — 303665E TROPICANA

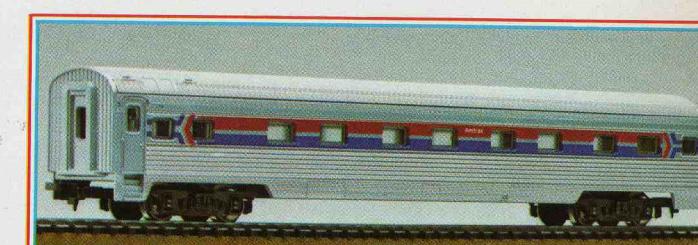
# HO WAGONS



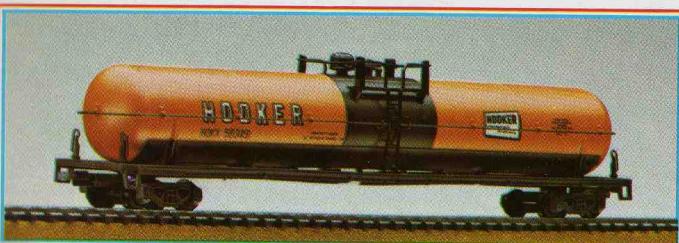
303232E 62' TANK CAR CGW



303631E 50' BOX CAR CP



303600 PASSENGER COACH Amtrak  
NOT ILLUSTRATED 303605 VIA



303235E 62' TANK CAR Hooker  
NOT ILLUSTRATED 303233E PROCOR — 303234E UNION CARBIDE



303640E 50' BOX CAR Rail Box  
NOT ILLUSTRATED 303641E CONRAIL



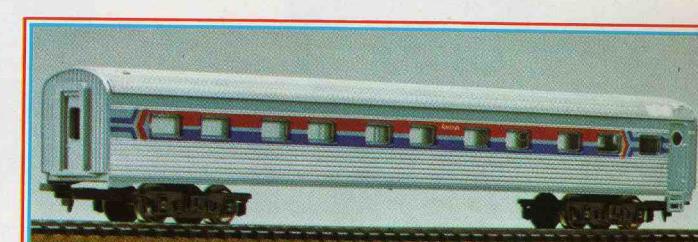
303606 PASSENGER DINING CAR VIA  
NOT ILLUSTRATED 303601 Amtrak



303625E 40' TANK CAR Exxon



303635E 50' BOX CAR B & O  
NOT ILLUSTRATED 303630E CN — 303632E BCR — 303633E CMSTP RP  
303634 GN — 303636E ONR — 303639E UP



303602 PASSENGER SLEEPING CAR Amtrak  
NOT ILLUSTRATED 303607 VIA



303621E 40' TANK CAR BP  
NOT ILLUSTRATED 303620E SUNOCO — 303622E MOBIL —  
303629E TANK TRAIN — 303624E GULF



309047 CAR TRANSPORTER UP  
NOT ILLUSTRATED 309048 CP



303611 CABOOSE SP  
NOT ILLUSTRATED 303119CN — 303128 CP — 303126 AT & SF —  
303124 UP — 303120 BN — 303610 BCR — 303121 B & O —  
303123 NYC — 303614 MP

# HO ACCESSORIES

## HO ACTION ACCESSORIES ADD PLAY VALUE!



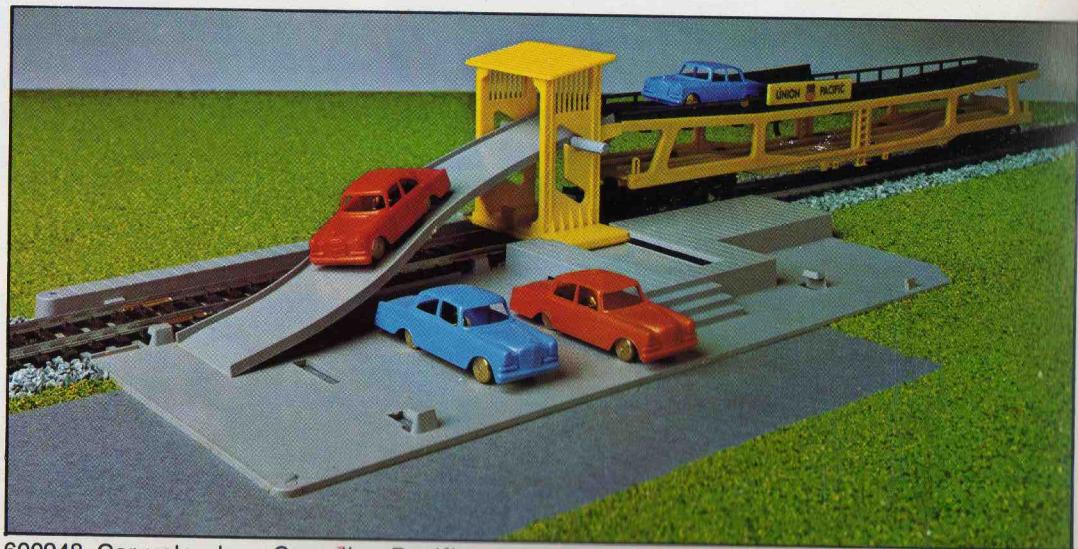
608779 Operating container terminal  
Borne de container, fonctionnement



600974 Automatic unloading mail car—Amtrak Via  
Fourgon à bagages—Amtrak

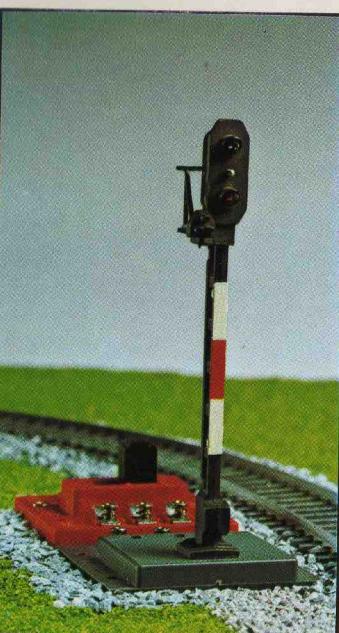
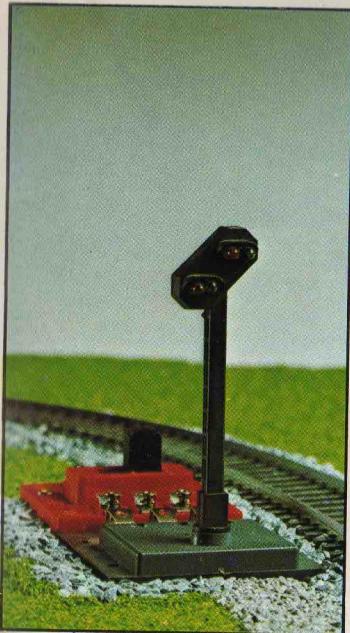


608778 Piggy Back unloading ramp  
Rampe de déchargement



600948 Car unloader—Canadian Pacific  
Déchargement des voitures—Canadian Pacific  
600947 UP

# **LES ACCESSOIRES HO D'ACTION AJOUTENT DE LA VALEUR AU JEU!**

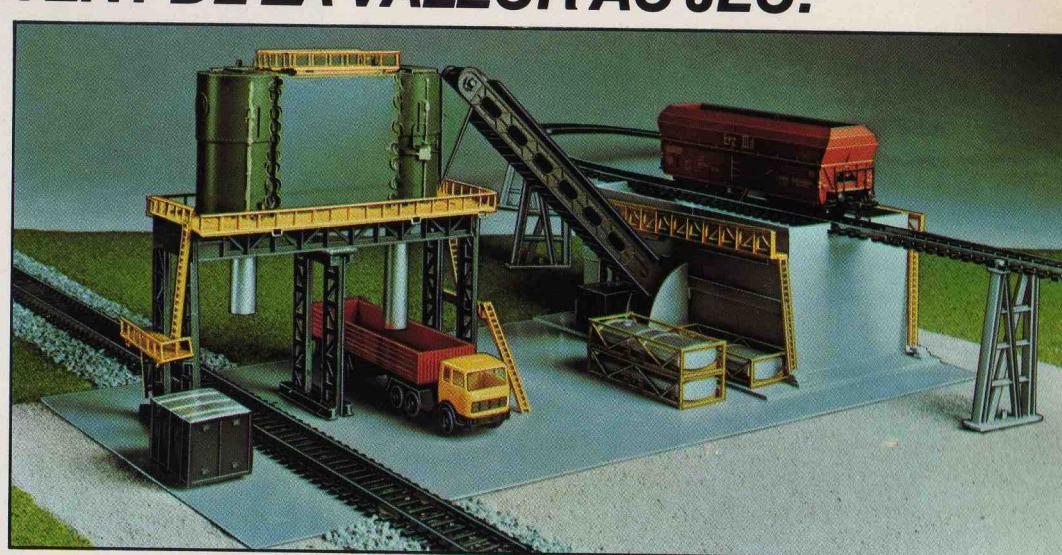


600023 4-light signal  
Semaphore à 4 feux

600029 Signal  
Signal

600026 Single streetlamp  
Lanterne à 1 bras

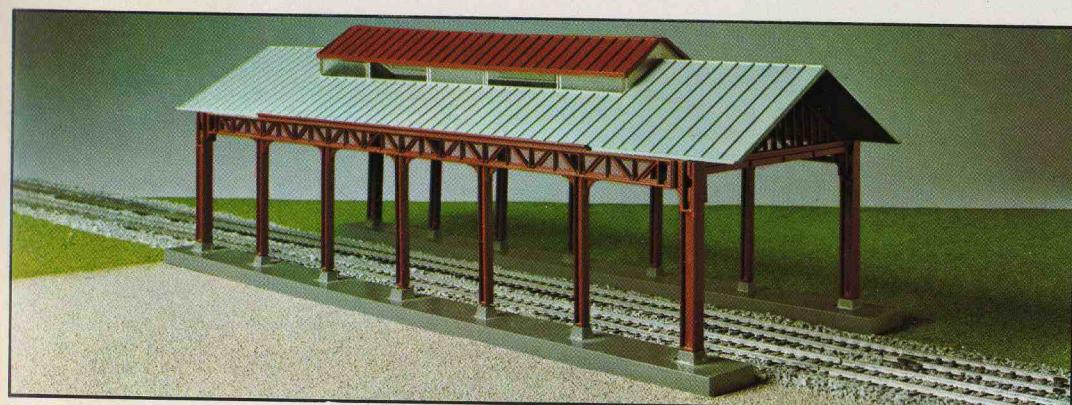
600027 Street lamp with two  
arms  
Réverbère à 2 bras



602896  
Operating coal station—Southern Pacific  
Gare de charbon, fonctionnant—Southern Pacific



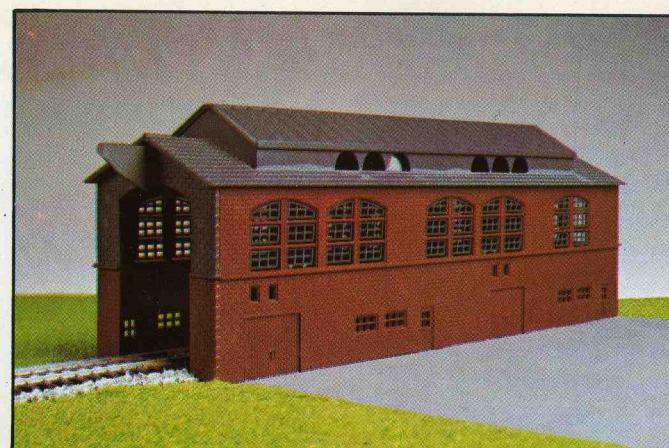
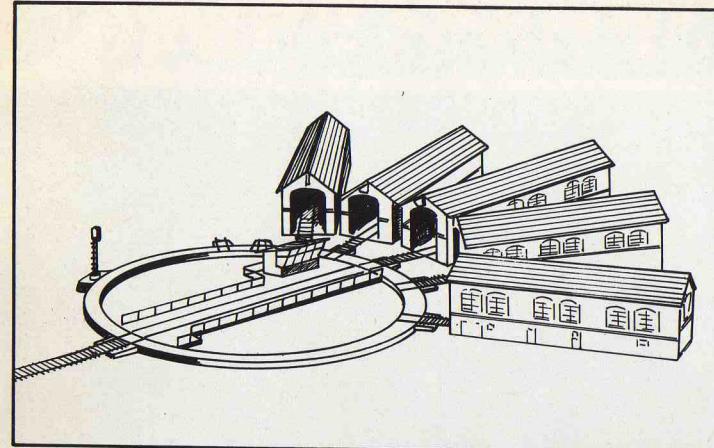
602897  
Operating coal station— Peabody  
Gare de charbon, fonctionnant— Peabody



600031 Freight station  
Gare de marchandises



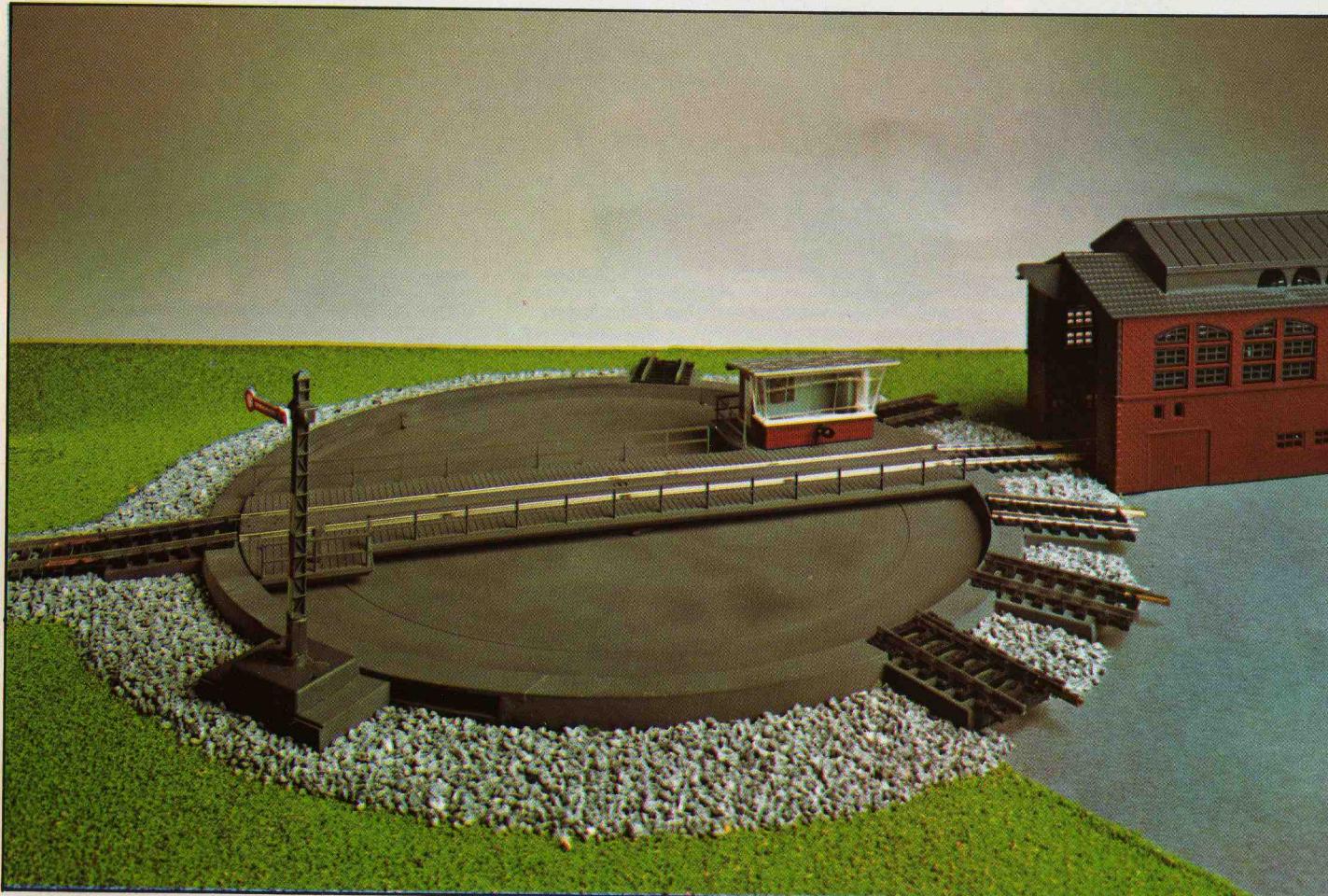
602080 Made up tunnel  
Tunnel assemblé



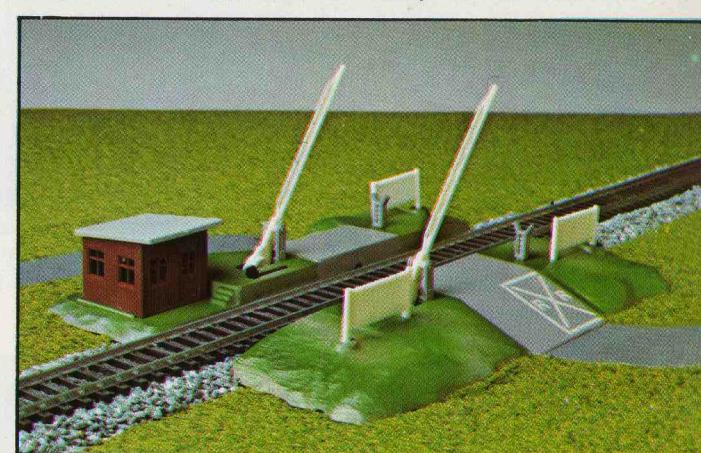
60 0955 Engine shed  
Abri locomotive



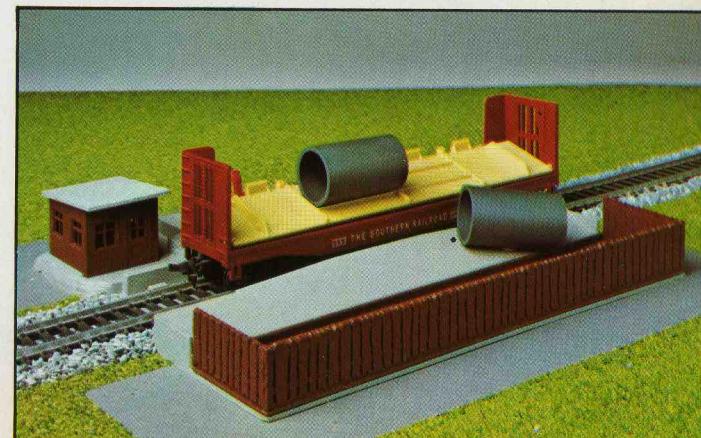
600987 Automatic freight unloading Set C.P. 600988 U.P.  
Wagon à déchargement automatique de caisses C.P.



600954 Turntable Plaque tournante



600021A Automatic operating crossing gate  
Passage à niveau automatique



603282 Operating pipe unloader S.P. 603283 Pennsylvania  
Déchargement des tuyaux, automatique S.P. 603284 Santa Fe

# HO ACCESSORIES



600811 Trucks with container, CP  
Camion avec container, CP

600815 Trucks with container, Navajo  
Camion avec container, Navajo

600810 Trucks with container, CN  
Camion avec container, CN

600812 Trucks with container, Leaseway  
Camion avec container, Leaseway

600809 Trucks with container, DOX  
Camion avec container, DOX

600814 Trucks with container, Con. Freight  
Camion avec container, Con. Freight

600802 Truck-trailer-boat  
Camion avec bateaux

600804 Shell tanker  
Camion citerne Shell

600808 Texaco tanker  
Camion-citerne  
Texaco



600835 Containers 2x CP Ships + DB + Danzas

600836 Containers 2x K & N + LEP + Sea Land

600832 Containers Race + ACL + Danz. & Gem. + TNT

# BRASS TRACK VOIES



400001 Straight 9"  
Droit 228mm



400002 Straight 6"  
Droit 152mm



400003 Straight 3"  
Droit 76mm

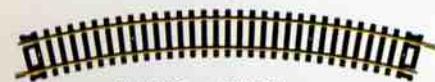
400004 Straight 11½"  
Droit 38mm



400005 Straight with bumper 3"  
Droit avec butoir 76mm



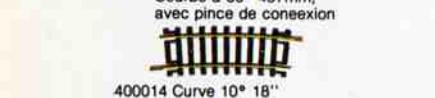
400006 Extendable track 1½ to 3½ 110-165mm  
Rail extensible 1½ à 3½



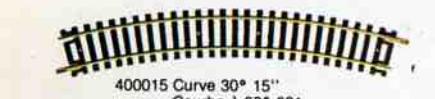
400011 Curve 30° 18"  
Courbe à 30° 457mm



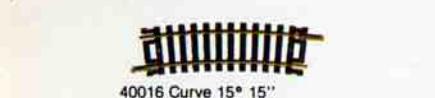
400012R Curve 30° with power clip 18"  
Courbe à 30° 457mm,  
avec pince de connexion



400014 Curve 10° 18"  
Courbe à 10° 457mm



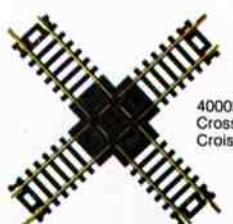
400015 Curve 30° 15"  
Courbe à 30° 381mm



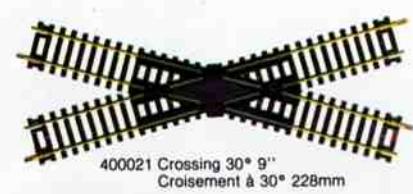
40016 Curve 15° 15"  
Courbe à 15° 381mm



400025 Flexible track  
Rails flexibles



400020  
Crossing 90° 6"  
Croisement à 90° 152mm



400021 Crossing 30° 9"  
Croisement à 30° 228mm



400031 Right-hand switch (manual)  
Aiguillage côté droit (contrôle manuel)



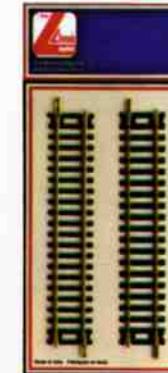
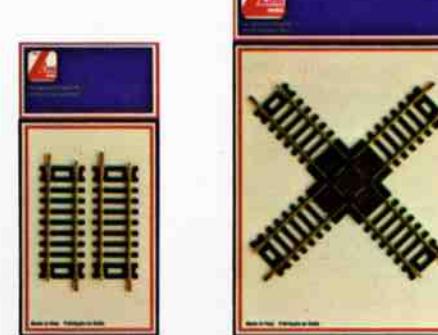
400031E Right-hand switch (electric)  
Aiguillage côté droit (contrôle électrique)



400032 Left-hand switch (manual)  
Aiguillage côté gauche (contrôle manuel)



400032E Left-hand switch (electric)  
Aiguillage côté gauche (contrôle électrique)



401251	=	$4 \times 400001$
401252	=	$4 \times 400002$
401253	=	$4 \times 400003$
401254	=	$4 \times 400004$
401255	=	$2 \times 400005$
401256	=	$1 \times 400006$
401261	=	$4 \times 400011$
401262	=	$1 \times 400012$
401264	=	$4 \times 400014$
401265	=	$4 \times 400015$
401266	=	$4 \times 400016$
401270	=	$1 \times 400020$

401271	=	$1 \times 400021$
401281	=	$1 \times 400031$
401281E	=	$1 \times 400031A$
401282	=	$1 \times 400032$
401282E	=	$1 \times 400032E$
401288	=	$24 \times 60008A$
401289	=	$24 \times 600015A$
401291	=	$1 \times 400041$
401292	=	$1 \times 400042$
401293	=	$1 \times 400043$
401295	=	$4 \times 400045$
401296	=	$4 \times 400046$

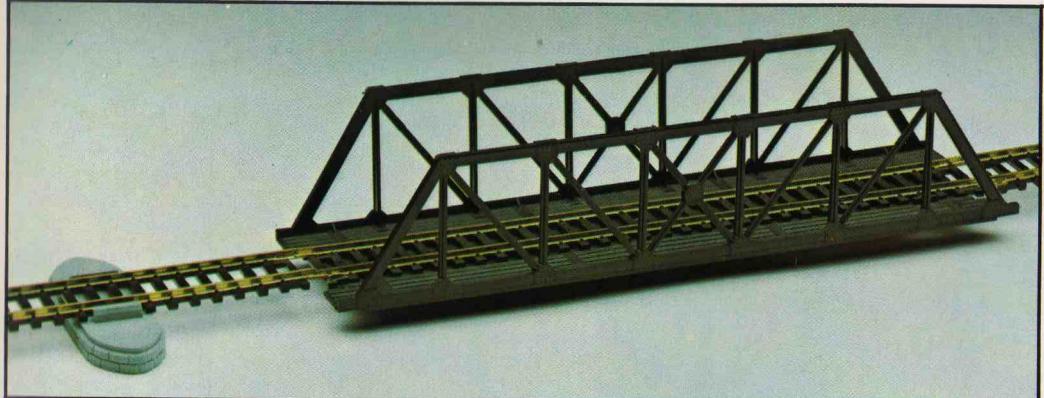


60008A  
Brass rail joiners  
Eclisse pour rail



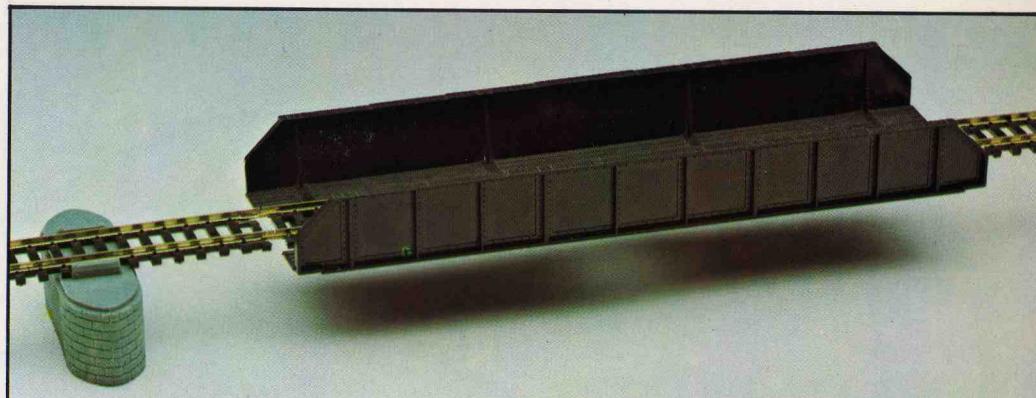
600015A  
Insulated rail joiners  
Eclisse isolante

# BRIDGES PONTS



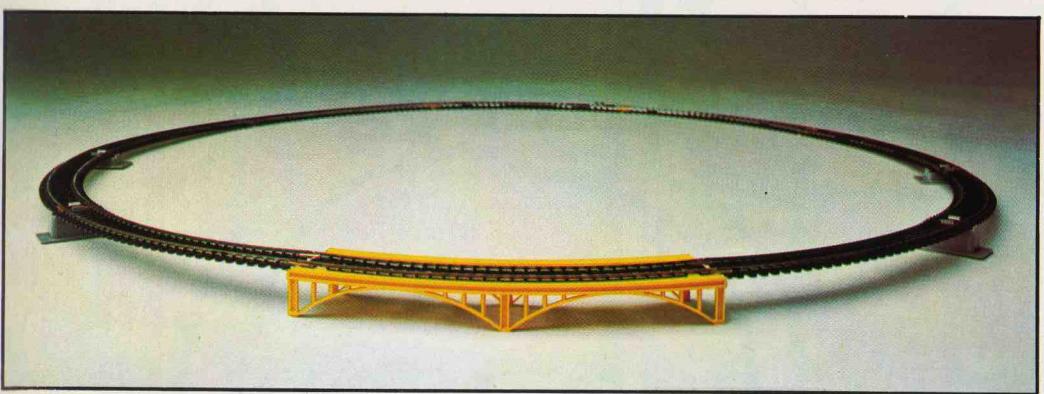
600045 Trestle supports (8 mm)  $\frac{5}{8}$   
Piliers de soutien (8 mm)  $\frac{5}{8}$

400041 Box Girder bridge w/track  
Pont à poutres avec rail

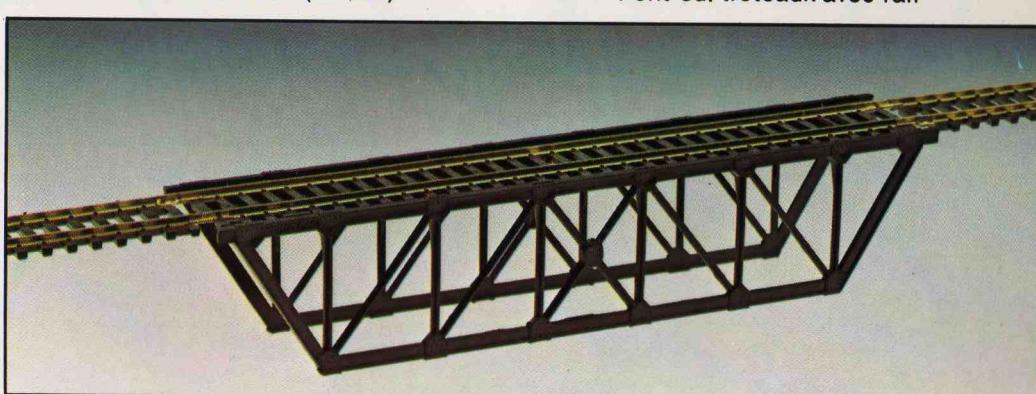


600046 Trestle supports (26 mm) 1"  
Piliers de soutien (26 mm) 1"

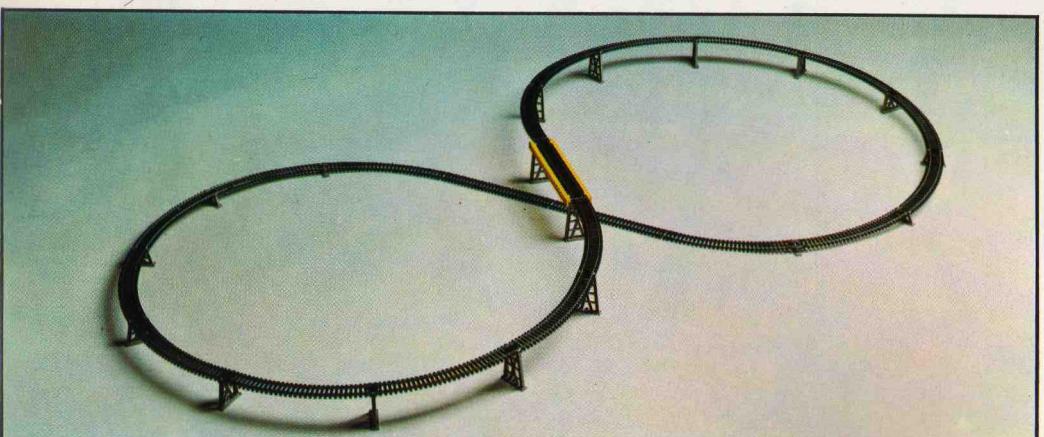
400043 Trestle bridge w/track  
Pont sur treteaux avec rail



600055 Banked bridge in a curved stretch  
Pont relevé en ligne courbe



400042 Viaduct bridge w/track  
Pont viaduct avec rail

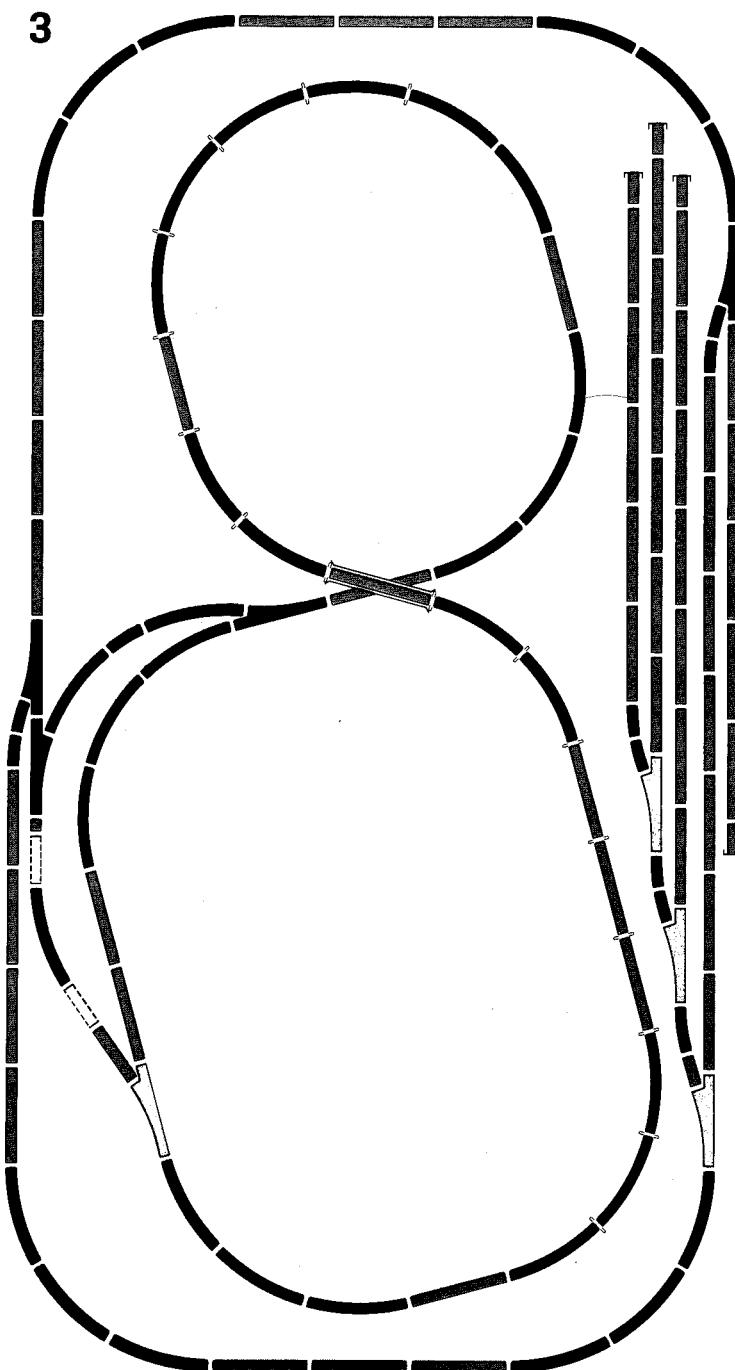
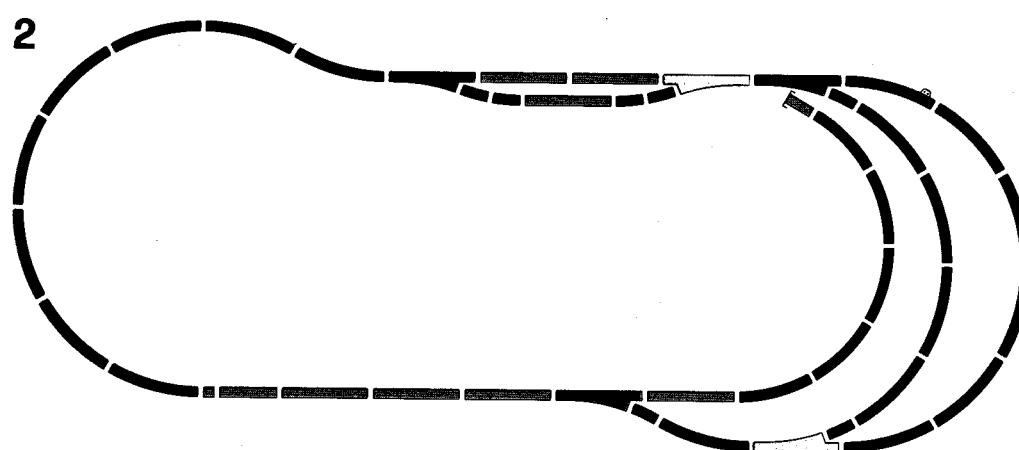
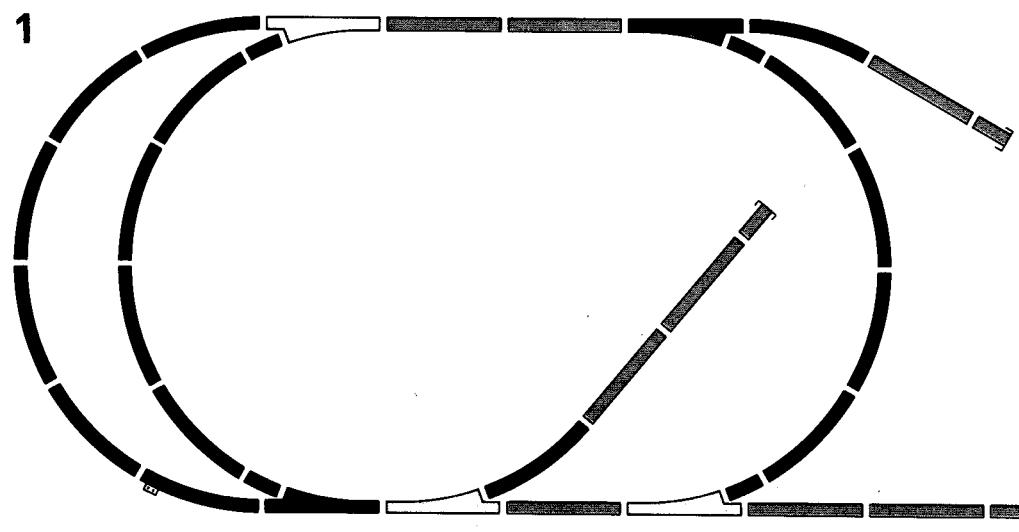


600911 Over-under bridge and trestle set  
Pont et piliers pour un circuit en 8 incliné



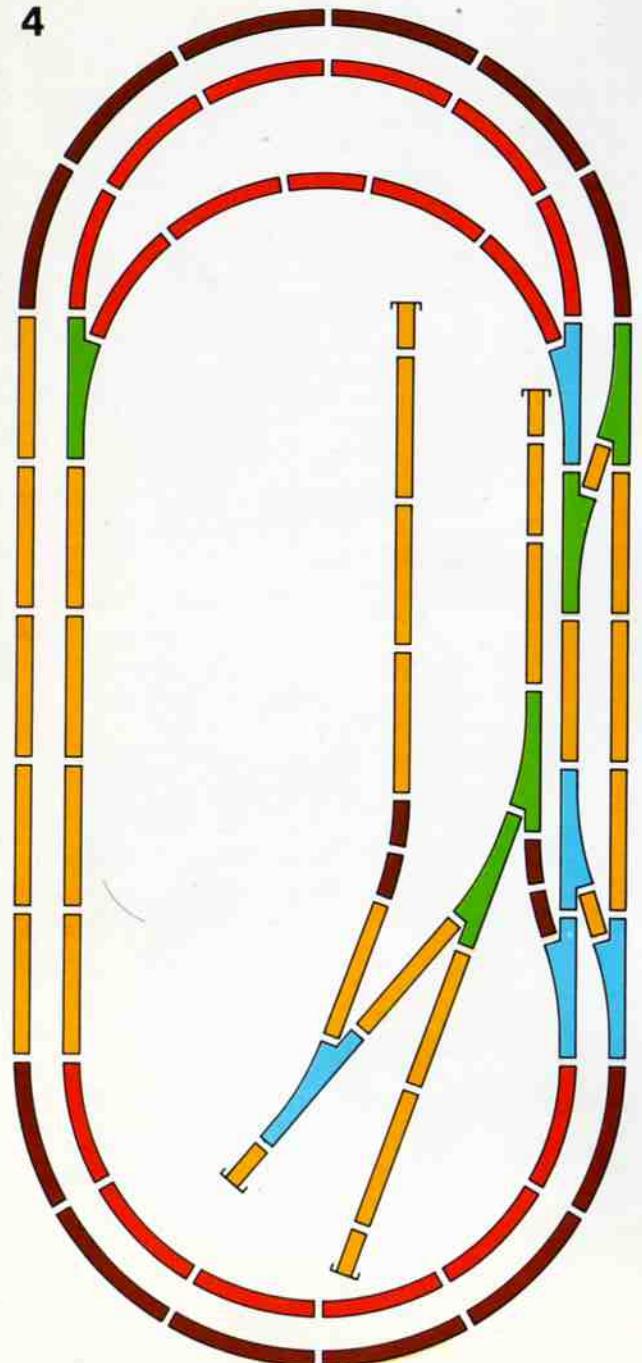
602048 Power pack  
Transformateur

# TRACK PLANS PLANS DES VOIES

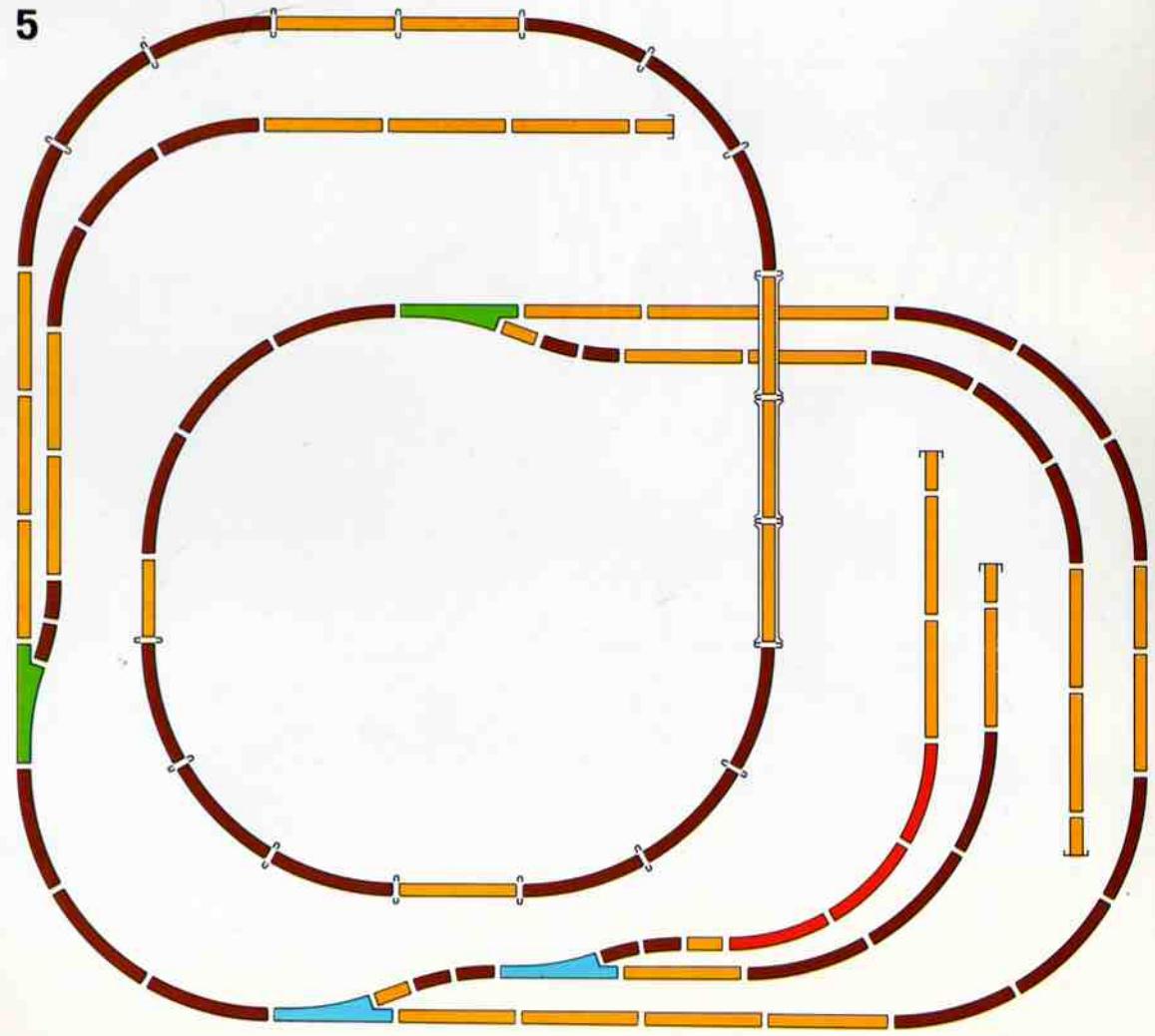


# TRACK PLANS PLANS DES VOIES

4

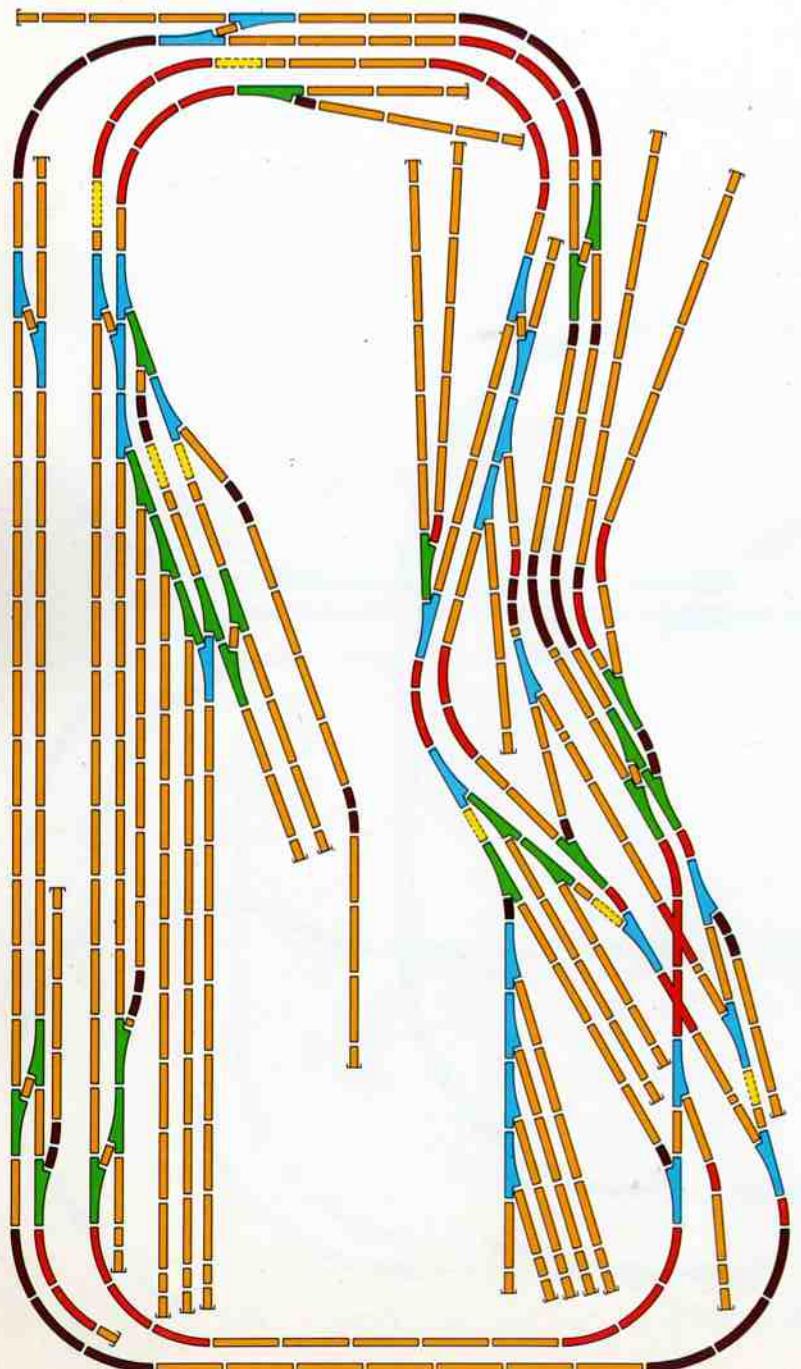


5



# TRACK PLANS PLANS DES VOIES

6



TRACKS			TRACK PLANS					
ref.	description	symbol	1	2	3	4	5	6
40 0001	9' straight section		8	7	54	21	30	193
40 0002	6' straight section		•	1	1	1	2	20
40 0003	3' straight section		•	•	1	2	3	29
40 0004	1½' straight section		•	1	1	•	•	6
40 0005	bumper 3' long		3	1	4	4	4	28
40 0006	extensible		•	•	2	•	•	7
40 0011	18' radius 30' section		15	18	36	11	29	13
40 0012	18' radius 30' terminal sect.		1	1	1	1	1	1
40 0014	18' radius 10' third-section		4	7	8	4	8	25
40 0015	15' radius 30' section		•	5	•	16	6	26
40 0016	15' radius 15' half-section		•	•	2	1	•	8
40 0020	90° crossing 6' long		•	•	•	•	•	•
40 0021	30° crossing 9' long		•	•	•	•	•	2
40 0025	flexible 36' long		•	•	•	•	•	•
40 0031/E	no.4 r.h. switch 9' long		2	3	4	5	2	25
40 0032/E	no.4 l.h. switch 9' long		3	2	4	5	2	27
BRIDGES and TRESTLES								
40 0041/2	bridge 9' long		•	•	1	•	3	•
40 0045	low trestle		•	•	32	•	38	•
40 0046	high trestle		•	•	24	•	30	•

# N GAUGE ÉCHELLE N



One of the newest developments in model railways, 'N' Gauge, is especially suited to today's living conditions where space is at a premium..

Many people just don't have room for a permanent 'OO/HO' system—but a really intricate 'N' Gauge layout can easily fit on to a baseboard as small as 92cm x 61cm. Another important factor is that the modeller who wishes to be creative with his scenery can incorporate much more into an 'N' Gauge layout with its facility to create a larger 'backdrop.' The gauge used for 'N' is 9mm to a scale of 2mm:1 ft.

Lima have an enviable world-wide reputation for packing both reliability and a wealth of fine detail into their 'N' Gauge models. A reputation built up over many years of experience with this scale.

L'un des développements les plus nouveaux dans les chemins de fer miniatures est l'échelle 'N' qui est spécialement adaptée aux condition de vie actuelles où l'espace est rare.

Beaucoup de gens n'ont pas de place pour un système permanent 'OO/HO' – mais un système à l'échelle 'N', vraiment complexe, peut aisément s'installer sur une base de dimensions aussi minimes que 92 cm x 61 cm. Un autre facteur important à considérer est que l'amateur de trains électriques qui désire être créatif dans son décor peut incorporer davantage d'éléments dans un système à l'échelle N donnant la possibilité de créer un plus grand arrière-plan. La mesure utilisée pour 'N' est 9 mm à l'échelle de 1:160.

Lima a une renommée mondiale enviable pour la fiabilité et la richesse de détails de ses modèles réduits à l'échelle 'N'. Une réputation acquise au fil de beaucoup d'années d'expérience avec ce même article.

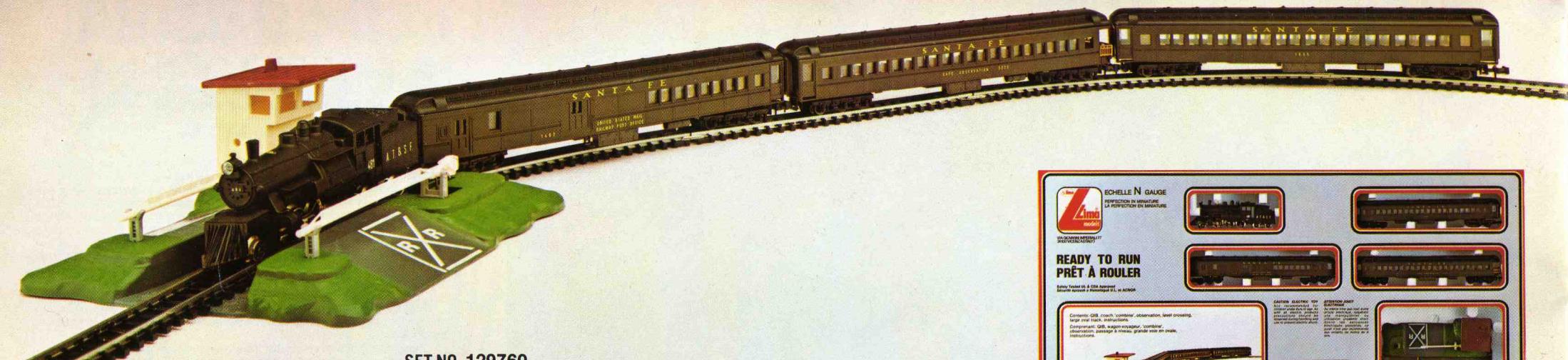


## SET NO. 129759

Contents:- MDT Loco, gondola, stock car, flat container, caboose, oval of track, power pack, instructions.

Comprendant: MDT Locomotive, wagon plat-gondole, wagon à bestiaux, container plat, fourgon, voies en ovale, transformateur, instructions.





**SET NO. 129760**

Contents:- QIB Loco, coach, combine, observation, level crossing, large oval track, instructions.

Comprendant: Locomotive QIB, wagon-voyageurs, 'combine', observation, passage à niveau, grandes voies en ovale, instructions.



**SET NO. 129761**

Contents:- GP 30 Loco, flat container, gondola w/coal, reefer, flat auto, caboose, level crossing, large oval of track, instructions.

Comprendant: Locomotive GP 30, container plat, wagon plat-gondole, pour charbon, reefer, wagon-voitures, fourgon, passage à niveau, grandes voies ovales, instructions.



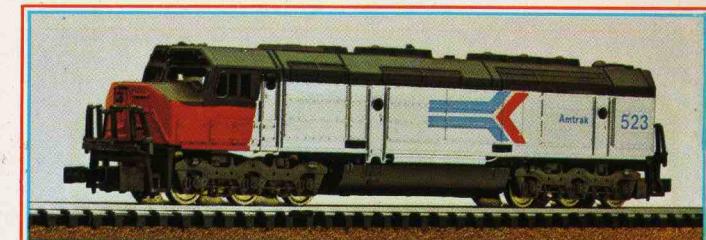
# N LOCOMOTIVES



220276 MDT ROCK NOT ILLUSTRETED 220272 B & O



220266L GP30 CONRAIL



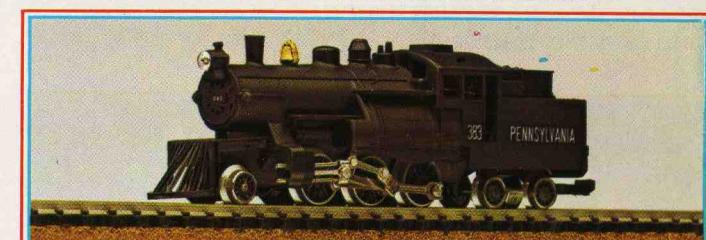
220285L FP45 AMTRACK NOT ILLUSTRETED 220288L CN



220277 MDT CN NOT ILLUSTRETED 220278 CP



220267L GP30 CP



220250 Q1B STEAM PENN.



220235L F7 RIO GRANDE



220268L GP30 CN



220250A Q1B STEAM CN



220236L F7 CN NOT ILLUSTRETED 220232L UP



220270L GP30 L.N.



220250B Q1B STEAM NYC



220237L F7 CP

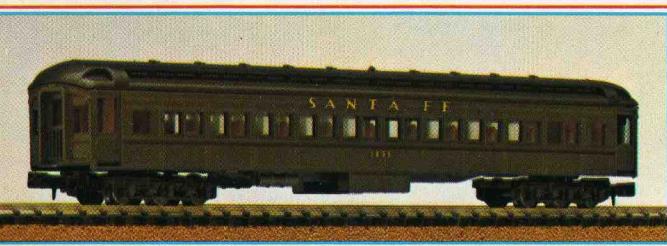


220284L FP45 B & O NOT ILLUSTRETED 220286L CP



220250C Q1B STEAM ATSF

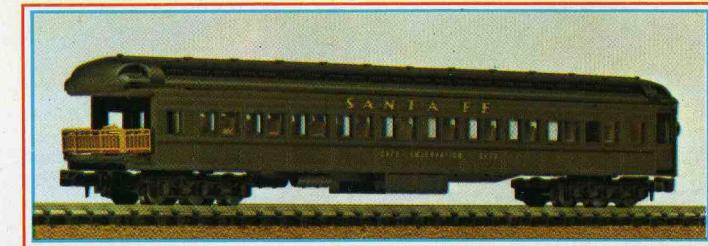
# N CARS VOITURES



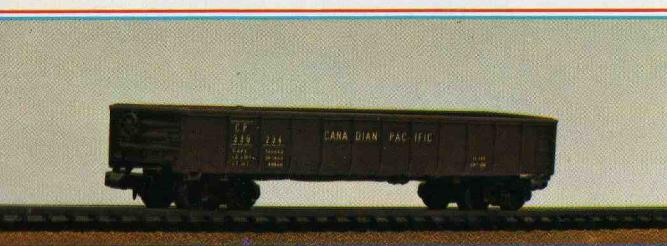
320344 COACH PASSENGER SF  
NOT ILLUSTRATED 320343 PENN.



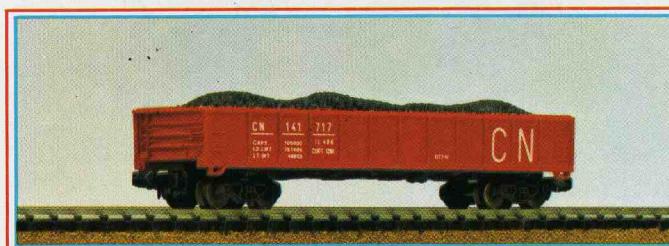
320346 COMBINE PASSENGER SF  
NOT ILLUSTRATED 320245 PENN.



320342 OBSERVATION PASSENGER SF  
NOT ILLUSTRATED 320341 PENN.



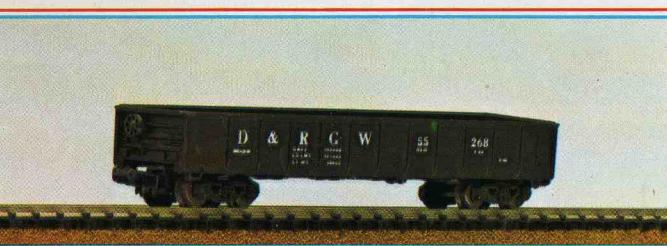
320436 50' GONDOLA CP  
NOT ILLUSTRATED 320434 CN



320447 50' GONDOLA W/COAL CN  
NOT ILLUSTRATED 320444 SF — 320448 CP



320760 50' W/CONTAINERS CP W/ACL + CP SHIPS  
NOT ILLUSTRATED 320771 ATSF W/ACL + LEP —  
320774 GN W/SEALAND + LEP



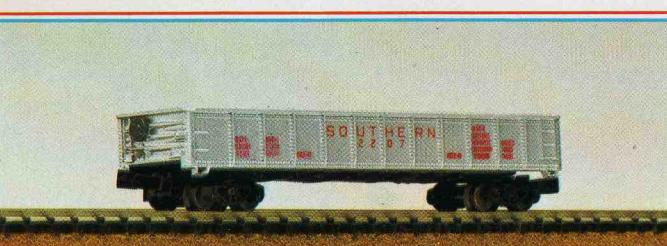
320435 50' GONDOLA DRGW  
NOT ILLUSTRATED 320419 UTAH



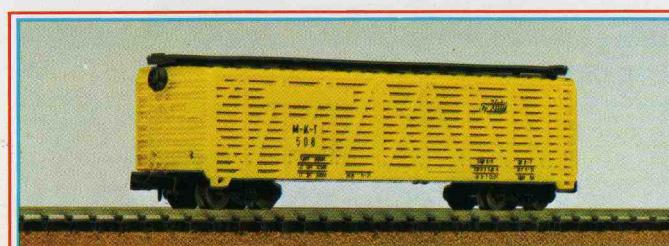
320431 50' STOCK CARS CP  
NOT ILLUSTRATED 320432 CN



320758 50' FLAT W/AUTOS BN  
NOT ILLUSTRATED 320778 PRR



320438 GONDOLA SOUTHERN

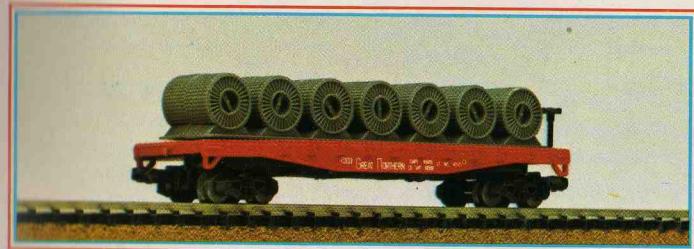


3200427 50' CARS MKT  
NOT ILLUSTRATED 320421 PRR



320756 50' FLAT W/AUTOS CN  
NOT ILLUSTRATED 320757 CP

# N CARS VOITURES



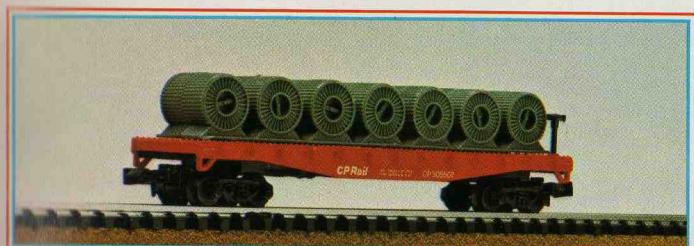
320773 50' FLAT W/CABLES GN



320493 50' BOX RIO GRANDE  
NOT ILLUSTRATED 320495 IC



320769 BAY WINDOW CABOOSE ROCK  
NOT ILLUSTRATED 320746 B & O



320765 50' FLAT W/CABLES CP RAIL



320761 50' CONRAIL  
NOT ILLUSTRATED 320759 S.M.



320743 BAY WINDOW CABOOSE CN  
NOT ILLUSTRATED 320762 PENN.



320488 50' REEFER SOO LINE  
NOT ILLUSTRATED 320489 CARNATION MILK



320492 50' BOX CN



320745 BAY WINDOW CABOOSE CONRAIL  
NOT ILLUSTRATED 320764 N.Y.C.



300490 50' REEFER THERMICE  
NOT ILLUSTRATED 320489 CARNATION MILK



320494 50' BOX CP



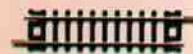
320747 BAY WINDOW CABOOSE CP

# N TRACK VOIES

## STAINLESS STEEL PROFILE PROFILE INOX



420561 straight track (124mm).  
Rail droit 1/1



470562 ½ straight track (62mm).  
½ Rail droit



420563 ¼ straight track (31mm).  
¼ Rail droit



420564 ½ straight with power clip.  
½ Rail droit avec prise de courant.



420564 R ½ straight with power terminal.  
½ Rail droit avec coupe-circuit unipolaire et serre-fils.



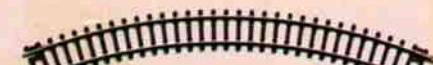
420565 ½ straight with bumper  
Rail avec butoir



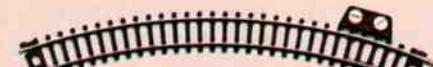
620721 Railer  
Rampe de mise en voie pour le matériel roulant



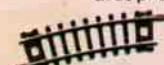
420511 Flexible track length (736mm)  
Rail flexible



420571 Curved track (45°)  
Rail courbe 1/1 (Dia. 406.6mm)



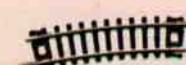
420571C Curved track with power terminal  
Rail courbe 1/1 (Dia. 406.6mm)  
avec prise de courant



420572 ⅓ curved track (15°)  
⅓ Rail courbe (Dia. 406.6mm)



420551 Curved track (Dia. 472mm)  
Rail courbe (30°)



420552 ½ curved track (Dia. 472mm)  
½ Rail courbe (15°)



420521 Right crossing (15°)  
Croisement à 15° droit



420524 Left crossing (15°)  
Croisement à 15° gauche



420522 Crossing (30°)  
Croisement à 30°



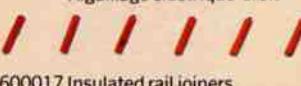
420526 Left hand switch (manual)  
Aiguillage à main-gauche  
420526E Left hand switch (electric)  
Aiguillage électrique-gauche



420525 Right hand switch (manual)  
Aiguillage à main-droit  
420525E Right hand switch (electric)  
Aiguillage électrique-droit



600018 Rail joiners for new flex track  
Joints conducteurs pour voies nouvelles 420511



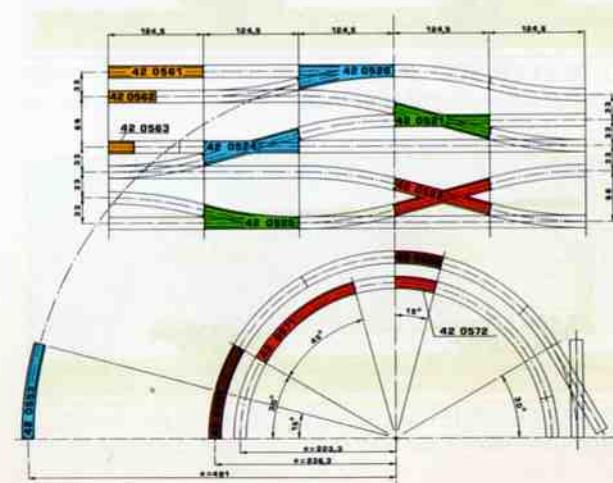
600017 Insulated rail joiners  
Joints conducteurs isolants



Extra track is available in the following packs:

- 420580 6 pieces straight track (124mm) 420561.
- 420581 6 pieces ½, straight track (62mm) 420562.
- 420590 6 pieces curved track (45°) 420571.
- 420592 6 pieces ⅓, curved track (15°) 420572.
- 420591 6 pieces curved track (diameter 472mm) 420551.
- 420593 6 pieces ½, curved track 420552.
- 420585 1 piece curved track (45°) 420571.
- 1 piece curved track with power connecting terminal 420571C.
- 420586 1 piece ½, straight track with power connecting terminal 420564R.
- 2 pieces ¼, straight track 420563.
- insulated rail joiners 420017.
- 420587 1 piece straight track (124mm) 420561.
- 1 piece isolating track with power connecting terminal 420564E
- 1 piece ½, straight track with bumper 420565.

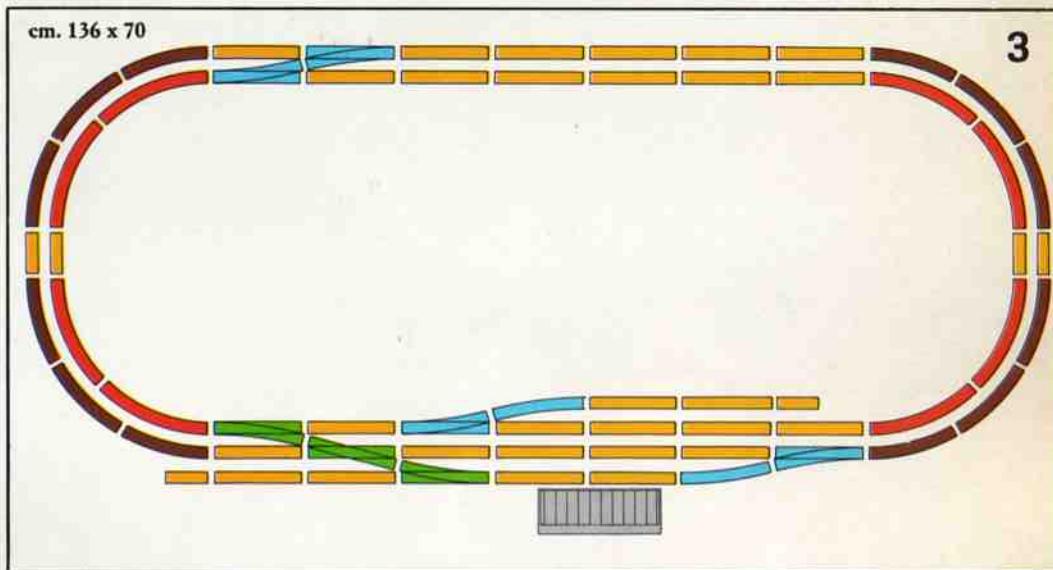
- 420580 6 × 420561 (rails droits 1/1).
- 420581 6 × 420562 (1/2 rails droits).
- 420585 6 × 420571 (rail courbe 1/1 45°).
- 1 × 420571C (rail courbe 1/1 avec prise de courant).
- 420586 1 × 420564/R (1/2 rail droit avec prise de courant).
- 2 × 420563 (1/4 rails droits), 600017 (éclisses isolantes).
- 420587 1 × 420561 (rail droit 1/1).
- 1 × 420564/R (1/2 rail droit avec coupe-circuit unipolaire et prise de courant) 1 × 420565 (rail avec butoir).
- 420590 1 × 420571 (rail courbes 1/1 45°).
- 420591 420551 (rail courbes 1/1, diam. 472mm).
- 420592 6 × 420572 (1/3 rails courbes 15°, diam. 406mm).
- 420593 6 × 420552 (1/2 rails courbes 15°, diam. 472mm).



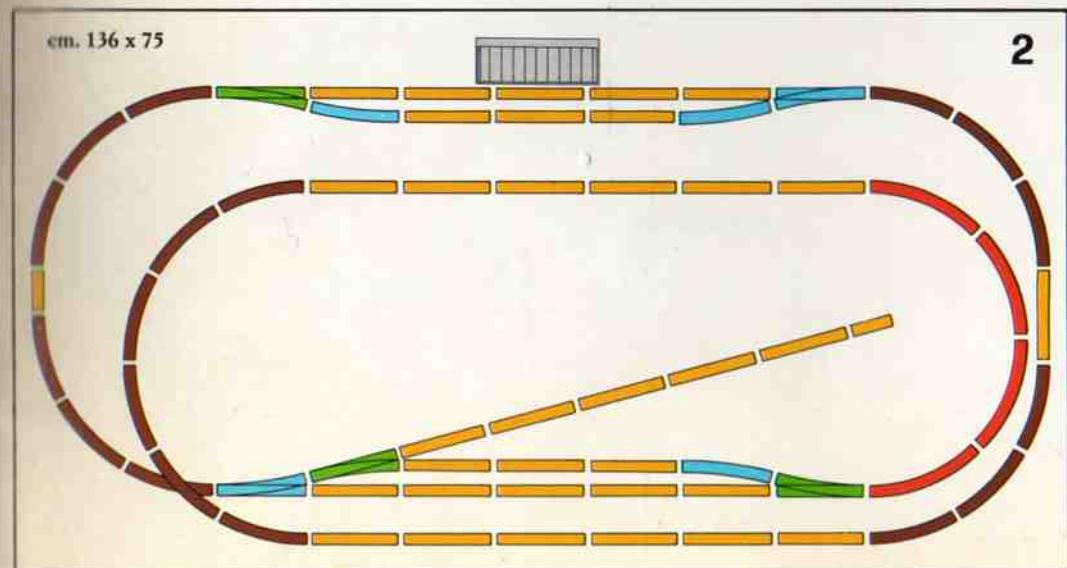
# TRACK PLANS PLANS DES VOIES



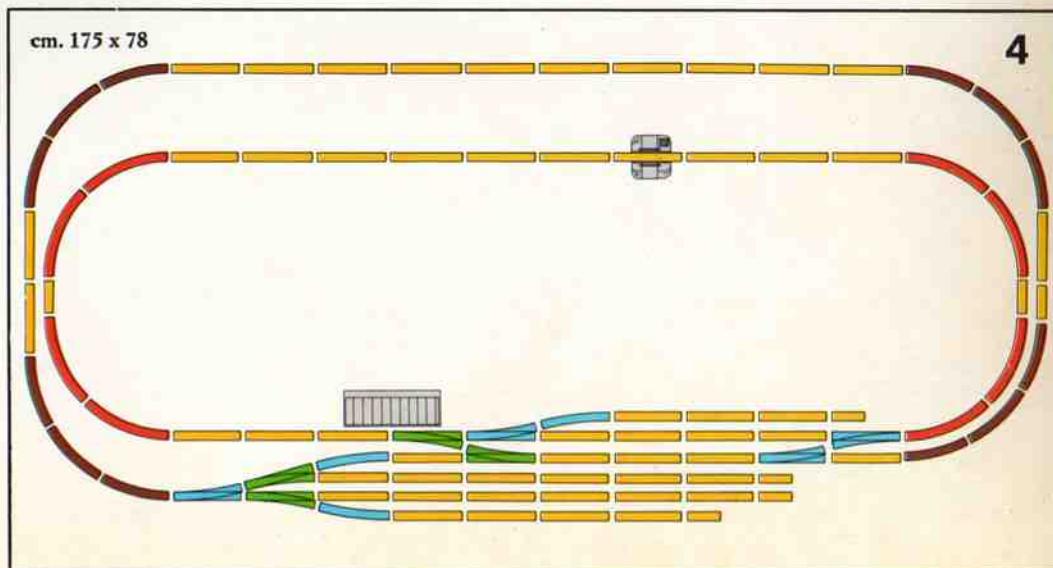
620722A AUTOMATIC CROSSING GATE  
PASSAGE À NIVEAU AUTOMATIQUE



28 - 420561    12 - 420551    4 - 420526    2 - 420553  
4 - 420562    7 - 420571    2 - 420525    1 - 620714  
2 - 420565    1 - 420571C    1 - 420521



34 - 420561    18 - 420551    2 - 420526    1 - 620714  
1 - 420562    3 - 420571    3 - 420553  
1 - 420565    1 - 420571C    3 - 420525



54 - 420561    12 - 420551    4 - 420526    1 - 620714  
3 - 420562    7 - 420571    4 - 420525    1 - 620722  
4 - 420565    1 - 420571C    3 - 420553

\$2.00



Lima SPA.Via Giovanni Imperiali 77, 36100 Vicenza (Italy)

P.O. BOX 775  
36100 VICENZA - G  
VIA G. IMPERIALI, 77 - ITALY  
AGENT FOR USA AND CANADA  
BRUNO SCHOBEL MARKETING LTD.  
2538 SPEERS ROAD, OAKVILLE ONT  
ONT L6L 5K9 CANADA  
TEL. 416-827-0034  
TELEX 06982323

AVAILALE AT:

600098