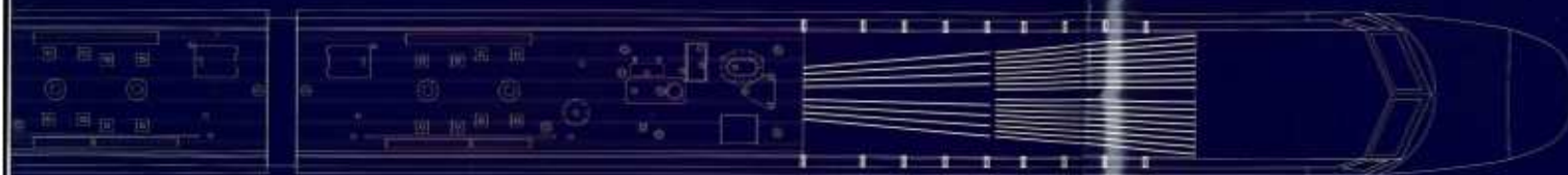




LIMA

1997

NOVITÀ
NOUVEAUTES
NEW ITEM
NEUHEITEN



VIA CAPITERLINA, 66 - 36033 ISOLA VICENTINA - VICENZA (ITALY)

639705



HO SCALE

INDICE INDEX

Locomotive	Locomotives	Locomotives	Lokomotiven	4
Tram	Tramway	Tram	Straßenbahn Düwag	16
Carrozze passeggeri	Voitures voyageurs	Passenger coaches	Personenwagen	32
Carri merci	Wagons marchandise	Freight wagons	Güterwagen	42
Digital	Digital	Digital	Digital	50



Germania
Allemagne
Germany
Deutschland



Germania
Allemagne
Germany
Deutschland



Germania
Allemagne
Germany
Deutschland



Baviera
Bavière
Bavaria
Bayern



Prussia
Prußen
Prussia
Preußen



Austria
Autriche
Austria
Österreich



Svizzera
Suisse
Switzerland
Schweiz



Svizzera
Suisse
Switzerland
Schweiz



Svizzera
Suisse
Switzerland
Schweiz



Svizzera
Suisse
Switzerland
Schweiz



Svizzera
Suisse
Switzerland
Schweiz



Svizzera
Suisse
Switzerland
Schweiz



Olanda
Hollande
Netherlands
Frankreich



Francia
France
France
Frankreich



Italia
Italie
Italy
Italien



Italia
Italie
Italy
Italien



Belgio
Belgique
Belgium
Belgien



Lussemburgo
Luxembourg
Luxemburg



Danimarca
Danemark
Denmark
Dänemark



Norvegia
Norvège
Norway
Norwegen



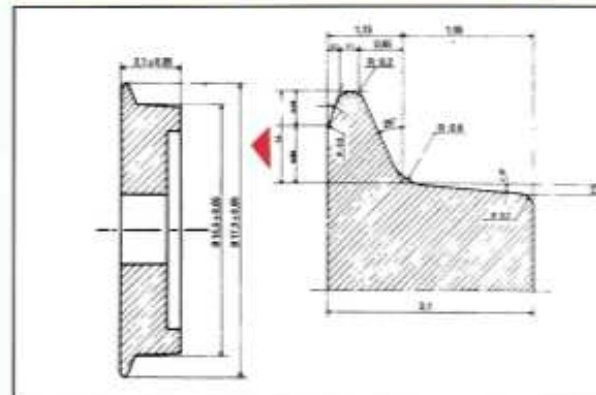
Svezia
Suède
Sweden
Schweden



Portogallo
Portugal
Portugal
Portugal



Spagna
Espagne
Spain
Spanien



LIMA 3 AC



Corrente alternata
Courant alternatif
Alternating current
Wechselstrom-ausführung

Il sistema LIMA 3 AC è stato studiato per il funzionamento di locomotive su impianti che utilizzano il sistema a 3 rotaie con punti centrali di contatto. Il profilo delle ruote e dei bordini è stato ridisegnato appositamente ed è adatto a tutti i binari e scambi del sistema AC.

● Le Systeme LIMA 3 AC a été prévu pour le fonctionnement de locomotives sur des réseaux avec le système à 3 rails avec points centraux de contact. Le contour des roues et des profils a été re-dessiné et adapté aux rails et aiguillages du système AC.

■ The Lima 3 AC system is designed for locomotives with 3-rail centre pick-up system. The wheels and wheel flanges have been specially re-designed to suit all AC system trackwork.

▲ LIMA - AC = Wechselstrom, der Begriff für Loks und Wagen, die für 3 Leiter - Punktkontaktsysteme gebaut sind. Die Fahrzeuge sind im Radstand auf das 3 Leiter Punktgleis eingestellt. Die Radaufläufen und Spurkranzprofile wurden neu konstruiert und der NEM-Norm angeglichen. AC-Radaufläufen und Spurkranzprofile geben den Fahrzeugen einen absolut sicheren Lauf und vermindern den Reibungswiderstand an den Schienenprofilen.



Trasmissione a doppio conduttore
Transmission à double conducteur
Double conductor transmission
Antrieb mit Doppel-Kabeln



Trasmissione ad un solo conduttore
Transmission à simple conducteur
Single conductor transmission
Antrieb mit Kabeln



Motore con valvola
Moteur avec volant d'inertie
Motor with flywheel
Motor mit Schwungrad



Telaio in metallo
Châssis en métal
Metal chassis
Metallgestell



Alimentazione da linea aerea
Prise de courant de la caténaire
Current pick-up from overhead line
Umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb



Equipaggiabile con luci di coda
Peut être équipé d'un feu en arrière
It can be equipped with a rear headlight
Ausrüstbar mit Schlussbeleuchtung



Locomotive con due fari
Locomotive avec deux feux
Locomotive with two headlights
Lokomotiven mit zwei Scheinwerfern



Locomotive con tre fari
Locomotive avec trois feux
Locomotive with three headlights
Lokomotiven mit drei Scheinwerfern



Epoca I
Epoque I
Period I
Epoche I



Epoca II
Epoque II
Period II
Epoche II



Epoca IIIa
Epoque IIIa
Period IIIa
Epoche IIIa



Epoca IIIb
Epoque IIIb
Period IIIb
Epoche IIIb



Epoca IV
Epoque IV
Period IV
Epoche IV



Epoca V
Epoque V
Period V
Epoche V



Lunghezza fuori respingenti
Longueur hors repoussoirs
Overall length
Länge über Puffer



Lunghezza fuori respingenti in mm
Longueur hors repoussoirs en mm
Overall length in mm
Länge über Puffer in mm



Novità
Nouveauté
New item
Neufait



Nuova versione
Nouvelle version
New version
Neue Version



Foto del vero
Photo de l'original
Picture of the real prototype
Korbildfoto



Prototipo
Prototype
Prototype
Handmuster



Modello con giunzione sfuggibile
Atelage court
Model with extending coupling
Kurzgekuppung



Modello equipaggiato di ricevitore digitale
Modèle équipé d'un récepteur digital
Model with Digital-Decoder
Digital-Decoder



15..... 25.....
18..... 28.....



Profilo
Maquette
Sketch
Skizze

149701

Convoglio ETR 460 "Eurostar" composto dalle coppie ETR 460.004+ ETR 460.204 di 1a cl. ed ETR 460.258+ETR 460.054 di 2a cl.

- Electro-train ETR 460 "Eurostar" des FS.
- Electro-train ETR 460 "Eurostar" of the FS.
- ▲ Elektrotriebzug ETR 460 "Eurostar" der FS.

159701

189701


Gli ETR 460

"Eurostar" costituiscono la seconda generazione dei fortunati elettrotreni a cassa oscillante prodotti dalla FIAT, noti con il soprannome di "Pendolino" e si presentano con cassa più ampia e parte elettrica completamente rivista: i motori di trazione sono asincroni trifase comandati da inverter elettronici. Sono nuovi anche i carrelli e l'apparato di comando dell'inclinazione delle casse, che negli ETR 460 è collocato sotto il pavimento, con grande aumento dello spazio disponibile per i viaggiatori. Ciascun elettrotreno è composto da tre coppie di motori e tre rimorchi per una potenza complessiva di 5880 kW, ha posti di prima e seconda classe inoltre una vettura svolge un servizio bar e ristorante. La velocità massima in esercizio è di 250 km/h. Appartengono a questa famiglia di elettrotreni anche gli ETR 470 della società "Calipino".



Foto R. Setuini

208599

Automotrice ALn 663 e unità senza motore ALn 663, appartenenti alla serie 1100, nei nuovi colori delle FS e con impianto di climatizzazione.

- Automotrice ALn 663 et remorque ALn 663 dans la nouvelle livrée des FS, équipées de climatiseur.
- Rail car ALn 663 and trail car ALn 663 in the new FS livery and with air-conditioner.
- ▲ Triebwagen ALn 663 und Beiwagen ALn 663 in der neuen Lackierung der FS und mit Klimaanlage.


208599

208606

Automotrice e unità senza motore gruppo ALn 668 nei nuovi colori delle FS S.p.A.

- Automotrice et remorque du groupe ALn 668 dans la nouvelle livrée des FS.
- Rail car and trailer car of the ALn 668 series in the new FS livery.
- ▲ Triebwagen und Beiwagen der Gruppe ALn 668 in der neuen Lackierung der FS.


208606


208001-1

Locomotiva elettrica E.444.112, con modanature in alluminio e senza baffo frontale rosso, assegnata al deposito di Milano Centrale.

● Locomotive électrique E.444.112 avec enjolivures en aluminium et sans bande frontale rouge, assignée au dépôt de Milano Centrale.

■ Electric locomotive E.444.112 with aluminium stripes and without red front, locomotive depot of Milano Centrale.

▲ Elektrolokomotive E.444.112 mit Aluminiumstreifen und ohne rote Stirnseite. Bei Milano Centrale.



208001-1



208598

Locomotiva elettrica E.444.005 R, con il nuovo schema di coloritura unificato adottato dalle FS S.p.A., un solo scaricatore di sovratensioni e con prese d'aria modificate, assegnata al deposito di Milano Centrale.

● Locomotive électrique E.444.005 R en nouvelle livrée des FS.

■ Electric locomotive E.444.005 R in the new FS livery.

▲ Elektrolokomotive E.444.005 R in der neuen Lackierung der FS.



208598



Foto B. Sabatini

208596

Locomotiva elettrica delle FS E.656.193, di quarta serie, con fanali di coda grandi, cornici dei finestrini frontali in alluminio, e livrea senza fregio giallo frontale, assegnata al dep. di Bologna Centrale.

● Locomotive électrique des FS E.656.193 de 4ème série, livrée sans décoration frontale jaune, dépôt de Bologna Centrale.

■ FS electric locomotive E.656.193 of the fourth series, livery without yellow frontal decoration, depot of Bologna Centrale.

▲ Elektrolokomotive E.656.193 der 4. Serie, Lackierung ohne gelben Stirndekoration. Bei Bologna Centrale.



208596



Foto B. Sabatini

208597

Locomotiva elettrica delle FS E.656.588 di sesta serie "navette", con cabine di guida di nuovo disegno senza gradino sotto i finestrini, con fanali di coda grandi e cornici dei finestrini frontali in gomma, assegnata al dep. di Ancona.

● Locomotive électrique des FS E.656.588 de 6ème série "navette" avec nouvelle cabine, dépôt d'Ancona.

■ FS electric locomotive E.656.588 of 6th series for "shuttle" trains, with new driving cab design. Locomotive depot of Ancona.

▲ Elektrolokomotive E.656.588 der FS, im Betrieb mit Schnellzügen, mit neuem Führerstand. Bei Ancona.



208597



Foto B. Sabatini

288521 258521 208521



Foto B. Sabatini

208521

Locomotiva elettrica E.402.026, assegnata al dep. di Firenze.

● Locomotive électrique E.402.026, dépôt de Florence.

■ Electric locomotive E.402.026, depot of Florence.

▲ Elektrolokomotive E.402.026, Bei Florence.



258521

Locomotiva elettrica E.402.026, assegnata al dep. di Firenze.

● Locomotive électrique E.402.026, dépôt de Florence.

■ Electric locomotive E.402.026, depot of Florence.

▲ Elektrolokomotive E.402.026, Bei Florence.

208609



Foto B. Sabatini

208609

Locomotiva elettrica E.632.034 di seconda serie con il nuovo schema di coloritura unificato adottato dalle FS S.p.A.

● Locomotive électrique E.632.034 de 2ème série dans la nouvelle livrée des FS.

■ Electric locomotive E.632.034 of 2nd series in the new FS livery.

▲ Elektrolokomotive E.632.034 2. Serie in der neuen Lackierung der FS.



208566



Foto B. Sabatini

208566

Locomotiva elettrica delle FS E.632.009 di prima serie, assegnata al dep. di Milano Centrale.

● Locomotive électrique des FS E.632.009 de première série, dépôt de Milano Centrale.

■ FS electric locomotive E.632.009, first series, depot of Milano Centrale.

▲ Elektrolokomotive E.632.009 der FS der ersten Serie. Bei Milano Centrale.



208568



Foto B. Sabatini

208568

Locomotiva elettrica delle FS E.633.100 di seconda serie, assegnata al dep. di Genova Rivario.

● Locomotive électrique des FS E.633.100 de 2ème série, dépôt de Genova Rivario.

■ FS electric locomotive E.633.100 of 2nd series, depot of Genova Rivario.

▲ Elektrolokomotive E.633.100 der FS, 2. Serie. Bei Genova Rivario.



149882

Confezione contenente 1 carrozza di 1a classe (R3), una carrozza mista bar/2a classe e una carrozza di 2a classe (R5) del TGV Sud-Est in livrea arancio della SNCF.

● Coffret contenant une voiture de 1ère classe (R3), une voiture mixte bar/2ème classe (R4) et une voiture de 2ème classe (R5) du TGV Sud-Est en livrée orange de la SNCF.

■ TGV Sud-Est set composed by: 1 1st class car (R3), 1 mixed bar/2nd class (R4) and 1 2nd class car (R5) in the orange SNCF livery.

▲ TGV Sud-Est Packing: 1

Persönwagen 1. Klasse (R3), 1

gemischter Wagen Bar/2. Klasse

Wagen (R4) und 1 Persönwagen

2. Klasse (R5) in der orangen

SNCF Lackierung.

149883

Confezione contenente 1 carrozza di 1a classe (R2) e due carrozze di 2a classe (R6 e R7) del TGV Sud-Est nella livrea arancio della SNCF.

● Coffret contenant une voiture de 1ère classe (R2) et deux voitures de 2ème classe (R6 et R7) du TGV Sud-Est en livrée orange de la SNCF.

■ TGV Sud-Est set composed by: 1 1st class passenger car (R2) and 2 2nd class passenger cars (R6 and R7) in the orange SNCF livery.

▲ TGV Sud-Est Packing: 1

Persönwagen 1. Klasse (R2) und

2 Persönwagen 2. Klasse (R6

und R7) in der orangen Lackierung

der SNCF.

149884

Confezione contenente 1 carrozza di 1a classe (R3), una carrozza mista bar/2a classe (R4) e una carrozza di 2a classe (R5) del TGV Sud-Est nella livrea grigio/azzurro della SNCF.

● Coffret contenant une voiture de 1ère classe (R3), une voiture mixte bar/2ème classe (R4) et une voiture de 2ème classe (R5) du TGV Sud-Est en livrée gris/bleu de la SNCF.

■ TGV Sud-Est set composed by: 1 1st class passenger car (R3), 1 mixed bar/2nd class car (R4) and 1 2nd class passenger car in the SNCF grey/blue livery.

▲ TGV Sud-Est Packing: 1

Persönwagen 1. Klasse (R3) 1

Bar/2. Klasse Wagen (R4) und 1

Persönwagen 2. Klasse in der

grau/blauen Lackierung der SNCF.

149885

Confezione contenente una carrozza di 1a classe (R2) e due carrozze di 2a classe (R6 e R7) del TGV Sud-Est in livrea grigio/azzurro della SNCF.

● Coffret contenant une voiture de 1ère classe (R2) et deux voitures de 2ème classe (R6 et R7) du TGV Sud-Est en livrée gris/bleu de la SNCF.

■ TGV Sud-Est set composed by: 1 1st class passenger car (R2) and 2 2nd class passenger cars (R6 and R7) in the SNCF grey/blue livery.

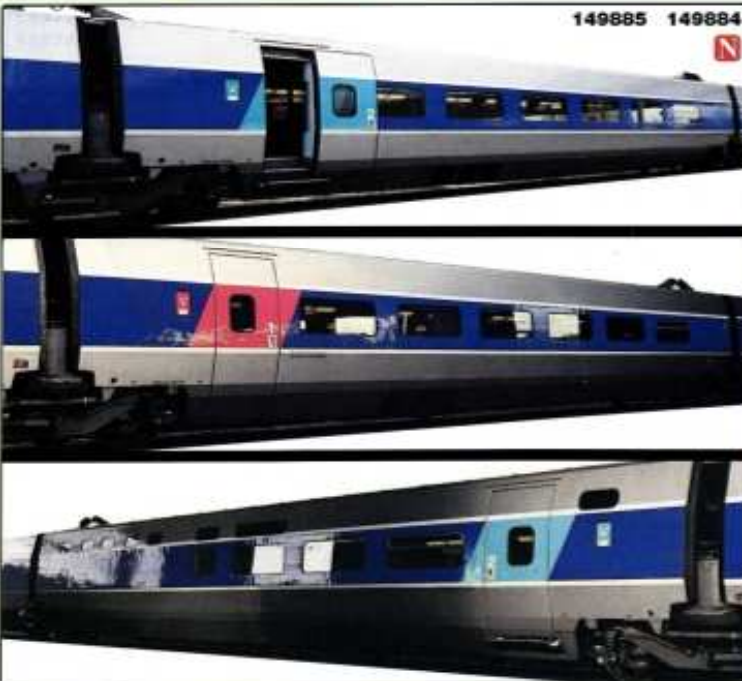
▲ TGV Sud-Est Packing: 1

Persönwagen 1. Klasse (R2) und

2 Persönwagen 2. Klasse (R6

und R7) in der grau/blauen

Lackierung der SNCF.

149882 149883

149890 149891

149890

Confezione contenente 1 carrozza di 1a classe (R3), una carrozza mista bar/2a classe e una carrozza di 2a classe (R5) del TGV Nord Europe (TGV Réseau).

● Coffret contenant une voiture de 1ère classe (R3), une voiture mixte bar/2ème classe (R4) et une voiture de 2ème classe (R5) du TGV Nord Europe (TGV Réseau).

■ TGV Nord Europe (TGV Réseau) set composed by: 1 1st class car (R3), 1 mixed bar/2nd class (R4) and 1 2nd class car (R5).

▲ TGV Nord Europe (TGV Réseau)

Packing: 1 Persönwagen 1.

Klasse (R3), 1 Bar/2. Klasse Wagen

(R4) und 1 Persönwagen 1.

Klasse (R5).

149891

Confezione contenente 1 carrozza di 1a classe (R2) e due carrozze di 2a classe (R6 e R7) del TGV Nord Europe (TGV Réseau).

● Coffret contenant une voiture de 1ère classe (R2) et deux voitures de 2ème classe (R6 et R7) du TGV Nord Europe (TGV Réseau).

■ TGV Nord Europe (TGV Réseau) set composed by: 1 1st class passenger car (R2) and 2 2nd class passenger cars (R6 and R7).

▲ TGV Nord Europe (TGV Réseau)

Packing: 1 Persönwagen 1.

Klasse (R2) und 2 Persönwagen

2. Klasse (R6 und R7).

208011

208011

Locomotiva gruppo BB 67329 della SNCF.

● Locomotive série BB 67329 de la SNCF équipée d'un atelage automatique. Cette machine est affectée au dépôt de Strasbourg.

■ Locomotive class BB 67329 of SNCF.

▲ Locomotive Typ BB 67329

der SNCF.

208009

208009

Locomotiva gruppo BB 67061 della SNCF.

● Locomotive série BB 67061 de la SNCF avec bogies à boîtes à courants. Cette machine est affectée au dépôt de Clermont.

■ Locomotive class BB 67061 of SNCF.

▲ Locomotive Typ BB 67061

der SNCF.

mit Gültigen, 1



149704

Confezione di 4 elementi TGV
Thalys PBKA numero 4302 per il
collegamento alta velocità tra
Parigi, Bruxelles, Colonia ed
Amsterdam.

● Coffret de 4 éléments du TGV
Thalys PBKA série 4302. Ces
rames assureront le service à gran-
de vitesse entre Paris, Bruxelles,
Cologne et Amsterdam.

■ Set composed by 4 TGV Thalys
PBKA units, 4302 series. They will
link Paris to Brussels, Cologne and
Amsterdam.

▲ TGV Thalys PBKA, 4 teilige
Packung, Serie 4302. Der Zug ver-
bindet Paris mit Brüssel, Köln und
Amsterdam.

149704

159704

189704

N



159704



189704



149875

Confezione di 4 elementi TGV
Thalys PBKA serie
4331. Collegamento alta velocità tra
Parigi, Bruxelles, Colonia ed
Amsterdam.

● Coffret de 4 éléments (2 motri-
ces + 2 remorques extrêmes) du
TGV Thalys PBKA, série 4331. Ces
rames assureront le service à gran-
de vitesse entre Paris, Bruxelles,
Cologne et Amsterdam.

■ Set composed by 4 TGV Thalys
PBKA units, 4331 series. They link
Paris to Brussels, Cologne and
Amsterdam.

▲ TGV Thalys PBKA, 4 teilige
Packung, Serie 4331. Der Zug ver-
bindet Paris mit Brüssel, Köln und
Amsterdam.

159875



189875



149892

149893

N



149892

Confezione contenente 1 carrozza
di 1a classe (R3), una carrozza
mixta bin/2a classe (R4) e una car-
rozza di 2a classe (R5) del TGV
Thalys delle SNCF.

● Coffret contenant une voiture de
1ère classe (R3), une voiture mixte
bin/2ème classe (R4) et une voiture
de 2ème classe (R5) du TGV
Thalys de la SNCF.

■ TGV Thalys set composed by:
1 1st class passenger car (R3),
1 mixed bin/2nd class car (R4) and
1 2nd class passenger car (R5) of
the SNCF.

▲ TGV Thalys Packung:
1 Personenwagen 1. Klasse (R3),
1 bin/2. Klasse Wagen (R4) und
1 Personenwagen 2. Klasse (R5)
der SNCF.

149893

Confezione contenente 1 carrozza
di 1a classe (R2) e due carrozze di
2a classe (R6 e R7) del TGV Thalys
delle SNCF.

● Coffret contenant une voiture de
1ère classe (R2), et deux voitures
de 2ème classe (R6 et R7) du TGV
Thalys de la SNCF.

■ (R2) and 2 2nd class passenger
cars (R6 and R7) of the SNCF.

▲ TGV Thalys Packung: 1
Personenwagen 1. Klasse (R2) und
2 Personenwagen 2. Klasse (R6
und R7) der SNCF.

149875

159875

189875

N

D

V

R

W

W

W

W

W

W

W

W

W

W

W

W

W



© Prentice-Hall, Inc.

© Photo: Schönlager



- Tram Düweg type Be 4/6 dans la livrée verte de Bâle.
- Tram Düweg type Be 4/6 in the green livery of Basel.
- ▲ Tram Düweg Typ Be 4/6 in der grünen Lackierung der Basler Verkehrsbetriebe.



208585

Tram Düwag tipo M
nella livrea Bochum.
● Tram Düwag type M
dans la livrée Bochum.

■ Düwag tram M type
in the Bochumer livery.
▲ Im Frühjahr 1973 wurde der
Stadtbahnwagen M von mehreren
Verkehrsbetrieben in Auftrag ge-
ben. Seit Januar 1974 im Einsatz
wurden bis 1992 über 340
Stadtbahnwagen MN als 6 Achser
bzw. 8-Achser gebaut. 11
Verkehrsbetriebe haben diesen
Stadtbahnwagen zur Zeit im
Einsatz, u.a. sind die Vorbilder nach
wie vor im Einsatz im Bereich

Bochum-Geisankirchen,
Mülheim, Mainz, Nürnberg usw.
Testfahrten fanden statt in Krefeld,
Kassel, Augsburg, Mainz,
Heidelberg, München und
Ludwigshafen. Umriß beginnt die
Serie mit der 2-teiligen 6-achsigen
Ausführung.

V
N
M
R

208585



208586

Tram Düwag tipo M
nella livrea Mülheim.
● Tram Düwag type M
dans la livrée Mülheim.
■ Düwag tram M type
in the Mülheim livery.
▲ Düwag Straßenbahn
in der Mülheimer Lackierung.

V
N
M
R

208586



208587

Tram Düwag tipo M
nella livrea di Nürnberg.
● Tram Düwag type M
dans la livrée de Nürnberg.
■ Düwag tram M type
in the Nürnberg livery.
▲ Düwag Straßenbahn
in der Nürnberger Lackierung.

V
N
M
R

208587



208591



208591

Tram Düwag BOGESTRA nella
livrea attuale.
● Tram Düwag BOGESTRA dans la
livrée actuelle.
■ Düwag tramway BOGESTRA in
the actual livery.
▲ Düwag Straßenbahn BOGESTRA
in aktueller Lackierung.

V
N
M
R

208595



208595

Tram Düwag nella livrea "Kicker".
● Tram Düwag dans la livrée
"Kicker".
■ Düwag tram M type in the
"Kicker" livery.
▲ Düwag Straßenbahn der
BOGESTRA mit "Kicker"-Werbung.

V
N
M
R

149820
189820



149820
Confezione contenente un convoglio DB composto da 4 elementi con automotrice VT 08.5 nella livrea TEE Saphir.
● Cofret contenant un convoi DB composé par 4 éléments avec automotrice VT 08.5 en livrée avec décoration TEE Saphir.
■ DB 4 unit set with railcar VT 08.5 with TEE Saphir decoration.

▲ DB Luxuszug mit Dieselmotoren VT 08.5 in der Lackierung mit Gestaltung TEE Saphir.

189820



149878
159878
189878



149878
Confezione di 4 elementi Tgv Thalys PBKA serie 4321. Collegamento alta velocità tra Parigi, Bruxelles, Colonia ed Amsterdam.
● Cofret de 4 éléments (2 motrices + 2 remorques extrêmes) du Tgv Thalys PBKA, série 4321. Ces rames assureront le service à grande vitesse entre Paris, Bruxelles, Cologne et Amsterdam.
■ Set composed by 4 TGV Thalys PBKA units, 4321 series. The train links Paris to Brussel, Cologne and Amsterdam.

▲ TGV Thalys PBKA 4 teilige Packung, Serie 4321. Der Zug verbindet die Städte Paris, Brüssel, Amsterdam und ab 1997 Köln.

159878



189878



251059

Motrice di testa M1 TGV-PBKA
● Powered front car M1 TGV-PBKA
■ Motrice de tête M1 TGV-PBKA
▲ Triebwagen M1 TGV-PBKA



189763 149763



149763
Confessione di 4 elementi elettro-
trici ET30 Museo, della DB.
● Coffret composé par 4 éléments
electro-train série ET30 des DB,
version Musée.
■ Set of 4 units electrotain class
ET30 of the DB, Museum version.
▲ 4 teilige Garnitur ET30, DB,
aktuelle Museumsversion.

189763



208584

Locomotive électrique type Br 152
de la DB.
● Locomotive électrique type Br
152 des DB.
■ DB electric locomotive Br 152
type.
▲ Die modernste Güterzuglok der
Deutschen Bundesbahn BR 152
entsteht zur Zeit bei Siemens
Krauss Maffei. Das Vorbild wird
voraussichtlich ab 1997 den
Betrieb aufnehmen.

258584

288584



288584 258584 208584



208564

Locomotive diesel type Br 240 nella
livrea HGK DE 12.
● Locomotive diesel type Br 240
dans la livrée HGK DE 12.
■ Br 240 diesel locomotive in the
HGK DE 12 livery.
▲ Seit Oktober 1996 befinden sich
die ehemaligen Maf Lokomotiven
bei der H&G und Güterwagen AG
in Köln im Einsatz. Diese
Lokomotive Typ BR 240 (ex Maf)
in der typischen rot-weißen HGK
Lackierung Nr. DE 12.

288564



208564 288564



208608

Locomotive diesel type Br 240 nella
livrea HGK DE 13.
● Locomotive diesel type Br 240
dans la livrée HGK DE 13.
■ Br 240 diesel locomotive in the
HGK DE 13 livery.
▲ Seit Oktober 1996 befinden sich
die ehemaligen Maf Lokomotiven
bei der H&G und Güterwagen AG
in Köln im Einsatz. Diese
Lokomotive Typ BR 240 (ex Maf)
in der typischen rot-weißen HGK
Lackierung Nr. DE 13.

288608



208608 288608

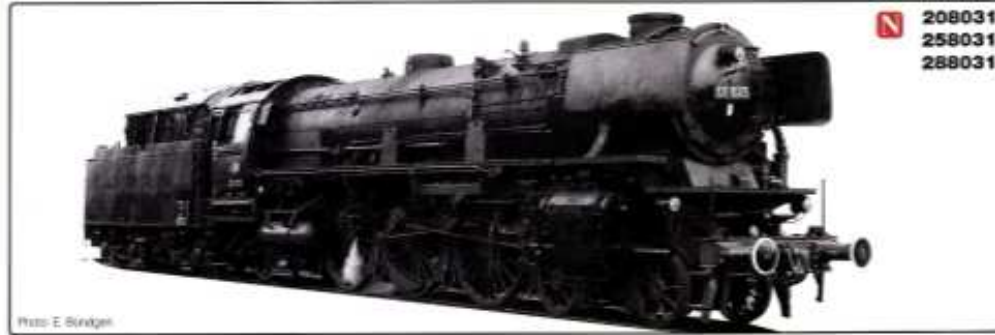


208031

Locomotive vapeur type 03.10 della
DB, Ep. IIIb.
● Locomotive vapeur série 03.10
des DB, Ep. IIIb.
■ Steam locomotive type 03.10 of the
DB, IIIb Age.
▲ Schnellzug-Dampflokomotive
Baureihe 03.10, DB Ep. IIIb.
Ab 1966 erhielten die Lokomotiven
der Baureihe 03.10 Neubaukessel als
Ersatz für die schadentälligen Kessel
von 1939.
Dementsprechend wurde auch das
äußere Erscheinungsbild der
Lokomotiven den modernen DB-
Dampf-loks angepasst. Das Modell
entsteht in Zusammenarbeit mit
Rivara. Antrieb im Tender, 4
Achsen angetriebener Motor mit
Schwingmasse, Kurzkuppelung Lok-
Tender, NEM-Schacht.

258031

288031



208031

258031

288031

Photo: E. Svingen

149708

Composizione di 4 elementi TGV della versione più recente della Soc. TGV France-Suisse.
 • Cofret du TGV Suisse en 4 éléments de la Soc. TGV France-Suisse.
 • TGV train set of 4 units of the TGV France-Suisse Company.
 • 4 teiliges TGV Set der neuesten Version der Soc. TGV France-Suisse.

189708

149708
189708



208047

Locomotiva Diesel da manovra tipo Bo'Bo' della SBB-CFF Am841 su base tipo 311 GEC-Alsthom e carrelli SLM, in servizio regionale svizzero dal 1996.

• Locomotive Diesel de manœuvre Bo'Bo' des SBB-CFF Am841 à base du type 311 GEC-Alsthom et bogies SLM, en service régional suisse à partir de 1996.

■ Shunting diesel locomotive type Bo'Bo' of the SBB-CFF Am841 (base GEC-Alsthom type 311 with SLM bogies) in regional Swiss service from 1996.

▲ Diesel-Rangierlokomotive Bo'Bo' der SBB-CFF Baureihe Am841 (Basis GEC-Alsthom Typ 311 mit SLM Drehgestellen) für Kurzstrecken-Güterzüge ab 1996.

258047

288047

208047 258047 288047



208089

Locomotiva Diesel da manovra tipo Bo'Bo' della SBB-CFF Am841, in servizio regionale svizzero dal 1996, con nuovo numero di servizio.

• Locomotive Diesel de manœuvre Bo'Bo' des SBB-CFF Am841, en service régional suisse à partir de 1996, avec numéro de série.

■ Shunting diesel locomotive type Bo'Bo' of the SBB-CFF Am841 in regional Swiss service from 1996, with new road number.

▲ Diesel-Rangierlokomotive Bo'Bo' der SBB-CFF Baureihe Am841 für Kurzstrecken-Güterzüge ab 1996, mit anderer Lok-Nummer.

258089

288089

208089 258089 288089



Photo-Service: SBB, GS Bern

149719

Treno a grande velocità ETR470 "Cisalpino" della Co. Cisalpino S.A. (FS/SBB/BSL) sulla rete italiana e svizzera dal 1996.

• Train à grande vitesse ETR470 "Cisalpino" de la Co. Cisalpino S.A. (FS/SBB/BSL) sur les réseaux italiens et suisses à partir de 1996.

■ High-speed train ETR470 "Cisalpino" of the Co. Cisalpino S.A. (FS/SBB/BSL), on Italian and Swiss rails from 1996.

▲ Hochgeschwindigkeits-Neigezug ETR470 "Cisalpino" der Co. Cisalpino S.A. (FS/SBB/BSL) ab 1996 auf italienischem und schweizer Schienen-Netz.

159719

189719

208602

Locomotiva elettrica tipo Re 6/6 nella nuova livrea Meilen della SBB-CFF.

• Locomotive électrique type Re 6/6 dans la nouvelle livree Meilen des SBB-CFF.

■ Type Re 6/6 electric locomotive in the new SBB-CFF livery.
 ▲ Re 6/6 SBB-CFF mit neuem Wappen "Meilen" nach der im 1996 durchgeführten Revision R3.

288602

288602 208602



208055

Locomotiva elettrica tipo 1245 007-8 delle ÖBB nella livrea rossa
 ● Locomotive électrique type 1245 007-8 des ÖBB en livrée rouge
 ■ Electric locomotive type 1245 007-8 of the ÖBB in red livery
 ▲ Elektrolokomotive Reihe 1245 007-8 der ÖBB in verkehrsroter Lackierung

288055**208090**

Locomotiva elettrica tipo 1245 002-9 delle ÖBB nella livrea arancione
 ● Locomotive électrique type 1245 002-9 des ÖBB en livrée orange
 ■ Electric locomotive type 1245 002-9 of the ÖBB in orange livery
 ▲ Elektrolokomotive Reihe 1245 002-9 der ÖBB in blutorange Lackierung

288090**208058**

Locomotiva elettrica tipo 1245-08 delle ÖBB nella livrea arancione, in versione SELZTHAL
 ● Locomotive électrique type 1245-08 des ÖBB en livrée orange, en version SELZTHAL
 ■ Electric locomotive type 1245-08 of the ÖBB in orange livery, version SELZTHAL
 ▲ Elektrolokomotive Reihe 1245-08 der ÖBB in blutorange Lackierung Version SELZTHAL

288058**208060****288060****208060**

Locomotiva elettrica tipo 1245-05 delle ÖBB nella livrea verde, in versione SELZTHAL
 ● Locomotive électrique type 1245-05 des ÖBB en livrée verte, en version SELZTHAL
 ■ Electric locomotive type 1245-05 of the ÖBB in green livery, version SELZTHAL
 ▲ Elektrolokomotive Reihe 1245-05 der ÖBB in tannengrüner Lackierung Version SELZTHAL

288060**208086****288086**

Locomotiva elettrica tipo 1245 004-5 delle ÖBB nella livrea verde scuro, in versione SELZTHAL
 ● Locomotive électrique type 1245 004-5 des ÖBB en livrée verte, en version SELZTHAL
 ■ Electric locomotive type 1245 004-5 of the ÖBB in dark green livery, version SELZTHAL
 ▲ Elektrolokomotive Reihe 1245 004-5 der ÖBB in tannengrüner Lackierung Version SELZTHAL

288086**208605****288605****208605**

Locomotiva elettrica serie 1042 604-8 nella livrea rossa delle ÖBB
 ● Locomotive électrique série 1042 604-8 dans la livrée rouge des ÖBB
 ■ Electric locomotive series 1042 604-8 in the red ÖBB livery
 ▲ Elektrolokomotive Reihe 1042 604-8 in der blutorange Lackierung ÖBB

288605



309476

Carrozza di seconda classe per servizi InterCity ed Eurocity serie B, tipo unificato UIC Z1, livrea grigia con fasce gialle e nuovo logo FS S.p.A.

● Voiture de 2ème classe pour trains InterCity et Eurocity, type UIC Z1, avec nouveau logo des FS.
■ 2 class passenger car for InterCity and Eurocity trains, UIC Z1 type, with new FS logo.
▲ Personenwagen 2. Klasse im Betrieb mit InterCity und Eurocity Zügen, Typ UIC Z1, mit neuem Logo der FS.



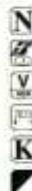
309476



309477

Carrozza di seconda classe per servizi InterCity ed Eurocity serie B, tipo unificato UIC Z1, livrea tipo Gran Comfort e nuovo logo FS S.p.A.

● Voiture de 2ème classe pour trains InterCity et Eurocity, série B, type UIC Z1, avec nouveau logo des FS.
■ 2 class passenger car for InterCity and Eurocity trains, B series, UIC Z1 type, with new FS logo.
▲ Personenwagen 2. Klasse im Betrieb mit InterCity und Eurocity Zügen, Serie B, Typ UIC Z1, mit neuem Logo der FS.



309477



309478

Carrozza di seconda classe per servizi veloci serie nB, tipo piano ribassato, nei nuovi colori della FS S.p.A.

● Voiture de 2ème classe, type surbaissé, dans la nouvelle livrée des FS.
■ 2nd class passenger car, lowered type, in the new FS livery.
▲ Personenwagen der 2. Klasse, niederflur Ausführung, in der neuen Lackierung der FS.



309478



Foto B. Sabatini

309479

Carrozza semipilota di seconda classe e comparto bagagli per servizi veloci serie nPB, tipo piano ribassato, nei nuovi colori della FS S.p.A.

● Voiture semi-pilote de 2ème classe et bagage, type surbaissé, dans la nouvelle livrée des FS.
■ 2nd class semi-pilot baggage car, lowered type, in the new FS livery.
▲ Steuer/Gepäckwagen der 2. Klasse, Niederflurausführung, in der neuen Lackierung der FS.



309479



Foto B. Sabatini

149689

Convoglio composto da una carrozza di prima classe serie nA, una di seconda classe serie nB e da una semipilota serie nPBDR per servizi interregionali, tipo Medio Distanze con Vestiboli alle Estremità (MDVE), nei nuovi colori della FS S.p.A.

● Coffret comprenant : 1 voiture de 1ère classe, 1 voiture de 2ème classe, 1 voiture semi-pilote pour moyens parcours, type MDVE, dans la nouvelle livrée des FS.

■ Set composed by: 1 1st class passenger car, 1 2nd class passenger car, 1 semi-pilot car for middle distances, type MDVE, in the new FS livery.

▲ Wagen-Set bestehend aus: 1 Personenwagen 1. Klasse, 1 Personenwagen 2. Klasse, 1 Halb-Steuwagen, Typ MDVE, in der neuen Lackierung der FS.

309486



Foto M. Mingari

309487



Foto M. Mingari

309488



Foto M. Mingari

309486

Carrozza di prima classe per servizi interregionali serie nA, tipo Medio Distanze con Vestiboli alle Estremità (MDVE), nei nuovi colori della FS S.p.A.

● Voiture de 1ère classe type MDVE pour moyens parcours dans la nouvelle livrée des FS.
■ 1st class passenger car type MDVE for middle distances in the new FS livery.
▲ Personenwagen 1. Klasse Typ MDVE in der neuen Lackierung der FS.

309487

Carrozza di seconda classe per servizi interregionali serie nB, tipo Medio Distanze con Vestiboli alle Estremità (MDVE), nei nuovi colori della FS S.p.A.

● Voiture de 2ème classe type MDVE pour moyens parcours dans la nouvelle livrée des FS.
■ 2nd class passenger car type MDVE for middle distances in the new FS livery.
▲ Personenwagen 2. Klasse Typ MDVE in der neuen Lackierung der FS.

309488

Carrozza semipilota di seconda classe e comparto bagagli per servizi interregionali serie nPBDR tipo Medio Distanze, attrezzata per trasporto disabili e con bar, nei nuovi colori della FS S.p.A.

● Voiture semi-pilote de 2ème classe et bagage pour moyens parcours, équipée pour transport handicapés et avec bar, dans la nouvelle livrée des FS.
■ 2nd class semi-pilot passenger car/baggage car for middle distances, equipped for the transport of disabled people and with bar, in the new FS livery.
▲ Steuerwagen/Gepäckwagen 2. Klasse für den Transport von Behinderten, mit Bar, in der neuen FS Lackierung.

309450

Cartozza Coral tipo A10tu di 1a classe con porte scorrevoli nella livrea classica con nuovo logo SNCF

● **Voiture Corail type A10** de 1ère classe avec portes coulissantes. Cette voiture arbore la livrée classique avec le nouveau logo de la SNCF.

■ 1st class Coral passenger car A10tu type with sliding doors. Classical livery with new SNCF logo.

▲ Coral Personenwagen 1. Klasse
Typ A70tu mit Schwingtüren.

309451

Carrozza Corsi tipo B1 tu di 2a classe con porte scorrevoli nella livrea classica con nuovo logo SNCF.

● Voiture Coral type BT11 de 2ème classe avec portes coulissantes. Cette voiture arbore la livrée classique avec le nouveau logo de la SNCF.

■ 2nd class Corail passenger car B11tu type with sliding doors. Classical livery with new SNCF logo.

▲ Corsi Personenwagen 2. Klasse
Typ B11tu mit Schwingtüren,
Klassische Lackierung mit neuem
SNCF Logo.

309452

Carrozza Coral tipo A5B5tu, mista di 1^a e 2^a classe con porte scorrevoli nella livrea classica con nuovo logo SNCF.

- Voiture Corail type A3B5iu, mixte de 1ère/2ème classe avec portes coulissantes. Cette voiture arbore la livrée classique avec le nouveau logo de la SNCF.

■ Mixed 1st and 2nd class Corail passenger car A5B5tu type with sliding doors. Classical livery with new SNCF logo.

▲ Corail Personenwagen 1. und 2. Klasse, Typ A5B5 tu mit Schwingtüren. Klassische Lackierung mit neuem SNCF Logo

309453

Carrozze Coral tipo A10tu di 1a classe con porte scorrevoli nella livrea classica con nuovo logo SNCF.

● Voiture Coral type A10ts de 16me classe avec portes coulissantes. Cette voiture arbore la livree classique avec le nouveau logo de la SNCF

■ 1st class Corail passenger car A10tu type in the classical livery with new SNCF logo

▲ Coral Personenwagen Typ A10u 1. Klasse, Originallackierung mit neuem SNCF Logo.



309450



309451



309452



309453



149881



149881

N Confezione composta da 4 carrozze passeggeri tipo M4, 1 x 1^a classe - 3 x 2^a classe delle SNCR

● Coffret composé par 4 voitures voyageurs type A44: 1 x 1^{re} classe
3 x 2^e classe des SNCF

■ Set composed by 4 passenger coaches type MA: 1 x 1st class - 3 x 2nd class of SNOB

R ▲ Packung mit 4 Personenwagen
Typ M4: 1 x 1. Klasse -
3 x 2. Klasse der SNCF

309485



309485

N Carrozza di 2a classe tipo M4 nella nuova livrea SNCF.

● Volume 2ème classe type M4 dans la nouvelle ligne SNCB.

■ 2nd class passenger car MM type in the new SNCF livery.

K ▲ Personenwagen 2. Klasse Typ M4 in der neuen Lackierung der SNCB.3 x 2. Klasse der SNCB mit Kurzkundlungskinetik.

149887

Confezione di 4 elementi tipo 36 delle DR: 1 carrozza mista di 1a/2a classe, 2 carrozze di 2a classe, 1 bagagliaio.

● Cofret de 4 éléments type 36 des DR comprenant: 1 voiture de 1ère/2ème classe, 2 voitures de 2ème classe, 1 voiture à bagage.
■ 4 unit type 36 DR cars composed by: 1 1st/2nd class passenger car, 2 2nd class passenger cars, 1 baggage car.

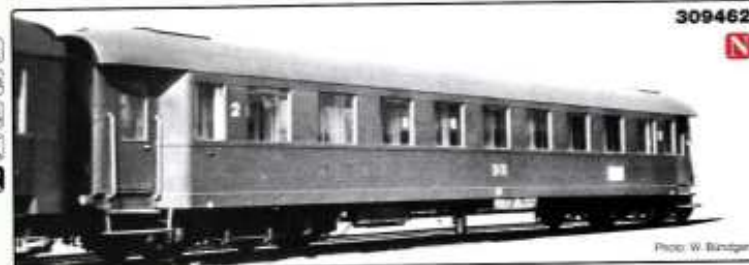
▲ 4-teilige Garnitur Typ 36 der DR:
1 Personenwagen 1. Klasse,
2 Personenwagen 2. Klasse,
1 Gepäckwagen.

2 x 309462
1 x 309466
1 x 309469

309462

Carrozza passeggeri di 2a classe tipo B40 36 delle DR.

● Voiture de 2ème classe type B40 36 des DR.
■ DR 2nd class passenger car B40 36 type.
▲ Personenwagen 2. Klasse Typ B40 36 der DR.



309462

309466

Carrozza passeggeri mista di 1a/2a classe tipo AB40 36 delle DR.

● Voiture mixte de 1ère et 2ème classe type AB40 36 des DR.
■ DR mixed 1st and 2nd class passenger car AB40 36 type.
▲ Personenwagen 1./2. Klasse Typ AB40 36 der DR.



309466

309469

Carrozza bagagliaio tipo Pw40 28 delle DR.

● Voiture à bagage type Pw40 28 des DR.
■ DR baggage car Pw40 28 type.
▲ Gepäckwagen Typ Pw40 28 der DR.



309469

309458

Carrozza ristorante tipo WR40mh 64 nella livrea rossa delle DSG.

● Voiture restaurant type WR40mh 64 dans la livrée rouge des DSG.
■ Restaurant car WR40mh 64 type in the red DSG livery.
▲ Speisewagen Typ WR40mh 64 in der roten Lackierung der DSG.



309458

Photo: W. Bunting

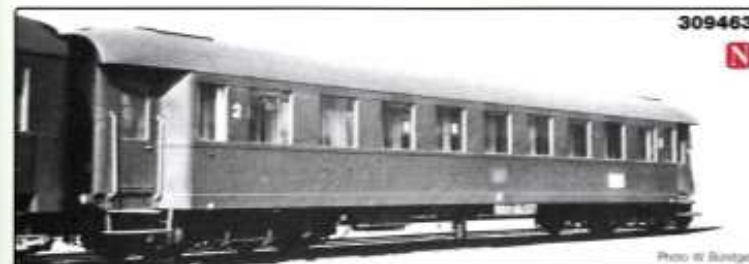
149888

Confezione di 4 elementi tipo 36 delle DB: 1 carrozza mista di 1a/2a classe, 2 carrozze di 2a classe, 1 bagagliaio.

● Cofret de 4 éléments type 36 des DB comprenant: 1 voiture de 1ère/2ème classe, 2 voitures de 2ème classe, 1 voiture à bagage.
■ 4 unit type 36 DB cars composed by: 1 1st/2nd class passenger car, 2 2nd class passenger cars, 1 baggage car.

▲ 4-teilige Garnitur Typ 36 der DB:
1 Personenwagen 1. Klasse,
2 Personenwagen 2. Klasse,
1 Gepäckwagen.

2 x 309463
1 x 309467
1 x 309470



309463



309467



309470



309459

Photo: W. Bunting

309463

Carrozza passeggeri di 2a classe tipo B40 36 delle DB.

● Voiture de 2ème classe type B40 36 der DB.
■ DB 2nd class passenger car B40 36 type.
▲ Personenwagen 2. Klasse Typ B40 36 der DB.



309467

Carrozza passeggeri mista di 1a/2a classe tipo AB40 36 delle DB.

● Voiture mixte de 1ère et 2ème classe type AB40 36 des DB.
■ DB mixed 1st and 2nd class passenger car AB40 36 type.
▲ Personenwagen 1./2. Klasse Typ AB40 36 der DB.



309470

Carrozza bagagliaio tipo D40 28 delle DB.

● Voiture à bagage type D40 28 des DB.
■ DB baggage car D40 28 type.
▲ Gepäckwagen Typ D40 28 der DB.



309459

Carrozza ristorante tipo Wmnh 132 nella livrea delle DB.

● Voiture restaurant type Wmnh 132 dans la livrée des DB.
■ Restaurant car Wmnh 132 in the DB livery.
▲ Speisewagen Typ Wmnh 132 in Lackierung der DB.



Carrozze passeggeri di 1a classe tipo Amprz 121 nella nuova livrea delle DB.

- Voiture de 1ère classe type Amprz 121 dans la nouvelle livrée des DB.
- 1st class passenger car Amprz 121 in the new DB livery.
- ▲ Personenwagen 1. Klasse Typ Amprz 121 in der neuen DB Lackierung.

1 x 309471
1 x 309472
1 x 309473

Carrozza passeggeri Silberlinge
mista di 1a e 2a classe tipo Abn 417
"Kirmaske" delle DB.

- *Voiture Silberlinge de 1ère et 2ème classe type Abn 417 "Kirmaske" de la DB.*
- *DB Silberlinge-1st/2nd class passenger car Abn 417 type, "air-conditioned".*
- ▲ *Nahverkehrs-Personenwagen 1. und 2. Klasse Typ Abn 417 "Kirmaske" der DB.*

● Cernozza passeggeri Siberlinga di 2a classe tipo Bn448 "climatizzata" del DB.
 ● Volture Siberlinge de 2ème classe type Bn448 "climatisée" de la DB.
 ■ DB 2nd class Siberlinge passenger car Bn448 type, "air-conditioned".
 ▲ Nahverkehrs-Personenwagen 2. Klasse Typ Bn448 "Klimatisiert" der DB.

Cannozzi pilota Silberlingo mista 2a classe/bagagliaio tipo BDnrz477 "cimatizzata" delle DB.

- Voiture pilote mode 2ème classe/volure à bagage type Bdnr447 "cimatée" de la DB.
- BD 2nd classe/bagagliaio pilote coach Bdnr447 "air-conditioned".
- ▲ Natverkefers-Staunwagen Typ BDNr 447 "Klimaanlage" mit Strombeheizung und Wechselstrom.



Prima W. Sirogi

Photo: W. Stano

 Cerrozzie passeggeri 2^a classe tipo B5 nella livrea d'origine delle NSB.
                                                                                                                                         

 Carrozzeria passeggeri 1^a classe tipo A3 nella livrea d'origine delle NSB
 Voyageurs 1^{re} classe série A3 en livrée d'origine des NSB
 1^{re} class passenger coach class A3 in the original livery of the NSB
 Personenwagen 1. Klasse Typ A3 in der Originalfarbgebung der NSB

C Camozzi passeggeri 2^a classe tipo B5 nella nuova livrea delle NSB
V ● *Volkswagen* 2^{ème} classe série B5 dans la nouvelle livrée des NSB
R ● 2nd class passenger coach class B5 in the new livery of the NSB
K ▲ *Persönwagen 2. Klasse* Typ B5 in neuer Farbgebung der NSB

 Camionni passeggeri 1^a classe tipo A3 nella nuova livrea delle NSB
 ● Voiture voyageurs 1^{re} classe adline A3 dans la nouvelle livrée des NSB
 ■ 1st class passenger coach class A3 in the new livery of the NSB
 ▲ Personenwagen 1. Klasse Typ A3 in der neuen Farbgebung der NSB

41

303291

Confezione composta da 2 carri cisterna tipo Uh + 1 carro chiuso tipo K4 delle SBB.

● Coffret composé par: 2 wagons citerne type Uh + 1 wagon couvert type K4 des SBB.

■ Set composed by: 2 tank wagons type Uh and 1 closed wagon type K4 of the SBB.

▲ Ölwehreset bestehend aus 2 Leertankwagen und 1 Magazinwagen der Firma Schweizerhalle bei Basel.



303291



303290

Confezione composta da 1 carro cisterna tipo Uah + 1 carro cisterna tipo Uh della Ditta "Florin".

● Coffret composé par: 1 wagon citerne type Uah + 1 wagon citerne type Uh de la Soc. "Florin".

■ Set composed by: 1 tank wagon type Uah + 1 tank wagon type Uh of the "Florin" Company.

▲ Tankwagenset mit einem 2-achs und einem 4-achs Speise-Wagen der Firma Florin AG in Muttenz.



303290



303289

Confezione composta da 1 carro tramoggia delle SCB Eclopens + 1 carro tramoggia Portlandzementwerke AG di Otten.

● Coffret composé par: 1 wagon trémie des SCB Eclopens et 1 wagon trémie Portlandzementwerke AG d'Otten.

■ Set composed by: 1 SCB Eclopens hopper car and 1 Portlandzementwerke AG hopper car of Otten.

▲ Set mit zwei Betonwagen der Firmen SCB Eclopens sowie Portlandzementwerke AG in Otten.



303289



302922-2

Carro tramoggia tipo Fad 167 nella livrea HGK.

● Wagon trémie type Fad 167 dans la livree HGK.

■ Hopper car Fad 167 type in HGK livery.

▲ Erztransportwaggon Fad 167, Beschriftung und Lackierung HGK. Dazugehörend: Lokomotive 208564



302922-2



302922-1

302922-1

Carro tramoggia tipo Fad 167, vecchio livrea KBE.

● Wagon trémie type Fad 167 dans la vieille livree KBE.

■ Fad 167 type hopper car in the KBE livery.

▲ Erztransportwaggon Fad 167, alte Beschriftung KBE.



303299

303299

Carro tramoggia tipo Fad 167 nella livrea CARGO DB.

● Wagon trémie type Fad 167 dans la livree CARGO DB.

■ Fad 167 type hopper car in the CARGO DB livery.

▲ Schüttgutwagen Typ 167 in der CARGO DB Lackierung.



303295

303295

Carro tramoggia serie Fad nella nuova livrea "B. CARGO" delle SNCS.

● Wagon trémie série Fad dans la nouvelle livree "B. CARGO" des SNCS.

■ Hopper car Fad series in the new "B. CARGO" livery of the SNCS.

▲ Schüttgutwagen der Serie Fad in der neuen Lackierung "B. CARGO" der SNCS.



303252

Carro chiuso tipo Glt Dresda delle ÖBB, numero di servizio 221 501
 ● Wagon couvert série Glt Dresda des ÖBB, numéro de service 221 501
 ■ Closed wagon class Glt Dresda of ÖBB, road number 221 501
 ▲ Großraumwagen Typ Glt Dresden, aus Österreich stammend, der nach dem 2. Weltkrieg auf dem Gebiet der Bundesrepublik verblieben ist. Betriebsnr. 221 501

303252-1

Carro chiuso tipo Glt Dresda delle ÖBB, numero di servizio 221 504
 ● Wagon couvert série Glt Dresda des ÖBB, numéro de service 221 504
 ■ Closed wagon class Glt Dresda of ÖBB, road number 221 504
 ▲ Großraumwagen Typ Glt Dresden, aus Österreich stammend, Betriebsnr. 221 504

303252-2

Carro chiuso tipo Glt Dresda delle ÖBB, numero di servizio 221 506
 ● Wagon couvert série Glt Dresda des ÖBB, numéro de service 221 506
 ■ Closed wagon class Glt Dresda of ÖBB, road number 221 506
 ▲ Großraumwagen Typ Glt Dresden, aus Österreich stammend, Betriebsnr. 221 506

303252 303252-1 303252-2



303224

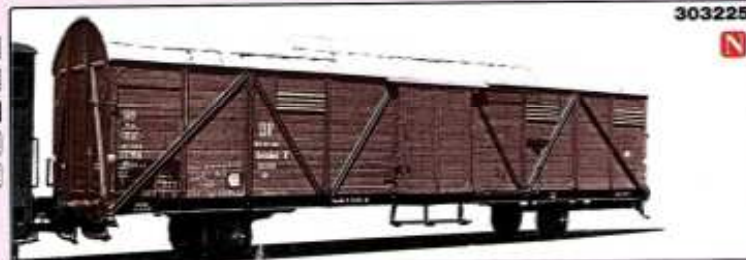


303224

Carro chiuso tipo Glt 19 Hbck 290 delle DB, Ep. III
 ● Wagon couvert série Glt 19 Hbck 290 des DB, Ep. III
 ■ Closed wagon class Glt 19 Hbck 290 of the DB, III Age
 ▲ Gedeckter Güterwagen Typ Glt 19 Hbck 290 der DB, Ep. III
 Das Vorbild war von 1929 bis 1968 im Einsatz. Ursprünglich aus Österreich stammend war das Vorbild bis weit in die Ep. III nicht nur bei der Deutschen Bundesbahn im Einsatz. Das Interessante an diesem Vorbild sind die Länge von fast 15m und die speziell für den Einsatz an Kopfbahnhöfen vorhandenen Türen, die es ermöglichten, beim Original eine Stirnfrontseite vollständig zu öffnen.

303225

Carro chiuso tipo Glt 19 Hbck 290 della DR, Ep. III
 ● Wagon couvert série Glt 19 Hbck 290 des DR, Ep. III
 ■ Closed wagon class Glt 19 Hbck 290 of the DR, III Age
 ▲ Gedeckter Güterwagen Typ Glt 19 Hbck 290 der DR, Ep. III



303265

Carro chiuso tipo Glt 19 Hbck delle DB nella livrea blu, "ZÜCHNER DOSE", - serie limitata
 ● Wagon couvert série Glt 19 Hbck des DB en livree bleue, "ZÜCHNER DOSE", - série limitée
 ■ Closed wagon class Glt 19 Hbck of the DB in blue livery, "ZÜCHNER DOSE", - limited edition
 ▲ Gedeckter Güterwagen Typ Glt 19 Hbck der DB in blauer Lackierung, "ZÜCHNER DOSE", - limitierte Sonderreihe



303305



303305

Carro tramoggia serie Tds nella nuova livrea delle HGK
 ● Wagon trémie série Tds dans la nouvelle livree de la HGK
 ■ Hopper car Tds series in the new HGK livery
 ▲ Schüttgutwagen der Serie Tds in der neuen Lackierung der HGK

303293



303293

Carro tramoggia serie Tds nella nuova livrea delle CFL
 ● Wagon trémie série Tds dans la nouvelle livree de la CFL
 ■ Hopper car Tds series in the new CFL livery
 ▲ Schüttgutwagen der Serie Tds in der neuen Lackierung der CFL

303285



303285

Carro tramoggia serie Tdgs nella nuova livrea delle CP
 ● Wagon trémie série Tdgs dans la nouvelle livree de la CP
 ■ Hopper car Tdgs series in the new CP livery
 ▲ Schüttgutwagen der Serie Tdgs in der neuen Lackierung der CP

302820



302820

Carro silos tipo UCS nella livrea d'origine C.N.C.
 ● Wagon silo type UCS en livree C.N.C. d'origine
 ■ UCS type silos wagon in the C.N.C. original livery
 ▲ Silowagen Typ UCS in der originalen C.N.C. Lackierung

303280



303280

Carro silos a due assi serie Ucs della ditta Brambles, immatricolato FS
 ● Wagon silo à deux essieux, série Ucs de la Société Brambles
 ■ Two axles silos wagon, Ucs series of the Brambles Company
 ▲ Silowagen mit zwei Achsen der Serie Ucs der Firma Brambles

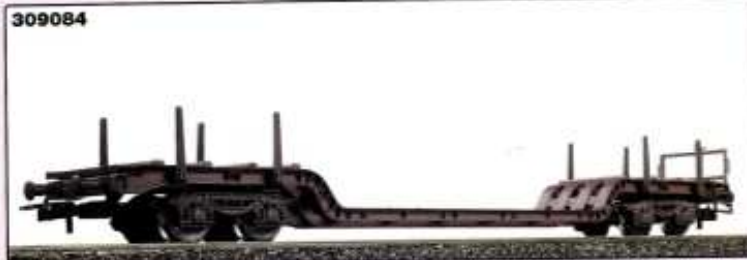
309084

Carro a pieno ribassato di origine tedesca con carrelli Y25 delle SNCF.

● Wagon plat surbaissé, d'origine allemande et monté sur bogies Y 25 de la SNCF.

■ Lowered flat wagon of German origin and with Y25 trucks of the SNCF.

▲ Tiefladewagen deutscher Bauart und mit Y25 Drehgestellen der SNCF.



303304

Carro pianale tipo UAIK 721 con trasformatore delle DB.

● Wagon plat type UAIK 721 avec transformateur de la DB.

■ DB UAIK 721 type flat car with transformer.

▲ Flachwagen Typ UAIK mit Trafo der DB.



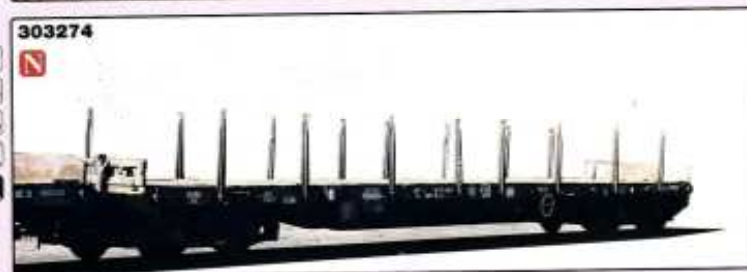
303274

Carro pianale tipo Rs 685 delle DB.

● Wagon plat type Rs 685 de la DB.

■ Rs 685 flat car of the DB.

▲ Flachwagen Typ 685 der DB.



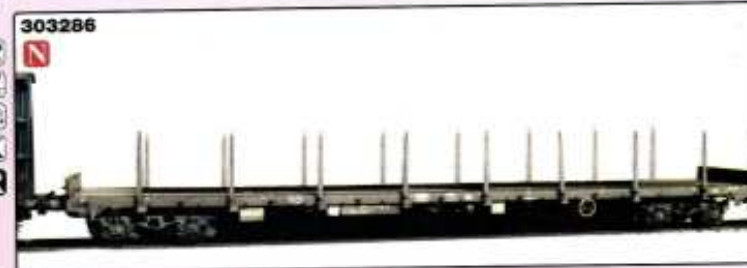
303286

Carro pianale tipo Rgs delle CP.

● Wagon plat type Rgs des CP.

■ CP Rgs type flat car.

▲ Flachwagen Typ Rgs der CP.



303300

303300

Carro aperto tipo Eaos nella livrea CARGO NS.

● Wagon ouvert type Eaos dans la livrée CARGO NS.

■ Open car Eaos type in the CARGO NS livery.

▲ Offener Wagen Typ Eaos in der CARGO NS Lackierung.



303223

303223

Carro aperto tipo Eaos nella livrea CARGO DB.

● Wagon ouvert type Eaos dans la livrée CARGO DB.

■ Open car Eaos type in the CARGO DB livery.

▲ Offener Wagen Typ Eaos in der CARGO DB Lackierung.



303297

303297

Carro aperto tipo Eaos nella livrea HGK.

● Wagon ouvert type Eaos dans la livrée HGK.

■ Open car Eaos type in the HGK livery.

▲ Offener Wagen Typ Eaos in der HGK Lackierung.



303298

303298

Carro aperto tipo Eaos delle DR.

● Wagon ouvert type Eaos de la DR.

■ DR open car Eaos type.

▲ Offener Wagen Typ Eaos der DR.



303288

303288

Carro chiuso tipo K2 con logo "Aprentis".

● Wagon couvert type K2 avec logo "Aprentis".

■ Type K2 closed car with "Aprentis" logo.

▲ Ausbildungswagen K2 der schweizerischen Glasbauer mit Logo "Aprentis".



303278

Carro chiuso speciale a due assi con intercomunicanti serie Hoags delle FS.

● Wagon couvert spécial à deux essieux, série Hoags des FS.
■ Two axles closed freight car, Hoags series of the FS.

▲ Gedeckter Güterwagen mit zwei Achsen, Serie Hoags der FS.



303278



303281

Carro chiuso a due assi serie Gs delle FS con tetto rosso ossido.

● Wagon couvert à deux essieux, série Gs des FS avec toit rouge oxydé.

■ Two axles closed wagon, series Gs of the FS with red weathered roof.

▲ Gedeckter Güterwagen der Serie Gs der FS mit rottem gealtertem Dach.



303281



303284

Carro chiuso tipo G delle CP.

● Wagon couvert type G des CP.

■ CP G type closed freight car.

▲ Gedeckter Güterwagen Typ G der CP.



303284



303296

Carro aperto tipo E nella livrea HGK.

● Wagon ouvert type E dans la livrée HGK.

■ Open car E type in the HGK livery.

▲ Offener Wagen Typ E in der HGK Lackierung.



303296



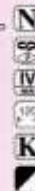
303301

Carro aperto tipo Ek 10 delle CP.

● Wagon ouvert type Ek 10 des CP.

■ CP Ek 10 type open freight car.

▲ Offener Güterwagen Typ Ek 10 der CP.



303301



303302

303302

Carro pianale con container delle SBB-CFF-FFS.

● Wagon plat avec container des SBB-CFF-FFS.

■ Flat car with container of the SBB-CFF-FFS.

▲ Flachwagen beladen mit 2x 20' Containern SBB-CFF-FFS.



303283

303283

Carro chiuso speciale a pareti scorrevoli a carrelli serie Habis delle FS con logo.

● Wagon couvert spécial du type Habis avec bogies et logo des FS.

■ Habis special closed car with trucks and FS logo.

▲ Gedeckter Güterwagen Typ Habis mit Drehgestellen und Logo der FS.



303287

303287

Carro chiuso tipo Gabs delle CP.

● Wagon couvert type Gabs des CP.

■ CP Gabs type closed freight car.

▲ Gedeckter Güterwagen Typ Gabs der CP.



309037

309037

Carro aperto tipo OOfs delle DB.

● Wagon ouvert type OOfs de la DB.

■ DB open freight car OOfs type.

▲ Offener Güterwagen Typ OOfs der DB.



309039

309039

Carro aperto tipo OOfs delle DB invecchiato.

● Wagon ouvert type OOfs de la DB usé.

■ DB weathered freight car OOfs type.

▲ Offener veralteter Güterwagen Typ OOfs der DB, Geltungsbezirk Berlin.



La nuova generazione di Centrale di controllo, Centrale per locomotive, Pulsantiera e ricevitori è uno sviluppo ed un perfezionamento del collaudato Sistema Digitale Arnold per le scale N e H0. **Tutti i nuovi dispositivi sono compatibili con i componenti esistenti Arnold Digital già in commercio.** Si tratta solo di combinare i nuovi elementi con gli esistenti, accendere il sistema ed iniziare ad operare.

Die neue Generation - Zentrale, Steuerpulte und Empfänger - ist eine konsequente Weiterentwicklung der bewährten Arnold Digital-Geräte einsetzbar für N und H0! **Alle neuen Geräte und Empfängerbausteine sind mit Ihren bisherigen Arnold Digital Komponenten kombinierbar.** Einfach anstecken, einschalten und spielen.

86200 Centrale di controllo con regolazione e programmazione dei ricevitori

La centrale può controllare gli indirizzi di 119 locomotive, 3 dei quali sono fissi; controlla anche 10 trazioni multiple con un massimo di 4 locomotive ciascuna; 28 livelli di velocità per funzionamento estremamente realistico; manopola di regolazione senza arresti di fine corsa; display illuminato, dettagliato con 2 file di 16 caratteri con funzione "aiuto"; orologio con ora reale o modellistica; tutti i dati vengono mantenuti in memoria anche ad apparecchiatura spenta; programmazione di tutti i ricevitori in tutti i loro parametri; connettori laterali per Controllo locomotive, Pulsantiera e per i componenti digitali Märklin; potenza d'uscita massima 3 A; alimentazione tramite

86200



un trasformatore da 16 V CA, 52 VA min. Uscite per binari, ricevitori per scambi, binario di programmazione e amplificatori; tutte le uscite sono dotate di morsetti a vite; dimensioni: 140 x 135 x 80 mm ca

86200 Arnold Digital Zentrale mit Fahrpult und Programmierfunktion
steuert 119 Lokomotiv-Adressen, davon 3 Adressen im Zugriff ohne erneute Auswahl; steuert 10 Mehrfachtraktionen mit maximal 4 Lokomotiven; 28 Fahrstufen für feinfühliges Rangieren; Drehregler mit weitem Drehbereich; ausföhrliche, beleuchtete Anzeige mit 2 x 16 Zeichen und Hilfe-Funktion; Uhr mit Echt- oder Modellzeit; speichert bei Betriebsende alle Fahrzeugdaten; programmiert alle Empfänger in allen Parametern; seitliche Anschlüsse für Fahrpulte und Stellpulte; kompatible Anschlüsse für Control 80(f) und keyboard, sowie für Märklin Digital-Geräte; Ausgangsleistung für den Fahrbetrieb max. 3,0 A; Anschluß an Wechselstrom-Trafo 16V, 52 VA, Ausgänge für Fahrbetrieb / Weichenempfänger, für Programmierabschnitt und Leistungsverstärker; alle Anschlüsse über Stecker mit Schraubanschlüssen (liegen bei); Maße: ca. B 140 x L 135 x H 80 mm

86205 Booster

Il booster alimenta il tracciato con 3 A; addizionali se il consumo dell'impianto richiede un valore maggiore dei 3 A forniti dalla Centrale; il collegamento con un trasformatore da 16 V AC 52 VA e alla Centrale stessa avviene tramite un cavo a 3 poli; morsetti a vite; dimensioni: 140 x 135 x 80 mm ca.

86205 Arnold Digital Leistungsverstärker
liefert weitere 3,0 A Energie für die Anlage, wenn die Ausgangsleistung der Zentrale allein nicht ausreicht; Anschluß an Wechselstrom-Trafo 16V und an die Zentrale über 3-poliges Kabel, Stecker mit Schraubanschlüssen (liegen bei); Maße: ca. B 140 x L 135 x H 80 mm

86210 Centrale per locomotive

La centrale per locomotive può controllare 119 locomotive; 10 trazioni multiple con un massimo di 4 locomotive ciascuna; 28 livelli di velocità per un funzionamento molto realistico; manopola di regolazione senza arresti di fine corsa; display illuminato con 2 file di 16 caratteri e funzione "aiuto"; connettore laterale per altre Centrali per locomotive e Pulsantiera, il connettore è compatibile con le apparecchiature digitali Märklin Control 80(f) e interfaccia; dimensioni: 140 x 120 x 80 mm ca

86210 Arnold Digital Fahrpult

steuert 119 Lokomotiven; 10 Mehrfachtraktionen mit maximal 4 Lokomotiven; 28 Fahrstufen für feinfühliges Rangieren; Drehregler mit weitem Drehbereich; ausföhrliche, beleuchtete

Anzeige mit 2 x 16 Zeichen und Hilfe-Funktion; seitlicher Anschluß für weitere Fahrpulte und Stellpulte; kompatible Anschlüsse für Märklin Digital-Geräte control 80(f) und interface; Maße: ca. B 140 x L 120 x H 80 mm

86220 Pulsantiera

La pulsantiera può comandare 256 scambi; in qualunque momento si può commutare su ogni gruppo di scambi; display illuminato a 2 file di 16 caratteri; connettore laterale per controllo locomotive ed altre pulsantiere; connettori compatibili per componenti digitali Märklin control 80(f) e interfaccia; dimensioni: 140 x 120 x 80 mm ca.

86220 Arnold Digital Stellpult

stellt 256 Weichen; während des Betriebs umschaltbar auf jede beliebige Weichengruppe; ausföhrliche beleuchtete

86220



Anzeige mit 2 x 16 Zeichen; seitliche Anschlüsse für weitere Fahrpulte und Stellpulte; kompatible Anschlüsse für Märklin Digital-Geräte control 80(f) und interface; Maße: ca. B 140 x L 120 x H 80 mm

86500 Arnold Digital Commander 9

Centrale per piccoli impianti; comanda 9 locomotive e 8 scambi/segnali; scelta degli indirizzi tramite la manopola di regolazione; 28 livelli di velocità per un funzionamento realistico; manopola senza arresti di fine corsa; display a LED a 3 cifre; la centrale programma gli indirizzi da 1 a 9; può essere usata come sorgente d'alimentazione per sistemi di blocco con segnali; potenza d'uscita 1,5 A; collegamento per un trasformatore a 16 V AC.

86500 Arnold Digital Commander 9

Zentrale für kleinere Anlagen; steuert 9 Loks und schaltet 8 Weichen / Signale; Adreßwahl mit Drehregler; 28 Fahrstufen für feinfühliges Rangieren; Drehregler mit weitem Drehbereich; 3-stelliges LED-

Display; programmiert die Lokadressen 1-9; wahlweise als Bremsgenerator in Signalschnitten einsetzbar; Ausgangsleistung 1,5 A; Anschluß an Wechselstromtrafo 16V

86250 Arnold Digital S4 - Ricevitore per scambi H0 e N

L'S4 serve a comandare 4 scambi o segnali; indirizzi programmabili da 1 a 256; alta potenza d'uscita derivata da un trasformatore separato da 16 V AC; diversi scambi si possono collegare alla medesima uscita; protetto contro i cortocircuiti ed i sovraccarichi; morsetti a vite; compatibile con il precedente sistema Arnold Digital, Digital Plus e Märklin Digital +; dimensioni: 68 x 75 x 23 mm.

86250 Arnold Digital S4 - Weichenempfänger für H0 und N

stellt vier Weichen oder Signale; Adressen von 1 bis 256 programmierbar; hohe Schaltleistung durch Energieversorgung aus separatem Trafo mit 16V Wechselstrom; mehrere Weichen pro Ausgang schaltbar; Kurzschluß- und Überlastsicherung; kompatibel zu Arnold Digital, Digital plus, und Märklin Digital+; Schraubklammern an allen Anschlüssen; Maße: B 68 x L 75 x H 23 mm

Ricevitori per locomotive Arnold Digital

Tutti i ricevitori per locomotive hanno le seguenti caratteristiche: indirizzi da 1 a 119; 28 livelli di velocità con mantenimento della velocità al variare del carico (salite e discese a velocità costante); 2 funzioni addizionali, una delle quali dipende dal senso di marcia; tempi di accelerazione e decelerazione programmabili separatamente tramite 31 livelli; velocità massima e curva di velocità programmabili; l'uscita di tutti i ricevitori è protetta contro i cortocircuiti; compatibile con il sistema Arnold Digital esistente, Digital Plus, Roco, LGB e Märklin Digital +. Tutti i ricevitori funzionano anche su normali impianti in corrente continua.

Arnold Digital Lokempfänger

Alle Lokempfänger haben die folgenden Eigenschaften: Adressen von 1 bis 119; 28 Fahrstufen und feinfühliges Lastausgleich (Regelung); zwei Zusatzfunktionen, eine davon fahrtstrichsabhängig; Anfahr- und Bremsverzögerung unabhängig voneinander in 31 Stufen einstellbar; programmierbare Höchstgeschwindigkeit und Geschwindigkeitskennlinie; Motor- und Funktionsausgänge kurzschlußfest; kompatibel zu Arnold Digital, Digital plus, Roco, LGB und Märklin Digital+. Alle Lokempfänger fahren auch auf konventionellen Gleichstrombahnen!

nelles Gleichstrombahnen!

86250



81200/81201 Ricevitore Arnold Digital per locomotive H0

Uscita per il motore 1500 mA; dimensioni minori di 26 x 20 x 5,5 mm. Il ricevitore 81201 è fornito di spinetta a norme NEM.

81200/81201

Arnold Digital Lokempfänger H0
Motorausgang 1500 mA; Maße: kleiner als L 26 x B 20 x H 5,5 mm. Der Lokempfänger 81201 besitzt einen NEM-Schnittstellenstecker.

81210 Ricevitore Arnold Digital per locomotive N

Adatto a locomotive in scala N e a piccole locomotive in scala H0, uscita per il motore 750 mA; dimensioni minori di 18 x 13 x 5 mm.

81210

Arnold Digital Lokempfänger N
Auch für kleine H0-Loks - Motorausgang 750 mA; Maße: kleiner als L 18 x B 13 x H 5 mm.

81220 Ricevitore Arnold Digital per locomotive N

Uscita per il motore 1000 mA; tecnologia in ceramica, misure estremamente contenute.

81220

Arnold Digital Lokempfänger N
Motorausgang 1000 mA; Keramik-Technologie; kleinste Abmessungen.

86900 Software DIGIPLUS 4.0 per Arnold Digital

Controlla 119 locomotive; comanda 256 scambi; 9 pagine di diagrammi di binari (43 x 80 simboli cad.); controllo fino a 300

percorsi, i percorsi sono illuminati; orario; funzionamento semi- e completamente automatico; i Controlli per locomotive e le Pulsantiere possono essere usati in parallelo con il funzionamento automatico; in combinazione con un rivelatore di posizione sui binari (segnale di ritorno) il diagramma mostra i binari occupati; compatibile con Märklin Digital e Digital Plus; sistema operativo DOS 3.3 o successivo; tavola grafica VGA; mouse; 2 MB RAM min. (la versione Windows 95 seguirà).

86900

Arnold Digital Software DIGIPLUS 4.0
steuert 119 Lokomotiven, schaltet 256 Weichen, enthält Gleisbildstellpult mit 9 Gleisbildseiten (je 43 x 80 Symbole); Fahrstraßensteuerung mit max 300 Fahrstraßen, Fahrstraßenausleuchtung, Fahrplanbetrieb, Teil- und Vollautomatik, Parallelbetrieb mit Steuerpulten - Fahren und Schalten - möglich, in Verbindung mit einer Rückmeldung Gleisbesetzungsanzeige und Sicherungstechnik; kompatibel mit Märklin Digital und Digital Plus; Voraussetzungen: Betriebssystem DOS ab 3.3, VGA-Grafikkarte, Maus, min. 2 MB Arbeitsspeicher (Windows 95-Version in Vorbereitung)

In futuro il sistema Arnold Digital verrà ampliato. I seguenti dispositivi sono già pianificati: * 86240 Interfaccia per computer. * 86241 Bus-Master per estendere il collegamento tra i dispositivi di controllo, per coordinare le informazioni di ritorno e per collegare controlli a distanza. * 86221 Connessione del diagramma al diagramma dei binari. - Ci riserviamo il diritto di modificare caratteristiche e design delle apparecchiature.

Das Arnold Digital System wird weiter ausgebaut. Die folgende Geräte sind vorgesehen: * 86240 Interface-Verbindungsgerät zum Computer. * 86241 Bus-Master erweitert die Verbindungsleitung zwischen den Steuerpulten, koordiniert die Rückmeldung, Anschluß für Handregler. * 86221 Diagramm-Verbindungsgerät zu Gleisbildstellpulten. - Bei der Entwicklung des Systems behalten wir uns Änderungen des Designs und der Funktion der Geräte vor.