



LIMA

1994 / 1995



Menzels Lokschuppen
& Töff-Töff GmbH



Fachgeschäft für An- u. Verkauf von Modell-Eisenbahnen,
Autos, Puppen, Stoff-Tieren, Militaria- und Blechspielzeug

Friedrichstraße 6 · 40217 Düsseldorf

Telefon: 02 11 / 37 33 28

Fax: 02 11 / 37 30 90

639500 Printed in Italy - Imprimé en Italie



HO Scale



INDICE

Locomotive	4-57
Carrozze passeggeri	58-59
Carri merci	98-117
Binari NEM 120	118-124
Trasformatori	125
Binari Nickel Silver	126-128
Catenaria Segnali	129
Pantografi	130
Accessori	131-133
Come costruire un plastico	134-139

INDEX

Locomotives	4-57
Voitures voyageurs	58-59
Wagons marchandise	98-117
Rails NEM 120	118-124
Transformateurs	125
Rails Nickel Silver	126-128
Catenarie Signaux	129
Pantographe	130
Accessories	131-133
Comment construire un reseau	134-139

INDEX

Locomotives	4-57
Passenger coaches	58-59
Freight wagons	98-117
Tracks NEM 120	118-124
Transformers	125
Nickel Silver Tracks	126-128
Catenary Signal	129
Pantographs	130
Accessories	131-133
How to build a layout	134-139

INDEX

Lokomotiven	4-57
Personenwagen	58-59
Güterwagen	98-117
Gleise NEM 120	118-124
Transformatoren	125
Nickel Silver Gleise	126-128
Oberleitung Signale	129
Pantographs	130
Zubehör	131-133
Tips für den Anlagenbau	134-139



Modelli con luce
 • Modèles avec éclairages
 ■ Models with lights
 ▲ Modell mit Licht



Locomotiva con motorizzazione per supertrazione ad ingranaggio diretto rapporto 1:13,68
 • Locomotive avec moteur pour supertraction à coupleage direct et rapport 1:13,68
 ■ Locomotive with direct drive motor with supertraction gear ratio.
 Transmission Ratio 1:13,68
 ▲ Lokomotiven mit Supertraktion, Übersetzung 1:13,68



Locomotiva con motorizzazione ad alta velocità con trasmissione ad ingranaggio diretto, rapporto 1:9,6
 • Locomotive avec moteur à grande vitesse avec transmission à engrenages directs et rapport 1:9,6
 ■ Locomotive with direct drive motor with high speed gear ratio.
 Transmission Ratio 1:9,6
 ▲ Diese Hochgeschwindigkeitslokomotiven haben eine high-speed-Übersetzung 1:9,6



Locomotiva con motore a trasmissione singola
 • Locomotive avec moteur à transmission simple
 ■ Locomotive with motor and single transmission
 ▲ Lokomotive mit Einzeltraktion



Locomotiva con motore a doppia trasmissione
 • Locomotive avec moteur à double transmission
 ■ Locomotive with motor and double transmission
 ▲ Lokomotive mit Doppeltraktion



Locomotiva con motore a trasmissione cardanica singola
 • Locomotive avec moteur à double transmission par cardan
 ■ Locomotive with motor connected through universal joints to gearbox transmission on one bogie
 ▲ Lokomotive mit Einzelkardan-Antrieb



Locomotiva con motore a doppia trasmissione cardanica
 • Locomotive avec moteur à double transmission par cardan
 ■ Locomotive with motor connected through universal joints to gearbox transmission on both locomotive bogies
 ▲ Lokomotive mit Doppelkardan-Antrieb



1:87
 mm ...
 Lunghezza fuori respingenti in mm
 • Longueur hors tampons en mm
 ■ Overall length in mm
 ▲ Länge über Puffer in mm



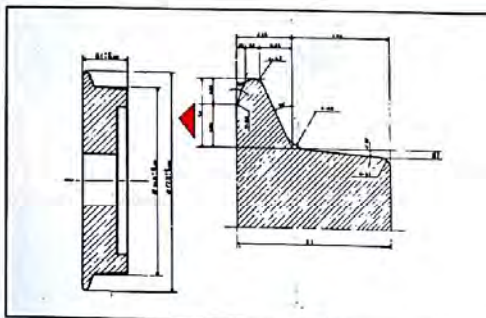
Locomotiva con pantografo funzionante
 • Locomotive avec pantographe fonctionnel
 ■ Locomotive with operating pantograph
 ▲ Lokomotive mit Federnden Dachstromabnehmer, für Oberleitung



Modelli predisposti per il funzionamento con agganci allungabili
 • Modèles équipés pour le fonctionnement avec attelages à élongation.
 ■ Models with extending couplings.
 ▲ Kurzkupplung Kinematik.



Modello predisposto per il funzionamento in corrente alternata
 • Modèle équipé pour le fonctionnement en courant alternatif
 ■ AC Version
 ▲ Modell für Wechselstrom



Il sistema LIMA 3 AC è stato studiato per il funzionamento di locomotive su impianti che utilizzano il sistema a 3 rotaie con punti centrali di contatto. Il profilo delle ruote e dei bordini è stato ridisegnato appositamente ed è adatto a tutti i binari e scambi del sistema AC.
 • Le Système LIMA 3 AC a été prévu pour le fonctionnement de locomotives sur des réseaux avec le système à 3 rails avec points centraux de contact. Le contour des roues et des profils a été re-dessiné et adapté aux rails et aiguillages du système AC.
 ■ The LIMA 3 AC system is designed for locomotives with 3-rail centre pick-up system. The wheels and wheel flanges have been specially re-designed to suit all AC system trackwork.
 ▲ LIMA - AC = Wechselstrom der Begriff für Loks und Wagen, die für 3 Leiter - Punktkontaktsysteme gebaut sind. Die Fahrzeuge sind im Radabstand auf das 3 Leiter Punktgleis eingestellt. Die Radaufläufen und Spurkranzprofile wurden neu konstruiert und der NEM-Norm angeglichen. AC Radaufläufen und Spurkranzprofile geben den Fahrzeugen einen absolut sicheren Lauf und vermindern den Reibungswiderstand an den Schienenprofilen.

149717

Electrotreno ETR 233 A con condizionatore Stone delle FS
 ● Electro-train ETR 233/A avec climatiseur Stone des FS
 ■ Electric train ETR 233 A with Stone-airconditioner of the FS
 ▲ Elektrotriebzüge ETR 233/A mit Stone-Klimaanlage der FS

149717


Dal 1936 le Ferrovie dello Stato Italiane affidarono l'immagine di maggiore efficienza nella velocità e nel prestigio al diciotto elettrotreno della serie ETR 200, consegnati entro il 1939. Proprio in quest'anno, in cui scadeva il primo centenario della introduzione del trasporto ferroviario nel nostro paese, un ETR 200 toccava i 203 km/h, stabilendo un primato di livello mondiale; nello stesso anno un altro ETR 200 portò il messaggio tecnico italiano alla Esposizione Universale a New York, traversando l'Oceano su mezzi navali.

● Depuis 1936, les 18 rames automobiles ETR 200 des Che-

mins de Fer de l'Etat Italien (FS), mises en service en 1939, sont l'image de l'efficacité optimale et du prestige. En cette année où se célébrait le centenaire de l'introduction du transport ferroviaire en Italie, une rame ETR 200 atteignait la vitesse de 203 km/h, établissant un record de niveau mondial, cependant qu'une autre traversait l'océan pour présenter le summum de la technologie italienne (à l'Exposition Universelle de New York).

■ In 1936 the Italian Railways entrusted the image of increased efficiency in speed and prestige to the 18 express trains of class ETR

200, delivered during 1939. Exactly the year in which the first centenary of the railway transport introduction in our country was celebrated, an ETR 200 reached 203 km/h, setting up a world record; in the same year another ETR 200 brought the Italian technical message to the World exhibition of New York, crossing the ocean by naval means.

▲ Mit der Einführung im Jahre 1936 von 18 modernsten Schnelltriebzügen der Baureihe ETR 200 setzten die Italienschen Staatsbahnen (FS) neue Maßstäbe für schnelles Reisen mit Komfort und Prestige. Im

Jahre 1939, in welchem die FS das hundertjährige Jubiläum der Einführung der Eisenbahn in Italien feiern konnte, erreichte eine ETR 200 Komposition ein Weltrekord mit 203 km/h. Im gleichen Jahr dokumentierte Italien auf der New Yorker Weltausstellung mit einer nach drüben verschifften Zugs-Einheit den italienischen technischen Fortschritt.

149712

Electrotreno serie ETR 450 nella nuova livrea delle FS
 ● Electro-Train série ETR 450 dans la nouvelle livrée des FS
 ■ ETR 450 Electric train in the new livery of the FS
 ▲ Elektrotriebzüge Baureihe ETR 450 in der neuen Farbgebung der Ital. Staatsbahn

149712

201029

Carrozza passeggeri ETR 450 tipo BB serie 206
 ● Voiture voyageurs ETR 450 du type BB série 206

■ Passenger coach ETR 450 class BB, of the series 206
 ▲ Personenwagen der Baureihe ETR 450, Typ BB, Serie 206

201029

201026

Carrozza passeggeri ETR 450 tipo BBP serie 410
 ● Voiture voyageurs ETR 450 du type BBP série 410

■ Passenger coach ETR 450 class BBP, of the series 410
 ▲ Personenwagen der Baureihe ETR 450, Typ BBP, Serie 410



K
1:100
1:250

208353



208353

Elettromotrice gruppo ALe 601-050 con unità rimorchiata Le 601-011 nella livrea "Alitalia Airport Train by FS"

● *Electromotrice série ALe 601-050 avec remorque Le 601-011 en livrée "Alitalia Airport Train by FS"*

■ Electric locomotive class ALe 601-050 with trailer car Le 601-011 in the livery "Alitalia Airport Train by FS"

▲ *Elektrotriebwagen Typ ALe 601-050 mit Behwagen Le 601-011 "Alitalia Airport Train by FS"*

208421

Elettromotrice del gruppo ALe 601 010 1^a serie con unità rimorchiata Le 601 007 con nuovo logo FS. Epoca IV/V

● *Automotrice de la série ALe 601 010 1^{re} série avec remorque Le 601 007 avec nouvelle livrée FS. Epoque IV/V*

■ Electric locomotive class ALe 601 010 1st series with trailer car Le 601 007 with new livery FS. IV/V age

▲ *Elektrotriebwagen Typ ALe 601 010 Serie 1 mit Behwagen Le 601 007 in neue Farbe FS. Epoeche IV/V*

309658

Carrozza passeggeri Le 481-003 nella livrea "Alitalia Airport Train by FS"

● *Voiture voyageurs série Le 481-003 en livrée "Alitalia Airport Train by FS"*

■ Passenger coach class Le 481-003 in the livery "Alitalia Airport Train by FS"

▲ *Personenwagen Typ Le 481-003 "Alitalia Airport Train by FS"*

208354L

Elettromotrice gruppo ALe 601-055 non motorizzata nella livrea "Alitalia Airport Train by FS"

● *Electromotrice série ALe 601-055 non motorisée en livrée "Alitalia Airport Train by FS"*

■ Electric locomotive class ALe 601-055 without motor in the livery "Alitalia Airport Train by FS"

▲ *Elektrotriebwagen Typ ALe 601-055 ohne Motor "Alitalia Airport Train by FS"*

309659

Carrozza mista passeggeri / bagagliaio gruppo Le 481-004 delle FS

● *Voiture mixte voyageurs / à bagages série Le 481-004 des FS*

■ Combined coach passenger / luggage class Le 481-004 of FS

▲ *Personenwagen mit Gepäck Typ Le 481-004 der FS*

1:87
314

309659



208356

Elettromotrice del gruppo ALe 601 1^a serie con nuovo logo FS, non motorizzata. Epoca IV/V

● *Automotrice de la série ALe 601 1^{re} série avec nouvelle livrée FS. Epoeche IV/V*

■ Electric locomotive class ALe 601 1st with new livery FS. IV/V age

▲ *Elektrotriebwagen Typ ALe 601 in neue Farbe FS. Epoeche IV/V*

1:87
314

208356



208421



208342

Automotrice diesel gruppo ALn 668-3171 con unità rimorchiata ALn 668-3195 delle FS. Deposito Loc. Siena

● Automotrice diesel de la série ALn 668 avec remorque des FS

■ Diesel railcar class ALn 668

with trailer car of the FS

▲ Dieseltriebwagen Baureihe ALn 668 mit Beiwagen der FS


208342

309211

Automotrice diesel ALn 668-3204 delle FS, non motorizzata. Deposito Loc. Siena

● Automotrice diesel ALn 668 des FS, non motorisée

■ Diesel railcar class ALn 668 of FS, without motor

▲ Steuerwagen ALn 668 der FS, ohne Motor


309211

208377

Automotrice diesel gruppo ALn 668-1213 con unità rimorchiata non motorizzata ALn 668-1236 delle FS. Deposito Loc. Treviso

● Automotrice diesel série ALn 668-1213 avec remorque non motorisée ALn 668-1236 des FS

■ Diesel railcar class ALn 668-1213 with trailer car without motor ALn 668-1236 of the FS

▲ Dieseltriebwagen

Typ ALn 668-1213 mit Beiwagen ohne motor ALn 668-1236 der FS


208377

208378

Automotrice diesel gruppo ALn 668-1014 delle FP, "FERROVIE PADANE"

● Automotrice diesel série ALn 668-1014 des FP, "FERROVIE PADANE"

■ Diesel railcar class ALn 668-1014 of FP, "FERROVIE PADANE"

▲ Dieseltriebwagen Typ ALn 668-1014 der FP, "FERROVIE PADANE"


208378

208379
208379

Automotrice diesel gruppo ALn 668-1207 INOX delle FS. Deposito Loc. Treviso

● Automotrice diesel série ALn 668-1207 INOX des FS

■ Diesel railcar class ALn 668-1207 INOX of FS

▲ Dieseltriebwagen

Typ ALn 668-1207 INOX der FS



208373

Automotrice diesel gruppo ALn 663-1142 con unità rimorchiata non motorizzata ALn 663-1174 delle FS. Deposito Loc. Siena

● Automotrice diesel série ALn 663-1142 avec remorque non motorisée ALn 663-1174 des FS
■ Diesel railcar class ALn 663-1142 with trailer car without motor ALn 663-1174 of FS
▲ Dieseltriebwagen Typ ALn 663-1142 mit Beiwagen ohne Motor ALn 663-1174 der FS

L
K
1:87
270

208373

309657

Automotrice diesel gruppo ALn 663-1155 non motorizzata delle FS. Deposito Loc. Siena

● Automotrice diesel série ALn 663-1155 non motorisée des FS
■ Diesel railcar class ALn 663-1155 without motor of FS
▲ Dieseltriebwagen Typ ALn 663-1155 ohne Motor der FS

K
1:87
270

309657

208375

Automotrice diesel gruppo ALn 663-114 nella livrea "ALIFANA"

● Automotrice diesel série ALn 663-114 en livrée "ALIFANA"
■ Diesel railcar class ALn 663-114 in the livery "ALIFANA"
▲ Dieseltriebwagen Typ ALn 663-114 "ALIFANA"

L
K
1:87
270

208375

208376

Automotrice diesel gruppo ALn 663-105 nella livrea "FBP SUBURBANA" - Bologna

● Automotrice diesel série ALn 663-105 en livrée "FBP SUBURBANA"
■ Diesel railcar class ALn 663-105 in the livery "FBP SUBURBANA"
▲ Dieseltriebwagen Typ ALn 663-105 "FBP SUBURBANA"

L
K
1:87
270

208376

208344
309210

Automotrice diesel gruppo ALn 668-110 nella livrea "ALIFANA", non motorizzata

● Automotrice diesel série ALn 668-110 en livrée "ALIFANA", non motorisée
■ Diesel railcar class ALn 668-110 in the livery "ALIFANA", without motor
▲ Dieseltriebwagen Typ ALn 668-110 "ALIFANA", ohne Motor

L
K
1:87
270


208344

Automotrice diesel gruppo ALn 612 delle ferrovie in concessione FPS

● Automotrice diesel série ALn 612 en livrée régionale FPS
■ Diesel railcar class ALn 612 of the country railways FPS livery
▲ Dieseltriebwagen Baureihe ALn 612 der regional Bahn FPS

L
K
1:87
270



208241

Locomotiva diesel
gruppo D 236 003 delle FS
● *Locomotive diesel*
série D 236 003 des FS
■ Diesel locomotive
group D 236 003 of the FS
▲ *Diesellokomotive*
Serie D 236 003 der FS


208241

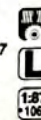
208244

Locomotiva diesel
gruppo D 236 002 delle FS
● *Locomotive diesel*
série D 236 002 des FS
■ Diesel locomotive
group D 236 002 of the FS
▲ *Diesellokomotive*
Serie D 236 002 der FS


208244

208422

Locomotiva diesel gruppo T 4097
per treni cantiere FS
● *Locomotive diesel série T 4097*
pour trains FS
■ Diesel locomotive class T 4097
for FS trains
▲ *Diesellokomotive Typ T 4097*
fur Zug FS


208422

208423

Locomotiva diesel gruppo LD 61
della Ferrovia Valle Seriana.
● *Locomotive diesel série LD 61*
des Ferrovia Valle Seriana
■ Diesel locomotive class LD 61 of
Ferrovia Valle Seriana
▲ *Diesellokomotive Typ LD 61*
der Ferrovia Valle Seriana


208423

208227

Locomotiva diesel
gruppo D 342-4003 delle FS.
Deposito Loc. Siena
● *Locomotive diesel*
série D 342-4003 des FS
■ Diesel locomotive
group D 342-4003 of the FS
▲ *Diesellokomotive*
Serie D 342-4003 der FS


201623

Locomotiva diesel gruppo 280
della CEMES PISA
● *Locomotive diesel série 280*
de la Compagnie CEMES PISA
■ Diesel locomotive group 280
of the Company CEMES PISA
▲ *Diesellokomotive der Serie 280*
in gelber Farbgebung der Firma
CEMES PISA


208382

Locomotiva elettrica
gruppo E 447 100 delle FS.
Deposito Loc. Roma
● *Locomotive électrique*
série E 447 100 des FS
■ Electric locomotive
class E 447 100 of FS
▲ *Elektrolokomotive*
E 447 100 der FS


208424

Locomotiva elettrica gruppo
E 444 102 2^a serie delle FS.
Deposito Loc. Firenze
● *Locomotive électrique série*
E 444 102 2^{ème} série des FS
■ Electric locomotive
class E 444 102 2nd series of FS
▲ *Elektrolokomotive*
Typ E 444 102 2. Serie FS



208340

Locomotiva elettrica
gruppo E656-182 delle FS.
Deposito Loc. Milano C.le
● *Locomotive électrique*
groupe E656-182 des FS
■ Electric locomotive
class E656-182 of the FS
▲ *Elektrolokomotive*
Baureihe E656-182 der FS

1:87
210



208341

Locomotiva elettrica
gruppo E656-209 delle FS.
Deposito Loc. Bologna
● *Locomotive électrique*
groupe E656-209 des FS
■ Electric locomotive
class E656-209 of the FS
▲ *Elektrolokomotive*
Baureihe E656-209 der FS

1:87
210



208380

Locomotiva elettrica
gruppo E656-439 delle FS.
Deposito Loc. R. Calabria
● *Locomotive électrique*
groupe E656-439 des FS
■ Electric locomotive
class E656-439 of the FS
▲ *Elektrolokomotive*
Baureihe E656-439 der FS

1:87
210



208381

Locomotiva elettrica
gruppo E 656 194 delle FS.
Deposito Loc. Milano C.le
● *Locomotive électrique*
série E 656 194 des FS
■ Electric locomotive
class E 656 194 of FS
▲ *Elektrolokomotive*
Typ E 656 194 der FS

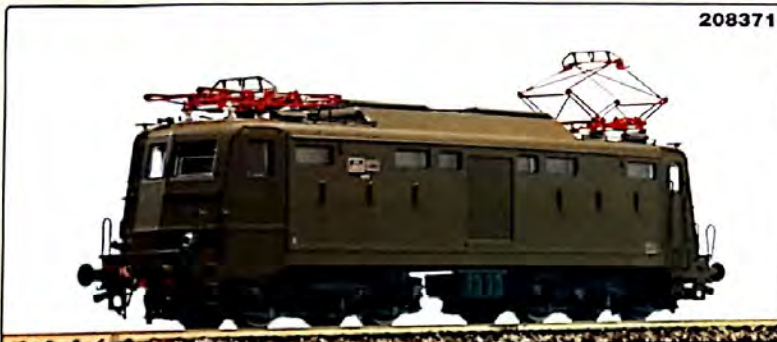
1:87
210



208371

Locomotiva elettrica
gruppo E 424 073 nella livrea
Isabella delle FS. Epoca V.
Deposito Loc. Pistoia
● *Locomotive électrique série E*
424 073 en livrée Isabella des FS.
Epoca V
■ Electric locomotive
class E 424 073 in the livery
Isabella of FS. V Age
▲ *Elektrolokomotive*
Typ E 424 073 Isabella der FS.
Epoca V

1:87
178



208370

Locomotiva elettrica
gruppo E 424 038 nella livrea
Castano Isabella delle FS.
Deposito Loc. Pistoia
● *Locomotive électrique*
série E 424 038 en livrée Castano
Isabella des FS.
■ Electric locomotive
class E 424 038 in the livery
Castano Isabella of FS.
▲ *Elektrolokomotive*
Typ E 424 038 Castano Isabella
der FS

1:87
178



208372

Locomotiva elettrica
gruppo E 424 348 nella livrea
Navetta delle FS. Epoca V
● *Locomotive électrique*
série E 424 348 en livrée Navetta
des FS. Epoca V
■ Electric locomotive
class E 424 348 in the livery
Navetta of FS. V age
▲ *Elektrolokomotive*
Typ E 424 348 Navetta der FS.
Epoca V

1:87
178



208425

Locomotiva elettrica
gruppo E 444 R 079 delle FS
● *Locomotive électrique*
série E 444 R 079 des FS
■ Electric locomotive
class E 444 R 079 of FS
▲ *Elektrolokomotive*
Typ E 444 R 079 der FS

1:87
178



201700

Locomotiva tender serie 80 DB
● *Locomotive-tender*
série 80 de la DB
■ Steam tank-locomotive
class 80 of DB
▲ *Rangier-Tenderlokomotive*
Baureihe 80 der DB

33
L
1:87
114

201700



203005

Locomotiva 020 da manovra
● *Locomotive-tender 020*
de manoeuvre
■ Steam tank-locomotive 020
for light shunting operation
▲ *Rangier-Tenderlokomotive 020*

33
L
1:87
110

203005



203006

Locomotiva 020
per servizio pesante di manovra
● *Locomotive 020*
pour service de manoeuvre
■ Steam locomotive 020
for heavy shunting operation
▲ *Güterzug-*
Schleppertenderlokomotive 020

33
L
1:87
192

203006



201655

Locomotiva diesel
da manovra delle FS
● *Locomotive diesel*
de manoeuvre des FS
■ Shunting diesel
locomotive of the FS
▲ *Rangier*
Diesel Lokomotive der FS

33
L
1:87
119

201655



208151

Locomotiva diesel-elettrica gruppo
D445 delle FS
● *Locomotive diesel/électrique*
groupe D445 des FS
■ Diesel/electric locomotive class
D445 of the FS
▲ *Dieselektrische Lokomotive*
Baureihe D445 der FS

33
L
1:87
162

208151



208152

Locomotiva diesel-elettrica
gruppo D445 delle FS
● *Locomotive diesel/électrique*
groupe D445 des FS
■ Diesel/electric locomotive
class D445 of the FS
▲ *Dieselektrische Lokomotive*
Baureihe D445 der FS

33
L
1:87
162



208020

Locomotiva elettrica
gruppo E424 delle FS
● *Locomotive électrique*
groupe E424 des FS
■ Electric locomotive
class E424 of the FS
▲ *Elektrolokomotive*
Baureihe E424 der FS

33
L
1:87
178



208064

Locomotiva elettrica
gruppo E656 delle FS
● *Locomotive électrique*
groupe E656 des FS
■ Electric locomotive
class E656 of the FS
▲ *Elektrolokomotive*
Baureihe E656 der FS

33
L
1:87
210



208146

Locomotiva elettrica
gruppo E633 delle FS
● *Locomotive électrique*
groupe E633 des FS
■ Electric locomotive
class E633 of the FS
▲ *Elektrolokomotive*
Baureihe E633 der FS

33
L
1:87
200



208034

Locomotiva elettrica
gruppo E444 delle FS
● *Locomotive électrique*
groupe E444 des FS
■ Electric locomotive
class E444 of the FS
▲ *Elektrolokomotive*
Baureihe E444 der FS

33
L
1:87
196



▲ Packung mit einem 4-teiligen
TGV "SUD-EST" der SNCF
Betr. Nr. 28.

AC version / Wechselstrom

● **Le train le plus rapide et prestigieux de la SNCF** est le convoi à grande vitesse TGV qui relie les villes de Paris et Lyon en 2 heures, à la vitesse de plus de 220 km/h avec des pointes allant

▲ **Packung mit einem
4 teiligen elektrotriebzug TGV
"ATLANTIQUE" der SNCF**

AC version / Wechselstrom

▲ **Packung mit einem 4-teiligen
elektrotriebzug TGV "LA POSTE"
der SNCF**

■ TGV centre car "LA POSTE"
▲ TGV Mittelwagen, "LA POSTE"



149711AC



■ The fastest and most prestigious train of the French Railways is the high-speed Multiple-unit set TGV, connecting Paris to Lyon in two hours journey time. The average speed is 220 km/h max 260 km/h. The TGV is an electric train consisting of ten units, two independently bogied power cars with a total output of 8750 HP; the overall weight is 380 tons. A TGV set up the new

Spitzengeschwindigkeiten bis zu 260 km/h, verbindet. Der TGV ist ein mehrteiliger Zug mit einer Gesamtleistung von 8.750 PS ausgestattet sind. Gesamtgewicht 380 Tonnen. Ein TGV hat im Februar 1981 den Weltrekord von einer Geschwindigkeit auf Schienen mit 380 km/h aufgestellt.

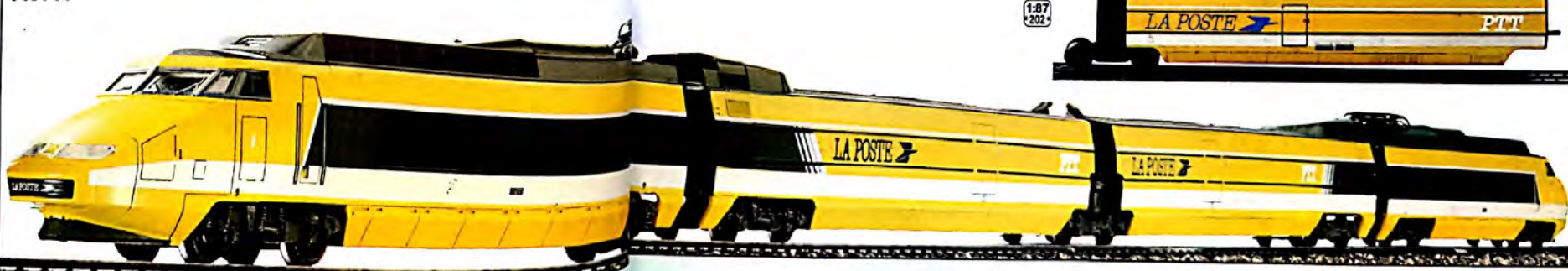
Mittelwagen mit Bal, 114

▲ TGV 1. Klasse Mittelwagen,
R2-R3

149714AC



149710



201104

▲ TGV 2. Klasse Mittelwagen, NS-NS-11.

001007

1:87
202



208258

Automotrice X 92102 con rimorchiata XR ABO 96001 Pays de la Loire delle SNCF

● Autorail X 92102
avec remorque XR ABO 96001
Pays de la Loire.
Dépôt NANTES-LOTTEAU

■ Railcar X 92102
with trailer car XR ABO 96001
Pays de la Loire of SNCF
▲ Triebwagen X 92102
mit Beiwagen XR ABO 96001
Pays de la Loire der SNCF

208258



208395

Automotrice X 92103 nella livrea TER Pays de la Loire delle SNCF

● Autorail X 92103 en nouvelle livrée TER Pays de la Loire. Cet autorail peut circuler en unité multiple avec une ou plusieurs remorques. Dépôt: NANTES

■ Railcar X 92103 in the livery TER Pays de la Loire of SNCF
▲ Triebwagen X 92103 in TER Pays de la Loire Farbe der SNCF

208395



208394

Automotrice X 2135 nella nuova livrea TER Bretagne delle SNCF

● Autorail X 2135 en livrée TER Bretagne. Cet autorail peut circuler en unité multiple avec une ou plusieurs remorques. Dépôt: RENNES

■ Railcar X 2135 in the livery TER Bretagne of SNCF
▲ Triebwagen X 2135 in TER Bretagne Farbe der SNCF

208394



208388

Locomotiva elettrica gruppo CC 14009 delle SNCF

● Locomotive électrique série CC 14009 en livrée verte avec feux rouges de réversibilité. Ce type de locomotive assurait la traction lourde de fret sur le réseau Nord-Est. Dépôt: MOHON

■ Electric locomotive class CC 14009 of SNCF
▲ Elektrolokomotive Typ CC 14009 der SNCF

208388

208389



208389

Locomotiva elettrica gruppo CC 14003 nella livrea verde delle SNCF

● Locomotive électrique série CC 14003 en livrée verte sans avec feux rouges de réversibilité. Dépôt: MOHON

■ Electric locomotive class CC 14003 in the green livery of SNCF
▲ Elektrolokomotive Typ CC 14003 in grün Farbe der SNCF

1:87

2515

208441

Automotrice X 2132 delle SNCF

● Autorail X 2132 affectée au dépôt de LYON VAISE en livrée d'origine bleu et blanc de la SNCF et portant les armes de la ville de DUNIERES.

■ Railcar X 2132 of SNCF
▲ Triebwagen X 2132 der SNCF



309143

Rimorchiata Autorail tipo XR 6000 delle Ferrovie "Auvergne"

● Remorque Autorail type XR 6000 de la "Auvergne"

■ Trailer car XR 6000 of "Auvergne"
▲ Beiwagen Autorail Typ XR 6000 der französischen Staatsbahn



208387

Locomotiva elettrica gruppo CC 14018 delle SNCF

● Locomotive électrique série CC 14018 en livrée bleue d'origine telle qu'elle est présentée au Musée Français du Chemin de Fer à Mulhouse

■ Electric locomotive class CC 14018 of SNCF
▲ Elektrolokomotive Typ CC 14018 der SNCF



208386

Locomotiva diesel
gruppo BB 67215 delle SNCF
● Locomotive diesel
série BB 67215 en livrée
intermédiaire avec marquage en
adhésifs. Dépôt: NEVERS
■ Diesel locomotive
class BB 67215 of the SNCF
▲ Diesellokomotive
Typ BB 67215 der SNCF


208386

208434

Locomotiva diesel
gruppo BB 67554 delle SNCF
● Locomotive diesel BB 67554
affectée au dépôt de NEVERS
dans sa livrée avec marquages
en auto-adhésifs correspondant
à la fin des années 80.
■ Diesel locomotive
class BB 67554 of SNCF
▲ Diesellokomotive
Typ BB 67554 der SNCF


208434

208435

Locomotiva diesel
gruppo BB 67479 delle SNCF
● Locomotive diesel BB 67479
affectée au dépôt de NEVERS
dans sa livrée avec marquage en
relief correspondant au début
des années 80.
Cette locomotive est apte à la
conduite en réversibilité
■ Diesel locomotive
class BB 67479 of SNCF
▲ Diesellokomotive
Typ BB 67479 der SNCF


208435

208436

Locomotiva diesel
gruppo BB 67402 delle SNCF
● Locomotive diesel
BB 67402 affectée au dépôt de
STRASBOURG dans sa livrée
d'origine avec marquage en relief
et jupage frontal correspondant
au début des années 70
■ Diesel locomotive
class BB 67402 of SNCF
▲ Diesellokomotive
Typ BB 67402 der SNCF


208436

208437
NEW

Locomotiva diesel
gruppo BB 67302 delle SNCF
● Locomotive diesel
BB 67302 affectée au dépôt de
CHAMBERY dans sa livrée avec
marquage en relief correspondant
au début des années 80
■ Diesel locomotive
class BB 67302 of SNCF
▲ Diesellokomotive
Typ BB 67302 der SNCF


208438
208438

Locomotiva elettrica
tipo BB 8541 delle SNCF
nella livrea Beton. Epoca V
● Locomotive électrique
BB 8541 affectée au dépôt de
PARIS-SUD-OUEST dans sa
livrée grise et orange la plus
récente. Epoque V
■ Electric locomotive
class BB 8541 of SNCF
in the Beton livery. V Age
▲ Elektrolokomotive
Typ BB 8541 der SNCF in der
Beton Farbgebung. Epochen V


208439
NEW

Locomotiva elettrica
tipo BB 17047 delle SNCF
nella livrea Beton. Epoca V
● Locomotive électrique
BB 17047 affectée au dépôt
D'ACHERES dans sa livrée
grise et orange la plus récente.
Epoque V
■ Electric locomotive
class BB 17047 of SNCF
in the Beton livery. V Age
▲ Elektrolokomotive
Typ BB 17047 der SNCF in der
Beton Farbgebung. Epochen V


208440
208440

Locomotiva elettrica
tipo BB 25545 delle SNCF
nella livrea Beton. Epoca V
● Locomotive électrique
BB 25545 affectée au dépôt
de TOURS ST. PIERRE dans sa
livrée grise et orange, la plus
récente. Epoque V
■ Electric locomotive
class BB 25545 of SNCF
in the Beton livery. V Age
▲ Elektrolokomotive
Typ BB 25545 der SNCF in der
Beton Farbgebung. Epochen V



208307

Locomotiva elettrica tipo BB9424 delle SNCF nella livrea Béton
 ● *Locomotive électrique type BB9424 de la SNCF Béton*
 ■ Electric locomotive class BB9424 of the SNCF Béton livery
 ▲ *Elektrolokomotive Baureihe BB9424 der SNCF in der Béton Farbgebung*

1:87
167

208307

208390

Locomotiva elettrica gruppo BB 8548 nella livrea verde d'origine delle SNCF
 ● *Locomotive électrique série BB 8548 en livrée verte d'origine avec marquage en relief correspondant au début des années 70. Dépôt: LES AUBRAIS*
 ■ Electric locomotive class BB 8548 in the original green livery of SNCF
 ▲ *Elektrolokomotive Typ BB 8548 in grün original-Farbe der SNCF*

1:87
167

208390

208391

Locomotiva elettrica gruppo BB 25554 nella livrea verde d'origine delle SNCF
 ● *Locomotive électrique série BB 25554 en livrée verte d'origine avec marquage en relief correspondant au début des années 70. Dépôt: MONTRouGE*
 ■ Electric locomotive class BB 25554 in the original green livery of SNCF
 ▲ *Elektrolokomotive Typ BB 25554 in grün original-Farbe der SNCF*

1:87
167


208392

Locomotiva elettrica gruppo BB 17041 nella livrea verde d'origine delle SNCF
 ● *Locomotive électrique série BB 17041 en livrée verte d'origine avec marquage en relief correspondant au début des années 70. Dépôt: ACHERES*
 ■ Electric locomotive class BB 17041 in the original livery of SNCF
 ▲ *Elektrolokomotive Typ BB 17041 in grün original-Farbe der SNCF*

1:87
167


149747

Confezione contenente un elettrotreno serie 800 delle SNCB; composta da:

201015S - carrozza-pilota di 1ª classe
 201016S - carrozza centrale motrice di 2ª classe con motore
 201017S - carrozza centrale di 2ª classe
 201018S - carrozza-pilota di 2ª classe

● *Coffret contenant une automotrice série 800 de la SNCB; composée par:*

201015S - voiture-pilote 1^{re} classe
 201016S - voiture centrale 2^e classe avec moteur.
 201017S - voiture centrale 2^e classe
 201018S - voiture-pilote 2^e classe

■ Electric Intercity train set class 800 of SNCB, composed by:

201015S - First Class pilot coach
 201016S - Second Class centre power coach with motor
 201017S - Second Class centre coach
 201018S - Second Class pilot coach

▲ *Set mit einem Vierfach-Triebwagen Serie der SNCB 800. Inhalt:*

201015S - 1. Klasse Steuerwagen
 201016S - 2. Klasse Triebwagen mit motor
 201017S - 2. Klasse Mittelwagen
 201018S - 2. Klasse Steuerwagen

149747


208240

Locomotiva diesel
gruppo 231001 delle SNCB
● *Locomotive diesel*
● *groupe 231001 des SNCB*
■ Diesel locomotive
Group 231001 of the SNCB
▲ *Diesellokomotive*
Serie 231001 der SNCB

1:87
105


208023

Locomotiva elettrica
serie 27 delle SNCB
● *Locomotive électrique*
● *série 27 de la SNCB*
■ Electric locomotive
class 27 of the SNCB
▲ *Elektrolokomotive*
serie 27 der SNCB

1:87
210


208023
208406

NEW

208406

Locomotiva elettrica
gruppo 22 delle SNCB
● *Locomotive électrique*
● *série 22 des SNCB*
■ Electric locomotive
class 22 of the SNCB
▲ *Elektrolokomotive*
Typ 22 der SNCB


208121

Locomotiva elettrica
serie 18 delle SNCB
● *Locomotive électrique*
● *série 18 de la SNCB*
■ Electric locomotive
class 18 of the SNCB
▲ *Elektrolokomotive*
Baureihe 18 der SNCB


149807

Confezione contenente un elettrotreno "Intercity" tipo mBK 381 delle NS composto da tre elementi:

- 201036 - carrozza-pilota di 2^a classe con motore
 - 201038 - carrozza centrale di 1^a classe
 - 201037 - carrozza-pilota di 2^a classe senza motore
- Il convoglio può essere integrato da uno o più elementi centrali 201038

● *Coffret contenant une rame électrique Intercity, type mBK 381 des NS composée par:*

- 201036 - *voiture pilote de 2^{ème} classe avec moteur*
 - 201038 - *voiture centrale de 1^{ère} classe*
 - 201037 - *voiture pilote de 2^{ème} classe non motorisée.*
- La rame peut être complétée par un ou plusieurs éléments centraux 201038.*

■ Electric train set "Intercity" class mBK 381 of the Dutch Railways in the new yellow-blue-grey livery consisting of:

- 201036 - 2nd class powered front-rear coach with motor
 - 201038 - 1st class central coach
 - 201037 - 2nd class rear-end coach without motor.
- The train can be completed by one or more central units: 201038.

▲ *Packing Intercity Elektrotriebzug Typ mBK 381 der NS, Inhalt:*

- 201036 - *Steuerwagen mit 2. Klasse Abteil mit Motor*
 - 201038 - *1. Klasse Mittelwagen*
 - 201037 - *Steuerwagen mit 2. Klasse Abteil, ohne Motor.*
- Dieser Zug kann mit einem oder mehreren Mittelwagen 201038 ergänzt werden, die Zusätzlich erhältlich sind.*

149807


309605

Carrozza passeggeri intermedia
Doubledeck delle NS
● Voiture intermédiaire pour
former une rame à 4 éléments
■ Intermediate coach to form a four-
coach doubledecker
▲ Zwischenwagen um eine
Vierwagenzug formieren zu kön-
nen
❖ Tussenrijtuig om van een driedelig
treinstel een vierdelige te maken

309605

NEW

K
1:100
265



149857

Convoglio composto da 3 elementi
INTERREGIO DOUBLEDECK
delle NS
● Pour le nouvel offre Interregio-
nal les NS prennent livraison de 34
rames à étages à trois caisses et
47 unités à quatre caisses.

■ For the new Interregional train sys-
tem NS has ordered 34 three-coach
and 47 four-coach doubledeck train
sets.

▲ Für das neu zu Introdziëren
InterRegio (IR) - System hat NS
elektrische Doppelstock -Einhei-
ten bestellt: 34 Dreiwagenzüge
und 47 Vier wagenzüge.

❖ Voor de nieuwe InterRegio-treinen
heeft NS 34 driedelige en 47 vierdeli-
ge dubbeldek-treinstelen besteld.

149857

NEW

K
1:100
265



149817

K
1:87
1002



149817

Confezione contenente un elettrotre-
no "Benelux Train" delle NS
● Coffret contenant un rame
électrique "Benelux Train" des NS
■ Electric "Benelux Train" train set,
of the NS
▲ Packung mit einem 4 teiligen
elektrotriebzug "Benelux Train"
der NS

38
L
187
204

149705

Confezione composta da locomotiva diesel V 188 con 2 motori, carrozza passeggeri tipo B4u26, carro Leopold K5, carro GS, carro ST nella livrea militare. Epoca II

● Coffret contenant locomotive diesel V 188 avec 2 moteurs, voiture voyageurs type B4u26, wagon Leopold K5, wagon GS, wagon ST en livrée militaire. Epoque II

■ Set composed by diesel locomotive V 188 with 2 motors, passenger coach type B4u26, wagon Leopold K5, wagon GS, wagon ST in the military livery. II age

▲ II. Weltkrieg Militärzug mit V 188 (2-motorig), 3 Waggons + Geschütz "Leopold", Epoque II

303500

Cannone "Leopold" K5 montato su affusto ferroviario

● Canon "Leopold" K5 monté sur affût ferroviaire

■ "Leopold" K5 gun, mounted on a special 12-axle railway bogie

▲ Schweres Eisenbahn-Geschütz K5 "Leopold"

149705AC

AC version / Wechselstrom

149705
149705AC

149818

Confezione contenente un convoglio della DB, automotrice VT 08.5 Epoca III composto da tre elementi

● Coffret contenant un convoi des DB, automotrice VT 08.5 Epoque III, composé par 3 éléments

■ Diesel train set of the DB, railcar VT 08.5 III age consisting of three units

▲ Schnelltriebwagen VT 08.5 der DB. Epochen III. Dreiteiliges Set. Kurzkupplung. Vier Achsen angetrieben. Fünfpoliger Motor mit Schwungmasse.

149818

149768

Confezione contenente un elettrotreno IC delle DB

● Coffret contenant un convoi IC des DB

■ Electric train set IC of the DB

▲ Schnelltriebwagen Baureihe 403 der DB. Epochen IV. Ursprungsausführung im Intercity-Design anfang der siebziger Jahre. Vierteiliges Set. Kurzkupplung. Perfekte Nachbildung der Fenster. Vier Achsen angetrieben. Fünfpoliger Motor mit Schwungmasse.

149768

208404

Confezione composta da motrice e rimorchiata non motorizzata gruppo VT 08 nella livrea USA ARMY

● Coffret contenant motrice et remorque non motorisée série VT 08 en livrée USA ARMY

■ Set composed by powered car and trailer car without motor class VT 08 USA ARMY livery

▲ Salontriebwagen der US-Army. Epochen III. Zweiteiliges Set. Kurzkupplung. Vier Achsen angetrieben. Fünfpoliger Motor mit Schwungmasse.

208404
208404AC

208404AC

AC version / Wechselstrom

149790

Confezione
"HENSCHEL WEGMANN" composta da
1 locomotiva a vapore BR 61001,
1 carrozza panoramica di 2^a/3^a classe
2 carrozze passeggeri di 2^a/3^a classe
1 carrozza mista ristorante-bagagliaio-
postale delle DR

● Coffret
"HENSCHEL WEGMANN" contenant
1 locomotive à vapeur BR 61001,
1 voiture panorama de 2^a/3^a classe
2 voitures voyageurs de 2^a/3^a classe
1 voiture mixte restaurant-bagages-
postal des DR

■ Set
"HENSCHEL WEGMANN" composed
by 1 steam locomotive BR 61001,
1 dome car 2nd/3rd class
2 passenger coaches 2nd/3rd class
1 composite coach restaurant-lug-
gage-post of DR
▲ Henschel-Wegmann-Zug der
Deutschen Reichsbahn. Epoche II.
Fünftteiliges Set. Kurzkuppelt mit
Spezialkupplungen. Der Zug
besteht aus Lok 61 001,
Post/Speisewagen, 2 Abteilwagen
und Aussichtswagen.

149790AC

AC version / Wechselstrom

149834

Confezione composta da motrice e
rimorchiata non motorizzata gruppo
ET/ES 165 delle DR

● Coffret contenant motrice et
remorque non motorisée série
ET/ES 165 des DR

■ Set composed by powered car
and trailer car without motor class
ET/ES 165 of DR

▲ Packung mit Motorwagen mit
5 pol-Motor und Steuerwagen
Typ ET/ES 165 der DR

149844AC

AC Version / Wechselstrom

149790
149790AC



149834
149844AC



149833

Confezione composta da motrice e
rimorchiata non motorizzata gruppo
ET/ES 165 delle DRG

● Coffret contenant motrice et
remorque non motorisée série
ET/ES 165 des DRG

■ Set composed by powered car
and trailer car without motor class
ET/ES 165 of DRG

▲ Museumzug Typ ET/ES 165
der DRG 3-farbig, 2-teilig

149843AC

AC Version / Wechselstrom

149836

Confezione composta da motrice e
rimorchiata non motorizzata gruppo
ET 182 Isartal delle DB

● Coffret contenant motrice et
remorque non motorisée série
ET 182 Isartal des DB

■ Set composed by powered car
and trailer car without motor
class ET 182 Isartal of DB

▲ Triebwagen ET 182 der DB.
Umbau eines Berliner S-Bahn
Triebwagens für die Isartalbahn.
Epoche III. Zweiteiliges Set.
Kurzkupplung. Vier Achsen
angetrieben. Fünfpoliger Motor
mit Schwungmasse.

149846AC

AC Version / Wechselstrom

149861

Confezione composta da motrice e
rimorchiata non motorizzata gruppo
ET 165471 ES 165231 delle DR

● Coffret contenant motrice et
remorque non motorisée série
165471 ES 165231 des DR

■ Set composed by powered car
and trailer car without motor class
ET 165471 ES 165231 of DR

▲ Packung mit Motorwagen
Typ ET 165471 ES 165231 der

149861AC

AC Version / Wechselstrom



149835
149845AC

149835

Confezione composta da motrice e
rimorchiata non motorizzata gruppo
275 (BVG) anni 1970

● Coffret contenant motrice et
remorque non motorisée série
275 (BVG) année 1970

■ Set composed by powered car
and trailer car without motor class
275 (BVG) years 1970

▲ Berliner S-Bahn
Motorwagen mit 5 pol-Motor
und Steuerwagen Typ 275 (BVG)
1970 Jahre

149845AC

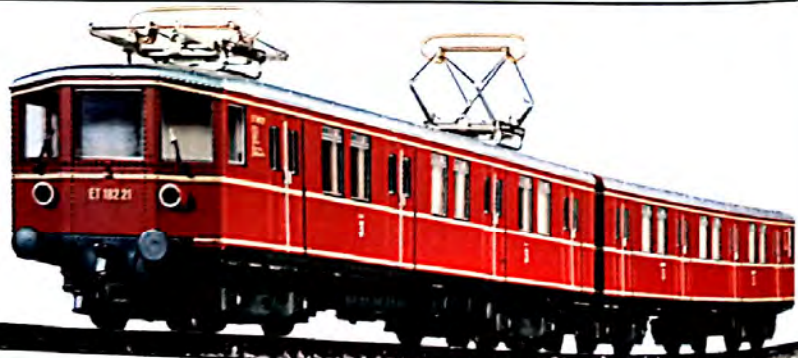
AC Version / Wechselstrom



149833
149843AC



149836
149846AC



149861
149861AC



149839 149839AC



149840 149840AC



208418

Confezione composta da 2 rimorchi
EB 275 Berliner BVG
● Coffret contenant 2 remorques
EB 275 Berliner BVG
■ Set composed by 2 trailer cars
EB 275 Berliner BVG
▲ Berliner S-Bahn Beiwagen
(2 Stück) BVG Typ EB 275



208418

NEW



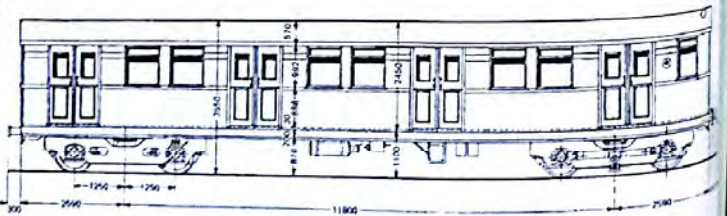
208419

Confezione composta da 2 rimorchi
EB 165 Berliner DR
● Coffret contenant 2 remorques
EB 165 Berliner DR
■ Set composed by 2 trailer cars
EB 165 Berliner DR
▲ Berliner S-Bahn Beiwagen
(2 Stück) DR Typ EB 165



208419

NEW



208458
208405



208459
208408



149839

Confezione composta da motrice e
rimorchiata non motorizzata gruppo
ET/ES 165 DR 475072-5 - 875072-1
● Coffret contenant motrice et re-
morque non motorisée série
ET/ES 165 DR 475072-5 - 875072-1
■ Set composed by powered car
and trailer car without motor class
ET/ES 165 DR 475072-5 - 875072-1
▲ Berliner S-Bahn
Motorwagen mit 5 pol-Motor
und Steuerwagen Typ ET/ES 165
DR 475072-5 - 875072-1

149839AC

AC Version / Wechselstrom

149840

Confezione composta da motrice e
rimorchiata non motorizzata gruppo
(BVG) ET/ES 475601-1 875601-7
● Coffret contenant motrice et
remorque non motorisée série
(BVG) ET/ES 475601-1 875601-7
■ Set composed by powered car
and trailer car without motor class
(BVG) ET/ES 475601-1 875601-7
▲ Berliner S-Bahn Motorwagen
mit 5 pol-Motor und Steuerwagen
BVG Typ ET/ES 475601-1 875601-7

149840AC

AC Version / Wechselstrom

208458

Confezione composta da 2 rimor-
chiate DR 875 111-7 / 875 072-1
● Coffret contenant 2 remorques
DR 875 111-7 / 875 072-1
■ Set composed by 2 trailer cars
DR 875 111-7 / 875 072-1
▲ Packung mit 2 Beiwagen
Typ DR 875 111-7 / 875 072-1

208459

Confezione composta da 2 rimor-
chiate BVG 875 036-6 / 875 003-6
● Coffret contenant 2 remorques
BVG 875 036-6 / 875 003-6
■ Set composed by 2 trailer cars
BVG 875 036-6 / 875 003-6
▲ Packung mit 2 Beiwagen
Typ BVG 875 036-6 / 875 003-6

208405

Confezione composta da due rimor-
chiate BR 165 Berliner delle DR
● Coffret contenant deux remor-
ques BR 165 Berliner des DR
■ Set composed by two trailer cars
BR 165 Berliner of DR
▲ Berliner S-Bahn Beiwagen
(2 Stück) DR-Ost Ausführung

208408

Confezione composta da due rimor-
chiate BR 275 Berliner delle BVG
● Coffret contenant deux remor-
ques BR 275 Berliner des BVG
■ Set composed by two trailer cars
BR 275 Berliner of BVG
▲ Berliner S-Bahn Beiwagen
(2 Stück) BVG Ausführung

208420

NEW



208420

Confezione composta
da 2 rimorchiata EB Berliner DRG
● Coffret contenant
2 remorques EB Berliner DRG
■ Set composed by
2 trailer cars EB Berliner DRG
▲ Berliner S-Bahn
Beiwagen (2 Stück) Museumzug
Typ EB DRG Ursprungs version



208213

Locomotiva diesel serie V 36 234 delle DB
 ● *Locomotive diesel série V 36 234 de la DB*
 ■ Diesel locomotive class V 36 234 of DB
 ▲ V 36 234 DB schwarz-rot mit Kühlerblock ohne Kanzel, DB Köln-BW Wuppertal-Steinbeck

AV 702
 L
 1:87
 106

208213

208215

Locomotiva diesel serie V 36 027 delle DR
 ● *Locomotive diesel série V 36 027 de la DR*
 ■ Diesel locomotive class V 36 027 of DR
 ▲ Diesellokomotive V 36 027 DR

AV 702
 L
 1:87
 106

208215

208234

Locomotiva diesel serie V 36 123 in deposito al museo di Stuttgart
 ● *Locomotive diesel série V 36 123 du musée de Stuttgart*
 ■ Diesel locomotive class V 36 123 in the black-red livery
 ▲ Diesellokomotive V 36 der DB für den gemischten Einsatz auf Strecke und im Rangierbetrieb. Aufsführung als Museumslok. Lackierung schwarz mit rotem Fahrgestell. Gute Langsamfahreigenschaften für den Rangierbetrieb.

AV 702
 L
 1:87
 106

208234

208233

Locomotiva diesel serie WR 360 C 14
 ● *Locomotive diesel séries WR 360 C 14*
 ■ Diesel locomotive class WR 360 C 14
 ▲ Wehrmachtslok WR 360 C 14 in Sommer-Tarnfarben mit Kühlerblock. Im Einsatz war diese Lok stets in Doppeltraktion, um die schweren Munitions- und Ausrüstungswagen zu verschieben.

AV 702
 L
 1:87
 106

208233
208226

208226

Locomotiva diesel serie V 36 201 delle DR
 ● *Locomotive diesel série V 36 201 de la DR*
 ■ Diesel locomotive class V 36 201 of DR
 ▲ Diesellokomotive V 36 der Deutschen Reichsbahn für den gemischten Einsatz auf der Strecke und im Rangierbetrieb. Lackierung grün mit rotem Rädern. Gute Langsamfahreigenschaften für den Rangierbetrieb.

208460
208460AC

Locomotiva a vapore BR 61001 delle DB Epoca III
 ● *Locomotive à vapeur BR 61001 des DB Epoque III*
 ■ Steam locomotive BR 61001 of DB III Age
 ▲ *Stromliniendampflokomotive 61001 DB in schwarz, Epochen III*

208460AC
 AC Version / Wechselstrom


201629
201622AC

Locomotiva diesel idraulica gruppo V 80 Epoca III delle DB con motore a 5 poli
 ● *Locomotive diesel/hydraulique série V 80 Epoque III des DB*
 ■ Diesel hydraulic locomotive class V 80 III age of DB with 5 pole motor
 ▲ *Diesellokomotive V 80 der DB, Epochen III, Fünfpoliger Motor, Zwei Achsen angetrieben, NEM-Schacht*

201622AC
 AC Version / Wechselstrom


208216
208217AC

Locomotiva diesel idraulica serie V300 001 delle DB
 ● *Locomotive diesel hydraulique série V300 001 des DB*
 ■ Diesel hydraulic locomotive class V300 001 of DB
 ▲ *Diesellokomotive V 300 der DB, Epochen III, Vier Achsen angetrieben, Fünfpoliger Motor mit Schwungmasse, NEM-Schacht*

208217AC
 AC version / Wechselstrom


208350
208360AC

Locomotiva diesel serie V300 nella livrea Krauss Maffei
 ● *Locomotive diesel série V300 dans la livrée Krauss Maffei*
 ■ Diesel locomotive class V300 Krauss Maffei livery
 ▲ *Diesellokomotive ML 3000 der Firma Krauss-Maffei, Epochen III, Vier Achsen angetrieben, Fünfpoliger Motor mit Schwungmasse, NEM-Schacht. Im Jahr 1957 baute die Firma Krauss-Maffei 4 sechachsige Diesellokomotiven auf Basis der DB-Baureihe V 200. Drei davon wurden ins Ausland verkauft, die vierte diente als Vorführlok. Die Leistung der weiß-blauen Lokomotive wurde 1958 auf 2x1500 PS gesteigert. Die DB übernahm später die Lokomotive und stellte sie als V 300 in ihren Bestand ein*

208360AC
 AC version / Wechselstrom



208403

Locomotiva diesel-elettrica con 2 motori gruppo V 188 001 delle DB. Epoca III
● Locomotive diesel-électrique avec 2 moteurs série V 188 001 des DB. Epoque III
■ Diesel-Electric locomotive with 2 motors class V 188 001 of DB. III age
▲ Dieselelektrische Lokomotive V 188 der DB. Epochen III. Beide Lokhäften mit fünfpoliger Motor. NEM-Schacht

208403AC

AC version / Wechselstrom

208401

Locomotiva diesel gruppo MAK 1024 003-4 delle DB
● Locomotive diesel série MAK 1024 003-4 des DB
■ Diesel locomotive class MAK 1024 003-4 of DB
▲ Dieselelektrische Lokomotive MAK DE 1024, eingesetzt als 240 003 bei der DB. Epochen V. Fünfpoliger Motor mit Schwungmasse. Vier Achsen angetrieben. NEM-Schacht. Zur Entwicklung einer exportfähigen Großdiesellokomotive baute die Firma MAK in Kiel drei dieselelektrische Lokomotiven, die über drei Jahre bei der DB getestet werden. Sie sind in BW Hamburg-Altona stationiert und bewahren sich von hier aus vor allen Zugarten. Einer der Leistungen sind die IC-Züge nach Westerland, wo von einer DE 1024 zwei Lokomotiven der Baureihe 218 ersetzt werden können.

208401AC

AC version / Wechselstrom

208399

Locomotiva diesel gruppo MAK 1024 001-8 delle DB
● Locomotive diesel série MAK 1024 001-8 des DB
■ Diesel locomotive class MAK 1024 001-8 of DB
▲ Dieselelektrische Lokomotive MAK DE 1024, eingesetzt als 240 001 bei der DB. Epochen V

208399AC

AC version / Wechselstrom

208400

Locomotiva diesel gruppo MAK 1024 240 002 delle DB
● Locomotive diesel série MAK 1024 240 002 des DB
■ Diesel locomotive class MAK 1024 240 002 of DB
▲ Dieselelektrische Lokomotive MAK DE 1024, eingesetzt als 240 002 bei der DB. Epochen V.

208400AC

AC version / Wechselstrom

208403
208403AC



208401
208401AC



208399
208399AC



208400
208400AC



208412
208412AC

NEW



208280
208280AC



208457
208457AC



208352
208362AC



208412

Locomotiva elettrica serie 127 delle DB "Euro Sprinter"
● Locomotive électrique série 127 des DB "Euro Sprinter"
■ Electric locomotive class 127 of DB "Euro Sprinter"
▲ Euro Sprinter der Firmen Krauss-Maffel und Siemens. Epochen V. Fünfpoliger Motor mit Schwungmasse. Alle Achsen angetrieben. Feinste Modellausführung. Der Euro Sprinter ist die Vorstellung der Firmen Siemens und Krauss-Maffel für die in ganz Europa einsetzbare, Standardlokomotive. Sie ist sowohl für Schnellzüge als auch für Güterzüge geeignet. Ebenso kann die Lok für alle in Europa üblichen Stromsysteme und Spurweiten ausgestattet werden. In Spanien und Portugal sind die Lokomotiven bereits im Einsatz. Bei der DB läuft ein Euro Sprinter als Baureihe 127 sehr erfolgreich im Test

208412AC

AC version / Wechselstrom

208280

Locomotiva elettrica gruppo BR 103 140-0 delle DB
● Locomotive électrique série BR 103 140-0 des DB
■ Electric locomotive class BR 103 140-0 of DB
▲ Elektrolokomotive Baureihe 103 der DB. Epochen V. Aktuelle Lackierung in orientrot. Fünfpoliger Motor mit Schwungmasse. Vier Achsen angetrieben. NEM-Schacht

208280AC

AC version / Wechselstrom

208457

Locomotiva elettrica gruppo BR 750 001 delle DB. Epochen V
● Locomotive électrique série BR 750 001 des DB. Epochen V
■ Electric locomotive class 750 001 of DB. V Age
▲ Bahndienstlokomotive BR 750 001 der DB. Epochen V

208457AC

AC version / Wechselstrom

208352

Locomotiva elettrica serie E103 delle DB
● Locomotive électrique série E103 des DB
■ Electric locomotive class E103 of the DB
▲ Elektrolokomotive 103 109 der DB. Epochen IV. Sonderlackierung der Lüfterblenden. Scherenpantografen. Fünfpoliger Motor mit Schwungmasse. Vier Achsen angetrieben. NEM-Schacht

208362AC

AC version / Wechselstrom

208289

Locomotiva elettrica serie E03 004 delle DB
 ● Locomotive électrique série E03 004 des DB
 ■ Electric locomotive class E03 004 of the DB
 ▲ Elektrolokomotive E 03 004 der DB. Vorseitenloks in Lackierung und Beschriftung der Epoche III. Scherenpantografen. Fünfpoliger Motor mit Schwungmasse. Vier Achsen angetrieben. NEM-Schacht.

208289AC

AC version / Wechselstrom

208289
208289AC



208118

Locomotiva elettrica serie BR103 nella livrea Lufthansa
 ● Locomotive électrique série BR103 dans la livrée Lufthansa
 ■ Electric locomotive class BR103 Lufthansa livery
 ▲ Elektrolokomotive Baureihe 103 der DB. Epoche V. Lackierung und Beschriftung für den Lufthansa-Airport-Express. Einholmpanatografen. Fünfpoliger Motor mit Schwungmasse. Vier Achsen angetrieben. NEM-Schacht



149813

Confezione contenente un elettrotreno SBB, RABe, Eurocity "Manzoni": carrozza-pilota, di 1ª classe carrozza centrale, di 1ª classe carrozza motrice, e carrozza-pilota di 2ª classe, con luci di coda
 ● Coffret contenant une rame sérieFFS SBB, RABe Eurocity "Flèche d'Argent" voiture pilote de 1^{re} classe, voiture centrale, de 1^{re} classe voiture motrice, voiture pilote de 2^{me} classe avec lumières de code

149812

Confezione contenente un elettrotreno RAe, TEE II delle SBB: carrozza-pilota, di 1ª classe carrozza centrale, di 1ª classe carrozza motrice, e carrozza-pilota di 2ª classe, con luci di coda
 ● Coffret contenant une rame série RAe TEE II des CFF: voiture pilote de 1^{re} classe,

■ Class RABe Electric Intercity "Flèche d'Argent" train set of the SBB:
 1st class pilot-coach
 1st class central coach
 Powered coach
 Dummy 2nd class rear-coach, with rear lights

▲ Vierteiliges Zugset der Eurocity-Triebzuges RABe der SBB-CFF der seit Herbst 1988 Zürich-Milano und seit 1989 Milano Genève bedient.
 1. Klasse Steuerwagen
 1. Klasse Mittelwagen

voiture centrale, de 1^{re} classe
 voiture motrice,
 voiture pilote de 2^{me} classe avec lumières de code

■ Electric train set class RAe TEE II of SBB in its original livery:
 1st class pilot-coach
 1st class central coach
 Powered coach

Motorwagen
 Steuerwagen mit 2. Klasse
 Abteil, ohne Motor

149813AC

AC version / Wechselstrom

201205

Carrozza intermedia di 2ª classe RABe, Eurocity "Manzoni"
 ● Wagon intermédiaire de 2^{me} classe RABe Eurocity "Flèche d'Argent"
 ■ 2nd Class Eurocity "Flèche d'Argent" passenger coach RABe of the SBB
 ▲ SBB Eurocity Zwischenwagen, 2. Klasse

Dummy 2nd class rear-coach, with rear lights

▲ Packung mit einem 4-teiligen Elektrotriebzugs RAe TEE II der SBB, Inhalt:
 Steuerwagen mit 1. Klasse
 Abteil, mit Spitzenbeleuchtung
 1. Klasse Mittelwagen
 Triebwagen

201206

Carrozza intermedia di 2ª classe mista passeggeri/bar RABe, Eurocity "Manzoni"
 ● Wagon intermédiaire mixte restaurant bar RABe Eurocity "Flèche d'Argent"
 ■ Bar/Restaurant coach RABe "Flèche d'Argent" of the SBB
 ▲ SBB Eurocity Bar/Restaurant Zwischenwagen

Steuerwagen mit 2. Klasse
 Abteil, ohne Motor

149812AC

AC version / Wechselstrom

201005

201205

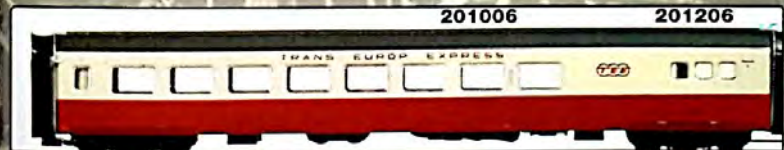


201005

Carrozza passeggeri intermedia di 1ª classe "TEE Gottardo"
 ● Voiture voyageurs intermédiaire de 1^{re} classe "TEE Gottardo"
 ■ 1st Class centre passenger coach "TEE Gottardo"
 ▲ Mittelwagen, 1. Klasse für "TEE Gottardo"

201006

201206



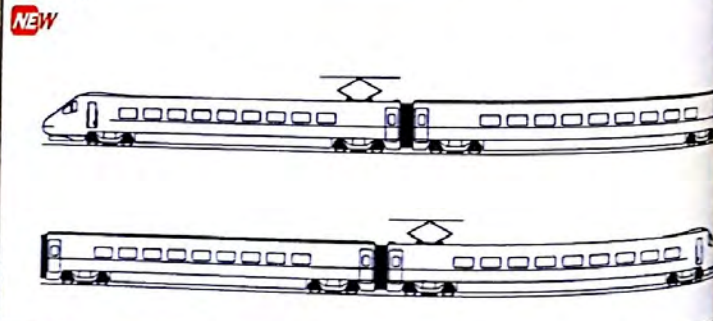
201006

Carrozza ristorante intermedia "TEE Gottardo"
 ● Wagon restaurant intermédiaire "TEE Gottardo"
 ■ Restaurant centre coach "TEE Gottardo"
 ▲ Restaurantwagen für "TEE Gottardo"

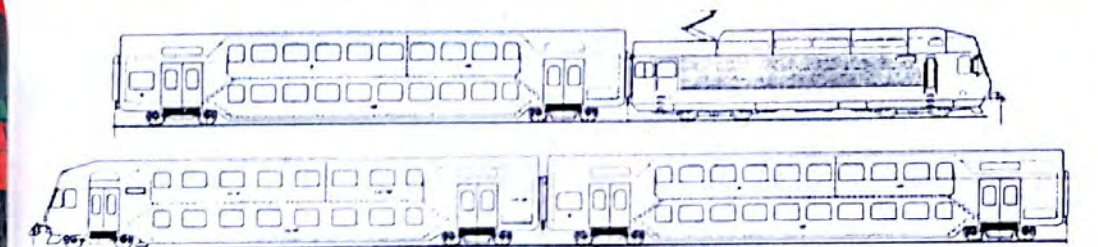
149812
149812AC

149813 149813AC





AC Version / Next Version



Locomotiva elettrica tipo Re 4/4 I,
serie seconda nella livrea verde
10037 delle SBB
● *Locomotive électrique*
CFF Re 4/4 I, 2^{me} série verte
changement de numero 10037
■ *Swiss electric*
● *locomotive Re 4/4 I, second series*
in green livery, new number 10037
▲ *Elektrolokomotive Re 4/4 I,*
serie 2, Lok-Nr. 10037 grün

LAC Version / Wechselstrom

Locomotiva elettrica tipo Re 4/4 I,
serie seconda nella livrea rossa
10045 delle SBB
● Locomotive électrique Re 4/4 I
2^e série des CFF, rouge,
changement de numero 10045
■ Swiss electric
locomotive Re 4/4 I, second series
in red livery, new number 10045
▲ Elektrolokomotive
der SBB Re 4/4 I, Serie 2
Lok-Nr. 10045 rot

AC Version / Wechselstrom



- Locomotiva elettrica tipo Re 4/4 I,
seconda serie nella livrea rossa
10040 della SBB
- Locomotive électrique suisse
Re 4/4 I, 2^{ème} séries des CFE, ver-
sion rouge 10040
- Series electric
locomotive Re 4/4 I, second series,
red livery 10040
- ▲ Elektrolokomotive Re 4/4 I,
Serie 2 der SBB, Lack-Nr. 10040
im neuen roten Anstrich

AG Version / Wachstumsform

208312

Locomotiva diesel
gruppo 2043 044-3 delle ÖBB
● Locomotive diesel
série 2043 044-3 des ÖBB
■ Diesel locomotive
class 2043 044-3 of the ÖBB
▲ Diesellokomotive 2043 044-3
Neues Design, verkehrsrot-
umbragru mit acht grauer bau-
chbinde.
Überarbeitetes Gehäuse

208312



208324

Locomotiva diesel
gruppo 2050 006-2
nella nuova livrea delle ÖBB
● Locomotive diesel
série 2050 006-2
en nouvelle livrée ÖBB
■ Diesel locomotive
class 2050 006-2
in the new livery ÖBB
▲ Diesellokomotive
Typ 2050 006-2 blut orange
Dach und Rahmen umbragru, mit
einem elfenbein Zierstreifen und
neuem ÖBB Emblem

208324



208325

Locomotiva diesel
gruppo 2050 009-6
nella nuova livrea ÖBB
● Locomotive diesel
série 2050 009-6
en nouvelle livrée ÖBB
■ Diesel locomotive
class 2050 009-6
in the new livery ÖBB
▲ Diesellokomotive
Typ 2050 009-6 blut orange
Rahmen schwarz, zwei Streifen,
Zierspitz und Dach elfenbein.
Neuem ÖBB Emblem

208325



208326

Locomotiva diesel
gruppo 2050 013-8
nella nuova livrea ÖBB
● Locomotive diesel
série 2050 013-8
en nouvelle livrée ÖBB
■ Diesel locomotive
class 2050 013-8
in the new livery ÖBB
▲ Diesellokomotive
Typ 2050 013-8 blut orange
Rahmen schwarz, zwei Streifen,
Zierspitz und Dach elfenbein ver-
schmutzt, neuem ÖBB Emblem

208326



208430

Locomotiva diesel tipo 2050 15
nella livrea d'origine delle ÖBB
● Locomotive diesel
série 2050 15 en livrée
d'origine des ÖBB
■ Diesel locomotive class 2050 15
in the original livery of ÖBB
▲ Diesellokomotive
Typ 2050 15 blutorange
mit Zierspitz, alufarbenem Dach,
rotem Betriebs Nummernschild
und altem ÖBB Logo



208431

Locomotiva diesel tipo 2050 05
nella nuova livrea delle ÖBB
● Locomotive diesel
série 2050 05 en nouvelle livrée
des ÖBB
■ Diesel locomotive class 2050 05
in the new livery of ÖBB
▲ Diesellokomotive Typ 2050 05
blutorange zwei Zierlinien mit
elfenbeinfarbenem Dach und
neuem ÖBB Logo



208432

Locomotiva diesel tipo 2050 001-3
nella nuova livrea delle ÖBB
● Locomotive diesel
série 2050 001-3
en nouvelle livrée des ÖBB
■ Diesel locomotive
class 2050 001-3
in the new livery of ÖBB
▲ Diesellokomotive
Typ 2050 001-3 blutorange zwei
elfenbeinfarbenem Zierlinien mit
umbragruem Dach und
Fahrgestell, neuem ÖBB Logo



208433

Locomotiva diesel tipo 2050 006-2
nella nuova livrea delle ÖBB
● Locomotive diesel
série 2050 006-2
en nouvelle livrée des ÖBB
■ Diesel locomotive
class 2050 006-2
in the new livery of ÖBB
▲ Diesellokomotive
Typ 2050 006-2 verkehrsrot, mit
umbragruem Dach und
Rahmen, elfenbeinfarbenem zier-
streifen und neuem ÖBB Logo,
Betriebs Nr. am Lokkasten



208442

Locomotiva diesel
tipo 2050 005-4
nella nuova livrea delle ÖBB
● *Locomotive diesel*
série 2050 005-4
en nouvelle livrée des ÖBB
■ Diesel locomotive
class 2050 005-4
in the new livery of ÖBB
▲ *Diesellokomotive*
Typ 2050 005-4 Wie Ref.Nr.
208433L jedoch Betriebs
Nr. am Lokrahmen

1:87
204

208442

208428

Locomotiva diesel tipo 2050 002-1
nella livrea d'origine "MUSEO"
delle ÖBB
● *Locomotive diesel*
série 2050 002-1 en livrée
d'origine "MUSEO" des ÖBB
■ Diesel locomotive
class 2050 002-1 in the original
livery "MUSEO" of ÖBB
▲ *Diesellokomotive*
Typ 2050 002-1 Museumlok, tan-
nengrün mit Aufbau für
Zugsheizung, alufarbenem Dach
und altem ÖBB Logo,
Betriebsausführung

1:87
204

208428

208429

Locomotiva diesel tipo 2050 02
nella livrea d'origine delle ÖBB
● *Locomotive diesel*
série 2050 02
en livrée d'origine des ÖBB
■ Diesel locomotive
class 2050 02
in the original livery of ÖBB
▲ *Diesellokomotive*
Typ 2050 02, tannengrün, in
Paradeausführung, mit Aufbau
für Zugsheizung

1:87
204

208429

208426

Locomotiva elettrica
tipo 1042 008-1
nella nuova livrea delle ÖBB
● *Locomotive électrique*
série 1042 008-1
en nouvelle livrée des ÖBB
■ Electric locomotive
class 1042 008-1
in the new livery of ÖBB
▲ *Elektrolokomotive* 1042 008-1
im modernsten ÖBB-Design-
verkehrsrot-umbragrau mit
geschlossenem Eckfenster, neuer
Stirnfront und Dach der 1.
Bauform mit Fabrikchild
Scherenstromabnehmer.

1:87
183

208426

208427

Locomotiva elettrica
tipo 1042 018-0
nella nuova livrea delle ÖBB
● *Locomotive électrique*
série 1042 018-0
en nouvelle livrée des ÖBB
■ Electric locomotive
class 1042 018-0
in the new livery of ÖBB
▲ *Elektrolokomotive* 1042 018-0
Ausführung wie Ref.Nr. 208426LP
ohne Fabrikchild

1:87
183


208443

Locomotiva elettrica
tipo 1042 009-9
nella nuova livrea delle ÖBB
● *Locomotive électrique*
série 1042 009-9
en nouvelle livrée des ÖBB
■ Electric locomotive
class 1042 009-9
in the new livery of ÖBB
▲ *Elektrolokomotive* 1042 009-9
verkehrsrot, mit geschlossenem
Eckfenster und alter Stirnfront,
schattgrauer Zierstreifen. Dächer
und Unterteile sind umbragrau.
Dach der 1. Bauform.
Scherenstromabnehmer.

1:87
183


208264

Locomotiva elettrica
gruppo 1042 017-2 nella nuova
livrea arancio-avorio delle ÖBB
● *Locomotive électrique*
série 1042 017-2 en nouvelle
livrée orange-ivoire des ÖBB
■ Electric locomotive
class 1042 017-2 in the new oran-
ge-ivory livery of ÖBB
▲ *Elektrolokomotive*
Typ 1042 017-2, erste Bauform,
orange-elfenbein mit neuem
ÖBB Emblem

1:87
183



208489

Locomotiva diesel tipo T43 233
delle SJ
● Locomotive diesel type T43 233
des SJ
■ Diesel locomotive class T43 233
of the SJ
▲ Diesellokomotive Typ T43 233
der SJ

208489AC

AC version / Wechselstrom

208489
208489AC

NEW



208488

Locomotiva diesel tipo T43 224
delle SJ
● Locomotive diesel type T43 224
des SJ
■ Diesel locomotive class T43 224
of the SJ
▲ Diesellokomotive Typ T43 224
der SJ

208488AC

AC version / Wechselstrom

208488
208488AC

NEW



208455

Locomotiva diesel
gruppo MZ 1403 delle DSB
● Locomotive diesel
série MZ 1403 des DSB
■ Diesel locomotive
class MZ 1403 DSB
▲ Diesellokomotive
Typ MZ 1403 der DSB

208456

Automotrice diesel
série MR (DMU) delle DSB
● Autorail diesel
série MR (DMU) des DSB
■ Diesel railcar
class MR (DMU) of DSB
▲ Diesel-Triebwagen
Baureihe MR (DMU) der DSB

208461

Automotrice diesel
série MR (DMU) delle DSB
senza motore
● Autorail diesel
série MR (DMU) des DSB
sans moteur
■ Diesel railcar
class MR (DMU) of DSB
without motor
▲ Diesel-Triebwagen Baureihe
MR (DMU) der DSB ohne motor

208455

NEW



NEW

208461

208456



208266



208266

Locomotiva elettrica
gruppo EL 14 N. 2174 delle NSB,
nella livrea rossa
● Locomotive électrique
série EL 14 Nr. 2174 des NSB, en
livrée rouge
■ Electric locomotive
class EL 14 No. 2174 of NSB,
in the red livery
▲ Elektrolokomotive
Typ EL 14 N. 2174 der NSB
in rot Farbe

208268



208268

Locomotiva elettrica
gruppo EL 13 N. 2130 delle NSB,
nella livrea anni 50
● Locomotive électrique
série EL 13 Nr. 2130 des NSB,
en livrée années 50
■ Electric locomotive
class EL 13 No. 2130 of NSB,
in the livery years 50
▲ Elektrolokomotive
Typ EL 13 N. 2130 der NSB
in 50 Jahre Farbe

208453

NEW



208453

Locomotiva elettrica
tipo EL 17-221 delle NSB
● Locomotive électrique
série EL 17-221 des NSB
■ Electric locomotive
class EL 17-221 of NSB
▲ Elektrolokomotive
Typ EL 17-221 der NSB

208454

NEW



208454

Locomotiva elettrica
tipo EL 17-2224 delle NSB
● Locomotive électrique
série EL 17-2224 des NSB
■ Diesel locomotive
class MZ 1403 DSB
▲ Elektrolokomotive
Typ EL 17-2224 der NSB

208450

Locomotiva elettrica
tipo 252-016-1 della RENFE
● *Locomotive électrique*
série 252-016-1 des RENFE
■ Electric locomotive
class 252-016-1 of RENFE
▲ *Elektrolokomotive*
Typ 252-016-1 der RENFE
♦ Locomotora RENFE 252-016-1
Version amarilla y gris con números
252. Pantógrafos funcionales.
Motor de 5 polos.

208450



208451

Locomotiva elettrica
tipo 252-018-7 della RENFE
● *Locomotive électrique*
série 252-018-7 des RENFE
■ Electric locomotive
class 252-018-7 of RENFE
▲ *Elektrolokomotive*
Typ 252-018-7 der RENFE
♦ Locomotora RENFE 252-018-7
Version amarilla y gris con numera-
cion 252.018 de gran tamaño.
Pantógrafos funcionales.
Motor de 5 polos.

208451



208452

Locomotiva elettrica
tipo 252-015-3 della RENFE
● *Locomotive électrique*
série 252-015-3 des RENFE
■ Electric locomotive
class 252-015-3 of RENFE
▲ *Elektrolokomotive*
Typ 252-015-3 der RENFE
♦ Locomotora RENFE 252-015-3
color blanco nacarado. Pantógrafos
funcionales. Motor de 5 polos.

208452



208347

Locomotiva elettrica
gruppo 276 delle RENFE
● *Locomotive électrique*
série 276 des RENFE
■ Electric locomotive
class 276 of RENFE
▲ *Elektrolokomotive*
Typ 276 der RENFE

208347

208278
208278AC

NEW



208278

Locomotiva elettrica
gruppo 5601-5630 delle C.P.
● *Locomotive électrique*
série 5601-5630 des C.P.
■ Electric locomotive
class 5601-5630 of C.P.
▲ *Elektrolokomotive*
Typ 5601-5630 der C.P.

208278AC

AC version / Wechselstrom

208019

208019

Locomotiva elettrica
tipo 2600 delle C.P.
● *Locomotive électrique*
type 2600 des C.P.
■ Electric locomotive
class 2600 of the C.P.
▲ *Elektrolokomotive*
Typ 2600 der C.P.



208073

208073

Locomotiva diesel elettrica tipo
1960 delle C.P.
● *Diesel électrique locomotive*
type 1960 des C.P.
■ Diesel electric locomotive class
1960 of the C.P.
▲ *Dieselektrische Lokomotive*
Baureihe 1960 der C.P.



208134

208134

Locomotiva diesel elettrica 502
classe 34 della Ferrovie SAR
● *Locomotive diesel*
électrique 502 classe 34
des Chemins de Fer SAR
■ Diesel electric
locomotive 502 class 34
of the SAR Railways
▲ *Lokomotive Typ 502 der*
Baureihe 34 der SAR



309393

Carrozza passeggeri di 3ª classe "Corbellini" tipo CI 35491 Anni 50. Museo di Trieste C.M. nella livrea Castano Isabella delle FS

● Voiture voyageurs de 3^{ème} classe "Corbellini" série CI 35491 années 50 en livrée Castano Isabella des FS
■ 3rd class passenger coach "Corbellini" class CI 35491 years 50 in the Castano Isabella livery of FS
▲ Personenwagen 3. Klasse "Corbellini" Typ CI 35491 der 70er Jahre Castano Isabella der FS

309394

Carrozza passeggeri di 2ª classe "Corbellini" tipo BI 35528 Epoca III nella livrea Castano Isabella delle FS

● Voiture voyageurs de 2^{ème} classe "Corbellini" série BI 35528 Epoque III en livrée Castano Isabella des FS
■ 2nd class passenger coach "Corbellini" class BI 35528 III Age in the Castano Isabella livery of FS
▲ Personenwagen 2. Klasse "Corbellini" Typ BI 35528 Epoque III Castano Isabella der FS

309395

Carrozza passeggeri di 2ª classe "Corbellini" tipo BI 35778 Epoca IV nella livrea grigia delle FS

● Voiture voyageurs de 2^{ème} classe "Corbellini" série BI 35778 Epoque IV en livrée grise des FS
■ 2nd class passenger coach "Corbellini" class BI 35778 IV Age in the grey livery of FS
▲ Personenwagen 2. Klasse "Corbellini" Typ BI 35778 Epoque IV in der grau Farbgebung der FS

309396

Carrozza passeggeri di 2ª classe "Corbellini" tipo BI 35563 Epoca IV nella livrea grigia delle FS

● Voiture voyageurs de 2^{ème} classe "Corbellini" série BI 35563 Epoque IV en livrée grise des FS
■ 2nd class passenger coach "Corbellini" class BI 35563 IV Age in the grey livery of FS
▲ Personenwagen 2. Klasse "Corbellini" Typ BI 35563 Epoque IV in der grau Farbgebung der FS

309397

Carrozza passeggeri di 2ª classe "Corbellini" tipo Bz 34700 Epoca III nella livrea Castano Isabella delle FS

● Voiture voyageurs de 2^{ème} classe "Corbellini" série Bz 34700 Epoque III en livrée Castano Isabella des FS
■ 2nd class passenger coach "Corbellini" class Bz 34700 III Age in the Castano Isabella livery of FS
▲ Personenwagen 2. Klasse "Corbellini" Typ Bz 34700 Epoque III Castano Isabella der FS

K
NEW

1:87
214

309393
NEW

K
NEW

1:87
214

309394
NEW

K
NEW

1:87
214

309395
NEW

K
NEW

1:87
214

309396
NEW

K
NEW

1:87
214

309397
NEW

309398
NEW

1:87
214

309399
NEW

1:87
214

309400
NEW

1:87
214

309311
NEW

K

1:87
214

309398

Carrozza passeggeri di 3ª classe "Corbellini" tipo Cz 34700 Anni 50 nella livrea Castano Isabella delle FS

● Voiture voyageurs de 3^{ème} classe "Corbellini" série Cz 34700 années 50 en livrée Castano Isabella des FS
■ 3rd class passenger coach "Corbellini" class Cz 34700 years 50 in the Castano Isabella livery of FS
▲ Personenwagen 3. Klasse "Corbellini" Typ Cz 34700 in der 50er Jahre Castano Isabella der FS

Carrozza passeggeri di 2ª classe "Corbellini" tipo B 34920 Anni 70 nella livrea grigia delle FS con aereatori sul tetto.

● Voiture voyageurs de 2^{ème} classe "Corbellini" série B 34920 Années 70 en livrée grise des FS
■ 2nd class passenger coach "Corbellini" class B 34920 years 70 in the grey livery of FS
▲ Personenwagen 2. Klasse "Corbellini" Typ B 34920 der 70er Jahre in der grau Farbgebung der FS

309400

Carrozza passeggeri di 2ª classe "Corbellini" tipo B 2908-517-1 UIC Epoca IV nella livrea grigia delle FS

● Voiture voyageurs de 2^{ème} classe "Corbellini" série B 2908-517-1 UIC Epoque IV en livrée grise des FS
■ 2nd class passenger coach "Corbellini" class B 2908-517-1 UIC IV Age in the grey livery of FS
▲ Personenwagen 2. Klasse "Corbellini" Typ B 2908-517-1 UIC Epoque IV in der grau Farbgebung der FS

309311

Carrozza passeggeri "Corbellini" tipo B 2908-550-2 Epoca IV nella livrea "Vivere il Treno" delle FS

● Voiture voyageurs "Corbellini" série B 2908-550-2 Epoque IV en livrée "Vivre il Treno" des FS
■ Passenger coach "Corbellini" class B 2908-550-2 IV Age in the livery "Vivere il Treno" of FS
▲ Personenwagen "Corbellini" Typ B 2908-550-2 Epoque IV in der "Vivere il Treno" Farbgebung der FS

309507
Carrozza passeggeri di 2^a classe
tipo Z, livrea "GRAN-COMFORT"
N. 618321-90-291-7 delle FS
● Voiture voyageurs
de 2^e classe série Z, en livrée
"GRAN-COMFORT" des FS
■ 2nd class passenger coach
class Z in the "GRAN-COMFORT"
livery of FS
▲ Personenwagen 2. Klasse
Typ Z, "GRAN-COMFORT" der FS

K
1:87
303



309537
Carrozza passeggeri di 2^a classe
tipo Z, livrea "GRAN-COMFORT"
N. 618321-90-291-8 delle FS
● Voiture voyageurs
de 2^e classe série Z, en livrée
"GRAN-COMFORT" des FS
■ 2nd class passenger coach
class Z in the "GRAN-COMFORT"
livery of FS
▲ Personenwagen 2. Klasse
Typ Z, "GRAN-COMFORT" der FS

K
1:87
303



309505
Carrozza passeggeri di 1^a classe
tipo Z N. 618319-90-147-5 nella
nuova livrea delle FS
● Voiture voyageurs de 1^{re} clas-
se série Z en nouvelle livrée FS
■ 1st class passenger coach
class Z in the new livery of FS
▲ Personenwagen 1. Klasse
Typ Z in der neuesten
Ausführung der FS

K
1:87
303



309529
Carrozza passeggeri di 1^a classe
tipo Z N. 618319-90-115-2 nella
nuova livrea delle FS
● Voiture voyageurs
de 1^{re} classe série Z
en nouvelle livrée des FS
■ 1st class passenger coach
class Z in the new livery of FS
▲ Personenwagen 1. Klasse
Typ Z in der neuesten
Ausführung der FS

K
1:87
303



309506
Carrozza passeggeri di 2^a classe
tipo Z N. 618321-90-467-3 nella
nuova livrea delle FS
● Voiture voyageurs
de 2^e classe série Z en nouvelle
livrée des FS
■ 2nd class passenger coach
class Z in the new livery of FS
▲ Personenwagen 2. Klasse
Typ Z in der neuesten
Ausführung der FS

K
1:87
303



309522
Carrozza passeggeri di 2^a classe
tipo Z N. 618321-90-537-3
nella nuova livrea FS
● Voiture voyageurs de 2^e clas-
se série Z en nouvelle livrée FS
■ 2nd class passenger coach
class Z in the new livery FS
▲ Personenwagen 2. Klasse
Typ Z in der neuesten
Ausführung der FS

K
1:87
303



309662
Carrozza passeggeri
gruppo MDVE delle FS nella livrea
"CARROZZA CONFERENZE"
● Voiture voyageurs
série MDVE des FS en livrée
"CARROZZA CONFERENZE"
■ Passenger coach
class MDVE of FS in the livery
"CARROZZA CONFERENZE"
▲ Personenwagen
Typ MDVE der FS in "CARROZZA
CONFERENZE" Farbe

K
1:87
303



309663
Carrozza passeggeri
gruppo MDVE delle FS
nella livrea "CARROZZA VIDEO"
● Voiture voyageurs
série MDVE des FS
en livrée "CARROZZA VIDEO"
■ Passenger coach class MDVE of
FS in the livery "CARROZZA VIDEO"
▲ Personenwagen Typ MDVE der
FS in "CARROZZA VIDEO" Farbe

K
1:87
303



309287

Carrozza passeggeri di 1^a classe,
delle FS, tipo a corridoio centrale, per
treni Intercity e per collegamenti su
medie distanze
● Voiture voyageurs de 1^{re} classe
des FS, de type à couloir central
particulièrement utilisée pour les
trains Intercity et pour moyens
parcours
■ 1st class passenger coach for
middle distances of the FS in red-grey
livery
▲ Personenwagen 1. Klasse, in der
neuesten Ausführung der FS.

K
1:87
303



309288

Carrozza passeggeri di 2^a classe,
delle FS, tipo a corridoio centrale, per
treni Intercity e per collegamenti su
medie distanze
● Voiture voyageurs de 2^e classe
des FS, de type à couloir central
particulièrement utilisée pour les
trains Intercity et pour moyens
parcours
■ 2nd class passenger coach for
middle distances of the FS in red-grey
livery
▲ Personenwagen 2. Klasse, in der
neuesten Ausführung der FS.

K
1:87
303



309289

Carrozza-pilota di 2^a classe, delle FS,
tipo a corridoio centrale, per treni
Intercity e per collegamenti su medie
distanze, con illuminazione frontale
● Voiture-pilote de 2^e classe
des FS, de type à couloir central
utilisée pour les trains Intercity
et pour moyens parcours, avec
illumination frontale
■ 2nd class semidriver passenger
coach for middle distances of the FS
in red-grey livery with head lights
▲ Steuerwagen 2. Klasse, in der
neuesten Ausführung der FS mit
Frontbeleuchtung.

L
K
1:87
303



309271

Carrozza passeggeri
tipo nB di 2^a classe a vestiboli centrali
per medie distanze delle FS
● Voiture voyageurs à couloir
central de 2^e classe, type nB pour
moyens parcours des FS
■ 2nd class passenger coach type
nB, with central lobbies, for middle
distances of the FS
▲ Personenwagen Typ nB in den
neuen Farben der FS. 2. Klasse

K
1:87
303



309273

Carrozza passeggeri semipilota tipo
npBD di 2^a classe a vestiboli centrali
per medie distanze delle FS
● Voiture voyageurs à couloir
central de 2^e classe, équipé
d'une cabine de conduite
réversible type npBD pour moyens
parcours des FS
■ 2nd class passenger coach, semi-
driver, type npBD with central lobbies,
for middle distances of the FS
▲ Steuerwagen Typ npBD in den
neuen Farben der FS. 2. Klasse

K
1:87
303



309275

Carrozza passeggeri semipilota tipo npBD di 2ª classe a vestiboli centrali per medie distanze (senza intercomunicante) delle FS con illuminazione frontale

● Voiture voyageurs à couloir central de 2^{ème} classe, équipé d'une cabine de conduite réversible sans intercirculation, type npBD pour moyens parcours des FS avec illumination frontale
■ 2nd class passenger coach, semidriver, type npBD with central lobbies, for middle distances, with head lights (without vestibule) of the FS

▲ Steuerwagen Typ npBD in den neuen Farben der FS.
Stimbeleuchtung 2. Klasse

309547

Carrozza passeggeri tipo nAB mista 1^{re}/2ª classe a vestiboli centrali per medie distanze delle FS

● Voiture voyageurs à couloir central de 1^{re}/2^{ème} classe, type nAB pour moyens parcours des FS

■ 1st/2nd class passenger coach type nAB, with central lobbies, for middle distances of the FS

▲ Personenwagen Typ nAB in den neuen Farben der FS. 1./2. Klasse

309205

Carrozza passeggeri MDVE "Sleeperette" delle FS, con sedili reclinabili

● Voiture voyageurs MDVE "Sleeperette" des FS, avec sièges inclinables

■ MDVE passenger coach "Sleeperette" of FS with single couchette seats

▲ Schlafwagen Typ MDVE "Sleeperette" der FS mit Einzel-Klappsitzen

309392

Carrozza passeggeri di 2ª classe MDVE "Sleeperette" delle FS

● Voiture voyageurs de 2^{ème} classe MDVE "Sleeperette" des FS

■ 2nd class passenger coach MDVE "Sleeperette" of FS

▲ Personenwagen 2. Klasse MDVE "Sleeperette" der FS

309665

Carrozza passeggeri gruppo nB delle FS

● Voiture voyageurs série nB des FS

■ Passenger coach class nB of the FS

▲ Personenwagen Typ nB der FS

309275



309547



309205



309392



309665



309115



309116



309315



309660



309661



309115

Carrozza passeggeri tipo A delle FS

● Voiture voyageurs type A des FS

■ Passenger coach type A of the FS

▲ Personenwagen Typ A der FS

309116

Carrozza passeggeri tipo B delle FS

● Voiture voyageurs type B des FS

■ Passenger coach type B of the FS

▲ Personenwagen Typ B der FS

309315

Carrozza bagagliaio tipo D delle FS

● Fourgon à bagages type D des FS

■ Luggage coach type D of the FS

▲ Gepäckwagen Typ D der FS

309660

Carrozza passeggeri gruppo npB delle Ferrovie Private FNM

● Voiture voyageurs série npB des Chemin de Fer Regionale FNM

■ Passenger coach class npB of the Country Railways FNM

▲ Personenwagen Typ npB der Regional-Bahn FNM

309661

Carrozza passeggeri gruppo nB delle Ferrovie Private FNM

● Voiture voyageurs série nB des Chemin de Fer Regionale FNM

■ Passenger coach class nB of the Country Railways FNM

▲ Personenwagen Typ nB der Regional-Bahn FNM

309119

Carrozza passeggeri
tipo nB delle FS
● Voiture voyageurs
type nB des FS
■ Passenger coach
type nB of the FS
▲ Personenwagen Typ nB der FS

1:100
258

309136

Carrozza semipilota
tipo npBD delle FS
● Voiture pilote
type npBD des FS
■ Semidriver coach
type npBD of the FS
▲ Steuerwagen Typ npBD der FS

1:100
258

309228

Carrozza passeggeri
a due piani delle FS
● Voiture voyageurs
à 2 étages des FS
■ Double-deck passenger
coach of the FS
▲ Doppelstock
Personenwagen der FS

1:100
258

309229

Carrozza pilota a due piani delle FS
● Voiture-pilote
à 2 étages des FS
■ Double-deck
pilot-coach of the FS
▲ Doppelstock
Steuerwagen der FS

1:100
258

309133

Carrozza passeggeri delle FS
● Voiture voyageurs des FS
■ Passenger coach of the FS
▲ Personenwagen der FS

1:100
258

309369
NEW

1:87
258

Carrozza passeggeri di 2^a classe
tipo DEV AO B9 delle SNCF
● Voiture DEV AO B9
de 2^{ème} classe à 9 compartiments
en livrée vert et gris la plus
récente de la SNCF
■ 2nd class passenger coach class
DEV AO B9 of SNCF
▲ Personenwagen 2. Klasse
Typ DEV AO B9 der SNCF


309370
NEW

1:87
258

Carrozza passeggeri di 2^a classe
tipo DEV AO B10 delle SNCF
● Voiture DEV AO B10
de 2^{ème} classe à 10 compartiments
en livrée vert et gris la
plus récente de la SNCF
■ 2nd class passenger coach
class DEV AO B10 of SNCF
▲ Personenwagen 2. Klasse
Typ DEV AO B10 der SNCF


309371
NEW

1:87
258

Carrozza passeggeri di 2^a classe
"couchettes" tipo DEV AO B10 C10
delle SNCF
● Voiture DEV AO B10 C10 de
2^{ème} classe à 10 compartiments
couchettes en livrée bleu et gris
la plus récente de la SNCF
■ 2nd class passenger coach
class DEV AO B10 C10 "couchet-
tes" of SNCF
▲ Personenwagen 2. Klasse
Typ DEV AO B10 C10 Couchettes
der SNCF


309372
NEW

1:87
258

Carrozza passeggeri
di 1^a classe tipo DEV AO A9
anni 70 delle SNCF
● Voiture DEV AO A9
de 1^{ère} classe à 9 compartiments
dans la livrée 160 verte et alu-
minium appliquée au milieu des
années 70 de la SNCF
■ 1st class passenger
coach class DEV AO A9
years 70 of SNCF
▲ Personenwagen 1. Klasse
Typ DEV AO A9 der 70er Jahre
der SNCF


309373
NEW

1:87
258

Carrozza passeggeri
di 2^a classe tipo DEV AO B10
anni 70 delle SNCF
● Voiture DEV AO B10
de 2^{ème} classe à 10 comparti-
ments dans la livrée 160 verte et
aluminium appliquée au milieu
des années 70 de la SNCF
■ 2nd class passenger coach class
DEV AO B10 years 70 of SNCF
▲ Personenwagen 2. Klasse
Typ DEV AO B10 der 70er Jahre
der SNCF



309374

Carrozza passeggeri di 2^a classe tipo DEV AO B10 C10 anni 70 delle SNCF
 ● Voiture DEV AO B10 C10 de 2^{ème} classe à 10 compartiments dans la livrée verte appliquée au milieu des années 70
 ■ 2nd class passenger coach class DEV AO B10 C10 years 70 of SNCF
 ▲ Personenwagen 2. Klasse Typ DEV AO B10 C10 der 70er Jahre der SNCF

K
1:87
270

309374
NEW

309123

Carrozza mista di 1^a e 2^a classe tipo D.E.V. A3 B5 delle SNCF nella livrea d'origine
 ● Voiture D.E.V. mixte 1^{ère} / 2^{ème} classe A3 B5 en décoration d'origine de la SNCF
 ■ 1st/2nd class mixed D.E.V. coach type A3 B5 of the SNCF in the original livery
 ▲ Personenwagen Typ D.E.V. 1.2. Klasse A3 B5 in Erstausrüstung der SNCF

K
1:87
270

309123

309148

Carrozza passeggeri a compartimenti di 1^a classe tipo D.E.V. A8 delle SNCF nella livrea d'origine
 ● Voiture voyageurs avec compartiments de 1^{ère} classe type D.E.V. A8 en décoration d'origine de la SNCF
 ■ 1st class D.E.V. passenger coach with compartments type A8 of the SNCF in the original livery
 ▲ Abteilwagen der SNCF Typ D.E.V. A8 1. Klasse, in den Originalfarbe

K
1:87
270

309148

309160

Carrozza cuccette tipo D.E.V. B9 C9 delle SNCF nella livrea d'origine
 ● Voiture couchettes D.E.V. B9 C9 en livrée d'origine de la SNCF
 ■ D.E.V. coach with couchettes type B9 C9 of the SNCF in the original livery
 ▲ Couchettes-Wagen der SNCF, Typ D.E.V. B9 C9 in den Originalfarben

K
1:87
270

309160

309149

Carrozza passeggeri a compartimenti di 2^a classe tipo D.E.V. B8 delle SNCF nella livrea d'origine
 ● Voiture voyageurs avec compartiments de 2^{ème} classe type D.E.V. B8 en décoration d'origine de la SNCF
 ■ 2nd class D.E.V. passenger coach with compartments type B8 of SNCF in the original livery
 ▲ Personenwagen 2. Klasse der SNCF, Typ D.E.V. B8 in den Originalfarben

K
1:87
270

309149

309103

K
1:87
270


309104

K
1:87
270


309103

Carrozza passeggeri a compartimenti di 1^a classe tipo D.E.V. A8 nella livrea verde-grigio delle SNCF
 ● Voiture voyageurs avec compartiments de 1^{ère} classe type D.E.V. A8 de la SNCF
 ■ 1st class D.E.V. passenger coach with compartments type A8 of the SNCF
 ▲ Personenwagen D.E.V. 1. Klasse A8 mit neuer Beschriftung der SNCF

309104

Carrozza passeggeri a comparti di 2^a classe tipo D.E.V. B8 delle SNCF
 ● Voiture voyageurs avec compartiments de 2^{ème} classe type D.E.V. B8 de la SNCF
 ■ 2nd class D.E.V. passenger coach with compartments type B8 of the SNCF
 ▲ Personenwagen D.E.V. 2. Klasse B8 mit neuer Beschriftung der SNCF

309209

Carrozza di 2^a classe con cuccette tipo D.E.V. B9 C9 nella livrea delle SNCF
 ● Voiture D.E.V. couchettes 2^{ème} classe B9 C9 en nouveau marquage de la SNCF
 ■ D.E.V. coach with couchettes type B9 C9 in the new livery of SNCF
 ▲ Couchettes-Wagen D.E.V. 2. Klasse B9 C9 mit neuer Beschriftung der SNCF

K
1:87
270

309209

309666

Carrozza passeggeri "Corail" 1^a classe gruppo A 10tu delle SNCF nella livrea d'origine
 ● Voiture voyageurs "Corail" 1^{ère} classe type A 10tu dans sa livrée d'origine. Cette nouvelle production aura une décoration soignée et sera équipée de rideaux aux fenêtres
 ■ 1st class passenger coach "Corail" class A 10tu of SNCF in the original livery
 ▲ Personenwagen 1. Klasse "Corail" Typ A 10tu der SNCF in original Farbe

K
1:87
303

309666

309667

Carrozza passeggeri "Corail" 2^a classe gruppo B 11tu delle SNCF nella livrea d'origine
 ● Voiture voyageurs "Corail" 2^{ème} classe type B 11tu dans sa livrée d'origine. Cette nouvelle production aura une décoration soignée et sera équipée de rideaux aux fenêtres
 ■ 2nd class passenger coach "Corail" class B 11tu of SNCF in the original livery
 ▲ Personenwagen 2. Klasse "Corail" Typ B 11tu der SNCF in original Farbe

K
1:87
303

309667


309366

Carrozza passeggeri CORAIL di 2^a classe gruppo B 11tu delle SNCF nella livrea d'origine
 ● Voiture CORAIL de 2^e classe équipée de sièges inclinables et caractérisée par des rideaux de teinte turquoise. Ces voitures sont incorporées aux trains circulant la nuit.
 ■ 2nd class passenger coach CORAIL class B 11tu of SNCF in the original livery
 ▲ Personenwagen CORAIL 2. Klasse Typ B 11tu der SNCF in original Farbgebung

K
1:87
303

309366



309368

Carrozza passeggeri CORAIL di 1^a classe gruppo A 10tu delle SNCF nella livrea d'origine
 ● Voiture CORAIL de 1^{re} classe dans sa livrée la plus récente
 ■ 1st class passenger coach CORAIL class A 10tu of SNCF in the original livery
 ▲ Personenwagen CORAIL 1. Klasse Typ A 10tu der SNCF in original Farbe

K
1:87
303

309368



309668

Carrozza passeggeri "Corail" mista bar/2^a classe gruppo B5 rtux delle SNCF nella livrea d'origine
 ● Voiture voyageurs "Corail" mixte bar/2^e classe série B5 rtux dans sa livrée d'origine. Cette nouvelle production aura une décoration particulièrement soignée et sera équipée de rideaux aux fenêtres
 ■ Composite passenger coach "Corail" bar/2nd class, class B5 rtux of SNCF in the original livery
 ▲ Kombiniertes Bar/2. Klasse Typ B5 rtux der SNCF in original Farbe

K
1:87
303

309668



309367

Carrozza passeggeri CORAIL mista 2^a classe / Espace Enfants gruppo B 11tu delle SNCF nella livrea d'origine
 ● Voiture CORAIL de 2^e classe dont une partie de la salle voyageurs a été aménagée spécialement pour la distraction des enfants lors des trajets a long parcours. Ces voitures sont dénommées "Espace Enfants"
 ■ Combined passenger coach CORAIL 2nd class / Espace Enfants class B 11tu of SNCF in the original livery
 ▲ Personenwagen CORAIL 2. Klasse / Espace Enfants der SNCF in original Farbe

K
1:87
303

309367



309193

Carrozza passeggeri "Corail" 2^a classe gruppo B11tu con porte scorrevoli delle SNCF
 ● Voiture voyageurs "Corail" 2^e classe série B11tu à portes coulissantes de la SNCF
 ■ 2nd class "Corail" passenger coach B11tu with sliding-doors of the SNCF
 ▲ Personenwagen "Corail" 2. Klasse B11tu in regionalem "Midi-Pyrénées"

K
1:87
303

309193



309200

K
1:87
303

Carrozza passeggeri "Corail" mista 1^a / 2^a classe gruppo A5 B5 con porte scorrevoli delle SNCF
 ● Voiture voyageurs "Corail" mixte 1^{re} / 2^e classe série A5 B5 à portes coulissantes de la SNCF
 ■ Mixed 1st/2nd class "Corail" passenger coach A5 B5 with sliding-doors of the SNCF
 ▲ Kombiniertes "Corail" Wagen, 1./2. Klasse A5 B5 mit Senk-Schiebetüren



309232

K
1:87
303

Carrozza passeggeri "Corail" 1^a classe A10tu con porte scorrevoli delle SNCF
 ● Voiture voyageurs "Corail" 1^{re} classe série A10tu à portes coulissantes de la SNCF
 ■ 1st class "Corail" passenger coach A10tu with sliding-doors of the SNCF
 ▲ Personenwagen "Corail" 1. Klasse A10tu mit Senk-Schiebetüren



309266

K
1:87
303

Carrozza "Corail" mista di 2^a classe/pilota gruppo B6Dux delle SNCF
 ● Voiture "Corail" mixte 2^e classe/pilote série B6Dux des SNCF
 ■ Mixed 2nd class/pilot coach B6Dux of the SNCF
 ▲ Steuerwagen mit Personenabteil 2. Klasse B6Dux, in neuer Beschriftung mit Kinematik und Beleuchtung



301023

K
1:100
258

Carrozza passeggeri TEE delle SNCB-SNCF
 ● Voiture voyageurs TEE des SNCB-SNCF
 ■ Passenger coach TEE of the SNCB-SNCF
 ▲ Personenwagen TEE der SNCB-SNCF



301033

K
1:100
258

Carrozza passeggeri TEE delle SNCB-SNCF
 ● Voiture voyageurs TEE des SNCB-SNCF
 ■ Passenger coach TEE of the SNCB-SNCF
 ▲ Personenwagen TEE der SNCB-SNCF



309608

Carrozza passeggeri di 2^a classe gruppo M2 delle SNCB nella livrea IC/IR
 ● Voiture voyageurs de 2^{ème} classe série M2 des SNCB en livrée IC/IR
 ■ 2nd class passenger coach class M2 of the SNCB in the IC/IR livery
 ▲ Personenwagen 2. Klasse Typ M2 der SNCB in IC/IR Farbe

1:100
253

309608



309609

Carrozza passeggeri di 1^a / 2^a classe gruppo M2 delle SNCB nella livrea IC/IR
 ● Voiture voyageurs de 1^{ère} / 2^{ème} classe série M2 des SNCB en livrée IC/IR
 ■ 1st / 2nd class passenger coach class M2 of the SNCB in the IC/IR livery
 ▲ Personenwagen 1. / 2. Klasse Typ M2 der SNCB in IC/IR Farbe

1:100
253

309609



309358

Carrozza passeggeri mista di 2^a classe/bagagliaio delle SNCB tipo M2
 ● Voiture voyageurs mixte de 2^{ème} classe/fourgon à bagages type M2 des SNCB
 ■ 2nd class passenger coach/luggage type M2 of the SNCB
 ▲ 2. Klasse Personenwagen mit Gepäckabteil der SNCB, Typ M2

1:100
253

309358



309114

Carrozza passeggeri di 1^a / 2^a classe tipo M2 delle SNCB nella livrea d'origine
 ● Voiture voyageurs de 1^{ère} / 2^{ème} classe type M2 des SNCB en livrée d'origine
 ■ 1st/2nd class passenger coach type M2 of the SNCB
 ▲ 1./2. Klasse Personenwagen Typ M2 der SNCB

1:100
253

309114



309585

Carrozza passeggeri di 2^a classe tipo M2 delle SNCB nella livrea d'origine
 ● Voiture voyageurs de 2^{ème} classe type M2 des SNCB en livrée d'origine
 ■ 2nd class passenger coach type M2 of the SNCB in its original livery
 ▲ Personenwagen 2. Klasse Typ M2 der SNCB

1:100
253

309585



309584

Carrozza passeggeri di 2^a classe tipo M2 delle SNCB nella livrea IC/IR
 ● Voiture voyageurs de 2^{ème} classe type M2 en livrée IC/IR des SNCB
 ■ 2nd class passenger coach class M2 of the SNCB in the IC/IR livery
 ▲ 2. Klasse Personenwagen Typ M2 der SNCB. Neue Farbgebung weinrot

1:100
253



309132

Carrozza passeggeri di 2^a classe tipo M4 delle SNCB
 ● Voiture voyageurs de 2^{ème} classe type M4 des SNCB
 ■ 2nd class passenger coach class M4 of the SNCB
 ▲ 2. Klasse Personenwagen Typ M4 der SNCB

1:87
278



309134

Carrozza passeggeri di 1^a classe tipo M4 delle SNCB
 ● Voiture voyageurs de 1^{ère} classe type M4 des SNCB
 ■ 1st class passenger coach class M4 of the SNCB
 ▲ 1. Klasse Personenwagen Typ M4 der SNCB

1:87
278



309359

Carrozza passeggeri mista di 2^a classe/bagagliaio tipo M2 delle SNCB nella livrea IC/IR
 ● Voiture voyageurs mixte de 2^{ème} classe/fourgon à bagages type M2 en livrée IC/IR de la SNCB
 ■ 2nd class luggage/passenger coach class M2 in the IC/IR livery of SNCB
 ▲ 2. Klasse Personenwagen mit Gepäckabteil der SNCB, Typ M2, IC/IR

1:100
253



309124

K Carrozza a due piani di 2^a classe delle NS
1-100
254
 ● Voiture à deux étages de 2^{ème} classe des NS
 ■ 2nd class doubledecker coach of the NS
 ▲ Doppeldeck-Personenwagen
 2. Klasse der NS



A side-profile photograph of a red and yellow passenger train car, likely a TGV. The car is curved, showing its aerodynamic design. It has a black roof and a black undercarriage. The main body is red with a yellow stripe running along the side. There are several windows visible. The number '2' is printed on the side near the front. A stylized logo is visible on the yellow stripe. The train is on a track, and the background is white.

A side view of a red and yellow passenger train car, likely a TGV, with a black roof and a stylized logo on the side. The car is shown in profile, facing right, with multiple windows and doors visible. The background is white.

309107

Carrozza passeggeri per convoglio
Intercity di 2^a classe delle NS
● *Voiture voyageurs pour convoi*
Intercity de 2^{ème} classe des NS
■ 2nd class Intercity
passenger coach of the NS
▲ *Intercity 2. Klasse*
Personenwagen Farbgebung
der NS

309310

Carrozza passeggeri di 2^a classe/bagagliaio per convoglio Intercity delle NS
 ● *Voiture voyageurs mixte de 2^{ème} classe/à bagages pour convoi Intercity des NS*
 ■ 2nd class composite passenger/ luggage coach for Intercity trains of the NS
 ▲ *Intercity kombinierter 2. Klasse Gepäckwagen*
Farbgebung der NS



Alle Liege wagen haben gefederte faltenbalge

309591

Carrozza pilota di 2ª classe delle DB nella livrea SILBERLINGE, Epoca IV

● Voiture pilote de 2^{ème} classe des DB en livrée SILBERLINGE, Epoque IV

■ 2nd class pilot coach of DB in the SILBERLINGE livery, IV Age
▲ Silberling-Steuerwagen BDnf 738 der DB. Epochen IV. Schwarze Langträger und Beschriftung. Spitzenbeleuchtung, Gummivulst an der Fahrerstandseite und Kurzkupplungskinematik gehören zur Ausstattung

149827

Confezione contenente

1 carrozza pilota di 2ª classe, 1 carrozza passeggeri mista di 1ª / 2ª classe, 1 carrozza passeggeri di 2ª classe delle DB nella livrea SILBERLINGE, Epoca III

● Coffret contenant

1 voiture pilote de 2^{ème} classe, 1 voiture voyageurs mixte de 1^{ère} / 2^{ème} classe, 1 voiture voyageurs de 2^{ème} classe des DB en livrée SILBERLINGE, Epoque III

149837

Confezione contenente 1 carrozza pilota di 2ª classe, 1 carrozza passeggeri mista di 1ª / 2ª classe, 1 carrozza passeggeri di 2ª classe delle DB nella livrea SILBERLINGE, Epoca IV

● Coffret contenant 1 voiture pilote de 2^{ème} classe, 1 voiture voyageurs mixte de 1^{ère} / 2^{ème} classe, 1 voiture voyageurs de 2^{ème} classe des DB en livrée SILBERLINGE, Epoque IV

■ Set composed by 1 2nd class pilot coach, 1 combined 1st / 2nd

149858

Confezione contenente 1 carrozza pilota di 2ª classe, 1 carrozza passeggeri mista di 1ª / 2ª classe, 1 carrozza passeggeri di 2ª classe delle DB nella livrea SILBERLINGE, Epoca V

● Coffret contenant 1 voiture pilote de 2^{ème} classe, 1 voiture voyageurs mixte de 1^{ère} / 2^{ème} classe, 1 voiture voyageurs de 2^{ème} classe des DB en livrée SILBERLINGE, Epoque V

309591

NEW

L
K
1:87
305



309590

NEW

309590

Carrozza pilota di 2ª classe delle DB nella livrea SILBERLINGE, Epoca III

● Voiture pilote de 2^{ème} classe des DB en livrée SILBERLINGE, Epoque III

■ 2nd class pilot coach of DB SILBERLINGE livery, III Age
▲ Silberling-Steuerwagen BDnf-59 der DB. Epochen III. Spitzenbeleuchtung, Gummivulst an der Fahrerstandseite und Kurzkupplungskinematik gehören zur Ausstattung

309629

NEW

309629

Carrozza pilota di 2ª classe delle DB nella livrea SILBERLINGE, Epoca V

● Voiture pilote de 2^{ème} classe des DB en livrée SILBERLINGE, Epoque V

■ 2nd class pilot coach of DB in the SILBERLINGE livery V Age
▲ Silberling-Steuerwagen BDnf 738 der DB. Ozeanblaue Langträger mit rotem DB-Emblem

149827

NEW

K
1:87
318



Alle Liege wagen haben gefederte faltenbalge

149837

NEW

K
1:87
318



Alle Liege wagen haben gefederte faltenbalge

149858

NEW

K
1:87
318



Alle Liege wagen haben gefederte faltenbalge

149798

Confezione contenente 4 carrozze passeggeri gruppo Bc4üm-g-54 nella livrea "HUMMEL REISE" delle DB, Epoca III
 ● Coffret contenant 4 voitures voyageurs série Bc4üm-g-54 en livrée "HUMMEL REISE" des DB, Epoque III
 ■ Set composed by 4 passenger coaches class Bc4üm-g-54 in the "HUMMEL REISE" livery of DB, III Age

▲ Ferienzug "HUMMEL REISE". Set mit 4 Liegewagen Bc4üm-g-54 des Reiseunternehmens Hummel. DB Epoche III Die Wagen haben unterschiedliche Betriebsnummern

K
 1:87
 1235

149798



149797

Confezione contenente 3 carrozze passeggeri gruppo Bc4üm-g-53 nella livrea "TOUROPA" delle DB, Epoca III
 ● Coffret contenant 3 voitures voyageurs série Bc4üm-g-53 en livrée "TOUROPA" des DB, Epoque III
 ■ Set composed by 3 passenger coaches class Bc4üm-g-53 in the "TOUROPA" livery of DB, III Age
 ▲ Touropa-Ferienexpress. Set mit 3 Liegewagen vom Typ Bc4üm-g-53 DB Epoche III. Die Wagen haben erhabene Beschriftung und unterschiedliche Betriebsnummern

309698

Carrozza passeggeri gruppo Bc4üm-g-53 nella livrea "TOUROPA" delle DB, Epoca III
 ● Voiture voyageurs série Bc4üm-g-53 en livrée "TOUROPA" des DB, Epoque III
 ■ Passenger coach class Bc4üm-g-53 in the "TOUROPA" livery of the DB, III Age
 ▲ Ergänzungswagen zum Touropa-Ferienexpress Typ Bc4üm-g-53 DB Epoche III. Der Wagen trägt eine andere Wagennummer als die im Set 149797

K
 1:87
 920

149797



309698 1:87
 305

Alle Liege wagen haben gefederte faltenbalge

149791

Confezione contenente 4 carrozze passeggeri gruppo Bc4üm-g-53 nella livrea "TOUROPA" delle DB, Epoca IV
 ● Coffret contenant 4 voitures voyageurs série Bc4üm-g-53 en livrée "TOUROPA" des DB, Epoque IV
 ■ Set composed by 4 passenger coaches class Bc4üm-g-53 in the "TOUROPA" livery of DB, IV Age
 ▲ Touropa -Ferienexpress der Epoche IV. Set mit vier Liegewagen Bc4üm-g-53. Die blauen Wagen sind vorbildgerecht mit den großen gelben Schriftzügen der Epoche IV beschriftet und tragen unterschiedliche Wagennummern.

309683

Carrozza passeggeri gruppo Bcm nella livrea "TOUROPA" delle DB, Epoca IV
 ● Voiture voyageurs série Bcm en livrée "TOUROPA" des DB, Epoque IV
 ■ Passenger coach class Bcm in the "TOUROPA" livery of the DB, IV Age
 ▲ Ergänzungswagen zum Touropa-Ferienexpress der Epoche IV. Der Wagen trägt eine andere Wagennummer als die Wagen im Set 149791

K
 1:87
 1235

149791



309683 1:87
 305

Alle Liege wagen haben gefederte faltenbalge

149860

Confezione contenente 3 carrozze passeggeri gruppo Bc4üm-g-53 nella livrea "SCHARNOW" delle DB, Epoca III
 ● Coffret contenant 3 voitures voyageurs série Bc4üm-g-53 en livrée "SCHARNOW" des DB, Epoque III
 ■ Set composed by 3 passenger coaches class Bc4üm-g-53 in the "SCHARNOW" livery of DB, III Age
 ▲ Ferienzug "Scharnow". Set mit 3 Liegewagen Bc4üm-g-53 der Reiseunternehmens Scharnow. Epoche III

309381

Carrozza passeggeri gruppo Bc4üm-g-53 nella livrea "SCHARNOW" delle DB, Epoca III
 ● Voiture voyageurs série Bc4üm-g-53 en livrée "SCHARNOW" des DB Epoque III
 ■ Passenger coach class Bc4üm-g-53 in the "SCHARNOW" livery of DB, III Age
 ▲ Ergänzungswagen zum Ferienzug "Scharnow" Epoche III

K
 1:87
 920

149860



309381 1:87
 305

Alle Liege wagen haben gefederte faltenbalge

149792

Confezione contenente 4 carrozze passeggeri gruppo Bc4üm-g-53 nella livrea "SCHARNOW" delle DB, Epoca IV
 ● Coffret contenant 4 voitures voyageurs série Bc4üm-g-53 en livrée "SCHARNOW" des DB, Epoque IV
 ■ Set composed by 4 passenger coaches class Bc4üm-g-53 in the "SCHARNOW" livery of DB, IV Age
 ▲ Ferienzug des Reiseunternehmens Scharnow. Epoche IV. Set mit vier Liegewagen Bc4üm-g-53. Die Wagen sind vorbildgerecht in einem hellen Grün als die normalen DB-Wagen lackiert. Alle vier Wagen haben unterschiedliche Wagennummern

309684

Carrozza passeggeri gruppo Bcm nella livrea "SCHARNOW" delle DB, Epoca IV
 ● Voiture voyageurs série Bcm en livrée "SCHARNOW" des DB Epoque IV
 ■ Passenger coach class Bcm in the "SCHARNOW" livery of DB, IV Age
 ▲ Ergänzungswagen zum Scharnow-Ferienzug der Epoche IV. Der Wagen hat eine Wagennummer als die Wagen im Set 149792

K
 1:87
 1235

149792



309684 1:87
 305

Alle Liege wagen haben gefederte faltenbalge

149847

Confezione contenente 3 carrozze passeggeri delle DB nella livrea SILBERLINGE, "GRAFFITI"
 ● Coffret contenant 3 voitures voyageurs des DB en livrée SILBERLINGE, "GRAFFITI"
 ■ Set composed by 3 passenger coach, of DB in the SILBERLINGE livery, "GRAFFITI"

▲ Silberling-Nahverkehrszug der DB, Epoche IV. Dreiteiliges Set bestehend aus Steuerwagen 1/2 Klasse-Wagen und 2. Klasse-Wagen im heute häufig zu beobachtenden Graffiti-Erscheinungsbild. Aufwendigen Bedruckung mit teilweise freigewählten Wagennummern. Limitiert auf 1.111 Packungen.

309634

Carrozza passeggeri di 1ª classe delle DB tipo Av4üm 111 Epoca IV
 ● Voiture voyageurs de 1^{re} classe des DB série Av4üm 111 Epoque IV
 ■ 1st class passenger coach class Av4üm 111 IV Age
 ▲ 1. Klasse Abteilwagen Av4üm 111 der DB für 160 km/h. Epoche IV. Rot/elfenbein mit grauem Rahmen. Feststehende Trittstufen. MD 36-Drehgestelle mit Klotz- und Schienenbremse. Ergänzungswagen zum Rheinpfail-Set 149794

309671

Carrozza panorama gruppo AD4üm 101 delle DB, Epoca IV
 ● Voiture panorama série AD4üm 101 des DB, Epoque IV
 ■ Dome car class AD4üm 101 of DB, IV Age
 ▲ Aussichtswagen AD4üm 101 der DB für 160 km/h. Epoche IV. Rot/elfenbein mit grauem Rahmen. Feststehende Trittstufen. MD 36-Drehgestelle mit Klotz- und Schienenbremse.

309635

Carrozza passeggeri di 1ª classe delle DB tipo Ap4üm 121. Epoca IV
 ● Voiture voyageurs de 1^{re} classe des DB série Ap4üm 121. Epoque IV
 ■ 1st class passenger coach of DB class Ap4üm 121. IV Age
 ▲ 1. Klasse Großraumwagen Ap4üm 121 der DB für 160 km/h. Epoche IV. Rot/elfenbein mit grauem Rahmen. Feststehende Trittstufen. MD 36-Drehgestelle mit Klotz- und Schienenbremse. Ergänzungswagen zum Rheinpfail-Set 149794

309404

Carrozza ristorante delle DB tipo WRüm 131, carrelli MD 36
 ● Voiture restaurant des DB, type WRüm 131, boggies MD 36
 ■ Restaurant coach of the DB class WRüm 131, MD 36 bogies
 ▲ Speisewagen WRüm 131 der DB für 160 km/h. Epoche IV. Rot/elfenbein mit grauem Rahmen. MD 36-Drehgestelle mit Klotz- und Schienenbremse

K

 1:87
 305

149847

309634

Alle Liege wagen haben gefederte faltenbalge


309671

Alle Liege wagen haben gefederte faltenbalge


309635

Alle Liege wagen haben gefederte faltenbalge


309404

Alle Liege wagen haben gefederte faltenbalge


K

 1:87
 305

 Alle Liege wagen haben gefederte faltenbalge **309639**

 Alle Liege wagen haben gefederte faltenbalge **309672**

 Alle Liege wagen haben gefederte faltenbalge **309640**

 Alle Liege wagen haben gefederte faltenbalge **309405**

309639

Carrozza passeggeri di 1ª classe delle DB, tipo Av4üm-63, Epoca III
 ● Voiture voyageurs de 1^{re} classe des DB, série Av4üm-63, Epoque III
 ■ 1st class passenger coach of DB class Av4üm-63 III Age
 ▲ 1. Klasse Abteilwagen Av4üm-63 der DB für 160 km/h. Epoche III. Blau/elfenbein mit grauem Rahmen. Feststehende Trittstufen. MD 36-Drehgestelle mit Klotz- und Schienenbremse. Ergänzungswagen zum Rheinpfail-Set 149795

309672

Carrozza panorama gruppo AD4üm-63 "DEUTSCHE BUNDESBAHN" Epoca III
 ● Voiture panorama série AD4üm-63 "DEUTSCHE BUNDESBAHN" Epoque III
 ■ Dome car class AD4üm-63 "DEUTSCHE BUNDESBAHN" III Age
 ▲ Aussichtswagen AD4üm-63 der DB für 160 km/h. Epoche III. Blau/elfenbein mit grauem Rahmen. Feststehende Trittstufen. MD 36-Drehgestelle mit Klotz- und Schienenbremse.

309640

Carrozza passeggeri di 1ª classe delle DB tipo Ap4üm-63, Epoca III
 ● Voiture voyageurs de 1^{re} classe des DB série Ap4üm-63, Epoque III
 ■ 1st class passenger coach of DB class Ap4üm-63 III Age
 ▲ 1. Klasse Großraumwagen Ap4üm-63 der DB für 160 km/h. Epoche III. Blau/elfenbein mit grauem Rahmen. Feststehende Trittstufen. MD 36-Drehgestelle mit Klotz- und Schienenbremse. Ergänzungswagen zum Rheinpfail-Set 149795

309405

Carrozza ristorante delle DB tipo WRüm 63, carrelli MD 36
 ● Voiture restaurant des DB, type WRüm 63, boggies MD 36
 ■ Restaurant coach of the DB class WRüm 63, MD 36 bogies
 ▲ Speisewagen WRüm 63 der DB für 160 km/h. Epoche III. Blau/elfenbein mit grauem Rahmen. MD 36-Drehgestelle mit Klotz- und Schienenbremse

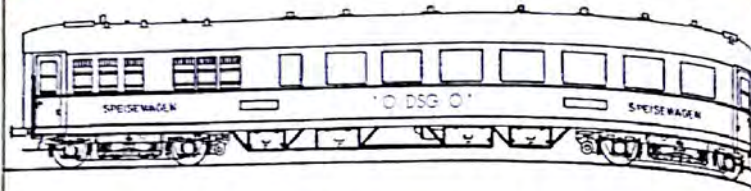
309402

Carrozza ristorante nella livrea 1935/39 delle DSG Epoca III
 ● Voiture restaurant en livrée 1935/39 des DSG Epoque III
 ■ Dining car in 1935/39 livery of DSG III Age
 ▲ Speisewagen Bauserie 1935/39 der DSG, Ausführung in Epochen III

K
 1:87
 309402

309402

NEW



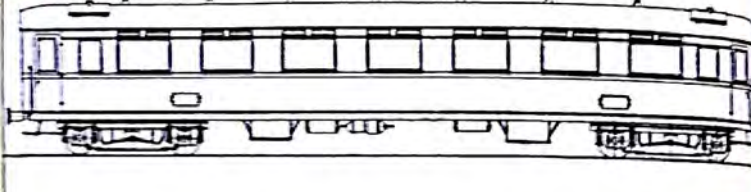
309602

Carrozza passeggeri di 1ª classe tipo A40-35/54 delle DB Epoca III
 ● Voiture voyageurs de 1ère classe série A40-35/54 des DB Epoque III
 ■ 1st class passenger coach class A40-35/54 of DB III Age
 ▲ Schnellzugwagen 1. Klasse A40-35/54 der DB, Ausführung in Epochen III

K
 1:87
 309602

309602

NEW



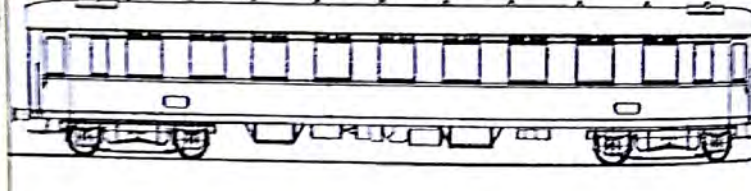
309620

Carrozza passeggeri di 2ª classe tipo B40-35/51 delle DB Epoca III
 ● Voiture voyageurs de 2ème classe série B40-35/51 des DB Epoque III
 ■ 2nd class passenger coach class B40-35/51 of DB III Age
 ▲ Schnellzugwagen 2. Klasse B40-35/51 der DB, Ausführung in Epochen III

K
 1:87
 309620

309620

NEW



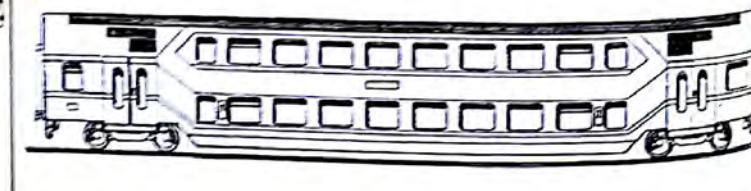
309401

Carrozza passeggeri a due piani tipo DBz di 2ª classe per servizi regionali delle DB Epoca V
 ● Voiture voyageurs à deux étages série DBz de 2ème classe pour services régionaux des DB Epoque V
 ■ 2nd class double-deck passenger coach class DBz for Regional services of DB V Age
 ▲ Doppelstockwagen Bauart DBz 2. Klasse, Aktuelle Entwicklung der DB für die Regionalbahn Epochen V

K
 1:87
 309401

309401

NEW



309636

Carrozza pilota mista di 2ª classe / bagagliaio tipo BCrnzl 734 delle DB Epoca V
 ● Voiture pilote mixte de 2ème classe / bagage, série BCrnzl 734 des DB, Epoque V
 ■ Combined pilot coach 2nd class / luggage class BCrnzl 734 of DB, V Age
 ▲ Regionalbahn-Steuernwagen BCrnzl 734 der DB, Epochen V

K
 1:87
 309636

309636



Alle Liege wagen haben gefederte faltenbalge

309630



Alle Liege wagen haben gefederte faltenbalge

309631



Alle Liege wagen haben gefederte faltenbalge

309632



309637



309638



309630

Carrozza passeggeri tipo Bc40mg-54 nella livrea HUMMEL REISE delle DB, Epoca III
 ● Voiture voyageurs série Bc40mg-54 en livrée HUMMEL REISE des DB, Epoque III
 ■ Passenger coach class Bc40mg-54 in the HUMMEL REISE livery III Age
 ▲ Liegewagen Bc40mg-54 "HUMMEL REISE" Epochen III

309631

Carrozza passeggeri di 2ª classe tipo Büm 239 delle DB, Epoca IV
 ● Voiture voyageurs de 2ème classe série Büm 239 des DB, Epoque IV
 ■ 2nd class passenger coach class Büm 239 of DB IV Age
 ▲ 2. Klasse Wagen Büm 239 der DB in grün, Epochen IV

309632

Carrozza passeggeri di 2ª classe Couchette tipo Büm 241 delle DB, Epoca IV
 ● Voiture voyageurs de 2ème classe Couchette série Büm 241 des DB, Epoque IV
 ■ 2nd class passenger coach Couchette class Büm 241 of DB IV Age
 ▲ 2. Klasse Liegewagen Büm 241 der DB in blau Epochen IV

309637

Carrozza passeggeri mista di 1ª / 2ª classe tipo ABnrzl 772 delle DB, Epoca V
 ● Voiture voyageurs mixte de 1ère / 2ème classe série ABnrzl 772 des DB, Epoque V
 ■ Combined 1st / 2nd class passenger coach class ABnrzl 772 of DB, V Age
 ▲ Regionalbahn-Wagen 1. / 2. Klasse ABnrzl 772 der DB, Epochen V

309638

Carrozza passeggeri di 2ª classe tipo Bnrzl 778 delle DB, Epoca V
 ● Voiture voyageurs de 2ème classe série Bnrzl 778 des DB, Epoque V
 ■ 2nd class passenger coach class Bnrzl 778 of DB, V Age
 ▲ Regionalbahn-Wagen 2. Klasse Bnrzl 778 der DB, Epochen V

309230

1:87
335



309144

Carrozza passeggeri di 2^a classe delle DB tipo B4nb-59
● Voiture voyageurs de 2^{ème} classe type B4nb-59 des DB
■ 2nd class passenger coach class B4nb-59 of the DB
▲ Nahverkehrswagen 2. Klasse B4nb-59 der DB. Epoche III. Ergänzungswagen zum Silberling-Set 149827K

309144S

Carrozza passeggeri di 2^a classe tipo Silberlinge delle DB
● Voiture voyageurs de 2^{ème} classe type Silberlinge des DB
■ 2nd class Silberlinge passenger coach of the DB
▲ Silberling Vor UIC Beschriftung 2. Klasse der DB

309145

Carrozza passeggeri di 1^a/2^a classe delle DB tipo AB4nb-59
● Voiture voyageurs de 1^{ère}/2^{ème} classe type AB4nb-59 des DB
■ 1st/2nd class passenger coach class AB4nb-59 of the DB
▲ Nahverkehrswagen 1./2. Klasse AB4nb-59 der DB. Epoche III. Ergänzungswagen zum Silberling-Set 149827K

309145S

Carrozza passeggeri di 1^a/2^a classe tipo Silberlinge delle DB
● Voiture voyageurs de 1^{ère}/2^{ème} classe type Silberlinge des DB
■ 1st/2nd class Silberlinge passenger coach of the DB
▲ Silberling Vor UIC Beschriftung 1./2. Klasse der DB

309697

Carrozza passeggeri semipilota di 2^a classe e bagagliaio delle DB tipo BDnrtz 740, Epoca IV
● Voiture voyageurs semi-pilote de 2^{ème} classe à bagages, des DB type BDnrtz 740, Epoque IV
■ Semi-pilot and luggage 2nd class passenger coach of the DB class BDnrtz 740, IV age
▲ Nahverkehrssteuerwagen BDnrtz 740 der DB. Epoche IV. Schwarzer Langträger und Beschriftung. Ohne orange Lackierung an der Stirnseite. Einmalige Auflage

309230

Carrozza passeggeri a 2 piani mista 1^a / 2^a classe, 1 carrozza passeggeri a 2 piani di 2^a classe delle DB, Epoca III
● Voiture voyageurs à deux étages mixte de 1^{ère} / 2^{ème} classe, 1 voiture voyageurs à deux étages de 2^{ème} classe des DB. Epoque III

■ Combined 1st / 2nd class 2 levels passenger coach, 2nd class 2 levels passenger coach both of DB, III Age
▲ Doppelstockwagen 1. / 2. Klasse, DAB6b - 37159164 der DB. Epoche III. Ehemaliger Wagen der Lübeck - Büchener Eisenbahn.

309673



309674



309578



309579



309673

Carrozza passeggeri di 1^a/2^a classe delle DB tipo AB4nb-58 nella livrea verde Silberlinge
● Voiture voyageurs de 1^{ère}/2^{ème} classe des DB type AB4nb-58 en livrée verte Silberlinge
■ 1st/2nd class passenger coach of the DB class AB4nb-58 in the green Silberlinge livery
▲ Nahverkehrswagen 1./2. Klasse AB4nb-58 der DB. Epoche III. Prototyp für die Silberlinge in vorbildentsprechender grüner Farbgebung. Einmalige Auflage

309674

Carrozza passeggeri di 2^a classe tipo B4nb-58 nella livrea verde Silberlinge delle DB
● Voiture voyageurs de 2^{ème} classe des DB type B4nb-58 en livrée verte Silberlinge
■ 2nd class passenger coach of the DB class B4nb-58 in the green Silberlinge livery
▲ Nahverkehrswagen 2. Klasse B4nb-58 der DB. Epoche III. Prototyp für die Silberlinge in vorbildentsprechender grüner Farbgebung. Einmalige Auflage

309578

Carrozza passeggeri di 1^a/2^a classe delle DB tipo ABnrbz 704
● Voiture voyageurs de 1^{ère}/2^{ème} classe des DB type ABnrbz 704
■ 1st/2nd class passenger coach of the DB class ABnrbz 704
▲ Nahverkehrswagen 1./2. Klasse ABnrbz 704 der DB. Epoche V. Ozeanblauer Langträger und Beschriftung. Rotes DB-Zeichen. Runddach

309579

Carrozza passeggeri di 2^a classe delle DB tipo Bnrbz 724
● Voiture voyageurs de 2^{ème} classe des DB type Bnrbz 724
■ 2nd class passenger coach of the DB class Bnrbz 724
▲ Nahverkehrswagen 2. Klasse Bnrbz 724 der DB. Epoche V. Ozeanblauer Langträger und Beschriftung. Rotes DB-Zeichen. Steildach

309379



Carrozza passeggeri di 2ª classe delle SBB, serie EW-1/VU con tela per finestra tipo "Klein"

- *Voiture voyageurs de 2^{ème} classe de la SBB, série EW-1/VU avec fenêtres type "Klein"*
- 2nd class passenger coach Class EW-1/VU of the SBB semi-windows type "Klein"
- ▲ *Personenwagen EW-1/VU der SBB "B" mit Uebersetz-Fenstern in der neuen Beschäftigung*

▲ Personenwagen BLS,
1. Klasse, in neuester
Farbgebung

309606



309607

2. Klasse in neuester Farbgebung

K
1:87
272



309518

▲ Reisezugwagen 2. Klasse
Typ EW-1 der SBB in der
Beschriftung der '70er Jahre

K
1:87
• 272



309516

■ 1st class passenger coach
of the SBB in the original livery
▲ 1. Klasse Personenwagen der
SBB-CFF mit alter Beschriftung

K
1:87
272



309511

2. Klasse in neuester Farbgebung

K
1:87
• 272



309297

▲ 1. Klasse Personenwagen
EW-1 der SBB-CFF

K
1:8
272



309268

▲ 2. Klasse

K
1:8
#27



309268

▲ 2. Klasse
Personenwagen EW-1 der SBB

K



309324

▲ **Gepäckwagen D der BLS in früherem grünem Anstrich**

309324

309332

▲ **Gepäckwagen D der SBB-CFF**
In EW-4 Farben, neu überarbeitet

K
1:2
21



309326

▲ **Gepäckwagen D 550 der BLS**
in neuester Farbgebung ab 1989

12
27



309325

▲ Gepäckwagen D der BLS in früherer Beschriftung

309201

Carrozza passeggeri della "CIWLT"
● Voiture voyageurs de la "CIWLT"
■ Passenger coach of the "CIWLT"
▲ Personenwagen der "CIWLT"

1:100
220

309201



309202

Carrozza ristorante della "CIWLT"
● Voiture restaurant de la "CIWLT"
■ Restaurant coach of the "CIWLT"
▲ Speisewagen der "CIWLT"

1:100
220

309202



309301

Carrozza bagagliaio della "CIWLT"
● Fourgon à bagages de la "CIWLT"
■ Luggage wagon of the "CIWLT"
▲ Gepäckwagen der "CIWLT"

1:100
220

309301



309685

Carrozza passeggeri gruppo s11R 4880 delle SJ nella livrea "BISTRO Bio pa tag"
● Voiture voyageurs série s11R 4880 des SJ en livrée "BISTRO Bio pa tag"
■ Passenger coach class s11R 4880 of SJ in the "BISTRO Bio pa tag"
▲ Personenwagen Typ s11R 4880 der SJ in "BISTRO Bio pa tag" Farbe

1:100
265

309685



309141

Carrozza passeggeri di 1^a classe tipo A2 delle SJ, carrelli MD, nella nuova livrea
● Voiture voyageurs de 1^{re} classe type A2 des SJ, boggies Minden-Deutz, dans la nouvelle livrée
■ 1st class passenger coach type A2 of the SJ, with bogies MD, in the new livery
▲ 1. Klasse Personenwagen Typ A2 der SJ, Drehgestelle MD, in neuer Farbgebung

1:100
265

309141



309203

Carrozza letto tipo M della "CIWLT"
● Voiture lits type M de la "CIWLT"
■ Sleeping coach class M of the "CIWLT"
▲ Schlafwagen Typ M der "CIWLT"

1:87
268



309233

Carrozza letto TEN delle FS
● Voiture lits TEN des FS
■ Sleeping coach TEN of the FS
▲ Schlafwagen TEN der FS

1:100
268



309238

Carrozza letto TEN delle DB
● Voiture lits TEN des DB
■ Sleeping coach TEN of the DB
▲ Schlafwagen TEN der DB

1:100
268



309627

Carrozza passeggeri di 1^a classe nella nuova livrea della RENFE
● Voiture voyageurs de 1^{re} classe en nouvelle livrée des RENFE
■ 1st class passenger coach in the new livery of RENFE
▲ Personenwagen 1. Klasse in neuen Farbe der RENFE
❖ Coche RENFE largo recorrido 1^a classe A 10 - 12106

K

1:100
264



309628

Carrozza passeggeri di 2^a classe nella nuova livrea della RENFE
● Voiture voyageurs de 2^{me} classe en nouvelle livrée des RENFE
■ 2nd class passenger coach in the new livery of RENFE
▲ Personenwagen 2. Klasse in neuen Farbe der RENFE
❖ Coche RENFE largo recorrido 2^a classe B 12 - 12242

K

1:100
264



309612

Carrozza passeggeri di 1^a classe nella livrea regionale della RENFE
 ● *Voiture voyageurs de 1^{re} classe en livrée régionale des RENFE*
 ■ 1st class passenger coach in the Country livery of RENFE
 ▲ *Personenwagen 1. Klasse in Regional Farbe der RENFE*
 ♦ Coche RENFE Regionales Blitr - 16201

K
 1:100
 264

309612

309598

Carrozza passeggeri di 1^a classe gruppo 8000 delle RENFE
 ● *Voiture voyageurs de 1^{re} classe série 8000 des RENFE*
 ■ 1st class passenger coach class 8000 of RENFE
 ▲ *Personenwagen 1. Klasse Typ 8000 der RENFE*

K
 1:100
 264

309598

309599

Carrozza passeggeri di 2^a classe gruppo 8000 delle RENFE
 ● *Voiture voyageurs de 2^e classe série 8000 des RENFE*
 ■ 2nd class passenger coach class 8000 of RENFE
 ▲ *Personenwagen 2. Klasse Typ 8000 der RENFE*

K
 1:100
 264

309599

309678

Carrozza passeggeri di 1^a classe gruppo "ALFA" delle C.P.
 ● *Voiture voyageurs de 1^{re} classe série "ALFA" des C.P.*
 ■ 1st class passenger coach class "ALFA" of C.P.
 ▲ *Personenwagen 1. Klasse Typ "ALFA" der C.P.*

K
 1:87
 303

309678

309679

Carrozza passeggeri di 2^a classe gruppo "ALFA" delle C.P.
 ● *Voiture voyageurs de 2^e classe série "ALFA" des C.P.*
 ■ 2nd class passenger coach class "ALFA" of C.P.
 ▲ *Personenwagen 2. Klasse Typ "ALFA" der C.P.*

K
 1:87
 303

309679

309680

NEW

Carrozza passeggeri mista 1^a classe / Bar gruppo "ALFA" delle C.P.
 ● *Voiture voyageurs mixte 1^{re} classe / Bar série "ALFA" des C.P.*
 ■ Composite coach 1st class / Bar class "ALFA" of C.P.
 ▲ *Personenwagen 1. Klasse / Bar Typ "ALFA" der C.P.*

K
 1:87
 303


309113

Carrozza passeggeri di 1^a classe "Interclidas" delle C.P.
 ● *Voiture voyageurs de 1^{re} classe "Interclidas" des C.P.*
 ■ 1st class passenger coach "Interclidas" of the C.P.
 ▲ *1. Klasse Personenwagen "Interclidas" der C.P.*

K
 1:100
 265


309294

Carrozza passeggeri di 1^a classe con bar "Interclidas" delle C.P.
 ● *Voiture voyageurs de 1^{re} classe avec bar "Interclidas" des C.P.*
 ■ 1st class passenger coach with bar "Interclidas" of the C.P.
 ▲ *1. Klasse Personenwagen mit bar "Interclidas" der C.P.*

K
 1:100
 265


309295

Carrozza passeggeri di 2^a classe "Interclidas" delle C.P.
 ● *Voiture voyageurs de 2^e classe "Interclidas" des C.P.*
 ■ 2nd class passenger coach "Interclidas" of the C.P.
 ▲ *2. Klasse Personenwagen "Interclidas" der C.P.*

K
 1:100
 265


309299

Carrozza ristorante "International Service" delle C.P.
 ● *Voiture restaurant "International Service" des C.P.*
 ■ Restaurant coach "International Service" of the C.P.
 ▲ *Speisewagen "International Service" der C.P.*

K
 1:100
 265



303215

Carro chiuso tipo Gqs
"Trasporto Fiori" delle FS
● Wagon couvert série Gqs
"Trasporto Fiori" des FS
■ Closed wagon class Gqs
"Trasporto Fiori" of FS
▲ Geschlossener Güterwagen
Typ Gqs "Trasporto Fiori" der FS

K
1:87
+122

303215



303214

Carro chiuso tipo Hcs nella livrea
"Vivere il Treno" delle FS
● Wagon couvert série Hcs en
livrée "Vivere il Treno" des FS
■ Closed wagon class Hcs in the
livery "Vivere il Treno" of FS
▲ Geschlossener Güterwagen
Typ Hcs "Vivere il Treno" der FS

K
1:87
+122

303214



303631

Carro chiuso gruppo GS
nella livrea rosso ferro delle FS
● Wagon couvert série GS
en livrée rouge foncé des FS
■ Closed wagon class GS
in the dark red livery of FS
▲ Geschlossener Güterwagen
Typ GS in dunkel Rot Farbe
der FS

K
1:87
+122

303631



303633

Carro chiuso
gruppo G4 delle SNCF
● Wagon couvert à essieux
série G4 en revêtement pan-
neaux à frises
■ Closed wagon class G4 of SNCF
▲ Geschlossener Güterwagen
Typ G4 der SNCF

K
1:87
+122

303633



303652

Carro chiuso gruppo G4
nella livrea d'origine delle SNCF
● Wagon couvert
à essieux type G4 dans sa livrée
d'origine brun foncé.
■ Closed wagon class G4
in the original livery of SNCF
▲ Geschlossener
Güterwagen Typ G4 in original
Farbe der SNCF

K
1:87
+122

303652



303627

K
1:87
+122
Carro chiuso gruppo GS con soffietto
nella livrea blu delle FS
● Wagon couvert série GS avec
soffiet en livrée bleue des FS
■ Closed wagon class GS with bel-
low in the blue livery of FS
▲ Geschlossener Güterwagen
Typ GS mit faltbalg in Blau
Farbe der FS



303629

K
1:87
+122
Carro chiuso gruppo GS con soffietto
nella livrea "SICUREZZA SUL
LAVORO" delle FS
● Wagon couvert série GS avec
soffiet en livrée "SICUREZZA
SUL LAVORO" des FS
■ Closed wagon class GS with bel-
low in the "SICUREZZA SUL LAVO-
RO" livery of FS
▲ Geschlossener Güterwagen
Typ GS mit faltbalg
in "SICUREZZA SUL LAVORO"
Farbe der FS



303211

K
1:87
+122
Carro chiuso gruppo GS delle NS
● Wagon couvert
série GS des NS
■ Closed wagon class GS of NS
▲ Geschlossener Güterwagen
Typ GS der NS



303630

K
1:87
+122
Confezione contenente 2 carri chiu-
si gruppo GS con soffietto nella
livrea rosso ferro delle FS
● Coffret contenant 2 wagons
couverts série GS avec soffiet
en livrée rouge foncé des FS
■ Set composed by 2 closed
wagons class GS with bellow in the
dark red livery of FS
▲ Packung mit 2 Geschlossener
Güterwagen Typ GS mit faltbalg
in dunkel Rot Farbe der FS



303216

K
1:87
+122
Confezione contenente
2 carri tipo Hcs+Hcqs delle FS
● Coffret contenant 2 wagons
série Hcs+Hcqs des FS
■ Set composed
by 2 wagons class Hcs+Hcqs of FS
▲ Packung mit 2 wagen
Typ Hcs+Hcqs der FS



**303213**

Confezione contenente 2 carri tipo Hubs Agricoltrano "Ente Ferrovie dello Stato" - "RAI UNO Linea Verde" delle FS

● Coffret contenant 2 wagons série Hubs Agricoltrano "Ente Ferrovie dello Stato" - "RAI UNO Linea Verde" des FS

■ Set composed by 2 wagons class Hubs Agricoltrano "Ente Ferrovie dello Stato" - "RAI UNO Linea Verde" of FS

▲ Packung mit 2 Wagen Typ Hubs Agricoltrano "Ente Ferrovie dello Stato" - "RAI UNO Linea Verde" der FS

K
1:87
150

303213**303628**

Confezione contenente 2 carri chiusi gruppo GS con soffietto nella livrea AGRICOLTRENO delle FS

● Coffret contenant 2 wagons couverts série GS avec soufflet en livrée AGRICOLTRENO des FS

■ Set composed by 2 closed wagons class GS with below in the AGRICOLTRENO livery of FS

▲ Packung mit 2 Geschlossener Güterwagen Typ GS mit faltbalg in AGRICOLTRENO Farbe der FS

K
1:87
150

303628**303640**

Confezione contenente 2 carri chiusi gruppo GS Goss (K4) delle FFS

● Coffret contenant 2 wagons couverts série GS/Goss (K4) des CFF

■ Set composed by 2 closed wagons class GS/Goss (K4) brown of CFF

▲ Packung mit 2 Geschlossener Güterwagen SBB Typ GS/Goss (K4) braun der SBB

K
1:87
150

303640**303641**

Carro chiuso a porte scorrevoli tipo Hbils 235 delle FFS

● Wagon fermé à portes coulissantes, type Hbils 235 des CFF

■ Closed wagon with sliding doors class Hbils 235 of the CFF

▲ Schiebewand-Güterwagen Typ Hbils 235 braun der CFF

K
1:87
150

303641**303564**

Carro chiuso a porte scorrevoli tipo Hbils delle SBB

● Wagon fermé à portes coulissantes, type Hbils des SBB-CFF

■ Closed wagon with sliding doors class Hbils of the SBB

▲ Geschlossener Wagen mit Schiebetüren, Typ Hbils der SBB-CFF

K
1:87
150

303564**303208****303209****303219****303593****303585****303208**

Carro chiuso a porte scorrevoli tipo Hbils nella livrea "RAIL CARGO AUSTRIA" delle ÖBB

● Wagon fermé à portes coulissantes série Hbils en livrée "RAIL CARGO AUSTRIA" des ÖBB

■ Closed wagon with sliding doors class Hbils in the livery "RAIL CARGO AUSTRIA" of ÖBB

▲ Schiebewandwagen Typ Hbils der ÖBB mit Aufdruck "RAIL CARGO AUSTRIA", Verkehrsrot + weiss, schwarz

303209

Carro chiuso a porte scorrevoli tipo Hbils 299 delle ÖBB

● Wagon fermé à portes coulissantes série Hbils 299 des ÖBB

■ Closed wagon with sliding doors class Hbils 299 of ÖBB

▲ Schiebewandwagen Typ Hbils 299 in dunkelbrauner Ausführung

303219

Carro chiuso a porte scorrevoli tipo Hbils 299 delle DSB

● Wagon fermé à portes coulissantes série Hbils 299 des DSB

■ Closed wagon with sliding doors class Hbils 299 of DSB

▲ Schiebewandwagen mit Schwingtüren Typ Hbils 299 der DSB

303593

Carro chiuso a porte scorrevoli tipo Hbils 299 nella livrea "FORD" delle DB

● Wagon fermé à portes coulissantes, type Hbils 299 en livrée "FORD" des DB

■ Closed wagon with sliding doors class Hbils 299 in the "FORD" livery of the DB

▲ Verschmutzte Ausführung. Güterwagen der DB im Einsatz der FORD.

303585

Carro refrigerante tipo Ibbils-v delle SBB nella livrea "Cardinal"

● Wagon réfrigérant des SBB-CFF type Ibbils-v dans la livrée "Cardinal"

■ SBB refrigerator wagon class Ibbils-v "Cardinal" livery

▲ Kühlwagen der Baureihe "Cardinal"

303576

Confezione di 2 carri trasporta auto su due piani tipo Laes 541 con 4 auto "CABRIO" delle DB
 ● Coffret de 2 wagons porte-autos série Laes 541 à deux étages avec 4 autos "CABRIO" des DB
 ■ Set of two wagons for car transportation class Laes 541 on two levels with 4 cars "CABRIO" of DB
 ▲ Epoche III 2 Wagon-Einheit Type Laes 541 DB beladen mit 4 Auto modellen Volkswagen "CABRIO"

303573

Confezione di 2 carri trasporta auto su due piani tipo Laes 541 delle DB
 ● Coffret de 2 wagons porte-autos série Laes 541 des DB
 ■ Set of two wagons for car transportation class Laes 541 of DB
 ▲ Epoche III 2 Wagon-Einheit Type Laes 541 DB

302812

Confezione contenente 2 carri silos gruppo Ucs nella livrea "EVS TRANSPUL" e "EVS CEDEST" delle SNCF
 ● Coffret contenant 2 wagons silos série Ucs à essieux équipés de deux cuves à dôme bombée affectés au transport de produits pulvérulents. Ces wagons sont en livrée "EVS TRANSPUL" et "EVS CEDEST"
 ■ Set composed by 2 ore wagons class Ucs in the "EVS TRANSPUL" and "EVS CEDEST" livery of SNCF
 ▲ Packung mit 2 silowagen Typ Ucs in "EVS TRANSPUL" und "EVS CEDEST" Farbe der SNCF

302813

Carro silos gruppo Ucs nella livrea "OMYA" delle SNCF
 ● Wagon silos à essieux équipés de deux cuves à dôme conique affectés au transport de produits pulvérulents. Ce wagon appartient à la société "OMYA"
 ■ Ore wagon class Ucs in the "OMYA" livery of SNCF
 ▲ Silowagen Typ Ucs in "OMYA" Farbe der SNCF

303647

Confezione contenente 2 carri silos gruppo Ucs nella livrea "PERSIL" delle DRG
 ● Coffret contenant 2 wagons silos série Ucs en livrée "PERSIL" des DRG
 ■ Set composed by 2 ore wagons class Ucs in the "PERSIL" livery of DRG
 ▲ Doppelsilowagen DRG für Henkel-Persil (Doppelpackung), Kurzkupplung (Sonder Série)

302815

Confezione contenente 2 carri silos gruppo Ucs trasporto sale con nuovi ganci corti NEM delle SBB
 ● Coffret contenant 2 wagons silos série Ucs avec nouveaux attelages courtes NEM des CFF
 ■ Set composed by 2 ore wagons class Ucs for salt transportation with new short couplings NEM of SBB
 ▲ Packung mit 2 SBB Silowagen Typ Ucs für Salztransporte mit neuer NEM / KKK

303576
303573

302812



302813



303647



302815



302816

Carro silos gruppo Ucs nella livrea gialla con nuovi ganci corti NEM delle SBB
 ● Wagon double silos série Ucs en livrée jaune avec nouveaux attelages courtes NEM des CFF
 ■ Ore wagon class Ucs in yellow livery with new short couplings NEM of CFF
 ▲ Silowagen Typ Ucs gelb der SBB mit neuer NEM / KKK Kurz-Kupplungs-Kinematik

302817

Carro silos gruppo Ucs nella livrea grigia, nuovi ganci corti NEM delle SBB
 ● Wagon double-silos série Ucs en livrée grise, nouveaux attelages courtes NEM des CFF
 ■ Ore wagon class Ucs in grey livery with new short couplings NEM of SBB
 ▲ SBB-Silowagen Typ Ucs, graue Standard-Fargebung mit KKK

303221

Carro silos tipo UCS VTG delle FS
 ● Wagon Silo série UCS VTG des FS
 ■ Ore wagon class UCS VTG of FS
 ▲ Silowagen Typ UCS VTG der FS

303635

Carro tramoggia gruppo Tds T61 per trasporto sabbia delle SNCF
 ● Wagon trémie série Tds T61. Ce type de wagon à toit basculant est exclusivement affecté au transport de sable sec
 ■ Hopper wagon class Tds T61 for sand transportation of SNCF
 ▲ Selbstentladewagen Typ Tds T61 für Sandtransport der SNCF

303561

Carro tramoggia gruppo Tds delle DB
 ● Wagon à trémie série Tds des DB
 ■ Hopper wagon class Tds of the DB
 ▲ Selbstentladewagen Typ Tds der DB

303562

Carro tramoggia gruppo Tds delle DR
 ● Wagon à trémie série Tds des DR
 ■ Hopper wagon class Tds of the DR
 ▲ Selbstentladewagen Typ Tds der DR



303595

Carro tramoggia
gruppo Tds delle SNCB
● Wagon à trémie
série Tds des SNCB
■ Hopper wagon
class Tds of SNCB
▲ Selbstentladewagen
Typ Tds der SNCB

K
1:87
139

303595

303646

Carro tramoggia
gruppo Tds nella livrea
"GETREIDE" delle DR
● Wagon trémie
série Tds en livrée
"GETREIDE" des DR
■ Hopper wagon
class Tds in the
"GETREIDE" livery of DR
▲ "GETREIDE" wagon
Typ Tds der DR

K
1:87
139

303646

302922

Carro tramoggia
gruppo Fad 167 delle DB. Epoca IV
● Wagon à trémie
série Fad 167 des DB. Epoca IV
■ Hopper wagon
class Fad 167 of the DB. IV age
▲ Selbstentladewagen
Typ Fad 167 der DB. Epoca IV

K
1:87
139

302922

302932

Carro a tramoggia
tipo Fad 167 "SGW" delle SNCF
● Wagon à trémie
type Fad 167 "SGW" des SNCF
■ Hopper wagon
class Fad 167 "SGW" of the SNCF
▲ Selbstentladewagen
Typ Fad 167 "SGW" der SNCF

K
1:87
139

302932

302937

Carro tramoggia
tipo Fad 167 delle FS
● Wagon à trémie
type Fad 167 des FS
■ Hopper wagon
class Fad 167 of the FS
▲ Selbstentladewagen
Typ Fad 167 der FS

K
1:87
139

302937

302929

Carro tramoggia
gruppo Fad 167 delle "Erztransport"
● Wagon à trémie
série Fad 167 de la "Erztransport"
■ Hopper wagon class Fad 167
in the "Erztransport" livery
▲ Verschmutzte Ausführung
DB Fad 167 "Erztransport"

K
1:87
139


302930

Carro tramoggia
gruppo Fad 167 delle DB
● Wagon à trémie
série Fad 167 des DB
■ Hopper wagon
class Fad 167 of the DB
▲ Verschmutzte Ausführung
Typ Fad 167 der DB

K
1:87
139


303217

Carro tramoggia tipo Fals delle FS
● Wagon à trémie
série Fals des FS
■ Hopper wagon class Fals of FS
▲ Selbstentladewagen
Typ Fals der FS

K
1:87
139


302928

Carro tramoggia gruppo Fad 167
nella livrea "RAG" delle DB
● Wagon à trémie série Fad 167
dans la livrée "RAG" des DB
■ Hopper wagon class Fad 167
in the "RAG" livery of the DB
▲ Verschmutzte Ausführung
Großraum-Selbstentladewagen
Fad 167 "RAG" der DB

K
1:87
139


302936

Carro tramoggia
tipo Fad 167 delle SNCB
● Wagon à trémie
type Fad 167 des SNCB
■ Hopper wagon
class Fad 167 of the SNCB
▲ Selbstentladewagen
Typ Fad 167 der SNCB

K
1:87
244



302918

Carro tramoggia gruppo KKT 45 delle DB
● Wagon à trémie série KKT 45 des DB
■ Hopper wagon class KKT 45 of the DB
▲ Schlackeverstaubter Wagon, Typ KKT 45 der DB mit Abdeckung Epoche III

K

1:87
139

302918



303638

Confezione contenente 2 carri tramoggia gruppo Fals "HOLDERBANK" e "BCU UNTERVAZ" delle FFS
● Coffret contenant 2 wagons trémie série Fals "HOLDERBANK" et "BCU UNTERVAZ" des CFF
■ Set composed by 2 hopper wagons class Fals "HOLDERBANK" and "BCU UNTERVAZ" of CFF
▲ Packung mit 2 Selbstentladewagen Typ Fals "HOLDERBANK" und "BCU UNTERVAZ" der SBB

K

1:87
278

303638



303636

Carro aperto gruppo Eaos E 79 delle SNCF
● Wagon tombereau à bogies série Eaos E 79. Ces wagons sont équipés d'un plancher en tôle d'acier à la place du plancher en bois d'origine et ont reçu une nouvelle livrée grise
■ Open wagon class Eaos E 79 of the SNCF
▲ Niederbordwagen Typ Eaos E 79 der SNCF

K

1:87
160

303636



309046

Carro scoperto tipo Eaos delle SBB
● Wagon tombereau série Eaos des SBB
■ Open wagon class Eaos of the SBB
▲ Hochbordwagen Typ Eaos der SBB

K

1:87
160

309046



309073

Carro scoperto tipo Eaos delle FS
● Wagon tombereau type Eaos des FS
■ Open wagon class Eaos of the FS
▲ Hochbordwagen Typ Eaos der FS

K

1:87
160

309073



309067

309067

Carro scoperto tipo Eaos delle DB
● Wagon tombereau type Eaos des DB
■ Open wagon class Eaos of the DB
▲ Hochbordwagen Typ Eaos der DB

K

1:87
160



303212

303212

Carro aperto tipo Eaos nella livrea d'origine delle FS
● Wagon tombereau série Eaos en livrée d'origine des FS
■ Open wagon class Eaos in the original livery of FS
▲ Niederbordwagen Typ Eaos in Original-Farbgebung der FS

K

1:87
160



303651

303651

Carro scoperto tipo Eaos nella livrea d'origine delle SNCF
● Wagon tombereau à bogies Y25 type Eaos dans sa livrée d'origine SNCF
■ Open wagon class Eaos in the original livery of SNCF
▲ Niederbordwagen Typ Eaos in original Farbe der SNCF

K

1:87
160



303210

303210

Carro aperto tipo Eaos delle SNCF
● Wagon tombereau série Eaos des SNCF
■ Open wagon class Eaos of SNCF
▲ Niederbordwagen Typ Eaos der SNCF

K

1:87
160



303222

303222

Carro scoperto tipo Eaos delle DB GRAFFITI
● Wagon tombereau série Eaos des DB GRAFFITI
■ Open wagon class Eaos of DB GRAFFITI
▲ Hochbordwagen Typ Eaos der DB GRAFFITI (Sonder serie)

K

1:87
160



303541

Carro scoperto KLM 505 delle DB
● Wagon plat
type KLM 505 des DB
■ Open wagon
class KLM 505 of the DB
▲ Flachgüterwagen
Typ KLM 505 der DB, Epoche III,
neu aus dem AW



303541



303557

Carro tramoggia
gruppo Tadgs delle DDR
● Wagon à trémie
série Tadgs des DDR
■ Hopper wagon
class Tadgs of the DDR
▲ Verstaubter
Getriedetransportwagen
der Reichsbahn (ehem DDR),
Typ Tadgs



303557



303559

Carro a tramoggia
gruppo Tadgs delle FS
● Wagon à trémie
série Tadgs des FS
■ Hopper wagon
class Tadgs of the FS
▲ Gealtert-verschmutzt, FS
Selbstentladewagen, Typ Tadgs



303559



303218

Carro tramoggia tipo Tadgs delle FS
● Wagon trémie
série Tadgs des FS
■ Hopper wagon
class Tadgs of the FS
▲ Selbstentladewagen
Typ Tadgs der FS



303218



303597

Carro a tramoggia
gruppo Tadgs 959 delle DB
● Wagon à trémie
série Tadgs 959 des DB
■ Hopper wagon
class Tadgs 959 of the DB
▲ Gealtert-verschmutzt, DB
Selbstentladewagen,
Typ Tadgs 959



303597



309082



309082

Carro a piano ribassato
tipo SST 202 delle DB
● Wagon surbaissé
type SST 202 des DB
■ Lowered flat wagon
class SST 202 of the DB
▲ Modell-Tiefladewagen der DB,
SST 202, Epoche III in betrieb-
verschmutzter Ausführung

309083



Carro a piano ribassato
tipo LIAIK 721 delle DB
● Wagon surbaissé
type LIAIK 721 des DB
■ Lowered flat wagon
class LIAIK 721 of the DB
▲ Tiefladewagen der DB,
LIAIK 721 der NSB, Epoche IV

303648

Carro chiuso tipo FB-u della NSB
● Wagon couvert
série FB-u des NSB
■ Closed wagon
class FB-u of the NSB
▲ Geschlossener Wagon
Typ FB-u der NSB

302835 303648



302835

Carro chiuso tipo FB-u della SJ
● Wagon couvert
série FB-u des SJ
■ Closed wagon
class FB-u of the SJ
▲ Geschlossener Wagon
Typ FB-u der SJ

303546

Carro chiuso con griglia per fran-
corsa tipo Gkim-V della SBB
● Wagon couvert
avec grille porte-fran-
type Gkim-V des SBB
■ Closed wagon with brake cabin,
class Gkim-V of the SBB
▲ Geschlossener Güterwagen
mit Bremsenhaus Typ Gkim-V
der SBB

303546



302834

Carro scoperto a stanti e sponde
ribassati tipo LIT. O della SJ
● Wagon plat des SJ type LIT. O
à rails et sables rabattables
■ Open wagon with stakes and
drop sides class LIT. O of the SJ
▲ Plangüterwagen
Typ LIT. O der SJ



303172

Carro scoperto
a sponde alte delle SNCF
● *Wagon tombereau des SNCF*
■ Open wagon with side boards
of the SNCF
▲ *Niederbordwagen der SNCF*

303172

1:87
121



303174

Carro scoperto
con carbone, delle FS
● *Wagon tombereau des FS avec charbon*
■ Open wagon with coal of the FS
▲ *Niederbordwagen mit Kohle der FS*

303174

1:87
121



303171

Carro scoperto
a sponde alte delle FS
● *Wagon tombereau des FS*
■ Open wagon
with side boards of the FS
▲ *Niederbordwagen der FS*

303171

1:87
121



303178

Carro con telone delle DB
● *Wagon plat bâché de la DB*
■ Wagon with tarpaulin of the DB
▲ *Planengüterwagen der DB*

303178

1:87
121



303154

Carro chiuso tipo St compagnia
"Ovomaltine" delle SBB
● *Wagon couvert type St dans sa livrée "Ovomaltine" des SBB*
■ Closed wagon class St of
company "Ovomaltine" of the SBB
▲ *Geschlossener Wagen
Typ St der Gesellschaft
"Ovomaltine" der SBB*

303154

1:87
121



303102

303102
Carro chiuso postale,
tipo Z2, delle SBB
● *Wagon postal couvert
des SBB type Z2*
■ Closed postal wagon
of the SBB type Z2
▲ *Postwagen Typ Z2 der SBB*

303161

303161
Carro chiuso tipo St delle FS
● *Wagon couvert type St des FS*
■ Closed wagon class St of the FS
▲ *Geschlossener Güterwagen
Typ St der FS*



303161

1:87
121



303190

303190
Carro chiuso ad apertura telescopi-
ca, tipo "Shimms" delle FS
● *Wagon à capot télescopique,
type "Shimms" des FS*
■ Closed wagon with telescopic
opening, type "Shimms" of the FS
▲ *Güterwagen mit Teleskopdach
Typ "Shimms" der FS*

1:87
132

303188

303188
Carro chiuso ad apertura telescopi-
ca, tipo "Shimms" delle SBB
● *Wagon à capot télescopique,
type "Shimms" des SBB*
■ Closed wagon with telescopic
opening, type "Shimms" of the SBB
▲ *Güterwagen mit Teleskopdach
Typ "Shimms" der SBB*

1:87
132



302811

302811
Carro scoperto
per trasporto tubi delle FS
● *Wagon plat
des FS transport de tube*
■ Open wagon
of the FS for pipes transport
▲ *Niederbordwagen
beladen mit Rohren der FS*

1:87
116



302715

Carro serbatoio, tipo Uh "Ausiliare"
 ● Wagon citerne,
 type Uh "Ausiliare"
 ■ Tank wagon "Ausiliare" class Uh
 ▲ Kesselwagen Typ Uh,
 der Fa. "Ausiliare"

1:87
116

302715



302804

Carro silos tipo Ucs
 della compagnia "Ausiliare"
 ● Wagon silos type Ucs
 de la Compagnie "Ausiliare"
 ■ Silos wagon class Ucs
 of "Ausiliare" Company
 ▲ Silowagen Typ Ucs
 der Fa. "Ausiliare"

1:87
105

302804



302905

Carro serbatoio, tipo Uah "Ausiliare"
 ● Wagon citerne,
 type Uah "Ausiliare"
 ■ Tank wagon "Ausiliare" class Uah
 ▲ Kesselwagen Typ Uah,
 der Fa. "Ausiliare"

1:87
190

302905



302868

Carro con telone tipo Rils
 della compagnia "Ausiliare"
 ● Wagon avec bâche type Rils
 de la Compagnie "Ausiliare"
 ■ Wagon with tarpaulin class Rils
 of "Ausiliare" Company
 ▲ Planengüterwagen Typ Rils
 der Fa. "Ausiliare"

1:87
221

302868



309048

Carro trasporto auto su due piani
 tipo Laes "Ausiliare"
 ● Wagon porte-autos articulé
 type Laes "Ausiliare"
 ■ Wagon "Ausiliare"
 for car transportation
 class Laes
 ▲ Autotransporter
 Typ Laes der Fa.
 "Ausiliare"

1:87
290

309048



302810

Carro a bascula delle DB
 ● Wagon à benne
 basculante de la DB
 ■ Bascula wagon of DB
 ▲ Kipplorenwagen der DB

1:87
92



302825

Carro scoperto con garitta
 per frenatore, con botti
 ● Wagon plat
 avec guérite serre-frein
 ■ Brake cabin open wagon
 with casks of wine
 ▲ Niederbordwagen mit
 Bremserhaus mit Weinfässer

1:87
116



303103

Carro refrigerante "Interfrigo"
 ● Wagon réfrigérant "Interfrigo"
 ■ Refrigerator wagon "Interfrigo"
 ▲ Kühlwagen "Interfrigo"

1:87
126



303113

Carro refrigerante "Coca-Cola"
 ● Wagon réfrigérant "Coca-Cola"
 ■ Refrigerator wagon "Coca-Cola"
 ▲ Kühlwagen "Coca-Cola"

1:87
126



302849

Carro pianale
 con container delle SJ
 ● Wagon plat
 avec conteneur des SJ
 ■ Flat wagon
 with container of the SJ
 ▲ Container Tragwagen der SJ

1:87
168



302711

- Carro serbatoio, tipo Uh "Esso"
 ● Wagon citerne, type Uh "Esso"
 ■ Tank wagon "Esso" Class Uh
 ▲ Kesselwagen "Esso" Typ Uh

1:87
116

302711



302713

- Carro serbatoio, tipo Uh "Shell"
 ● Wagon citerne, type Uh "Shell"
 ■ Tank wagon "Shell" class Uh
 ▲ Kesselwagen "Shell" Typ Uh

1:87
116

302713



302916

- Carro serbatoio, tipo Uah "Agip"
 ● Wagon citerne, type Uah "Agip"
 ■ Tank wagon class "Agip" Uah
 ▲ Kesselwagen "Agip" Typ Uah

1:87
190

302916



302903

- Carro serbatoio, tipo Uah "Mobiloil"
 ● Wagon citerne, type Uah "Mobiloil"
 ■ Tank wagon "Mobiloil" class Uah
 ▲ Kesselwagen "Mobiloil" Typ Uah

1:87
190

302903



302904

- Carro serbatoio, tipo Uah "Shellgas"
 ● Wagon citerne, type Uah "Shellgas"
 ■ Tank wagon class "Shellgas" Uah
 ▲ Kesselwagen "Shellgas" Typ Uah

1:87
190

302904



303220

- Carro pianale con containers delle DSB
 ● Wagon plat avec containers des DSB
 ■ Flat wagon with containers of DSB
 ▲ Containers Tragwagen der DSB

1:87
190

302856

- Carro pianale con containers delle DB
 ● Wagon plat avec containers des DB
 ■ Flat wagon with containers of the DB
 ▲ Containers Tragwagen der DB

1:87
190

303207

- Carro chiuso a porte scorrevoli delle FS
 ● Wagon couvert à portes coulissantes de la FS
 ■ Closed wagon with sliding doors of the FS
 ▲ Geschlossener Güterwagen mit Schiebetüren der FS

1:87
242

303203

- Carro chiuso tipo Habis delle FS
 ● Wagon fermé type Habis des FS
 ■ Closed wagon class Habis of the FS
 ▲ Gedeckter Güterwagen Typ Habis der FS

1:87
242

303596

- Carro chiuso tipo Habis delle SNCF
 ● Wagon couvert type Habis des SNCF
 ■ Closed wagon class Habis of the SNCF
 ▲ Geschlossener Güterwagen Typ Habis der SNCF

1:87
242

303191

Carro refrigerante "Interfrigo"
● Wagon réfrigérant "Interfrigo"
■ Refrigerator wagon "Interfrigo"
▲ Kühlwagen "Interfrigo"

1:87
242

303191



303588

Carro refrigerante tipo laes delle SBB nella livrea "Migros-Bischofszell"
● Wagon réfrigérant des SBB-CFF type laes au coloris publicitaire "Migros-Bischofszell"
■ SBB refrigerator wagon type laes "Migros-Bischofszell" livery
▲ Tiefkühlwagen typenähnlich SBB-CFF mit Werbeaufschrift "Migros-Bischofszell"

1:87
242

303588



303586

Carro chiuso tipo Habis delle SBB nella livrea "Aproz"
● Wagon couvert type Habis des SBB-CFF, "Aproz"
■ SBB wagon of the Habis type, "Aproz" livery
▲ 4-achsiger Schiebewagen Typ Habis der SBB-CFF mit Werbebeschriftung "Aproz", neue Orig-Drehgestelle

1:87
242

303586



302866

Carro con telone tipo Rils per trasporti FIAT
● Wagon avec bâche type Rils pour transports FIAT
■ Wagon with tarpaulin class Rils for FIAT transports
▲ Planengüterwagen Typ Rils für FIAT-Transporte

1:87
227

302866



309044

Carro per trasporto legname delle SNCF
● Wagon de la SNCF pour transport de grumes
■ Wagon with stakes for timber of the SNCF
▲ Offener Wagen mit Rungen der SNCF

1:87
227

309044



303105

Carro chiuso con garitta per frenatore, luci funzionanti e porta apribile, tipo St, delle SNCF
● Wagon couvert à 2 essieux type St de la SNCF, avec guérite serre-freins, éclairage fonctionnel et porte coulissante
■ Closed wagon with brake cabin, working light and sliding door, class St of the SNCF
▲ Geschlossener Güterwagen mit Bremserhaus und Schlußbeleuchtung Typ St der SNCF

1:87
142



309050

Carro trasporto auto delle FS
● Wagon porte-autos des FS
■ Wagon for car transportation of FS
▲ Autotransporter der FS

1:87
290



309063

Carro trasporto auto su due piani "Goth" delle SBB
● Wagon porte-autos articulé "Goth" des SBB
■ Wagon "Goth" for car transportation, on two levels, of the SBB
▲ Autotransporter "Goth", SBB-Modell

1:87
290



309059

Gruppo composto da carro-gru e carro scoperto di appoggio delle DB
● Wagon grue et wagon plat porte-flèche et agrès de la DB
■ Break down crane with open wagon of the DB
▲ Kranwagen mit Schutzwagen der DB

1:87
260



IL SISTEMA MODULARE LIMA

LIMA ha realizzato un sistema modulare di binari tratto direttamente dalla ferrovia reale offrendo in tal modo a tutti i fermodellisti europei la possibilità della riproduzione in perfetta scala 1:87 ed in conformità alle norme N.E.M. di qualsiasi impianto ferroviario in miniatura.

● LIMA a réalisé un système de rails modulaires directement inspiré du chemin de fer réel de façon à offrir aux amateurs la possibilité de reproduire parfaitement à l'échelle 1:87 et en conformité aux normes NEM n'importe quel réseaux ferroviaire en miniature.

■ The LIMA modular Track System works just like in the world of real railways and permits all European modellers to reproduce in perfect-miniature (1:87 scale) any type of railways installation. This track system has been developed in accordance with the NEM rules model railway track work.

▲ Das völlig NEUE Gleis-System perfekt und vordbildgetreu! Voreile: Profilhöhe Code 83 angepaßt einwandfreier Lauf aller Loks und Wagen (auch älterer Bauart) kein Rattern auf den Schwellen. Maßstabliche Schwellen, Braun eingefärbt. Super-Gleisgeometrie.

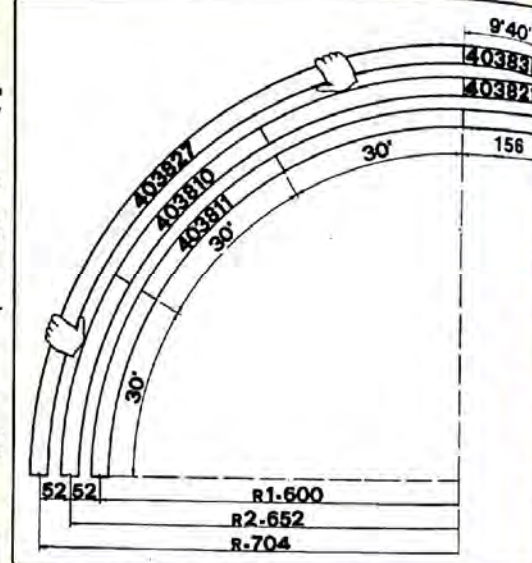
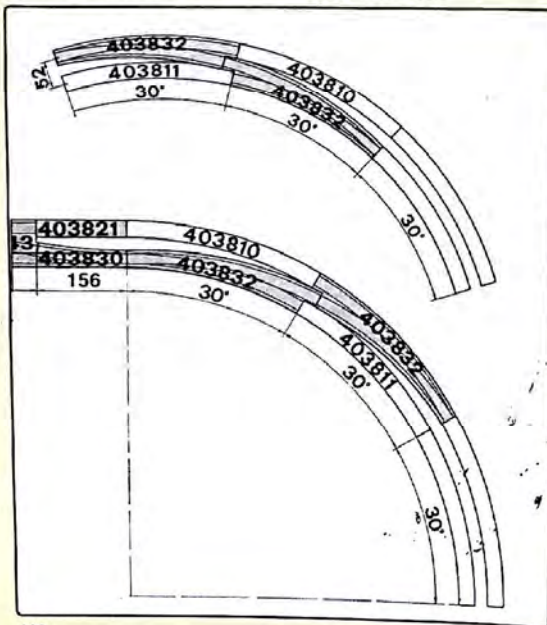
I binari curvi LIMA, conservano costantemente l'interbinario a norme NEM di 52 mm, ed i loro raggi di curvatura sono studiati in modo da permettere la regolare circolazione di vetture in esatta lunghezza 1:87. Il binario flessibile consente invece qualsiasi tracciato a piacimento.

● Les rails courbes LIMA "Real System" permettent le maintien de

l'entreaxe de 52 mm. Leur rayon de courbure a été étudié pour permettre la circulation parfaite de toutes les voitures et wagons reproduits exactement au 1:87e. Le rail flexible permet la réalisation de n'importe quel tracé sans difficulté.

■ LIMA curved tracks have been designed to maintain a steady "6 foot way" between two sets of running lines. To be precise, the centre line of one set of tracks has been designed to maintain a regular gap of 52 mm between the centre lines of adjacent tracks. This is in accordance with NEM rules and allows even the longest scale length coaches to operate perfectly safely. Flexible track allows the curves of your layout to be designed exactly how you want them.

▲ Die Gleisradien sind exakt NEM gehalten und somit ist es möglich, auch Wagen im Maßstab 1:87 ohne Schwierigkeiten einzusetzen. Dazu bietet das LIMA Flex-Gleis eine weitere Möglichkeit, individuelle Strecken zu bauen.



L'uso di scambi curvi destri e sinistri permette notevole risparmio di spazio per realistici ingressi di stazioni poste in curva o all'uscita di ponti e gallerie con il mantenimento di 52 mm di intervia.

● L'utilisation des aiguillages modulaires LIMA permet un gain de place important dans la réalisation de grand faisceau d'entrée de gare ou de triage dans toutes les situations et toujours avec un entre-axe de voie de 52 mm.

■ With left and right curved points a lot of space can be saved. Excellent realization of station entrances in curve or outside the bridges and tunnels maintaining a 52 mm distance.

▲ Durch Einbau der Kurvenweichen ist es möglich platzsparende Übergänge in kurvenreichen Streckenführungen oder bei Bahnhofsinfahrten zu bauen.



BLOCCALFLEX

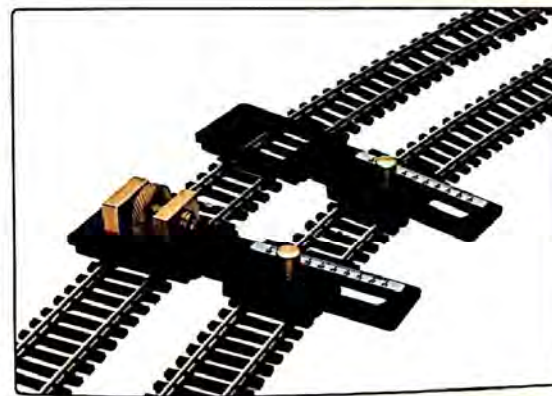
Questo accessorio appositamente studiato dalla LIMA, mai prodotto prima, consente al modellista di realizzare, nell'utilizzo specifico, la curva flessibile, di posizionarsi in modo preciso e nella forma desiderata, a tutti quei casi in cui occorrono accorgimenti necessari per la corretta posa del binario. La sua sede creando grossi spazi per la corretta posa del binario, Bloccalflex è inoltre munito di un sistema di posizionamento che permette di mantenere sempre e costantemente lo stesso interbinario.

«Bloccalflex» est un accessoire spécialement étudié spécialement par LIMA pour un fabricant de rails réduits n'en a jamais produit. Il permet, lors de l'utilisation des courbes, de les positionner exactement, sans recourir aux dispositifs actuellement nécessaires pour un glissement des rails support aux traverses créant divers problèmes pour la pose de la voie. Le «Bloccalflex» est, en outre, muni d'un dispositif qui permet de positionner les rails flexibles en maintenant constamment l'entre-axe de voie.

«Flex-block» is a particular accessory expressly designed by LIMA, which allows, when

using flexible track, the correct scaled position and shape. That happens without having to resort to all those devices which are necessary actually to avoid tracks being drawn out of their seat, creating in this way problems for the correct setting. The "flex-block", in addition, is equipped with a rod which allows the flexible track to be laid in position with a constant scale six-foot way.

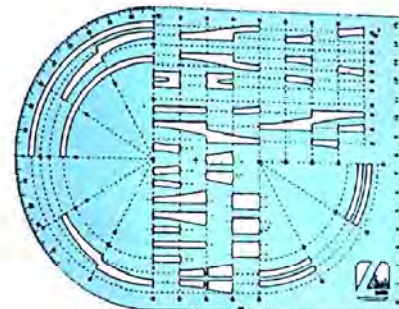
▲ Die Biegevorrichtung ist ein Sonderzubehör von LIMA für das Verlegen von Flexgleisen. Dieses Gerät ist mit einem Distanzstab versehen und ermöglicht das präzise Verlegen der parallelen Gleise mit den Abständen von 40 mm bis 80 mm



DIMA

600063

DIMA per tracciato binari NEM
● Normograph pour voies NEM
■ Track planning stencils for NEM
▲ Gleisplan-Zeichenschablonen für NEM Gleise



600068

Bloccalflex
● Bloccalflex
■ Flex-block
▲ Biegevorrichtung für Flex-Gleis



BINARI DIRITTI

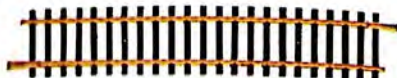
403821

Binario diritto 156 mm
● Rail droit 156 mm
■ Straight track 156 mm
▲ Gerade Gleis 156 mm

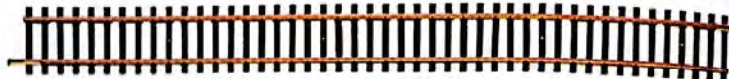
403820

Binario diritto 312 mm
● Rail droit 312 mm
■ Straight track 312 mm
▲ Gerade Gleis 312 mm

403821



403820

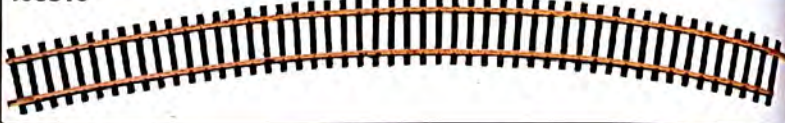


BINARI CURVI

403810

Binario curvo 30°, raggio 652 mm
● Rail courbe 30°, rayon 652 mm
■ Curved track, 30° radius 652 mm
▲ Gebogenes Gleis, 30° Radius 652 mm

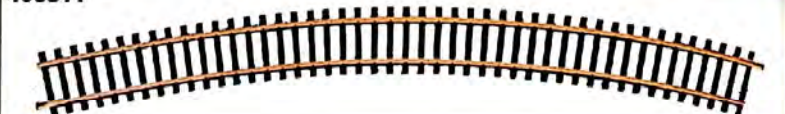
403810



403811

Binario curvo 30°, raggio 600 mm
● Rail courbe 30°, rayon 600 mm
■ Curved track, 30° radius 600 mm
▲ Gebogenes Gleis, 30° Radius 600 mm

403811



403827



403827

Binario flessibile. Lunghezza 936 mm ● Rail flexible. Longueur 936 mm ■ Flexible track. Length 936 mm ▲ Flex-Gleis, Länge 936 mm



In conformità alla NORMA N.E.M. 112 LIMA ha realizzato, con il proprio sistema modulare "Real-System", un interbinario contenuto in 52 mm corrispondente alla normale distanza reale tra gli assi dei binari nelle stazioni. L'impiego del sistema modulare consente nella stesura dei piani stazione un risparmio circa del 50% sulla lunghezza.

● En conformité avec la norme NEM 112, l'entre-axe des voies du système modulaire LIMA "Real System" est de 52 mm correspondant à l'entre-axe de voie réel dans les gares.

■ LIMA have developed their modular Track System in accordance with NEM 112 rules. This provides for a scale "6 foot way" by ensuring that the distance between the centre line of parallel tracks is always 52 mm. The LIMA modular Track System has been designed not only for realism but also to save space.

▲ Die modle sind nach NEM-Norm gebaut und ermöglichen den Fahrbetrieb aller Loks und Wagen im Maßstab 1:87. Schienenabstand von 52 mm wie beim neuen LIMA Modul System und der NEM 112 Norm. Der kleinste Gleisdurchmesser beträgt 120 cm. Das Material der NEM 120 Gleise ist Neusilber.

I DEVIATORI

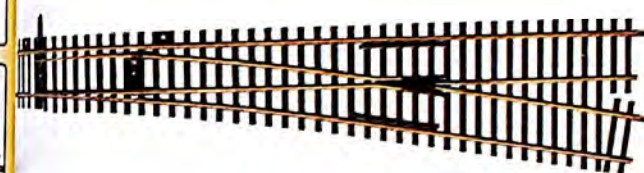


Deviatori (art. 403850-403851) con interbinario di 78 mm per eventuale inserimento di marciapiedi o pensiline, con angolo di uscita di 9° 30', corrispondenti all'angolo più diffuso nelle ferrovie reali.
● L'angle de tous les aiguillages LIMA du système est de 9° 30'. Il correspond à l'angle le plus répandu dans la réalité. Les éléments modulaires ou les aiguillages longs de 312 mm permettent d'obtenir un entrevoie de 78 mm idéal pour l'installation des quais d'une gare.

■ These point units (both left and right hand) have been designed to provide 78 mm between the centre lines of adjacent tracks to allow sufficient space for the modeller to construct platforms, station walls, etc.

▲ Die Weichen bestehen aus 2 Bauelementen mit einer Baulängen von 312 mm. Weichenwinkel 9° 30' und dem Normabstand von 52 mm. Weichenzungen-Module 156 mm Lange Herzstück Modul 156 mm Länge. Das symmetrische Herzstück wird für links, rechts, Kreuzungen und Doppelkreuzweichen verwendet.

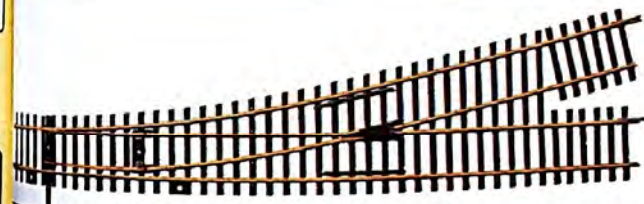
403850



403850

Deviatore destro 9° 30', lunghezza 312 mm
● Élément de déviation droit 9° 30'. Longueur 312 mm
■ Right 9° 30' pont blade module. Length 312 mm
▲ Rechte Handweiche 9° 30', Länge 312 mm

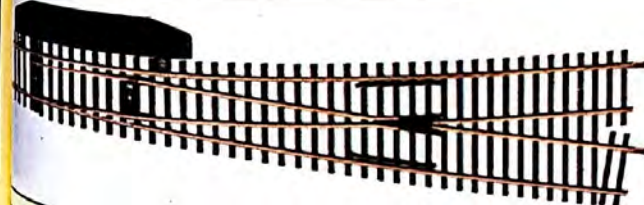
403851



403851

Deviatore sinistro 9° 30', lunghezza 312 mm
● Élément de déviation gauche 9° 30'. Longueur 312 mm
■ Left 9° 30' pont blade module. Length 312 mm
▲ Linke Handweiche 9° 30', Länge 312 mm

403850E



403850E

Deviatore elettromagnetico destro 9° 30', lunghezza 312 mm
● Élément de déviation électromagnétique droit 9° 30'. Longueur 312 mm
■ Electromagnetic right 9° 30' pont blade module. Length 312 mm
▲ Rechte Elektroweiche 9° 30', Länge 312 mm

403851E



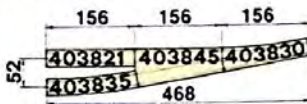
403851E

Deviatore elettromagnetico sinistro 9° 30', lunghezza 312 mm
● Élément de déviation électromagnétique gauche 9° 30'. Longueur 312 mm
■ Electromagnetic left 9° 30' pont blade module. Length 312 mm
▲ Linke Elektroweiche 9° 30', Länge 312 mm

403830

Deviatore destro 9° 30',
lunghezza 156 mm
● *Élément de déviation droit 9° 30'*
Longueur 156 mm
■ Right 9° 30' pont blade module.
Length 156 mm
▲ *Rechte Handweiche 9° 30'*
Länge 156 mm

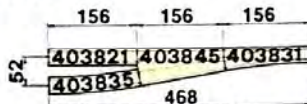
403830



403831

Deviatore sinistro 9° 30',
lunghezza 156 mm
● *Élément de déviation gauche 9° 30'* Longueur 156 mm
■ Left 9° 30' pont blade module.
Length 156 mm
▲ *Linke Handweiche 9° 30'*
Länge 156 mm

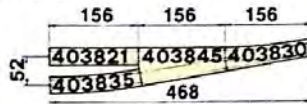
403831



403830E

Deviatore elettromagnetico
destro 9° 30', lunghezza 156 mm
● *Élément de déviation électromagnétique droit 9° 30'*
Longueur 156 mm
■ Electromagnetic right 9° 30'
pont blade module. Length 156 mm
▲ *Rechte Elektroweiche 9° 30'*
Länge 156 mm

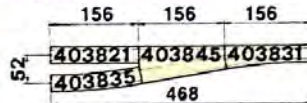
403830E



403831E

Deviatore elettromagnetico
sinistro 9° 30', lunghezza 156 mm
● *Élément de déviation électromagnétique gauche 9° 30'*
Longueur 156 mm
■ Electromagnetic left 9° 30'
pont blade module. Length 156 mm
▲ *Linke Elektroweiche 9° 30'*
Länge 156 mm

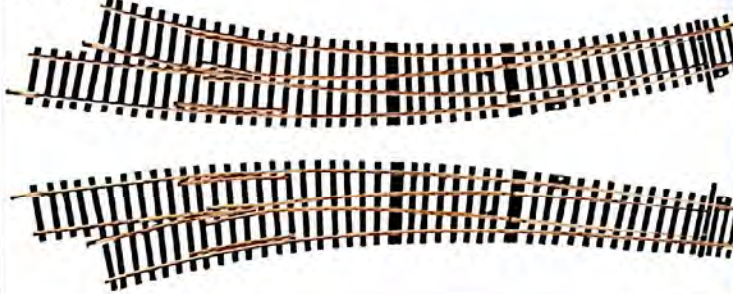
403831E



403832

Coppia di scambi in curva manuali
raggio 600 e 652 mm 60°
● *Paire d'aiguillages en courbe*
Rayon 600 et 652 mm 60°
■ Pair of curved points, radius 600
and 652 mm 60°
▲ *Paar Kurvenweichen*
Radius 600 und 652 60°

403832



403832E

Coppia di scambi
elettromagnetici in curva manuali
raggio 600 e 652 mm 60°
● *Paire d'aiguillages électromagnétiques en courbe*
Rayon 600 et 652 mm 60°
■ Pair of electromagnetic curved
points, radius 600 and 652 mm 60°
▲ *Paar elektrische Kurvenweichen*
Radius 600 und 652 60°

403832E



INCROCIO

Incrocio di normale utilizzazione nei parchi. Per attraversamenti semplici, accoppiabile con moduli deviatori paralleli destri e sinistri.

● *Le croisement simple peut être utilisé avec les modules d'aiguillages droits ou gauches.*

■ For simple crossings, this unit can be joined to left or right hand modules.

▲ *Mit den Austausch und Kombinationsmöglichkeit der einzelnen Weichenelemente können vorbildgetreue Eisenbahnstraßen gebaut werden.*

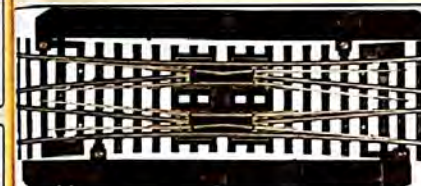
403841

Incrocio 9° 30', lunghezza 156 mm
● *Croisement 9° 30'*
Longueur 156 mm
■ 9° 30' crossing. Length 156 mm
▲ *Kreuzung 9° 30'*, Länge 156 mm



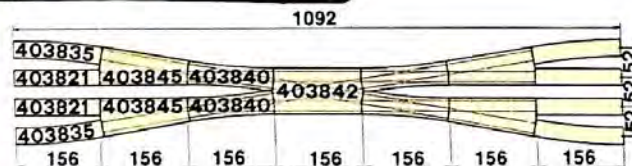
403840
403840E

Doppio scambio inglese 9° 30'.
Lunghezza 156 mm
● *Traversée jonction double 9° 30'*
Longueur 156 mm
■ 9° 30' double slip. Length 156 mm
▲ *Doppelkreuzweiche*
Ablenkung 9° 30', Länge 156 mm



403840E

Doppio scambio inglese elettromagnetico
9° 30'. Lunghezza 156 mm
● *Traversée jonction double électromagnétique 9° 30'* Longueur 156 mm
■ 9° 30' electromagnetic double slip.
Length 156 mm
▲ *Elektrische Doppelkreuzweiche*
Ablenkung 9° 30', Länge 156 mm



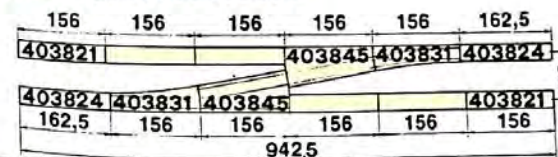
403835

Binario di compensazione
per scambi 9° 40'. R= 941
● *Rail courbe de compensation pour appareils de voie 9° 40'* R= 941
■ Compensating track
for points 9° 40'. R= 941
▲ *Ausgleichsgleis für Weichen 9° 30'* R= 941



403824

Binario diritto di compensazione
162,5 mm
● *Rail droit* Longueur 162,5 mm
■ Straight compensating track 162,5 mm
▲ *Ausgleichsgleis* 162,5 mm



Binario diritto 312 mm
● *Rail droit* 312 mm
■ Straight track 312 mm
▲ *Gerade Gleis* 312 mm

403845

Cuore a 9° 30' per tutti gli scambi ed incroci. Lunghezza 156 mm.
● *Coeur à 9° 30' pour tous les aiguillages et croisements. Longueur 156 mm.*
■ 9° 30' frog section for all points and crossings. Length 156 mm.
▲ *Weichenherzstück Radius 9° 30', Länge 156 mm, für alle Weichen und Kreuzungen.*

403843

E' l'elemento accoppiato a due deviatori destri.
● *Élément joint à deux éléments de déviation à droite.*
■ In this way you can get a 52 mm scale sixfoot way in accordance to the new LIMA modular system and NEM 112-1 rules.
▲ *Mit diesem Element, gekoppelt mit 2 rechten Weichenstücken, kann man Verbindungen von einer Schiene zur an anderen herstellen.*

403844

E' l'elemento accoppiato a due deviatori sinistri.
● *Élément joint à deux éléments de déviation à gauche.*
■ With the same specifications of the previous turned parallel section but coupled to two left point blades.
▲ *2-fach parallel links Gleisverbindung 9° 30'.*

403842

Tratto doppio parallelo incrociato 9° 30'. Lunghezza 156 mm.
● *Bretelle double à 9° 30'. Longueur 156 mm.*
■ 9° 30' crossed parallel double section. Length 156 mm.
▲ *4-fach parallel Gleisverbindung, Ablenkung 9° 30'. Länge 156 mm.*

403860

Morsetto bipolare per il collegamento ai binari da inserire in qualsiasi punto del tracciato.
● *Prise bipolaire universelle pour la connection des voies.*
■ Bipolar connecting terminal to the tracks which can be inserted at any point of the circuit.
▲ *Anschlußelement einsetzbar an jeder beliebigen Stelle.*

403861

Paraurti da montare sul binario.
● *Boutoir adaptable à la voie.*
■ Buffer to be assembled on the track.
▲ *Prellbock zum Aufstecken auf Gleise.*

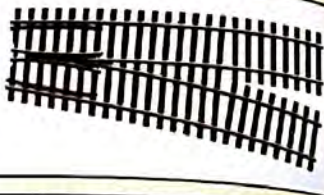
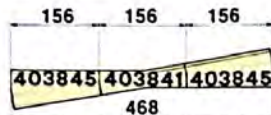
600883

Giunti metallici per binari NEM 120.
● *Eclisses métalliques pour rails NEM 120.*
■ Metal fishplates for NEM 120 trackwork.
▲ *Metal-Gleisverbindungen für Gleise NEM 120.*

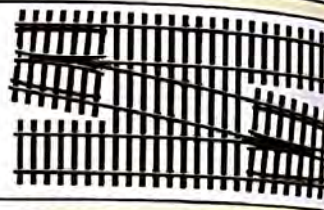
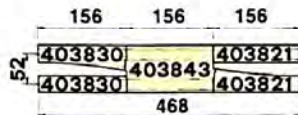
600867

Dispositivo sottopancia per scambi e incroci NEM.
● *Dispositif installé sous le réseau pour aiguillages et croisements NEM.*
■ Point motor to electrically control for NEM points and crossings.
▲ *Unterflurantrieb für Weichen NEM*

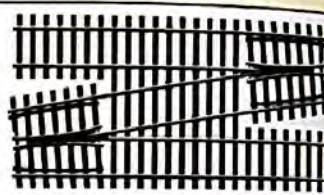
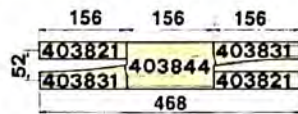
403845



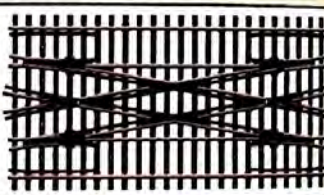
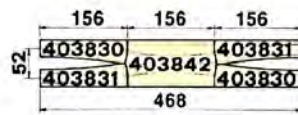
403843



403844



403842



403860



403861



600883



600880 600881



600880

Meccanismo elettromagnetico destro per deviatori e scambi inglesi.
● *Boîtier de commande électromagnétique pour éléments de déviation et traversée jonction double.*
■ Point motor to electrically control right points.

▲ *Rechter Weichenantrieb mit Rückmeldung der Weichenstellung (elektrische)*

600881

Meccanismo elettromagnetico sinistro per deviatori e scambi inglesi.

600867



● *Boîtier de commande électromagnétique pour éléments de déviation et traversée jonction double.*
■ Point motor to electrically control left points.
▲ *Linker Weichenantrieb mit Rückmeldung der Weichenstellung (elektrische)*

602060



602060

Trasformatore per tre treni e scambi ed accessori elettrici. Alimentazione disponibile in corrente continua 0-12 V. a 1 A. Tensione disponibile in corrente alternata 14 V. a 1 A. Protetto contro i sovraccarichi e corto circuito.
● *Transformateur pour trois trains, aiguillages et accessoires électriques. Alimentation 220 V - 50/60 Hz. Tension régulisée électriquement pour la sortie en courant continu de 0-12 V=12 VA. Protection contre court circuits et surcharges par 2 disjoncteurs thermiques.*
■ Transformer controller for three trains, points and electric accessories. Power 220; 50/60 Hz. The amperage is controlled electronically for an output in direct current from 0-12 V-0.75 V.A. Amperage available in alternated current 14 V-12 V.A. Protected against overload and short-circuit.
▲ *Transformator für Mehrzugbetrieb, sowie Weichen und elektrische Zubehör. Eingangsspannung 220 V. Gleichstrom-Ausgangsspannung 0-12 V 1A. (12 VA) und Wechselstrom 14 V bei 1A. (14 VA). Leistung 26 Watt.*

602052



Trasformatore per un treno. Potenza 3,6 V.A. Tensione d'alimentazione 220 Volt. 50 Hz. Tensione disponibile per la trazione 0-12 V. in corrente continua. Questo trasformatore è stato realizzato per il funzionamento di un treno o per accessori a corrente continua. Protetto contro i sovraccarichi e corto circuito.
● *Transformateur. Puissance 3,6 VA. Alimentation en 220 V. Tension de sortie pour la traction 0-12 V courant continu. Ce transformateur a été réalisé pour le fonctionnement d'un train ou pour des accessoires en courant continu. Protection contre court circuits et surcharges par 2 disjoncteurs thermiques.*
■ Transformer controller for one train. Input 220 V. 50/60 Hz AC. Output 0-12 V DC at 0.36 V.A. DC. Designed to operate one train or DC accessories. Protected against overload and short-circuit.
▲ *Transformator Leistung 3,6 VA. Eingangsspannung 220 V. Wechselstrom. Ausgangsspannung 0-12 V Gleichstrom. Für den Betrieb eines Zuges oder von Gleichstromzubehör geeignet.*

602053

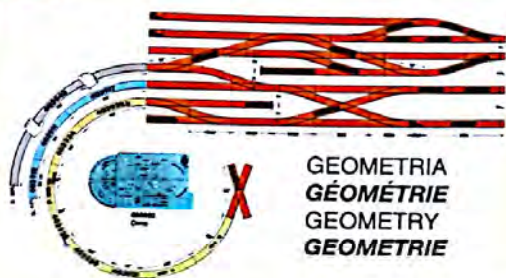


Trasformatore per due treni e scambi ed accessori elettrici. Alimentazione a 220 V. 50 Hz. Tensione disponibile in corrente continua 0-12 V. a 0,7 A. Tensione disponibile in corrente alternata 14 V. a 0,5 A. Protetto contro i sovraccarichi e corto circuito.
● *Transformateur pour deux trains, aiguillages et accessoires électriques. Alimentation en 220 V. Tension de sortie en courant continu 0-12 V. Tension de sortie en courant alternatif 14 V - 6 VA. Protection contre court circuits et surcharges par 2 disjoncteurs thermiques.*
■ Transformer controller for two trains, points and electric accessories. Input 220 V. 50/60 Hz. Output 0-12 V at 0.7 VA DC. AC output 14 V at 0.5 A. Protected against overload and short-circuit.
▲ *Transformator für 1-2 Züge, sowie Weichen und elektrisches Zubehör. Eingangsspannung 220 V. Wechselstrom-Ausgangsspannung 14 V bei 0,5A. Gleichstrom 0-12 V.*

602055



Trasformatore per dispositivi elettromagnetici. Tensione di alimentazione in corrente alternata a 220 V. 50 Hz. Uscita 10 V. alternata. Potenza V.A. 7. Protetto contro i sovraccarichi e corto circuito.
● *Transformateur pour éléments électromagnétiques. Alimentation en 50-60 Hz 220 V courant alternatif. Tension de sortie 10 V courant alternatif. Puissance 6 VA. Protection contre court circuits et surcharges par 2 disjoncteurs thermiques.*
■ Transformer for electromagnet devices. Input 220 V. 50/60 Hz Output 14 V AC. Power 0.7 VA. Protected against overload and short-circuit.
▲ *Transformator nur für elektromagnetisches Zubehör. 14 V - 7 VA - Wechselstrom.*



GEOMETRIA
GÉOMÉTRIE
GEOMETRY
GEOMETRIE

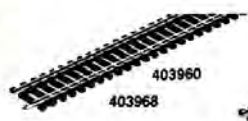
Programma binari standard
Programme des rails standard
Standard track program
Standard Gleisprogramm



403964 Curvo Ø 862 mm 30°
● Courbe Ø 862 mm 30°
■ Curved Ø 862 mm 30°
▲ Gebogene Ø 862 mm 30°



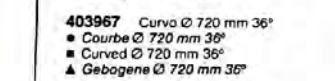
403958 Curvo Ø 720 mm 30°
● Courbe Ø 720 mm 30°
■ Curved Ø 720 mm 30°
▲ Gebogene Ø 720 mm 30°



403960 Diritto 222 mm
● Droit 222 mm
■ Straight 222 mm
▲ Gerade 222 mm



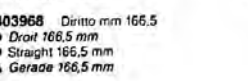
403957 Diritto 333 mm
● Droit 333 mm
■ Straight 333 mm
▲ Gerade 333 mm



403967 Curvo Ø 720 mm 36°
● Courbe Ø 720 mm 36°
■ Curved Ø 720 mm 36°
▲ Gebogene Ø 720 mm 36°



403958 Curvo Ø 720 mm 30°
● Courbe Ø 720 mm 30°
■ Curved Ø 720 mm 30°
▲ Gebogene Ø 720 mm 30°



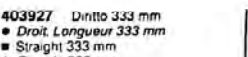
403960 Diritto 222 mm
● Droit 222 mm
■ Straight 222 mm
▲ Gerade 222 mm



403957 Diritto 333 mm
● Droit 333 mm
■ Straight 333 mm
▲ Gerade 333 mm



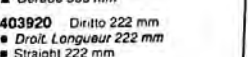
403927 Diritto 333 mm
● Droit, Longueur 333 mm
■ Straight 333 mm
▲ Gerade 333 mm



403920 Diritto 222 mm
● Droit, Longueur 222 mm
■ Straight 222 mm
▲ Gerade 222 mm



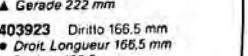
403923 Diritto 166.5 mm
● Droit, Longueur 166.5 mm
■ Straight 166.5 mm
▲ Gerade 166.5 mm



403923C Diritto con attacco corrente mm 166,5
● Droit avec prise de courant, Longueur 166,5 mm
■ Straight track with power clip, 166,5 mm
▲ Gerade Anschlussgleis 166,5 mm



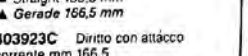
403923 Diritto 166.5 mm
● Droit, Longueur 166.5 mm
■ Straight 166.5 mm
▲ Gerade 166.5 mm



403923C Diritto con attacco corrente mm 166,5
● Droit avec prise de courant, Longueur 166,5 mm
■ Straight track with power clip, 166,5 mm
▲ Gerade Anschlussgleis 166,5 mm



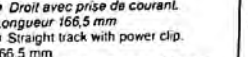
403923C Diritto con attacco corrente mm 166,5
● Droit avec prise de courant, Longueur 166,5 mm
■ Straight track with power clip, 166,5 mm
▲ Gerade Anschlussgleis 166,5 mm



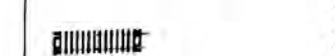
403921 Diritto 111 mm
● Droit, Longueur 111 mm
■ Straight 111 mm
▲ Gerade 111 mm



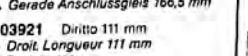
403921 Diritto 111 mm
● Droit, Longueur 111 mm
■ Straight 111 mm
▲ Gerade 111 mm



403921 Diritto 111 mm
● Droit, Longueur 111 mm
■ Straight 111 mm
▲ Gerade 111 mm



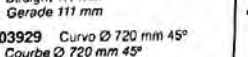
403929 Curvo Ø 720 mm 45°
● Courbe Ø 720 mm 45°
■ Curved Ø 720 mm 45°
▲ Gebogene Ø 720 mm 45°



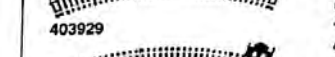
403929C Curvo con attacco corrente
● Courbe avec prise de courant Ø 720 mm 45°
■ Curved track with power clip Ø 720 mm 45°
▲ Gebogene Anschlussgleis Ø 720 mm 45°



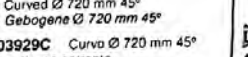
403929 Curvo Ø 720 mm 45°
● Courbe Ø 720 mm 45°
■ Curved Ø 720 mm 45°
▲ Gebogene Ø 720 mm 45°



403929C Curvo con attacco corrente
● Courbe avec prise de courant Ø 720 mm 45°
■ Curved track with power clip Ø 720 mm 45°
▲ Gebogene Anschlussgleis Ø 720 mm 45°



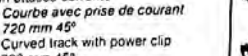
403930 Curvo Ø 720 mm 36°
● Courbe Ø 720 mm 36°
■ Curved Ø 720 mm 36°
▲ Gebogene Ø 720 mm 36°



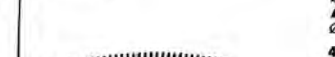
403930 Curvo Ø 720 mm 36°
● Courbe Ø 720 mm 36°
■ Curved Ø 720 mm 36°
▲ Gebogene Ø 720 mm 36°



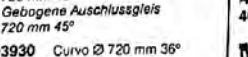
403912 Curvo Ø 862 mm 22°
● Courbe Ø 862 mm 22°
■ Curved Ø 862 mm 22°
▲ Gebogene Ø 862 mm 22°



403912 Curvo Ø 862 mm 22°
● Courbe Ø 862 mm 22°
■ Curved Ø 862 mm 22°
▲ Gebogene Ø 862 mm 22°



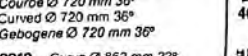
403911 Curvo Ø 862 mm 30°
● Courbe Ø 862 mm 30°
■ Curved Ø 862 mm 30°
▲ Gebogene Ø 862 mm 30°



403911 Curvo Ø 862 mm 30°
● Courbe Ø 862 mm 30°
■ Curved Ø 862 mm 30°
▲ Gebogene Ø 862 mm 30°



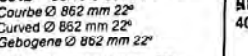
403912 Curvo Ø 862 mm 22°
● Courbe Ø 862 mm 22°
■ Curved Ø 862 mm 22°
▲ Gebogene Ø 862 mm 22°



403912 Curvo Ø 862 mm 22°
● Courbe Ø 862 mm 22°
■ Curved Ø 862 mm 22°
▲ Gebogene Ø 862 mm 22°



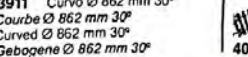
403911 Curvo Ø 862 mm 30°
● Courbe Ø 862 mm 30°
■ Curved Ø 862 mm 30°
▲ Gebogene Ø 862 mm 30°



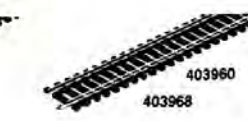
403911 Curvo Ø 862 mm 30°
● Courbe Ø 862 mm 30°
■ Curved Ø 862 mm 30°
▲ Gebogene Ø 862 mm 30°



403911 Curvo Ø 862 mm 30°
● Courbe Ø 862 mm 30°
■ Curved Ø 862 mm 30°
▲ Gebogene Ø 862 mm 30°



403911 Curvo Ø 862 mm 30°
● Courbe Ø 862 mm 30°
■ Curved Ø 862 mm 30°
▲ Gebogene Ø 862 mm 30°



403960 Diritto 222 mm
● Droit 222 mm
■ Straight 222 mm
▲ Gerade 222 mm



403957 Diritto 333 mm
● Droit 333 mm
■ Straight 333 mm
▲ Gerade 333 mm



403966 Diritto 166.5 mm
● Droit 166.5 mm
■ Straight 166.5 mm
▲ Gerade 166.5 mm



403927 Diritto 333 mm
● Droit, Longueur 333 mm
■ Straight 333 mm
▲ Gerade 333 mm



403920 Diritto 222 mm
● Droit, Longueur 222 mm
■ Straight 222 mm
▲ Gerade 222 mm



403923 Diritto 166.5 mm
● Droit, Longueur 166.5 mm
■ Straight 166.5 mm
▲ Gerade 166.5 mm



403923C Diritto con attacco corrente mm 166,5
● Droit avec prise de courant, Longueur 166,5 mm
■ Straight track with power clip, 166,5 mm
▲ Gerade Anschlussgleis 166,5 mm



403921 Diritto 111 mm
● Droit, Longueur 111 mm
■ Straight 111 mm
▲ Gerade 111 mm



403929 Curvo Ø 720 mm 45°
● Courbe Ø 720 mm 45°
■ Curved Ø 720 mm 45°
▲ Gebogene Ø 720 mm 45°



403929C Curvo con attacco corrente
● Courbe avec prise de courant Ø 720 mm 45°
■ Curved track with power clip Ø 720 mm 45°
▲ Gebogene Anschlussgleis Ø 720 mm 45°



403930 Curvo Ø 720 mm 36°
● Courbe Ø 720 mm 36°
■ Curved Ø 720 mm 36°
▲ Gebogene Ø 720 mm 36°



403912 Curvo Ø 862 mm 22°
● Courbe Ø 862 mm 22°
■ Curved Ø 862 mm 22°
▲ Gebogene Ø 862 mm 22°



403911 Curvo Ø 862 mm 30°
● Courbe Ø 862 mm 30°
■ Curved Ø 862 mm 30°
▲ Gebogene Ø 862 mm 30°



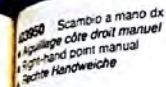
403912 Curvo Ø 862 mm 22°
● Courbe Ø 862 mm 22°
■ Curved Ø 862 mm 22°
▲ Gebogene Ø 862 mm 22°



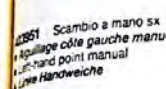
403911 Curvo Ø 862 mm 30°
● Courbe Ø 862 mm 30°
■ Curved Ø 862 mm 30°
▲ Gebogene Ø 862 mm 30°



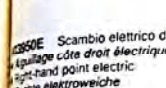
403911 Curvo Ø 862 mm 30°
● Courbe Ø 862 mm 30°
■ Curved Ø 862 mm 30°
▲ Gebogene Ø 862 mm 30°



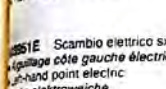
403950 Scambio a mano dx
● Aiguillage côté droit manuel
■ Right-hand point manual
▲ Rechte Handweiche



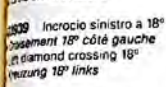
403951 Scambio a mano sx
● Aiguillage côté gauche manuel
■ Left-hand point manual
▲ Linke Handweiche



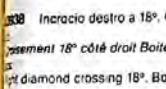
403950E Scambio elettrico dx
● Aiguillage côté droit électrique
■ Right-hand point electric
▲ Rechte elektroweiche



403951E Scambio elettrico sx
● Aiguillage côté gauche électrique
■ Left-hand point electric
▲ Linke elektroweiche



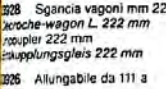
403939 Incrocio sinistro a 18°
● Croisement 18° côté gauche
■ Left diamond crossing 18°
▲ Kreuzung 18° links



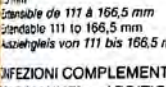
403938 Incrocio destro a 18°, Cont.
● Croisement 18° côté droit Boites
■ Right diamond crossing 18°, Box
▲ Kreuzung 18° rechts PE 2 Stk



403933 Rerailer Ø 720 mm 36°
● Rerailer Ø 720 mm 36°
■ Flare track 720 mm 36°
▲ Gleisschiene Ø 720 mm 36°



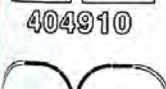
403928 Sgancia vagoni mm 222
● Jarsche-wagon L. 222 mm
■ Coupler 222 mm
▲ Kupplungsgleis 222 mm



403926 Allongabile da 111 a 166.5 mm
● Étendable de 111 à 166,5 mm
■ Extendable 111 to 166,5 mm
▲ Ausziehgleis von 111 bis 166,5 mm



404910



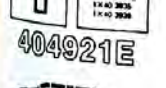
404911



404912



404921E



404922E



404923E



403950 Scambio a mano dx
● Aiguillage côté droit manuel
■ Right-hand point manual
▲ Rechte Handweiche



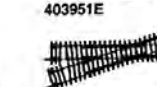
403951 Scambio a mano sx
● Aiguillage côté gauche manuel
■ Left-hand point manual
▲ Linke Handweiche



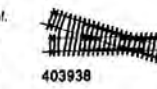
403950E Scambio elettrico dx
● Aiguillage côté droit électrique
■ Right-hand point electric
▲ Rechte elektroweiche



403951E Scambio elettrico sx
● Aiguillage côté gauche électrique
■ Left-hand point electric
▲ Linke elektroweiche



403939 Incrocio sinistro a 18°
● Croisement 18° côté gauche
■ Left diamond crossing 18°
▲ Kreuzung 18° links



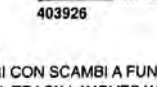
403938 Incrocio destro a 18°, Cont.
● Croisement 18° côté droit Boites
■ Right diamond crossing 18°, Box
▲ Kreuzung 18° rechts PE 2 Stk



403933 Rerailer Ø 720 mm 36°
● Rerailer Ø 720 mm 36°
■ Flare track 720 mm 36°
▲ Gleisschiene Ø 720 mm 36°



403928 Sgancia vagoni mm 222
● Jarsche-wagon L. 222 mm
■ Coupler 222 mm
▲ Kupplungsgleis 222 mm



403926 Allongabile da 111 a 166.5 mm
● Étendable de 111 à 166,5 mm
■ Extendable 111 to 166,5 mm
▲ Ausziehgleis von 111 bis 166,5 mm



404910



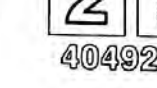
404911



404912



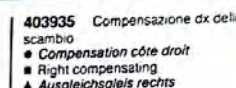
404921E



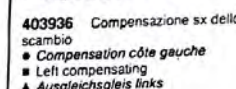
404922E



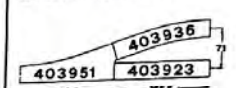
404923E



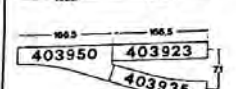
403935 Compensazione dx dello scambio
● Compensation côté droit
■ Right compensating
▲ Ausgleichsgeleis rechts



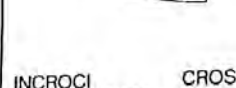
403936 Compensazione sx dello scambio
● Compensation côté gauche
■ Left compensating
▲ Ausgleichsgeleis links



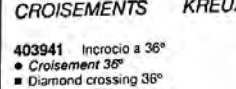
403950 Scambio a mano dx
● Aiguillage côté droit manuel
■ Right-hand point manual
▲ Rechte Handweiche



403951 Scambio a mano sx
● Aiguillage côté gauche manuel
■ Left-hand point manual
▲ Linke Handweiche



403950E Scambio elettrico dx
● Aiguillage côté droit électrique
■ Right-hand point electric
▲ Rechte elektroweiche



403951E Scambio elettrico sx
● Aiguillage côté gauche électrique
■ Left-hand point electric



403970 6 x 403920 L mm 222

403972 6 x 403923 L mm 166,5

403973 6 x 403927 L mm 333

403976 1 x 403920 L mm 222
1 x 403925 L mm 111
1 x 403924 R L mm 55,5

403978 1 x 403920 L mm 222
1 x 403938 L mm 222

403983 6 x 403917 Ø mm 862

403984 6 x 403934 Ø mm 720

403985 4 x 403931 18° Ø mm 720
4 x 403932 9° Ø mm 720

403986 6 x 403911 45° Ø mm 862

403987 6 x 403912 22° 30' Ø mm 862

403988 6 x 403923 45° Ø mm 720

403989 4 x 403921 L mm 111
2 x 403922 L mm 55,5
1 x 403924 L mm 55,5
1 x 600015

403992 1 x 403950, 1 x 403935

403992E 1 x 403950E, 1 x 403935

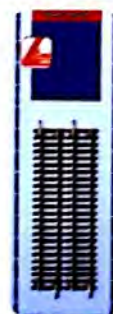
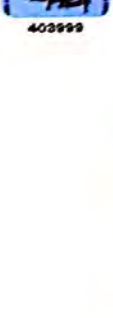
403993 1 x 403959, 1 x 403936

403993E 1 x 403951E, 1 x 403936

403998 1 x 403938 18°

403999 1 x 403939 18°

600002
Schiava
● Rampe
■ Railer
▲ Aufgleisgerät



ELETTIFICAZIONE A CATENARIA ELECTRIFICATION PAR CATEAIRE CATENARY ELECTRIFICATION ELEKTRISCHE OBERLEITUNG

602950
Serratura a colonna
avec bras court
■ With short support brackets
■ Mast mit kurzem Ausleger

602951
Serratura lunga
avec bras long
■ With long support brackets
■ Mast mit langem Ausleger

602952
Serratura corrente
avec prise de courant
■ With electrical terminals
■ Mast für Stromeinspeilung

602954
Serratura
■ Presso de tête
■ Mast
■ Mast

602953
Serratura a prolunga da impalcatura in
coordinata degli scambii. Gli elementi
di catenaria LIMA, che vengono
forniti in due versioni, sono di diverse
lunghezze e vengono variamente
combinati a seconda delle caratteristiche
dell'installazione.

Prise de courant que l'on peut
installer près des aiguillages. Les
éléments de catenaria LIMA, qui
sont fournis en deux versions, sont
de différentes longueurs et utilisés
selon le tracé de la voie.

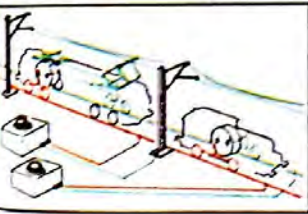
■ Variable length support brackets fitting
on points. The LIMA catenary section,
which should be erected between catenary
pylons, are of varying lengths and
should be used according to the needs
of the layout.

■ Mast mit Spannwerk.
Außerdem gibt es eine spezielle
Verlängerung (602953) die man im
Bereich der Weichen bzw.
Kreuzungen benötigt. Die
Fahrdrahtelemente die LIMA herstellt,
unterschieden sich nur in der
Länge und werden dem jeweiligen
Gleisverlauf entsprechend geformt
und an den dafür vorgesehenen
Masten entsprechend befestigt.

602960
Elemento lungo 333 mm
● Element long 333 mm
■ Section long 333 mm
▲ Element lang 333 mm

602961
Elemento lungo 222 mm
● Element long 222 mm
■ Section long 222 mm
▲ Element lang 222 mm

602962
Elemento lungo 166,5 mm
● Element long 166,5 mm
■ Section long 166,5 mm
▲ Element lang 166,5 mm



600022
Semaforo a colonna, a luce rossa e
verde con comando.
● Sémaphore à deux feux rouge et
vert avec interrupteur de commande
3067
■ Red and green aspect with control
switch
▲ Elektronisches Signal mit rotem und
grünem Licht, sowie Schalter
3067

600023
Semaforo a colonna, a 4 luci con
comando.
● Sémaphore à 4 feux avec
interrupteur de commande 3067
■ 4 aspect signal with control switch
▲ Elektro-Vorsignal mit 4 Leuchten,
sowie Schalter
3067



600026
Lampione ad un braccio
● Lanterne
■ Yard-lamp with single arm
▲ Lichtmast, einarmig

600027
Lampione a due bracci
● Lanterne à 2 bras
■ Yard-lamp with two arms
▲ Lichtmast, doppelarmig

600028
Semaforo a bandiera a due posizioni
● Signal à panneau à 2 positions
■ Single arm 2 positions signal
▲ Flügelsignal

600029
Semaforo a colonna a due luci con
comando.
● Signal à colonne à deux feux
avec interrupteur de commande
3067
■ 2 aspect signal with control switch
▲ Elektronisches Signal mit 2 Leuchten,
mit Schalter

600030
Semaforo a colonna a due luci con
comando.
● Signal à colonne à deux feux
avec interrupteur de commande
3067
■ 2 aspect signal with control switch
▲ Elektronisches Signal mit 2 Leuchten,
mit Schalter





603066
Scatola di derivazione
● Boîte de jonction
■ Push-button control box
▲ Kabelverbindungsplatte, Verteil-Box.



603067
Interruttore deviatore
● Interrupteur - aiguilleur
■ Junction box
▲ Schalter für Zugbeeinflussung und Signale



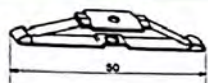
603065
Pulsantiera
● Boîte de commande à boutons
■ Switch shunter
▲ Druckschalterkasten zur Bedienung des elektrischen Zubehörs. Stellpult für 2 Weichen



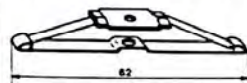
602050
Cavo di collegamento con morsetti di sicurezza trasformatore-binario
● Câble de connection avec bornes de sécurité transformateurs-rails
■ Connection cable with safety clamps transformer-tracks
▲ Anschlußkabel mit Sicherheits-Steckern, vom Transformator aus Gleis

600891
Kit per illuminazione delle carrozze passeggeri scala 1:87 e scala 1:100
● Kit pour l'éclairage des voitures voyageurs échelle 1:87 et 1:100
■ Lighting kit for passenger coaches in 1:87 and 1:100 scale
▲ Spitzenbeleuchtungseinbauset für Personenwagen 1:87 und 1:100

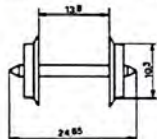
600891



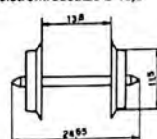
600878
Pattino di presa corrente 50 mm
● Frotteur de captage 50 mm
■ Contact rail shoe 50 mm
▲ Schleifer für Stromaufnahme 50 mm



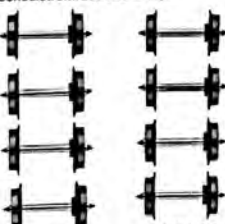
600879
Pattino di presa corrente 62 mm
● Frotteur de captage 62 mm
■ Contact rail shoe 62 mm
▲ Schleifer für Stromaufnahme 62 mm



600871
4 assi per corrente alternata Ø 10,3 mm
● 4 essieux pour courant alternatif Ø 10,3 mm
■ 4 axes for AC Ø 10,3 mm
▲ 4 Stück Wechselstromradsätze Ø 10,3



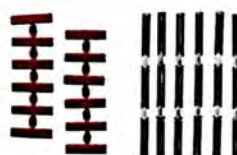
600872
4 assi per corrente alternata Ø 11,5 mm
● 4 essieux pour courant alternatif Ø 11,5 mm
■ 4 axes for AC Ø 11,5 mm
▲ 4 Stück Wechselstromradsätze Ø 11,5



600870

600869
4 assi Ø 10,3 mm
● 4 essieux Ø 10,3 mm
■ 4 axes for Ø 10,3 mm
▲ 4 Achsen Ø 10,3

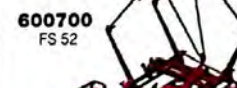
600870
4 assi Ø 11,5 mm
● 4 essieux Ø 11,5 mm
■ 4 axes for Ø 11,5 mm
▲ 4 Achsen Ø 11,5



600877

600876
Giunti metallici
● Eclisses métallique pour rail
■ Metal fishplate
▲ Schienenverbinder aus Metall (Lachsen)

600877
Giunti isolati
● Joints isolants
■ Insulating fishplates
▲ Isoliertverbinder



600700
FS 52



600701
FS 42



600708
ÖBB M2



600705
DB OBS 54

600014
Gli specialisti LIMA ti garantiscono una completa assistenza. Il service box, in loro dotazione, contiene i principali pezzi di ricambio per le parti di maggiore usura.
● Les spécialistes LIMA vous garantissent une assistance technique complète, les "Box Service" contiennent les pièces de rechange principales pour les parties de plus grande usure.
■ The service box contains spare parts for repair and is available to LIMA stockist.
▲ LIMA Depot Fachhändler garantieren vollen Service. Die wichtigsten Ersatzteile sind in dieser Service Box enthalten.



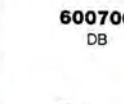
600702
SNCF AM 188



600703
SNCF AM 188



600704
SNCF AM 18U



600706
DB



600707
DB



600709
SBB



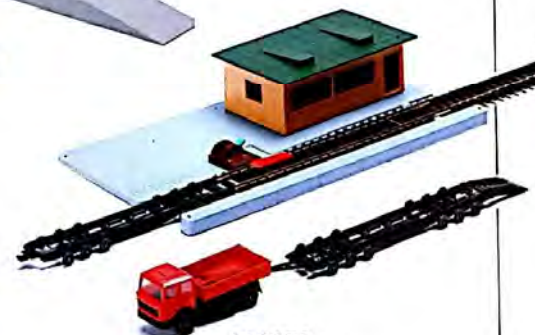
600033
Stazione centrale
● Gare centrale
■ Main station
▲ Hauptbahnhof



60071
Stazione secondaria, un deposito
● Gare secondaire, un dépôt et un poste
■ Freight yard and a single
▲ Nebenbahnhof und Stellwerk



600960
Scarica containers
● Déchargement de container
■ Freightliner terminal
▲ Container-Terminal



600970
Terminal di scarico
● Terminal de déchargement
■ Unloading terminal
▲ Terminal mit Bahnhof



600031
Pensilina con tettoia
● Marquise montée sur charpente métallique
■ Station roof
▲ Bahnsteighalle



600021
Passaggio a livello automatico
● Passage à niveau automatique
■ Automatic level crossing
▲ Automatisch beschränkter Bahnübergang



600990
Autocar con container e una gru mobile
● Camion avec container et une grue mobile
■ Container unloading crane
▲ Kran zur Container Be- und Entladung



602082
Galleria per 2 binari
● Tunnel pour 2 rails
■ Tunnel for 2 tracks
▲ Tunnel für 2 Gleise



602083
Galleria per 1 binario
● Tunnel pour 1 rail
■ Tunnel for 1 track
▲ Tunnel für 1 Gleis



600940
Carro trasporta auto e base per lo scarico
● Wagon transport autos et une station avec rampe pour le déchargement.
■ Car transporter wagon with terminal for automatic unloading of cars
▲ Autotransporter mit automatischer Entladevorrichtung



600822
Auto FORD CAPRI
● Automobile FORD CAPRI
■ FORD CAPRI two cars pack
▲ 2 PKW FORD CAPRI



600805
Autocar con bilico container SEATRAN
● Camion-container SEATRAN
■ SEATRAN container lorry
▲ Sattelschlepper mit Container SEATRAN

600807
Autocar con bilico container DUNLOP
● Camion-container DUNLOP
■ DUNLOP container lorry
▲ Sattelschlepper mit Container DUNLOP



600802
Autocar con un carrello per trasporto carri ferroviari
● Camion avec remorque pour transport de wagons
■ Lorry with railway wagon trailer
▲ Lastkraftwagen mit Drehgestell



600803
Autocar con cassone aperto
● Camion avec remorque ouvert
■ Builder marchand lorry
▲ Sattelschlepper mit offener Ladefläche

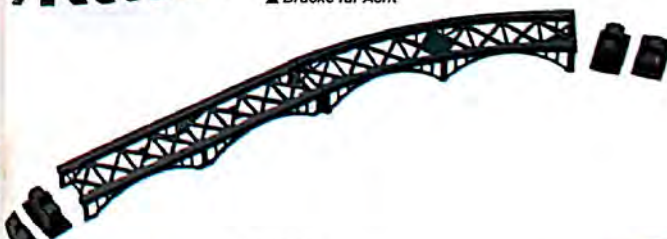
600830
Confezione contenente 4 containers
● Coffret contenant 4 containers
■ Set composed by 4 containers
▲ Set bestehend 4 containers



60070
Confezione deposito contenente: un ricovero locomotive, un posto di blocco.
● Coffret dépôt comprenant une locomotive et un post d'aiguillage.
■ Engine shed consists of: engine shed and signal box.
▲ LKW mit Tieflader für den Strassentransport von Wagnen, mit Rollschemel.



600911
Ponte per circuito a 8 sopraelevato
● Pont pour en circuit en 8
■ Bridge for a fig. 8
▲ Brücke für Acht



600912
Ponte sopraelevato su tratto curvo e rettilineo
● Pont relevé en ligne courbe avec pont relevé en droite
■ Banded bridge in a curved stretch and a straight stretch
▲ Brücke gebogen und Brücke gerade



600980
Confezione villaggio contenente: deposito, 2 case, cottage, 2 auto e un carro
● Coffret village contenant un terminal routier, 2 maisons, villa, 2 voitures, 1 camion
■ Village set composed by: vehicle transport terminal, 2 houses, cottage, 2 cars, 1 lorry
▲ Dorf-Set bestehend aus: Autotransporter Terminal, 2 Häuser, Bauerhaus, 2 Autos, ein LKW.



NEW

600800
4 suoni ferroviari
● 4 train sounds



600913
Ponte sopraelevato con arcate
● Pont relevé en arc
■ Arch bridge
▲ Brücke gerade mit Bogen

REALIZZAZIONE DEL PLASTICO

A coloro che per la prima volta si accingono alla costruzione di un plastico è utile segnalare che mentre nella realtà la costruzione della ferrovia ha dovuto tener conto dell'ambiente naturale circostante, in un plastico in miniatura, di contro, viene predisposto in primo luogo il tracciato dei binari e paesaggio. È opportuno pertanto prevedere la formazione del terreno prima di posare la linea ferrata e soprattutto rispettare le proporzioni tra i vari elementi del paesaggio ed il materiale rotabile. In particolare, sarà necessario, nell'ordine:

- stabilire l'andamento del terreno, tenendo conto di eventuali zone collinose, depressioni, corsi d'acqua, ecc.
- tenere presente che l'altimetria del territorio dovrà consentire la posa dei binari con pendenze non superiori al 3,5%, cioè 3,5 cm per ogni metro;
- armonizzare fra loro le aree che saranno adibite a centri abitati, a insediamenti industriali o più semplicemente a zone verdi e prevedere la giusta ubicazione fra le stazioni, le case, gli altri edifici.

● Il faut signaler à l'attention de ceux qui pour la première fois s'apprêtent à la construction d'un réseau que, tandis que dans la réalité la construction du chemin de fer a dû tenir compte du milieu naturel environnant, dans un réseau en miniature on prépare avant tout le tracé des voies, l'emplacement des gares, maisons et autres bâtiments. On construit ensuite le paysage. Il est pourtant nécessaire de prévoir la formation du terrain avant de poser la ligne de chemin de fer et surtout respecter proportions entre les différents éléments du paysage et le matériel roulant. En particulier il faudra, en procédant par ordre:

- établir la conformation du terrain, en tenant compte d'éventuelles zones, vallonnées, de cours d'eau etc.
- tenir compte du fait que la dénivellation terrain devra permettre la pose des voies avec des pentes d'un maximum 3,5% c'est-à-dire 3,5 cm

pa mètre;

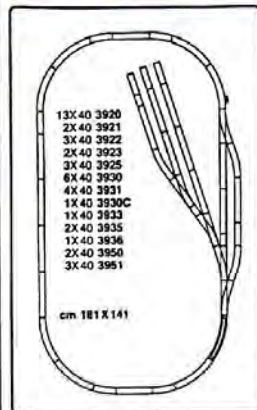
-harmoniser entre eux les terrains qu'on destina aux agglomérations, aux installations industrielles ou simplement aux espaces verts, et prévoir juste leur emplacement.

■ If building a layout for the first time, we advise that in a real railway the natural surroundings have to be taken into consideration, in a miniature layout, the track circuit is first positioned and the landscape is created around it. We suggest therefore you determine the ground level before fixing the track and that you ensure the dimensions between the landscape and the railway system are correctly proportioned. It is important to ensure:

- the levels of hills, river or lake bed, valley etc. are realistic;
- the gradient slope does not exceed more than 3,5% for each meter run;
- to harmonize the residential areas, industrial zones and country areas, and to correctly locate stations, houses and other buildings.

▲ Als Hilfe für jene, die zum ersten Mal eine Eisenbahnanlage bauen wollen, möchten wir hier so einfach, wie möglich die verschiedenen Arbeitsphasen für eine einfache Anlage illustrieren. Natürlich lassen wir hier die Möglichkeit offen, mit eigener Fantasie und Erfindungsgabe zu arbeiten. Die erste Regel, die man sich beim Bau einer Anlage vor Augen halten sollte, ist, daß in der Realität die Eisenbahn immer nach der Landschaft gerbaut wurde. Dagegen ist es beim Eisenbahnmodellbau gerade umgekehrt, d.h. erst kommen die Gleise und dann wird die Landschaft gestaltet. Dabei dürfen selbstverständlich die Naturmerkmale nicht vernachlässigt werden. Bevor man an die Landschaft denken, die später gebildet werden soll. Die Landschaftsbildung muß in getrennten Phasen erfolgen:

- Als erstes muß man mit einer Skizze den Grundverlauf der Gleise festlegen;
- Besonders wichtig und zu beachten sind eventuelle Steigungsstrecken. Jede Steigung auf einer Anlage sollte 3,5% (d.h. 3,5 cm pro Metergleis) nicht überschritten werden, um eine einwandfreie Funktion zu gewährleisten;
- Dann sollen die Konturen von den verschiedenen Flächen (bewohnte, Industrie und Grünflächen) skizziert werden;
- Der Verlauf eventueller Flüsse, die hohen und niedrigen Flächen bzw. Berge der Landschaft sind ebenfalls festzulegen;
- Letztendlich ist noch der Platzbedarf für Bahnhöfe, Häuser und andere Gebäude mit einzuplanen.



festlegen;

- Besonders wichtig und zu beachten sind eventuelle Steigungsstrecken. Jede Steigung auf einer Anlage sollte 3,5% (d.h. 3,5 cm pro Metergleis) nicht überschritten werden, um eine einwandfreie Funktion zu gewährleisten;
- Dann sollen die Konturen von den verschiedenen Flächen (bewohnte, Industrie und Grünflächen) skizziert werden;
- Der Verlauf eventueller Flüsse, die hohen und niedrigen Flächen bzw. Berge der Landschaft sind ebenfalls festzulegen;
- Letztendlich ist noch der Platzbedarf für Bahnhöfe, Häuser und andere Gebäude mit einzuplanen.

L'ELETTRIFICAZIONE

Una volta stabilito il tracciato del plastico ed aver installato i binari in un contesto ambientale che appaia credibile e il più vicino possibile alla realtà, è necessario passare alla fase della sua elettrificazione, che consiste appunto nella predisposizione di tutte le fonti di energia elettrica e nella trasmissione della corrente ai vari punti del circuito ove sono stati installati scambi, segnali e gli altri vari accessori. Il cuore elettrico di un impianto ferroviario è costituito dal trasformatore, che assolve la funzione di convertire il voltaggio della normale corrente di rete in quello della corrente richiesta per alimentare (in corrente continua, attraverso il binario e/o la catenaria) il motore delle locomotive, oppure (in corrente alternata) gli accessori posti lungo il tracciato della sede ferroviaria.

● Après avoir établi le tracé du réseau et installé les voies dans un contexte réaliste, il faut commencer la phase de l'électrification, qui consiste justement à préparer toutes les sources d'énergie électrique et à transmettre le courant aux différents endroits du circuit, où l'on a installé les aiguillages, les signaux et les autres accessoires. Le cœur électrique d'une installation de chemin de fer est le transformateur.

■ Having completed your layout the next stage is to install the electrical circuit to operate the chosen electrically operated accessories, points, signals, etc. The heart of a railway system is the transformer, converting the mains voltage to either 12 volts DC (direct current) for locomotives operation through rail and catenary or 12 volts AC (alternating current) for electrically operated accessories.

▲ Nachdem die Modellbahnanlage soweit gediehen ist, daß Landschaft, Brücken, Tunnel usw. fertig sind, geht man daran, die Stromkabel zu verlegen. Das "elektrische Herz" jeder Modellbahnanlage ist der Trafo, der die Spannung des normalen Stromnetzes zum ungefährlichen Gleichstrom für die Lokomotiven bzw. für den ungefährlichen Wechselstrom für das elektromagnetische Zubehör umformt.

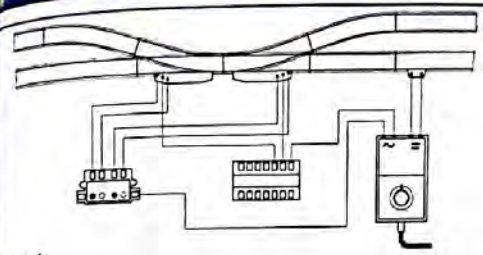


Fig. 1

Schema di collegamento del binario di alimentazione e di scambi elettromagnetici

- Schéma de branchement d'un rail d'alimentation et d'un aiguillage
- Connect wiring of an electromagnet point
- ▲ Schaltplan für den Anschluss der Elektroweichen, sowie Fahrstrom-Zuleitung ab Trafo. Der mittlere Verteilerkasten (603066) kann gegebenenfalls weggelassen werden



603065 GLI SCAMBI NEL SISTEMA DI BINARI LIMA

Il primo posto fra gli accessori figurano gli scambi, grazie ai quali si ottiene un maggior effetto realistico sia nella composizione del tracciato sia sotto il profilo di poter riprodurre fedelmente situazioni di traffico e di manovra con uno o più convogli. Gli scambi LIMA, costruiti secondo gli standards di modularità del terzo sistema di binari LIMA sono di tre tipi:

- a comando manuale

- a comando elettrico a distanza
Lo scambio a comando elettrico (meglio definito elettromagnetico) è dotato di tre morsetti di collegamento: uno al centro (comune), gli altri per le due posizioni di manovra. Nel loro movimento laterale a destra o a sinistra comandato a distanza per mezzo di una pulsantiera LIMA 603065 - gli aghi dello scambio instradano il convoglio ferroviario nella direzione voluta (lo schema di collegamento tra il trasformatore, la pulsantiera di comando e il dispositivo elettromagnetico dello scambio è riprodotto in fig. 1).

● Les accessoires primordiaux sont les aiguillages, grâce auxquels on obtient un plus grand effet de réalisme aussi bien dans la composition des tracés que dans la reproduction fidèle du trafic et des manœuvres d'un ou plusieurs convols. Les aiguil-

lages LIMA ont été construits suivant les normes de tout le système de voies LIMA; il y en a deux types: - à contrôle manuel - à contrôle électrique

Les deux types ont la déviation à droite ou à gauche. L'aiguillage à contrôle électrique (ou plus précisément "électromagnétique") est muni de trois bornes de connexion, dont l'une au milieu (commun), les autres pour les deux positions de manœuvre. Avec leur mouvement latéral à droite ou à gauche - contrôlé au moyen d'une boîte à pushers LIMA 603065 - les aiguilles des aiguillages dirigent le convoi ferroviaire dans la direction choisie (le schéma de la connexion entre le transformateur, commande et le dispositif électromagnétique de l'aiguillage est reproduit dans la fig. 1).

■ No layout is complete without points, the number one accessory. Add more realism to your circuit by utilising points to maximum advantage, faithfully reproducing real life situation. LIMA points are manufactured to the highest standard and are fully compatible with the entire LIMA track system. Two different types of point are available:

- hand operated
 - electrically remotely controlled
- Both types are available with either left-hand or right-hand turnouts. Electrically operated (or to be precise, electromagnetic) points have three terminals. Two are connected to a point operation switch



603066

ch, the centre terminal is common. The point blade moves to the right or to the left, when operated through a point switch, ref. No. 603065, directing a train in the desired direction. (The method of connecting transformer, switch and electrical point is illustrated at figure 1).

▲ Schon bei einfachen Anlagen hebt der Einbau von Weichen den realen Spielwert beträchtlich. LIMA stellt zwei Weichenarten her:

- Handwechseln
- ferngesteuerte Elektroweichen

Beide Arten sind selbstverständlich für Links und rechts Ablenkung (18 Grad) erhältlich. Die elektrische Weiche hat drei Anschlussklemmen:

- Die mittlere Klemme ist die Stromzufuhr vom Trafo (Wechselstrom)
- Die beiden äußeren Klemmen dienen der Stromrückführung und gleichzeitig der Weichensteuerung über das Stellpult (Art. 603065).

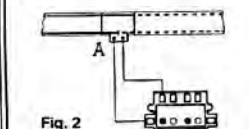


Fig. 2

Tratto di rotaia isolato per binario tronco: nel tratto compreso fra A e B si avvia corrente di alimentazione e si ottiene il movimento del treno solo a pulsante premuto della pulsantiera (art. 603065).

● Voie de garage isolée. Dans le tronçon entre A et B le train est immobile grâce à la coupure sur le rail; si l'on presse le bouton de gauche du panneau de commande LIMA (Ref. 603065) le tronçon est réalimenté.

■ A stretch of isolating track for sectioning the circuit. A train will only run between A and B if the control box button is pressed (item 603065).

▲ Schaltplan für den Abstellgleis: auf dem zwischen A und B liegenden Abstellgleis fehlt die Stromzufuhr, bis am Stellpult der Druckknopf gedrückt wird. Solange würde eine Lokomotive auf dem Abstellgleis stehen bleiben.

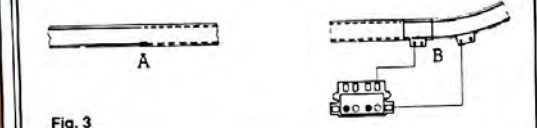


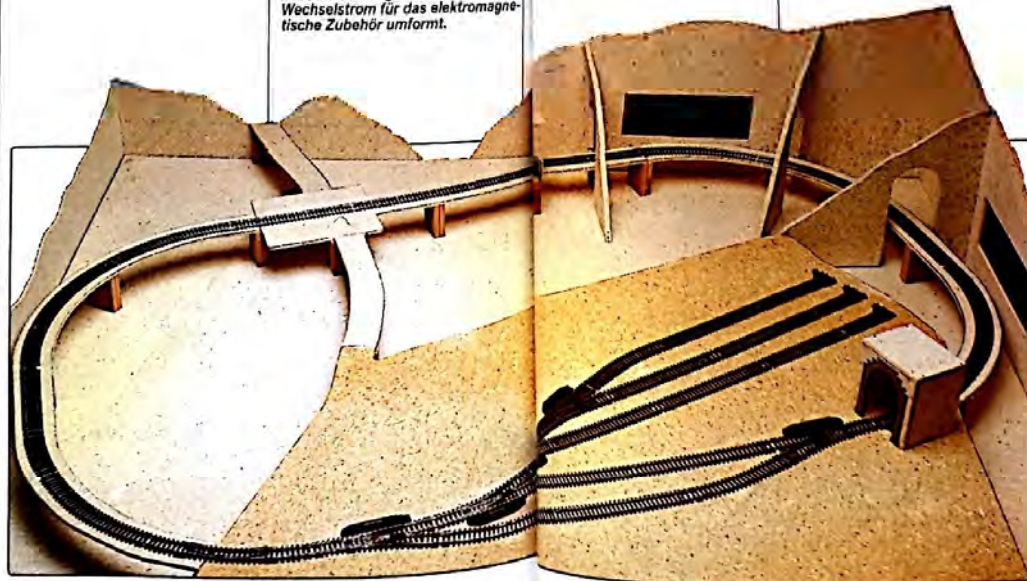
Fig. 3

Tratto di rotaia di corsia isolato: il convoglio giunto nel tratto compreso fra A e B si arresta fino a quando non viene premuta la pulsantiera (art. 603065).

● Tronçon de circuit isolé. Dans le tronçon compris entre A et B, le train arrive et s'immobilise tant que le bouton de gauche n'a pas été poussé sur le panneau de commande (Ref. 603065).

■ Section of isolated track. Once the train has arrived in the section between A and B it will automatically stop. Power will only be restored once the control box button is pressed (item 603065).

▲ Bei A ist ein Gleis isoliert worden. Das kleine Unterbrecher-Gleisstück (B) gibt den Stromkreis erst wieder frei, wenn am Stellpult der rechte Knopf gedrückt wird. Der durchfahrende Zug bleibt sonst automatisch stehen.



L'ELETTRIFICAZIONE CON LINEA AEREA

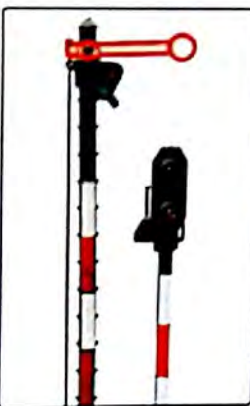
Come già illustrato a pag. 120, il massimo realismo di un plastico ferroviario si consegue con l'installazione della linea aerea di alimentazione per le locomotive elettriche, chiamata anche "catenaria". Opportunamente sostenuta da una lunga serie di appositi pali, essa segue dall'alto il tracciato dei binari, riproducendone tutti i punti d'intersezione (scambi, incroci, ecc.) affinché sia assicurata sempre l'alimentazione delle locomotive elettriche e la circolazione dei convogli avvenga senza alcuna interruzione. Tale flusso ininterrotto di corrente si ottiene anche grazie al contatto costante fra la linea della catenaria e il pantografo delle locomotive, il quale è costruito con speciali molle di richiamo in modo che il pattino superiore aderisca sempre al filo conduttore.

● Comme on l'a déjà expliqué à la page n. 120, dans un réseau de chemin de fer on obtient le maximum de réalisme par l'installation de la ligne électrique aérienne, qu'on appelle aussi "catenaire". Elle est soutenue par une série de poteaux suivant le tracé des voies, dont elle reproduit les points d'intersection (aiguillages, croisements, etc.).

■ As already illustrated on page 120, further layout realism is obtained by installing an overhead "Catenary" wire which feeds electric current to the locomotives. Supported by a series of posts, the overhead wires follow the track system including points, crossings, etc. Ensure the electric current is unbroken to allow continuous train operation - unbroken transmission of power is ensured with the constant contact of the overhead wire and the locomotive's pantograph.

which incorporates a special spring allowing the upper sliding block to adhere to the wire.

▲ Wie wir bereits auf Seite 120 erklärt haben, kann man jede Modellbahnanlage durch Hinzufügung der vollfunktionierten Oberleitung noch realistischer gestalten. Diese Oberleitung wird von entsprechenden Stützpfählen getragen und die Einspeisung der Elektrolokomotiven mit Strom erfolgt dann aus der Oberleitung.



L'INSTALLAZIONE DEI SEGNALI

Il traffico regolare di due o più convogli nello stesso impianto è assicurato dal corretto uso dei segnali di linea, che costituiscono un altro elemento fondamentale del sistema ferroviario. È opportuno che i tratti di linea controllabili a mezzo di segnali siano lunghi almeno 40-50 cm ed essi dovranno sempre essere compresi fra i binari di interruzione 403022A e 403024R. I collegamenti elettrici - semplici anche in questo caso - sono di due tipi:

- collegamento di un segnale per comando di un tratto controllato (fig. 4);

- collegamento di due segnali per comando simultaneo di due tratti di via libera alternata (fig. 5). Si possono in tal modo riprodurre quelle sezioni di blocco munite di segnali che, nelle ferrovie reali, forniscono al macchinista le indicazioni necessarie affinché possa regolare la corsa del convoglio. Mediante la predisposizione di successive sezioni di blocco munite di segnali sulla stessa linea è possibile far circolare contemporaneamente due o più treni utilizzando un solo trasformatore di alimentazione, purché di potenza sufficiente. Tale sistema consente di poter disporre tanti blocchi quanti se ne vuole lungo un tracciato di binari, con l'unica avvertenza che il numero dei treni circolanti sia inferiore di un'unità rispetto al numero dei blocchi stessi, perché bisogna che un blocco

co sia reso libero dal treno che vi sta transitando prima di potervi far entrare il convoglio successivo. In questo caso la lunghezza dei blocchi dovrà essere stabilita in misura maggiore rispetto a quella del convoglio più lungo che si intende far circolare.

● Le trafic régulier d'un seul ou de plusieurs convois sur la même réseau est assuré par l'emploi correct des signaux, qui sont un autre élément fondamental du chemin de fer. Il faut que les tronçons contrôlés au moyen de signaux aient une longueur d'au moins 40-50 cm; ils doivent toujours être compris entre les rails de coupure 403022A et 403024R. Les connexions électriques, encore très simples - sont de deux types:

- connexion d'un signal pour le commande d'un tronçon contrôlé (fig. 4);

- connexion de deux signaux pour la commande simultanée de deux tronçons de voie libre alternée (fig. 5).

Ainsi peut-on reproduire les sections de bloc munies de signaux qui, dans les chemins de fer réels, fournissent au mécanicien les informations nécessaires pour régler la course du convoi. En disposant successivement sur la même ligne des sections de bloc munies de signaux, on peut faire circuler en même

temps, deux ou plusieurs trains employant un transformateur d'alimentation, à condition qu'il ait une puissance suffisante. Ce système permet de faire circuler simultanément de blocs que l'on désire. La seule règle: il faut que le tronçon de trains en circulation soit inférieur d'une unité au nombre de blocs, car il faut qu'un bloc soit libre du convoi avant qu'un autre train ne passe avant de faire entrer le convoi suivant. Cette règle doit être plus grande que la longueur du convoi le plus long que l'on veut faire circuler.

Correct signalling is vital to the safe running of a regulation of any railway network. Sections to be controlled by signals need to be at least 40 to 50 cms long, and each could include an isolating track (403022A and 403024R). The correct electrical connections are as follows:

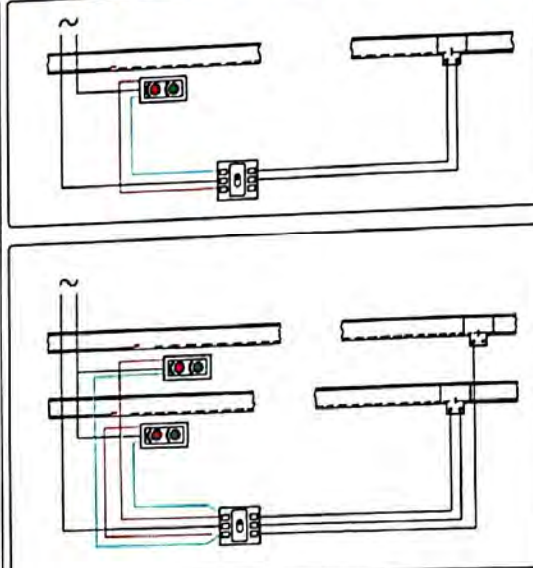
installation of a signal to control a single section (fig. 4);

installation of two signals to simultaneously operate two sections of track in either direction (fig. 5).

It may reproduce sections of track as controlled by real

boxes in true railway tradition, giving the enginedriver all the necessary information to regulate the route of the train. By placing additional signal boxes on the same time fed by one transformer, providing it is of sufficient power. This system allows as many signal boxes as one may wish to be placed along a circuit. The only attention required will be to the number of trains running, which must be at least one less than the total number of signal boxes. One signal box must have a clear section before passing the next train on. Track sections between signal boxes must be longer than the longest train in operation.

▲ Der Einbau von Signalen, gegebenenfalls verbunden mit einer automatischen Steuerung der Züge, ist realistisch und lehrreich. Dazu werden Unterbrecher-Gleisstücke verwendet die mindestens 50 cm (bzw. mind. eine Zuglänge) vor dem Signal eingebaut werden. Mit einem Signal können Sie einen



Blockabschnitt steuern, gegebenenfalls automatisch ausgebaut mit unseren Vorwand

Hauptsignalen. Mit zwei Signalen gleichzeitig können zwei Strecken mit abwechselnder "freier Fahrt" gesteuert werden. In den Signal-Packungen sind die Gleisstücke und entsprechenden Schaltpläne enthalten.





IL PAESAGGIO

La prima regola da rispettare nella realizzazione del plastico è quella di osservare la natura cercando di riprodurre il più fedelmente possibile i colori e le caratteristiche. E' anche importante rispettare la proporzione tra le dimensioni dei particolari e quelle delle locomotive e del materiale. Molta attenzione bisogna anche porre nell'intercalare correttamente le aree abitate o industrializzate a quelle verdi o disabitate, passando gradualmente dalle une alle altre. La creazione del paesaggio dovrà procedere in fasi ben distinte:

- innanzitutto occorre stabilire la caratteristica del terreno con uno schizzo
- quindi identificare i contorni delle varie zone (abitata, verde, industrializzata, ecc.)
- infine si prevede lo spazio per le case, stazioni, gallerie, ecc.

Per semplificare la progettazione, la LIMA ha realizzato una speciale mascherina, disponibile nella scala HO, indispensabile per una corretta progettazione e slesura dei tracciati. Art. 600062. A verifiche effettuate si può procedere al fissaggio definitivo con gli appositi chiodini.

● La première règle à observer: suivre la nature. Observez les couleurs, les pentes, textures et groupements existant dans la vie réelle. Gardez les choses en proportion avec vos locomotives et convois, et assurez-vous que le change-

ment entre campagne sauvage et village etc. est progressif et naturel. La fabrication des paysages devrait s'effectuer en plusieurs étapes. D'abord dessinez en gros vos contours et caractéristiques. Décidez où vous voulez une rivière, quelles zones seront hautes et quelles zones seront basses, en prévoyant villages, gares, tunnels etc. Ensuite, construisez une charpente d'étais de bois et couvrez-la avec du papier ou du tissu ou du fin grillage, en modelant cette couverture autant que possible dans les formes prévues pour la maquette. Maintenant, étalez une couche de pâte à papier humide, ou de plâtre, et pendant que cela sèche vous pouvez modeler la surface pour représenter sol, rochers, champs labourés, route ou autres effets de votre choix. Conçu spécifiquement pour vous aider lors de l'établissement de proclima LIMA pour plan de voies existe pour les échelles HO 600062. Maintenant fixez la voie à plat sur la table avec les pointes spéciales.

■ The first rule in making scenery is to follow nature. Observe the colours, slopes, textures and groupings found in real life. Keep things in proportion to your locomotives and rolling stock, and be certain that the change from wild areas to village etc. is gradual and natural. Scenery-making should proceed in several stages. First plan your contours and features with a rough sketch. Deciding where you want a river, which areas will be high and which low. And allowing for villages, stations and tunnels. Specifically designed to help you when making plans for your layout, the LIMA Track Plan Stencil is available in HO scale 600062. Now fix the track flat to the table with LIMA fixing pins.

▲ Der beste Lehrmeister ist die Natur. Farben und Landschaftsübergänge bedürfen einer großen Sorgfalt. Beim Herstellen der Landschaft geht man in mehreren Stufen vor. Zuerst planen Sie die Konturen und Umrisse durch eine große Skizze. Dann entscheiden Sie, wo Sie z.B. einen Fluß wünschen, welche Bereiche höher und welche niedriger liegen. Dann planen Sie Dörfer, Bahnhöfe, Tunnel usw. Eine unerlässliche Hilfe für Ihre Planung. Die LIMA-Gleis-Schablone gibt es für Spur HO 600062. LIMA-Befestigungsstiften fest mit der Platte verbinden.

Massicciata della sede ferroviaria

1. Spalmare l'area della massicciata di colla
2. Spargere la sabbia lungo il binario, tra le traversine e ai lati, entro le linee di delimitazione della massicciata.
3. Con le dita spingere il materiale della massicciata verso il basso
4. Asportare accuratamente il materiale superfluo e pulire accuratamente, da eventuali sbavature di colla o grumi di sabbia, verificando soprattutto che i binari non rechino residui di materiale. Con l'asciugatura della colla si avrà un effetto molto realistico, identico a quello di una vera massicciata

1. D'abord peignez la zone qui sera recouverte de colle
2. Etalez le ballast long des rails et des traverses, en vous aidant d'un petit pinceau pour ces dernières
3. Pressez sur le ballast avec vos doigts. Enlevez tout ce qui dépasse de plus d'1/20" cm sur les traverses le long de la voie
4. Quand le ballast est là où vous le voulez, laissez sécher et vous aurez un ballast qui est ferme mais qui a l'air peu serré, comme en réalité.

1. First paint the area to be covered with glue
 2. Spread ballast mixture along the track and work it between the sleepers, using a small paint brush
 3. Push the ballast down with your fingers. Scrape away any that extends more than 4 mm from the sleepers at the trackside
 4. When the ballast is where you want it, allow to dry and you'll have ballast that's firm, but looks realistically loose.
- ▲ Die zu bedeckende Fläche wird zuerst mit Kleber bestreichen
2. Die Schottermischung entlang den Schienen verteilen und zwischen die Schwellen arbeiten, hier zu einen kleinen Malerspindel



benutzen
3. Den Schotter mit den Fingern andrücken
4. Lassen Sie sich von Ihrem LIMA-Händler über die verschiedenen Materialien beraten.

Rilievi e colline

Modellare su una intelaiatura di reticella metallica alcuni strati di carta intesa di colla e provvedere a plasmarla con una spatola le varie ondulazioni e gli anfratti del terreno. Accelerarsi che si possa accedere ai tratti di binario coperti attraverso un'apertura praticata sul retro delle parti sovrapposte e che l'intera struttura non ostacoli il passaggio del materiale rotabile sulla sede ferroviaria.

● Modeller quelques couches de papier trempé de colle sur une structure en treillis métallique et former à l'aide d'une spatule le relief du terrain. Il faut s'assurer qu'on puisse accéder aux tronçons de voie couverts à travers derrière les parties surélevées et que la structure entière ne gêne le passage du matériel roulant sur la ligne du chemin de fer.

■ Use close mesh chicken wire, moulding it into the desired contours and the cover with alternate layers of paper and liquid glue. Mould undulations, valley and ground with a broad knife.

▲ Dem Gleisverlauf entsprechend sind kleine Holzblöcke bzw. Sperrholzprofilen von 5 bis 8 mm Stärke als Gleisunterbau zuzuschneiden. Weiter sind die Grundformen mit den Konturen hochgelegener Teile herzustellen. Bitte nicht vergessen, Öffnungen besonders im Tunnelstrecken vorzubereiten, damit diese auch nach Fertigstellung der gesamten Anlage von aussen zugänglich sind. Bevor man die Gleise fest verlegt, ist die Platte mit einer dunklen Grundfarbe zuzustreichen. Um die Gebirge realistisch darzustellen, eignet sich ein sehr feiner Maschendraht. Dieser soll zwischen den Befestigungspunkten nicht straff gezogen werden, sondern muß etwas locker sein, um ihn in die gewünschte Form biegen zu können. Danach mit Papierschichten und Leim adwächstelnd bedecken. Schließlich kann die Farbgebung erfolgen.

Prati e campi

Fare aderire un finto tappeto erboso o segature variamente colorate sopra il fondo, sul quale vi si sarà applicata colla liquida.

● Coller un tapis d'herbe ou des flocage de couleur.

■ Stick a simulated grass mat or greendyed sawdust over the glue.

▲ Um Wiesen und Felder nachzubilden, eignen sich selbstverständlich fertige Grassmatten. Man kann aber auch selbst Wiesen und Felder mit entsprechendem Streumaterial herstellen. Die Flächen dazu mit Weileim bekleben und die Flächen bestreuen. Nach dem Antrocknen Rückstände entfernen.

Strade

Usare speciale carta rigida da tagliare a strisce oppure sabbia sottilissima da fissare al fondo con colla molto fluida.

● Employer du papier rigide du'il faut couper en bandes ou bien du sable très fin qu'on peut fixer à l'aide d'une colle très fluide.

■ Can be made of special stiff paper cut in strips or by gluing down very fine sandpaper.

▲ Um Straßen nachzubilden, kann man Straßennatten benutzen, die im Handel erhältlich sind, oder sehr feinen Sand, der mit Klebstoff wie das Gleisschotterbett befestigt wird.

Alberi, arbusti, siepi

Utilizzare una struttura di filo metallico alla quale verranno fissati frammenti di lichene.

● Employer du fil de fer où on fixera des morceaux de lichen.

■ Make on a frame-work of twisted wire, with pieces of lichen stuck to the strands.

▲ Etwas Wellglas besorgen und das Wellglas von unten mit blauer Farbe bestreichen. Wenn noch zusätzlich kräftiges Blau genommen wird erwirkt es den Eindruck des der Fluß oder der See zur Mitte zu effektiver wird, da von oben dann der "Wasserspiegel" dunkler erscheint.

Fiumi e specchi d'acqua

Utilizzare vetro sagomato (preferibilmente con effetto di onde), sul retro del quale si provvederà a spruzzare vernice azzurra con differente intensità.

● Utilizzare vetro sagomato (preferibilmente con effetto di onde), sul retro del quale si provvederà a spruzzare vernice azzurra con differente intensità.

■ Try a piece patterned glass (to simulate waves) paint underneath in different shades of blue.

COME E DOVE RIPORLO QUANDO NON SERVE

A seconda delle dimensioni e delle esigenze di spazio il piano di legno sul quale è costruito il plastico potrà essere montato su una intelaiatura pieghevole o su cavalletti di legno, affinché possa essere facilmente smontato e riposto intero e a pannelli. Per meglio spostare lungo il pavimento le tavole del plastico, ad esse potranno essere montate piccole ruote per poterle far scorrere, ad esempio, sotto il letto oppure, poste in verticale, negli spazi compresi fra i muri e gli armadi lungo le pareti. Il sistema di sospendere, a mezzo di pulegge, l'intero plastico al soffitto risulta più macchinoso ma presenta il vantaggio di non dover soporire l'impianto in pannelli e di occupare uno spazio nel locale non altrimenti usufruibile. Pulegge possono anche essere impiegate per far scorrere in verticale lungo la parete la piattaforma del plastico. Plastici di piccole dimensioni possono essere costruiti su pannelli incernierati fra loro e ripiegabili oppure sovrapposti in valigie o contenitori di varia misura. La fantasia e l'inventiva del modellista sono senza limiti ed ognuno di essi costruisce a suo modo ad affrontare il problema che è di tutti, cioè la carenza di spazio.

● Suivant ses dimensions et les disponibilités de la place, la plateforme en bois ru laquelle on a construit le réseau peut être placée sur une structure pliable ou sur des chevalets en bois, pour qu'on puisse la démonter aisément et la ranger entière ou en panneaux. Pour qu'on puisse transporter plus facilement sur le sol les panneaux de la maquette, on pourra y appliquer de petites roues et les faire glisser, par exemple, sous le lit. L'idée de suspendre au plafond le réseau entier au moyen de poulies est plus compliquée, mais elle présente l'avantage de ne pas devoir démonter l'installation et d'occuper dans la pièce une place dont autrement on ne saurait jouir. On peut construire de petits réseaux sur des panneaux fixés entre eux par des charnières et qu'on peut plier ou bien superposer dans des valises ou des caisses de différentes dimensions. ■ According to the size and space availability the baseboard on which a layout is built may be assembled on a folding frame or on wooden legs so that it can be easily dismantled and put away either as a whole or in panels. To permit easy movement of the layout the baseboard may be mounted on small wheels to allow it to be stored under a bed. A more complex system may be suspended from ceiling by means of pulleys which avoids dismantling and allows space in the

chosen location. Pulleys can also be used to run the baseboard of the layout vertically along a wall. Layouts of small dimensions can be built on panels hinged together and then folded or placed one upon another in suit-cases or containers. The imagination and the creativeness of a modeller has no limit and lack of space is a problem that one faces and solves in his own way.

▲ Wenn Sie Ihre Anlage auf ein großes Brett montiert haben empfehlen wir Ihnen, dann Ihre Anlage auf stabile Holzbocke zu stellen, da dies auch noch den Vorteil hat, bei eventuellen Reparaturen oder Ergänzungen, daß Sie jederzeit an jede Stelle der Anlage ohne Verrenkungen kommen können. Auch besteht die Möglichkeit, die komplette Holzplatte mit Rädchen zu versehen, so daß Sie ganz einfach Ihre Modellbahnanlage am Fußboden aufstellen sie aber jeder Zeit verschiebbar ist. Kleinere Anlagen kann man auch nach richtiger Befestigung der Teile - jedoch ohne rollendes Material - mit Scharmieren und der Wand befestigen und bei Bedarf die ganze Platte dann entsprechend hochklappen. Die Fantasie und die Erfindungsgebe der Modellbahner sind Unbegrenzt und sicherlich wird jeder für sich eine andere Lösung vorziehen.

