



LIMA

2001

H0 1:87

00 1:76

Avvertenze Generali - Avertissements Généraux Allgemeine Hinweise General Instructions

I prodotti Lima corrispondono alle direttive europee CE sulla sicurezza dei giocattoli e sono prodotti con la massima cura usando i materiali migliori.

Per mantenere la massima sicurezza durante il funzionamento si devono utilizzare i singoli prodotti seguendo le specifiche "istruzioni d'uso e manutenzione" che forniscono avvertenze e consigli sul corretto montaggio e uso dei prodotti.

Importanti avvertenze sull'uso dei materiali elettrici per la costruzione di impianti: Tutti i prodotti Lima predisposti per un funzionamento elettrico/elettronico devono essere impiegati solo con apparecchiature a tal fine previste e funzionanti a bassa tensione di sicurezza. Vi preghiamo di prestare molta attenzione nell'uso del trasformatore che non deve essere utilizzato per nessuna ragione in ambienti umidi o bagnati. Tutti i prodotti elettrici Lima all'atto della fornitura corrispondono alle attuali prescrizioni CE per l'eliminazione dei disturbi radio, ma un eccessivo consumo e/o un uso non corrispondente alle istruzioni e/o una cattiva manutenzione possono col tempo produrre un aumento del livello dei disturbi radio.

Rivarossi, Arnold, Lima e Jouef Vi augurano una buona lettura.

- I simboli, riassunti nella pratica legenda in fondo al catalogo, Vi informano in modo semplice ed immediato circa le caratteristiche tecniche e qualitative dei prodotti.
- Questo catalogo fa decadere la validità del precedente e non contiene alcun listino prezzi. Per informazioni sui prezzi Vi preghiamo di rivolgervi al Vostro rivenditore di fiducia.

Les produits Lima correspondent aux directives européennes CE de sécurité pour les jeux. Ce sont des produits fabriqués avec le plus grand soin, tout en utilisant les matériaux les meilleurs. Afin de maintenir une sécurité maximum durant le fonctionnement, les articles doivent être utilisés en respectant les "instructions d'utilisation et d'entretien", qui donnent des informations et conseils sur le montage et l'utilisation correcte des articles.

Avertissements importants sur l'utilisation du matériel électrique / électronique pour la réalisation de réseaux. Tous les produits Lima prédisposés pour un fonctionnement électrique ou électronique doivent exclusivement être utilisés avec des appareils prévus à cet effet, et fonctionnant à basse tension de sécurité. Nous vous prions de bien prêter attention à l'utilisation du transformateur qui ne doit pour aucune raison que ce soit, être utilisé dans des endroits humides ou mouillés. Tous les produits électriques Lima, à l'achat, correspondent aux directives actuelles anti-parasites CE. Une utilisation excessive et ne correspondant pas aux instructions, et/ou un mauvais entretien peuvent avec le temps produire à nouveau des parasites.

Rivarossi, Arnold, Lima et Jouef vous souhaitent bonne lecture.

- La signification des symboles est expliquée dans la légende à la fin du catalogue, où nous vous informons aussi de façon simple de toutes les caractéristiques techniques et qualitatives des produits.
- Ce catalogue ne contient aucune liste de prix. Pour connaître les prix, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel.

Alle Lima Produkte entsprechen den europäischen Sicherheitsrichtlinien (CE-Norm) für Spielzeuge und werden sorgfältig aus den besten Materialien hergestellt. Um die maximale Sicherheit zu gewährleisten, bitten wir Sie, die den Produkten beiliegenden Bedienungsanleitungen zu beachten.

Wichtige Anweisungen für elektrische Produkte:

Alle elektrischen und elektronischen Produkte der Firma Lima müssen mit Niederspannungsgeräten betrieben werden. Der Transformator darf auf keinen Fall in feuchten Räumen oder im Wasser benutzt werden. Alle elektrischen Produkte der Firma Lima sind gemäß EU-Normen funktionsstabil. Bei unsachgemäßer Verwendung kann sich dies ändern.

Rivarossi, Arnold, Lima und Jouef wünschen Ihnen eine angenehme Lektüre.

- Am Ende des Kataloges finden Sie die Erklärung zu den neben den Produktabbildungen verwendeten Symbolen.
- Dieser Katalog ersetzt alle vorhergehenden Ausgaben und enthält keine Preisliste. Preise erfragen Sie bitte bei Ihrem Fachhändler.

The products of Lima company correspond to the European CE standard for toys and they are produced with maximum care using the best materials.

In order to maintain the maximum safety during the working, each product must be utilized following the "instructions for use and maintenance" which give warnings and suggestions about the right assembling and use of products.

Important warnings about the use of electrical materials to construct layouts:

All Lima products of arranged for the electric/electronic working must be used only with relative machines operating with safety low voltage. We ask you to pay attention to the use of transformer which is not to be used in a humid or damp environment. All electric products of Lima are guaranteed to conform to the present CE rules for anti-noise, but an excessive use, or consumption not corresponding to the manufacturers instructions or bad maintenance can produce an increase in noise.

Rivarossi, Arnold, Lima and Jouef wish you enjoyable reading.

- Symbols on the legend at the end of the catalogue inform you in a simple and immediate way the technical and qualitative characteristics of products.
- This catalogue replaces the previous one and it doesn't contains any price list. For information on prices we ask you to contact your trusty dealer.

Caro amico,

la manualità, la creatività, lo studio della tecnica e il piacere della distensione sono tutte caratteristiche che nessun altro passatempo riunisce meglio della ferrovia in miniatura.

Essa rappresenta uno dei giochi e degli hobby da sempre più amato ed affascinante. Le riproduzioni ferroviarie Lima soddisfano i gusti di grandi e bambini. Rivarossi, Arnold, Lima e Jouef propongono un vasto assortimento in grado di soddisfare le esigenze più disparate in termini di gusto, di età e di prezzo. Fantasia, manualità, invenzione e gioco sono gli aspetti più belli del modellismo ferroviario e il mondo proposto dalla Lima aiuta a comprendere passato e presente della tecnologia ferroviaria.

I soci del Lima Club saranno informati di tutte le iniziative, commerciali e non, gestite dai marchi. La cartolina del Lima Club è inserita all'interno del catalogo. Gli amici di Rivarossi, Arnold, Lima e Jouef Vi augurano buon divertimento e buona lettura.

Cher ami,

Le travail manuel, la créativité, l'étude de la technique et le plaisir de la détente sont toutes les caractéristiques qu'aucun autre passe temps ne réunit mieux que le modélisme ferroviaire.

De plus le modélisme ferroviaire représente un des hobby les plus appréciés et les plus fascinants depuis toujours. Les reproductions ferroviaires de Lima satisfont les grands et les petits. Rivarossi, Arnold, Lima, et Jouef proposent une vaste gamme de produits en mesure de satisfaire les exigences les plus disparates en terme de goût, d'âge et de prix. Fantaisie, travail manuel, invention, jeu, sont les aspects les plus intéressants du modélisme ferroviaire. Le monde proposé par Lima aide à comprendre le passé et le présent de la technologie ferroviaire.

Le club de Lima a été créé dans le but d'établir une voie différente pour les associés. Ils seront informés au cours de l'année, de toutes les initiatives commerciales ou non, gérées par les marques du Lima. Vous trouverez à l'intérieur du catalogue, la carte postale du Club. Les amis de Rivarossi, Arnold, Lima et Jouef vous souhaitent bon divertissement et bonne lecture.

Lieber Modellbahnfreund,

kein anderes Hobby bietet mehr handwerkliche Herausforderung, Kreativität, Spiel mit der Technik und Entspannung als die Modelleisenbahn. Es ist seit Jahrzehnten eines der beliebtesten und faszinierendsten Hobbies. Die Modelleisenbahnen der Firma Lima treffen den Geschmack von Groß und Klein und bieten eine reichhaltige Auswahl für jedes Alter, Preiskategorie und Geschmack.

Der Lima Club wird gegründet um die gemeinsamen Interessen der Mitglieder zu realisieren. Die Mitglieder werden Informationen über Sonderaktionen & Veranstaltungen und weitere Vorteile erhalten.

Informationen zum Lima Club können Sie mit der Karte im Inneren des Kataloges anfordern.

Rivarossi, Arnold, Lima und Jouef wünschen Ihnen viel Spaß und gute Lektüre.

Dear friend,

Manual ability, creative study and relaxation are characteristics that no other hobby covers better than the model railway.

It represents always one of the most loved and charming toys and hobbies. The railways reproductions of Lima satisfy tastes of grown-ups and children. Rivarossi, Arnold, Lima and Jouef are able to satisfy the most different demands concerning taste, age and price, by offering a large assortment.

Fantasy, manual ability, invention, enjoyment are the most beautiful aspects of railway model-making and the world offered by Lima helps to understand the past and the present of railway technology.

Partners of Lima Club will be informed during the year about all initiatives conducted by Lima.

More information about the Lima Club can be obtained with the use of the postcard enclosed inside this catalogue.

Your friends of Rivarossi, Arnold, Lima and Jouef wish you a good time and enjoyable reading.

16 **H0 - Treni, Trains, Züge, Trains**

228 **H0 - Metro, Metro, S-Bahn, Urban Railway**

232 **H0 - Tram, Tram, Straßenbahn, Urban Tramway**

240 **H0 - Start Set, Coffrets de départ, Start-Sets, Start Set**

244 **H0 - Modelli militari, Modèles militaires, Militärmodelle, Military models**

250 **H0 - Hobby Line, Hobby Line, Hobby Line, Hobby Line,**

270 **00 - Treni, Trains, Züge, Trains**

286 **Sistema Digitale, Système Digital, Digitalsystem, Digital System**

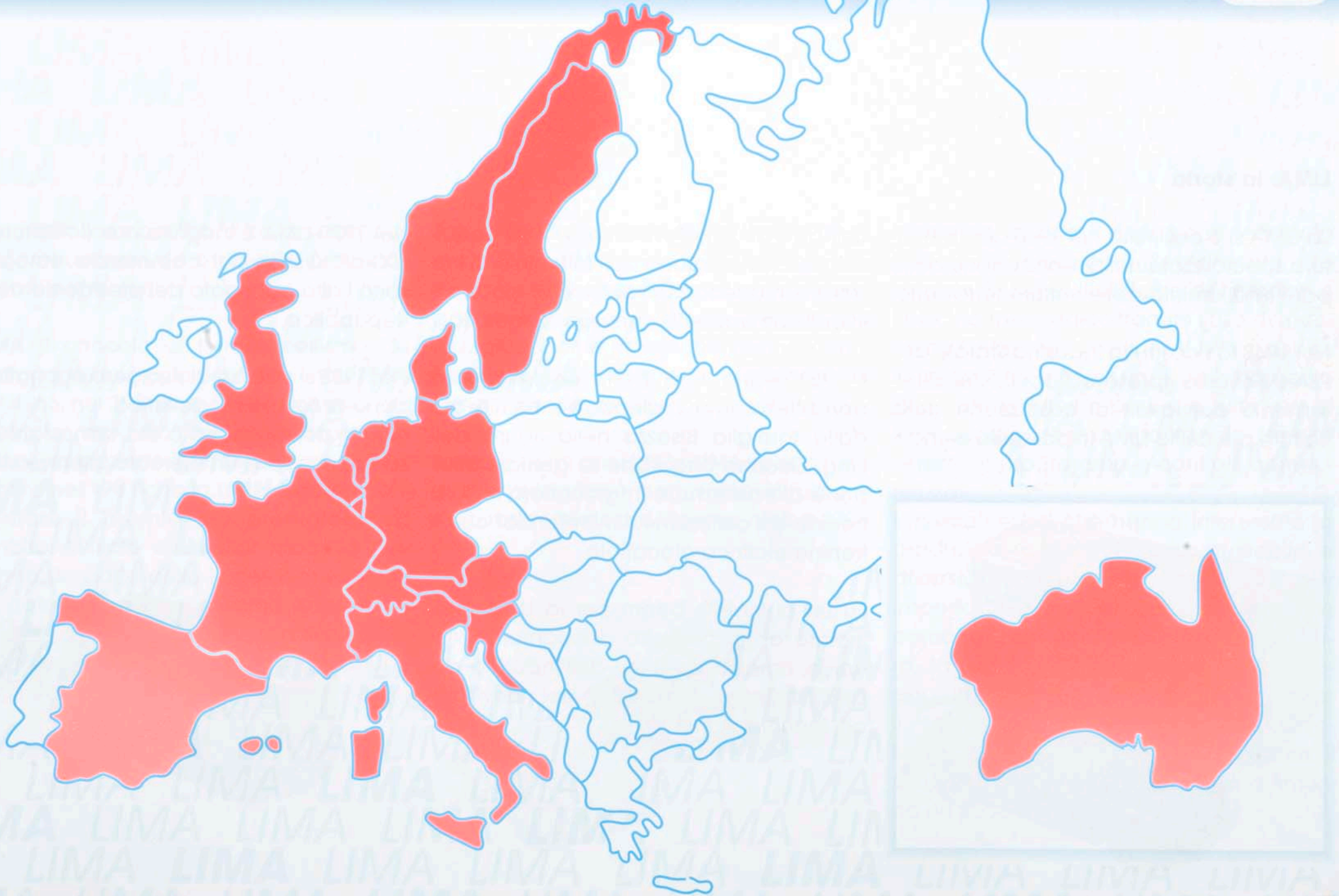
316 **Accessori, Accessoires, Zubehör, Accessories**

Informazioni Generali, Informations Générales, Allgemeine Informationen, General Information

- 6** - Il Mondo di Lima, Le Monde de Lima, Die Welt von Lima, The World of Lima
- 8** - Storia del marchio, Historique de la marque, Firmengeschichte, Brand history
- 29** - Scale di riproduzione, Echelles de reproduction, Spurweiten, Reproduction scales
- 93** - Epoche e convogli, Epoque et convois, Epochen und Zugbildung, Periods and trains
- 240** - Iniziare con uno Start Set, Débuter avec un coffret de départ, Der Einstieg mit einem Start-Set, Start with a Start Set
- 282** - Indice per codice progressivo, Index par référence, Verzeichnis nach Artikelnummer, Index by progressive code
- 286** - Il Sistema Digitale per tutti, Le Système Digital pour tous, Das Digitalsystem für alle, The Digital System for everybody
- 341** - I manuali dei tracciati, Les manuels de plans de réseaux, Gleisplanbücher, Layout handbook
- 387** - Simboli, Symboles, Zeichenerklärung, Symbols

IL Mondo di Lima LE MONDE DE LIMA Die Welt von Lima LIMA-THE WORLD Le Monde de Lima VON LIMA-THE WORLD OF LIMA MONDO DI LIMA

H0 scale 1:87		H0 scale 1:87		H0 scale 1:87		H0 scale 1:87		H0 scale 1:87		H0 scale 1:87	
	Italia, <i>Italien</i> <i>Italie</i> , Italy		18		Olanda, <i>Niederlande</i> , <i>Pays-Bas</i> , Netherlands		186				
	Germania, <i>Deutschland</i> , <i>Allemagne</i> , Germany		58		Spagna, <i>Spanien</i> , <i>Espagne</i> , Spain		196				
	Francia, <i>Frankreich</i> <i>France</i> , France		116		Norvegia, <i>Norwegen</i> <i>Norvège</i> , Norway		202				
	Svizzera, <i>Schweiz</i> <i>Suisse</i> , Switzerland		146		Svezia, <i>Schweden</i> , <i>Suède</i> , Sweden		206				
	Austria, <i>Österreich</i> <i>Autriche</i> , Austria		174		Danimarca, <i>Dänemark</i> <i>Danemark</i> , Denmark		212				
	Belgio, <i>Belgien</i> <i>Belgique</i> , Belgium		180		Slovenia, <i>Slowenien</i> , <i>Slovénie</i> , Slovenia		220				
	Lussemburgo, <i>Luxemburg</i> <i>Luxembourg</i> , Luxembourg		184		Australia, <i>Australien</i> , <i>Australie</i> , Australia		222				
					Gran Bretagna, <i>Großbritannien</i> , <i>Gran Bretagne</i> , United Kingdom		271				





Italia

STORIA DEL MARCHIO HISTORIQUE DE LA MARQUE FIRMENGESCHICHTE GESCHICHTE BRAND HISTORY STORIA DEL MARCHIO HISTOR

LIMA: la storia

La LIMA si è costituita nel 1946 come struttura specializzata nella realizzazione delle parti in alluminio delle vetture ferroviarie.

Nel 1948 la ricostruita Industria Statale dell'Ente Ferrovie riprese ad occuparsi direttamente dei lavori di costruzione delle vetture per cui la LIMA in possesso di mac-

chinari e di un notevole Know-How acquisito nella lavorazione dell'alluminio, si trasformò in azienda produttrice di giocattoli realizzati appunto con questo metallo.

Il 1953 segnò una svolta decisiva nella storia della LIMA. L'Azienda venne rilevata dalla famiglia Bisazza nella figura dell'Ing. Ottorino che ebbe la geniale intuizione di trasformare in giocattolo l'allora trenino da collezione, "inventando" così il trenino elettrico giocattolo.

Fu un autentico boom per la LIMA che, titolare di un progetto decisamente vincente, rimase al vertice dell'industria del giocattolo fino all'avvento dei nuovi giochi tecnologici.

Nel 1970 LIMA è insignita con il "Mercurio d'Oro", Oscar del commercio europeo sotto l'alto patronato del presidente della Repubblica.

Nel 1980 si decide di rivolgere ogni attenzione al settore modellistico.

Quello del modellismo era, nonostante le sue dimensioni, un mercato interessante



ma molto competitivo e complesso perché frequentato da molteplici produttori italiani e stranieri.

LIMA si affaccia al ferromodellismo da protagonista, aggiudicandosi nel 1984, nel 1985, nel 1986 e nel 1987 il premio per il miglior modello dell'anno assegnato dalla Federazione Francese.

E' però nel 1987 che la LIMA riesce a conquistare il premio più prestigioso ed ambito: il titolo di miglior modello dell'anno da parte della Federazione Svizzera, notoriamente severissima, soprattutto nei confronti delle aziende straniere. Questi riconoscimenti si susseguono anche negli anni successivi.

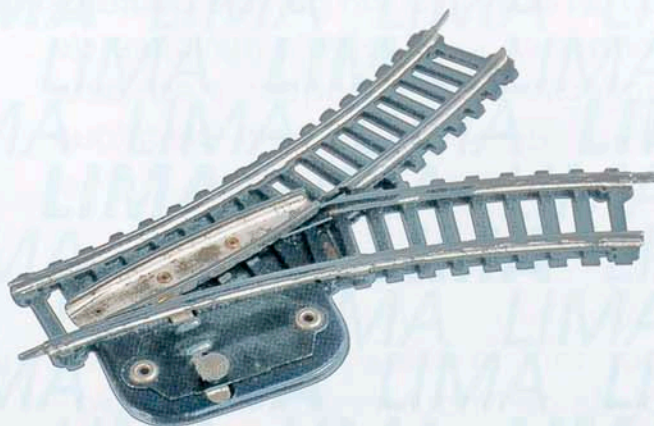
Tra la fine degli anni '80 e l'inizio degli anni '90 la Lima investe in molteplici campagne pubblicitarie. Una di queste campagne è quella realizzata insieme ad Assogiocattoli e in collaborazione con il Ministero della Pubblica Istruzione sul tema: "giocattolo cibo per la mente".

Sempre negli anni '80 la LIMA sposta tutta la sua produzione, per ragioni di urbanistica residenziale, da Vicenza città a Isola

Vicentina. In questi anni viene rafforzato l'ufficio tecnico con l'inserimento del sistema CAD per il disegno dei modelli e l'officina meccanica tramite l'uso di macchine CAM.

Si appronta inoltre un aggiornamento generale di tutti i reparti produttivi sia di stampaggio che di montaggio tramite sistemi di programma e controlli computerizzati.

I mercati esteri che hanno interessato la produzione della LIMA sono molteplici e diversificati. Tra questi spiccano per importanza i mercati nell'area europea come la Germania, la Francia, l'Inghilterra, la Svizzera, l'Austria, il Belgio, la Spagna, la Norvegia, la Svezia, la Danimarca, il Portogallo e la Grecia. Inoltre di notevole interesse sono anche paesi come il Giappone, l'Australia, gli Stati Uniti d'America ed il Sud Africa.





France

Historique de la marque

LIMA: historique

LIMA fut créée en 1946 pour la production des composants en aluminium des voitures ferroviaires.

En 1948, l'Industria Statale dell'Ente Ferrovie, l'industrie nationale des chemins de fer italiens, qui venait d'être reconstituée,

a repris sur soi la construction des voitures. C'est ainsi que LIMA, qui possédait les machines pour le travail de l'aluminium, ainsi qu'un savoir-faire remarquable, s'est reconvertie dans la production de jouets réalisés dans ce métal.

L'année 1953 marque un tournant décisif dans l'histoire de LIMA. La firme est rachetée par la famille Bisazza, en la personne de l'ingénieur Ottorino. C'est à lui qu'on doit l'intuition géniale de transformer en jouet le train miniature de collection de l'époque: c'est ainsi que fut "inventé" le train électrique conçu comme jouet.

LIMA connut un véritable boom. Titulaire d'un projet absolument gagnant, la société resta dans l'empyrée de l'industrie du jouet jusqu'à

l'événement des jeux technologiques de nouvelle conception.

En 1970 LIMA reçoit le "Mercurio d'Oro", l'Oscar du commerce européen, sous le haut patronage du Président de la République.

En 1980 la société décide de se concentrer entièrement sur le secteur du modélisme. Malgré ses dimensions, le marché du



modélisme était intéressant, bien que compétitif et complexe, car ce créneau était occupé par de nombreux producteurs italiens et étrangers.

LIMA entre de plein pied dans le monde du modèle réduit, en remportant en 1984, en 1985 et puis encore en 1986-87 le prix au meilleur modèle de l'année, attribué par la Fédération française de modélisme ferroviaire.

En 1987, LIMA remporte le prix le plus prestigieux et convoité: le titre de meilleur modèle de l'année attribué par la Fédération suisse, qui a la réputation d'être très sévère, surtout avec les étrangers. Les années suivantes sont également ponctuées de succès.

Entre la fin des années 80 et le début des années 90, Lima investit dans de nombreuses campagnes publicitaires. Une de

ces campagnes est celle réalisée avec Assogiocattoli, en coopération avec le Ministère de l'éducation nationale, sur le thème: "les jouets, nourriture de l'esprit".

Toujours dans les années 80, pour des raisons d'urbanisme résidentiel, LIMA déplace toute sa production de Vicence à Isola Vicentina. Le service technique est renforcé avec l'utilisation du système CAO pour le dessin des modèles. Des machines FAO sont également introduites dans l'atelier mécanique.

Tous les services de la production sont remis à niveau à travers des systèmes informatisés de programmation et de contrôle. Ce processus concerne aussi bien le moulage que l'assemblage.

Les marchés étrangers concernés par la production de LIMA sont multiples et diversifiés. Les plus importants sont les marchés européens comme l'Allemagne, la France, l'Angleterre, la Suisse, l'Autriche, la Belgique, l'Espagne, la Norvège, la Suède, le Danemark, le Portugal et la Grèce. D'autres débouchés intéressants sont le Japon, l'Australie, les Etats-Unis et l'Afrique du Sud.





Deutschland

LIMA: die Geschichte

LIMA wurde 1946 als Zulieferer von Aluminiumbauteilen für Eisenbahnwaggons gegründet.

1948 begann die wiedergegründete "Industria Statale dell'Ente Ferrovie" (ital. Eisenbahnbehörde), sich selbst mit dem Waggonbau zu befassen; LIMA, in Besitz

der Maschinen und beachtlichen Know-hows in der Metallverarbeitung, wandelte sich zum Hersteller von Metallspielwaren.

1953 kennzeichnet eine entscheidende Wende in der Geschichte von LIMA. Die Firma wird von der Familie Bisazza in Figur von Ingenieur Ottorino übernommen, der die erfolgreiche Idee hatte, das Sammlerobjekt Modellbahn als preiswertes Spielzeug anzubieten.

Daraus wurde ein wahrer Boom für LIMA, die bis zum Aufkommen der neuen elektronischen Spielwaren die Höhen der Spielwarenindustrie miterlebte.

1970 wurde LIMA unter der Schirmherrschaft des Präsidenten der Republik mit dem Preis "Mercurio d'Oro" ausgezeichnet, quasi dem Oscar der italienischen Wirtschaft.



1980 erfolgt erneut ein grundlegender Wandel: man entscheidet sich für eine stärkere Ausrichtung auf detailgetreue Modelle. Dieser Markt war trotz seiner geringen Größe interessant aber auch sehr umkämpft, da sich eine Vielzahl italienischer und ausländischer Hersteller engagierten.

LIMA tritt im Modellbahnmarkt als Hauptdarsteller auf, gewinnt 1984, 1985 sowie



1986-87 die Auszeichnung als Modell des Jahres des französischen Modellbahnverbandes.

Den größten Erfolg erzielt LIMA 1987 mit dem Titel "Modell des Jahres" des Schweizer Verbandes, der vor allem gegenüber ausländischen Herstellern sehr kritisch ist. Diese Erfolge und Anerkennungen setzen sich auch in den Folgejahren fort.

Zwischen Ende der 80-er und Beginn der 90-er Jahre investiert Lima in viele Werbekampagnen. Eine dieser Kampagnen in Zusammenarbeit mit dem ital. Spielwarenverband und dem Bildungsministerium trägt das Motto "Spielwaren – Nahrung für den Geist".

Noch in den 80-er Jahren verlegt Lima aus städtebaulichen Gründen seinen Sitz von Vicenza in das nahegelegenen Isola Vicentina. In dieser Zeit werden in der Entwicklungsabteilung und Produktion CAD



und CAM eingeführt. Auch die anderen Abteilungen von der Kunststoffspritzerei bis zur Endmontage werden modernisiert. Lima ist auf vielen Märkten zu Hause. Zu den wichtigsten gehört Europa, hier Deutschland, Frankreich, Großbritannien, die Schweiz, Österreich, Belgien, Spanien,

Norwegen, Schweden, Dänemark, Portugal und Griechenland. Von großem Interesse sind auch Staaten wie Japan, Australien, Südafrika und die USA.



LIMA: its history

LIMA was set up in 1946 as a factory specialising in the manufacture of aluminium components for railway carriages.

In 1948 the reconstructed State Railways Company started making their own carriages, and LIMA, having the expertise and equipment and for working in aluminium, transformed itself into an aluminium toy manufacturer.

Due to this undoubtedly successful project, LIMA entered a boom period and remained at the top of the toy industry until the advent "new technology games"

The year 1953 marked a turning-point in LIMA's history. The Company was taken over by the Bisazza family led by Eng. Ottorino who had the ingenious idea of transforming what was at that time the collection train into a toy, thus inventing the electric toy train.

It was a real boom for LIMA that, owning an undoubtedly successful project, remained at the top of the toy industry till the advent of the new technological games.

In 1970 LIMA was awarded the "Golden Mercury", the Oscar prize for European trade under the high patronage of the President of the Republic.

In 1980 the company decided to focus entirely on the model-making sector. Model-making was, despite its size, an interesting, but very competitive and complex market given the high number of Italian and foreign manufacturers.

LIMA made its début as a real force in the model railway building sector in 1984, in 1985 and in 1986-87 it won the prize awarded by the French Federation for the best model of the year.



It was in 1987 that LIMA succeeded in winning the most prestigious prize, "Best Model of the Year" from the Swiss Federation, known to be very strict, especially with foreign companies. They also won this prize in the following years.

Between the late '80s and the early '90s Lima invested in many advertising campaigns. One of these campaigns was made together with Assogiocattoli and in cooperation with the Ministry of Education and it was entitled: "a toy: food for the mind".

For town planning reasons, in the '80s LIMA moved its entire production from the centre of Vicenza to Isola Vicentina. In those years the technical department was strengthened with the introduction of the CAD system for designing and the use of CAM machines in the machine shop.

All manufacturing plants, both forming and assembling plants, were modernized by introducing computerized software and control systems.

LIMA production has been successful in many different foreign markets.

Europe is the most important market with considerable also coming from Japan, Australia, South Africa and the United States.



	Italia, Italien Italie, Italy	18		Olanda, Niederlande, Pays-Bas, Netherlands	186
	Germania, Deutschland, Allemagne, Germany	58		Spagna, Spanien, Espagne, Spain	196
	Francia, Frankreich France, France	116		Norvegia, Norwegen Norvège, Norway	202
	Svizzera, Schweiz Suisse, Switzerland	146		Svezia, Schweden, Suède, Sweden	206
	Austria, Österreich Autriche, Austria	174		Danimarca, Dänemark Danemark, Denmark	212
	Belgio, Belgien Belgique, Belgium	180		Slovenia, Slowenien, Slovénie, Slovenia	220
	Lussemburgo, Luxemburg Luxembourg, Luxembourg	184		Australia, Australien, Australie, Australia	222

TRAINS ZÜGE TRAINS TRENI TRAINS ZÜGE TRAINS TRENI
ZÜGE TRAINS TRENI TRAINS ZÜGE TRAINS TRENI TRAINS





- 19** *Convogli, Convois, Züge, Trains*
- 24** *Locomotive Diesel, Locomotives Diesel, Diesellokomotiven, Diesel locomotives*
- 30** *Locomotive elettriche, Locomotives électriques, Elektrische Lokomotiven, Electric locomotives*
- 36** *Automotrici, Autorails, Triebwagen, Railcars*
- 40** *Carrozze passeggeri, Voitures voyageurs, Personenwagen, Passenger cars*
- 52** *Carri merce, Wagons marchandises, Güterwagen, Freight cars*
- 56** *Set, Set, Set, Set*



Convogli
Convois

Züge
Trains



ETR 242



L149979



L189979



■ Elettrotreno ETR.242 delle FS, di sola prima classe, derivato dalla ricostruzione degli ETR.220 AV, usato per treni rapidi e servizi charter in tutta Italia. Deposito di Ancona.

■ Electrotrain ETR.242 des FS, de 1^{ère} classe uniquement, dérivé de la reconstruction de ETR 220 AV.

■ 4-tlg. Set ETR 242 der FS.

■ Electric train ETR.242 of the FS. Derived from the rebuilding of the ETR 220 AV, used as an express train and charter service running out of the Ancona depot, 1st. class only.



Züge Trains

A long passenger train, likely a Soviet-era model, consisting of multiple grey cars with red upper sections and windows. The train is shown from a side profile, extending across the frame. It has a distinctive red and white livery. The train is positioned on tracks, and the background is a plain, light-colored surface.

L189977 

■ Set of electric railcars Ale.841 FS et trailer cars in red and gray livery MDVE.

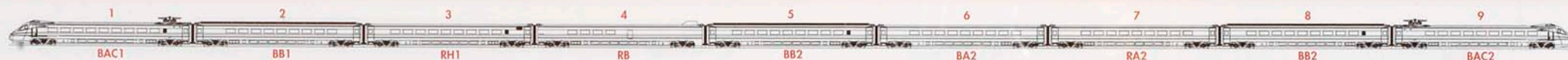
L189946 

- Set of 4 ALe 841 units of FS, in XMPR livery.

L189978



■ Set of electric railcars Ale.841 FS et trailer cars in green and light gray livery XMPR.



ETR 460 P



L149602 (BAC1+BB1+BB2+BAC2)

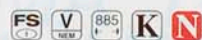


- Set di 4 elementi per elettrotreno ETR 460 P "Pendolino" delle FS.
- Coffret de 4 éléments pour l'électrotrain ETR 460 P "Pendolino" des FS.
- 4-Ilg. Set zum Elektrozug ETR 460 P "Pendolino" der FS.
- Set of 4 units for electrotrain ETR 460 P "Pendolino" of FS.

L189602



L149603 (RB+BB2+BA2)



- Set di 3 elementi per elettrotreno ETR 460 P "Pendolino" delle FS.
- Coffret de 3 éléments pour l'électrotrain ETR 460 P "Pendolino" des FS.
- 3-Ilg. Set zum Elektrozug ETR 460 P "Pendolino" der FS.
- Set of 3 units for electrotrain ETR 460 P "Pendolino" of FS.

L149604 (RH1+RA2)



- Set di 2 elementi per elettrotreno ETR 460 P "Pendolino" delle FS.
- Coffret de 2 éléments pour l'électrotrain ETR 460 P "Pendolino" des FS.
- 2-Ilg. Set zum Elektrozug ETR 460 P "Pendolino" der FS.
- Set of 2 units for electrotrain ETR 460 P "Pendolino" of FS.



Italia

Convogli
Convois

Züge
Trains



ETR 480

L149998 (BAC1+BAC2)



L189998

■ Confezione con unità di testa BAC1 e BAC2 per l'elettrotreno ETR.480 "Pendolino" delle FS. Nuovi numero di servizio.

■ Coffret avec BAC1 et BAC2 pour l'electrotreno ETR 480 "Pendolino" des FS avec nouveaux numéros de service.

■ Elektrotriebzug ETR 480 (BAC1 + BAC2) der FS.

■ Set with BAC1 and BAC2 for the train électrique ETR 480 "Pendolino" of FS with new service numbers.

L149762 (RB+BB2+BA2)



■ Confezione con unità intermedia BA2, BB2 e RB "Bar Ristorante" per l'elettrotreno ETR.480 "Pendolino" delle FS. Nuovi numero di servizio.

■ Coffret avec BA2, BB2 et RB "Bar Restaurant" pour l'electrotreno ETR 480 "Pendolino" des FS avec nouveaux numéros de service.

■ 4-fig. Set: 1 Bar/2. Klasse Wagen ETR 480 RB und 2 Personenwagen 2. Klasse ETR 480 BB2 und ETR BA2 der FS.

■ Set with BA2, BB2 and RB "Bar Restaurant" for the train électrique ETR 480 "Pendolino" of FS with new service numbers.





L149999 (BB1+BB2)

FS V 595 K

■ Confezione con unità intermedie BB1 e BB2 per l'elettrotreno ETR.480 "Pendolino" delle FS. Nuovi numero di servizio.

■ Coffret avec BB1 et BB2 pour l'electrotrain ETR 480 "Pendolino" des FS avec nouveaux numéros de service.

■ Packing mit 2 Personenwagen Typ BB1 + BB2 ETR 480 der FS.

■ Set with BB1 and BB2 for the train électrique ETR 480 "Pendolino" of FS with new service numbers.



L149761 (RH1+RA2)

FS V 595 K

■ Confezione con unità intermedie RH1 e RA2 per l'elettrotreno ETR.480 "Pendolino" delle FS. Nuovi numero di servizio.

■ Coffret avec RH1 et RH2 pour l'electrotrain ETR 480 "Pendolino" des FS avec nouveaux numéros de service.

■ Packing mit 2 Personenwagen Typ RH1 + RA2 ETR 480 der FS.

■ Set with RH1 and RH2 for the train électrique ETR 480 "Pendolino" of FS with new service numbers.





Italia

Locomotive Diesel
Locomotives Diesel

Diesellokomotiven
Diesel locomotives

L208684



- Locomotiva diesel D445.1089 livrea MDVC delle FS.
- Locomotive diesel D445.1089 livrée MDVC des FS.
- Diesellok D445.1089 in der MDVC Lackierung der FS.
- Diesel locomotive D445.1089 MDVC livery of FS.



L208685



- Locomotiva diesel D445.1110 livrea XMPR delle FS.
- Locomotive diesel D445.1110 livrée XMPR des FS.
- Diesellok D445.1110 in der XMPR Lackierung der FS.
- Diesel locomotive D445.1110 XMPR livery of FS.





Italia

Locomotive Diesel

Locomotives Diesel

Diesellokomotiven

Diesel locomotives

236

In seguito alle vicende della seconda guerra mondiale, alcune V 36 tedesche rimasero in Italia dove vennero incorporate nel parco FS costituendo il gruppo 236. Inizialmente vennero verniciate in castano e isabella; in seguito a revisione all'unità 003 venne applicata la livrea verde dei mezzi da manovra. Alcune ex V 36 circolano ancora sulla rete FS come locomotive per treni cantiere.

L208241



■ Locomotiva Diesel da manovra 236 003 delle FS (ex V36 delle DRG) livrea verde vagoni con fasce gialle.

■ Locomotive diesel série D 236 003 des FS.

■ Diesellokomotive Serie D 236 003 der FS.

■ Diesel locomotive group D 236 003 of the FS.



D 342

Trovandosi di fronte alla necessità di eliminare la trazione a vapore dalle linee secondarie, le Ferrovie dello Stato ordinarono all'industria privata alcune locomotive Diesel prototipo a trasmissione elettrica (gruppo D.341) e a trasmissione idraulica (gruppo D.342) per confrontare le prestazioni dei due sistemi in modo da valutare quale fosse più adatto alle caratteristiche della rete italiana. Le uniche locomotive prototipo a trasmissione idraulica ai quali seguì una produzione di serie furono le D.342.4001 e 4002 dell'Ansaldo. In totale ne vennero costruite altre quindici unità suddivise in due serie differenti per potenza dei motori diesel e per aspetto. Ritirate dal servizio attivo negli anni '80, dopo una lunga carriera al traino di treni merci e passeggeri, due D.342 sono state preservate per treni speciali mentre un'altra è esposta al Museo Ferroviario Nazionale di Pietrarsa.

L208227-1



■ Locomotiva diesel D.342.4011 di prima serie, assegnata al deposito di Padova.

■ Locomotive diesel série D 342-4011 des FS.

■ Diesellokomotive Serie D 342-4011 der FS.

■ Diesel locomotive group D 342-4011 of the FS.



D 341

L208687



- Locomotiva diesel D341.1004 1a serie FIAT delle FS.
- Locomotive diesel D341.1004 1ère série FIAT des FS.
- Diesellok D341.1004, 1. Serie FIAT der FS.
- Diesel locomotive D341.1004 1st series FIAT of FS.



L208686



- Locomotiva diesel D341.2024 2a serie BREDA delle FS.
- Locomotive diesel D341.2024 2ème série BREDA des FS.
- Diesellok D341.2024, 2. Serie BREDA der FS.
- Diesel locomotive D341.2024 2nd series BREDA of FS.





Italia

Locomotive Diesel
Locomotives Diesel

Diesellokomotiven
Diesel locomotives

L208676



■ Locomotiva Diesel elettrica D.341 di prima serie, con frontali inclinati, livrea isabella e rosso. Versione conforme all'epoca IV, con terzo fanale alto e barre di attacco scalette sul riscaso del tetto.

■ Locomotive diesel/électrique D.341 1ère série en livrée isabella et rouge.

■ Diesellokomotive Serie D.341 der 1. Serie der FS.

■ Diesel/electric locomotive D.341 1st serie in the isabella and red livry.



L208677



■ Locomotiva Diesel elettrica D.341 di seconda serie, con frontali verticali, livrea isabella e verde. Versione conforme all'epoca IV, con terzo fanale alto e barre di attacco scalette sul riscaso del tetto.

■ Locomotive diesel/électrique D.341 2ème série en livrée isabella et vert.

■ Diesellokomotive Serie D.341 der 2. Serie der FS.

■ Diesel/electric locomotive D.341 2nd serie in the isabella and green livry.



Scale di riproduzione

Un tempo la riduzione in scala era lasciata all'arbitrio dell'artigiano. Oggi i rapporti di riduzione e le caratteristiche tecniche dei modelli, sono regolate da precisi accordi internazionali e sottoposte alla legislazione di sicurezza e prevenzione degli infortuni. La Lima ha prodotto modelli nelle seguenti scale:

"0" rapporto di riduzione 1:45, scartamento: 32 mm, alimentazione: corrente continua 0-12 volt. Vantaggi: consente un dettaglio estremo dei particolari, la realizzazione di parti operative come i portelli di ispezione, le porte apribili, etc..

Utilizzo: principalmente per il collezionismo di alto livello, plastici didattici, grandi diorami e impianti per l'intrattenimento del pubblico all'aperto.

"H0" rapporto di riduzione 1:87, scartamento: 16,5 mm, alimentazione: corrente continua 12 volt - corrente alternata 0-16 volt-Digital.

"00" rapporto di riduzione 1:76, scartamento: 16,5 mm, alimentazione: corrente continua 12 volt.

Vantaggi: grazie alle moderne tecnologie consente un ottimo dettaglio in scala per tutti i particolari più importanti, salvo alcuni che altrimenti sarebbero troppo fragili e per i quali si deve ricorrere a dei compromessi.

Utilizzo: fermodellismo, collezionismo, elaborazioni, diorami operativi, plastici privati, di associazioni e musei.

"N" rapporto di riduzione 1:160, scartamento 9 mm, alimentazione: corrente continua 0-12 volt/Digital.

Vantaggi: ingombro minimo, potenza adatta al traino di convogli realistici, ottimo dettaglio anche se limitato dalla forte riduzione.

Utilizzo: collezionismo, plastici di minimo ingombro o di realismo spinto, per club, privati, musei. Recentemente, dato il minor ingombro, è nata la tendenza alla collezione di convogli a composizione reale.

Echelles de reproduction

Autrefois la réduction à l'échelle était laissée à l'appréciation de l'artisan. De nos jours les rapports de réduction et les caractéristiques techniques des modèles, sont régis par des accords internationaux précis et soumis à la législation de sécurité et prévention des accidents.

Lima a produit des modèles aux échelles suivantes:

"0" rapport de réduction 1: 45, écartement: 32 mm, alimentation: courant continu 12 volt. Avantages: permet un détaillage extrême, comme la réalisation de parties telles les portes d'inspection, les portes ouvrables, etc.....

Utilisation: principalement pour le collectionneur de haut niveau, réseaux didactiques, grands dioramas et réseaux de démonstration pour les manifestations publiques.

"H0" rapport de réduction 1:87, écartement: 16.5 mm, alimentation: courant continu 12 volts, courant alternatif 0-16 volts/digital.

"00" rapport de réduction 1:76, écartement: 16.5 mm, alimentation: courant continu 12 volts.

Avantages: grâce aux techniques modernes un sur-détaillage est possible, pour les pièces de décoration les plus importantes, seules quelques-unes trop fragiles, pour lesquelles on trouvera un compromis.

Utilisation: modélisme ferroviaire, collection, dioramas fonctionnels, réseaux de particuliers, d'associations ou de musées.

"N" rapport de réduction 1: 160, écartement: 9 mm, alimentation: courant continu 0-12 volt.

Avantages: encombrement minime, puissance adaptée à la traction de convois très réalistes, détaillage optimal même si limité par une forte réduction.

Utilisation: Collectionneurs, réseaux d'encombrement minime, pour les clubs, les privés, les musées. Récemment, et étant donné le petit encombrement de l'échelle N, est apparue la tendance à reproduire des convois de composition réelle.

Spurweiten

Die Maßverhältnisse und die technischen Merkmale der Modelle sind in internationalen Normen (NEM) genauestens definiert und umfangreichen Sicherheitsvorschriften unterworfen.

Lima hat bis heute Modelle in folgenden Spurweiten hergestellt:

"0" Maßstab 1:45, Spurweite 32 mm, Spannung: Gleichstrom 0-12 volt. Vorteile: sehr hohe Detaillierung, wie z.B. bewegliche Türen, Steuerpult usw., Einsatz: professionelle Sammler, Vorführanlagen, große Anlagen für die Verwendung im Freien.

"H0" Maßstab 1:87, Spurweite 16,5 mm, Spannung: Gleichstrom 0-12 volt oder Wechselstrom 0-16 volt/Digital.

"00" Maßstab 1:76, Spurweite 16,5 mm, Spannung: Gleichstrom 0-12 volt.

Vorteile: perfekte Details, lediglich geringe Kompromisse wegen zu kleiner oder zerbrechlicher Teile. Einsatz: Modelleisenbahner, Sammler, Verbände und Museen.

"N" Maßstab 1:160, Spurweite 9 mm, Spannung: Gleichstrom 0-12 volt-Digital. Vorteile: minimaler Raumbedarf, vorbildgerechte Zugkraft, heute sehr hoher Detaillierungsgrad ähnlich H0. Einsatz: Sammler, Anlagen mit geringem Platzbedarf für Clubs, Verbände, Privatpersonen und Museen.

Reproduction scales

Long ago the scale reduction was left up to the individual craftsman. Today both the reduction ratios and the models technical characteristics are regulated by precise international agreements and by the safety legislation and prevention of accidents. Lima manufactures models in the following scales:

"0" Reduction ratio 1:45, gauge: 32 mm, power supply: direct current 0-12 volt. Advantages of "0" scale, due to its size, means that special attention to detail can be found on inspection covers, doors, etc.

Use: most of all used by very high collectors, didactic layouts, big dioramas and entertainment layouts for public in the open air.

"H0" Reduction ratio 1:87, gauge: 16,5 mm, power supply: direct current 12 volt. Alternate current 0-16 volt/Digital.

"00" Reduction ratio 1:76, gauge: 16,5 mm, power supply: direct current 12 volt.

Advantages: thanks to modern technologies, this scale allows scale detail for the most important details, except for some particulars, which otherwise would be too fragile and for which some compromises are necessary.

Use: for modelling, collecting, elaborations, operative dioramas, private layouts, clubs and museums.

"N" Reduction ratio 1:160, gauge: 9 mm, power supply: direct current 0-12 volt-Digital. Advantages: Minimum space required, power suitable for hauling realistic trains, excellent details, even if limited by the strong reduction rate.

Use: collections, layouts requiring a minimum space, layouts for clubs, private and museums. Thanks to the minimum space required by these scale models, a new trend has developed: to collect complete trains in the real composition.





Italia

Locomotive elettriche Locomotives électriques

Elektrische Lokomotiven Electric locomotives

E 424

Dopo una lunga gestazione, i primi 3 esemplari del gruppo E.424 furono consegnati alle FS durante la seconda guerra mondiale. Terminato il conflitto ne vennero costruite altre 155 suddivise in più serie, esteticamente molto simili ma con profonde differenze nella parte elettrica: vennero infatti allestite con regolazione reostatica di tipo convenzionale ma anche, per confronto ed esperimento, adottando sistemi di regolazione all'epoca innovativi come lo shuntaggio multiplo del campo e l'eccitazione composta dei motori. Le unità con rapporto di trasmissione lungo possono raggiungere i 120 km/h; la potenza massima risulta di 1660 kW, escluse le macchine con i motori delle E.636 che sono leggermente meno potenti, la massa è di oltre 72 t. Durante la loro lunga carriera al traino di convogli locali e diretti, hanno subito modifiche che ne hanno variato l'aspetto come, ad esempio, l'eliminazione della porta frontale e delle apparecchiature per il comando multiplo dalla metà degli anni '60. Le FS hanno recentemente deciso di rendere telecomandabili da carrozza semipilotapilota gran parte delle locomotive del gruppo E.424, a causa della mancanza di motrici per il servizio con i treni reversibili: tali macchine sono state riclassificate come E.424.200 ed hanno ricevuto la livrea delle carrozze medie distanze. Recentemente anche alcune E.424 sono state ricolorate con i nuovi colori delle FS ringiovanendone l'aspetto.



L208214



■ Locomotiva elettrica E.424.016 delle FS, di costruzione Breda, nella livrea castano Isabella con scritte gialle anni '70/80, deposito di Ancona.

■ Locomotive électrique E.424.016 Breda des FS dans la livrée castano Isabella avec inscriptions jaunes des années 70/80.

■ Elektrolokomotive E 424.016 "Breda" der FS.

■ Electric locomotive E.424.016 Breda of FS in the Castano Isabella livery with yellow inscriptions of '70/'80 years.

L208514-1



■ Locomotiva elettrica E 424.289 "Navetta" del deposito di Roma Smistamento, con vomere e pantografo 52 FS.

■ Locomotive électrique E 424.289 "Navetta" avec pantographes 52 des FS.

■ Elektrolokomotive E 424.289 "Navetta" mit Pantograph 52 der FS.

■ Electric locomotive E 424.289 "Navetta" with pantograph 52 of FS.





L208197



■ Locomotiva elettrica E.424.009 delle FS, di costruzione Breda, nella livrea attuale completamente Isabella, deposito di Alessandria.

■ Locomotive électrique E.424.009 Breda des FS, dans l'actuelle livrée Isabella.

■ Elektrolokomotive E 424.009 "Breda" der FS.

■ Electric locomotive E.424.009 Breda of FS, in the current Isabella livery.

L208678 L258678



■ Locomotiva elettrica E.424.353 delle FS, attrezzata per treni reversibili, nella livrea navetta con nuovo logo FS sul frontale. Deposito di Ancona.

■ Locomotive électrique E.424.353 des FS, dans la livrée navette avec le nouveau logo FS.

■ Elektrolokomotive E 424.353 "Navetta" mit neuem Logo FS.

■ Electric locomotive E.424.353 of FS, in the navetta livery with new FS logo.



L208632



■ Locomotiva elettrica E 424 346, nella livrea grigio chiaro/verde blu, con pantografi tipo 42 e vomere, assegnato al deposito di Cremona.

■ Locomotive électrique E 424 346 en nouvelle livrée des FS.

■ Elektrolokomotive E 424 346 in der neuen Lackierung der FS.

■ Electric locomotive E 424 346 in the new FS livery.



Italia

Locomotive elettriche
Locomotives électriques

Elektrische Lokomotiven
Electric locomotives

E 444

Le E.444, note anche con il nome di "Tartarughe" sono state create alla fine degli anni '60 per svolgere servizi passeggeri di qualità, con velocità massima di 200 km/h. Dopo i promettenti risultati forniti dai quattro prototipi, ne sono entrate in servizio 113 esemplari, in due serie (con leggere differenze) tutte dotate di motori a corrente continua e regolazione tradizionale, tranne le unità 005, 056 e 057 che per esperimento hanno inizialmente ricevuto un equipaggiamento elettronico, in seguito eliminato: tutte le E.444 di serie sviluppano una potenza di oltre 4400 kW e pesano circa 83 t. Nell'intento di facilitarne la manutenzione e di migliorarne le prestazioni sono state oggetto di modifiche e varianti, come l'eliminazione delle modanature in alluminio, la sostituzione del moto alternatore con un convertitore elettronico o la versione E.447 con rapporto di trasmissione lungo. Nel 1989 le FS hanno deciso di riqualificare profondamente le Tartarughe, classificandole come E.444.R, adottando nuove cabine e tutte quelle modifiche che l'esperienza di quasi venti anni di esercizio ha consigliato.

Con l'adozione della nuova immagine FS dalla fine del '96 dopo la trasformazione la E.444.005R ha ricevuto per prima la nuova livrea grigio chiaro/verde/blu, che con leggere modifiche viene ora applicata a tutte le macchine del gruppo.



L208207

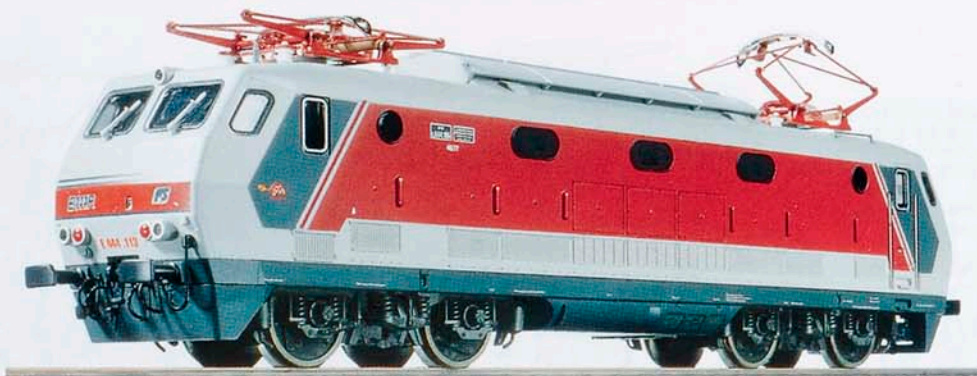


■ Locomotiva elettrica E.444.107 delle FS, con modanature, livrea blu e grigia con baffo rosso. Deposito di Firenze.

■ Locomotive électrique E.444.107 des FS, avec moulures en livrée bleue et gris avec tâche rouge.

■ Elektrolokomotive Typ E.444.107 der FS.

■ Electric locomotive E.444.107 of FS, with mouldings in the blue and gray livery with red streak.



L208002-1



- Locomotiva elettrica FS E.444.R.113 del deposito di Roma S.L. con marcature frontali rosse.
- Locomotive électrique E.444.R.113 des FS.
- Elektrolokomotive Typ E.444.R.113 der FS.
- Electric locomotive E.444.R.113 of the FS.

E 444 R

L208628



- Locomotiva elettrica E.444.106 R con prese d'aria modificate, con il nuovo schema di coloritura unificato nella sua forma definitiva, fascia rossa frontale e telaio verde, adottato dalle FS S.p.A. assegnata al deposito di Firenze.
- Locomotive électrique E 444 106 R en nouvelle livrée des FS.
- Elektrolokomotive E 444 106 R in der neuen Lackierung der FS.
- Electric locomotive E 444 106 R in the new FS livery.



L208694



- Locomotiva elettrica E.444R.068 delle FS, nella livrea XMPR.
- Locomotive électrique E.444R.068 des FS, dans la livrée XMPR.
- Elektrolokomotive E.444R.068, in der neuen XMPR Lackierung der FS.
- Electric locomotive E.444R.068 of FS, in the XMPR livery.



Italia

Locomotive elettriche Locomotives électriques

Elektrische Lokomotiven Electric locomotives

E 656

Le locomotive elettriche del gruppo E.656 sono le ultime locomotive italiane costruite adottando la cassa articolata su tre carrelli a due assi. Rappresentano un ulteriore perfezionamento delle E.646, rispetto alle quali sono più potenti e veloci. Come le E.646 sono dotate di 12 motori a corrente continua e la regolazione della velocità è reostatica. Le prime E.656 sono entrate in servizio nel 1975 e sono state costruite fino al 1989 in 6 serie differenti in numerosi dettagli come dimensioni dei portelli laterali, forma e posizione dei fanali di coda, cornici dei finestrini frontali, profilo della cabina. La potenza massima è di 4800 kW, raggiungono la velocità di 150 km/h ed hanno una massa di 120 t.

L208597



■ Locomotiva elettrica delle FS E.656.588 di sesta serie "navetta", con cabine di guida di nuovo disegno senza gradino sotto i finestrini, con fanali di coda grandi e cornici dei finestrini frontali in gomma, assegnata al dep. di Ancona.

■ Locomotive électrique des FS E 656 588 de 6ème série "navette" avec nouvelle cabine, dépôt d'Ancona.

■ Elektrolokomotive E 656 588 der FS, im Betrieb mit Schnellzügen, mit neuem Führerstand.

■ Electric locomotive E 656 588 6th series of FS for "shuttle" trains, with new driving cab design. Locomotive depot of Ancona.



L208675



■ Locomotiva elettrica E.656.480 di quinta serie delle FS, nel nuovo schema di coloritura nei colori XMPR, con condizionatori sul tetto. Deposito di Napoli.

■ Locomotive électrique E.656.480 5ème série des FS, dans les nouvelles couleurs XMPR avec conditionneurs sur toit.

■ Elektrolokomotive E.656.480 in der neuen Lackierung der FS.

■ Electric locomotive E.656.480 5th series of FS in the new colours XMPR with conditioners on roof.

L208679

L258679



■ Locomotiva elettrica E.656.163 di quarta serie delle FS, nei colori classici, ma con nuovo logo FS frontale, senza ali gialle. Deposito di Bologna.

■ Locomotive électrique E.656.163 4ème série des FS dans les couleurs classiques avec nouveau logo frontal FS.

■ Elektrolokomotive E.656.163, 4. Serie mit neuem Logo FS.

■ Electric locomotive E.656.163 4th series of FS in the classical colors with new frontal logo FS.





L208695



- Locomotiva elettrica E633.110 delle FS.
- Locomotive électrique E633.110 des FS.
- Ellok E633.110 der FS.
- Electric locomotive E633.110 of FS.

E 633



L208696



- Locomotiva elettrica E633 031 livrea XMPR delle FS.
- Locomotive électrique E633 031 livrée XMPR des FS.
- Ellok E633 031 in der XMPR Lackierung der FS.
- Electric locomotive E633 031 XMPR livery of FS.



Italia

Automotrici
Autorails

Triebwagen
Railcars

L208373

FS IV 545     

■ Automotrice ALn 663.1142 e unità non motorizzata ALn 663.1174 delle FS (serie 1100, rapporto di trasmissione "lungo" da 130 km/h). Assegnate al deposito locomotive di Siena.

■ Automotrice diesel série ALn 663-1142 avec remorque non motorisée ALn 663-1174 des FS

■ Dieseltriebwagen Typ ALn 663-1142 mit Beiwagen ohne Motor ALn 663-1174 der FS

■ Diesel railcar class ALn 663-1142 with trailer car without motor ALn 663-1174 of FS



ALn 633

L208599

FS V 545     

■ Automotrice ALn.663 e unità senza motore ALn.663, appartenenti alla serie 1100, nei nuovi colori delle FS e con impianto di climatizzazione.

■ Automotrice ALn 663 et remorque ALn 663 dans la nouvelle livrée des FS, équipée de climatiseur.

■ Triebwagen ALn 663 und Beiwagen ALn 663 in der neuen Lackierung der FS und mit Klimaanlage.

■ Rail car ALn 663 and trail car ALn 663 in the new FS livery and with air-conditioner.



L208680

L258680 

FS V 545     

■ Coppia di automotrici Diesel ALn.663.1132 e 1106 nei colori XMPR, verde, azzurro e grigio chiarissimo, nella nuova versione con fascia frontale rossa.

■ Deux autorails diesel ALn.663.1132 et 1106 dans le couleurs XMPR, vert, blue et gris très clair.

■ Triebwagen ALn 663.1132 und Beiwagen ALn 663.1106 in der neuen Lackierung XMPR der FS.

■ Two diesel railcars ALn.663.1132 and 1106 in the XMPR colors, green, blue and very light gray.



L208377

FS IV 545 000000 OM K

■ Automotrice ALn 668.1235 e unità motorizzata ALn 668.1215, con marmitta sul tetto, nella livrea tradizionale delle FS. Assegnate al deposito di Treviso.

■ Automotrice diesel série ALn 668-1235 avec remorque des FS.

■ Dieseltriebwagen Baureihe Typ ALn 668-1235 mit Beiwagen der FS.

■ Diesel railcar class ALn 668-1235 with trailer car of FS.



ALn 668

L208672

L258672

FS V 545 000000 OM K

■ Automotrici Diesel ALn.668.3103 e 3185 nei colori classici grigio-azzurro, beige pergamena e rosso con vetri frontali piani.

■ Autorails diesel ALn.668.3103 et 3185 dans les couleurs gris-bleu, beige et rouge.

■ Dieseltriebwagen Baureihe ALn 668.3103 mit Beiwagen 3185 der FS.

■ Diesel railcars ALn.668.3103 and 3185 in the colors gray-blue, beige and red.



L208673

L258673

FS V 545 000000 OM K

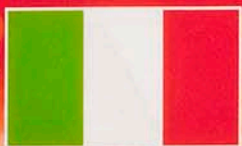
■ Automotrici Diesel ALn.668.3222 e 3194 nei colori XMPR, verde, azzurro e grigio chiarissimo, nella nuova versione con fascia frontale rossa con vetri frontali piani.

■ Autorails diesel ALn.668.3222 et 3194 dans les couleurs XMPR vert, bleu clair et gris très clair.

■ Triebwagen und Beiwagen der Gruppe ALn 668.3222 in der neuen Lackierung der FS.

■ Diesel locomotives ALn.668.3222 and 3194 in the colors XMPR green, light blue, very light gray.





Italia

Automotrici
Autorails

Triebwagen
Railcars

ALn 663

L208375



■ Automotrice ALn 663.114 della ferrovia (Napoli) - S.M. Capua Vetere - Piedimonte Matese. Questa automotrice circola regolarmente sui binari FS tra Napoli e S. Maria Capua Vetere.

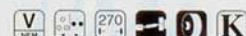
■ Automotrice diesel série ALn 663-114 en livrée "ALIFANA"

■ Dieseltriebwagen Typ ALn 663-114 "ALIFANA"

■ Diesel railcar class ALn 663-114 in the livery "ALIFANA"



L208376



■ Automotrice ALn 663.105 della FBP "SUBURBANA" ferrovia Bologna - Budrio - Portomaggiore.

■ Automotrice diesel série ALn 663-105 en livrée "FBP SUBURBANA"

■ Dieseltriebwagen Typ ALn 663-105 "FBP SUBURBANA"

■ Diesel railcar class ALn 663-105 in the livery "FBP SUBURBANA"



ALn 668

L208379



■ Automotrice ALn 668.1207 delle FS (serie 1200 con motori aspirati e atte al comando multiplo di due unità). Prototipo sperimentale con cassa in acciaio inossidabile, assegnato al deposito locomotive di Treviso.

■ Automotrice diesel série ALn 668-1207 INOX des FS.

■ Dieseltriebwagen Typ ALn 668-1207 INOX der FS.

■ Diesel railcar class ALn 668-1207 INOX of FS.



ALn 612

L208344



■ Automotrice ALn 612 della FPS, della ferrovia Parma - Suzzara.

■ Automotrice diesel série ALn 612 en livrée regionale FPS.

■ Dieseltriebwagen Baureihe ALn 612 der Regional Bahn FPS.

■ Diesel railcar class ALn 612 of the country railways FPS livery.





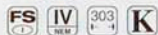
Italia

Carrozze passeggeri
Voitures voyageurs

Personenwagen
Passenger cars

MDVC

L309271



■ Carrozza di 2^a classe a salone, tipo MDVC delle FS per treni in servizio interregionale.

■ Voiture voyageurs à couloir central de 2^{ème} classe, type nB pour parcours moyens des FS.

■ Personenwagen Typ nB in den neuen Farben der FS 2. Klasse.

■ 2nd class passenger coach type nB, with central lobbies, for middle distances of the FS.



L309273



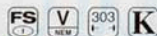
■ Carrozza semipilota mista di 2^a classe, - bagagliaio tipo MDVC delle FS per treni reversibili a trazione elettrica in servizio regionale.

■ Voiture voyageurs à couloir central de 2^{ème} classe, équipé d'une cabine de conduite réversible type npBD pour parcours moyens des FS.

■ Steuerwagen Typ npBD in den neuen Farben der FS. 2. Klasse.

■ 2nd class passenger coach, semidriver, type npBD with central lobbies, for middle distances of the FS.

L309547



■ Carrozza mista 1^a/2^a classe a salone tipo MDVC delle FS per treni in servizio regionale. Nuova decorazione del comparto di 1^a classe.

■ Voiture voyageurs à couloir central de 1^{ère}/2^{ème} classe, type nAB pour parcours moyens des FS.

■ Personenwagen Typ nAB in den neuen Farben der FS. 1./2. Klasse.

■ 1st/2nd class passenger coach type nAB, with central lobbies, for middle distances of the FS.



MDVC

L309524



■ Carrozza di 2ª classe a salone, tipo MDVC delle FS per treni in servizio interregionale, nei nuovi colori.

■ Voiture voyageurs à couloir central de 2^{ème} classe, type nB pour parcours moyens des FS, dans la nouvelle livrée.

■ 2. Klasse Personenwagen Typ nB in den neuen Lackierung der FS.

■ 2nd class passenger coach type nB, with central lobbies, for middle distances of the FS, in the new livery.



L309525



■ Carrozza semipilota mista di 2ª classe, - bagagliaio tipo MDVC delle FS per treni reversibili a trazione elettrica in servizio regionale, nei nuovi colori.

■ Voiture voyageurs à couloir central de 2^{ème} classe, équipé d'une cabine de conduite réversible type npBD pour moyens parcours des FS, dans la nouvelle livrée.

■ 2. Klasse Steuerwagen Typ npBD in der neuen Lackierung der FS.

■ 2nd class passenger coach, semidriver, type npBD with central lobbies, for middle distances of the FS, in the new livery.





Italia

Carrozze passeggeri Voitures voyageurs

Personenwagen Passenger cars

MDVE

L309526



■ Carrozza di prima classe per servizi interregionali serie nA, tipo Medie Distanze con Vestiboli alle Estremità (MDVE), con nuovo logo FS.

■ Voiture de 1^{ère} classe type MDVE pour parcours moyens avec le nouveau logo.

■ Personenwagen 1. Klasse Typ MDVE mit neuem Logo FS.

■ 1st class passenger car type MDVE for middle distances with new FS logo.



L309527



■ Carrozza di seconda classe per servizi interregionali serie nB, tipo Medie Distanze con Vestiboli alle Estremità (MDVE), con nuovo logo FS.

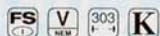
■ Voiture de 2^{ème} classe type MDVE pour parcours moyens avec le nouveau logo.

■ Personenwagen 2. Klasse Typ MDVE mit neuem Logo FS.

■ 2nd class passenger car type MDVE for middle distances with new FS logo.



L309487



■ Carrozza di seconda classe per servizi interregionali serie nB, tipo Medie Distanze con Vestiboli alle Estremità (MDVE), nei nuovi colori delle FS.

■ Voiture de 2^{ème} classe type MDVE pour parcours moyens dans la nouvelle livrée des FS.

■ Personenwagen 2. Klasse Typ MDVE in der neuen Lackierung der FS.

■ 2nd class passenger car type MDVE for middle distances in the new FS livery.



MDVE

L309237



■ Carrozza di prima classe per servizi interregionali serie nA, tipo Medie Distanze con Vestiboli alle Estremità (MDVE), nei nuovi colori delle FS.

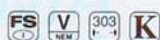
■ Voiture de 1^{ère} classe type MDVE pour parcours moyens dans la nouvelle livrée des FS.

■ Personenwagen 1. Klasse Typ MDVE in der neuen Lackierung der FS.

■ 1st class passenger car type MDVE for middle distances in the new FS livery.



L309240



■ Carrozza di seconda classe per servizi interregionali serie nB, tipo Medie Distanze con Vestiboli alle Estremità (MDVE), nei nuovi colori delle FS.

■ Voiture de 2^{ème} classe type MDVE pour parcours moyens dans la nouvelle livrée des FS.

■ Personenwagen 2. Klasse Typ MDVE in der neuen Lackierung der FS.

■ 2nd class passenger car type MDVE for middle distances in the new FS livery.





Italia

Carrozze passeggeri
Voitures voyageurs

Personenwagen
Passenger cars

Semipilota



L309275



■ Carrozza semipilota con cabina "panoramica" mista 2^a classe-bagagliaio tipo MDVC delle FS per treni reversibili a trazione Diesel in servizio regionale. Modello con fanali di testa funzionanti.

■ Voiture voyageurs à couloir central de 2^{ème} classe, équipé d'une cabine de conduite réversible sans intercircuitation, type npBD pour moyens parcours des FS avec illumination frontale.

■ Steuerwagen Typ npBD in den neuen Farben der FS. Stirnbeleuchtung 2. Klasse.

■ 2nd class passenger coach, semidriver, type npBD with central lobbies, for middle distances, with head lights (without vestibule) of the FS.

L309538



■ Carrozza semipilota di seconda classe e comparto bagagli per servizi interregionali serie npBDHR tipo Medie Distanze, attrezzata per trasporto disabili e con bar, con nuovo logo FS.

■ Voiture semi-pilote de 2^{ème} classe et bagage pour moyens parcours, équipée pour transport handicapés et avec bar, avec le nouveau logo.

■ Steuerwagen/Gepäckwagen 2. Klasse für den Transport von Behinderten, mit Bar, mit neuem Logo FS.

■ 2nd class semi-pilot passenger car/baggage car for middle distances, equipped for the transport of disabled people and with bar, with new logo FS.



L309317



■ Carrozza semipilota di seconda classe e comparto bagagli per servizi interregionali serie npBDHR tipo Medie Distanze, attrezzata per trasporto disabili e con bar, nei nuovi colori delle FS.

■ Voiture semi-pilote de 2^{ème} classe et bagage pour moyens parcours, équipée pour transport handicapés et avec bar, dans la nouvelle livrée des FS.

■ Steuerwagen/Gepäckwagen 2. Klasse für den Transport von Behinderten, mit Bar, in der neuen FS Lackierung.

■ 2nd class semi-pilot passenger car/baggage car for middle distances, equipped for the transport of disabled people and with bar, in the new FS livery.





L309538-2

FS V 303 K

- Carrozza pilota nella livrea "Landesausstellung 2000 Mostra storica" delle FS.
- Voiture semi-pilote dans la livrée "Landesausstellung 2000 Mostra storica" des FS.
- Steuerwagen in neuer Lackierung FS "Landesausstellung 2000 Mostra storica".
- Semi-pilot car in the FS "Landesausstellung 2000 Mostra storica" livery.

Corbellini

L309433

FS IV 214 K

- Carrozza passeggeri di 2° classe "Corbellini" a 2 assi nella livrea grigia delle FS.
- Voiture voyageurs de 2^{ème} classe "Corbellini" 2 essieux dans la livrée grise des FS.
- Personenwagen 2. Klasse "Corbellini" 2-achsiger in grauer Farbgebung der FS.
- 2nd class passenger coach "Corbellini" 2 axles in the grey livery of FS.



L309434

IV 214 K

- Carrozza di servizio per treni cantiere della ditta "IPA", ex BI 35300 delle FS.
- Voiture pour trains FS des IPA.
- Wagen für den IPA-Zug der FS.
- Coach for FS trains of IPA.





Italia

Carrozza bagagliaio
Fourgon à bagages

Gepäckwagen
Luggage wagon

D Tipo X

L309351



- Carrozza bagagliaio D tipo X livrea MDVE delle FS.
- Fourgon à bagages D type X livrée MDVE des FS.
- Gepäckwagen D Typ X in der MDVE Lackierung der FS.
- Luggage wagon D type X MDVE livery of FS.



Dz Tipo X

L309375



- Carrozza bagagliaio Dz tipo X livrea Gran Confort delle FS.
- Fourgon à bagages Dz type X livrée Grand Confort des FS.
- Gepäckwagen Dz Typ X Gran Confort der FS.
- Luggage wagon Dz type X Gran Confort livery of FS.



D4

L309377



- Carrozza bagagliaio D4 nella livrea verde delle "SATTI".
- Fourgon à bagages D4 dans la livrée vert des "SATTI".
- Gepäckwagen D4 in grüner Lackierung der "SATTI".
- Luggage wagon D4 in the green livery of the "SATTI".







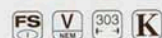
Italia

Carrozze passeggeri
Voitures voyageurs

Personenwagen
Passenger cars

UIC Z

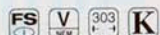
L309496



- Carrozza passeggeri di 1^a classe UIC Z1 nella nuova livrea FS.
- Voiture voyageurs de 1^{ère} classe UIC Z1 en nouvelle livrée des FS.
- Personenwagen 1. Klasse UIC Z1 in neuer Farbgebung der FS.
- 1st class passenger coach UIC Z1 in the new livery of FS.



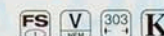
L309497



- Carrozza passeggeri di 2^a classe UIC Z1 nella nuova livrea FS.
- Voiture voyageurs de 2^{ème} classe UIC Z1 en nouvelle livrée des FS.
- Personenwagen 2. Klasse UIC Z1 in neuer Farbgebung der FS.
- 2nd class passenger coach UIC Z1 in the new livery of FS.



L309476



- Carrozza di seconda classe per servizi Intercity ed Eurocity serie B, tipo unificato UIC Z1, livrea grigia con fasce gialle e nuovo logo FS.
- Voiture de 2^{ème} classe pour trains Intercity et Eurocity, type UIC Z1, avec nouveau logo des FS.
- Personenwagen 2. Klasse im Betrieb mit Intercity und Eurocity Zügen, Typ UIC Z1, mit neuem Logo der FS.
- 2 class passenger car for Intercity and Eurocity trains, UIC Z1 type, with new FS logo.



L309477



■ Carrozza di seconda classe per servizi Intercity ed Eurocity serie B, tipo unificato UIC Z1, livrea tipo Gran Comfort e nuovo logo FS.

■ Voiture de 2^{ème} classe pour trains Intercity et Eurocity, série B, type UIC Z1, avec nouveau logo des FS.

■ Personenwagen 2. Klasse im Betrieb mit Intercity und Eurocity Zügen, Serie B, Typ UIC Z1, mit neuem Logo der FS.

■ 2 class passenger car for Intercity and Eurocity trains, B series, UIC Z1 type, with new FS logo.



UIC Z



L309529-1



■ Carrozza passeggeri di 1^a classe tipo Z nella nuova livrea FS, con nuovo numero di servizio.

■ Voiture voyageurs de 1^{ère} classe série Z en nouvelle livrée des FS, avec nouveau numéro de service.

■ Personenwagen 1. Klasse Typ Z in neuer Farbgebung der FS, mit neuer Betriebsnummer.

■ 1st class passenger coach class Z in the new livery of FS, with new road number.

L309522-1



■ Carrozza passeggeri di 2^a classe tipo Z nella nuova livrea FS, con nuovo numero di servizio.

■ Voiture voyageurs de 2^{ème} classe série Z en nouvelle livrée FS, avec nouveau numéro de service.

■ Personenwagen 2. Klasse Typ Z in neuer Farbgebung der FS, mit neuer Betriebsnummer.

■ 2nd class passenger coach class Z in the new livery FS, with new road number.





Italia

Carrozze passeggeri
Voitures voyageurs

Personenwagen
Passenger cars

UIC X

L309447



- Carrozza passeggeri di 1° classe UIC-X con nuovo logo FS.
- Voiture voyageurs de 1^{ère} classe UIC-X en nouvelle livrée FS.
- Personenwagen 1. Klasse UIC-X mit neuem Logo der FS.
- 1st class passenger coach UIC-X with new livery FS.



L309448



- Carrozza passeggeri di 2° classe UIC-X con nuovo logo FS.
- Voiture voyageurs de 2^{ème} classe UIC-X en nouvelle livrée FS.
- Personenwagen 2. Klasse UIC-X mit neuem Logo der FS.
- 2nd class passenger coach UIC-X with new livery FS.



L309443



- Carrozza di prima classe tipo UIC X 1964 delle FS nei nuovi colori XMPR, scala 1:100.
- Voiture de 1^{ère} classe type UIC X 1964 des FS dans les nouveaux couleurs XMPR échelle 1:100.
- Personenwagen 1. Klasse UIC-X mit neuer Lackierung XMPR.
- 1st class passenger coach type UIC X 1964 of FS in the new colours XMPR 1:100 scale.





L309490

FS V 268 K 1:100

■ Carrozza di seconda classe tipo UIC X 1964 delle FS nei nuovi colori XMPR, scala 1:100.

■ Voiture de 2ème classe type UIC X 1964 des FS dans les nouveaux couleurs XMPR échelle 1:100.

■ Personenwagen 2. Klasse UIC-X mit neuer Lackierung KMPR.

■ 2nd class passenger coach type UIC X 1964 of FS in the new colours XMPR 1:100 scale.

L309478

FS V 268 K 1:100

■ Carrozza di seconda classe per servizi vicinali serie nB, tipo piano ribassato, nei nuovi colori delle FS.

■ Voiture de 2ème classe, type surbaissé, dans la nouvelle livrée des FS.

■ Personenwagen der 2. Klasse, Niederflerausführung, in der neuen Lackierung der FS.

■ 2nd class passenger car, lowered type, in the new FS livery.



nB

L309479

FS V 268 K 1:100

■ Carrozza semipilota di seconda classe e comparto bagagli per servizi vicinali serie npBD, tipo piano ribassato, nei nuovi colori delle FS.

■ Voiture semi-pilote de 2ème classe/ à bagage, type surbaissé, dans la nouvelle livrée des FS.

■ Steuer/Gepäckwagen der 2. Klasse, Niederflerausführung, in der neuen Lackierung der FS.

■ 2nd class semi-pilot/bagge car, lowered type, in the new FS livery.



npBD



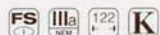
Italia

Carri merce
Wagons marchandises

Güterwagen
Freight cars

Gs

L303201-1



- Carro chiuso tipo Gs delle FS.
- Wagon couvert série Gs des FS.
- Gedeckter Güterwagen Serie Gs der FS.
- FS closed wagon class GS.



L303202



- Carro chiuso tipo Gs delle FS.
- Wagon couvert série Gs des FS.
- Gedeckter Güterwagen Serie Gs der FS.
- Closed wagon class Gs of the FS.



Hcqrs

L303201



- Carro chiuso con intercomunicanti tipo Hcqrs delle FS.
- Wagon couvert série Hcqrs des FS.
- Gedeckter Güterwagen Serie Hcqrs der FS.
- FS closed wagon class Hcqrs.



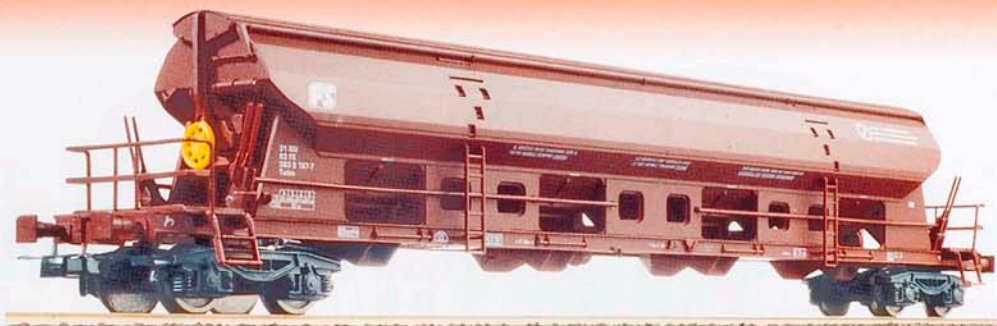
Fals



L303217



- Carro tramoggia tipo Fals delle FS.
- Wagon à trémie série Fals des FS.
- Selbstentladewagen Typ Fals der FS.
- Hopper wagon class Fals of FS.



L303218

FS V 247 K

- Carro tramoggia tipo Tads delle FS.
- Wagon trémie série Tads des FS.
- Selbstentladewagen Typ Tads der FS.
- Hopper wagon class Tads of FS.

Tadgs



L303212

FS IV 160 K

- Carro aperto tipo Eaos nella livrea d'origine delle FS.
- Wagon ouvert série Eaos en livrée d'origine des FS.
- Offener Wagen Typ Eaos in Original-Farbgebung der FS.
- Open wagon class Eaos in the original livery of FS.

Eaos



L309073

FS V 160 K

- Carro scoperto tipo Eaos delle FS.
- Wagon ouvert type Eaos des FS.
- Offener Wagen Typ Eaos der FS.
- Open wagon class Eaos of the FS.



L302850

FS V 160 K

- Carro scoperto tipo Eaos con nuovo logo FS.
- Wagon ouvert type Eaos avec le nouveau logo des FS.
- Offener Wagen Typ Eaos mit neuem FS Logo.
- Open wagon class Eaos with new FS logo.



Italia

Carri merce

Wagons marchandises

Güterwagen

Freight cars

Habils

L303283

FS IV 230 K

- Carro chiuso tipo Habils delle FS.
- Wagon couvert type Habils des FS.
- Gedeckter Güterwagen Typ Habils der FS.
- FS Habils type closed freight car.



Habillss

L309074

FS V 267 K

- Carro chiuso tipo Habillss delle FS.
- Wagon couvert type Habillss des FS.
- Gedeckter Güterwagen Typ Habillss der FS.
- FS Habillss type closed freight car.



Rils

L309075

FS IV 227 K

- Carro con telone Rils delle FS.
- Wagon avec bâche tipe Rils de la FS.
- FS Planengüterwagen Typ Rils.
- FS flat wagon with tarpaulin class Rils.



N



L302724

Ze

FS IV 98 K

- Carro cisterna tipo Ze della G.T.S. delle FS.
- Wagon citerne type Ze des G.T.S. des FS.
- Kesselwagen Typ Ze der G.T.S. - FS.
- Tank wagon type Ze of G.T.S. of FS.

L302725

FS IV 98 K

- Carro cisterna tipo Ze della LOCARAIL delle FS.
- Wagon citerne type Ze des LOCARAIL des FS.
- Kesselwagen Typ Ze der LOCARAIL - FS.
- Tank wagon type Ze of LOCARAIL. of FS.

N



L302726

FS IV 98 K

- Carro cisterna tipo Ze delle FS.
- Wagon citerne type Ze des FS.
- Kesselwagen Typ Ze - FS.
- Tank wagon type Ze of FS.

N

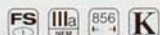




Set Set Set Set Set Set Set Set Set Set

A photograph of four Lima Collection model train passenger cars, arranged vertically. Each car is a long, rectangular passenger coach with a brown body and a cream-colored roof. They feature multiple windows and a central entrance. The cars are shown on a white base with some brown, textured ground pieces. The entire display is framed by a blue border with the text "Lima Collection" at the top. A small Lima logo is visible at the bottom center.

L149614



■ Confezione di quattro carrozze tipo "Corbellini" delle FS, serie Bz 34700 (a carrelli), nella livrea castano isabella, con nuovi numeri di servizio.

■ Coffret de 4 voitures "Corbellini" des FS, série Bz 34700 dans la livrée castano isabella, avec nouveaux numéros de service.

■ Packung mit 4 Personenwagen Typ Bz 34700 "Corbellini" in castano isabella farbbegebung der FS.

■ Set of 4 coaches "Corbellini" of FS, type Bz 34700 in the castano isabella livery with new service numbers.



L149615



■ Confezione di quattro carrozze tipo "Corbellini" delle FS, serie Bz 34700 (a carrelli), nella livrea castano con nuovi numeri di servizio.

■ Coffret de 4 voitures "Corbellini" des FS, série Bz 34700 dans la livrée castano avec nouveaux numéros de service.

■ Packung mit 4 Personenwagen Typ Bz 34700 "Corbellini" in castano farbaegung der FS.

■ Set of 4 coaches "Corbellini" of FS, type Bz 34700 in the castano livery with new service numbers.



L149992-1



■ Confezione di quattro carrozze tipo "Corbellini" delle FS, serie Bz 347 (a carrelli), nella livrea grigio ardesia, con nuovi numeri di servizio.

■ Coffret de 4 voitures "Corbellini" des FS, série Bz 34700 dans la livrée gris ardoise avec nouveaux numéros de service.

■ Packung mit 4 Personenwagen Typ Bz 34700 "Corbellini" der FS.

■ Set of 4 coaches "Corbellini" of FS, type Bz 34700 in the slate gray livery with new service numbers.

MDVE / MDVC

L149954



■ Convoglio composto da una carrozza di prima classe serie nA (MDVE), una di seconda classe serie nB (MDVE), una carrozza di 1°/2° classe a salone (MDVC) e da una semipirola serie nPDHR (MDVE) per servizi interregionali, nei nuovi colori delle FS.

■ Coffret comprenant : 1 voiture de 1^{ère} classe (MDVE), 1 voiture de 2^{ème} classe (MDVE), 1 voiture de 1^{ère}/2^{ème} classe (MDVC) et 1 voiture semi-pilote pour moyens parcsours (MDVE), dans la nouvelle livrée des FS.

■ **Wagen-Set bestehend aus:** 1 Personenwagen 1. Klasse (MDVE), 1 Personenwagen 2. Klasse (MDVE), 1 Personenwagen 1./2. Klasse (MDVC) und 1 Halb - Steuerwagen (MDVE), in der neuen Lackierung der FS.

■ Set composed by: 1 1st class passenger car (MDVE), 1 2nd class passenger car (MDVE), 1 1st/2ndclass passenger car (MDVC) and 1 semi-pilot car for middle distances (MDVE), in the new FS livery.





L149607



■ Set di 3 veicoli Gran Confort composto da:
 1 x bagagliaio Dz tipo X FS
 2 x carrozze Z1 di 2a classe FS.

■ Coffret de 3 éléments Grand Confort composée par:
 1 x fourgon Dz type X FS
 2 x voitures de 2ème classe FS.

UIC Z1

■ 3-Ilg. Set Gran Confort bestehend aus:
 1 x Gepäckwagen Dz Typ X der FS
 2 x 2. Klasse Personenwagen Z1 der FS.

■ Set of 3 units Gran Confort composed by:
 1 x luggage wagon Dz type X FS
 2 x 2nd class passenger coaches FS.

MDVE

■ Set di 4 veicoli MDVE composto da:
 1 x bagagliaio D tipo X FS
 1 x carrozza di 1a classe MDVE FS
 2 x carrozze di 2a classe MDVE FS.

■ Coffret de 4 éléments MDVE composé par:
 1 x fourgon D type X FS
 1 x voiture de 1ère classe MDVE FS
 2 x voitures de 2ème classe MDVE FS.

L149969



■ 4-Ilg. Set MDVE bestehend aus:
 1 x Gepäckwagen D Typ X der FS -
 1 x 1. Klasse Personenwagen MDVE der FS
 2 x 2. Klasse Personenwagen MDVE der FS.

■ Set of 4 units MDVE composed by:
 1 x luggage wagon D type X FS
 1 x 1st class passenger coach MDVE FS
 2 x 2nd class passengers coaches MDVE FS.



L303216



■ Confezione contenente 2 carri tipo Hcs+Hcqs delle FS.

■ Coffret contenant 2 wagons série Hcs+Hcqs des FS.

■ Packung mit 2 Wagen Typ Hcs+Hcqs der FS.

■ Set composed by 2 wagons class Hcs+Hcqs of FS.

Hcs+Hcqs



Germania
Allemagne

Deutschland
Germany

- 59** *Convogli, Convois, Züge, Trains*
- 64** *Locomotive a vapore, Locomotives à vapeur, Dampflokomotiven, Steam locomotives*
- 65** *Locomotive Diesel, Locomotives Diesel, Diesellokomotiven, Diesel locomotives*
- 70** *Locomotive elettrica, Locomotives électriques, Elektrische Lokomotiven, Electric locomotives*
- 74** *Carrozze passeggeri, Voitures voyageurs, Personenwagen, Passenger cars*
- 94** *Carri merce, Wagons marchandises, Güterwagen, Freight cars*
- 110** *Set, Set, Set, Set*

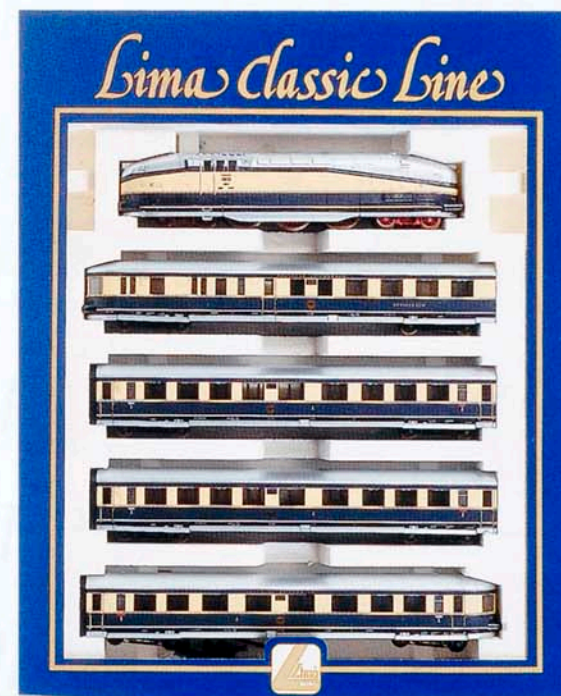


Convogli
Convois

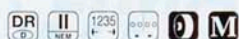
Züge
Trains



HENSCHEL WEGMANN



L149790



L189790



■ Confezione "HENSCHEL WEGMANN" composta da:
1 locomotiva a vapore BR 61001, 1 carrozza panoramica di
2°/3° classe 2 carrozze passeggeri di 2°/3° classe
1 carrozza mista ristorante-bagagliaio-postale delle DR.

■ Coffret "HENSCHEL WEGMANN" contenant:
1 locomotive à vapeur BR 61001, 1 voiture panorama de
2^{ème}/3^{ème} classe 2 voitures voyageurs de 2^{ème}/3^{ème} classe 1 voi-
ture mixte restaurant-bagages-postal des DR.

■ Henschel-Wegmann-Zug der Deutschen Reichsbahn.
Epoche II. Fünftteiliges Set. Kurzgekuppelt mit Spezialkup-
plungen. Der Zug besteht aus Lok 61 001, Post/Speisewa-
gen, 2 Abteilwagen und Aussichtswagen.

■ Set "HENSCHEL WEGMANN" composed by:
1 steam locomotive BR 61001, 1 dome car 2nd/3rd class 2
passenger coaches 2nd/3rd class 1 composite coach
restaurant-luggage-post of DR.



Deutschland

Convogli
Convois

Züge
Trains

VT 08.5



L149994

L189994



■ Confezione contenente 3 elementi convoglio VT08 nella livrea d'origine.

■ Coffret contenant 3 éléments du convoi VT08 dans la livrée d'origine.

■ Set composed by 3 units VT08 in the original livery.

■ DB VT08.5, mit Flügelrad, 3-teilige Garnitur. Vorbild: Erstmals im Jahr 1952 eingesetzt waren diese Triebzüge in vielen Verkehrsverbindungen anzutreffen und verhalfen der DB zu einem wirtschaftlichen Fernverkehr. In ihrem technischen Niveau stellten sie eine Vorstufe für die TEE Triebzüge dar.

ET 30



L149763

L189763



■ Confezione di 4 elementi elettrotreno ET30 Museo, delle DB.

■ Coffret composé par 4 éléments électro-train série ET30 des DB, version "Musée".

■ 4 teilige Garnitur ET30, DB, aktuelle Museumsversion.

■ Set of 4 units electrotrain class ET30 of the DB, Museum version.

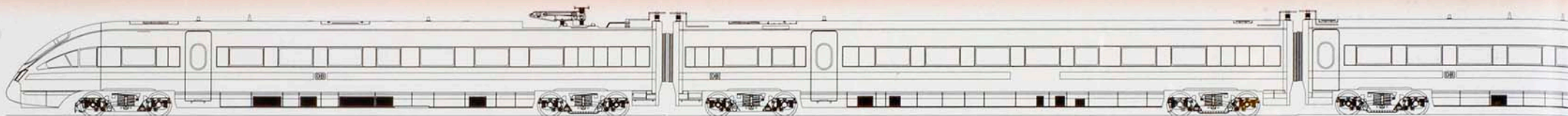




Deutschland

Convogli
Convois

Züge
Trains



T1

SR (B)

FM



L149736 (T+T1)

L189736



■ Confezione di 2 elementi ICE-T: elettromotrice tipo T con motore + elettromotrice tipo T1 senza motore delle DB.

■ Packung 2-tlg. ICE-T: Elektrotriebwagen Typ T mit Motor + Elektrotriebwagen Typ T1 ohne Motor der DB.

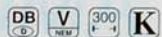
■ Coffret contenant 2 éléments ICE-T: électromotrice série T avec moteur + électromotrice série T1 sans moteur des DB.

■ Set composed by 2 units ICE-T: electro railcar class T with motor + electro rail car class T1 without motor of DB.

ICE-T



L309700 (FM)



■ Carrozza passeggeri di 2ª classe tipo FM ICE-T.

■ Voiture voyageurs de 2ème classe série FM ICE-T.

■ Personenwagen 2. Klasse Typ FM ICE-T.

■ 2nd class passenger coach class FM ICE-T.



L309701 SR (B)

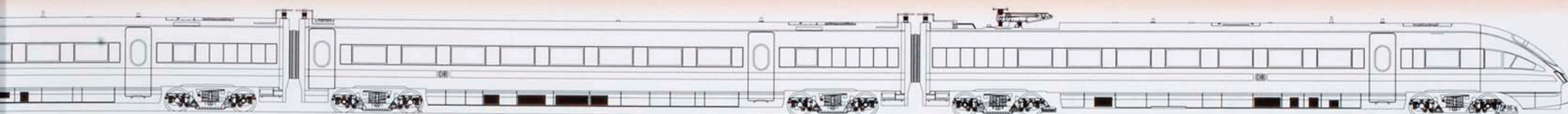


■ Carrozza passeggeri BISTRO tipo SR (B) ICE-T.

■ Voiture voyageurs BISTRO série SR (B) ICE-T.

■ Personenwagen BISTRO Typ SR (B) ICE-T.

■ Passenger coach BISTRO class SR (B) ICE-T.



SR

T



L149933 T+FM+T1



L159933

L179933

L189933



■ Confezione contenente un elettrotreno ICT delle DB, composto da 3 elementi.

■ Coffret contenant un électrotrain ICT des DB, composé par 3 éléments.

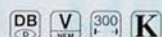
■ ICT 3-Ilg. Set der DB.

■ ICT train set of DB, composed by 3 units.

ICE-T



L309702 (SR)



■ Carrozza passeggeri di 2° classe tipo SR ICE-T.

■ Voiture voyageurs de 2ème classe série SR ICE-T.

■ Personenwagen 2. Klasse Typ SR ICE-T.

■ 2nd class passenger coach class SR ICE-T.



L149950 SR(B)+SR



■ Confezione contenente due carrozze ICT delle DB.

■ Coffret contenant deux voitures ICT des DB.

■ ICT 2-Ilg. Set der DB.

■ ICT train set of DB, composed by 2 passenger cars.



Deutschland

Locomotive a vapore
Locomotives à vapeur

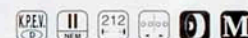
Dampflokomotiven
Steam locomotives

BR 61



L208526

L288526



■ Locomotiva BR 61001 versione DRG.

■ Locomotive BR 61001 version DRG.

■ BR 61001 Version DRG, schwarze Lackierung. Am Kriegsende standen die 61001 im AW Braunschweig in schwarzer Lackierung mit Reichsbahnadler. Die letzten Kriegsjahre verbrachte diese Lok vor einem Lazarettzug.

■ BR 61001 locomotive DRG version.



L208260

L288260



■ Locomotiva BR 61 versione DRG.

■ Locomotive BR 61 version DRG.

■ BR 61 Version DRG.

■ BR 61 locomotive DRG version.

V 20



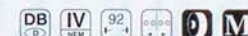
L208548



- Locomotiva diesel V 20 006 delle DR.
- Locomotive diesel V 20 006 des DR.
- Diesellokomotive V 20 006 der DR.
- Diesel locomotive V 20 006 of DR.



L208248



- Locomotiva diesel serie V 20 Post delle DB.
- Locomotive diesel série V 20 Post des DB.
- Diesellokomotive Typ V 20 Post der DB.
- Diesel locomotive class V 20 Post of DB.



Deutschland

Locomotive Diesel Locomotives Diesel

Diesellokomotiven Diesel locomotives

V 36

L208274



- Locomotiva diesel serie V 36 Post delle DB.
- Locomotive diesel série V 36 Post des DB.
- Diesellokomotive Typ V 36 Post der DB.
- Diesel locomotive class V 36 Post of DB.

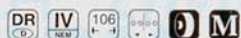


L208234



- Locomotiva diesel serie V 36 123 in deposito al museo di Stoccarda.
- Locomotive diesel série V 36 123 du musée de Stuttgart.
- Diesellokomotive V 36 der DB für den gemischten Einsatz auf Strecke und im Rangierbetrieb.
Ausführung als Museumslok. Lackierung schwarz mit rotem Fahrgestell.
Gute Langsamfahreigenschaften für den Rangierbetrieb.
- Diesel locomotive class V 36 123 in the black-red livery.

L208666



- Locomotiva diesel BR 103 (ex V36) nella livrea arancio delle DR.
- Locomotive diesel série BR 103 (ex V36) dans la livrée orange des DR.
- BR 103 (ex V36) DR, in orange-farbener Epoche-IV-Lackierung.
- Diesel locomotive class BR 103 (ex V36) in the orange livery of DR.





L208644 L288644 



-  Locomotiva diesel V 80 006 delle DB.
-  Locomotive diesel V 80 006 de la DB.
-  Diesellokomotive V 80 006 der DB.
-  Diesel locomotive V 80 006 of the DB.

V 80

L201621 L281621 



-  Locomotiva diesel V 80 010 delle DB.
-  Locomotive diesel V 80 010 des DB.
-  Diesellokomotive V 80 010 der DB.
-  Diesel locomotive V 80 010 of DB.



L208646 L288646 



-  Locomotiva diesel 280 008-4 delle DB.
-  Locomotive diesel 280 008-4 de la DB.
-  Diesellokomotive 280 008-4 der DB.
-  Diesel locomotive 280 008-4 of the DB.





Deutschland

Locomotive Diesel
Locomotives Diesel

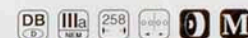
Diesellokomotiven
Diesel locomotives

V 188



L208552

L288552



■ Locomotiva diesel-elettrica con 2 motori gruppo V 188 001 delle DB.

■ Locomotive diesel-électrique avec 2 moteurs série V 188 001 des DB.

■ Diesellokomotive V188 001 der DB. Antrieb erfolgt über 2 synchronisierte 5-pol. Motoren, dadurch sehr hohe Zugkraft.

■ Diesel-Electric locomotive with 2 motors class V 188 001 of DB.

V 300

L208350

L288350



■ Locomotiva diesel serie V300 nella livrea Krauss Maffei.

■ Locomotive diesel série V300 dans la livrée Krauss Maffei.

■ Diesellokomotive ML 3000 der Firma Krauss-Maffei. Epoche III. Vier Achsen angetrieben. Fünfpoliger Motor mit Schwungmasse. NEM-Schacht. Im Jahr 1957 baute die Firma Krauss - Maffei 4 sechs-achsige Diesellokomotiven auf Basis der DB-Baureihe V 200. Drei davon wurden ins Ausland verkauft, die vierte diente als Vorführlok. Die Leistung der weiß-blauen Lokomotive wurde 1958 auf 2x1500 PS gesteigert. Die DB übernahm später die Lokomotive und stellte sie als V 300 in ihren Bestand ein.

■ Diesel locomotive class V300 Krauss Maffei livery.



L208619

L288619



■ Locomotiva diesel idraulica serie 230 001-0 delle DB.

■ Locomotive diesel hydraulique série 230 001-0 des DB.

■ Diesellokomotive 230 001-0 der DB. Vier Achsen angetrieben. Fünfpoliger Motor mit Schwungmasse. NEM-Schacht.

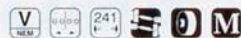
■ Diesel-hydraulic locomotive class 230 001-0 of DB.

BR 240



L208608

L288608 



■ Locomotiva diesel tipo Br 240 nella livrea HGK DE 13.

■ Locomotive diesel type Br 240 dans la livrée HGK DE 13.

■ Seit Oktober 1996 befinden sich die Mak Lokomotiven bei der Häfen und Güterwagen AG in Köln im Einsatz. Diese Lokomotive Typ Mak DE 1024 (ex DB BR 240) in der typischen rot-weißen HGK Lackierung Nr. DE13.

■ Br 240 diesel locomotive in the HGK DE 13 livery.

L208564

L288564 



■ Locomotiva diesel tipo Br 240 nella livrea HGK DE 12.

■ Locomotive diesel type Br 240 dans la livrée HGK DE 12.

■ Seit Oktober 1996 befinden sich die Mak Lokomotiven bei der Häfen und Güterwagen AG in Köln im Einsatz. Diese Lokomotive Typ Mak DE 1024 (ex DB BR 240) in der typischen rot-weißen HGK Lackierung Nr. DE12.

■ Br 240 diesel locomotive in the HGK DE 12 livery.





Deutschland

Locomotive elettrica Elektrische Lokomotiven Locomotives électriques Electric locomotives

E 10

L208032 L288032 



■ Locomotiva elettrica E10 005 delle DB.

■ Locomotive électrique E10 005 des DB.

■ Ellok E10 005, DB.

Die Vorserienlokomotive E10 005 wurde Ende der fünfziger Jahre im Aussehen an die anderen DB-Elloks angepaßt. Das dritte Spitzenlicht wurde eingebaut, und die Lok verlor ihre markanten Aluminium-Zierleisten.

Antrieb auf alle Achsen. Motor mit Schwungmasse. Feindetaillierte Dachaufbauten. NEM-Schacht.

■ Electric locomotive E10 005 of the DB.



L208504 L288504 



■ Locomotiva elettrica E10 004 delle DB.

■ Locomotive électrique E10 004 des DB.

■ Baureihe E10 004, Ellok E10 004 der DB. Die DB beschaffte 1952 und 1953 insgesamt 5 Lokomotiven der Baureihe E10. Mit diesen Lokomotiven sollten möglichst viele Bauteile im Betriebseinsatz erprobt werden. Die besten Baugruppen wurden später beim Bau der Serien- E10 verwendet. Das Vorbild des LIMA-Modells, die E10 004 und die baugleiche E10 005 wurden von den Firmen Henschel und AEG geliefert. Vorgesehen waren die Lokomotiven für alle Zugkategorien, wurden aber vornehmlich vor Schnellzügen eingesetzt. Bis zu ihrer Ausmusterung im Jahre 1977 hat die E10 004 über 3 Millionen Kilometer zurückgelegt.

■ Electric locomotive E10 004 of DB.





L208042

L288042 ~AC



■ Locomotiva elettrica tipo E03 002, delle DB.

■ Locomotive électrique type E03 002, des DB.

■ Ellok E03 002, DB

Ab 1966 kamen die Lokomotiven der Baureihe E03 auf der Nord-Süd-Strecke vor dem TEE "BLAUER ENZIAN" zum Einsatz, bis sie 1971 von den Serienlokomotiven abgelöst wurden. Modell ausgestattet mit Scherenstromabnehmern, Antrieb auf 4 Achsen. Motor mit Schwungmasse. Feindetaillierte Dachaufbauten. NEM-Schacht.

■ Electric locomotive type E03 002, of the DB.

E 103



L208275

L288275 ~AC



■ Locomotiva elettrica 103 220-0 "Touristik-Zug", delle DB.

■ Locomotive électrique 103 220-0 "Touristik-Zug", des DB.

■ Ellok 103 220-0 "Touristik-Zug", der DB.

■ Electric locomotive 103 220-0 "Touristik-Zug", of the DB.

L208288

L288288 ~AC



■ Locomotiva elettrica gruppo E103 002 delle DB.

■ Locomotive électrique série E103 002 des DB.

■ Elektrolokomotive Baureihe E103 002 der DB.

■ Electric locomotive class E103 002 of DB.





Deutschland

Locomotive elettrica **Elektrische Lokomotiven**
Locomotives électriques **Electric locomotives**

EuroSprinter

L208412

L288412 



■ Locomotiva elettrica serie 127 delle DB "EuroSprinter".

■ Locomotive électrique série 127 des DB "EuroSprinter".

■ EuroSprinter der Firmen Krauss-Maffei und Siemens.

■ Electric locomotive class 127 of DB "EuroSprinter".



BR 120

L208223



■ Locomotiva elettrica BR 120 114-4 delle DB.

■ Locomotive électrique BR 120 114-4 des DB.

■ Elektrolokomotive BR 120 114-4 der DB.

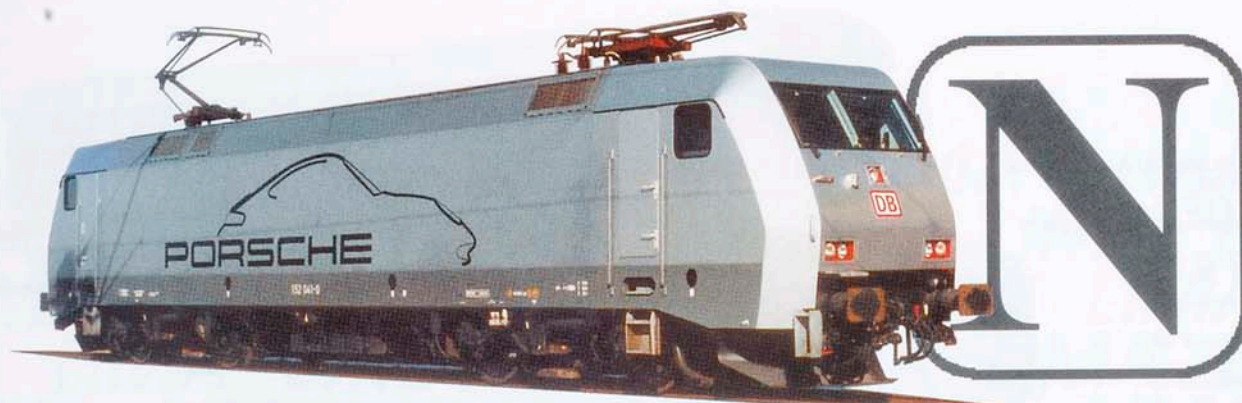
■ Electric locomotive BR 120 114-4 of DB.

L278223 

L288223 



BR 152



L208707

L288707 AC



■ Locomotiva elettrica tipo BR 152 nella nuova livrea PORSCHE.

■ Locomotive électrique type BR 152 dans le nouvelle livrée PORSCHE.

■ E-Lok BR 152 in PORSCHE-Farbgebung.

■ BR 152 Type electric locomotive in the PORSCHE livery.

L208665

L288665 AC



■ Locomotiva elettrica BR 152 087-3 nella nuova livrea Railion.

■ Locomotive électrique série BR 152 087-3 dans la nouvelle livrée Railion.

■ E-Lok BR 152 087-3, DB, mit aktueller "Railion"-Beschriftung (Nachfolger der DB Cargo).

■ Electric locomotive class BR 152 087-3 in the new Railion livery.



L208295

L288295 AC



■ Locomotiva elettrica tipo BR 152 nella nuova livrea Rhenus.

■ Locomotive électrique type BR 152 dans le nouvelle livrée Rhenus.

■ E-Lok BR 152 in Rhenus-Farbgebung.

■ BR 152 Type electric locomotive in the Rhenus livery.



Deutschland

Carrozze passeggeri
Voitures voyageurs

Personenwagen
Passenger cars

Typ 26

■ Carrozza passeggeri di 1^a classe tipo A4ü 26 nella livrea verde delle DR.

■ Voiture voyageurs de 1^{ère} classe type A4ü 26 en livrée verte de la DR.

L309086

DR IIIa 241 K

■ Personenwagen 1. Klasse Typ A4ü 26 in der grünen Lackierung der DR.

■ DR 1st class passenger car A4ü 26 type in the green livery.



L309087

DR IIIa 241 K

■ Carrozza passeggeri di 2^a classe tipo B4ü 26 nella livrea verde delle DR.

■ Voiture voyageurs de 2^{ème} classe type B4ü 26 en livrée verte de la DR.

■ Personenwagen 2. Klasse Typ B4ü 26 in der grünen Lackierung der DR.

■ DR 2nd class passenger car B4ü 26 type in the green livery.

L309099

DB IIIa 241 K

■ Carrozza passeggeri di 1^a classe tipo A4ü 26 nella livrea verde delle DB.

■ Voiture voyageurs de 1^{ère} classe type A4ü 26 en livrée verte de la DB.

■ Personenwagen 1. Klasse Typ A4ü 26 in der grünen Lackierung der DB.

■ DB 1st class passenger car A4ü 26 type in the green livery.



L309085

DB IIIa 241 K

■ Carrozza passeggeri di 2^a classe tipo B4ü 26 nella livrea verde delle DB.

■ Voiture voyageurs de 2^{ème} classe type B4ü 26 en livrée verte de la DB.

■ Personenwagen 2. Klasse Typ B4ü 26 in der grünen Lackierung der DB.

■ DB 2nd class passenger car B4ü 26 type in the green livery.

Typ 36



L309097



- Carrozza tipo B4ü 35 nella livrea blu con logo "Deutsche Bundesbahn".
- Voiture type B4ü 35 en livrée bleu avec logo "Deutsche Bundesbahn".
- Gesellschaftswagen Typ B4ü 35 in der blauen Lackierung mit "Deutsche Bundesbahn".
- Passenger car B4ü 35 type in the blue livery with "Deutsche Bundesbahn" logo.

L309098



- Carrozza passeggeri di 2ª classe tipo B4ü 36 nella livrea blu "Der Hamburger" delle DB.
- Voiture de 2^{ème} classe type B4ü 36 en livrée bleu "Der Hamburger" des DB.
- Personenwagen 2. Klasse Typ B4ü 36 in der blauen Lackierung der DB, Sonderzug "Der Hamburger".
- DB 2nd class passenger car B4ü 36 type in the blue "Der Hamburger" livery.



L309095



- Carrozza tipo B4ü 35 nella livrea rossa delle DB.
- Voiture type B4ü 35 en livrée rouge des DB.
- Gesellschaftswagen Typ B4ü 35 in der roten Lackierung der DB.
- DB passenger car B4ü 35 type in the red livery.





Deutschland

Carrozze passeggeri
Voitures voyageurs

Personenwagen
Passenger cars

Typ 36

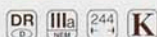


L309462

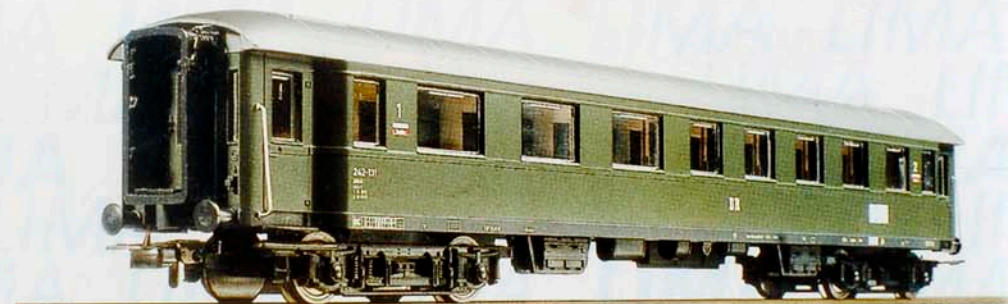


- Carrozza passeggeri di 2^a classe tipo B4ü 36 delle DR.
- Voiture de 2^{ème} classe type B4ü 36 des DR.
- Personenwagen 2. Klasse Typ B4ü 36 der DR.
- DR 2nd class passenger car B4ü 36 type.

L309466



- Carrozza passeggeri mista di 1^a/2^a classe tipo AB4ü 36 delle DR.
- Voiture mixte de 1^{ère} et 2^{ème} classe type AB4ü 36 des DR.
- Personenwagen 1./2. Klasse Typ AB4ü 36 der DR.
- DR mixed 1st and 2nd class passenger car AB4ü 36 type.



L309463



- Carrozza passeggeri di 2^a classe tipo B4ü 36 delle DB.
- Voiture de 2^{ème} classe type B4ü 36 des DB.
- Personenwagen 2. Klasse Typ B4ü 36 der DB.
- DB 2nd class passenger car B4ü 36 type.





L309467

DB IV 244 K

- Carrozza passeggeri mista di 1°/2° classe tipo AB4ü 36 delle DB.
- Voiture mixte de 1^{ère} et 2^{ème} classe type AB4ü 36 des DB.
- Personenwagen 1./2. Klasse Typ AB4ü 36 der DB.
- DB mixed 1st and 2nd class passenger car AB4ü 36 type.

Typ 28

L309469

DR IIIa 226 K

- Carrozza bagagliaio tipo Pw4ü 28 delle DR.
- Voiture à bagage type Pw4ü 28 des DR.
- Gepäckwagen Typ Pw4ü 28 der DR.
- DR baggage car Pw4ü 28 type.



L309470

DB IV 226 K

- Carrozza bagagliaio tipo D4ü 28 delle DB.
- Voiture à bagage type D4ü 28 des DB.
- Gepäckwagen Typ D4ü 28 der DB.
- DB baggage car D4ü 28 type.





Deutschland

Carrozze passeggeri
Voitures voyageurs

Personenwagen
Passenger cars

Silberlinge

L309144



■ Carrozza passeggeri di 2^a classe delle DB tipo B4nb-59.

■ Nahverkehrswagen 2. Klasse B4nb-59 der DB. Ergänzungswagen zum Silberlinge-Set 149827K.

■ Voiture voyageurs de 2^{ème} classe type B4nb-59 des DB.

■ 2nd class passenger coach class B4nb-59 of the DB.



L309145



■ Carrozza passeggeri di 1^o/2^a classe delle DB tipo AB4nb-59.

■ Nahverkehrswagen 1./2. Klasse AB4nb-59 der DB. Ergänzungswagen zum Silberlinge-Set 149827K.

■ Voiture voyageurs de 1^{ère}/2^{ème} classe type AB4nb-59 des DB.

■ 1st/2nd class passenger coach class AB4nb-59 of the DB.



L309674



■ Carrozza passeggeri di 2^a classe tipo B4nb-58 nella livrea verde Silberlinge delle DB.

■ Nahverkehrswagen 2. Klasse B4nb-58 der DB. Prototyp für die Silberlinge in vorbild-entsprechender grüner Farbgebung. Einmalige Auflage.

■ Voiture voyageurs de 2^{ème} classe des DB type B4nb-58 en livrée verte Silberlinge.

■ 2nd class passenger coach of the DB class B4nb-58 in the green Silberlinge livery.



L309673



■ Carrozza passeggeri di 1^o/2^a classe delle DB tipo AB4nb-58 nella livrea verde Silberlinge.

■ Nahverkehrswagen 1./2. Klasse AB4nb-58 der DB. Prototyp für die Silberlinge in vorbild-entsprechender grüner Farbgebung. Einmalige Auflage.

■ Voiture voyageurs de 1^{ère}/2^{ème} classe des DB type AB4nb-58 en livrée verte Silberlinge.

■ 1st/2nd class passenger coach of the DB class AB4nb-58 in the green Silberlinge livery.





L309354

DB IV 305 K

- Carrozza passeggeri di 2ª classe Silberlinge con scritte Quelle.
- Voiture voyageurs de 2ème classe série Silberlinge avec inscriptions Quelle.

- 2. Kl. Silberlinge, mit Werbung "Großversandhaus Quelle".
- 2nd class Silberlinge passenger coach with Quelle inscriptions.

L309355

DB IV 305 K

- Carrozza passeggeri di 1ª/2ª classe Silberlinge con scritte Quelle.
- Voiture voyageurs de 1ère/2ème classe série Silberlinge avec inscriptions Quelle.
- 1./2. Kl. Nahverkehrswagen Silberlinge mit "Quelle"-Werbung.
- 1st/2nd class Silberlinge passenger coach with Quelle inscriptions.



L309204

DB IV 305 K

- Carrozza passeggeri di 2ª classe tipo B4nb-58 nella livrea blu/beige Silberlinge delle DB.
- Voiture voyageurs de 2ème classe type B4nb-58 en livrée bleu/beige Silberlinge de la DB.
- Personenwagen 2. Klasse Typ B4nb-58 in blau/elfenbein Silberlinge Lackierung der DB.
- DB 2nd class passenger car B4nb-58 type in the Silberlinge blue/cream livery.

L309180

DB IV 305 K

- Carrozza passeggeri di 2ª classe tipo B4nb-58 nella livrea verde Silberlinge delle DB.
- Voiture voyageurs de 2ème classe type B4nb-58 en livrée verte Silberlinge de la DB.
- Personenwagen 2. Klasse Typ B4nb-58 in grüner Silberlinge Lackierung der DB.
- DB 2nd class passenger car B4nb-58 type in the Silberlinge green livery.





Deutschland

Silberlinge

Carrozze passeggeri
Voitures voyageurs

Personenwagen
Passenger cars

L309094

DB IV 244 K

Carrozza ambulanza tipo B4nb-58 nella livrea Silberlinge delle DB.

Lazarettwagen Typ B4nb-58 in der Silberlinge Lackierung der DB, mit rotem Kreuz einmalige Auflage.

Voiture sanitaire type B4nb-58 en livrée Silberlinge des DB.

DB ambulance coach class B4nb-58 in the Silberlinge livery.



L309629

DB V 305 K

Carrozza pilota di 2ª classe delle DB nella livrea SILBERLING, Epoca V.

Silberlinge-Steuerswagen BDnf 738 der DB. Ozeanblaue Langträger mit rotem DB-Emblem.

Voiture pilote de 2ème classe des DB en livrée SILBERLING, Epoque V.

2nd class pilot coach of DB in the SILBERLING livery V Age.

L309579

DB V 305 K

Carrozza passeggeri di 2ª classe delle DB tipo Bnrzb 724.

Nahverkehrswagen 2. Klasse Bnrzb 724 der DB. Epoca V. Ozeanblauer Langträger und Beschriftung. Rotes DB-Zeichen. Steildach.

Voiture voyageurs de 2ème classe des DB type Bnrzb 724.

2nd class passenger coach of the DB class Bnrzb 724.



L309578

DB V 305 K

Carrozza passeggeri di 1ª/2ª classe delle DB tipo ABnrzb 704.

Nahverkehrswagen 1./2. Klasse ABnrzb 704 der DB. Epoca V. Ozeanblauer Langträger und Beschriftung. Rotes DB-Zeichen. Runddach.

Voiture voyageurs de 1ère/2ème classe des DB type ABnrzb 704.

1st/2nd class passenger coach of the DB class ABnrzb 704.





L309390

DB V 305 K

■ Carrozza passeggeri di 2° classe delle DB.

■ Voiture voyageurs de 2^{ème} classe des DB.

■ Nahverkehrswagen 2. Klasse der DB.

■ 2nd class passenger coach of the DB.

L309391

DB V 305 K

■ Carrozza passeggeri di 1°/2° classe delle DB.

■ Voiture voyageurs de 1^{ère}/2^{ème} des DB.

■ Nahverkehrswagen 1./2. Klasse der DB.

■ 1st/2nd class passenger coach of the DB.



L309389

DB V 305 K

■ Carrozza passeggeri semipilota di 2° classe e bagagliaio delle DB.

■ Voiture voyageurs semi-pilote de 2^{ème} classe à bagages, des DB.

■ Nahverkehrssteuerwagen 2. Klasse der DB.

■ Semi-pilot and luggage 2nd class passenger coach of the DB.

L309406-1

DB V 305 K

■ Carrozza passeggeri mista di 2° classe attrezzata per trasporto biciclette delle DB

■ Voiture voyageurs mixte de 2^{ème} classe pour transport de vélos de la DB.

■ Regionalbahn-Wagen 2. Klasse mit Fahrradbeförderung der DB.

■ Combined 2nd class passenger coach for byke transport of DB.





Deutschland

Carrozze passeggeri
Voitures voyageurs

Personenwagen
Passenger cars

Silberlinge



L309472



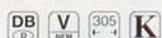
■ Carrozza passeggeri Silberlinge di 2^a classe tipo Bn448 "climatizzata" delle DB.

■ Voiture Silberlinge de 2^{ème} classe type Bn448 "climatisée" de la DB.

■ Nahverkehrs-Personenwagen 2. Klasse Typ Bn448 "Klimatisiert" der DB.

■ DB 2nd class Silberlinge passenger car Bn448 type, "air-conditioned".

L309471



■ Carrozza passeggeri Silberlinge mista di 1^o e 2^a classe tipo ABn 417 "climatizzata" delle DB.

■ Voiture Silberlinge de 1^{ère} et 2^{ème} classe type ABn 417 "climatisée" de la DB.

■ Nahverkehrs-Personenwagen 1. und 2. Klasse Typ ABn 417 "Klimatisiert" der DB.

■ DB Silberlinge 1st/2nd class passenger car ABn 417 type, "air-conditioned".



L309406



■ Carrozza passeggeri "Café" mista di 1^o / 2^a classe tipo ABnrzf 772 delle DB.

■ Voiture voyageurs "Café" mixte de 1^{ère} / 2^{ème} classe série ABnrzf 772 des DB.

■ "Café" Regionalbahn-Wagen 1. / 2. Klasse ABnrzf 772 der DB. Seit Frühjahr 1993 sind die Citybahn-Caféwagen im Großraum Ruhrgebiet im Einsatz.

■ Combined 1st / 2nd class "Café" passenger coach class ABnrzf 772 of DB.



L309473



■ Carrozza pilota Silberlinge mista 2^a classe / bagagliaio tipo BDnrzf447 "climatizzata" delle DB.

■ Voiture pilote mixte 2^{ème} classe / voiture à bagage type BDnrzf447 "climatisée" de la DB.

■ Nahverkehrs-Steuerwagen Typ BDnrzf 447 "Klimatisiert" mit Stirnbeleuchtung und Wechsellicht.

■ BD 2nd class/baggage pilote coach BDnrzf447 "air-conditioned".





L309155

DB IIIb 305 K

■ Carrozza passeggeri di 1° classe tipo Ap4ümh-^{ss}, DB.

■ Voiture voyageurs de 1^{ère} classe Ap4ümh-^{ss}, DB.

■ TEE-Wagen Ap4ümh-^{ss}, DB. 1. Klasse Großraumwagen als Ergänzung für den TEE-Zug "Blauer Enzian" (149756). Gegenüber der Zugpackung geänderte Wagennummer. Nahtlos eingesetzte Fenster. Federnde Gummiwulste. Drehgestelle in der Ausführung mit Klotzbremsen.

■ 1st class passenger coach class Ap4ümh-^{ss}, DB.

TEE

L309170

DB IV 305 K

■ Carrozza passeggeri di 1° classe tipo Apmz121, DB.

■ Voiture voyageurs de 1^{ère} classe série Apmz121, DB.

■ TEE-Wagen Apmz121, DB. 1. Klasse-Großraumwagen als Ergänzung für den TEE-Zug "Erasmus" (149757). Gegenüber der Zugpackung geänderte Wagennummer. Nahtlos eingesetzte Fenster. Federnde Gummiwulste. Drehgestelle in der Ausführung mit Scheibenbremsen. Nachbildung der Klapprtrittstufen.

■ 1st class passenger coach class Apmz121, DB.



L309253

DB V 305 K

■ Carrozza passeggeri di 1° classe tipo Apmz121 nella livrea IC delle DB.

■ Voiture voyageurs de 1^{ère} classe type Apmz121 en livrée IC de la DB.

■ Intercitywagen 1. Klasse Typ Apmz121 in der IC Lackierung der DB.

■ DB 1st class passenger car Apmz121 type in the IC livery.





Deutschland

Carrozze passeggeri
Voitures voyageurs

Personenwagen
Passenger cars

Speisewagen



L309156



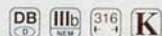
■ Carrozza ristorante tipo WRümh-64, DB.

■ Voiture restaurant WRümh-64, DB.

■ TEE-Speisewagen WRümh-64, DB. Nachdem sich die Rheingold-Speisewagen mit den doppelstöckigen Küchen nicht bewährt hatten, ließ die DB 27,5m lange Speisewagen in herkömmlicher Küchenanordnung bauen. Diese Wagen wurden ab 1965 in TEE-Zügen eingesetzt. Gegenüber der Zugpackung 149756 geänderte Wagennummer. Nahtlos eingesetzte Fenster. Federnde Gummiwulste. Drehgestelle in der Ausführung mit Klotzbremsen.

■ Restaurant coach class WRümh-64, DB.

L309458



■ Carrozza ristorante tipo WR4ümh 64 nella livrea rossa delle DSG.

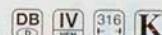
■ Voiture restaurant type WR4ümh 64 dans la livrée rouge des DSG.

■ Speisewagen Typ WR4ümh 64 in der roten Lackierung der DSG.

■ Restaurant car WR4ümh 64 type in the red DSG livery.



L309176



■ Carrozza ristorante tipo WRmh 132, DB.

■ Voiture restaurant type série WRmh 132, DB.

■ TEE/IC-Speisewagen WRmh 132, DB. Speisewagen im Design von 1979 mit roter Schürze und Schriftzug "RESTAURANT". Ab 1979 erhielten alle Speisewagen der Bauart 132 die rot/beige Lackierung. Die Wagen wurden sowohl in TEE- als auch in IC-Zügen eingesetzt. Gegenüber der Zugpackung 149757 geänderte Wagennummer. Nahtlos eingesetzte Fenster. Federnde Gummiwulste. Drehgestelle in der Ausführung mit Scheibenbremsen.

■ Restaurant coach class WRmh 132, DB.



L309263

DB V 316 K

- Carrozza ristorante tipo Wrmh132 nella livrea IC delle DB.
- Voiture restaurant type Wrmh132 en livrée IC de la DB.
- Speisewagen Typ Wrmh132 in der IC Lackierung der DB.
- DB restaurant car Wrmh132 type in the IC livery.



L309459

DB V 316 K

- Carrozza ristorante tipo Wrmh 132 nella livrea delle DB.
- Voiture restaurant type Wrmh 132 dans la livrée des DB.
- Speisewagen Typ Wrmh 132 in Lackierung der DB.
- Restaurant car Wrmh 132 in the DB livery.

Bar

L309190

DB IV 316 K

- Carrozza bar tipo ARDmz 106, DB.
- Voiture bar série ARDmz 106, DB.

■ TEE-Barwagen ARDmz 106, DB. Die letzten drei, 1971 gebauten Barwagen hatten die Energieversorgung ausschließlich über die Zugsammelschiene. Sie wurden daher in die Bauart ARDmz 106 eingeordnet. Alle drei Wagen waren für 200 km/h zugelassen. Vorbildgerechte

Ausführung mit grauer Schürze, die den Barwagen mit einer Ausnahme bis zu ihrer Ausserdienststellung im Jahre 1981 erhalten blieb. Gegenüber der Zugpackung 149757 geänderte Wagennummer. Nahtlos eingesetzte Fenster. Federnde Gummiwulste. Drehgestelle in der Ausführung mit Scheibenbremsen.

- DBar coach class ARDmz 106, DB.



L309157

DB IIIb 316 K

- Carrozza bar tipo ARD4ümh-64, DB.
- Voiture bar type TEE ARD4ümh-64, DB.

■ TEE-Barwagen ARD4ümh-64, DB. Eine Bar gehörte nach dem Verständnis der sechziger Jahre unbedingt zur Komfort-Ausstattung eines TEE-Zuges. Daher ließ die DB gleichzeitig mit den neuen Speisewagen auch Barwagen bauen. Diese Wagen hatten neben 4 Abteilen Service-Einrichtungen wie Telefonzelle, Gepäckabteil, Garderobe, Bar, Speiseraum und Zugführerabteil, die im

Zug noch fehlten. An einem Wagenende, neben der Bar, befand sich ein weiterer Speiseraum. War der Speisewagen besetzt, so konnte hier vom Speisewagen aus, der mit seinem Küchenende an den Barwagen gekuppelt wurde, serviert werden. Gegenüber der Zugpackung 149756 geänderte Wagennummer. Nahtlos eingesetzte Fenster. Federnde Gummiwulste. Drehgestelle in der Ausführung mit Klotzbremsen.

- Bar coach class TEE ARD4ümh-64, DB.



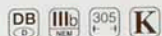
Deutschland

Carrozze passeggeri
Voitures voyageurs

Personenwagen
Passenger cars

TEE

L309152



■ Carrozza passeggeri di 1° classe tipo Av4ümh-65, DB.

■ Voiture voyageurs de 1^{ère} classe Av4ümh-65, DB.

■ TEE Wagen Av4ümh-65, DB 1. Klasse Abteilwagen als Ergänzung für den TEE-Zug "Blauer Enzian" (149756). Gegenüber der Zugpackung geänderte Wagennummer. Nahtlos eingesetzte Fenster. Federnde Gummiwulste. Drehgestelle in der Ausführung mit Klotzbremsen.

■ 1st class passenger coach class Av4ümh-65, DB.



L309169



■ Carrozza passeggeri di 1° classe tipo Avmz111, DB.

■ Voiture voyageurs de 1^{ère} classe série Avmz111, DB.

■ TEE-Wagen Avmz111, DB 1. Klasse Abteilwagen als Ergänzung für den TEE-Zug "Erasmus" (149757). Gegenüber der Zugpackung geänderte Wagennummer. Nahtlos eingesetzte Fenster. Federnde Gummiwulste. Drehgestelle in der Ausführung mit Scheibenbremsen. Nachbildung der Klapptrittstufen.

■ 1st class passenger coach class Avmz111, DB.



L309252



■ Carrozza passeggeri di 1° classe tipo Avmz111 nella livrea IC delle DB.

■ Voiture voyageurs de 1^{ère} classe type Avmz111 en livrée IC de la DB.

■ Intercitywagen 1. Klasse Typ Avmz111 in der IC Lackierung der DB.

■ DB 1st class passenger car Avmz111 type in the IC livery.







Deutschland

Carrozze passeggeri
Voitures voyageurs

Personenwagen
Passenger cars

Rheingold

L309639



■ Carrozza passeggeri di 1° classe delle DB, tipo Av4üm-63.

■ Voiture voyageurs de 1^{ère} classe des DB, série Av4üm-63.

■ 1. Klasse Abteilwagen Av4üm-63 der DB für 160 km/h. Blau/elfenbein mit grauem Rahmen.

■ 1st class passenger coach of DB class Av4üm-63.



L309640



■ Carrozza passeggeri di 1° classe delle DB tipo Ap4üm-63.

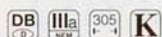
■ Voiture voyageurs de 1^{ère} classe des DB série Ap4üm-63.

■ 1. Klasse Großraumwagen Ap4üm-63 der DB für 160 km/h. Blau/elfenbein mit grauem Rahmen.

■ 1st class passenger coach of DB class Ap4üm-63.



L309672



■ Carrozza panorama gruppo AD4üm-63 "DEUTSCHE BUNDESBAHN".

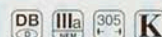
■ Voiture panorama série AD4üm-63 "DEUTSCHE BUNDESBAHN".

■ Aussichtswagen AD4üm-63 der DB für 160 km/h. Blau/elfenbein mit grauem Rahmen.

■ Dome car class AD4üm-63 "DEUTSCHE BUNDESBAHN".



L309405



■ Carrozza ristorante delle DB tipo WRüm 63, carrelli MD 36.

■ Voiture restaurant des DB, type WRüm 63, boggies MD 36.

■ Speisewagen WRüm 63 der DB für 160 Km/h. Blau/elfenbein mit grauem Rahmen.

■ Restaurant coach of the DB class WRüm 63, MD 36 bogies.

L309634

DB IV 305 K

■ Carrozza passeggeri di 1° classe delle DB tipo Av4üm 111.

■ Voiture voyageurs de 1^{ère} classe des DB série Av4üm 111.

■ 1. Klasse Abteilwagen Av4üm 111 der DB für 160 km/h. Epoche IV. Rot/elfenbein mit grauem Rahmen.

■ 1st class passenger coach class Av4üm 111.



L309635

DB IV 305 K

■ Carrozza passeggeri di 1° classe delle DB tipo Ap4üm 121.

■ Voiture voyageurs de 1^{ère} classe des DB série Ap4üm 121.

■ 1. Klasse Großraumwagen Ap4üm 121 der DB für 160 km/h. Epoche IV. Rot/elfenbein mit grauem Rahmen.

■ 1st class passenger coach of DB class Ap4üm 121.



L309671

DB IV 305 K

■ Carrozza panorama gruppo AD4üm 101 delle DB.

■ Voiture panorama série AD4üm 101 des DB.

■ Aussichtswagen AD4üm 101 der DB für 160 km/h. Rot/elfenbein mit grauem Rahmen.

■ Dome car class AD4üm 101 of DB.



L309404

DB IV 305 K

■ Carrozza ristorante delle DB tipo WRüm 131, carrelli MD 36.

■ Voiture restaurant des DB, type WRüm 131, boggies MD 36.

■ Speisewagen WRüm 131 der DB für 160 Km/h. Rot/elfenbein mit grauem Rahmen.

■ Restaurant coach of the DB class WRüm 131, MD 36 bogies.

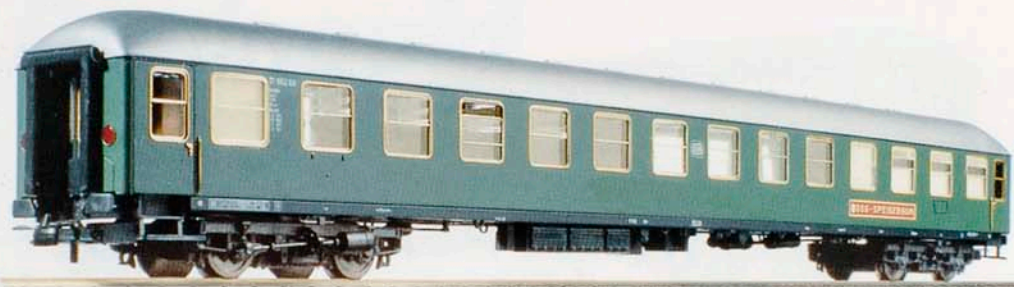


Deutschland

Carrozze passeggeri
Voitures voyageurs

Personenwagen
Passenger cars

Speisewagen



L309418

DB IIIa 305 K

■ Carrozza di 2° classe con cucina e carrozza ristorante BR4ymg-51 delle DB.

■ Voiture voyageurs de 2^{ème} classe avec cuisine et voiture restaurant BR4ymg-51 des DB.

■ 2. Klasse-Wagen mit Küche und Speiseraum BR4ymg-51 der DB. Epoche III Für den Städteschnellverkehr mit den Wagen der neuen Generation beschaffte die DB 1953 und 1954 Schnellzugwagen mit Speiseraum.

■ 2nd class passenger coach with kitchen and restaurant coach BR4ymg-51 of DB.

L309236

DB IV 305 K

■ Carrozza di 2° classe con ristorante nella livrea rossa "SPEISEWAGEN" delle DB.

■ Voiture voyageurs de 2^{ème} classe avec restaurant en livrée rouge "SPEISEWAGEN" des DB.

■ 2. Klasse-Wagen mit Speiseraum in der roten "SPEISEWAGEN" Lackierung der DB.

■ DB "SPEISEWAGEN" 2nd class passenger coach with restaurant in the red livery.



L309503

DB IV 305 K

■ Carrozza passeggeri di 2° classe nella livrea blu/beige delle DB.

■ Voiture voyageurs de 2^{ème} classe dans la livrée blue/beige des DB.

■ Liegewagen, ozeanblau-beige, DB.

■ 2nd class passenger coach in the blue/beige livery of DB.



L309546

DB IV 305 K

■ Carrozza passeggeri di 2° classe con cucina nella livrea blu/beige delle DB.

■ Voiture voyageurs de 2^{ème} classe avec cuisine dans la livrée blue/beige des DB.

■ Liegewagen mit Küchenabteil, ozeanblau-beige.

■ 2nd class passenger coach with kitchen in the blue/beige livery of DB.



L309225

DB IIIa 305 K

- Carrozza passeggeri di 2^a classe tipo Büm 239 delle DB.
- Voiture voyageurs de 2^{ème} classe série Büm 239 des DB.
- 2. Kl. Waggon Typ Büm 239 DB.
- 2nd class passenger coach class Büm 239 of DB.



L309352

DB IIIb 305 K

- Carrozza passeggeri di 2^a classe tipo Bcüm 241 nella livrea blu cobalto delle DB.
- Voiture voyageurs de 2^{ème} classe série Bcüm 241 dans la livrée blue de cobalt des DB.

- 2. Kl. Waggon Typ BC um 241, kobaltblau. Es folgen weitere Varianten unserer Klassiker.
- 2nd class passenger coach class Bcüm 241 in the cobalt blue livery of DB.

L309631

DB IV 305 K

- Carrozza passeggeri di 2^a classe tipo Büm 239 delle DB.
- Voiture voyageurs de 2^{ème} classe série Büm 239 des DB.
- 2. Klasse Wagen Büm 239 der DB in grün.
- 2nd class passenger coach class Büm 239 of DB.



L309632

DB IV 305 K

- Carrozza passeggeri di 2^a classe Couchette tipo Bcüm 241 delle DB.
- Voiture voyageurs de 2^{ème} classe Couchette série Bcüm 241 des DB.
- 2. Klasse Liegewagen Bcüm 241 der DB in blau.
- 2nd class passenger coach Couchette class Bcüm 241 of DB.

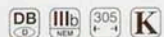


Deutschland

Carrozze passeggeri
Voitures voyageurs

Personenwagen
Passenger cars

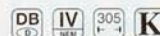
L309198



- Carrozza passeggeri di 2^a classe nella livrea Scharnow-Hummel Reisen.
- Voiture voyageurs de 2^{ème} classe dans la livrée Scharnow-Hummel Reisen.
- Personenwagen 2. Klasse Scharnow-Hummel Reisen.
- 2nd class passenger coaches in the Scharnow-Hummel Reisen livery.



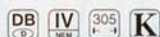
L309088



- Carrozza "Gesellschaftswagen" tipo WGM840 delle DB.
- Voiture "Gesellschaftswagen" type WGM840 des DB.
- "Gesellschaftswagen" Typ WGM840 der DB, blau/beige.
- DB "Gesellschaftswagen" passenger coach class WGM840.



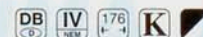
L309683



- Carrozza passeggeri gruppo Bcm nella livrea "TOUROPA" delle DB.
- Voiture voyageurs série Bcm en livrée "TOUROPA" des DB.
- Ergänzungswagen zum Touropa-Ferienexpress der. Der Wagen trägt eine andere Wagennummer als die Wagen im Set 149791.
- Passenger coach class Bcm in the "TOUROPA" livery of the DB.



L309376



- Carrozza bagagliaio Ibbis nella livrea blu della Interfrigo DB.
- Fourgon à bagages Ibbis dans la livrée bleu des Interfrigo DB.
- Gepäckwagen Ibbis in blauer Lackierung der DB Interfrigo.
- Luggage wagon Ibbis in the blue livery of DB Interfrigo.



Epoche e Convogli

Il mondo delle ferrovie si divide per convenzione internazionale in cinque epoche:

Epoca I	1835 - 1920
Epoca II	1920 - 1945
Epoca IIIa	1945 - 1955
Epoca IIIb	1955 - 1970
Epoca IV	1970 - 1985
Epoca V	1985 - attuale

Il materiale rotabile presente nei cataloghi della Lima si differenzia per epoca storica, per nazionalità, per categoria di modello etc... La classificazione per epoca è da tener in dovuto conto soprattutto al momento della scelta dei modelli che dovranno poi comporre un convoglio.

Un convoglio può, infatti, essere composto da una locomotiva che traina dei carri, delle carrozze o entrambe le cose. L'abbinamento di una specifica locomotiva con dei carri o delle carrozze, deve però seguire una logica sia geografica che di epoca. Non dipende, invece, dall'epoca la dimensione del convoglio che può variare molto in funzione del servizio prestato o dell'area geografica: nella realtà una locomotiva può, infatti, trainare una sola o diverse carrozze. Solitamente il bagagliaio, se presente, è posizionato subito dietro la locomotiva.

Epoques et Convois

Le monde ferroviaire se divise par conventions internationales, en 5 époques :

Epoque I	1835-1920
Epoque II	1920-1945
Epoque IIIa	1945-1955
Epoque IIIb	1955-1970
Epoque IV	1970-1985
Epoque V	1985 à nos jours

Le matériel roulant du catalogue Lima se différencie par époque, par nationalité, par catégorie de modèle etc...

La classification par époque est réellement importante, surtout au moment du choix des modèles qui devront composer un convoi.

Un convoi peut en effet être composé d'une locomotive tractant des wagons, des voitures ou les deux. Une locomotive spécifique avec des wagons ou des voitures, doit suivre une logique aussi bien géographique, que d'époque.

Mais cela ne dépend pas que de l'époque, la dimension du convoi peut varier en fonction du service, ou de la zone géographique spécifique. Une locomotive peut ne tracter par exemple qu'une seule ou plusieurs voitures. Un fourgon à bagages est positionné tout de suite derrière la locomotive.

Epochen und Zugbildung

Die Eisenbahngeschichte läßt sich grob in fünf Epochen gliedern, die gemäß NEM wie folgt unterteilt sind:

Epoche I	1835 - 1920
Epoche II	1920 - 1945
Epoche IIIa	1945 - 1955
Epoche IIIb	1955 - 1970
Epoche IV	1970 - 1985
Epoche V	1985 - heute

Das rollende Material in allen Katalogen der Firma Lima unterscheidet sich nach historischer Epoche, Nationalität, Kategorie usw. Die Epocheneinstufung spielt eine wichtige Rolle bei der Modellauswahl.

Die Lokomotive eines Zuges kann Güterwagen oder Personenwagen oder auch beides ziehen. Die Zusammenstellung einer Lokomotive mit Güterwagen oder Personenwagen ist jeweils abhängig von Geographie und Epoche. Im grenzüberschreitenden Verkehr finden sich oft Züge mit Wagen aus mehreren Nationen. Die Länge des Zuges hängt nicht von der Epoche ab: diese kann sehr unterschiedlich sein: je nach Zugleistung der Lok oder geographischem Gebiet. Im Vorbild kann eine Lokomotive einen einzelnen Personenwagen oder mehrere ziehen, üblicherweise befinden sich Gepäckwagen unmittelbar hinter der Lokomotive.

Periods and Trains

As per international agreement the Railways world is divided into five periods:

Period I	1835 - 1920
Period II	1920 - 1945
Period IIIa	1945 - 1955
Period IIIb	1955 - 1970
Period IV	1970 - 1985
Period V	1985 - present

The rolling stock included in catalogues of Lima is divided into historic periods, nationalities, model categories, etc... You have to consider the period classification most of all at the moment of choosing model to compose a train.

In fact, a train can be composed by a locomotive which hauls wagons, coaches or both. The coupling of a locomotive with wagons or coaches have to follow a geographic and period logic. Instead, the size of train doesn't depend on the period because it can change for the use or the geographic area. In fact a locomotive can really haul one or more coaches and usually the luggage wagon, if present, is placed just behind the locomotive.



Deutschland

Carri merce

Wagons marchandises

Güterwagen

Freight cars

Gs

L303555



■ Carro chiuso tipo Gms nella livrea Kulmbacher Mönchshof-Bräu.

■ Wagon couvert série Gms dans la livrée Kulmbacher Mönchshof-Bräu.

■ Gms in blau-grauer Lackierung, "Kulmbacher Mönchshof-Bräu".

■ Closed wagon class Gms in the Kulmbacher Mönchshof-Bräu livery.



L302847



■ Carro chiuso tipo Gs "Bauknecht" delle DB.

■ Wagon couvert série Gs "Bauknecht" des DB.

■ Gedeckter Güterwagen Serie Gs "Bauknecht" der DB.

■ DB "Bauknecht" closed wagon class GS.





L303224



■ Carro chiuso tipo Glt 19 Hbck 290 delle DB, Ep. III.

■ Wagon couvert série Glt 19 Hbck 290 des DB, Ep. III.

■ Gedeckter Güterwagen Typ Glt 19 Hbck 290 der DB, Ep. III. Das Vorbild war von 1929 bis 1968 im Einsatz. Ursprünglich aus Österreich stammend war das Vorbild bis weit in die Ep. III nicht nur bei der Deutschen Bundesbahn im Einsatz. Das Interessante an diesem Vorbild sind die Länge von fast 15m und die speziell für den Einsatz an Kopfbahnhöfen vorhandenen Türen, die es ermöglichen, beim Original eine Stirnfrontseite vollständig zu öffnen.

■ Closed wagon class Glt 19 Hbck 290 of the DB, III Age.

Glt 19

L303265



■ Carro chiuso tipo Glt 19 Hbck delle DB nella livrea blu, "ZÜCHNER DOSE", - serie limitata.

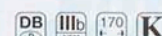
■ Wagon couvert série Glt 19 Hbck des DB en livrée bleue, "ZÜCHNER DOSE", - série limitée.

■ Gedeckter Güterwagen Typ Glt 19 Hbck der DB in blauer Lackierung, "ZÜCHNER DOSE", - limitierte Sonderserie.

■ Closed wagon class Glt 19 Hbck of the DB in blue livery, "ZÜCHNER DOSE", - limited edition.



L302839



■ Carro chiuso "Bauknecht" Glt 19 delle DB.

■ Wagon couvert "Bauknecht" Glt 19 des DB.

■ "Bauknecht" Gedeckter Güterwagen Typ Glt 19 der DB.

■ DB "Bauknecht" Glt 19 Closed wagon.



Deutschland

Carri merce

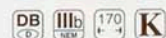
Wagons marchandises

Güterwagen

Freight cars

Glt 19

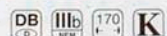
L303556



- Carro chiuso tipo Glt19 nella livrea Kulmbacher Mönchshof-Bräu.
- Wagon couvert série Glt19 dans la livrée Kulmbacher Mönchshof-Bräu.
- Glt 19 in blau-grauer Lackierung, "Kulmbacher Mönchshof-Bräu".
- Closed wagon class Glt19 in the Kulmbacher Mönchshof-Bräu livery.



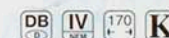
L302840



- Carro chiuso "POST" Glt 19 delle DB.
- Wagon couvert "POST" Glt 19 des DB.
- "POST" Gedeckter Güterwagen Typ Glt 19 der DB.
- DB "POST" Glt 19 Closed wagon.



L303194



- Carro chiuso "Miele" Glt 19 delle DB.
- Wagon couvert "Miele" Glt 19 des DB.
- "Miele" Gedeckter Güterwagen Typ Glt 19 der DB.
- "Miele" Glt 19 Closed wagon of the DB.



L302838

DB V 160 K

- Carro chiuso tipo Habis "KALDEWEI" delle DB.
- Wagon couvert série Habis "KALDEWEI" des DB.
- Gedeckter Güterwagen Typ Habis "KALDEWEI" der DB.
- DB "KALDEWEI" closed wagon class Habis.



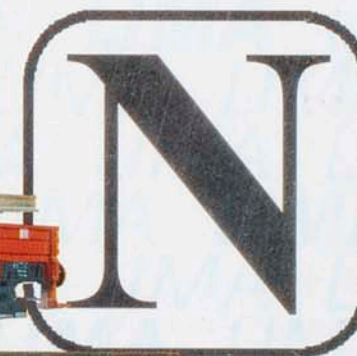
Habis

KLM

L303165

DB IIIa 120 K

- Carro aperto tipo KLM con binari delle DB.
- Wagon ouvert type KLM avec rails des DB.
- Offener Güterwagen Typ KLM der DB mit Schienen.
- Open wagon type KLM with tracks of DB.



L303246

DB IIIa 120 K

- Carro scoperto KLM 505 delle DB.
- Wagon plat série KLM 505 des DB.
- Flachgüterwagen Typ KLM 505 der DB.
- Open wagon class KLM 505 of DB.

L302829

DR IIIb 121 K

- Carro aperto tipo E delle DR.
- Wagon ouvert type E dela DR.
- Offener Wagen Typ E der DR.
- DR open car type E.



Typ E



Deutschland

Carri merce

Wagons marchandises

Güterwagen

Freight cars

Tds

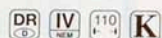


L303646



- Carro tramoggia gruppo Tds nella livrea "GETREIDE" delle DR.
- Wagon trémie série Tds en livrée "GETREIDE" des DR.
- "GETREIDE" Selbstentladewagen Typ Tds der DR.
- Hopper wagon class Tds in the "GETREIDE" livery of DR.

L303562



- Carro tramoggia gruppo Tds delle DR.
- Wagon à trémie série Tds des DR.
- Selbstentladewagen Typ Tds der DR.
- Hopper wagon class Tds of the DR.



L303561



- Carro tramoggia gruppo Tds delle DB.
- Wagon à trémie série Tds des DB.
- Selbstentladewagen Typ Tds der DB.
- Hopper wagon class Tds of the DB.



L303305



- Carro tramoggia serie Tds nella nuova livrea delle HGK.
- Wagon trémie série Tds dans la nouvelle livrée de la HGK.
- Schüttgutwagen der Serie Tds in der neuen Lackierung der HGK.
- Hopper car Tds series in the new HGK livery.



L302701



- Carro tramoggia gruppo Tds nella livrea "DB Cargo".
- Wagon trémie série Tds en livrée "DB Cargo".
- "DB Cargo" Selbstentladewagen Typ Tds.
- Hopper wagon class Tds in the "DB Cargo" livery.





Deutschland

Carri merce
Wagons marchandises

Güterwagen
Freight cars

Ucs



L302942

DB IV 105 K

■ Carro silos gruppo Ucs nella livrea "OMYA" delle DB.

■ Wagon silos a essieux équipés de deux cuves à dome conique affecté au transport de produits pulvérulent. Ce wagon appartient à la société "OMYA".

■ Silowagen Typ Ucs in "OMYA" Farbe der DB.

■ Ore wagon class Ucs in the "OMYA" livery of DB.

L302828

DB IV 105 K

■ Carro silos gruppo Ucs nella livrea "Braunkohlenstaub" delle DB.

■ Wagon silos série Ucs en livrée "Braunkohlenstaub" des DB.

■ Silowagen Typ Ucs in "Braunkohlenstaub" Lackierung der DB.

■ DB ore wagon class Ucs in the "Braunkohlenstaub" livery.



L303639-2

DB IV 105 K

■ Carro silos gruppo Ucs nella livrea "HOECHST" delle DB.

■ Wagon silos série Ucs en livrée "HOECHST" des DB.

■ Silowagen Typ Ucs in "HOECHST" Lackierung der DB.

■ DB ore wagon class Ucs in the "HOECHST" livery.



L302827

DR IV 105 K

- Carro silos gruppo Ucs delle DR.
- Wagon silos série Ucs des DR.
- Silowagen Typ Ucs der DR.
- DR ore wagon class Ucs.

L302851

DB V 105 K

- Carro silos gruppo Ucs nella livrea "NACCO" delle DB.
- Wagon silos série Ucs en livrée "NACCO" des DB.
- Silowagen Typ Ucs in "NACCO" Lackierung der DB.
- DB ore wagon class Ucs in the "NACCO" livery.





Deutschland

Carri merce

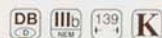
Wagons marchandises

Güterwagen

Freight cars

Fad 167

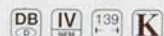
L302929



- Carro tramoggia gruppo Fad 167 delle "Erztransport".
- Wagon à trémie série Fad 167 de la "Erztransport".
- Verschmutzte Ausführung DB Fad 167 "Erztransport".
- Hopper wagon class Fad 167 in the "Erztransport" livery.



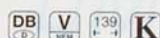
L302928



- Carro tramoggia gruppo Fad 167 nella livrea "RAG" delle DB.
- Wagon à trémie série Fad 167 dans la livrée "RAG" des DB.
- Verschmutzte Ausführung Großraum-Selbstentladewagen Fad 167 "RAG" der DB.
- Hopper wagon class Fad 167 in the "RAG" livery of the DB.



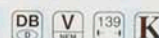
L303527



- Carro tramoggia Fad 167 nella livrea rossa Railion.
- Wagon à trémie série Fad 167 dans la livrée rouge Railion.
- Selbstentladewagen Typ FAD 167, in neuer "Railion"-Lackierung.
- Hopper wagon class Fad 167 in the red Railion livery.



L302719



- Carro tramoggia tipo Fad 167 nella livrea B CARGO.
- Wagon à trémie série Fad 167 dans la livrée B CARGO.
- Schüttgüterwagen Typ Fad 167 in der B CARGO Lackierung.
- Hopper wagon class Fad 167 in the B CARGO livery.

L303299



- Carro tramoggia tipo Fad 167 nella livrea CARGO DB.
- Wagon trémie type Fad 167 dans la livrée CARGO DB.
- Schüttgüterwagen Typ 167 in der CARGO DB Lackierung.
- Fad 167 type hopper car in the CARGO DB livery.



L302918



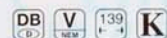
- Carro tramoggia gruppo KKT 45 delle DB.
- Wagon à trémie série KKT 45 des DB.
- Schlackeverstaubter Wagen, Typ KKT 45 der DB mit Abdeckung.
- Hopper wagon class KKT 45 of the DB.



KKT 45



L303312



- Carro tramoggia gruppo KKT 45 delle DB "Cargo".
- Wagon à trémie série KKT 45 des DB "Cargo".
- Schlackeverstaubter Wagen, Typ KKT 45 der DB "Cargo".
- Hopper wagon class KKT 45 of the DB "Cargo".

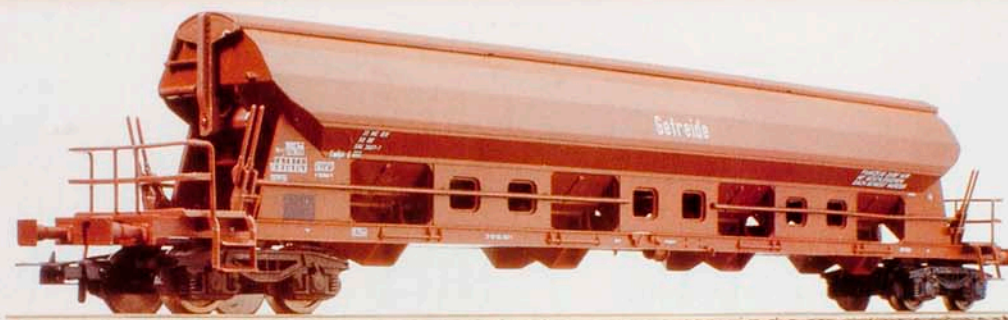


Deutschland

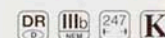
Carri merce
Wagons marchandises

Güterwagen
Freight cars

Tadgs



L303557



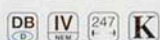
■ Carro tramoggia gruppo Tadgs delle DDR.

■ Wagon à trémie série Tadgs des DDR.

■ Verstaubter Getreidetransportwagen der Reichsbahn (ehem DDR).
Typ Tadgs.

■ Hopper wagon class Tadgs of DDR.

L303597



■ Carro a tramoggia gruppo Tadgs 959 delle DB.

■ Wagon à trémie série Tadgs 959 des DB.

■ Gealtert-verschmutzt. DB Selbstentladewagen, Typ Tadgs 959.

■ Hopper wagon class Tadgs 959 of the DB.



L303567



■ Carro tramoggia tipo Tadgs 959 nella livrea rossa DB Cargo.

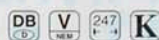
■ Wagon à trémie série Tadgs 959 dans la livrée rouge DB Cargo.

■ Entladewagen Typ Tadgs 959, in neuer Lackierung DB Cargo.

■ Hopper wagon class Tadgs 959 in the red DB Cargo livery.



L302910



■ Carro tramoggia tipo Tadgs 959 nella livrea DB "NACCO".

■ Wagon trémie série Tadgs 959 dan le livrée DB "NACCO"

■ Entladewagen Typ Tadgs 959 in neuer Lackierung DB "NACCO".

■ Class Tadgs 959 hopper wagon in the DB "NACCO" livery.



L309082

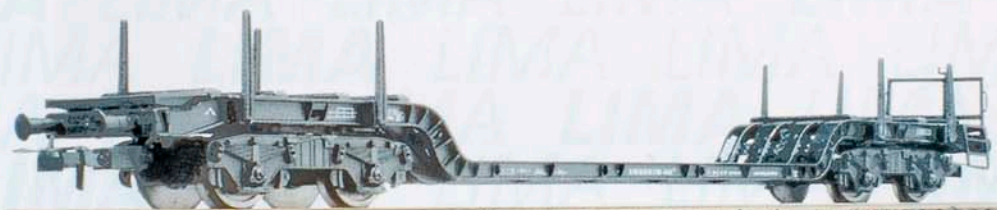


■ Carro a piano ribassato tipo SST 202 delle DB.

■ Wagon surbaissé type SST 202 des DB.

■ Modell-Tiefladewagen der DB, SST 202 in betriebsverschmutzter Ausführung, Metallchassis.

■ Lowered flat wagon class SST 202 of the DB.



L309083



■ Carro a piano ribassato tipo UAIK 721 delle DB.

■ Wagon surbaissé type UAIK 721 des DB.

■ Tiefladewagen der DB, UAIK 721.

■ Lowered flat wagon class UAIK 721 of the DB.

UAIK 721

L303304

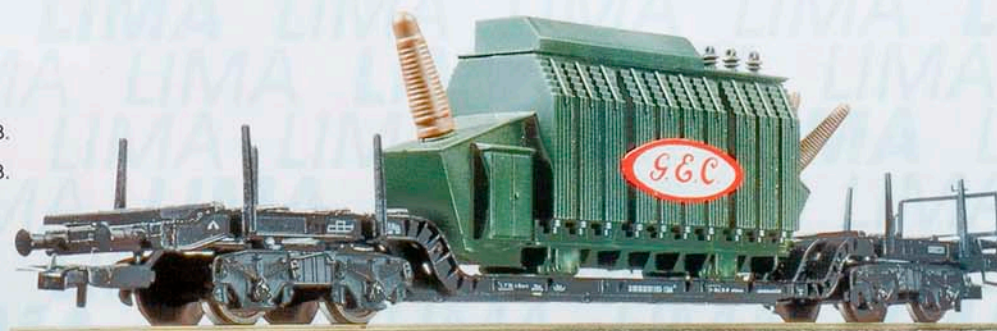


■ Carro pianale tipo UAIK 721 con trasformatore delle DB.

■ Wagon plat type UAIK 721 avec tranformateur de la DB.

■ Flachwagen Typ UAIK mit Trafo der DB.

■ DB UAIK 721 type flat car with transformer.





Deutschland

Carri merce

Wagons marchandises

Güterwagen

Freight cars

Laes 541



L303227

DB IV 250 K

■ Confezione di 2 carri trasporta auto su due piani tipo Laes 541 delle DB.

■ Coffret de 2 wagons porte-autos série Laes 541 des DB.

■ Autotransportwagen Typ Laes 541 der DB. Packung mit 2 Wag.

■ Set of 2 wagons for car transportation class Laes 541 of DB.

Eaos

L303298

DR IV 160 K

■ Carro aperto tipo Eaos delle DR.

■ Wagon ouvert type Eaos de la DR.

■ Offener Wagen Typ Eaos der DR.

■ DR open car Eaos type.



L303223

DB V 160 K

■ Carro aperto tipo Eaos nella livrea CARGO DB.

■ Wagon ouvert type Eaos dans la livrée CARGO DB.

■ Offener Wagen Typ Eaos in der CARGO DB Lackierung.

■ Open car Eaos type in the CARGO DB livery.

L303526

DB V 160 K

■ Carro aperto tipo Eaos nella livrea rossa Railion.

■ Wagon ouvert série Eaos dans la livrée rouge Railion.

■ Güterwagen Typ Eaos, in neuer Lackierung "Railion".

■ Open wagon class Eaos in the red Railion livery.



L302819

DB IV 227 K

- Carro con telone Rils delle DB.
- Wagon avec bâche type Rils de la DB.
- DB Planengüterwagen Typ Rils.
- DB flat wagon with tarpaulin class Rils.



Rils

L302818

DB V 227 K

- Carro con telone Rils "DB Cargo".
- Wagon avec bâche type Rils "DB Cargo".
- "DB Cargo" Planengüterwagen Typ Rils.
- "DB Cargo" flat wagon with tarpaulin class Rils.



302912

DB V 227 K

- Carro con telone Rils DB "Railion".
- Wagon avec bâche type Rils DB "Railion".
- DB "Railion" Planengüterwagen Typ Rils.
- Class Rils DB "Railion" flat wagon with tarpaulin.





Deutschland

Carri merce
Wagons marchandises

Güterwagen
Freight cars

Rs

L303263

DB IV 229 K

- Carro pianale tipo Rs delle DB.
- Wagon plat série Rs des DB
- Tragwagen Typ Rs der DB.
- Flat wagon class Rs of the DB.



L303274

DB IV 229 K

- Carro pianale tipo Rs 685 delle DB.
- Wagon plat type Rs 685 de la DB.
- Flachwagen Typ Rs 685 der DB.
- Rs 685 flat car of the DB.



L303310

DB IV 229 K

- Carro pianale tipo Rs 685 delle DB, per trasporto legname.
- Wagon plat type Rs 685 de la DB, pour le transport du bois.
- Flachwagen Typ Rs 685 der DB für Holztransport.
- Rs 685 flat car of the DB, for wood transport.



L302830

DR IV 229 K

- Carro pianale tipo Rs delle DR.
- Wagon plat série Rs des DR
- Tragwagen Typ Rs der DR.
- DR Flat wagon class Rs.





L303275

DB V 229 K

- Carro pianale tipo Rs 685 delle DB "Cargo".
- Wagon plat type Rs 685 de la DB "Cargo".
- Flachwagen Typ 685 der DB "Cargo".
- Rs 685 flat car of the DB "Cargo".

L303524

DB V 229 K

- Carro pianale tipo Rs 685 nella livrea DB Cargo con 3 containers Cargo.
- Wagon plat série Rs 685 dans la livrée DB Cargo avec 3 containers Cargo.
- Container-Tragwagen Rs 685 Cargo, mit 3 DB Cargo 20'-Containern.
- Flat wagon class Rs 685 in the DB Cargo livery with 3 containers Cargo.



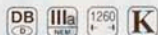
L303164

DB V 229 K

- Carro pianale tipo Rs con containers 40'-20' IBC delle DB.
- Wagon plat type Rs avec containers 40'-20' IBC des DB.
- Flachwagen Typ Rs mit 40'-20' IBC Containern der DB.
- Flat wagon type Rs with containers 40'-20' IBC of DB.



Blauer Enzian

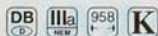


■ Set composed of 5 units "BLAUER ENZIAN" in the original blue livery of the DB.

Typ 36



L149888



■ 4 unit type 36 DB cars composed by: 1 1st/2nd class passenger car, 2 2nd class passenger cars, 1 baggage car.

TEE "Blauer Enzian"



L149756



■ Confezione TEE "BLAUER ENZIAN", DB, composto da 4 carrozze: 1xAvümh-65, 1x Apümh-65, 1x WRümh-64, 1x ARDümh-64.

■ Coffret TEE "BLAUER ENZIAN", DB, contenant 4 voitures: 1 Avümh-65, 1 Apümh-65, 1 WRümh-64, 1 ARDümh-64.

■ TEE-Zug "BLAUER ENZIAN", DB. Die vorhandenen TEE-Triebwagen erwiesen sich bei allen beteiligten Bahnverwaltungen sehr schnell als zu klein und zu unflexibel. Daher ging man dazu über, die TEE-Züge auf lokbespannte Züge umzustellen. Die DB ließ ab 1964 neue Wagen bauen, die auf den Erfahrungen mit den Rheingoldwagen von 1962 basierten. Die neuen Wagen unterschieden sich von den Rheingoldwagen äußerlich durch die Steildächer. Hinzu kamen neu entworfene Speisewagen und die Barwagen. Die ersten Züge, die mit den neuen Wagen ausgestattet wurden, waren die TEE-Züge "Blauer Enzian" von Hamburg nach München und "Helvetia" von Hamburg nach Zürich. Vor dem "Blauen Enzian" wurden ab 1966 die neuen Schnellfahrlokomotiven der Baureihe 103 eingesetzt. Lima bildet den kompletten Zug mit der Lokomotive E03 002 (Kat.Nr 208042) originalgetreu nach. Als Ergänzungswagen bietet Lima je einen Abteilwagen (Kat.Nr 309152) und einen Großraumwagen (Kat.Nr 309155) mit geänderter Wagennummer an. Das Wagenset besteht aus je 1 Abteilwagen Avümh-65, Großraumwagen Apümh-65, Speisewagen WRümh-64, Barwagen ARDümh-64.

■ Set TEE "BLAUER ENZIAN", DB, composed of 4 coaches: 1 Avümh-65, 1 Apümh-65, 1 WRümh-64, 1 ARDümh-64.

TEE "Erasmus"



L149757



■ Confezione TEE "Erasmus", DB, composta da 4 carrozze: 1x Avmz 111, 1x Apmz 121, 1x WRmh 132, 1x ARDmh 106 con scritte "Bar".

■ Coffret TEE "Erasmus", DB, contenant 4 voitures: 1 Avmz 111, 1 Apmz 121, 1 WRmh 132, 1 ARDmh 106 avec inscriptions "Bar".

■ TEE-Zug "Erasmus", DB. Der TEE "Erasmus" verkehrte von 1973 bis 1979 zwischen Den Haag und München und im letzten Jahr seines Bestehens zwischen Amsterdam und Frankfurt. Dieser Zug gehörte zu den letzten Routen, auf denen Barwagen der DB planmäßig eingesetzt waren. Der Barwagen dieser Zugpackung ist die Nachbildung des einzigen Vorbildes mit roter Schürze und der Anschrift "Bar" im gleichen Stil wie der Speisewagen WRmh 132 (Restaurant). Dieser Barwagen ist nur in der Zugpackung TEE "Erasmus" erhältlich. Das Wagenset besteht aus je 1 Abteilwagen Avmz 111, Großraumwagen Apmz 121, Speisewagen WRmh 132, Barwagen ARDmh 106 mit Schriftzug "Bar". Nahtlos eingesetzte Fenster. Federnde Gummiwulste. Drehgestelle in der Ausführung mit Scheibenbremsen für 200 km/h.

■ Set TEE "Erasmus", DB, composed of 4 coaches: 1 Avmz 111, 1 Apmz 121, 1 WRmh 132, 1 ARDmh 106 with inscriptions "Bar".



Set Set Set Set Set Set Set Set Set Set
Set Set Set Set Set Set Set Set Set Set



■ Confezione contenente 4 carrozze passeggeri delle DB.

- Coffret contenant 4 voitures voyageurs des DB.

TEE Rheinpfalz der DB, Epoche IV. Lackierung in rot/elfenbein. Vierteiliges Set bestehend aus Aussichtswagen AD4ümh 101 mit vierfensteriger Kuppel, Abteilwagen Av4ümh 111, Großraumwagen Ap4ümh 121 und Speisewagen WR4ümh 131. Die Wagen wurden komplett überarbeitet. Sie sind mit vorbildentsprechenden Fenstern und neuer Kurzkupplungskinematik ausgestattet.

■ Set composed by 4 passenger coaches of DB.



L149795



■ Confezione RHEINGOLD contenente 4 carrozze passeggeri delle DB.

■ Coffret RHEINGOLD contenant 4 voitures voyageurs des DB.

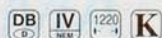
■ TF-Zug Rheinpfail der DB. Lackierung in blau/elfenbein. Viertelliges Set bestehend aus Aussichtswagen AD4üm-63 mit vierfensteriger Kuppel, Abteilwagen Av4üm-63, Großraumwagen Ap4üm-63 und Speisewagen WR4üm-63. Die Wagen wurden komplett überarbeitet. Sie sind mit vorbildentsprechenden Fenstern und neuer Kurzkupplungskinematik ausgestattet.

■ RHEINGOLD Set composed by 4 passenger coaches of DB.

POP D-ZUG



L149997



■ Confezione contenente 4 carrozze nella livrea POP D-ZUG.

■ Coffret contenant 4 voitures dans la livrée POP D-ZUG.

■ Set composed by 4 coaches in the POP D-ZUG livery.

■ 4-teilige Garnitur pop-farbener D-Zug-Wagen, bestehend aus
1 x 2. Kl. Typ Bum 239, grün-graue Lackierung (Lima)
1 x Restaurantwagen, rot-graue Lackierung (Lima)
1 x 1. Kl. Waggon Typ A4 umf, orange-grau (Rivarossi)
1 x 2. Kl. Waggon Typ B4 umf, grün-grau (Rivarossi)
Dieses Set entsteht in limitierter einmaliger Auflage in der Kombination von Lima- und Rivarossi-Wagen.

Silberlinge

L149935

DB IV 610 K

■ Confezione contenente una carrozza passeggeri di 1^a/2^a classe tipo Abnb-58 e una carrozza passeggeri di 2^a classe tipo B4nb-58 nella livrea verde delle DB.

■ Coffret contenant une voiture voyageurs de 1^{ère}/2^{ème} classe type Abnb-58 et une voitures voyageurs de 2^{ème} classe type B4nb-58 en livrée verte des DB.

■ Set mit 1 Personenwagen 1./2.Klasse Typ Abnb-58 in grün und 1 Personenwagen 2.Klasse Typ B4nb-58 in grüner Lackierung der DB.

■ Set composed by one 1st/2nd class passenger coach class Abnb-58 and one 2nd class passenger coaches class B4nb-58 in the green livery of DB.



L149936

DB IV 610 K

■ Confezione contenente una carrozza passeggeri di 1^a/2^a classe tipo Abnb-58 e una carrozza passeggeri di 2^a classe tipo B4nb-58 nella livrea blu/beige delle DB.

■ Coffret contenant une voiture voyageurs de 1^{ère}/2^{ème} classe type Abnb-58 et une voitures voyageurs de 2^{ème} classe type B4nb-58 en livrée bleu/beige des DB.

■ Set mit 1 Personenwagen 1./2.Klasse Typ Abnb-58 in blau/elfenbein und 1 Personenwagen 2.Klasse Typ B4nb-58 in blau/elfenbein Lackierung der DB.

■ Set composed by one 1st/2nd class passenger coach class Abnb-58 and one 2nd class passenger coaches class B4nb-58 in the blue/cream livery of DB.



L149780

DB IV 610 K

■ Confezione contenente: 1 carrozza passeggeri di 2^a classe Silberlinge e 1 carrozza semipilota di 2^a classe Silberlinge nella livrea beige/turchese delle DB.

■ Coffret contenant: 1 voiture voyageurs de 2^{ème} classe série Silberlinge et 1 voiture semi-pilote de 2^{ème} classe Silberlinge dans la livrée beige/turquoise des DB.

■ 2-füg., 2. Kl. Nahverkehrswagen, beige-türkis + Steuerwagen mit Lichtwechsel.

■ Set composed by one 2nd class Silberlinge passenger coach and two 2nd class Silberlinge semi-pilot coach in the beige/turquoise livery of DB.





Deutschland

Set Set Set Set Set Set Set Set Set Set
Set Set Set Set Set Set Set Set Set Set

Silberlinge



L149609



■ Confezione contenente 1 carrozza semipilota di 2° classe e bagagliaio, 1 carrozza passeggeri mista di 1° / 2° classe, 1 carrozza passeggeri di 2° classe delle DB nella livrea SILBERLINGE.

■ Coffret contenant 1 voiture semi-pilote de 2^{ème} classe / à bagages, 1 voiture voyageurs mixte de 1^{ère} / 2^{ème} classe, 1 voiture voyageurs de 2^{ème} classe des DB en livrée SILBERLINGE.

■ Silberling-Nahverkehrszug der DB. Dreiteiliges Set mit Nahverkehrssteuerwagen BDnrzf 740, 1./2. Klasse-Wagen AB4nb-59 und 2. Klasse-Wagen B4nb-59.

■ Set composed by 1 semi-pilot and luggage 2nd class passenger coach, 1 combined 1st / 2nd class passenger coach, 1 2nd class passenger coach of DB in the SILBERLINGE livery.

L149952



■ Confezione composta da un carro scoperto KLM 505, un carro chiuso Gs e una carrozza delle DR.

■ Coffret contenant 1 wagon ouvert KLM 505, en wagon fermé Gs et une voiture de la DR.

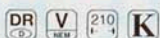
■ FDJ-Bauzug 1 offener Güterwagen KLM 505, 1 gedeckter Güterwagen Gs und 1 Personenwagen der DR.

■ Set composed by 1 open wagon KLM 505, 1 closed wagon Gs and one car livery of the DR.



FDJ-Bauzug

L303647



■ Confezione contenente 2 carri silos gruppo Ucs nella livrea "PERSIL" delle DRG.

■ Coffret contenant 2 wagons silos série Ucs en livrée "PERSIL" des DRG.

■ Doppelsilowagen DRG für Henkel-Persil (Doppelpackung), Kurzkupplung (Sonderserie).

■ Set composed by 2 ore wagons class Ucs in the "PERSIL" livery of DRG.

Ucs





L303176

DB IV 282 K

- Confezione composta da 1 carro chiuso Gs + 1 carro chiuso tipo Habis Henkel, delle DB.
- Coffret composé par: 1 wagon couvert GS + 1 wagon couvert Habis Henkel des DB
- Set bestehend aus: 1 Gs gedeckter Güterwagen + 1 Habis Henkel gedeckter Güterwagen, der DB.
- Set composed by: 1 Gs closed wagon + 1 Habis Henkel closed wagon, of the DB.

L600808

DB IV K

- Autocarro con un carrello per trasporto carri ferroviari, con carro Gs "Bananen".
- Camion avec remorque pour transport de wagons, avec wagon Gs "Bananen".
- Lastkraftwagen mit Culemenev; mit Güterwagen Gs "Bananen".
- Lorry with railway wagon trailer, with Gs "Bananen" wagon.



L600809

DB V K

- Autocarro con un carrello per trasporto carri ferroviari, con carro Ucs "BRANDT".
- Camion avec remorque pour transport de wagons, avec wagon Ucs "BRANDT".
- Lastkraftwagen mit Culemeyer; mit Güterwagen Ucs "BRANDT".
- Lorry with railway wagon trailer, with Ucs "BRANDT" wagon.





Francia
France

Frankreich
France

- 117** *Convogli, Convois, Züge, Trains*
- 126** *Locomotive Diesel, Locomotives Diesel, Diesellokomotiven, Diesel locomotives*
- 128** *Locomotive elettrica, Locomotives électriques, Elektrische Lokomotiven, Electric locomotives*
- 130** *Carrozze passeggeri, Voitures voyageurs, Personenwagen, Passenger cars*
- 143** *Carri merce, Wagons marchandises, Güterwagen, Freight cars*
- 144** *Set, Set, Set, Set*



Convois
Convois

Züge
Trains



TGV Sud-Est



L149772 (M1+R1+R8+M2)



L189772



■ Confezione contenente 4 elementi TGV Sud-Est delle SNCF.

■ Packing 4-fig. TGV Sud-Est der SNCF.

■ Coffret de 4 éléments TGV Sud-Est. Ces rames TGV de 1^{ère} génération desservent à grande vitesse l'ensemble du réseau Sud-Est de la SNCF. Certaines sont également prévues pour le trafic avec la Suisse.

■ Set of 4 units TGV Sud-Est of SNCF.

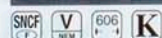
L149882 (R3+R4+R5)

■ Confezione contenente 1 carrozza di 1^{ra} classe (R3), una carrozza mista bar/2^a classe (R4) e una carrozza di 2^a classe (R5) del TGV Sud-Est in livrea arancio delle SNCF.

■ Coffret contenant une voiture de 1^{ère} classe (R3), une voiture mixte bar/2^{ème} classe (R4) et une voiture de 2^{ème} classe (R5) du TGV Sud-Est en livrée orange de la SNCF.

■ TGV Sud-Est Packing: 1 Personenwagen 1. Klasse (R3), 1 gemischter Bar/2. Klasse Wagen (R4) und 1 Personenwagen 2. Klasse (R5) in der orangenen SNCF Lackierung.

■ TGV Sud-Est set composed by: 1 1st class car (R3), 1 mixed bar/2nd class (R4) and 1 2nd class car (R5) in the orange SNCF livery.



L149883 (R2+R6+R7)

■ Confezione contenente 1 carrozza di 1^{ra} classe (R2) e due carrozze di 2^a classe (R6 e R7) del TGV Sud-Est nella livrea arancio delle SNCF.

■ Coffret contenant une voiture de 1^{ère} classe (R2) et deux voitures de 2^{ème} classe (R6 et R7) du TGV Sud-Est en livrée orange de la SNCF.

■ TGV Sud-Est Packing: 1 Personenwagen 1. Klasse (R2) und 2 Personenwagen 2. Klasse (R6 und R7) in der orangenen Lackierung der SNCF.

■ TGV Sud-Est set composed by 1 1st class passenger car (R2) and 2 2nd class passenger cars (R6 and R7) in the orange SNCF livery.





France

Convogli
Convois

Züge
Trains



TGV Sud-Est



L149748 (M1+R1+R8+M2)



L189748

■ Convoglio di 4 elementi del TGV Sud-Est nella nuova livrea grigio/blu delle SNCF

■ Coffret de 4 éléments (2 motrices + 2 remorques extrêmes) du TGV Sud-Est de la SNCF.

■ TGV Sud-Est, 4 teilige Packung in der neuen grau/blauen Lackierung der SNCF.

■ Set composed by 4 units TGV Sud-Est in the new SNCF grey/blue livery.

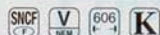
L149884 (R3+R4+R5)

■ Confezione contenente 1 carrozza di 1^a classe (R3), una carrozza mista bar/2^a classe (R4) e una carrozza di 2^a classe (R5) del TGV Sud Est nella livrea grigio/blu.

■ Coffret contenant une voiture de 1^{ère} classe (R3), une voiture mixte bar/2^{ème} classe (R4) et une voiture de 2^{ème} classe (R5) du TGV Sud-Est en livrée gris/bleu de la SNCF.

■ TGV Sud-Est Packung: 1 Personenwagen 1. Klasse (R3) 1 Bar/2. Klasse Wagen (R4) und 1 Personenwagen 2. Klasse in der grau/blauen Lackierung der SNCF.

■ TGV Sud-Est set composed by 1 1st class passenger car (R3), 1 mixed bar/2nd class car (R4) and 1 2nd class passenger car in the SNCF grey/blue livery.



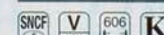
L149885 (R2+R6+R7)

■ Confezione contenente una carrozza di 1^a classe (R2) e due carrozze di 2^a classe (R6 e R7) del TGV Sud-Est in livrea grigio/blu delle SNCF

■ Coffret contenant une voiture de 1^{ère} classe (R2) et deux voitures de 2^{ème} classe (R6 et R7) du TGV Sud-Est en livrée gris/bleu de la SNCF.

■ TGV Sud-Est Packung: 1 Personenwagen 1. Klasse (R2) und 2 Personenwagen 2. Klasse (R6 und R7) in der grau/blauen Lackierung der SNCF.

■ TGV Sud-Est set composed by 1 1st class passenger car (R2) and 2 2nd class passenger cars (R6 and R7) in the SNCF grey/blue livery.





TGV Nord-Europe (Réseau)



L149771 (M1+R1+R8+M2)



L189771 -AC

■ Confezione contenente 4 elementi TGV Nord Europe (TGV Réseau serie 500) in servizio nel Nord della Francia.

■ Coffret de 4 éléments TGV Nord Europe (TGV Réseau série 500) en service dans le Nord de la France.

■ Packung 4-teilig TGV Nord Europe (TGV Réseau Serie 500), im Einsatz in Nord-Frankreich.

■ Set composed by 4 units TGV Nord Europe (TGV Réseau series 500) on service in the North of France.

L149890 (R3+R4+R5)

■ Confezione contenente 1 carrozza di 1° classe (R3), una carrozza mista bar/2° classe (R4) e una carrozza di 2° classe (R5) del TGV Nord Europe (TGV Réseau).

■ Coffret contenant une voiture de 1^{ère} classe (R3), une voiture mixte bar/2^{ème} classe (R4) et une voiture de 2^{ème} classe (R5) du TGV Nord Europe (TGV Réseau).

■ TGV Nord Europe (TGV Réseau) Packing: 1 Personenwagen 1. Klasse (R3), 1 Bar/2. Klasse Wagen (R4) und 1 Personenwagen 1. Klasse (R5).

■ TGV Nord Europe (TGV Réseau) set composed by: 1 1st class car (R3), 1 mixed bar/2nd class (R4) and 1 2nd class car (R5).



L149891 (R2+R6+R7)

■ Confezione contenente 1 carrozza di 1° classe (R2) e due carrozze di 2° classe (R6 e R7) del TGV Nord Europe (TGV Réseau).

■ Coffret contenant une voiture de 1^{ère} classe (R2) et deux voitures de 2^{ème} classe (R6 et R7) du TGV Nord Europe (TGV Réseau).

■ TGV Nord Europe (TGV Réseau) Packing: 1 Personenwagen 1. Klasse (R2) und 2 Personenwagen 2. Klasse (R6 und R7).

■ TGV Nord Europe (TGV Réseau) set composed by 1 1st class passenger car (R2) and 2 2nd class passenger cars (R6 and R7).





France

Convogli
Convois

Züge
Trains



TGV Nord-Europe (Réseau)



L149782 (M1+R1+R8+M2)



L189782



■ Confezione contenente 4 elementi TGV Nord Europe in servizio internazionale Francia-Italia (Paris-Milano).

■ Coffret de 4 éléments TGV Nord Europe en service internationale France-Italie (Paris-Milano).

■ Packung 4-teilig TGV Nord Europe, im Einsatz zwischen Frankreich-Italien (Paris-Milano).

■ Set composed by 4 units TGV Nord Europe on international service France-Italy (Paris-Milano).

TGV Duplex



L149903 (M1+R1+R8+M2)



L189903

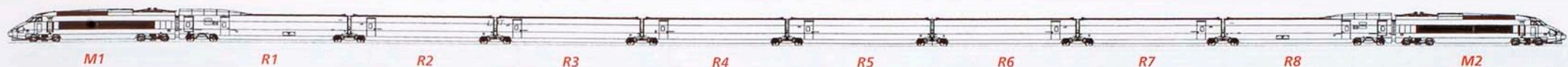


■ Confezione contenente 4 elementi del treno TGV due piani della SNCF.

■ Coffret de 4 éléments TGV Duplex de la SNCF.

■ Packung 4-tlg. TGV Duplex der SNCF.

■ Set composed by 4 units TGV Duplex of SNCF.



TGV Duplex



L149613 (M1+R1+R8+M2)



L189613 AC

■ Confezione contenente 4 elementi del treno TGV due piani con nuovo logo TGV della SNCF.

■ Packing 4-tlg. TGV Duplex mit neuen logo TGV der SNCF.

■ Coffret de 4 éléments TGV Duplex avec logo TGV nouveau de la SNCF.

■ Set composed by 4 units TGV Duplex with new logo TGV of SNCF.

L149617 (R3+R4+R5)



■ Confezione contenente 1 carrozza di 1^a classe (R3), una carrozza mista bar/2^a classe (R4) e una carrozza di 2^a classe (R5) del TGV Duplex.

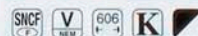
■ Coffret contenant une voiture de 1^{ère} classe (R3), une voiture mixte bar/2^{ème} classe (R4) et une voiture de 2^{ème} classe (R5) du TGV Duplex.

■ TGV Duplex Packing: 1 Personenwagen 1. Klasse (R3), 1 Bar/2. Klasse Wagen (R4) und 1 Personenwagen 1. Klasse (R5).

■ TGV Duplex set composed by: 1 1st class car (R3), 1 mixed bar/2nd class (R4) and 1 2nd class car (R5).



L149618 (R2+R6+R7)



■ Confezione contenente 1 carrozza di 1^a classe (R2) e due carrozze di 2^a classe (R6 e R7) del TGV Duplex.

■ Coffret contenant une voiture de 1^{ère} classe (R2) et deux voitures de 2^{ème} classe (R6 et R7) du TGV Duplex.

■ TGV Duplex Packing: 1 Personenwagen 1. Klasse (R2) und 2 Personenwagen 2. Klasse (R6 und R7).

■ TGV Duplex set composed by 1 1st class passenger car (R2) and 2 2nd class passenger cars (R6 and R7).





France

Convogli
Convois

TRAINS
TRENI

TRAINS
TRENİ

Züge
Trains

ZÜGE
TRENI

TRAINS
TRENI



TGV Thalys



(M1+R1+R8+M2)

■ Confezione di 4 elementi TGV Thalys PBKA. Parigi, Bruxelles, Colonia ed Amsterdam.

■ Coffret de 4 éléments (2 motrices + 2 remorques extrêmes) du TGV Thalys PBKA. Paris, Bruxelles, Cologne et Amsterdam.

■ TGV Thalys PBKA, 4-11g Packung. Paris mit Brüssel, Köln und Amsterdam.

■ Set composed by 4 units TGV Thalys PBKA. Paris to Brussel, Cologne and Amsterdam.

L149704



L189704



■ serie 4302

■ série 4302

■ Serie 4302

■ 4302 series

L149874



L189874



■ serie 4341

■ série 4341

■ Serie 4341

■ 4341 series

L149875



L189875



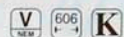
■ serie 4331

■ série 4331

■ Serie 4331

■ 4331 series

L149892 (R3+R4+R5)



■ Confezione contenente 1 carrozza di 1° classe (R3), una carrozza mista bar/2° classe (R4) e una carrozza di 2° classe (R5) del TGV Thalys.

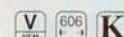
■ Coffret contenant une voiture de 1^{ère} classe (R3), une voiture mixte bar/2^{ème} classe (R4) et une voiture de 2^{ème} classe (R5) du TGV Thalys.

■ TGV Thalys Packung: 1 Personenwagen 1. Klasse (R3), 1 Bar/2. Klasse Wagen (R4) und 1 Personenwagen 2. Klasse (R5).

■ TGV Thalys set composed by: 1 1st class passenger car (R3), 1 mixed bar/2nd class car (R4) and 1 2nd class passenger car (R5).



L149893 (R2+R6+R7)



■ Confezione contenente 1 carrozza di 1° classe (R2) e due carrozze di 2° classe (R6 e R7) del TGV Thalys.

■ Coffret contenant une voiture de 1^{ère} classe (R2) et deux voitures de 2^{ème} classe (R6 et R7) du TGV Thalys.

■ TGV Thalys Packung: 1 Personenwagen 1. Klasse (R2) und 2 Personenwagen 2. Klasse (R6 und R7).

■ TGV Thalys set composed by 1 1st class passenger car (R2) and 2 2nd class passenger cars (R6 and R7).





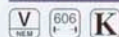
L149892 (R3+R4+R5)

■ Confezione contenente 1 carrozza di 1° classe (R3), una carrozza mista bar/2° classe (R4) e una carrozza di 2° classe (R5) del TGV Thalys.

■ Coffret contenant une voiture de 1^{ère} classe (R3), une voiture mixte bar/2^{ème} classe (R4) et une voiture de 2^{ème} classe (R5) du TGV Thalys.

■ TGV Thalys Packung: 1 Personenwagen 1. Klasse (R3), 1 Bar/2. Klasse Wagen (R4) und 1 Personenwagen 2. Klasse (R5).

■ TGV Thalys set composed by: 1 1st class passenger car (R3), 1 mixed bar/2nd class car (R4) and 1 2nd class passenger car (R5).



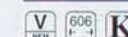
L149893 (R2+R6+R7)

■ Confezione contenente 1 carrozza di 1° classe (R2) e due carrozze di 2° classe (R6 e R7) del TGV Thalys.

■ Coffret contenant une voiture de 1^{ère} classe (R2) et deux voitures de 2^{ème} classe (R6 et R7) du TGV Thalys.

■ TGV Thalys Packung: 1 Personenwagen 1. Klasse (R2) und 2 Personenwagen 2. Klasse (R6 und R7).

■ TGV Thalys set composed by 1 1st class passenger car (R2) and 2 2nd class passenger cars (R6 and R7).



TGV Thalys-PBA



L149786 (M1+R1+R8+M2)



L189786 -AC

■ Confezione contenente 4 elementi TGV PBA "THALYS" in servizio internazionale Francia-Belgio-Olanda (Paris-Bruxelles-Amsterdam).

■ Coffret de 4 éléments TGV Nord Europe en service internationale France-Belgique-Pays-Bas (Paris-Bruxelles-Amsterdam).

■ Packung 4-teilig TGV Nord Europe im Einsatz international Frankreich-Belgien-Niederlande (Paris-Bruxelles-Amsterdam).

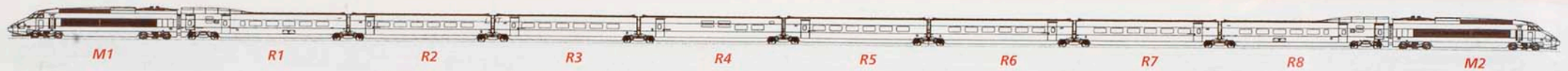
■ Set composed by 4 units TGV Nord Europe on international service France-Belgium-Netherlands (Paris-Bruxelles-Amsterdam).



France

Convogli
Convois

Züge
Trains



TGV "Pendulaire"



L149873 (M1+R1+R8+M2)



L189873

- Confezione di 4 elementi TGV "Pendulaire" delle SNCF.
- Coffret de 4 éléments (2 motrices + 2 remorques extrêmes) du TGV "Pendulaire" de la SNCF.
- TGV "Pendulaire", 4-tlg. Packung der SNCF.
- Set composed by 4 units TGV "Pendulaire" of the SNCF.

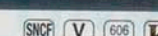
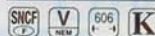
L149961 (R3+R4+R5)

■ Confezione contenente una carrozza di 1° classe (R3), una carrozza mista bar/2° classe (R4) e una carrozza di 2° classe (R5) del TGV Pendulaire.

■ Coffret contenant une voiture de 1ère classe (R3), une voiture mixte bar/2ème classe (R4) et une voiture de 2ème classe (R5) du TGV Pendulaire.

■ 3-tlg. Packung: Personenwagen 1. Klasse (R3), Bar/2. Klasse Wagen (R4) und Personenwagen 2. Klasse (R5) der TGV Pendulaire.

■ Set composed by 1st class passenger coach (R3), mixte coach bar/2nd class (R4) and 2nd class coach (R5) of TGV Pendulaire.



L149962 (R2+R6+R7)

■ Confezione contenente una carrozza di 1° classe (R2), due carrozze di 2° classe (R6 e R7) del TGV Pendulaire.

■ Coffret contenant une voiture de 1ère classe (R2), deux voitures de 2ème classe (R6 et R7) du TGV Pendulaire.

■ 3-tlg. Packung: Personenwagen 1. Klasse (R2), zwei Personenwagen 2. Klasse (R6 und R7) der TGV Pendulaire.

■ Set composed by 1st class passenger coach (R2), two coaches 2nd class (R6 and R7) of TGV Pendulaire.



TGV "LA POSTE"



L149773 (M1+R1+R8+M2)



L189773 -AC

■ Confezione contenente 4 elementi TGV La Poste delle SNCF nella nuova livrea.

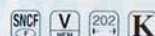
■ Coffret de 4 éléments TGV La Poste. Ces rames, en nouvelle livrée, assurent le transport du courrier entre Paris, Lyon et Avignon.

■ Packung 4-tlg. TGV La Poste der SNCF in der neuen Farbgebung.

■ Set of 4 units TGV La Poste of SNCF in the new livery.



L201102



■ Rimorchiata intermedia TGV La Poste nella nuova livrea SNCF.

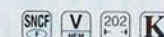
■ Remorque intermédiaire TGV La Poste, en nouvelle livrée, avec grand logo "La Poste".

■ TGV La Poste Mittelwagen in neuer Farbgebung der SNCF.

■ Central coach TGV La Poste in the new livery of SNCF.



L201103



■ Rimorchiata intermedia TGV La Poste nella nuova livrea SNCF.

■ Remorque intermédiaire TGV La Poste, en nouvelle livrée, avec petit Logo "La Poste".

■ TGV Mittelwagen in neuer Farbgebung der SNCF.

■ Central coach TGV La Poste in the new livery SNCF.



France

Locomotive Diesel
Locomotives Diesel

Diesellokomotiven
Diesel locomotives



L208699

L288699



- Locomotiva diesel BB 67600 nella livrea blu più attuale della SNCF.
- Locomotive diesel BB 67600 dans l'actuelle livrée bleue de la SNCF.
- Diesellokomotive BB 67600 in der aktuellen blauen Lackierung der SNCF.
- Diesel locomotive BB 67600 in the latest blue livery of SNCF.

BB 67000



L208576



- Locomotiva diesel BB 67382 nella livrea classica con nuovo logo delle SNCF. Deposito di Tours Saint Pierre.
- Locomotive Diesel BB 67382 de la SNCF. Cette machine arbore la livrée classique avec le nouveau logo de la SNCF. Elle est affectée au dépôt de Tours Saint Pierre.
- Diesellokomotive BB 67382 in der Originalfarbe der SNCF mit neuem Logo. Bw Tours Saint Pierre.
- SNCF diesel locomotive BB 67382. Classical livery with new SNCF logo. Depot Tours Saint Pierre.



L208700

L288700



- Locomotiva diesel BB 467594 nella nuova livrea FRET della SNCF.
- Locomotive diesel BB 467594 dans la nouvelle livrée FRET de la SNCF.
- Diesellokomotive BB 467594 in der neuen FRET Lackierung der SNCF.
- Diesel locomotive BB 467594 in the new FRET livery of SNCF.



L208577



■ Locomotiva diesel BB 67373 nella livrea sperimentale "Corail Plus" con decorazione blu delle SNCF. Deposito di Rennes.

■ Locomotive Diesel BB 67373 de la SNCF. Cette machine arbore la livrée "Corail Plus" expérimentale avec motif décoratif bleu de la SNCF. Elle est affectée au dépôt de Rennes.

■ Diesellokomotive BB 67373. Experimentelle "Corail Plus" Lackierung mit blauer Gestaltung der SNCF. Bw Rennes.

■ Diesel locomotive BB 67373 in the experimental SNCF "Corail Plus" livery with blue decoration. Depot of Rennes.



L208578



■ Locomotiva diesel BB 67376 delle SNCF nella livrea "Corail Plus" definitiva con decorazioni rosse. Deposito di Rennes.

■ Locomotive Diesel BB 67376. Cette machine arbore la livrée "Corail Plus" définitive avec motif décoratif rouge de la SNCF. Elle est affectée au dépôt de Rennes.

■ Diesellokomotive BB 67376 in der endgültigen Corail plus Lackierung der SNCF mit roter Gestaltung. Bw Rennes.

■ Diesel locomotive BB 67376 in the definitive SNCF "Corail Plus" livery with red decorations. Depot of Rennes.

L208038



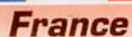
■ Locomotiva gruppo BB 67581 delle SNCF.

■ Locomotive série BB 67581 de la SNCF, dépôt de Nevers. Cette locomotive porte le blason de la ville de NEVERS.

■ Lokomotive Typ BB 67581 der SNCF.

■ SNCF locomotive class BB 67581.





Elektrische Lokomotiven Electric locomotives

L208439



■ Electric locomotive class BB 17047 of SNCF in the Beton livery.



BB 25000



L208579



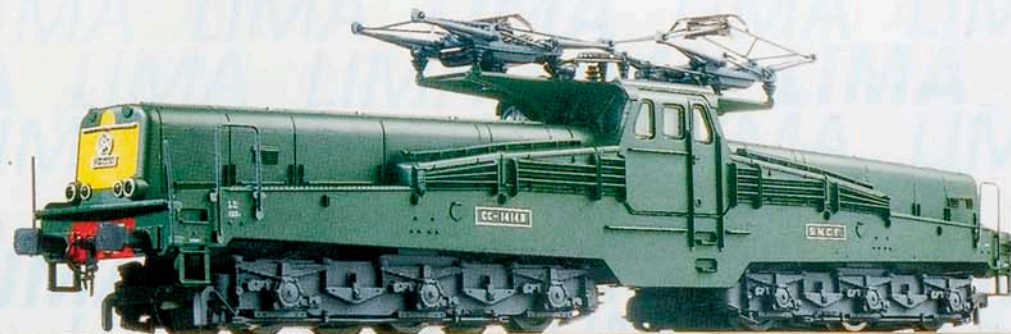
■ Electric locomotive BB 25595 in the new SNCF "Il de France" livery. Depot of Achères.

CC 14000

L208626-2



■ Electric locomotive CC 14018 in the green livery.





L208697



- Locomotiva elettrica BB 408601 nella nuova livrea FRET delle SNCF.
- Locomotive électrique BB 408601 dans la nouvelle livrée FRET de la SNCF.
- Elektrolokomotive BB 408601 in der neuen FRET Lackierung der SNCF.
- Electric locomotive BB 408601 in the new FRET livery of SNCF.



L208698



- Locomotiva elettrica BB 425531 nella nuova livrea FRET delle SNCF.
- Locomotive électrique BB 425531 dans la nouvelle livrée FRET de la SNCF.
- Elektrolokomotive BB 425531 in der neuen FRET Lackierung der SNCF.
- Electric locomotive BB 425531 in the new FRET livery of SNCF.



France

Carrozze passeggeri
Voitures voyageurs

Personenwagen
Passenger cars

DEV AO

L309100



■ Carrozza passeggeri DEV AO tipo B10c10myfi cuccette delle SNCF.

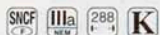
■ Voiture DEV AO série B10c10myfi couchettes en livrée d'origine de la SNCF avec bogies Y16.

■ Personenwagen DEV AO Typ B10c10myfi couchettes der SNCF.

■ DPassenger coach DEV AO class B10c10myfi couchettes of the SNCF.



L309101



■ Carrozza passeggeri DEV AO tipo B10myfi, 2^a classe delle SNCF.

■ Voiture DEV AO série B10myfi 2^{ème} classe en livrée d'origine de la SNCF avec bogies Y16.

■ Personenwagen DEV AO Typ B10myfi 2. Klasse der SNCF.

■ 2nd class passenger coach DEV AO class B10myfi of the SNCF.



L309102



■ Carrozza passeggeri DEV AO tipo A9myfi, 1^{re} classe delle SNCF.

■ Voiture DEV AO série A9myfi 1^{ère} classe en livrée d'origine de la SNCF avec bogies Y20.

■ Personenwagen DEV AO Typ A9myfi 1. Klasse der SNCF.

■ 1st class passenger coach DEV AO class A9myfi of the SNCF.





L309372

SNCF IV 288 K

■ Carrozza passeggeri di 1° classe tipo DEV AO A° anni '70 delle SNCF.

■ Voiture voyageurs de 1^{ère} classe série DEV AO A9 à 9 compartiments dans la livrée 160 verte et aluminium appliquée au milieu des années '70 de la SNCF.

■ Personenwagen 1. Klasse Typ DEV AO A° der 70iger Jahre.

■ 1st class passenger coach class DEV AO A° years '70 of SNCF.

L309373

SNCF IV 288 K

■ Carrozza passeggeri di 2° classe tipo DEV AO B¹⁰ anni 70 delle SNCF.

■ Voiture voyageurs de 2^{ème} classe série DEV AO B¹⁰ à 10 compartiments dans la livrée 160 verte et aluminium appliquée au milieu des années '70 de la SNCF.

■ Personenwagen 2. Klasse Typ DEV AO B¹⁰ der 70iger Jahre.

■ 2nd class passenger coach class DEV AO B¹⁰ years '70 of SNCF.



L309374

SNCF IV 288 K

■ Carrozza passeggeri di 2° classe tipo DEV AO B¹⁰ C¹⁰ anni '70 delle SNCF.

■ Voiture voyageurs de 2^{ème} classe série DEV AO B¹⁰ C¹⁰ à 10 compartiments dans la livrée verte appliquée au milieu des années '70 de la SNCF.

■ Personenwagen 2. Klasse Typ DEV AO B¹⁰ C¹⁰ der 70iger Jahre.

■ 2nd class passenger coach class DEV AO B¹⁰ C¹⁰ years '70 of SNCF.





France

Carrozze passeggeri
Voitures voyageurs

Personenwagen
Passenger cars

DEV AO

L309369



■ Carrozza passeggeri di 2° classe tipo DEV AO B° delle SNCF.

■ Voiture voyageurs de 2^{ème} classe série DEV AO B9 à 9 compartiments en livrée verte et grise la plus récente de la SNCF.

■ Personenwagen 2. Klasse Typ DEV AO B° der SNCF.

■ 2nd class passenger coach class DEV AO B° of SNCF.



L309370



■ Carrozza passeggeri di 2° classe tipo DEV AO B¹⁰ delle SNCF.

■ Voiture voyageurs de 2^{ème} classe série DEV AO B¹⁰ à 10 compartiments en livrée verte et grise la plus récente de la SNCF.

■ Personenwagen 2. Klasse Typ DEV AO B¹⁰ der SNCF.

■ 2nd class passenger coach class DEV AO B¹⁰ of SNCF.



L309371



■ Carrozza passeggeri di 2° classe "couchettes" tipo DEV AO B¹⁰ C¹⁰ delle SNCF.

■ Voiture voyageurs de 2^{ème} classe série DEV AO B¹⁰ C¹⁰ à 10 compartiments couchettes en livrée bleue et grise la plus récente de la SNCF.

■ Personenwagen 2. Klasse "couchettes" Typ DEV AO B¹⁰ C¹⁰ der SNCF.

■ 2nd class passenger coach "couchettes" class DEV AO B¹⁰ C¹⁰ of SNCF.



I convogli TGV

Fortemente derivati dai convogli Atlantique, i 90 convogli assicurano i servizi del Nord della Francia, le relazioni interregionali, 3 di loro sono atti al traffico internazionale con il Belgio o l'Italia e 10 di loro collegano Parigi ad Amsterdam con il servizio "Thalys". Beneficiano di una motorizzazione atta alla circolazione ad alta velocità senza difficoltà per i passeggeri (tenuta alle onde di pressione) e di una segnaletica ancora più prestante al fine di aumentare la portata delle linee TGV.

I 108 convogli in servizio (di cui 9 atti al traffico internazionale con la Svizzera) hanno riportato un forte successo commerciale sulle linee del Sud-Est della Francia, il cui servizio non ha cessato di evolversi con i prolungamenti sempre più lontani e vari. Di conseguenza, il materiale si è facilmente evoluto nella comodità e nella sistemazione al fine di adattare l'offerta commerciale ai bisogni della clientela.

Les Convois TGV

Fortement dérivées des rames Atlantique, les 90 rames assurent les dessertes du Nord de la France, les relations interrégionales, 3 d'entre elles sont aptes au trafic international avec la Belgique ou l'Italie et 10 d'entre elles relient Paris à Amsterdam dans le service "Thalys". Elles bénéficient d'une motorisation apte aux circulations à grande vitesse sans gêne pour les passagers (étanchéité aux ondes de pression) et d'une signalisation encore plus performante afin d'accroître le débit des lignes TGV.

Les 108 rames en service (dont 9 aptes au trafic international avec la Suisse) ont remporté un fort succès commercial sur les lignes du Sud-Est de la France, dont le service n'a cessé d'évoluer avec des prolongements de plus en plus lointains et variés. En conséquence, le matériel a aisément évolué dans les domaines du confort et des aménagements afin d'adapter l'offre commerciale aux besoins de la clientèle.

Zugsets der TGV

Direkt vom TGV „Atlantique“ abgeleitet, sichern die 90 Züge das Angebot in Nordfrankreich; drei davon sind für den grenzüberschreitenden Verkehr mit Belgien oder Italien geeignet und weitere 10 („Thalys“) verbinden Paris mit Amsterdam. Sie profitieren von einer für hohe Geschwindigkeit geeigneten Motorisierung ohne Nachteile für die Passagiere (druckgeschützt) und von einer noch leistungsfähigeren Signaltechnik um die Passagierkapazität zu erhöhen.

Die 108 Züge (von denen 9 für den internationalen Verkehr mit der Schweiz geeignet sind) haben einen großen wirtschaftlichen Erfolg für die Linien Südostfrankreichs gebracht. Ihr Einsatz weitet sich immer noch auf weiter entfernte und vielfältigere Ziele aus, das Material wurde deshalb hinsichtlich Komfort und Qualität verbessert, um das Angebot an die Bedürfnisse der Kundschaft anzupassen.

Trains TGV

Derived from the Atlantique trains, these 90 units are on service in the North of France and on inter-regional lines, 3 of them are on international service to Belgium and Italy and 10 of them link Paris to Amsterdam (Thalys). Their construction allows to run at high speed with no troubles for the passengers (pressure-tight coaches) and the signals improvements on the TGV lines permit a major trains frequency and therefore a bigger transport capacity.

The 108 trains (9 of which on international service to Switzerland) obtained a great commercial success on the South-Eastern lines of France as well as on many other far destinations. A consequent evolution in passenger comfort and in quality took place in order to adapt the commercial offer to the clients' needs.



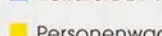
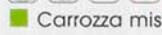
France

Carrozze passeggeri Voitures voyageurs

Personenwagen Passenger cars

DEV

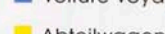
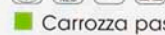
L309123



- Carrozza mista di 1^a e 2^a classe tipo DEV A3 B5 delle SNCF nella livrea d'origine.
- Voiture DEV mixte 1^{ère} / 2^{ème} classe A3 B5 en décoration d'origine de la SNCF.
- Personenwagen Typ DEV 1./2. Klasse A3 B5 in Erstausführung der SNCF.
- 1st/2nd class mixed DEV coach type A3 B5 of the SNCF in the original livery.



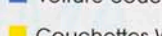
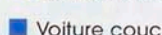
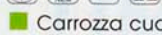
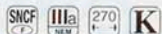
L309148



- Carrozza passeggeri a compartimenti di 1^a classe tipo DEV A8 delle SNCF nella livrea d'origine.
- Voiture voyageurs avec compartiments de 1^{ère} classe type DEV A8 en décoration d'origine de la SNCF.
- Abteilwagen der SNCF Typ DEV A8 1. Klasse, in den Originalfarben.
- 1st class DEV passenger coach with compartments type A8 of the SNCF in the original livery.



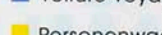
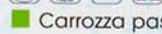
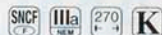
L309160



- Carrozza cuccette tipo DEV B9 C9 delle SNCF nella livrea d'origine.
- Voiture couchettes DEV B9 C9 en livrée d'origine de la SNCF.
- Couchettes-Wagen der SNCF, Typ DEV B9 C9 in den Originalfarben.
- DEV coach with couchettes type B9 C9 of the SNCF in the original livery.



L309149



- Carrozza passeggeri a compartimenti di 2^a classe tipo DEV B8 delle SNCF nella livrea d'origine.
- Voiture voyageurs avec compartiments de 2^{ème} classe type DEV B8 en décoration d'origine de la SNCF.
- Personenwagen 2. Klasse der SNCF, Typ DEV B8 in den Originalfarben.
- 2nd class DEV passenger coach with compartments type B8 of SNCF in the original livery.

L309103

SNCF V 270 K

■ Carrozza passeggeri a compartimenti di 1^a classe tipo DEV A8 nella livrea verde-grigio delle SNCF.

■ Voiture voyageurs avec compartiments de 1^{ère} classe type DEV A8 de la SNCF.

■ Personenwagen DEV 1. Klasse A8 mit neuer Beschriftung der SNCF.

■ 1st class DEV passenger coach with compartments type A8 of the SNCF.



L309104

SNCF V 270 K

■ Carrozza passeggeri a comparti di 2^a classe tipo DEV B8 delle SNCF.

■ Voiture voyageurs avec compartiments de 2^{ème} classe type DEV B8 de la SNCF.

■ Personenwagen DEV 2. Klasse B8 mit neuer Beschriftung der SNCF.

■ 2nd class DEV passenger coach with compartments type B8 of the SNCF.



L309209

SNCF V 270 K

■ Carrozza de 2^a classe con cuccette tipo DEV B9 C9 nella livrea delle SNCF.

■ Voiture DEV couchettes 2^{ème} classe B9 C9 en nouveau marquage de la SNCF.

■ Couchettes-Wagen DEV 2. Klasse B9 C9 mit neuer Beschriftung der SNCF.

■ DEV coach with couchettes type B9 C9 in the new livery of SNCF.



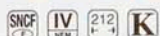
France

Carrozze bagagliaio Fourgon à bagages

Gepäckwagen Luggage wagon

Dd2

L309361



■ Carrozza bagagliaio MC 76 gruppo Dd2 delle SNCF nella livrea DEV.

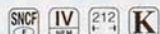
■ Fourgon à bagages MC 76 série Dd2. A leur mise en service plusieurs unités ont reçu la livrée verte et grise correspondant à celle des voitures DEV et UIC.

■ Gepäckwagen MC 76 Typ Dd2 der SNCF in DEV Farbe.

■ Luggage coach MC 76 class Dd2 of SNCF in DEV livery.



L309362



■ Carrozza bagagliaio MC 76 gruppo Dd2 delle SNCF nella livrea Corail.

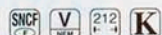
■ Fourgon à bagages MC 76 série Dd2. A leur mise en service plusieurs unités ont reçu la livrée de deux tons de gris correspondant à celle des voitures Corail.

■ Gepäckwagen MC 76 Typ Dd2 der SNCF in Corail Farbe.

■ Luggage coach MC 76 class Dd2 of SNCF in Corail livery.



L309363



■ Carrozza bagagliaio MC 76 gruppo Dd2 delle SNCF nella nuova livrea Corail.

■ Fourgon à bagages MC 76 série Dd2. De nos jours tous les furgons MC 76 ont reçu la livrée Corail. Ce modèle est en livrée la plus récente de la SNCF.

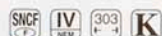
■ Gepäckwagen MC 76 Typ Dd2 der SNCF in neuer Corail Farbe.

■ Luggage coach MC 76 class Dd2 of SNCF in the new Corail livery.



Corail

L309137



- Carrozza passeggeri Corail 1^{re} classe gruppo A10tu delle SNCF.
- Voiture Corail 1^{re} classe série A10tu de la SNCF.
- Personenwagen 1. Klasse Corail Typ A10tu der SNCF.
- 1st class passenger coach Corail class A10tu of the SNCF.



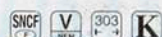
L309138



- Carrozza passeggeri Corail 2^a classe gruppo B11tu delle SNCF.
- Voiture Corail 2^{ème} classe série B11tu de la SNCF.
- Personenwagen 2. Klasse Corail Typ B11tu der SNCF.
- 2nd class passenger coach Corail class B11tu of the SNCF.



L309450



- Carrozza Corail tipo A10tu di 1^a classe con porte scorrevoli nella livrea classica con nuovo logo SNCF.
- Voiture Corail type A10tu de 1^{ère} classe avec portes coulissantes. Cette voiture arbore la livrée classique avec le nouveau logo de la SNCF.
- Corail Personenwagen 1. Klasse Typ A10tu mit Schwingtüren.
- 1st class Corail passenger car A10tu type with sliding doors. Classical livery with new SNCF logo.



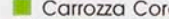
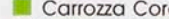


France

Carrozze passeggeri Voitures voyageurs

Personenwagen Passenger cars

L309452



■ Carrozza Corail tipo A5B5tu, mista di 1° e 2° classe con porte scorrevoli nella livrea classica con nuovo logo SNCF.

■ Voiture Corail type A5B5tu, mixte de 1^{ère}/2^{ème} classe avec portes coulissantes. Cette voiture arbore la livrée classique avec le nouveau logo de la SNCF.

■ Corail Personenwagen 1. und 2. Klasse, Typ A5B5 tu mit Schwingtüren. Klassische Lackierung mit neuem SNCF Logo.

■ Mixed 1st and 2nd class Corail passenger car A5B5tu type with sliding doors. Classical livery with new SNCF logo.



Corail

L309120



■ Carrozza passeggeri Corail PLUS 1° classe gruppo A10tu delle SNCF.

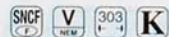
■ Voiture Corail PLUS 1^{ère} classe série A10tu de la SNCF.

■ Personenwagen 1. Klasse Corail PLUS Typ A10tu der SNCF.

■ 1st class passenger coach Corail PLUS class A10tu of the SNCF.



L309118



■ Carrozza passeggeri Corail PLUS 2° classe gruppo B11tu delle SNCF.

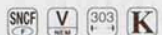
■ Voiture Corail PLUS 2^{ème} classe série B11tu de la SNCF.

■ Personenwagen 2. Klasse Corail PLUS Typ B11tu der SNCF.

■ 2nd class passenger coach Corail PLUS class B11tu of the SNCF.



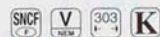
L309001



- Carrozza Corail PLUS tipo A10tu di 1^a classe con porte scorrevoli delle SNCF.
- Voiture Corail PLUS type A10tu de 1^{ère} classe avec portes coulissantes de la SNCF.
- Corail PLUS Personenwagen 1. Klasse Typ A10tu mit Schwingtüren der SNCF.
- 1st class Corail PLUS passenger car A10tu type with sliding doors of the SNCF.

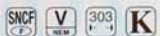


L309002



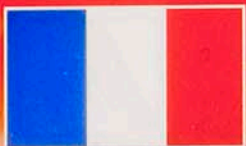
- Carrozza Corail PLUS tipo B11tu di 2^a classe con porte scorrevoli delle SNCF.
- Voiture Corail PLUS type B11tu de 2^{ème} classe avec portes coulissantes de la SNCF.
- Corail PLUS Personenwagen 2. Klasse Typ B11tu mit Schwingtüren der SNCF.
- 2nd class Corail PLUS passenger car B11tu type with sliding doors of the SNCF.

L309005



- Carrozza Corail PLUS tipo A5B5tu, mista di 1^a e 2^a classe con porte scorrevoli delle SNCF.
- Voiture Corail PLUS type A5B5tu, mixte de 1^{ère} / 2^{ème} classe avec portes coulissantes de la SNCF.
- Corail PLUS Personenwagen 1. und 2. Klasse, Typ A5B5 tu mit Schwingtüren der SNCF.
- Mixed 1st and 2nd class Corail PLUS passenger car A5B5tu type with sliding doors of the SNCF.





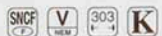
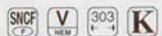
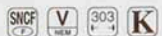
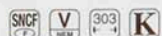
France

Carrozze passeggeri
Voitures voyageurs

Personenwagen
Passenger cars

Corail

L309129



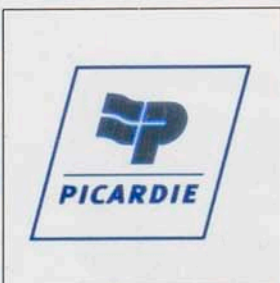
- Carrozza passeggeri RHONE ALPES 1^{re} classe gruppo A10tu delle SNCF.
- Voiture RHONE ALPES 1^{re} classe série A10tu de la SNCF.
- Personenwagen 1. Klasse RHONE ALPES Typ A10tu der SNCF.
- 1st class passenger coach RHONE ALPES class A10tu of the SNCF.



L309412



- Carrozza passeggeri di 2^a classe Corail TER con blasone REGION PICARDE.
- Voiture voyageurs de 2^{ème} classe Corail TER avec blason REGION PICARDE.
- Personenwagen 2. Klasse Corail TER mit Logo REGION PICARDE.
- 2nd class passenger coach Corail TER with blazon REGION PICARDE.



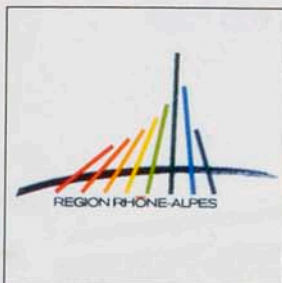
L309385



- Carrozza passeggeri di 2^a classe Corail TER con blasone LANGUEDOC ROUSSILLON.
- Voiture voyageurs de 2^{ème} classe Corail TER avec blason LANGUEDOC ROUSSILLON.
- Personenwagen 2. Klasse Corail TER mit Logo LANGUEDOC ROUSSILLON.
- 2nd class passenger coach Corail TER with blazon LANGUEDOC ROUSSILLON.



L309438



SNCF V 303 K

■ Carrozza passeggeri di 2° classe Corail TER con blasone REGION RHONE ALPES.

■ Voiture voyageurs de 2^{ème} classe Corail TER avec blason REGION RHONE ALPES.

■ Personenwagen 2. Klasse Corail TER mit Logo REGION RHONE ALPES.

■ 2nd class passenger coach Corail TER with blason REGION RHONE ALPES.



L309411

SNCF V 303 K

■ Carrozza passeggeri di 2° classe Corail TER con blasone REGION CENTRE.

■ Voiture voyageurs de 2^{ème} classe Corail TER avec blason REGION CENTRE.

■ Personenwagen 2. Klasse Corail TER mit Logo REGION CENTRE.

■ 2nd class passenger coach Corail TER with blason REGION CENTRE.



Bar Corail

L309147

SNCF IV 303 K

■ Carrozza passeggeri Corail mista 2° classe e bar gruppo B5rtux delle SNCF.

■ Voiture Corail mixte 2^{ème} classe et bar série B5rtux de la SNCF.

■ Personenwagen 2. Klasse mit Bar Corail Typ B5rtux der SNCF.

■ Combined passenger coach 2nd class and bar Corail class B5rtux of the SNCF.





France

Carrozze passeggeri
Voitures voyageurs

Personenwagen
Passenger cars

Pilote Corail

L309151



- Carrozza passeggeri Corail mista 2° classe e pilota gruppo B6Dux delle SNCF.
- Voiture Corail mixte 2^{ème} classe et pilote série B6Dux des SNCF.
- Steuerwagen 2. Klasse Corail Typ B6Dux der SNCF.
- Combined passenger coach 2nd class and pilote Corail class B6Dux of the SNCF.



L309121



- Carrozza pilota Corail PLUS 2° classe gruppo B6Dux delle SNCF.
- Voiture pilote Corail PLUS 2^{ème} classe série B6Dux des SNCF.
- Steuerwagen 2. Klasse Corail PLUS Typ B6Dux der SNCF.
- 2nd class pilot coach Corail PLUS class B6Dux of the SNCF.



L309125



- Carrozza pilota RHONE ALPES 2° classe gruppo B6Dux delle SNCF.
- Voiture pilote RHONE ALPES 2^{ème} classe série B6Dux des SNCF.
- Steuerwagen 2. Klasse RHONE ALPES Typ B6Dux der SNCF.
- 2nd class pilot coach RHONE ALPES class B6Dux of the SNCF.



Carri merce

Wagons marchandises

Güterwagen

Freight cars



Ucs



L302820

SNCF IV 110 K

- Carro silos tipo UCS nella livrea d'origine CNC.
- Wagon silo type UCS en livrée CNC d'origine.
- Silowagen Typ UCS in der originalen CNC Lackierung.
- UCS type silos wagon in the CNC original livery.

L303254

SNCF IIIa 121 K

- Carro scoperto Tow delle SNCF nella livrea d'origine.
- Wagon tombereau Tow de la SNCF en livrée d'origine.
- Niederbordwagen Tow der SNCF in Original-Farbgebung.
- Open wagon Tow of SNCF in the original livery.



Type E

UAIK



L309084

SNCF IIIb 230 K

- Carro a piano ribassato di origine tedesca con carrelli Y25 delle SNCF.
- Wagon plat surbaissé, d'origine allemande et monté sur bogies Y 25 de la SNCF.
- Tiefladewagen deutscher Bauart und mit Y25 Drehgestellen der SNCF.
- Lowered flat wagon of German origin and with Y25 trucks of the SNCF.

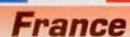
L302723

SNCF IV 160 K

- Carro aperto tipo Eaos delle SNCF.
- Wagon ouvert série Eaos dans la SNCF.
- Offener Güterwagen Typ Eaos der SNCF.
- Open wagon class Eaos of the SNCF.



Eaos



Set Z Set Set Set TR Set Set Set Set Set TR

- Confezione contenente 3 carrozze DEV (1 x 2^a classe, 1 x 1^a classe e 1 cuccette) delle SNCF.
- Coffret contenant 3 voitures DEV (1 x 2^{ème} classe, 1 x 1^{ère} classe et une cuccette) de la SNCF.
- 3-tlg. Garnitur DEV (1 x 2. Klasse, 1 x 1. Klasse und 1 x cuccette) der SNCF.
- Set composed by 3 coaches DEV (1 x 2nd class, 1 x 1st class and 1 x cuccette) of the SNCF.



- Confezione contenente 3 carrozze DEV AO (1 x 1^a classe e 2 x 2^a classe) delle SNCF.
- Coffret contenant 3 voitures DEV AO (1 x 1^{ère} classe et 2 x 2^{ème} classe) de la SNCF.
- 3-tlg. Garnitur DEV AO (1 x 1. Klasse und 2 x 2. Klasse) der SNCF.
- Set composed by 3 coaches DEV AO (1 x 1st class and 2 x 2nd class) of the SNCF.



CENTRE

- Confezione contenente 3 carrozze Corail TER (2 x 1^a/2^a classe e 1 x 2^a classe) con blasone REGION CENTRE.
- Coffret contenant 3 voitures Corail TER (2 x 1^{ère}/2^{ème} classe et 1 x 2^{ème} classe) avec blason REGION CENTRE.
- 3-tlg. Garnitur Corail TER (2 x 1./2. Klasse und 1 x 2. Klasse) mit Logo REGION CENTRE.
- Set composed by 3 coaches Corail TER (2 x 1st/2nd class and 1 x 2nd class) with blazon REGION CENTRE.





L149990

SNCF V 909 K

■ Confezione contenente 3 carrozze Corail TER (1 x pilota /2^e classe, 1 x 1^a classe e 1 x 2^a classe) con blasone REGION PICARDIE.

■ Coffret contenant 3 voitures Corail TER (1 x pilote/2^{ème} classe, 1 x 1^{ère} classe et 1 x 2^{ème} classe) avec blason REGION PICARDIE.

■ 3-tlg. Garnitur Corail TER (1 x Steuerwagen/2. Klasse, 1 x 1. Klasse und 1 x 2. Klasse) mit Logo REGION PICARDIE.

■ Set composed by 3 coaches Corail TER (1 x pilot/2nd class, 1 x 1st class and 1 x 2nd class) with blason REGION PICARDIE.



L149988

SNCF V 909 K

■ Confezione contenente 3 carrozze Corail TER (2 x 1^a/2^a classe e 1 x 2^a classe) con blasone LANGUEDOC ROUSSILLON.

■ Coffret contenant 3 voitures Corail TER (2 x 1^{ère}/2^{ème} classe et 1 x 2^{ème} classe) avec blason LANGUEDOC ROUSSILLON.

■ 3-tlg. Garnitur Corail TER (2 x 1./2. Klasse und 1 x 2. Klasse) mit Logo LANGUEDOC ROUSSILLON.

■ Set composed by 3 coaches Corail TER (2 x 1st/2nd class and 1 x 2nd class) with blason LANGUEDOC ROUSSILLON.



L149991

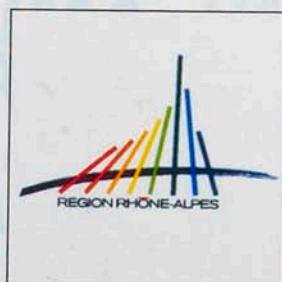
SNCF V 909 K

■ Confezione contenente 3 carrozze Corail TER (2 x 1^a/2^a classe e 1 x 2^a classe) con blasone REGION RHONE-ALPES.

■ Coffret contenant 3 voitures Corail TER (2 x 1^{ère}/2^{ème} classe et 1 x 2^{ème} classe) avec blason REGION RHONE-ALPES.

■ 3-tlg. Garnitur Corail TER (2 x 1./2. Klasse und 1 x 2. Klasse) mit Logo REGION RHONE-ALPES.

■ Set composed by 3 coaches Corail TER (2 x 1st/2nd class and 1 x 2nd class) with blason REGION RHONE-ALPES.





Svizzera
Suisse

Schweiz
Switzerland

- 147** *Convogli, Convois, Züge, Trains*
- 152** *Locomotive Diesel, Locomotives Diesel, Diesellokomotiven, Diesel locomotives*
- 154** *Locomotive elettriche, Locomotives électriques, Elektrische Lokomotiven, Electric locomotives*
- 159** *Automotrici, Autorails, Triebwagen, Railcars*
- 160** *Carrozze passeggeri, Voitures voyageurs, Personenwagen, Passenger cars*
- 170** *Carri merce, Wagons marchandises, Güterwagen, Freight cars*
- 173** *Set, Set, Set, Set,*



RABe



L149813

L189813 AC



■ Confezione contenente un elettrotreno SBB, RABe, Eurocity "Manzoni": carrozza-pilota, di 1^a classe, carrozza centrale, di 1^a classe, carrozza motrice, e carrozza-pilota di 2^a classe, con luci di coda.

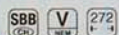
■ Coffret contenant une rame série FFS SBB, RABe Eurocity "Flèche d'Argent": voiture pilote de 1^{ère} classe, voiture centrale, de 1^{ère} classe, voiture motrice, voiture pilote de 2^{ème} classe avec lumières de code.

■ Vierteiliges Zugset des Eurocity-Triebzuges RABe der SBB-CFF der seit Herbst 1988 Zürich-Milano und seit 1989 Milano-Genève bedient. 1. Klasse Steuerwagen 1. Klasse Mittelwagen, Motorwagen, Steuerwagen mit 2. Klasse Abteil ohne Motor.

■ Class RABe Electric Intercity "Flèche d'Argent" train set of the SBB: 1st class pilot-coach 1st class central coach Powered coach Dummy 2nd class rear-coach, with rear lights.



L201205



■ Carrozza intermedia di 2^a classe RABe, Eurocity "Manzoni" grigio.

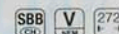
■ Wagon intermédiaire de 2^{ème} classe RABe Eurocity "Flèche d'Argent" gris.

■ SBB Eurocity Zwischenwagen, 2. Klasse grau.

■ 2nd Class Eurocity "Flèche d'Argent" passenger coach RABe of the SBB.



L201206



■ Carrozza intermedia di 2^a classe mista passeggeri/bar RABe, Eurocity "Manzoni" grigio.

■ Wagon intermédiaire restaurant bar RABe Eurocity "Flèche d'Argent" gris.

■ SBB Eurocity Bar/Restaurant Zwischenwagen grau.

■ Bar/Restaurant coach Eurocity "Flèche d'Argent" of the SBB.



Schweiz

Convogli
Convois

TRAINS
TREN

TRAINS
TREN

Züge
Trains

ZÜGE
TREN

TRAINS
TREN

TRAINS
TREN

■ Le foto illustrano il modello nei colori d'origine. Le modifiche saranno realizzate dopo la presentazione delle SBB/Netz del nuovo treno storico nel 2001.

■ Les photos montrent le modèle dans les couleurs originales. Les modifications seront réalisées après la présentation des SBB/Netz du nouveau train historique, dans l'année 2001.

■ Die Abbildungen zeigen das Modell in den Originalfarben. Die neue Lackierung wird realisiert, sobald die SBB 2001 ihren neuen historischen Zug präsentiert ab Jahr 2001.

■ Photos show the model in the original colours. Modifications will be realized after the presentation of SBB/Netz of the new historical train in the year 2001.



L149931

L189931



■ Confezione contenente un elettrotreno RAe, TEE II delle SBB: carrozza-pilota, di 1^a classe, carrozza centrale, di 1^a classe carrozza motrice, e carrozza-pilota di 2^a classe, con luci di coda.

■ Coffret contenant une rame série RAe TEE II des CFF: voiture pilote de 1^{ère} classe, voiture centrale, de 1^{ère} classe, voiture motrice, voiture pilote de 2^{ème} classe avec lumières de code.

■ Packung mit einem 4-teiligen Elektrotriebzug RAe TEE II der SBB, Inhalt: Steuerwagen mit 1. Klasse Abteil, mit Spitzenbeleuchtung, 1. Klasse Mittelwagen, Triebwagen, 1 Steuerwagen mit 2. Klasse Abteil, ohne Motor.

■ Electric train set class RAe TEE II of SBB in its ach, Powered coach, Dummy 2nd class rear-coach, with rear lights.



L149968



■ Set composto da: 1 x carrozza di 1a classe SBB - 1 x carrozza ristorante SBB.

■ Coffret composé par: 1 x voiture de 1ère classe SBB - 1 x voiture restaurant SBB.

■ 2-tlg. Set bestehend aus: 1 x 1. Klasse Personenwagen der SBB - 1 x Speisewagen der SBB.

■ Set composed by: 1 x 1st class passenger coach SBB - 1 x restaurant coach SBB.



TGV



L149775 (M1+R1+R8+M2)



L189775



■ Confezione di 4 elementi contenente un treno TGV delle SNCF nuova versione Svizzera SBB 112 'Losanna'

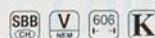
■ Coffret de 4 éléments contenant une rame SNCF en version actuelle du train 112 CFF 'Lausanne' complètement modifiée.

■ TGV-Zug 4-teilig der SNCF neue Version, Schweizer SBB Set 112 'Lausanne', völlig neu überarbeitet

■ TGV train set of 4 units SNCF in the new SBB version TGV 112 'Lausanne'



L149882 (R3+R4+R5)



■ Confezione contenente 1 carrozza di 1^a classe (R3), una carrozza mista bar/2^a classe e una carrozza di 2^a classe (R5) del TGV.

■ Coffret contenant une voiture de 1^{ère} classe (R3), une voiture mixte bar/2^{ème} classe (R4) et une voiture de 2^{ème} classe (R5) du TGV.

■ TGV Packing: 1 Personenwagen 1. Klasse (R3), 1 gemischter Wagen Bar/2. Klasse Wagen (R4) und 1 Personenwagen 2. Klasse (R5).

■ TGV set composed by: 1 1st class car (R3), 1 mixed bar/2nd class (R4) and 1 2nd class car (R5).



L149883 (R2+R6+R7)



■ Confezione contenente 1 carrozza di 1^a classe (R2) e due carrozze di 2^a classe (R6 e R7) del TGV.

■ Coffret contenant une voiture de 1^{ère} classe (R2) et deux voitures de 2^{ème} classe (R6 et R7) du TGV.

■ TGV Sud-Est Packing: 1 Personenwagen 1. Klasse (R2) und 2 Personenwagen 2. Klasse (R6 und R7).

■ TGV set composed by 1 1st class passenger car (R2) and 2 2nd class passenger cars (R6 and R7).



Schweiz

Convogli
Convois

Züge
Trains



ETR 470 Cisalpino



149719 (BAC1+BB1+BB2+BAC2)



L189719

Treno a grande velocità ETR 470 "Cisalpino" della Co. Cisalpino S.A. (FS/SBB/BLS) sulla rete italiana e svizzera dal 1996.

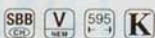
Train à grande vitesse ETR 470 "Cisalpino" de la Co. Cisalpino S.A. (FS/SBB/BLS) sur les réseaux italiens et suisses à partir de 1996.

Hochgeschwindigkeits-Neigezug ETR 470 "Cisalpino" der Co. Cisalpino S.A. (FS/SBB/BLS) ab 1996 auf italienischem und schweizer Schienen-Netz.

High-speed train ETR 470 "Cisalpino" of the Co. Cisalpino S.A. (FS/SBB/BLS), on Italian and Swiss rails from 1996.



149939-1 (RA2+RB)



Confezione composta da 2 carrozze ETR 470 (RA2 + RB) CISALPINO.

Coffret contenant deux voitures ETR 470 (RA2 + RB) CISALPINO.

Packung: zwei Personenwagen ETR 470 (RA2 + RB) CISALPINO.

Set composed by two coaches ETR 470 (RA2 + RB) CISALPINO.



149940-1 (RA1+BB2+BAH2)



Confezione composta da 3 carrozze ETR 470 (RA1 + BB2 + BAH2) CISALPINO.

Coffret contenant trois voitures ETR 470 (RA1 + BB2 + BAH2) CISALPINO.

Packung: drei Personenwagen ETR 470 (RA1 + BB2 + BAH2) CISALPINO.

Set composed by three coaches ETR 470 (RA1 + BB2 + BAH2) CISALPINO.



ICE-T



L149980



L189980



■ Confezione composta da 2 elementi ICE-T (elettromotrice tipo T con motore + elettromotrice tipo T1 senza motore) DB CH.

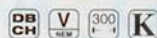
■ Coffret contenant 2 éléments ICE-T (électromotrice série T avec moteur + électromotrice série T1 sans moteur) DB CH.

■ Packing: 2-tlg ICE-T (Elektrotriebwagen Typ T mit Motor + Elektrotriebwagen Typ T1 ohne Motor) DB CH.

■ Set composed by 2 units ICE-T (electric rail-car class T with motor + electric rail-car class T1 without motor) DB CH.



L309704



■ Carrozza passeggeri BISTRO (SR-B) ICE-T DB CH.

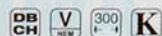
■ Voiture voyageurs BISTRO (SR-B) ICE-T DB CH.

■ Personenwagen BISTRO (SR-B) ICE-T DB CH.

■ Passenger coach BISTRO (SR-B) ICE-T DB CH.



L309705



■ Carrozza passeggeri di 2° classe (SR) ICE-T DB CH.

■ Personenwagen 2. Klasse (SR) ICE-T DB CH.

■ Voiture voyageurs de 2^{ème} classe (SR) ICE-T DB CH.

■ 2nd class passenger coach (SR) ICE-T DB CH.

L309703



■ Carrozza passeggeri di 2° classe (FM) ICE-T DB CH.

■ Voiture voyageurs de 2ème classe (FM) ICE-T DB CH.

■ Personenwagen 2. Klasse (FM) ICE-T DB CH.

■ 2nd class passenger coach (FM) ICE-T DB CH.





Schweiz

Locomotive Diesel
Locomotives Diesel

Diesellokomotiven
Diesel locomotives

Am 841



L208047

L288047 



■ Locomotiva Diesel da manovra tipo Bo'Bo' delle SBB-CFF Am 841 001-1 su base tipo 311 GEC-Alsthom e carrelli SLM, in servizio regionale svizzero dal 1996.

■ Locomotive Diesel de manoeuvre Bo'Bo' des SBB-CFF Am 841 001-1 à base du type 311 GEC-Alsthom et bogies SLM, en service régional suisse à partir de 1996.

■ Diesel-Rangierlokomotive Bo'Bo' der SBB-CFF Baureihe Am 841 001-1 (Basis GEC-Alsthom Typ 311 mit SLM Drehgestellen) für Kurzstrecken-Güterzüge ab 1996.

■ Shunting diesel locomotive type Bo'Bo' of the SBB-CFF Am 841 001-1 (base GEC-Alsthom type 311 with SLM bogies) in regional Swiss service from 1996.

L208089

L288089 



■ Locomotiva Diesel da manovra tipo Bo'Bo' delle SBB-CFF Am 841 003-7, in servizio regionale svizzero dal 1996, con nuovo numero di servizio.

■ Locomotive Diesel de manoeuvre Bo'Bo' des SBB-CFF Am 841 003-7, en service régional suisse à partir de 1996, autre numéro de série.

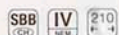
■ Diesel-Rangierlokomotive Bo'Bo' der SBB-CFF Baureihe Am 841 003-7 für Kurzstrecken-Güterzüge ab 1996, mit anderer Lok-Nummer.

■ Shunting diesel locomotive type Bo'Bo' of the SBB-CFF Am 841 003-7 in regional Swiss service from 1996, with new road number.



Bm 4/4

L208144



■ Locomotiva diesel-elettrica Bm 4/4 delle SBB, nella livrea marrone-grigio.

■ Locomotive diesel/électrique Bm 4/4 des CFF, livrée brune et grise.

■ Dieselelektrische Lokomotive Baureihe Bm 4/4 der SBB, brauner Anstrich.

■ Diesel/electric locomotive class Bm 4/4 of the SBB, in brown-grey livery.



L208145



■ Locomotiva diesel-elettrica Bm 4/4 delle SBB, nella ultima versione con radio e camino.

■ Locomotive diesel/électrique Bm 4/4 des CFF, dans la dernière version avec radio.

■ Dieselelektrische Rangier-Lok der SBB Bm 4/4 in aktueller Ausführung mit Funkantenne und Kamin, rot.

■ Diesel/electric locomotive class Bm 4/4 of the SBB, with radio and chimney.





Schweiz

Locomotive elettriche Elektrische Lokomotiven Locomotives électriques Electric locomotives

Re 4/4



L208333

L288333



■ Locomotiva elettrica gruppo Re 4/4 183 delle BLS/Lötschberg Bahn Svizzera.

■ Locomotive électrique série Re 4/4 183 des BLS/Lötschberg Bahn Suisse.

■ Elektrolokomotive Typ Re 4/4 183 der BLS/Lötschberg Bahn Schweiz.

■ Electric locomotive Class Re 4/4 183 of BLS/Lötschberg Bahn Switzerland.

L258161



■ Locomotiva elettrica gruppo Re 4/4 delle BLS "NATERS 188".

■ Locomotive électrique série Re 4/4 des BLS "NATERS 188".

■ Elektrolokomotive Re 4/4 der BLS-Schweiz, Nr. 188 Wappen "NATERS".

■ Electric locomotive class Re 4/4 of BLS "NATERS 188".



Re 4/4 I



L208508

L288508 



■ Locomotiva elettrica gruppo Re 4/4 I 10011 nella livrea rossa delle SBB.

■ Locomotive électrique série Re 4/4 I des CFF pour trains pendulaires, rouge nr 10011, dépôt de Bellinzona.

■ SBB Elektrolok Typ Re 4/4 I für Pendelzüge, rot Nr. 10011, Depot Bellinzona.

■ Electric locomotive class Re 4/4 I, for pedular trains in the red livery 10011.

L208444

L288444 



■ Locomotiva elettrica tipo Re 4/4 I, seconda serie nella livrea verde 10031 delle SBB.

■ Locomotive électrique suisse Re 4/4 I, 2^{ème} série des CFF, version verte 10031.

■ Elektrolokomotive Re 4/4 I, Serie 2 der SBB, Nr. 10031 grün.

■ Swiss electric locomotive Re 4/4 I, second series, green livery 10031.





Schweiz

Locomotive elettriche Elektrische Lokomotiven Locomotives électriques Electric locomotives



L208445

L288445



- Locomotiva elettrica tipo Re 4/4 I, seconda serie nella livrea rossa 10040 delle SBB.
- Locomotive électrique suisse Re 4/4 I, 2^{ème} série des CFF, version rouge 10040.
- Elektrolokomotive Re 4/4 I, Serie 2 der SBB, Lok-Nr. 10040 im neuen roten Anstrich.
- Swiss electric locomotive Re 4/4 I, second series, red modern livery 10040.

Re 4/4 I

L208447

L288447



- Locomotiva elettrica tipo Re 4/4 I, seconda serie nella livrea 10050 TEE delle SBB.
- Locomotive électrique CFF Re 4/4 I, 2^{ème} série en livrée actuelle 10050 TEE.
- Elektrolokomotive Re 4/4 I, Serie 2 der SBB, Lok-Nr. 10050 in TEE Farbgebung 1994.
- Swiss electric locomotive Re 4/4 I, second series in the livery 10050 TEE.



L208486

L288486



- Locomotiva elettrica tipo Re 4/4 I, seconda serie nella livrea 10046 TEE verde delle SBB.
- Locomotive électrique CFF Re 4/4 I, 2^{ème} série en livrée 10046 TEE verte.
- Elektrolokomotive Re 4/4 I, Serie 2 der SBB, Lok-Nr. 10046 grüne TEE Farbgebung für Rheingold-Züge.
- Swiss electric locomotive Re 4/4 I, second series in the livery green 10046 TEE.



208067

SBB IV 170

■ Locomotiva elettrica serie Re 4/4 I delle SBB.

■ Locomotive électrique série Re 4/4 I des CFF.

■ Elektrische Lokomotive der Baureihe Re 4/4 I der SBB; einfache Ausführung.

■ Electric locomotive class Re 4/4 I of SBB.

Re 6/6

L208183

L288183 -AC

SBB IV 219

■ Locomotiva elettrica serie Re 6/6 "Uster" N. 11605 delle SBB.

■ Locomotive électrique des CFF série Re 6/6 "Uster" N. 11605.

■ Elektrische Lokomotive des SBB, Serie Re 6/6 "Uster", Nr. 11605.

■ Electric locomotive Class Re 6/6 of SBB "Uster" No. 11605.



L208602

L288602 -AC

SBB V 219

■ Locomotiva elettrica tipo Re 6/6 nella nuova livrea Meilen delle SBB-CFF.

■ Locomotive électrique type Re 6/6 dans la nouvelle livrée Meilen des SBB-CFF.

■ Re 6/6 SBB-CFF mit neuem Wappen "Meilen" nach der im 1996 durchgeführten Revision R3.

■ Type Re 6/6 electric locomotive in the new SBB-CFF livery.





Schweiz

Locomotive elettriche
Locomotives électriques

Elektrische Lokomotiven
Electric locomotives

Re 6/6

L208693



- Locomotiva elettrica Re 6/6 11610 livrea rossa non motorizzata delle SBB.
- Locomotive électrique Re 6/6 11610 livrée rouge non motorisée des SBB.
- Ellok Re 6/6 11610 in roter Lackierung der SBB, nicht motorisiert.
- Electric locomotive Re 6/6 11610 not powered in the red livery of SBB.



L208602-1



- Locomotiva elettrica tipo Re 6/6 nella nuova livrea Cargo delle SBB-CFF-FFS.
- Locomotive électrique type Re 6/6 dans le nouvelle livrée Cargo des SBB-CFF-FFS.
- SBB-CFF-FFS E-Lok Re 6/6 in Cargo-Farbgebung.
- Re 6/6 Type electric locomotive in the Cargo SBB-CFF-FFS livery.

L288602-1



Automotrici
Autorails

TRAINS

TRENI

Triebwagen

ZÜGE

TRAINS

TRENI

TRAINS

TRAINS

TRENI

TRAINS

Züge

TRAINS

TRENI

TRAINS



RBe 4/4



L208510

L288510



- Automotrice gruppo RBe 4/4 540-055-1 con porte scorrevoli nella livrea NPZ delle SBB.
- Automotrice série RBe 4/4 540-055-1 avec portes coulissantes dans la livrée NPZ des CFF.
- Triebwagen Typ RBe 4/4 der SBB für NPZ-Pendelzüge, neueste Version 540-055-1.
- Railcar class RBe 4/4 540-055-1 with sliding doors in NPZ livery of SBB.

L208200



- Elettromotrice FFS 1403 nella decorazione anni '70, cabina verde.
- Automotrice CFF 14013 décor années '70, partie frontale verte.
- SBB Triebwagen 1403 jedoch grüne Front, Beschriftung der 70er Jahre.
- SBB railcar 1403 lettering of the '70s and green frontside.





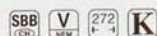
Schweiz

Carrozze passeggeri
Voitures voyageurs

Personenwagen
Passenger cars

EW I

L309421



■ Carrozza passeggeri tipo VU1-AB mista di 1° e 2° classe versione 1994 delle SBB.

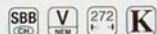
■ Voiture voyageurs des CFF série VU1-AB 1^{ère} / 2^{ème} classe version 1994.

■ SBB Reisezugwagen Typ EW I AB 1. / 2. Klasse Version 1994.

■ 1st/2nd class passenger coach of SBB class VU1-AB in 1994 version.



L309670



■ Carrozza passeggeri di 2° classe FFS per treni NPZ con porte scorrevoli.

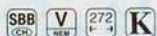
■ Voiture voyageurs de 2^{ème} classe CFF pour trains NPZ avec portes coulissantes.

■ SBB Personenwagen 2. Klasse für NPZ Pendelzüge neu mit Aussen - Schwingtüren.

■ 2nd class passenger coach SBB for NPZ trains with sliding doors.



L309272



■ Carrozza passeggeri di 2° classe delle SBB, intermedia "NPZ".

■ Voiture voyageurs de 2^{ème} classe des SBB, intermédiaire "NPZ".

■ SBB Reisezugwagen Typ EW-I der 2. Klasse als Mittelwagen zum "Neuen Pendelzug" (NPZ).

■ 2nd class intermediate passenger coach for "NPZ".





L309491

SBB CFF FFS V 272 K

- Carrozza passeggeri di 1° classe tipo EW-1-A nella nuova livrea delle SBB-CFF.
- Voiture voyageurs de 1^{ère} classe, type EW-1-A dans la nouvelle livrée des SBB-CFF.
- EW-1 Typ A in der neuen NEW-LOOK Farbgebung der SBB-CFF. Derzeit werden 40 Wagen bei der SBB in dieser Farbgebung umgespritzt.
- EW-1-A type 1st class passenger car in the new SBB-CFF livery.



L309483

SBB CFF FFS V 272 K

- Carrozza passeggeri tipo EW-1-A di 1° classe nella nuova livrea NPZ.
- CVoiture voyageurs type EW-1-A de 1^{ère} classe dans la nouvelle livrée NPZ.
- EW-1 Typ A, 1. Klasse in NPZ-Farbgebung mit neuen Außenschwingtüren.
- Type EW-1-A 1st class passenger car in the new NPZ livery.

L309297

SBB CFF FFS V 272 K

- Carrozza passeggeri di 1° classe delle SBB.
- Voiture voyageurs de 1^{ère} classe des SBB-CFF-FFS.
- 1. Klasse Personenwagen EW-1 der SBB-CFF.
- 1st class passenger coach of the SBB.





Schweiz

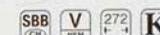
Carrozze passeggeri
Voitures voyageurs

Personenwagen
Passenger cars

EW I



L309268



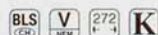
■ Carrozza passeggeri di 2^a classe EW I delle SBB.

■ Voiture voyageurs de 2^{ème} classe EW I des SBB.

■ 2. Klasse Personenwagen EW I der SBB.

■ 2nd class passenger coach EW I of the SBB.

L309669



■ Carrozza passeggeri di 2^a classe BLS tipo EW I con porte scorrevoli.

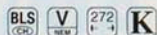
■ Voiture voyageurs de 2^{ème} classe BLS type EW I avec portes coulissantes.

■ Personenwagen 2. Klasse EW I der BLS mit Aussenschwingtüren.

■ 2nd class passenger coach BLS serie EW I with sliding doors.



L309606



■ Carrozza passeggeri di 1^a classe BLS, tipo EW I nella nuova livrea.

■ Voiture voyageurs de 1^{ère} classe BLS, type EW I dans la nouvelle décoration.

■ Personenwagen BLS, 1. Klasse, in neuester Farbgebung.

■ 1st class passenger coach EW I new livery BLS.





L309508

BT V 272 K

- Carrozza passeggeri di 2° classe delle "BT".
- Voiture voyageurs de 2^{ème} classe EW I de la "BT".
- Reisezugwagen 2. Klasse der "BT" Bodensee-Toggenburg-Bahn, Typ EW I.
- 2nd class passenger coach of the Swiss "BT".



L309495

BLS V 272 K

- Carrozza passeggeri di 1° classe tipo EW1 nella livrea Salon delle BLS.
- Voiture voyageurs de 1ère classe série EW1 dans la livrée Salon des BLS.
- Personenwagen 1. Klasse Typ EW1 in der Salon Farbgebung der BLS.
- 1st class passenger coach class EW1 in the Salon livery of BLS.

L309223

SBB V 272 K

- Carrozza passeggeri di 2° classe con nuovo logo VELO delle SBB-CFF.
- Voiture voyageurs de 2^{ème} classe série EW I avec nouvelle logo VELO de la SBB-CFF.
- Reisezugwagen 2. Klasse Typ EW I der SBB-CFF mit neuem VELO-Logo.
- SBB-CFF 2nd class passenger coach with new VELO logo".





Schweiz

Carrozze passeggeri
Voitures voyageurs

Personenwagen
Passenger cars

EW I

L309694

SBB CFF FFS V 272 K R

- Carrozza passeggeri di 2a classe tipo EWI BLS nella livrea "Lauchernalp-Lötschental".
- Voiture poyageurs de 2ème classe type EWI BLS dans la livrée "Lauchernalp-Lötschental".
- 2. Klasse Personenwagen Typ EWI BLS in der Lauchernalp-Lötschental Lackierung.
- 2nd class passenger coach type EWI BLS in the "Lauchernalp-Lötschental" livery.



L309695

SBB CFF FFS V 272 K R

- Carrozza ristorante tipo EW-I-A nella nuova livrea SBB.
- Voiture restaurant type EW-I-A dans la nouvelle livrée SBB.
- Speisewagen Typ EW-I-A in der neuen SBB Lackierung.
- Restaurant coach type EW-I-A in the new SBB livery.

L309112

SBB CFF FFS V 265

- Carrozza passeggeri 1ª classe delle SBB.
- Voiture voyageurs 1ère classe des SBB.
- 1. Klasse Personenwagen der SBB.
- 1st passenger class coach of the SBB.



L309269

SBB CFF FFS V 265

- Carrozza passeggeri 2ª classe delle SBB.
- Voiture voyageurs 2ème classe des SBB.
- 2. Klasse Personenwagen der SBB.
- 2nd passenger class coach of the SBB.

L309616

SBB
CFF
IV
266
K

- Carrozza ristorante gruppo WR-I nella livrea rossa Self-Service delle SBB.
- Wagon-restaurant série WR-I en livrée Self Service rouge des CFF.
- Speisewagen Serie WR-I Self-Service in roter SBB-Farbgebung.
- Dining car class WR-I in the Self Service red livery of SBB.



WR-I

L309004

SBB
CFF
V
266
K

- Carrozza ristorante gruppo WR-I ss nella nuova livrea MITROPA "Restaurant" delle SBB.
- Wagon-restaurant série WR-I ss en nouvelle livrée MITROPA "Restaurant" de la CFF.
- Speisewagen WR-I ss der Mini-Buffer mit neuer MITROPA "Restaurant" Beschriftung.
- Dining car class WR-I ss in the new livery MITROPA "Restaurant" of the SBB.



L309003

SBB
CFF
V
266
K

- Carrozza ristorante gruppo WR-I nella nuova livrea MITROPA RESTAURANT delle SBB.
- Wagon-restaurant série WR-I en nouvelle livrée MITROPA RESTAURANT de la CFF.
- Speisewagen WR-I der Mini-Buffer mit neuer MITROPA RESTAURANT Beschriftung.
- Dining car class WR-I in the new livery MITROPA RESTAURANT of the SBB.



L309615

SBB
CFF
V
266
K

- Carrozza ristorante gruppo WR-I nella nuova livrea Mini-Buffer delle SBB.
- Wagon-restaurant série WR-I en nouvelle livrée Mini-Buffer de la CFF.
- Speisewagen WR-I der Mini-Buffer mit neuer "Buffer-Suisse" Beschriftung.
- Dining car class WR-I in the new livery Mini-Buffer of the SBB.



Schweiz

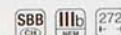
Carrozze passeggeri
Voitures voyageurs

Personenwagen
Passenger cars

B4ü



L309159



■ Carrozza passeggeri di 2^a classe delle SBB nella livrea d'origine.

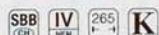
■ Voiture voyageurs de 2^{ème} classe des SBB-CFF-FFS dans sa livrée d'origine.

■ 2. Klasse Personenwagen SBB, schwere Bauart 28-13, UIC Beschriftung.

■ 2nd class passenger coach of the SBB in the original livery.

RIC

L309380

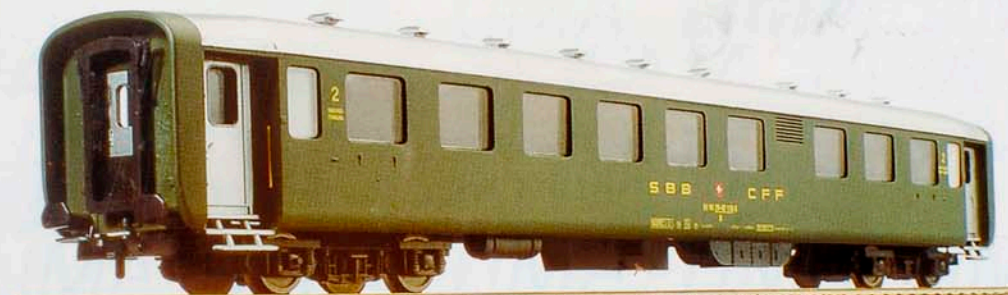


■ Carrozza passeggeri di 2^a classe gruppo RIC-Schlieren B nuova versione modificata delle SBB.

■ Voiture voyageurs de 2^{ème} classe série RIC-Schlieren B nouvelle version modifiée des CFF.

■ SBB-Personenwagen 2. Klasse Typ RIC-Schlieren B, neu überarbeitet.

■ 2nd class passenger coach class RIC-Schlieren B, with new modification of SBB.



L309592



■ Carrozza passeggeri tipo RIC nella nuova livrea "HUPAC" per treni navetta.

■ Voiture voyageurs type RIC dans la nouvelle livrée "HUPAC" grise-rouge.

■ Der neue "HUPAC" Autozug-Begleitwagen Basel-Tessin, Typ RIC in der Farbgebung grau-rot.

■ Passenger coach type RIC in the new "HUPAC" livery.



L309324

BLS IV 211 K

- Carrozza bagagliaio BLS, tipo D.
- Fourgon à bagages BLS, Type D.
- Gepäckwagen D der BLS in früherem grünem Anstrich.
- Luggage coach class D of BLS.



L309325

BLS IV 211 K

- Carrozza bagagliaio BLS, tipo D.
- Furgon à bagages BLS, Type D.
- Gepäckwagen D der BLS in früherer Beschriftung.
- BLS luggage coach Class D.

Typ D



L309326

BLS IV 211 K

- Carrozza bagagliaio BLS, tipo D 550 nella livrea 1989.
- Voiture à bagages BLS, Type D 550 dans la livrée 1989.
- Gepäckwagen D 550 der BLS in neuester Farbgebung ab 1989.
- Luggage coach type D 550 of BLS, 1989 livery.



L309364

BLS V 211 K

- Carrozza bagagliaio gruppo Dd2 92-70 ex SNCF nella livrea BLS.
- Fourgon à bagages série Dd2 92-70 ex SNCF en livrée BLS.
- Neuer Gepäckwagen Dd2 92-70 der BLS ex SNCF.
- Luggage coach class Dd2 92-70 ex SNCF in BLS livery.





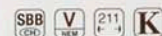
Schweiz

Carrozza bagagliaio
Fourgon à bagages

Gepäckwagen
Luggage wagon



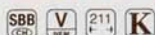
L309320



- Carrozza bagagliaio tipo D con nuovo logo VELO delle SBB-CFF.
- Fourgon à bagages Type D avec nouvelle logo VELO de le SBB-CFF.
- Gepäckwagen Typ D der SBB-CFF mit neuem VELO-Logo.
- SBB-CFF Luggage coach class D with new VELO logo.

Typ D

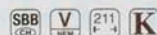
L309332



- Carrozza bagagliaio delle SBB, tipo D nella livrea Intercity.
- Voiture à bagages de la CFF, Type D dans la livrée Intercity.
- Gepäckwagen D der SBB-CFF in EW-4 Farben, neu überarbeitet.
- Luggage coach of the SBB class D in the Intercity livery.



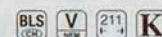
L309365



- Carrozza bagagliaio gruppo D nella livrea IC-Intercity SBB.
- Fourgon à bagages série D en livrée IC-Intercity CFF.
- Neuer Gepäckwagen Typ D in der IC-Farbgebung der SBB.
- Luggage coach class D in new IC-Intercity livery of SBB.



L309357



- Carrozza bagagliaio BLS, tipo D.
- Fourgon à bagages BLS, Type D.
- D Gepäckwagen der BLS.
- D Luggage coach of BLS.



BDt

L309410

SBB V 292 K

- Carrozza semipilota di 2^a classe tipo BDt EW II nella nuova livrea NPZ delle SBB-CFF.
- Voiture-pilote de 2^{ème} classe, série BDt EW II dans la nouvelle livrée NPZ des CFF, avec illumination frontale.
- Steuerwagen BDt EW II der NPZ-SBB in alter Farbgebung, mit Frontbeleuchtung.
- Semi-driver type BDt EW II 2nd class passenger coach in the new livery NPZ of the SBB.



L309163

SBB V 292 K

- Carrozza semipilota di 2^a classe tipo BDt nella nuova livrea delle SBB-CFF.
- Voiture-pilote de 2^{ème} classe, type BDt dans la nouvelle livrée des CFF, avec illumination frontale.
- Steuerwagen BDt der SBB in neuester Farbgebung, mit Frontbeleuchtung.
- Semi-driver 2nd class BDt passenger coach in the new livery of the SBB.



Schweiz

Carri merce

Wagons marchandises

Güterwagen

Freight cars

Ucs

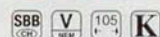
L302816



- Carro silos gruppo Ucs nella livrea gialla delle SBB.
- Wagon double silos série Ucs en livrée jaune des CFF.
- Silowagen Typ Ucs gelb der SBB mit neuem Chassis.
- Ore wagon class Ucs in yellow livery of CFF.



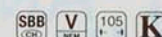
L302817



- Carro silos gruppo Ucs nella livrea grigia, delle SBB.
- Wagon double-silos série Ucs en livrée grise, des CFF.
- SBB-Silowagen Typ Ucs, graue Standard-Farbgebung.
- Ore wagon class Ucs in grey livery of SBB.



L303149



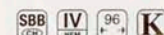
- Carro silos gruppo Ucs nella livrea SBB-CFF Railchem.
- Wagon silos série Ucs en livrée gris de la SBB-CFF Railchem.
- Silowagen Typ Ucs der SBB-CFF mit Railchem Beschriftung.
- Ore wagon class Ucs in the SBB-CFF Railchem livery.



K2



L303288



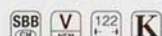
■ Carro chiuso tipo K2 con logo "Aprentis".

■ Wagon couvert type K2 avec logo "Aprentis".

■ Ausbildungswagen K2 der schweizerischen Gleisbauer mit Logo "Aprentis".

■ Type K2 closed car with "Aprentis" logo.

L303150



■ Carro chiuso tipo Xs delle SBB-CFF.

■ Wagon magasin de la SBB-CFF serie Xs en livrée brune.

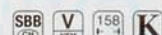
■ Magazinwagen der SBB-CFF Typ Xs in brauner Farbgebung.

■ SBB-CFF closed wagon class Xs.

Xs



L303642-1



■ Carro chiuso Ibbblps-v "Cardinal" delle SBB-CFF.

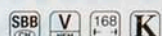
■ Wagon couvert Ibbblps-v "Cardinal" de la SBB-CFF.

■ Gedeckter Güterwagen Ibbblps-v "Cardinal" der SBB-CFF.

■ Ibbblps-v Closed wagon "Cardinal" of the SBB-CFF.

Ibbblps-v

L303302



■ Carro pianale con container delle SBB-CFF-FFS.

■ Wagon plat avec container des SBB-CFF-FFS.

■ Flachwagen beladen mit 2x 20" Containern SBB-CFF-FFS.

■ Flat car with container of the SBB-CFF-FFS.





Schweiz

Carri merce

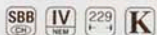
Wagons marchandises

Güterwagen

Freight cars

Rs

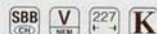
L303230



- Carro pianale tipo Rs (EUROP) con stanti delle SBB.
- Wagon plat à ranchers des CFF série Rs (EUROP).
- Flachgüterwagen der SBB Typ Rs (EUROP) mit Rungen.
- Flat wagon with stakes class Rs (EUROP) of the CFF.



L303192

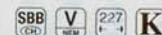


- Carro con telone Rils delle SBB-CFF.
- Wagon avec bâche type Rils de la SBB-CFF.
- SBB-CFF Planengüterwagen Typ Rils.
- SBB-CFF flat wagon with tarpaulin class Rils.

Rils



L302911



- Carro con telone Rils SBB-CFF.
- Wagon avec bâche type Rils SBB-CFF.
- SBB-CFF Planengüterwagen Typ Rils.
- Class Rils SBB-CFF flat wagon with tarpaulin.



Austria
Autriche

Österreich
Austria

- 175** *Locomotive Diesel, Locomotives Diesel, Diesellokomotiven, Diesel locomotives*
- 177** *Locomotive elettrica, Locomotives électriques, Elektrische Lokomotiven, Electric locomotives*
- 178** *Carrozze passeggeri, Voitures voyageurs, Personenwagen, Passenger cars*
- 179** *Carri merce, Wagons marchandises, Güterwagen, Freight cars*



2067

L208246



- Locomotiva diesel tipo 2067.19 nella livrea d'origine delle ÖBB.
- Locomotive diesel série 2067.19 en livrée d'origine des ÖBB.
- Diesellokomotive Reihe 2067.19 ÖBB-Logo Betriebsausführung.
- Diesel locomotive class 2067.19 in the original livery of ÖBB.



L208636



- Locomotiva diesel tipo 2067.010-5 delle ÖBB.
- Locomotive diesel série 2067.010-5 des ÖBB.
- Diesellokomotive 2067.010-5 der ÖBB.
- Diesel locomotive class 2067.010-5 of ÖBB.

L208656

L288656



- Locomotiva diesel tipo 2043.08 nella livrea d'origine verde delle ÖBB.
- Locomotive diesel série 2043.08 dans la livrée verte d'origine ÖBB.
- Diesellok ÖBB-Reihe 2043.08 in fannengrüner Lackierung mit weißen Zierstreifen, mit Schnittstelle, altes ÖBB-Logo.
- Diesel locomotive class 2043.08 in the original green livery ÖBB.



2043



Osterreich

Locomotive Diesel
Locomotives Diesel

Diesellokomotiven
Diesel locomotives

2043

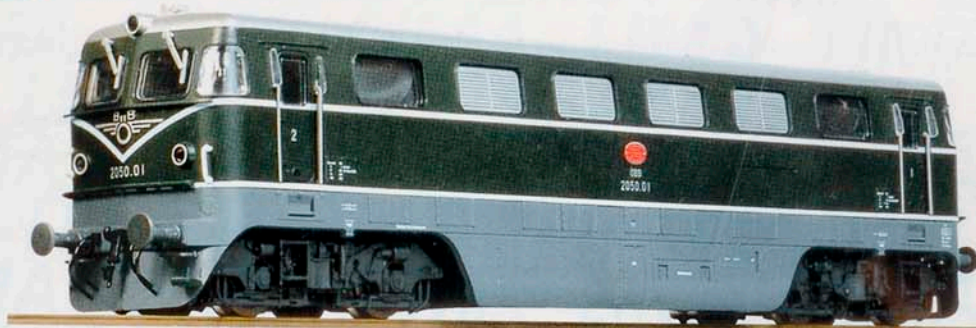
L208657 L288657 

- Locomotiva diesel tipo 2043.053-4 nell'attuale livrea rossa delle ÖBB.
- Locomotive diesel série 2043.053-4 dans l'actuelle livrée rouge des ÖBB.
- Diesellok ÖBB-Reihe 2043.053-4 in verkehrsrot/achatsgrauer Farbgebung, neues ÖBB-Logo, mit Schnittstelle.
- Diesel locomotive class 2043.053-4 in the actual red livery of ÖBB.



2050



L208640

- Locomotiva diesel 2050 01 delle ÖBB nella livrea verde.
- Locomotive diesel 2050 01 des ÖBB en livrée verte.
- Diesellokomotive 2050 01 der ÖBB in tannengrüner Lackierung.
- Diesel locomotive 2050 01 of the ÖBB in green livery.

L208641

- Locomotiva diesel 2050 02 delle ÖBB nella livrea rossa.
- Locomotive diesel 2050 02 des ÖBB en livrée rouge.
- Diesellokomotive 2050 02 der ÖBB in verkehrsroter Lackierung.
- Diesel locomotive 2050 02 of the ÖBB in red livery.



1042

L208654

L288654 

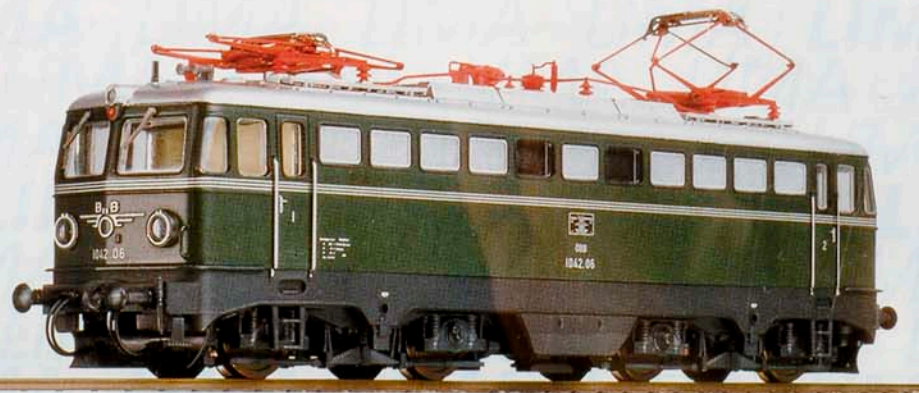


■ Locomotiva elettrica tipo 1042.10 nella livrea d'origine arancio ÖBB.

■ Locomotive électrique série 1042.10 dans la livrée orange d'origine ÖBB.

■ E-Lok ÖBB-Reihe 1042.10 in blutoranger Lackierung mit elfenbeinfarbenem Zierstreifen, Scherenstromabnehmer, 1 Schlusslicht, mit Schnittstelle, altes ÖBB-Zeichen. Teilweise Formenneuheit!

■ Electric locomotive class 1042.10 in the original orange livery ÖBB.



L208655

L288655 



■ Locomotiva elettrica tipo 1042-06 nella livrea d'origine verde ÖBB.

■ Locomotive électrique série 1042-06 dans la livrée verte d'origine ÖBB.

■ E-Lok ÖBB-Reihe 1042-06 in tannengrüner Lackierung mit Metallzierleiste, Scherenstromabnehmer, 1 Schlusslicht, altes ÖBB-Logo, mit Schnittstelle und aktivem Rotlicht. Teilweise Formenneuheit!

■ Electric locomotive class 1042-06 in the original green livery ÖBB.



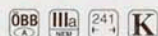
Osterreich

Carrozze passeggeri
Voitures voyageurs

Personenwagen
Passenger cars

Old Time

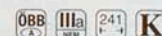
L309274



- Carrozza mista 1^a/2^a classe tipo AB4ü verde delle ÖBB.
- Voiture voyageurs de 1^{ère}/2^{ème} classe type AB4ü verte des ÖBB.
- Personenwagen 1./2. Klasse Typ AB4ü, grün, der ÖBB.
- 1st/2nd class passenger car type AB4ü in the ÖBB green livery.



L309290



- Carrozza di 2^a classe tipo B4üh verde delle ÖBB.
- Voiture type B4üh de 2^{ème} classe verte des ÖBB.
- Personenwagen 2. Klasse Typ B4üh, grün, der ÖBB.
- 2nd class passenger car type B4üh in the ÖBB green livery.



L303252

ÖBB IIIa 170 K

■ Carro chiuso tipo Glt Dresda delle ÖBB, numero di servizio 221 501.

■ Wagon couvert série Glt Dresde des ÖBB, numéro de service 221 501.

■ Großraumwagen Typ Glt Dresden, aus Österreich stammender Güterwagen, der nach dem 2. Weltkrieg auf dem Gebiet der Bundesrepublik verblieben ist. Betriebsnr. 221 501.

■ Closed wagon class Glt Dresde of ÖBB, road number 221 501.

L303252-2

ÖBB IIIa 170 K

■ Carro chiuso tipo Glt Dresda delle ÖBB, numero di servizio 221 506.

■ Wagon couvert série Glt Dresde des ÖBB, numéro de service 221 506.

■ Großraumwagen Typ Glt Dresden, aus Österreich stammend, Betriebsnr. 221 506.

■ Closed wagon class Glt Dresde of ÖBB, road number 221 506.

L303252-1

ÖBB IIIa 170 K

■ Carro chiuso tipo Glt Dresda delle ÖBB, numero di servizio 221 504.

■ Wagon couvert série Glt Dresde des ÖBB, numéro de service 221 504.

■ Großraumwagen Typ Glt Dresden, aus Österreich stammend, Betriebsnr. 221 504.

■ Closed wagon class Glt Dresde of ÖBB, road number 221 504.

L303259

ÖBB IV 229 K

■ Carro pianale tipo Rs a 4 assi, con stanti delle ÖBB, numero di servizio 31 81 390 8 127-3.

■ Wagon plat série Rs 4 essieux des ÖBB, numéro de service 31 81 390 8 127-3.

■ Rs 4-achsiger Neubaufachwagen mit Rungen, Standardausführung, Betriebsnummer 31 81 390 8 127-3.

■ Rs class flat wagon 4 axles of ÖBB, road number 31 81 390 8 127-3.

Rs



L303259-1

ÖBB IV 229 K

■ Carro pianale tipo Rs a 4 assi, con stanti delle ÖBB, numero di servizio 31 81 390 8 394-9.

■ Wagon plat série Rs 4 essieux des ÖBB, numéro de service 31 81 390 8 394-9.

■ Rs 4-achsiger Neubaufachwagen mit Rungen, Standardausführung, Betriebsnummer 31 81 390 8 394-9.

■ Rs class flat wagon 4 axles of ÖBB, road number 31 81 390 8 394-9.



Belgio
Belgique

Belgien
Belgium

- 181** *Locomotive elettrica, Locomotives électriques, Elektrische Lokomotiven, Electric locomotives*
- 183** *Carrozze passeggeri, Voitures voyageurs, Personenwagen, Passenger cars*
- 184** *Carri merce, Wagons marchandises, Güterwagen, Freight cars*
- 185** *Set, Set, Set, Set*



Tipe 15



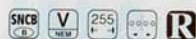
L208704



- Locomotiva elettrica serie 1504 delle SNCB.
- Locomotive électrique série 1504 des SNCB.
- Elektrolokomotive Serie 1504 der SNCB.
- Electric locomotive serie 1504 of SNCB.

Tipe 18

L208701



- Locomotiva elettrica serie 1803 delle SNCB.
- Locomotive électrique série 1803 des SNCB.
- Elektrolokomotive Serie 1803 der SNCB.
- Electric locomotive serie 1803 of SNCB.





Belgique

Locomotive elettriche
Locomotives électriques

Elektrische Lokomotiven
Electric locomotives

Tipe 27

L208703



- Locomotiva elettrica serie 2158 delle SNCB.
- Locomotive électrique série 2158 de la SNCB.
- Elektrolokomotive Serie 2158 der SNCB.
- Electric locomotive serie 2158 of SNCB.



L208702



- Locomotiva elettrica serie 2746 delle SNCB.
- Locomotive électrique série 2746 de la SNCB.
- Elektrolokomotive Serie 2746 der SNCB.
- Electric locomotive serie 2746 of SNCB.

L208706



- Locomotiva elettrica serie 1181 delle SNCB.
- Locomotive électrique série 1181 de la SNCB.
- Elektrolokomotive Serie 1181 der SNCB.
- Electric locomotive serie 1181 of SNCB.



Carrozze passeggeri
Voitures voyageurs

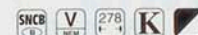
Personenwagen
Passenger cars



Tipe M4



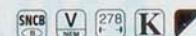
L309696



- Carrozza passeggeri di 2^a classe tipo M4 nella livrea bianca delle SNCF.
- Voiture voyageurs de 2^{ème} classe type M4 dans la livrée blanc de la SNCF.
- 2. Klasse Personenwagen Typ M4 in der weißen Lackierung der SNCF.
- 2nd class passenger coach type M4 in the white livery of SNCF.



L309600



- Carrozza passeggeri di 2^a classe tipo M4 nella livrea rossa delle SNCF.
- Voiture voyageurs de 2^{ème} classe type M4 dans la livrée rouge de la SNCF.
- 2. Klasse Personenwagen Typ M4 in der roten Lackierung der SNCF.
- 2nd class passenger coach type M4 in the red livery of SNCF.



Belgique

Carri merce Wagons marchandises Güterwagen Freight cars

Gs

302720

CFL IV 122 K

- Carro chiuso tipo Gs nella livrea grigio della C.F.L.
- Wagon couvert série Gs dans la livrée gris des C.F.L.
- Gedeckter Güterwagen Typ Gs in der Farbgebung grau der C.F.L.
- Closed wagon class Gs in the gray livery of C.F.L.



Fad



302721

CFL IV 139 K

- Carro tramoggia tipo Fad nella livrea marrone C.F.L.
- Wagon à trémie série Fad dans la livrée marron des C.F.L.
- Selbstentladewagen Typ Fad in der Farbgebung braun der C.F.L.
- Hopper wagon class Fad in the brown livery of C.F.L.

303166

SNCB IV 230 K

- Carro a piano ribassato tipo Uais delle SNCB.
- Wagon surbaissé type Uais de la SNCB.
- Tiefladewagen Typ Uais der SNCB.
- Lowered flat wagon type Uais des SNCB.



Uais



Rils



302722

SNCB V 227 K

- Carro chiuso con telone tipo Rils nella livrea verde B CARGO.
- Wagon avec bâche série Rils dans la livrée vert B CARGO.
- Planengüterwagen Typ Rils in der Farbgebung grün B CARGO.
- Flat wagon with tarpaulin class Rils in the green livery B CARGO.



L149605



■ Set of 4 units type M4 in the white livery of SNCB composed by: 1 x 1st class passenger coach - 3 x 2nd class passenger coaches.

■ Set of 4 units type M4 in the red livery of SNCB composed by: 1 x 1st class passenger coach - 3 x 2nd class passenger coaches.





Olanda
Pays-Bas

Niederlande
Netherland

187 *Convogli, Convois, Züge, Trains*

190 *Locomotive elettrica, Locomotives électriques, Elektrische Lokomotiven, Electric locomotives*

192 *Carrozze passeggeri, Voitures voyageurs, Personenwagen, Passenger cars*

194 *Carri merce, Wagons marchandises, Güterwagen, Freight cars*

195 *Set, Set, Set, Set*



Convogli
Convois

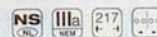
Züge
Trains



MAT 46



L149944



- Elettrotreno MAT 46 composto da due elementi delle NS.
- Rame électrique MAT 46 à deux éléments des NS.
- Zweiteiliger Elektro-Triebwagenzug MAT 46 der NS.
- Two-cars MAT 46 of the NS.



Holland

Convogli
Convois

Züge
Trains

mBK 381



L149867

NS IV 786 1:100

■ Confezione contenente un elettrotreno INTERCITY tipo mBK 381 delle NS composto da 3 elementi con nuovo pantografo e spartineve.

■ Coffret contenant un électrotrain INTERCITY série mBK 381 des NS composé par 3 éléments avec nouveau pantographe et chasse-neige.

■ Elektrotriebzug INTERCITY Typ mBK 381 der NS 3-teilig mit neuem Pantograph und Schneeräumer.

■ INTERCITY train set class mBK 381 of NS composed by 3 units with new pantograph and snow-plough.

MAK DE 13



149943

V 699 SOMK

■ Confezione "HKG SHORT LINES" composta da tre elementi: una locomotiva diesel MAK DE 13 e due carri pianale RS con containers.

■ Coffret "HKG SHORT LINES" de 3 éléments: 1 locomotive diesel MAK DE 13 et 2 wagons plats RS avec containers.

■ "HKG SHORT LINES" 3-Ilg. Set: 1 Diesellokomotive MAK DE 13 und 2 Tragwagen RS mit Containers.

■ "HKG SHORT LINES" set composeb by 1 diesel locomotive MAK DE 13 and two flat wagons RS with containers.

NS 34



L149857

NS V 810 1:100 SOM K

- Convoglio composto da 3 elementi INTERREGIO DUBBELDEK delle NS.
- Pour la nouvelle offre Interregional les NS prennent livraison de 34 rames à étages à trois caisses et 47 unités à quatre caisses.
- Für das neue InterRegio (IR)-System hat die NS elektrische Doppelstock-Einheiten bestellt: 34 Dreiwagenzüge und 47 Vierwagenzüge.
- For the new Interregional train system NS has ordered 34 three-coaches and 47 four-coaches DUBBELDEK train sets.
- Voor de nieuwe InterRegio-treinen heeft NS 34 driedelige en 47 vierdelige dubbeldek-treinstellen besteld.



L309605

NS V 265 1:100 K

- Carrozza passeggeri intermedia Doubledeck delle NS.
- Voiture intermédiaire pour former une rame à 4 éléments.
- Ergänzungswagen für den Doppelstock IR.
- Intermediate coach to form a four-coaches doubledecker.
- Tussenrijtuig om van een driedelig treinstel een vierdelige te maken.



Holland

Locomotive elettriche Elektrische Lokomotiven Locomotives électriques Électriques Electric locomotives

1300

L208690



- Locomotiva elettrica tipo 1305 delle NS.
- Locomotive électrique type 1305 des NS.
- Elektrolokomotive Typ 1305 der NS.
- Electric locomotive type 1305 of NS.



L208691



- Locomotiva elettrica tipo 1306 delle NS.
- Locomotive électrique type 1306 des NS.
- Elektrolokomotive Typ 1306 der NS.
- Electric locomotive type 1306 of NS.

L208108

NS IV 200

- Locomotiva elettrica serie 1605 delle NS.
- Locomotive électrique série 1605 des NS.
- Elektrolokomotive Baureihe 1605 der NS.
- Electric locomotive class 1605 of the NS.



1600

1200



L208212

NS V 204

- Locomotiva elettrica tipo 1253 nella livrea blu ACTS.
- Locomotive électrique série 1253 dans la livrée bleue ACTS.
- Elektrolokomotive Baureihe 1253 in der blauen Farbgebung ACTS.
- Electric locomotive class 1253 in the blue livery ACTS.

L208212-2

NS V 204

- Locomotiva elettrica tipo 1255 nella livrea blu ACTS. "Vos"
- Locomotive électrique série 1255 dans la livrée bleu ACTS. "Vos"
- Elektrolokomotive Baureihe 1255 in der blauen Farbgebung ACTS. "Vos"
- Electric locomotive class 1255 in the blue livery ACTS. "Vos"



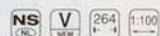
Holland

Carrozze passeggeri
Voitures voyageurs

Personenwagen
Passenger cars

Intercity

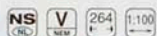
L309426



- Carrozza passeggeri di 1° classe nella nuova livrea EXECUTIVE delle NS.
- Voiture voyageurs de 1^{ère} classe dans la nouvelle livrée EXECUTIVE des NS.
- Personenwagen 1. Klasse in der neuen Farbgebung EXECUTIVE der NS.
- 1st class passenger coach in the new EXECUTIVE livery of NS.
- Rijtuig 1° klas verschijnt zomer 1995 in de Luxe IC-kleuren.



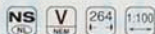
L309428



- Carrozza passeggeri di 2° classe nella nuova livrea EXECUTIVE delle NS.
- Voiture voyageurs de 2^{ème} classe dans la nouvelle livrée EXECUTIVE des NS.
- Personenwagen 2. Klasse in neuer Farbgebung EXECUTIVE der NS.
- 2nd class passenger coach in the new EXECUTIVE livery of NS.
- Rijtuig 2° klas verschijnt zomer 1995 in de Luxe IC-kleuren.



L309429



- Carrozza passeggeri mista 2° classe / bagagliaio nella nuova livrea EXECUTIVE delle NS.
- Voiture voyageurs mixte 2^{ème} classe / à bagages dans la nouvelle livrée EXECUTIVE des NS.
- Kombiniertes Personenwagen 2. Klasse / Gepäck-wagen in der neuen Farbgebung EXECUTIVE der NS.
- Mixed passenger coach 2nd class / luggage in the new EXECUTIVE livery of NS.
- Rijtuig 2° klas + bagage verschijnt zomer 1995 in de Luxe IC-kleuren.





L309106

NS IV 264 1:100

- Carrozza passeggeri per convoglio Intercity di 1^a classe delle NS.
- Voiture voyageurs pour convoi Intercity de 1^{ère} classe des NS.
- Intercity 1. Klasse Personenwagen, Farbgebung der NS.
- 1st class Intercity passenger coach of the NS.

Executive



L309107

NS IV 264 1:100

- Carrozza passeggeri per convoglio Intercity di 2^a classe delle NS.
- Voiture voyageurs pour convoi Intercity de 2^{ème} classe des NS.
- Intercity 2. Klasse Personenwagen, Farbgebung der NS.
- 2nd class Intercity passenger coach of the NS.



L309310

NS IV 264 1:100

- Carrozza passeggeri di 2^a classe/bagagliaio per convogli Intercity delle NS.
- Voiture voyageurs mixte de 2^{ème} classe /à bagages pour convoi Intercity des NS.
- Intercity kombinierter 2. Klasse Gepäckwagen, Farbgebung der NS.
- 2nd class composite passenger/luggage coach for Intercity train of the NS.



Holland

Carri merce

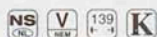
Wagons marchandises

Güterwagen

Freight cars

Fad

L303236



- Carro tramoggia tipo Fad nella livrea marrone delle NS.
- Wagon trémie série Fad dans la livrée marron des NS.
- Selbstentladewagen Typ Fad in der Farbgebung braun der NS.
- Hopper wagon class Fad in the brown livery of NS.
- Vier-assige Fad met wit NS-logo.



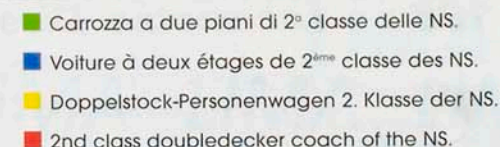
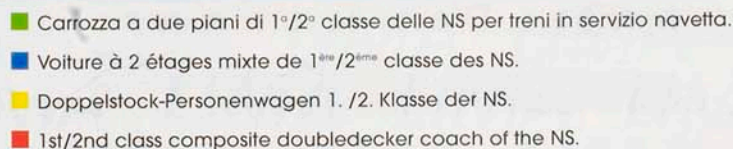
Eaos

L303300

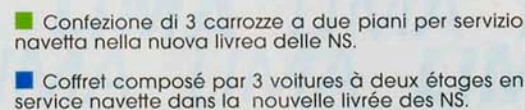


- Carro aperto tipo Eaos nella livrea CARGO NS.
- Wagon ouvert type Eaos dans la livrée CARGO NS.
- Offener Wagen Typ Eaos in der CARGO NS Lackierung.
- Open car Eaos type in the CARGO NS livery.





Doubledecker



■ Packung mit 3 Doppelstockwagen, Einsatz im Pendelverkehr in neuer Farbgebung der NS.

■ Set composed by 3 doubledecker coaches for navetta service in the new livery of NS.



Spagna
Espagne

Spanien
Spain

197 *Convogli, Convois, Züge, Trains*

198 *Locomotive Diesel, Locomotives Diesel, Diesellokomotiven, Diesel locomotives*

200 *Locomotive elettriche, Locomotives électriques, Elektrische Lokomotiven, Electric locomotives*



Convogli Convois

ÜGE TRAINS TRENI **Züge** NS ZÜGE TRAINS TRE
IS TRENI TRAINS **Trains** TRAINS TRENI TRAINS

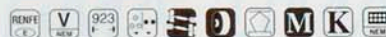


ETR 490



L149942

L189942 



■ Confezione contenente un elettrotreno ETR.490 composto da 3 elementi delle RENFE.

■ Coffret contenant une rame ETR.490 composée de 3 éléments de la RENFE.

■ ETR.490 3-tlg. Set der RENFE.

■ ETR.490 train set of the RENFE composed by 3 units.



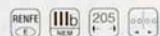
España

Locomotive Diesel
Locomotives Diesel

Diesellokomotiven
Diesel locomotives

318

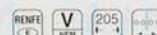
L208663



- Locomotiva diesel tipo 318.023-9 della RENFE.
- Locomotive diesel série 318.023-9 des RENFE.
- Diesellokomotive Typ 318.023-9 der RENFE.
- Diesel locomotive class 318.023-9 of RENFE.
- Locomotora diesel 318.023-9 RENFE.



L208664



- Locomotiva diesel tipo 1603 nella livrea COMSA.
- Locomotive diesel série 1603 dans la livrée COMSA.
- Diesellokomotive Typ 1603 in der Farbgebung COMSA.
- Diesel locomotive class 1603 in the COMSA livery.
- Locomotora diesel 1603 COMSA.



L208052 L288052

- Locomotiva diesel tipo 311-001-2 della RENFE, livrea arancione.
- Locomotive diesel série 311-001-2 des RENFE, livrée orange.
- Diesellokomotive Typ 311-001-2 der RENFE, orangefarben.
- Diesel locomotive class 311-001-2 of RENFE, orange livery.
- Locomotora diesel RENFE serie 311-001-2, color de naranja.



311

L208053 L288053

- Locomotiva diesel tipo 311-133-3 della RENFE, livrea rosso-grigio.
- Locomotive diesel série 311-133-3 des RENFE, livrée rouge-gris.
- Diesellokomotive Typ 311-133-31 der RENFE, rot-grau.
- Diesel locomotive class 311-133-3 of the RENFE, livery red-grey.
- Locomotora diesel RENFE serie 311-133-3, rojo-gris.



L208054 L288054

- Locomotiva diesel tipo 311-127-5 della RENFE, livrea rosso-grigio.
- Locomotive diesel série 311-127-5 des RENFE, livrée rouge-gris.
- Diesellokomotive Typ 311-127-5 der RENFE, rot-grau.
- Diesel locomotive class 311-127-5 of the RENFE, livery red-grey.
- Locomotora diesel RENFE serie 311-127-5, rojo-gris.





España

Locomotive elettriche Elektrische Lokomotiven Locomotives électriques Electric locomotives

276



L208689



- Locomotiva elettrica 276 104 7 nella livrea verde RENFE.
- Locomotive électrique 276 104 7 dans la livrée verte RENFE.
- Elektrolokomotive 276 104 7 in der grünen Lackierung der RENFE.
- Electric locomotive 276 104 7 in the green RENFE livery.
- Locomotora eléctrica RENFE 276 104 7.

L208688



- Locomotiva elettrica 7611 nella livrea d'origine RENFE.
- Locomotive électrique 7611 dans la livrée d'origine RENFE.
- Elektrolokomotive 7611 in der originalen Lackierung der RENFE.
- Electric locomotive 7611 in the original RENFE livery.



252

L208661

L288661 



-  Locomotiva elettrica tipo 252.025-2 nella livrea ARCO.
-  Locomotive électrique série 252.025-2 dans la livrée ARCO.
-  Elektrolokomotive Typ 252.025-2 in der Farbgebung ARCO.
-  Electric locomotive class 252.025-2 in the ARCO livery
-  Locomotora eléctrica 252.025-2 ARCO.



L208662

L288662 



-  Locomotiva elettrica tipo 252.051-8 della RENFE.
-  Locomotive électrique série 252.051-8 des RENFE.
-  Elektrolokomotive Typ 252.051-8 der RENFE.
-  Electric locomotive class 252.051-8 of RENFE.
-  Locomotora eléctrica RENFE 252.051-8.



Norvegia
Norvège

Norwegen
Norway

- 203** *Locomotive elettriche, Locomotives électriques, Elektrische Lokomotiven, Electric locomotives*
- 204** *Carrozze passeggeri, Voitures voyageurs, Personenwagen, Passenger cars*
- 205** *Carri merce, Wagons marchandises, Güterwagen, Freight cars*



EL 14

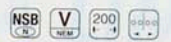


L208296



- Locomotiva elettrica 14.2176 delle NSB, nella livrea grigia/nera.
- Locomotive électrique 14.2176 de la NSB, en livrée gris/noir.
- Elektrolokomotive 14.2176 der NSB, in grau/schwarzer Lackierung.
- Electric locomotive 14.2176 of the NSB, in the grey/black livery.

L208642



- Locomotiva elettrica 14.2182 delle NSB, nella livrea grigia/nera.
- Locomotive électrique 14.2182 de la NSB, en livrée gris/noir.
- Elektrolokomotive 14.2182 der NSB, in grau/schwarzer Lackierung.
- Electric locomotive 14.2182 of the NSB, in the grey/black livery.





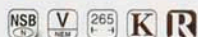
Norway

Carrozze passeggeri
Voitures voyageurs

Personenwagen
Passenger cars



L309020



- Carrozza letti tipo WLAB 21067 nella livrea d'origine delle NSB.
- Voiture lits type WLAB 21067 dans la livrée d'origine des NSB.
- Schlafwagen Typ WLAB 21067 in der originalen Farbgebung der NSB.
- Wagon lits type WLAB 21067 in the original livery of NSB.

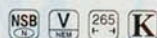


L309091



- Carrozza passeggeri tipo B3 nella livrea BAMSETOGET delle NSB.
- Voiture voyageurs série B3 dans la livrée BAMSETOGET des NSB.
- Personenwagen Typ B3 in der BAMSETOGET Lackierung der NSB.
- NSB passenger coach class B3 in the BAMSETOGET livery.

L309502



- Carrozza passeggeri di 2° classe tipo B3 delle NSB.
- Voiture voyageurs de 2ème classe série B3 des NSB.
- Personenwagen 2. Klasse Typ B3 der NSB.
- 2nd class passenger coach class B3 of NSB.



L309021



- Carrozza letti tipo WLAB 21075 nella nuova livrea delle NSB.
- Voiture lits type WLAB 21075 dans la nouvelle livrée des NSB.
- Schlafwagen Typ WLAB 21075 In der neuen Farbgebung der NSB.
- Wagon lits type WLAB 21075 in the new livery of NSB.



Fb

L303145

NSB IV 130 K

- Carro chiuso tipo Fb delle NSB.
- Wagon fermé série Fb des NSB.
- Geschlossener Güterwagen Typ Fb der NSB.
- Closed wagon class Fb of NSB.



L303148

NSB V 158 K

- Carro chiuso Ibbips "Graffiti" delle NSB.
- Wagon couvert Ibbips "Graffiti" de la NSB.
- Gedeckter Güterwagen Ibbips-tv "Graffiti" der NSB.
- Ibbips Closed wagon "Graffiti" of the NSB.

Ibbips

Rs

L303141

NSB V 229 K

- Carro pianale tipo RS con containers.
- Wagon plat série RS avec containers.
- Tragwagen Typ RS mit Containern.
- Flat wagon class RS with containers.





Svezia
Suède

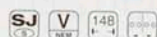
Schweden
Sweden

- 207** *Locomotive Diesel, Locomotives Diesel, Diesellokomotiven, Diesel locomotives*
- 208** *Carrozze passeggeri, Voitures voyageurs, Personenwagen, Passenger cars*
- 211** *Carri merce, Wagons marchandises, Güterwagen, Freight cars*



L208276

L288276 



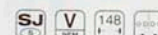
-  Locomotiva diesel T43 DLL 231 delle SJ.
-  Locomotive diesel T43 DLL 231 del la SJ.
-  Diesellokomotive T43 DLL 231 der SJ.
-  Diesel locomotive T43 DLL 231 of the SJ.



T43

L208660

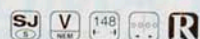
L288660 



-  Locomotiva diesel tipo T43 DLL 238 delle SJ.
-  Locomotive diesel série T43 DLL 238 des SJ.
-  Diesellokomotive Typ T43 DLL 238 der SJ.
-  Diesel locomotive class T43 DLL 238 of SJ.

L208705

L288705 



-  Locomotiva diesel tipo T43 243 nella livrea TGOJ delle SJ.
-  Locomotive diesel type T43 243 dans la livrée TGOJ des SJ.
-  Diesellokomotive Typ T43 243 in der TGOJ der SJ.
-  Diesel locomotive type T43 243 in the TGOJ livery of SJ.





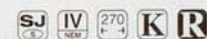
Sweden

Carrozze passeggeri
Voitures voyageurs

Personenwagen
Passenger cars



L309022



- Carrozza letti tipo WL2 delle SJ.
- Voiture lits type WL2 des SJ.
- Schlafwagen Typ WL2 der SJ.
- Wagon lits type WL2 of SJ.

L309023



- Carrozza ristorante tipo R3 delle SJ.
- Voiture restaurant tipo R3 des SJ.
- Speisewagen Typ R3 der SJ.
- Restaurant coach type R3 of SJ.



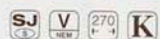
L309009



- Carrozza passeggeri 1°/2° classe tipo AB3K nella nuova livrea delle SJ.
- Voiture voyageurs 1^{ère}/2^{ème} classe série AB3K dans la nouvelle livrée des SJ.
- Personenwagen 1./2. Klasse Typ AB3K in neuer Farbgebung der SJ.
- 1st/2nd class passenger coach class AB3K in the new livery of the SJ.



L309012



- Carrozza passeggeri 1^a classe tipo A2F nella livrea marrone delle SJ.
- Voiture voyageurs 1^{ère} classe série A2F des SJ.
- Personenwagen 1. Klasse Typ A2F der SJ.
- 1st class passenger coach class A2F in the brown livery of the SJ.

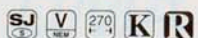


L309013

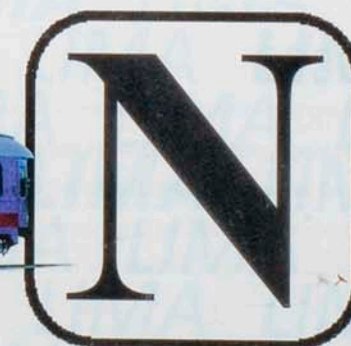


- Carrozza passeggeri 2^a classe tipo B5B nella livrea marrone delle SJ.
- Voiture voyageurs 2^{ème} classe série B5B des SJ.
- Personenwagen 2. Klasse Typ B5B der SJ.
- 2nd class passenger coach class B5B in the brown livery of the SJ.

L309024



- Carrozza passeggeri tipo AB3 BANVERKET QLT 4958 delle SJ.
- Voiture voyageurs type AB3 BANVERKET QLT 4958 des SJ.
- Personenwagen Typ AB3 BANVERKET QLT 4958 der SJ.
- Passenger coach type AB3 BANVERKET QLT 4958 of SJ.



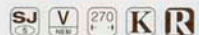


Sweden

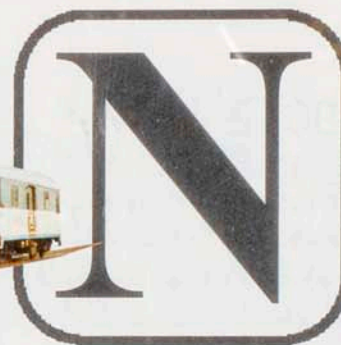
Carrozze passeggeri
Voitures voyageurs

Personenwagen
Passenger cars

L309025



- Carrozza passeggeri tipo S10K nella livrea S.G.B. delle SJ.
- Voiture voyageurs type S10K dans la livrée S.G.B. des SJ.
- Personenwagen Typ S10K in der S.G.B. Farbgebung der SJ.
- Passenger coach type S10K in the S.G.B. livery of SJ.



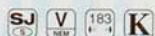
L309302



- Carrozza bagagliaio tipo F5 nella livrea marrone delle SJ.
- Fourgon série F5 en livrée marron des SJ.
- Gepäckwagen Typ F5 in brauner Farbgebung der SJ.
- Luggage coach class F5 in brown livery of the SJ.



L309093



- Carrozza bagagliaio tipo F33 nella nuova livrea delle SJ.
- Fourgon à bagages Type F33 dans la nouvelle livrée de la SJ.
- Gepäckwagen Typ F33 der SJ in neuer Lackierung.
- SJ Luggage coach class F33 in the new livery.



Ibbbps-tv



L303195

SJ **V** **158** **K**

- Carro chiuso Ibbbps-tv "Nestle-Findus" delle SJ.
- Wagon couvert Ibbbps-tv "Nestle-Findus" de la SJ.
- Gedeckter Güterwagen Ibbbps-tv "Nestle-Findus" der SJ.
- Ibbbps-tv Closed wagon "Nestle-Findus" of the SJ.

Rils



L303170

SJ **IV** **227** **K** **R**

- Carro con telone tipo Rils nella livrea Blu delle SJ.
- Wagon plat bâché type Rils dans la livrée bleue des SJ.
- Planewagen Typ Rils in der blauen Lackierung der SJ.
- Wagon with tarpaulin type Rils in the blue livery of SJ.



Danimarca
Danemark

Dänemark
Danmark

213 *Convogli, Convois, Züge, Trains*

215 *Locomotive Diesel, Locomotives Diesel, Diesellokomotiven, Diesel locomotives*

216 *Carrozze passeggeri, Voitures voyageurs, Personenwagen, Passenger cars*

219 *Carri merce, Wagons marchandises, Güterwagen, Freight cars*

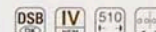


MR - MRD



L208573

L288573



■ Confezione composta da: 1 automotrice diesel serie MR e 1 automotrice diesel senza motore serie MRD nella livrea rossa delle DSB.

■ Coffret comprenant 1 automotrice diesel série MR et 1 automotrice diesel non motorisée série MRD dans la livrée rouge des DSB.

■ Garnitur bestehend aus 1 Diesellokomotive der Serie MR und 1 Diesellokomotive ohne Motor der Serie MRD in der roten Lackierung der DSB.

■ Set composed by 1 MR series diesel rail car and 1 series MRD dummy unit in the red DSB livery.

L208574

L288574



■ Confezione composta da: 1 automotrice diesel senza motore serie MR e 1 automotrice diesel senza motore serie MRD nella livrea rossa delle DSB.

■ Coffret comprenant 1 automotrice diesel non motorisée série MR et 1 automotrice diesel non motorisée série MRD dans la livrée rouge des DSB.

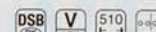
■ Garnitur bestehend aus 1 Diesellokomotive ohne Motor der Serie MR und 1 Diesellokomotive ohne Motor der Serie MRD in der roten Lackierung der DSB.

■ Set composed by 1 MR series dummy diesel rail car and 1 MRD series dummy diesel rail car in the red DSB livery.



L208575

L288575



■ Confezione composta da: 1 automotrice diesel serie MR e 1 automotrice diesel senza motore serie MRD nella livrea bianca delle DSB.

■ Coffret comprenant 1 automotrice diesel série MR et 1 automotrice diesel non motorisée série MRD dans la livrée blanc des DSB.

■ Garnitur bestehend aus 1 Diesellokomotive der Serie MR und 1 Diesellokomotive ohne Motor der Serie MRD in der weißen Lackierung der DSB.

■ Set composed by 1 MR series diesel rail car and 1 MRD series dummy diesel rail car in the white DSB livery.





Danmark

Convogli
Convois

TRAINS

TRENI

Züge

ZÜGE

TRAINS

TRENI

TRENI

TRAINS

ZÜGE

Trains

TRENI

TRAINS

MR - MRD

L208607

L288607



■ Confezione composta da 1 automotrice diesel senza motore serie MR e 1 automotrice diesel senza motore serie MRD nella nuova livrea bianco-rossa regionale delle DSB.

■ Coffret comprenant 1 automotrice diesel non motorisée série MR et 1 automotrice diesel non motorisée série MRD dans la nouvelle livrée blanc-rouge des DSB régionaux.

■ Garnitur bestehend aus 1 Dieseltriebwagen ohne Motor der Serie MR und 1 Dieseltriebwagen ohne Motor der Serie MRD in der weiß-roten Lackierung der regionalen DSB.

■ Set composed by 1 MR series dummy diesel rail car and 1 MRD series dummy diesel rail car in the new white-red DSB regional livery.



L208630

L288630



■ Confezione composta da: 1 automotrice diesel serie MR e 1 automotrice diesel senza motore serie MRD nella livrea bianca delle DSB.

■ Coffret comprenant 1 automotrice diesel série MR et 1 automotrice diesel non motorisée série MRD dans la livrée blanc des DSB.

■ Garnitur bestehend aus 1 Dieseltriebwagen der Serie MR und 1 Dieseltriebwagen ohne Motor der Serie MRD in der weißen Lackierung der DSB.

■ Set composed by 1 MR series diesel rail car and 1 MRD series dummy diesel rail car in the white DSB livery.



Locomotive Diesel
Locomotives Diesel

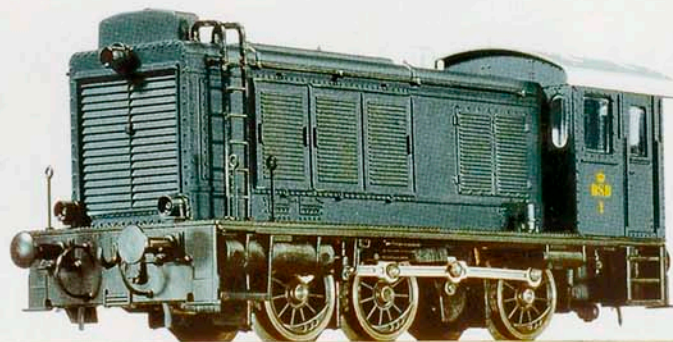
TRENI

Diesellokomotiven
Diesel locomotives

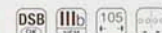
TRAINS
TRAINS



V 36



L208048-1



- Locomotiva diesel tipo V 36 delle DSB.
- Locomotive diesel série V 36 de la DSB.
- Diesellokomotive Typ V 36 der DSB.
- Diesel locomotive class V 36 of the DSB.





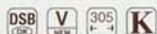
Danmark

Carrozze passeggeri
Voitures voyageurs

Personenwagen
Passenger cars

Bcm

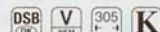
L309423



- Carrozza letti tipo Bcm INTERCITY delle DSB.
- Voiture lits série Bcm INTERCITY des DSB.
- Schlafwagen Typ Bcm INTERCITY der DSB.
- Sleeping coach class Bcm INTERCITY of DSB.



L309424



- Carrozza letti tipo Bcm INTERCITY delle DSB.
- Voiture lits série Bcm INTERCITY des DSB.
- Schlafwagen Typ Bcm INTERCITY der DSB.
- Sleeping coach class Bcm INTERCITY of DSB.



L309425



- Carrozza letti tipo Bcm INTERCITY delle DSB.
- Voiture lits série Bcm INTERCITY des DSB.
- Schlafwagen Typ Bcm INTERCITY der DSB.
- Sleeping coach class Bcm INTERCITY of DSB.



L309337

DSB V 305 K

■ Carrozza passeggeri di 2ª classe tipo Bcm nella nuova livrea rossa delle DSB.

■ Voiture voyageurs de 2^{ème} classe série Bcm dans la nouvelle livrée rouge des DSB.

■ Personenwagen 2. Klasse Typ Bcm in neuer Farbgebung rot der DSB.

■ 2nd class passenger coach class Bcm in the new red livery of DSB.

L309338

DSB V 305 K

■ Carrozza passeggeri di 2ª classe tipo Bcm nella nuova livrea blu delle DSB.

■ Voiture voyageurs de 2^{ème} classe série Bcm dans la nouvelle livrée bleue des DSB.

■ Personenwagen 2. Klasse Typ Bcm in neuer Farbgebung blau der DSB.

■ 2nd class passenger coach class Bcm in the new blue livery of DSB.



L309440

DSB V 268 1-100 K

■ Carrozza passeggeri tipo B delle DSB.

■ Voiture voyageurs série B des DSB.

■ Personenwagen Typ B der DSB.

■ Passenger coach class B of DSB.



Danmark

Carri merce

Wagons marchandises

Güterwagen

Freight cars

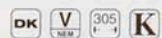


L309441



- Carrozza passeggeri tipo BK delle DSB.
- Voiture voyageurs série BK des DSB.
- Personenwagen Typ BK der DSB.
- Passenger coach class BK of DSB.

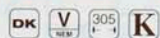
L309576



- Carrozza passeggeri di 2° classe nella nuova livrea rossa OHJ.
- Voiture voyageurs de 2^{ème} classe dans la nouvelle livrée rouge OHJ.
- Personenwagen 2. Klasse in neuer Farbgebung rot OHJ.
- 2nd class passenger coach class Bcm in the new red livery OHJ.



L309504



- Carrozza passeggeri di 2° classe nella nuova livrea rossa OHJ.
- Voiture voyageurs de 2^{ème} classe dans la nouvelle livrée rouge OHJ.
- Personenwagen 2. Klasse in neuer Farbgebung rot OHJ.
- 2nd class passenger coach in the new red livery OHJ.



Typ E

L303273

DSB IV 121 K

- Carro aperto tipo E delle DSB.
- Wagon tombereau série E des DSB.
- Offener Güterwagen Typ E der DSB.
- Open wagon class E of the DSB.



L309077

DSB V 168 K

- Carro pianale con 4 containers DSB.
- Wagon plat avec 4 containers DSB.
- Flachwagen beladen mit 4 containern der DSB.
- Flat car with 4 containers DSB.

L309079

DSB V 168 K

- Carro pianale con 2 containers DSB.
- Wagon plat avec 2 containers DSB.
- Flachwagen beladen mit 2 containern der DSB.
- Flat car with 2 containers DSB.



L303234

DSB IV 229 K

- Carro pianale tipo RS delle DSB.
- Wagon plat série RS des DSB.
- Flachwagen Typ RS der DSB.
- Flat wagon class RS of the DSB.



Rs



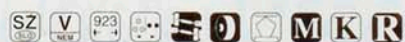
Slovenia
Slovénie

Slowenien
Slovenia

S 310



L149608



■ Elettrotreno "Pendolino" a 3 elementi tipo IC S 310 delle Ferrovie Slovene.

■ Electrotrain "Pendolino" de 3 éléments type IC S 310 des Chemins de Fer Slovènes.

■ 3-İlg. Elektrozug "Pendolino" Typ IC S 310 der slovenischen Eisenbahn.

■ Electrotrain "Pendolino" composed by 3 units type IC S 310 of the Slovenian Railway.





INS ZÜGE TRAINS AUSTRALIEN TRAINS TREIN AUSTRALIE ZÜGE TRAINS AUSTRALIA

- 223** *Locomotive a vapore, Locomotives à vapeur, Dampflokomotiven, Steam locomotives*
- 224** *Locomotive Diesel, Locomotives Diesel, Diesellokomotiven, Diesel locomotives*
- 226** *Carrozze passeggeri, Voitures voyageurs, Personenwagen, Passenger cars*
- 227** *Carri merce, Wagons marchandises, Güterwagen, Freight cars*



Locomotive a vapore
Locomotives à vapeur

Dampflokomotiven
Steam locomotives

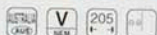


L208484



- Locomotiva a vapore tipo 3802 delle ferrovie australiane, 4-6-2.
- Locomotive a vapeur série 3802 des chemins de fer australiens, 4-6-2.
- Dampflokomotive Typ 3802 der Australien, 4-6-2.
- Steam locomotive class 3802 of the Australian, 4-6-2.

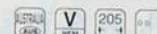
L208681



- Locomotiva Diesel tipo 42 n° 22 Great Northern delle ferrovie australiane.
- Locomotive Diesel série 42 n° 22 Great Northern des chemins de fer australiens.
- Diesellokomotive Typ 42 n° 22 Great Northern der Australien.
- Steam locomotive class 42 n° 22 Great Northern of the Australia railway.



L208681-2



- Locomotiva Diesel tipo 42 GM Australia Southern.
- Locomotive Diesel série 42 GM Australia Southern.
- Diesellokomotive Typ 42 GM Australia Southern.
- Steam locomotive class 42 GM Australia Southern railway.



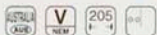


Australia

Locomotive Diesel
Locomotives Diesel

Diesellokomotiven
Diesel locomotives

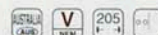
L208648



- Locomotiva Diesel tipo B 72 nella livrea blu delle ferrovie australiane.
- Locomotive Diesel série B 72 dans la livrée blu des chemins de fer australiens.
- Diesellokomotive Typ B 72 der Australien blau Farbe.
- Diesel locomotive class B 72 of the livery blau australia railway.

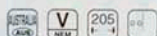


L208649



- Locomotiva Diesel tipo B nella livrea V/Line grigia delle ferrovie australiane.
- Locomotive Diesel série B dans la livrée V/Line grise des chemins de fer australiens.
- Diesellokomotive Typ B der Australien V/Line brauner Farbe.
- Diesel locomotive class B of the livery V/Line grey australia railway.

L208650



- Locomotiva Diesel tipo 42204 nella livrea Candy delle ferrovie australiane.
- Locomotive Diesel série 42204 dans la livrée Candy des chemins de fer australiens.
- Diesellokomotive Typ 42204 der Australien Candy Farbe.
- Diesel locomotive class 42204 of the livery Candy australia railway.







Australia

Carrozze passeggeri Voitures voyageurs

Personenwagen Passenger cars

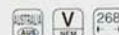
L309126-3



- Carrozza passeggeri di 1° classe nella livrea Great Southern railway.
- Voitures voyageurs de 1^{ère} classe en livrée Great Southern.
- Personenwagen 1. Klasse in Great Southern Farbe.
- 1st class passenger coach in the Great Southern livery.



L309127-3



- Carrozza passeggeri di 2° classe nella livrea GSR Tarcoola Car railway.
- Voitures voyageurs de 2^{ème} classe en livrée GSR Tarcoola Car.
- Personenwagen 2. Klasse in GSR Tarcoola Car Farbe.
- 2nd class passenger coach in the GSR Tarcoola Car livery.



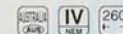
L309171-1



- Carrozza passeggeri di 1° classe tipo MBE.
- Voitures voyageurs de 1^{ère} classe série MBE.
- Personenwagen 1. Klasse Typ MBE.
- 1st class passenger coach MBE type.



L309173-1



- Carrozza passeggeri di 2° classe tipo MFE.
- Voitures voyageurs de 2^{ème} classe série MFE.
- Personenwagen 2. Klasse Typ MFE.
- 2nd class passenger coach MFE type.

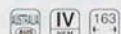


L303523



- Carro aperto tipo GY con telone.
- Wagon ouvert avec bâche série GY.
- Planengüterwagen Typ GY.
- Open wagon type GY with tarpaulin.

L309030



- Carro aperto tipo ELX 358 VR.
- Wagon ouvert série ELX 358 VR.
- Offener Wagen Typ ELX 358 VR.
- Open wagon type ELX 358 VR.



L309069-2



- Carro trasporto auto VMPY.
- Wagon porte-autos VMPY.
- VMPY Autotransporter.
- Wagon for car VMPY transportation.

L303626



- Carro cisterna 40' della BP.
- Wagon citerne 40' de la BP.
- 40' Kesselwagen der BP.
- Tank wagon class 40' of the BP.

L309033



- Carro aperto tipo ELX V/LINE.
- Wagon ouvert série ELX V/LINE.
- Offener Wagen Typ ELX V/LINE.
- Open wagon type ELX V/LINE.



La Metropolitana di Berlino

Agli inizi del XX secolo, le principali capitali europee, in particolare Londra e Parigi, cominciarono a dotarsi di una rete di metropolitana. Berlino arrivò un po' più tardi, nel 1924, quando l'8 agosto venne inaugurata la prima linea, già da subito elettrificata col sistema a terza rotaia e chiamata S-Bahn.

La capitale della Germania, favorita anche dalle particolari condizioni politiche cui si avviava il Paese in quel periodo, vide espandersi rapidamente questa rete di trasporto pubblico, caratterizzata dal fatto che il suo tracciato correva quasi interamente in superficie e in particolare su terrapieni.

Alla fine della guerra, la divisione della città rallentò naturalmente questa espansione. Negli anni settanta Berlino Ovest aveva 8 linee di S-Bahn e alcune di queste erano interrotte dal famoso muro, anche se proseguivano poi al di là di questo. Dopo la riunificazione avvenuta nel 1990, oggi la città, che conta 3,4 milioni di abitanti, è servita da una completa rete di 324 km, distribuiti su 15 linee e con un totale di 163 stazioni. I treni a disposizione per il servizio sono circa 900, nella classica composizione a due casse, con materiale moderno che sta sostituendo a poco a poco le unità più antiche e i viaggiatori trasportati ogni giorno sono ormai circa 1 milione.

Le métro de Berlin

Au début du XXème siècle, les principales capitales européennes, en particulier Londres et Paris, commencent à se doter d'un réseau de métro. Berlin arrive un peu plus tard, en 1924. Le 8 août, fut inaugurée la première ligne, qui est immédiatement électrifiée avec le système du troisième rail et appelée S-Bahn.

La capitale allemande, grâce aussi à la situation politique qui se préparait dans le pays à l'époque, a assisté au développement rapide de ce réseau de transports en commun, caractérisé par le fait que son tracé était presque entièrement en surface, en particulier sur des terres pleines. A la fin de la guerre, cet essor fut naturellement ralenti par la division de la ville. Dans les années 70, Berlin Ouest avait 8 lignes de S-Bahn. Certaines de ces lignes étaient interrompues par le célèbre mur, même si elles continuaient de l'autre côté. Après la réunification, en 1990, la ville, qui compte 3,4 millions d'habitants, est aujourd'hui desservie par un réseau complet de 324 km, distribués sur 15 lignes, avec un total de 163 arrêts. Environ 900 trains sont utilisés pour le service. La composition est la composition classique à deux caisses. Les unités les plus obsolètes sont graduellement remplacées avec du matériel moderne. Aujourd'hui, pratiquement 1 million de passagers sont transportés quotidiennement.

Die Berliner S-Bahn

Zu Beginn des 20. Jahrhunderts begannen die wichtigsten Hauptstädte Europas, insbesondere London und Paris, mit dem Bau eines U-Bahn-Netzes. Berlin begann etwas später, 1924, als am 8. August die erste, bereits elektrifizierte, S-Bahn-Strecke eingeweiht wurde.

Die deutsche Hauptstadt konnte, unterstützt durch die besondere politische Situation dieser Zeit, das Streckennetz schnell ausbauen, das fast ausschließlich oberirdisch und auf Bahndämmen verlief.

Nach dem Krieg bremste die Teilung der Stadt diese Entwicklung. In den 70-er Jahren hatte Ost-Berlin 8 Linien, von denen einige durch die Mauer unterbrochen waren, auch wenn sie auf der anderen Seite weiterführten. Nach der Wiedervereinigung im Jahr 1990 besitzt die Stadt (3,4 Millionen Einwohner) 324 km S-Bahn, verteilt auf 15 Linien mit 163 Bahnhöfen. Etwa 900 Züge, mit vielen modernen Einheiten, die die traditionellen Viertelzüge ablösen, transportieren täglich etwa 1 Million Fahrgäste.

The Berlin Underground

At the beginning of the 20th century, the main European capitals, in particular London and Paris, started to build their underground railway. Berlin followed a bit later, in 1924, when the first line was opened on 8 August. Right from the beginning it was electrified using the three rail system and it was called S-Bahn.

The German capital, thanks to the particular political conditions that were evolving in the country at that time, experienced a rapid expansion of this public transport network, which ran almost entirely above the ground and in particular on embankments.

At the end of the war, the division of Berlin slowed down this expansion. In the '70s West Berlin had 8 S-Bahn lines and some of them were cut in two by the famous wall. After the reunification in 1990, the city, that has 3.4 million inhabitants, is now served by a network that extends for 324 km, distributed on 15 lines and with a total of 163 stations. There are approximately 900 trains in operation and they have the traditional two-bodied structure, made in modern material that is gradually replacing the most obsolete ones, and the number of people transported every day is approximately 1 million.



Berliner



208405

DR IIIb 405 K

- Confezione composta da due rimorciate BR 165 Berliner delle DR.
- Coffret contenant deux remorques BR 165 Berliner des DR.
- Berliner S-Bahn Beiwagen (2 Stück) DR-Ost Ausführung.
- Set composed by two trailer cars BR 165 Berliner of DR.



L149934

L189934 AC

DR IIIb 810 S D M K

- Confezione contenente un convoglio Berliner DR composto da una motrice ET 275, due carrozze EB 275 e una rimorciata.

- Coffret contenant un convoi Berliner DR composé de 1 motrice ET 275, 2 voitures EB 275 et 1 remorque.

- 4-tlg. Set Berliner S-Bahn der DR, Motorwagen ET 275, 2 Personenwagen EB 275 und Steuerwagen.

- Berliner train set of DR, composed by one powered car ET 275, two passenger cars EB 275 and one trailer car.



L149842 L189842 

■ Confezione composta da una motrice e una rimorchiata non motorizzata gruppo ET 476 + EB 876 Berliner BVG.

■ Coffret contenant motrice et remorque non motorisée série ET 476 + EB 876 Berlin BVG.

■ Berliner S-Bahn 2 tlg. Motorwagen und Steuerwagen Typ BVG ET 476 + EB 876.

■ Set composed by powered car and trailer car without motor class ET 476 + EB 876 Berlin BVG.

Berliner

L149841 L189841 

■ Confezione composta da una motrice e una rimorchiata non motorizzata gruppo ET 475 + EB 875 Berliner DR.

■ Coffret contenant motrice et remorque non motorisée série ET 475 + EB 875 Berlin DR.

■ Berliner S-Bahn 2 tlg. Motorwagen und Steuerwagen Typ DR ET 475 + EB 875.

■ Set composed by powered car and trailer car without motor class ET 475 + EB 875 Berlin DR.





L149951 L189951 ~AC

D IV 810 810 S O M K

■ Confezione contenente un convoglio Berliner nella livrea "Schultheiss Pilsener", composto da una motrice ET 275, due carrozze EB 275 e una rimorchiata-BVG.

■ Coffret contenant un convoi Berliner dans la livrée "Schultheiss Pilsener", composé de 1 motrice ET 275, 2 voitures EB 275 et 1 remorque-BVG.

■ 4-fig. Set Berliner S-Bahn Motorwagen ET 275, 2 Personenwagen EB 275 und Steuerwagen in "Schultheiss Pilsener" Lackierung-BVG.

■ Berliner train set in the "Schultheiss Pilsener" livery, composed by one powered car ET 275, two passenger cars EB 275 and one trailer car-BVG.



L149732 L189732 ~AC

D V 405 405 S O M K

■ Confezione composta da una motrice e una rimorchiata non motorizzata gruppo ET476 + EB876 KNORR.

■ Coffret contenant une motrice et une remorque non motorisée série ET476 + EB876 KNORR

■ 2-fig. Berliner S-Bahn, Bauart 476/876, mit Vollwerbung "Knorr Hütten snack".

■ Set composed by powered car and trailer car without motor class ET476 + EB876 KNORR.

HO
1:87

Tram
Tram

Straßenbahn
Tramway

I Tram della Lima

I Tram della Lima hanno già una lunga tradizione. Nel 1995 la Lima presenta il primo modello di questa serie: la Gt6 della DÜWAG. Le molteplici varianti diventano subito popolari tra modellisti e collezionisti di tutto il mondo. Segue poi un altro importante modello: la variante con 8 assi. Nel 1997 per la gioia degli appassionati di epoche più moderne viene presentato un altro modello: il Tram del tipo M. Come il precedente anche questo modello dispone di motore con volano, luci, arredamento interno e della possibilità di usare la catenaria.

Nella realtà, tra 1974 e 1992, si sono prodotti 339 Tram per 11 città diverse. Molti di questi Tram sono ancora oggi funzionanti ed apprezzati in molte di queste città.

Il modellista ed il collezionista ritrovano questa ricchezza di varianti anche all'interno dell'assortimento Lima. Molteplici sono anche i casi di produzioni limitate. Conviene quindi ordinare al più presto il proprio modello preferito.

Les Tramways de Lima

Les Tramways de Lima vantent déjà une longue tradition. En 1995 Lima présente le premier modèle de cette série: le Gt6 de DÜWAG. Ses multiples variantes deviennent vite populaires parmi les modélistes et les collectionneurs du monde entier. Lima enchaîne avec un autre modèle important: la variante à 8 essieux.

En 1997, pour la joie des amateurs des époques plus récentes, un autre modèle est présenté: le tramway type M. Comme le précédent, ce modèle dispose également de moteur à volant d'inertie, système d'éclairage, décor interne. En outre, il y a aussi la possibilité d'utiliser la caténaire.

Dans la réalité, entre 1974 et 1992, on a produit 339 tramways, pour 11 villes différentes. Beaucoup de ces tramways fonctionnent toujours et sont encore très appréciés dans leurs villes respectives.

Le modéliste et le collectionneur retrouvent cette même richesse de variantes dans la gamme Lima, qui comprend également de nombreuses productions limitées. Il est toujours conseillé de commander au plus vite son modèle préféré.

Die Lima-Straßenbahnen

Straßenbahnen haben nun schon beinahe Tradition bei Lima. 1995 präsentierte Lima mit dem Düwag 6-Achser Gt6 das erste Modell dieser Serie. Die diversen Varianten fanden großen Anklang bei Modellbahnfreunden in aller Welt. Es folgte die 8-achsige Variante des Zweirichtungstriebwagens.

1997 erschien für die Liebhaber der modernen Epochen ein weiteres Straßenbahnmodell: der Stadtbahnwagen Typ M. Wie sein Vorgänger verfügt auch dieses Fahrzeug über einen Antrieb mit Schwunghasse, Frontbeleuchtung, Inneneinrichtung und sind umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb.

Vom großen Vorbild wurden zwischen 1974 und 1992 339 Wagen für 11 Verkehrsbetriebe ausgeliefert. In vielen Städten sind die Wagen noch heute in Betrieb.

Der Modellbahner findet auch bei Lima eine reichhaltige Auswahl an Varianten, die verschiedenste Regionen abdeckt. Allerdings handelt es sich in vielen Fällen um einmalige Auflagen. Er empfiehlt sich also, sein Lieblingsmodell rechtzeitig zu bestellen.

Lima trams

Lima trams have a long-standing tradition. In 1995 Lima presented the first model of this series: the Gt6 of DÜWAG. The various models immediately became very popular among modelling enthusiasts and collectors from all over the world. This was followed by another important model: the 8 axle version.

In 1997, for the satisfaction of contemporary enthusiasts, another model was presented: the M type tram. As the previous model, this too was equipped with a flywheel engine, lights, interior furnishings and the possibility of using the catenary.

Between 1974 and 1992, 339 trams were manufactured for 11 different towns. Many of these trams are still in operation and appreciated in many of these places.

The modelling enthusiast and the collector can find all these models in the Lima selection. There are also several examples of limited productions. It is therefore a good idea to order one's favourite model as soon as possible.



Düwag GT 6



L208040



■ Tram DÜWAG nella livrea d'origine.

■ Tram DÜWAG en livrée d'origine.

■ Straßenbahn DÜWAG Zweirichtungswagen. Ab 1976 erhielten die Zweirichtungswagen bei der BOGESTRA die rot/weiße Stadtbahnlackierung, die von Epoche-bewußten Modellbahnern als Ep. IV eingesetzt werden kann. Feinste vorbildgerechte Lackierung, Frontbeleuchtung.

■ Tram DÜWAG in the original livery.

L208670



■ Tram Düwag tipo Gt6 nella livrea Wicküler Brauerei.

■ Tram Düwag série Gt6 dans la livrée Wicküler Brauerei.

■ Strassenbahn Gt 6, Lackierung beige, mit Werbung "Wicküler Brauerei" mit Musketier-Werbung.

■ Tram Düwag class Gt6 in the Wicküler Brauerei livery.



L208631



■ Tram composto da due elementi DÜWAG.

■ Tramway moderne composé de deux éléments construits par DÜWAG.

■ Tram 2-tellig DÜWAG.

■ Tram composed by 2 units DÜWAG.





L208041



■ Tram DÜWAG "Partywagen" per il 100° anniversario di BOGESTRA, nella livrea d'origine.

■ Tram DÜWAG "Partywagen" pour le 100^e anniversaire de BOGESTRA, en livrée d'origine.

■ Straßenbahn DÜWAG Partywagen, Jubiläumsmodell 100 Jahre BOGESTRA. Feinste vorbildgerechte Lackierung, Frontbeleuchtung. Der seit Oktober 1988 eingesetzte Party-Triebwagen erhielt eine komplette Sonderlackierung und steht im Original für Sonderfahrten zur Verfügung. Einmalige Sonderreihe 1996.

■ Tram DÜWAG "Partywagen" for the 100th anniversary of BOGESTRA, in the original livery.



L600873

■ Confezione di 6 assali per Tram DÜWAG per cambiare da standard a sistema metrico (HOM 12mm.).

■ 6 essieux pour Tram DÜWAG pour changer de standard à système métrique (HOM 12mm).

■ Umrüstsatz für DÜWAG Zweirichtungs-Straßenbahn von Regel- auf Meter-Spur (HOM 12 mm). 6 tlg.

■ Set of axles 6 Tram DÜWAG for changing from standard to metric system (HOM 12mm).



L600828

■ Confezione di 8 assali per Tram DÜWAG per cambiare da standard a sistema metrico (HOM 12mm.).

■ 8 essieux pour Tram DÜWAG pour changer de standard à système métrique (HOM 12mm).

■ Umrüstsatz für DÜWAG Zweirichtungs-Straßenbahn von Regel- auf Meter-Spur (HOM 12 mm). 8 tlg.

■ Set of axles 8 Tram DÜWAG for changing from standard to metric system (HOM 12mm).

Düwag GT 8

L208653



- Tram Düwag tipo Gt8 nella livrea Jägermeister.
- Tram Düwag série Gt8 dans la livrée Jägermeister.
- Straßenbahn Typ Gt 8, 3-teilig, Version Ruhrgebiet mit "Jägermeister"-Beschriftung.
- Tram Düwag class Gt8 in the Jägermeister livery.



L208622



- Tram composto da tre elementi GT8 Düwag.
- Tramway moderne composé de 3 éléments construits par GT8 Düwag.
- GT8 Düwag Straßenbahn der Stadt Essen Einsatzbereich Ruhrgebiet.
- Tram composed by 3 units GT8 Düwag.





L208585



■ Tram Düwag tipo M nella livrea Bochum.

■ Tram Düwag type M dans la livrée Bochum.

■ Im Frühjahr 1973 wurde der Stadtbahnwagen M von mehreren Verkehrsbetrieben in Auftrag gegeben. Seit Januar 1974 im Einsatz wurden bis 1992 über 340 Stadtbahnwagen M/N als 6 Achser bzw. 8-Achser gebaut. 11 Verkehrsbetriebe haben diesen Stadtbahnwagen zur Zeit im Einsatz, u.a. sind die Vorbilder nach wie vor im Einsatz im Bereich Bochum-Gelsenkirchen, Mülheim, Mainz, Nürnberg usw. Testfahrten fanden statt in Krefeld, Kassel, Augsburg, Mainz, Heidelberg, München und Ludwigshafen. Lima beginnt die Serie mit der 2-teiligen 6 achsigen Ausführung.

■ Düwag tram M type in the Bochumer livery.

Düwag M6



L208586



■ Tram Düwag tipo M nella livrea Mülheim.

■ Tram Düwag type M dans la livrée Mülheim.

■ Düwag Straßenbahn in der Mülheimer Lackierung.

■ Düwag tram M type in the Mülheim livery.



L208587



■ Tram Düwag tipo M nella livrea di Nürnberg.

■ Tram Düwag type M dans la livrée de Nürnberg.

■ Düwag Straßenbahn in der Nürnberger Lackierung.

■ Düwag tram M type in the Nürnberg livery.

L208645



- Tram Düwag tipo M8 nella livrea "MAGGI".
- Tram Düwag type M8 dans la livrée "MAGGI".
- Düwag Straßenbahn Typ M8 in der "MAGGI" Lackierung.
- Düwag tram M8 type in the "MAGGI" livery.



Düwag M8

L208669



- Tram Düwag tipo M8 nella versione Rhein-Main-Gebiet con scritta Mainzer Volksbank.
- Tram Düwag série M8 en version Rhein-Main-Gebiet avec inscription Mainzer Volksbank.
- Strassenbahn M8, 3-teilig, Version Rhein-Main-Gebiet, mit Werbung "Mainzer Volksbank".
- Tram Düwag class M8 in the Rhein-Main-Gebiet version with inscription Mainzer Volksbank.



L208622-2



- Tram Düwag tipo M8 nella livrea "DAB".
- Tram Düwag type M8 dans la livrée "DAB".
- Düwag Straßenbahn Typ M8 in der "DAB" Lackierung.
- Düwag tram M8 type in the "DAB" livery.





HO
1:87

Start Set

DEPART

Start Set

START SET

Iniziare con uno Start Set

Con le bellissime confezioni di partenza Lima Vi offriamo l'occasione ideale per entrare nel nostro meraviglioso mondo. Le nostre confezioni di avvio contengono una dotazione completa di una locomotiva, varie carrozze/carri, una serie di binari professionali NEM 120/codice 83 dotati di scambi, un trasformatore di alta qualità dotato di comando di corsa e un manuale Lima per la costruzione dei tracciati ferroviari.

Se poi volete ottenere il massimo del realismo potete abbinare al Vostro Start Set i nostri prodotti digitali che permettono di far circolare i treni indipendentemente uno dall'altro: a tal fine potete usare il DigiStart o il più completo DigiPro. Per costruire il Vostro impianto è inoltre disponibile tutta la produzione di binari professionali NEM 120/codice 83, in lega speciale inossidabile e un grande assortimento di ambienti ferroviari ed urbani che potete trovare nella sezione Accessori.

Per accrescere il Vostro parco macchine potete scegliere tra il vasto assortimento di convogli, locomotive, carrozze, carri e set Rivarossi, Lima e Jouef in scala HO e Arnold in scala N.

Buon divertimento con l'affascinante mondo di Lima.

Débuter avec un coffret de départ

Avec les magnifiques coffrets de départ Lima, nous vous offrons l'occasion d'entrer dans notre merveilleux monde. Nos coffrets de départ contiennent une locomotive, diverses voitures et wagons, des rails professionnels NEM 120/code 83 dotés d'aiguillages, un transformateur de haute qualité avec un variateur et un manuel Rivarossi pour la construction des lignes ferroviaires.

Si par la suite vous désirez obtenir plus de réalisme, vous pouvez ajouter à votre coffret de départ nos produits digitaux. Ils permettent de faire circuler les trains indépendamment des autres. Pour cela, vous pouvez utiliser le DigiStart ou le DigiPro, qui est plus complet.

Les rails professionnels NEM 120/code 83 en métal spécial inoxydable sont disponibles, en plus d'un vaste assortiment de décors ferroviaires et urbains que vous pouvez trouver dans la section Accessoires.

Pour augmenter le nombre de vos machines, vous pouvez choisir des convois, locomotives, voitures, wagons, et sets. Pas seulement des produits Rivarossi, mais aussi Lima pour les machines plus modernes, Jouef pour les machines françaises et Arnold pour l'échelle N.

Divertissez-vous, dans le fascinant monde de Lima.

Der Einstieg mit einem Start Set

Wir geben Ihnen die Möglichkeit, mit unseren Anfangspackungen einer neuen, interessanten Welt beizutreten. Diese Sets bestehen aus einer Lokomotive, einigen Personen- oder Güterwagen, NEM-Gleise inkl. Weichen, Transformator und Gleisplan.

Sie können die Anfangsgarnitur auch mit unseren Digital-Produkten kombinieren, die eine unabhängige Fahrt jedes Zuges ermöglichen: Wählen Sie unser DigiStart oder das komplette DigiPro. Zum Bau Ihrer Anlage steht Ihnen die große Auswahl an NEM-Gleisen aus spezieller rostfreier Legierung und umfangreiches Zubehör zur Verfügung.

Sie können Ihre Sammlung auch mit Produkten von Rivarossi, Lima und Jouef in Spur H0 und mit Arnold in Spur N erweitern.

Viel Spaß in der faszinierenden Welt von Lima.

Start with a Start Set

We offer you the ideal occasion to enter in our wonderful world through the beautiful Lima Start Sets.

Our Start Sets contain a locomotive, different coaches/wagons, a series of NEM tracks 120/code 83 with switches and an high quality transformer equipped with speed regulation.

A Lima manual with a lot of examples to help in building track circuit is also included. If you want to obtain the maximum of realism you can accompany your Start Set with our digital products which allow to run trains independently from each other: you can use DigiStart or the more complete DigiPro. To build your layout it is also available all the production of NEM 120/code 83 tracks in nickel-silver and a large assortment of railway and urban habitats that you can find in the Accessories of Lima section.

To enlarge your collection you can choose among a large assortment of trains, locomotives, coaches and wagons of Rivarossi, Lima and Jouef for the HO scale and of Arnold for the N scale.

Have a good time with the glamorous world of Lima.





L104503T

■ Start Set passeggeri composto da:
1 x locomotiva elettrica E 424 FS
1 x carro chiuso tipo Gs FS
1 x carro aperto tipo Eaos FS
1 x carro pianale tipo Rs FS
1 x circuito ovale binari NEM con 2 scambi
1 x trasformatore 602070 28,4 VA.

■ Start set voyageurs composé de:
1 x locomotive électrique E 424 FS
1 x wagon fermé série Gs FS
1 x wagon ouvert série Eaos FS
1 x wagon plat série Rs FS
1 x circuit oval de rails NEM avec 2 aiguillages
1 x transformateur 602070 28,4 VA.

■ Einsteiger-Set bestehend aus:
1 x Elektrolokomotive E 424 FS
1 x Geschlossener Güterwagen Typ Gs FS
1 x Offener Wagen Typ Eaos FS
1 x Rs Neubau-Flachwagen FS
1 x NEM-Schienen-Oval mit 2 Weichen
1 x Transformator 602070 28,4 VA.

■ Passenger Start set composed of:
1 x electric locomotive E 424 FS
1 x closed wagon class Gs FS
1 x open wagon class Eaos FS
1 x Rs class flat wagon FS
1 x oval circuit with NEM tracks and 2 switches
1 x transformer 602070 28,4 VA.



L104502T

■ Start Set passeggeri composto da:
1 x locomotiva elettrica E 444 R FS
1 x carrozza di 2° classe MDVC FS
1 x carrozza di 2° classe bagagliaio MDVC FS
1 x circuito ovale binari NEM con 2 scambi
1 x trasformatore 602070 28,4 VA.

■ Start set voyageurs composé de:
1 x locomotive électrique E 444 R FS
1 x voiture voyageurs de 2^{ème} classe MDVC FS
1 x voiture mixte voyageurs-forgon à bagages de 2^{ème} classe MDVC FS
1 x circuit oval de rails NEM avec 2 aiguillages
1 x transformateur 602070 28,4 VA.

■ Einsteiger-Set bestehend aus:
1 x Elektrolokomotive E 444 R FS
1 x 2. Klasse Personenwagen MDVC FS
1 x 2. Klasse Gepäckwagen MDVC FS
1 x NEM-Schienen-Oval mit 2 Weichen
1 x Transformator 602070 28,4 VA.

■ Passenger Start set composed of:
1 x electric locomotive E 444 R FS
1 x 2nd class MDVC FS passenger car
1 x 2nd class MDVC FS luggage coach
1 x oval circuit with NEM tracks and 2 switches
1 x transformer 602070 28,4 VA.

Deutschland



L104504T

■ Start Set passeggeri composto da:
 1 x locomotiva Diesel tipo V 80 DB
 1 x carrozza di 2° classe Silberlinge DB
 1 x carrozza di 1°/2° classe Silberlinge DB
 1 x circuito ovale binari NEM con 2 scambi
 1 x trasformatore 602070 28,4 VA.

■ Start set voyageurs composé de:
 1 x locomotive Diesel série V 80 DB
 1 x voiture voyageurs de 2^{ème} classe Silberlinge DB
 1 x voiture voyageurs de 1^{ère}/2^{ème} classe Silberlinge DB
 1 x circuit oval de rails NEM avec 2 aiguillages
 1 x transformateur 602070 28,4 VA.

■ Einsteiger-Set bestehend aus:
 1 x Diesellokomotive Typ V 80 DB
 1 x 2. Klasse Personenwagen Silberlinge DB
 1 x 1./2. Klasse Reisezugwagen Silberlinge DB
 1 x NEM-Schienen-Oval mit 2 Weichen
 1 x Transformator 602070 28,4 VA.

■ Passenger Start set composed of:
 1 x Diesel locomotive type V 80 DB
 1 x 2nd class Silberlinge DB passenger car
 1 x 1st/2nd class Silberlinge DB passenger car
 1 x oval circuit with NEM tracks and 2 switches
 1 x transformer 602070 28,4 VA.

L104505T

■ Start Set passeggeri composto da:
 1 x locomotiva Diesel tipo V 20 DB
 1 x carro tipo UA/K DB
 1 x carro tipo KLM 505 DB
 1 x carro tipo Fad 167 DB
 1 x circuito ovale binari NEM con 2 scambi
 1 x trasformatore 602070 28,4 VA.

■ Start set voyageurs composé de:
 1 x locomotive Diesel série V 20 DB
 1 x wagon série UA/K DB
 1 x wagon série KLM 505 DB
 1 x wagon série Fad 167 DB
 1 x circuit oval de rails NEM avec 2 aiguillages
 1 x transformateur 602070 28,4 VA.

■ Einsteiger-Set bestehend aus:
 1 x Diesellokomotive Typ V 20 DB
 1 x Flachgüterwagen Typ UA/K DB
 1 x Flachgüterwagen Typ KLM 505 DB
 1 x Schüttgüterwagen Typ Fad 167 DB
 1 x NEM-Schienen-Oval mit 2 Weichen
 1 x Transformator 602070 28,4 VA.

■ Passenger Start set composed of:
 1 x Diesel locomotive V 20 type DB
 1 x wagon class UA/K type DB
 1 x wagon class KLM 505 type DB
 1 x wagon class Fad 167 type DB
 1 x oval circuit with NEM tracks and 2 switches
 1 x transformer 602070 28,4 VA.





HO
1:87

Modelli militari Modèles militaires

Militärmodelle Military models

Convogli Militari

Convogli militari, treni armati e treni ospedale vedono la luce storicamente con la prima guerra mondiale, durante la quale vengono usati prevalentemente nelle zone costiere, in particolare di Francia e Italia.

Composti da carri merci e carrozze ordinarie trasformate fungono da quartiere generale per il comando delle operazioni. Una vera evoluzione si manifesta con la seconda guerra mondiale, quando vengono realizzati carri appositi atti a trasportare ed in particolare a sostenere enormi cannoni. Tali carri, generalmente dotati di carrelli a più sale, trovano diffusione in particolare in Germania e anche in Italia, dove è l'Ansaldo a costruire i più giganteschi.

I treni moderni sono invece composti da carri pianali a carrelli (ad es. tipo Rgs), su cui vengono caricati i vari tipi di autoveicoli e mezzi corazzati, e sono completati da un bagagliaio e da una carrozza, entrambi tipo X, destinati al trasporto di piccoli colli accessori, della Truppa e degli Ufficiali.

Convois militaires

Du point de vue historique, les convois militaires, les trains blindés et les trains-hôpitaux voient le jour pendant la première guerre mondiale, pendant laquelle ils sont utilisés surtout dans les zones côtières, notamment en France et en Italie.

Formés par des wagons de marchandises et par des wagons aménagés, ils sont utilisés comme quartier général pour la direction des opérations. La deuxième guerre mondiale entraîne une véritable révolution. Des wagons sont réalisés expressément pour transporter et supporter des canons énormes. Ces wagons, presque toujours munis de bogies à plusieurs salles, se répandent surtout en Allemagne, mais aussi en Italie. Dans ce pays, c'est Ansaldo qui construit les wagons les plus grands.

Les trains modernes, par contre, sont formés de wagon-plats à bogies (par exemple Rgs), sur lesquels on charge les différents types de véhicules et d'engins blindés. Ces trains sont complétés par une bagagerie et par une voiture du type X, pour le transport des colis accessoires de petites dimensions, mais aussi des troupes et des officiers.

Militärzüge

Militärzüge, in Form von gepanzerten oder Lazarett-Zügen, gab es erstmals in erste Weltkrieg, wo sie besonders in den Küstengebieten von Frankreich und Italien eingesetzt wurden.

Zusammengesetzt aus Güterwagen und umgebauten Personenwagen dienten sie z. B. als Kommandozentralen. Im zweiten Weltkrieg gab es mit großen Geschützwagen einen großen Entwicklungsschritt. Diese Wagen, in der Regel mit mehrachsigen Drehgestellen ausgestattet, finden sich vor allem in Deutschland und Italien, wo Ansaldo die riesigsten Exemplare konstruiert.

Die modernen Militärzüge bestehen meist aus Flachwagen, z. B. des Typs Rs, auf denen die verschiedensten Fahrzeuge transportiert werden, sowie einigen Begleitwagen (z. B. Typ X) zum Transport kleiner Teile oder der Besatzung.

Military convoys

Military convoys, war and hospital trains historically made their début during the first World War, when they were mainly used in coastal areas, especially in France and in Italy.

Made up of freight cars and converted standard carriages, they were used as headquarters for the operations. A real transformation occurred during WW2 when special cars were built to transport and support huge cannons. These cars, generally equipped with multi-axle trucks, became common especially in Germany and in Italy, where the largest ones were built by Ansaldo.

Instead, modern trains are made of truck cars (for ex. the Rgs type), on which the various types of motorvehicles and armoured vehicles are loaded, and they are equipped with a luggage car and a carriage, both of the X type, designed for the transport of small parcels of the troops and of the Officers.





L149985



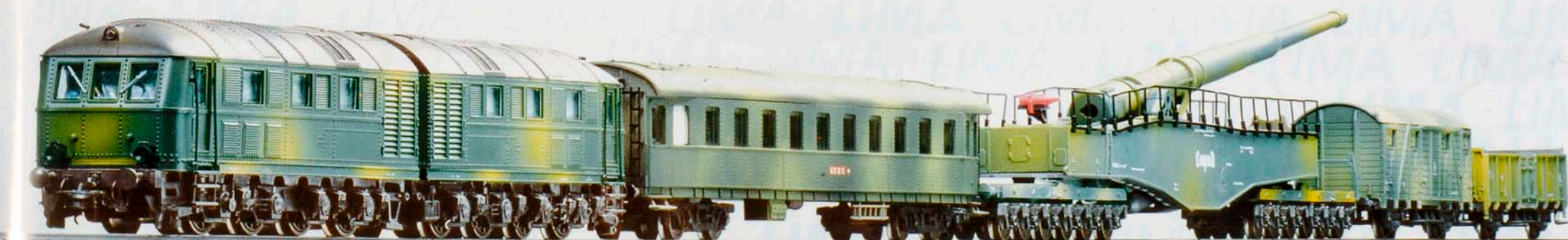
L189985 

■ Confezione contenente un convoglio militare della WEHRMACHT.

■ Coffret contenant un convoi militaire de WEHRMACHT.

■ Militärzug der Deutschen Wehrmacht, mit Wehrmachts-Lok D 311.01-311.02, vorbildgerechte Lackierung in wehrmachtsgrau. Inhalt: 3 Begleitwagen, 2-achsig mit Ladegut, 1 Mannschaftswagen und Eisenbahngeschütz K 5.

■ Military Set of WEHRMACHT.



L149705



L189705 

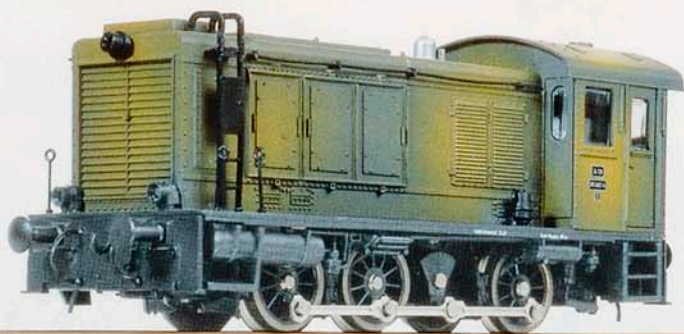
■ Confezione composta da locomotiva diesel V 188 con 2 motori, carrozza passeggeri tipo B4u26, carro Leopold K5, carro GS, carro ST nella livrea militare. Epoca II.

■ Coffret contenant locomotive diesel V 188 avec 2 moteurs, voiture voyageurs type B4u26, wagon Leopold K5, wagon GS, wagon ST en livrée militaire. Epoque II.

■ II. Weltkrieg Militärzug mit V 188 (2-motorig), 3 Waggons+Geschütz "Leopold".

■ Set composed by diesel locomotive V 188 with 2 motors, passenger coach type B4u26, wagon Leopold K5, wagon GS, wagon ST in the military livery. II Age.

V 36



L208267



- Locomotiva diesel V 36 delle DR nella livrea militare
- Locomotive diesel V 36 de la DR en livrée militaire.
- Militär-Diesellokomotive V 36 der DR.
- Diesel locomotive V 36 of the DR in the military livery.

L149995



- Confezione militare della Deutsche Wehrmacht trasporto aerei.
- Coffret militaire comprenant un wagon porte-avions de la Wehrmacht.
- 2-teiliges Militärset Deutsche Wehrmacht, mit Ladegut: Flugzeugrumpf unter Plane und Tragflächen unter Plane, Tarnlackierung
- Military set of Deutsche Wehrmacht for airplanes transportation.



L149796



- Confezione composta da due carri scoperti KLM 505, un carro chiuso Gs e una carrozza delle DR.
- Militärzug 2 Offener Güterwagen KLM 505, 1 Gedeckter Güterwagen Gs und Personenwagen der DR.
- Coffret contenant 2 wagons ouvert KLM 505, un wagon fermé Gs et une voiture en livrée militaire de la DR.
- Set composed by 2 open wagons KLM 505, 1 closed wagon Gs and passenger car in the military liver of the DR.



L149986

DR II 475 K

■ Confezione contenente un convoglio militare della WEHRMACHT FELDPPOST.

■ Coffret contenant un convoi militaire de la WEHRMACHT FELDPPOST.

■ Wehrmachtsset Feldpost, bestehend aus 1 x Post Packwagen, 1 x 4-achs.-Rungenwagen 1 x 2-achs. Begleitwagen in Wehrmachtslackierung.

■ Military Set of WEHRMACHT FELDPPOST.

L149955

DR II 410 K

■ Confezione composta da due carri scoperti KLM 505, un carro chiuso Glt19 e un carro cisterna nella livrea militare delle DR.

■ Coffret contenant 2 wagons ouvert KLM 505, un wagon fermé Glt19 et une wagon citerne en livrée militaire de la DR.

■ Militärzug 2 offene Güterwagen KLM 505, 1 Gedeckter Güterwagen Glt19 und 1 Kesselwagen der DR.

■ Set composed by 2 open wagons KLM 505, 1 closed wagon Glt19 and one tank wagon in the military liver of the DR.



149953

DR IIIa 958 K

■ Confezione composta da 4 carrozze passeggeri di 2° classe tipo B4ü 36 nella livrea delle DRG.

■ Coffret contenant 4 voitures voyageurs de 2^{ème} classe type B4ü 36 en livrée de la DRG.

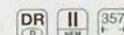
■ DRG set 4-tlg. Personenwagen 2. Klasse Typ B4ü 36, Tarnlackierung.

■ DRG set composed by four 2nd class passenger cars B4ü 36 type.

Leopold

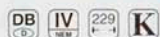


L303500



- Cannone "Leopold" K5 montato su affusto ferroviario.
- Canon "Leopold" K5 monté sur affût ferroviaire.
- Schweres Eisenbahn-Geschütz K5 "Leopold".
- "Leopold" K5 gun, mouted on a special 12-axe railway bogie.

L302852



- Carro pianale tipo Rs con camion militare.
- Wagon plat série Rs avec camion militaire.
- Flachwagen Typ Rs mit Militärtruck.
- Flat wagon class Rs with military lorry.



L303501



- Cannone Leopold K5 montato su affusto ferroviario.
- Canon Leopold K5 monté sur affût ferroviaire.
- Geschütz Leopold in Tarnlackierung.
- Leopold K5 gun mounted on a special 12-axe railway bogie.





Hobby Line
Hobby Line

Hobby Line
Hobby Line

251 *Italia, Italie, Italien, Italy*

262 *Germania, Allemagne, Deutschland, Germany*





Italia

Hobby Line
Hobby Line

Hobby Line
Hobby Line



L149712



- Elettrotreno "PENDOLINO" ETR 450 delle FS.
- Electro-Train série ETR 450 dans la nouvelle livrée des FS.
- Elektrotriebzug Baureihe ETR 450 in der neuen Farbgebung der Italienischen Staatsbahn.
- ETR 450 Electric train in the new livery of the FS.



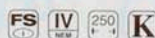
L149712-1



- Elettrotreno "EUROSTAR" ETR 450 delle FS.
- Electro-Train "EUROSTAR" série ETR 450 dans la nouvelle livrée des FS.
- Elektrotriebzug Baureihe ETR 450 "EUROSTAR" in der neuen Farbgebung der Italienischen Staatsbahn.
- ETR 450 "EUROSTAR" Electric train in the new livery of the FS.



L201029



- Carrozza tipo BB, per ETR 450 delle FS.
- Voiture du type BB, pour ETR 450 des FS.
- Personenwagen der Baureihe ETR 450, Typ BB.
- Passenger coach ETR 450 class BB, of the FS.



L201026



- Carrozza tipo BBP con pantografo, per ETR 450 delle FS.
- Voiture voyageurs ETR 450 du type BBP.
- Personenwagen der Baureihe ETR 450.
- Passenger coach ETR 450 class BBP.



Italia

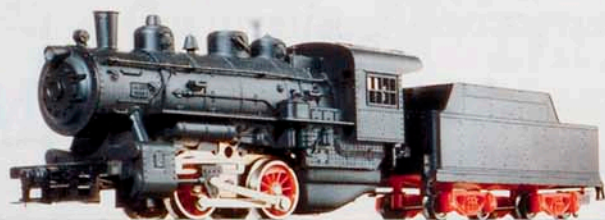
Hobby Line HOBBY LINE HOBBY LINE HOBBY LINE HOBBY LINE
Hobby Line HOBBY LINE HOBBY LINE HOBBY LINE HOBBY LINE



L149793



- Elettrotreno FS ETR 401 nella versione rinnovata per servizi speciali e "charter", con coloritura conforme alla nuova "corporate identity" delle FS SpA.
- Electro-train ETR 401 en nouvelle version, en livrée de la "corporate identity" des FS SpA.
- Elektrotriebzug ETR 401 in der neuen Version und Lackierung der "corporate identity" der FS SpA.
- Electric train ETR 401 in the new version, in the livery of the "corporate identity" of the FS SpA.



L203006



- Locomotiva 020 per servizio pesante di manovra.
- Locomotive 020 pour service de manoeuvre.
- Güterzug-Schlepptenderlokomotive 020.
- Steam locomotive 020 for heavy shunting operation.



L203005



- Locomotiva 020 da manovra.
- Locomotive-tender 020 de manoeuvre.
- Rangier-Tenderlokomotive 020.
- Steam tank-locomotive 020 for light shunting operation.



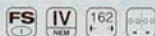
L203001



- Locomotiva 020 da manovra.
- Locomotive-tender 020 de manoeuvre.
- Rangier-Tenderlokomotive 020.
- Steam tank-locomotive 020 for light shunting operation.



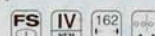
L208151



- Locomotiva D 445 delle FS.
- Locomotive D 445 des FS.
- Lokomotive Baureihe D 445 der FS.
- Locomotive class D 445 of the FS.



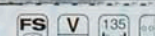
L208152



- Locomotiva D 445 delle FS.
- Locomotive D 445 des FS.
- Lokomotive Baureihe D 445 der FS.
- Locomotive class D 445 of the FS.



L201656



- Locomotiva diesel da manovra delle FS.
- Locomotive diesel de manoeuvre des FS.
- Rangierdiesel-lokomotive der FS.
- Shunting diesel locomotive of the FS.



L208022

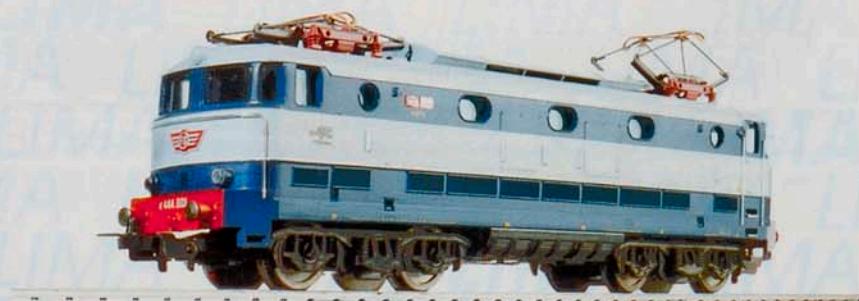
FS IV 200

- Locomotiva E 424 con nuovo logo FS.
- Locomotive E 424 des FS.
- Elektrolokomotive E 424 der FS.
- Locomotive class E 424 of the FS.

L208004

FS V 200

- Locomotiva E 424.216, nella livrea grigia/verde/blu FS.
- Locomotive E 424.216 en nouvelle livrée des FS.
- Lokomotive E 424.216 in der neuen Lackierung der FS.
- FS Locomotive E 424.216 in the new livery.



L208034

FS IV 196

- Locomotiva E 444 delle FS.
- Locomotive E 444 des FS.
- Elektrolokomotive E 444 der FS.
- Locomotive class E 444 of the FS.

L208064

FS IV 210

- Locomotiva E 656 delle FS.
- Locomotive E 656 des FS.
- Lokomotive Baureihe E 656 der FS.
- Locomotive class E 656 of the FS.





Italia

Hobby Line
Hobby Line

Hobby Line
Hobby Line



L309133

FS IV 268 1:100

- Carrozza passeggeri delle FS.
- Voiture voyageurs des FS.
- Personenwagen der FS.
- Passenger coach of the FS.



L309203

FS IV 268 1:100

- Carrozza letto tipo M.
- Voiture lits type M.
- Schlafwagen Typ M.
- Sleeping coach class M.



L309528

FS IV 268 1:100

- Carrozza "Self-service" delle FS.
- Voiture "Self-service" des FS.
- "Self-service" wagen der FS.
- "Self service" coach of the FS.



L309318

FS IV 268 1:100

- Carrozza "Self-service" con nuovo logo FS.
- Voiture "Self-service" avec le nouveau logo de la FS.
- "Self-service" Wagen mit neuem FS Logo.
- "Self service" coach with new FS logo.



L309328

FS V 268 1:100

- Carrozza "Self-service" nella nuova livrea delle FS.
- Voiture "Self-service" en nouvelle livrée des FS.
- "Self-service" Wagen in der neuen Lackierung der FS.
- FS "Self service" coach in the new livery.



L309330

FS V 268 1:100

- Carrozza passeggeri nella nuova livrea "Treno Notte" delle FS.
- Voiture voyageurs en nouvelle livrée "Treno Notte" des FS.
- Personenwagen in der neuen "Treno Notte" Lackierung der FS.
- FS passenger coach in the new "Treno Notte" livery.



L309501

FS V 268 1:100

- Carrozza pilota a due piani delle FS.
- Voiture-pilote à 2 étages des FS.
- Doppelstock Steuerwagen der FS.
- Double-deck pilot-coach of the FS.



L309500

FS V 268 1:100

- Carrozza passeggeri a due piani delle FS.
- Voiture voyageurs à 2 étages des FS.
- Doppelstock Personenwagen der FS.
- Double-deck passenger coach of the FS.



L309655

FS V 268 1:100

- Carrozza 1° cl. Eurofima delle FS.
- Voiture voyageurs de 1^{ère} classe Eurofima de la FS.
- 1. Klasse Personenwagen Eurofima der FS.
- 1st class coach Eurofima of the FS.



L309656

FS V 268 1:100

- Carrozza 2° cl. Eurofima delle FS.
- Voiture voyageurs de 2^{ème} classe Eurofima de la FS.
- 2. Klasse Personenwagen Eurofima der FS.
- 2nd class coach Eurofima of the FS.



L309115

FS V 268 1:100

- Carrozza passeggeri tipo A delle FS.
- Voiture voyageurs type A des FS.
- Personenwagen Typ A der FS.
- Passenger coach type A of the FS.



L309116

FS V 268 1:100

- Carrozza passeggeri tipo B delle FS.
- Voiture voyageurs type B des FS.
- Personenwagen Typ B der FS.
- Passenger coach type B of the FS.

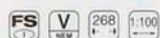


Italia

Hobby Line HOBBY LINE HOBBY LINE HOBBY LINE HOBBY LINE
Hobby Line HOBBY LINE HOBBY LINE HOBBY LINE HOBBY LINE



L309315



- Carrozza bagagliaio tipo D delle FS.
- Fourgon à bagages type D des FS.
- Gepäckwagen Typ D der FS.
- Luggage coach type D of the FS.



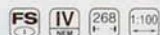
L309217



- Carrozza Gran Comfort 1° classe delle FS.
- Voiture Gran Comfort de 1^{ère} classe des FS.
- 1. Klasse Personenwagen Gran Comfort der FS.
- FS 1st class car Gran Comfort.



L309665



- Carrozza passeggeri gruppo nB delle FS.
- Voiture voyageurs série nB des FS.
- Personenwagen Typ nB der FS.
- Passenger coach class nB of the FS.



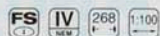
L309219



- Carrozza Gran Comfort 2° classe delle FS.
- Voiture Gran Comfort de 2^{ème} classe des FS.
- 2. Klasse Personenwagen Gran Comfort der FS.
- FS 2nd class car Gran Comfort.



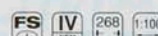
L309119



- Carrozza passeggeri tipo nB delle FS.
- Voiture voyageurs type nB des FS.
- Personenwagen Typ nB der FS.
- Passenger coach type nB of the FS.



L309136



- Carrozza semipilota tipo npBD delle FS.
- Voiture pilote type npBD des FS.
- Steuerwagen Typ npBD der FS.
- Semidriver coach type npBD of the FS.



L302713

- Carro cisterna "Shell" FS.
- Wagon citerne "Shell" FS.
- FS Kesselwagen "Shell"
- FS tank wagon "Shell"

FS IV 116 K



L302709

- Carro cisterna "Agip" FS.
- Wagon citerne "Agip" FS.
- FS Kesselwagen "Agip".
- FS tank wagon "Agip".

FS IV 116 K



L302907

- Carro cisterna, tipo Uah "SOLVAY" FS.
- Wagon citerne, type Uah "SOLVAY" FS.
- FS Kesselwagen "SOLVAY" Typ Uah.
- FS tank wagon class "SOLVAY" tipe Uah.

FS IV 190 K



L302916

- Carro cisterna, tipo Uah "Agip" FS.
- Wagon citerne, type Uah "Agip" FS.
- FS Kesselwagen "Agip" Typ Uah.
- FS tank wagon class "Agip" tipe Uah.

FS IV 190 K



L302904

- Carro cisterna, tipo Uah "Shellgas" FS.
- Wagon citerne, type Uah "Shellgas" FS.
- FS Kesselwagen "Shellgas" Typ Uah.
- FS tank wagon class "Shellgas" tipe Uah.

FS IV 190 K



L302869

- Carro pianale con containers delle FS.
- Wagon plat avec conteneurs des FS.
- Container Tragwagen der FS.
- FS flat wagon with containers.

FS V 168 K



L302870

- Carro pianale con containers delle FS.
- Wagon plat avec conteneurs des FS.
- Container Tragwagen der DB.
- FS flat wagon with containers.

FS V 168 K



L303171

- Carro scoperto a sponde alte delle FS.
- Wagon tombereau des FS.
- Niederbordwagen der FS.
- Open wagon with side boards of the FS.

FS IV 121



L303174

- Carro scoperto con carbone, delle FS.
- Wagon tombereau avec charbon des FS.
- Niederbordwagen "E" mit Kohle der FS.
- Open wagon with coal of the FS.

FS IV 121



Italia

Hobby Line

Hobby Line

Hobby Line

Hobby Line



L302814

FS IV 121

- Carro scoperto con garitta per frenatore.
- Wagon plat avec guérite serre-frein.
- Niederbordwagen mit Bremserhaus.
- Brake cabin open wagon.



L302823

FS IV 121

- Carro scoperto con garitta per frenatore.
- Wagon plat avec guérite serre-frein.
- Niederbordwagen mit Bremserhaus.
- Brake cabin open wagon.



L302811

FS IV 121

- Carro scoperto per trasporto tubi delle FS.
- Wagon plat des FS transport de tubes.
- Niederbordwagen beladen mit Röhren der FS.
- Open wagon of the FS for pipes transport.



L302822

FS V 121

- Carro scoperto con botti.
- Wagon plat avec guérite serre-frein.
- Niederbordwagen mit Weinfäßen.
- Open wagon with casks of wine.



L303161

FS IV 122

- Carro chiuso tipo St delle FS.
- Wagon couvert type St des FS.
- Geschlossener Güterwagen Typ St der FS.
- Closed wagon class St of the FS.



L303190

FS IV 132

- Carro chiuso ad apertura telescopica delle FS.
- Wagon à capot télescopique des FS.
- Güterwagen mit Teleskopdach der FS.
- Closed wagon with telescopic opening of the FS.



L303113

FS V 128

- Carro refrigerante "Coca-Cola".
- Wagon réfrigérant "Coca-Cola".
- Kühlwagen "Coca-Cola".
- Refrigerator wagon "Coca-Cola".



L303103

FS IV 128

- Carro refrigerante "Interfrigo".
- Wagon réfrigérant "Interfrigo".
- Kühlwagen "Interfrigo".
- Refrigerator wagon "Interfrigo".



L303120

FS IV 128

- Carro refrigerante nella livrea argento delle FS.
- Wagon réfrigérant en livrée aluminium des FS.
- Kühlwagen in der Aluminium Lackierung der FS.
- FS refrigerator wagon in the aluminium livery.



L303191

FS IV 240

- Carro refrigerante "Interfrigo".
- Wagon réfrigérant "Interfrigo".
- Kühlwagen "Interfrigo".
- Refrigerator wagon "Interfrigo".



L303121

FS IV 240

- Carro refrigerante nella livrea blu delle FS.
- Wagon réfrigérant en livrée bleue des FS.
- Kühlwagen in der blauen Lackierung der FS.
- FS refrigerator wagon in the blue livery.



L309050

FS IV 283

- Carro trasporto auto delle FS.
- Wagon porte-autos des FS.
- Autotransporter der FS.
- Wagon for cars transportation of FS.



L303203

FS V 242

- Carro chiuso tipo Habis delle FS.
- Wagon fermé type Habis des FS.
- Gedeckter Güterwagen Typ Habis der FS.
- Closed wagon class Habis of the FS.



L303207

FS IV 252

- Carro chiuso a porte scorrevoli delle FS.
- Wagon couvert à portes coulissantes de la FS.
- Geschlossener Güterwagen mit Schiebetüren der FS.
- Closed wagon with sliding doors of the FS.



L303105

SNCF IV 142

- Carro chiuso con luci funzionanti e porta apribile delle SNCF.
- Wagon couvert de la SNCF, avec éclairage fonctionnel et porte coulissante.
- Geschlossener Güterwagen mit Bremserhaus und Schlußbeleuchtung der SNCF.
- Closed wagon with working light and sliding door of the SNCF.



L303596

SNCF IV 242

- Carro chiuso tipo Habis delle SNCF.
- Wagon fermé type Habis des SNCF.
- Gedeckter Güterwagen Typ Habis der SNCF.
- Closed wagon class Habis of the SNCF.

L309063

SBB IV 283



- Carro trasporto auto su due piani "Goth" delle SBB.
- Wagon porte-autos articulé "Goth" des SBB-CFF.
- Autotransporter "Goth", SBB-Modell.
- Wagon "Goth" for cars transportation, on two levels, of the SBB.



L302849

SJ IV 168 K

- Carro pianale con container delle SJ.
- Wagon plat avec conteneur des SJ.
- Container Tragwagen der SJ.
- Flat wagon with container of the SJ.



L303172

SNCF IV 121

- Carro scoperto a sponde alte delle SNCF.
- Wagon tombereau des SNCF.
- Niederbordwagen der SNCF.
- Open wagon with side boards of the SNCF.



L303154

SBB IV 122

- Carro chiuso tipo Gs delle SBB.
- Wagon couvert type Gs des SBB.
- Geschlossener Wagen Typ Gs der SBB.
- Closed wagon class Gs of the SBB.



L303102

SBB IV 122

- Carro chiuso postale, tipo Z2, delle SBB.
- Wagon postal couvert des SBB type Z2.
- Postwagen Typ Z2 der SBB.
- Closed postal wagon of the SBB type Z2.





Deutschland

Hobby Line

Hobby Line

HOBBY LINE

HOBBY LINE

Hobby Line

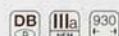
Hobby Line

HOBBY LINE

HOBBY LINE



L149957



- Confezione Orient Express composta da una locomotiva a vapore tipo BR 18 e 3 carrozze.
- Coffret Orient Express contenant 1 locomotive à vapeur série BR 18 et 3 voitures.
- Packung: 1 Dampflokomotive Typ BR 18 und 3 Personenwagen Orient Express.
- Set Orient Express composed by 1 steam locomotive class BR 18 and 3 coaches.

L149805



- Automotrice e unità rimorchiata tipo 628 VT1+VT2 delle DB.
- Automotrice diesel avec remorque type 628 VT1+VT2 des DB.
- Dieselftriebwagen Baureihe Typ 628 VT1+VT2 mit Beiwagen der DB.
- Diesel railcar class type 628 VT1+VT2 with trailer car of the DB.



L149987



- Automotrice e unità rimorchiata tipo 628 VT1+VT2 nella nuova livrea.
- Automotrice diesel avec remorque type 628 VT1+VT2 dans la nouvelle livrée.
- 2-teiliger Triebwagen Typ VT 628, in aktueller Epoche-V-Lackierung.
- Diesel railcar with trailer car class 628 VT1+VT2 in the new livery.



L201640



- Locomotiva diesel serie 221 delle DB.
- Locomotive diesel série 221 des DB.
- Diesellokomotive 221 der DB.
- Diesel locomotive class 221 of DB.

L208259



- Locomotiva diesel serie 218 delle DB.
- Locomotive diesel série 218 des DB.
- Diesellokomotive 218 der DB.
- Diesel locomotive class 218 of DB.



L208163



- Locomotiva elettrica 110 288-8 delle DB.
- Locomotive électrique 110 288-8 des DB.
- Ellok 110 288-8 der DB.
- Electric locomotive 110 288-8 of DB.

L208271



- Locomotiva elettrica 112 500-4 delle DB.
- Locomotive électrique 112 500-4 des DB.
- Ellok 112 500-4 der DB.
- Electric locomotive 112 500-4 of DB.





Deutschland

Hobby Line

Hobby Line

HOBBY LINE

HOBBY LINE

Hobby Line

Hobby Line

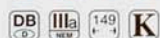
HOBBY LINE

HOBBY LINE



L309153

- Carrozza 1a cl. Ale²⁹ delle DB.
- Voiture voyageurs de 1^{ère} classe Ale²⁹ de la DB.
- 1. Klasse Personenwagen Ale²⁹ der DB.
- 1st class coach Ale²⁹ of the DB.



L309154

- Carrozza 2a cl. Ble²⁶ delle DB.
- Voiture voyageurs de 2^{ème} classe Ble²⁶ de la DB.
- 2. Klasse Personenwagen Ble²⁶ der DB.
- 2nd class coach Ble²⁶ of the DB.



L309309

- Bagagliaio Die²⁸ delle DB.
- Fourgon Die²⁸ de la DB.
- Gepäckwagen Die²⁸ der DB.
- Luggage Die²⁸ of the DB.





Rheingold



L149753

DB IV 1056 K 1:100

- Confezione contenente 4 carrozze Rheingold delle DB.
- Coffret contenant 4 voitures Rheingold des DB.
- Rheingold-Zug Packung 4-teilig der DB.
- Rheingold set composed by 4 passenger coaches of DB.



Deutschland

Hobby Line

Hobby Line

Hobby Line

Hobby Line



Rheingold



L149754

DB IV 1056 K 1:100

- Confezione contenente 4 carrozze Rheingold delle DB.
- Coffret contenant 4 voitures Rheingold des DB.
- Rheingold-Zug Packung 4-teilig der DB.
- Rheingold set composed by 4 passenger coaches of DB.





L309202

DB IV 216 1:100

- Carrozza ristorante.
- Voiture restaurant.
- Speisewagen.
- Restaurant coach.



L309301

DB IV 216 1:100

- Carrozza bagagliaio.
- Fourgon à bagages.
- Gepäckwagen.
- Luggage wagon.



L309201

DB IV 216 1:100

- Carrozza passeggeri di 1° classe.
- Voiture voyageurs de 1^{ère} classe.
- Personenwagen der 1. Klasse.
- 1st class passenger coach.



L309238

DB IV 268

- Carrozza letto TEN delle DB.
- Voiture lits TEN des DB.
- Schlafwagen TEN der DB.
- Sleeping coach TEN of the DB.



L302711

DB IV 116

- Carro cisterna "Esso" DB.
- Wagon citerne "Esso" DB.
- DB Kesselwagen "Esso"
- DB tank wagon Esso



L302716

DB IV 116 K

- Carro cisterna, tipo Uh "ARAL" DB.
- Wagon citerne, type Uh "ARAL" DB.
- DB Kesselwagen "ARAL" Typ Uh.
- DB tank wagon "ARAL" tipe Uh.



L302717

DB IV 190 K

- Carro cisterna, tipo Uah "Mobil" DB.
- Wagon citerne, type Uah "Mobil" DB.
- DB Kesselwagen "Mobil" Typ Uah.
- DB tank wagon class "Mobil" tipe Uah.



L302718

DB IV 190 K

- Carro cisterna, tipo Uah "Linde" DB.
- Wagon citerne, type Uah "Linde" DB.
- DB Kesselwagen "Linde" Typ Uah.
- DB tank wagon class "Linde" tipe Uah.



L302908

DB IV 190 K

- Carro cisterna, tipo Uah "VTG" DB.
- Wagon citerne, type Uah "VTG" DB.
- DB Kesselwagen "VTG" Typ Uah.
- DB tank wagon class "VTG" class Uah.



Deutschland

Hobby Line

Hobby Line

Hobby Line

Hobby Line



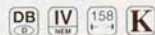
L302704



- Carro refrigerante Ibbpls delle DB.
- Wagon réfrigérant Ibbpls de la DB.
- Ibbpls Kühlwagen DB.
- Ibbpls refrigerator wagon DB.



L303525



- Carro refrigerante Ibbpls "Hasseröder".
- Wagon réfrigérant Ibbpls "Hasseröder".
- Ibbpls Kühlwagen "Hasseröder".
- Ibbpls refrigerator wagon "Hasseröder".



L303569



- Carro ISOVER delle DB.
- Wagon ISOVER de la DB.
- ISOVER gedeckter Güterwagen.
- DB ISOVER wagon.



L302703



- Carro tramoggia Fad 177 delle DB.
- Wagon à trémie Fad 177 des DB.
- Selbstentladewagen Fad 177 "RAG" der DB.
- DB hopper wagon Fad 177.



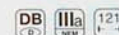
L302702



- Carro aperto E delle DB.
- Wagon tombereau E de la DB.
- DB E offener Güterwagen.
- DB open wagon E.



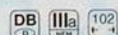
L303178



- Carro con telone delle DB.
- Wagon plat bâché de la DB.
- Planengüterwagen der DB.
- Wagon with tarpaulin of the DB.



L302810



- Carro a basculante delle DB.
- Wagon à benne basculante de la DB.
- Kipplorenwagen der DB.
- Bascula wagon of DB.



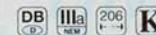
L309037



- Carro aperto tipo OOfs delle DB.
- Wagon ouvert type OOfs de la DB.
- Offener Güterwagen Typ OOfs der DB.
- DB open freight car OOfs type.



L309042



- Carro aperto tipo SSos delle DB.
- Wagon ouvert type SSos de la DB.
- Offener Güterwagen Typ SSos der DB.
- DB open freight car SSos type.



L302844

DB IV 168 K

- Carro pianale con 2 container 20' delle DB.
- Wagon plat avec 2 conteneurs 20' de la DB.
- DB Flachwagen mit 2 Containern 20'.
- DB flat wagon with 2 containers 20'.



L309059

DB V 268

- Carro-gru
- Wagon grue
- Kranwagen mit Schutzwagen
- Break down crane



L302856

DB IV 168 K

- Carro pianale con container delle DB.
- Wagon plat avec conteneur des DB.
- Container Tragwagen der DB.
- Flat wagon with container of the DB.



L302846

DB IV 168 K

- Carro pianale con 2 container 20' delle DB.
- Wagon plat avec 2 conteneur 20' de la DB.
- DB Flachwagen mit 2 Containern 20'.
- DB flat wagon with 2 containers 20'.



L302845

DB V 168 K

- Carro pianale con container 40' DB Cargo.
- Wagon plat avec conteneurs 40' DB Cargo.
- DB Cargo Flachwagen mit Containern 40'.
- DB Cargo flat wagon with container 40'.



L302841

DB IV 168 K

- Carro pianale con containers sferici delle DB.
- Wagon plat avec conteneurs des DB.
- Flachwagen mit Druckbehälter DB.
- Flat wagon with spherical containers of the DB.



L302843

DB IV 168 K

- Carro pianale con containers sferici delle DB.
- Wagon plat avec conteneurs des DB.
- DB Flachwagen mit Druckbehälter.
- DB Flat wagon with spherical containers.



Treni
Trains

Züge
Trains



Gran Bretagna, Großbritannien, 271
Gran Bretagne, United Kingdom





Gran Bretagna
Gran Bretagne

Großbritannien
United Kingdom

La Gran Bretagna e la scala "00"

La Gran Bretagna utilizza da sempre la scala "00".

Questa scala ha un rapporto di riduzione del modello di 1:76, pur mantenendo lo scartamento della scala H0 (1:87), ovvero un interbinario di 16,5 mm. I paesi anglosassoni definiscono questo particolare rapporto di riduzione anche come rapporto "millimetri/piedi".

Il vasto assortimento degli articoli Lima prodotti in scala 00 (1:76), che in parte presentiamo di seguito, sono dotati inoltre di un "aggancio standard inglese". Questo particolare tipo di aggancio, con disegno e forma differenti dalla normativa NEM 360, è compatibile con tutti gli altri prodotti presenti sui mercati di riferimento.

Grande-Bretagne - Texte introduction échelle "00"

La Grande-Bretagne utilise depuis toujours l'échelle "00".

Cette échelle a un rapport de réduction du modèle de 1:76, tout en ayant l'écartement de l'échelle H0 (1:87), c'est-à-dire un entre-rail de 16,5 mm. Les pays anglo-saxons définissent ce rapport de réduction particulier aussi comme rapport "millimètres/pieds".

Les nombreux articles Lima produits dans l'échelle 00 (1:76), dont nous présentons quelques exemples ci-après, sont également munis d'un "attelage standard anglais". Ce type particulier d'attelage, dont le dessin et la forme diffèrent de la normative NEM 360, est compatible avec tous les autres produits présents sur les marchés de référence.

Großbritannien und die Spur "00"

In Großbritannien wird schon immer die Spur "00" favorisiert.

Diese Spur entspricht einem Maßstab von 1:76, wobei mit 16,5 mm die Spurweite von H0 (1:87) übernommen wurde.

Die angelsächsischen Länder definieren diesen speziellen Maßstab als Verhältnis Millimeter-Fuß.

Das ausführliche Lima-Programm in 00, das wir Ihnen auf den folgenden Seiten ausschnittsweise vorstellen, verfügt unter anderem über die englische Standardkupplung. Diese spezielle Kupplung ist zu allen anderen Kupplungen des 00-Marktes kompatibel.

Great Britain and the "00" scale

Great Britain has always used the "00" scale.

This scale has a 1:76 model reduction ratio, even though it maintains the H0 scale (1:87) gauge, that is to say a 16.5 mm gap between two tracks. Anglo-Saxon countries also define this reduction scale as "mm/feet" ratio.

The wide selection of Lima items made in 00 scale (1:76), some of which are described below, are also equipped with a "standard English coupler". This particular type of coupler, the shape and design of which differ from the NEM 360 standard, is compatible with all other items present on the reference markets.





Convogli
Convois

TRAINS TRENI TRAINS ZÜGE ZÜGE TRAINS TRENI TRAINS



L149859



- Confezione di 4 elementi HST 125 nella livrea Virgin Cross Country.
- Coffret de 4 éléments HST 125 en livrée Virgin Cross Country.
- HST 125-Zug 4-teilig der Virgin Cross Country.
- HST 125 train set of 4 units Virgin Cross Country.



L149806



- Confezione di 4 elementi HST 125 nella livrea Midland Mainline.
- Coffret de 4 éléments HST 125 en livrée Midland Mainline.
- HST 125-Zug 4-teilig der Midland Mainline.
- HST 125 train set of 4 units Midland Mainline.



L149894



- Confezione di 2 elementi DMU 101 nella livrea Regional Railway.
- Coffret de 2 éléments DMU 101 en livrée Regional Railway.
- DMU 101-Zug 2-teilig der Regional Railway.
- DMU 101 train set of 2 units Regional Railway.

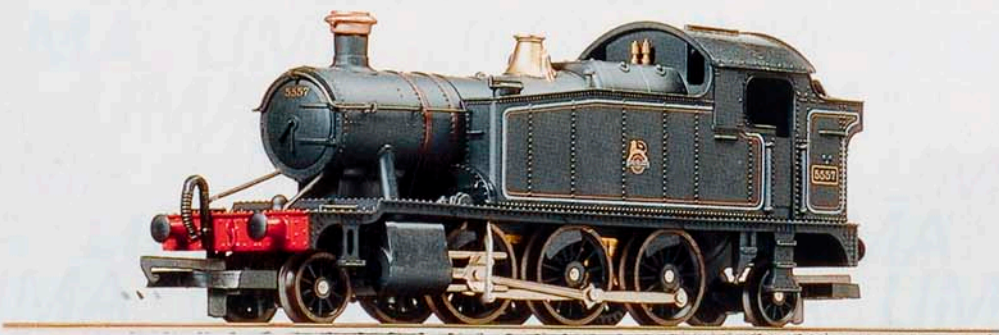


Locomotive a vapore Dampflokomotiven Locomotives à vapeur ZÜGE Steam locomotives

L205057



- Locomotiva vapore Crab LMS 2-6-0.
- Locomotive vapeur Crab LMS 2-6-0.
- Dampflokomotive Crab LMS 2-6-0.
- Steam locomotive Crab LMS 2-6-0.



L205014



- Locomotiva vapore tipo 45XX 2-6-2 tank.
- Locomotive vapeur série 45XX 2-6-2 tank.
- Dampflokomotive Typ 45XX 2-6-2 tank.
- Steam locomotive 45XX 2-6-2 type tank.

L205118



- Locomotiva vapore tipo class 94XX 0-6-0 tank.
- Locomotive vapeur série class 94XX 0-6-0 tank
- Dampflokomotive Typ class 94XX 0-6-0 tank
- Steam locomotive class 94XX 0-6-0 tank



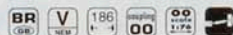


L205259



- Locomotiva Diesel tipo 8720 EWS.
- Locomotive Diesel série 8720 EWS.
- Diesellokomotive Typ 8720 EWS.
- Diesel locomotive type 8720 EWS.

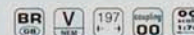
L205249



- Locomotiva Diesel tipo 20 903 ALISON HUNSLET.
- Locomotive Diesel série 20 903 ALISON HUNSLET.
- Diesellokomotive Typ 20 903 ALISON HUNSLET.
- Diesel locomotive class 20 903 ALISON HUNSLET.



L205173



- Locomotiva Diesel class 26 040 DUTCH.
- Locomotive Diesel série class 26 040 DUTCH.
- Diesellokomotive Typ class 26 040 DUTCH.
- Diesel locomotive class 26 040 DUTCH.

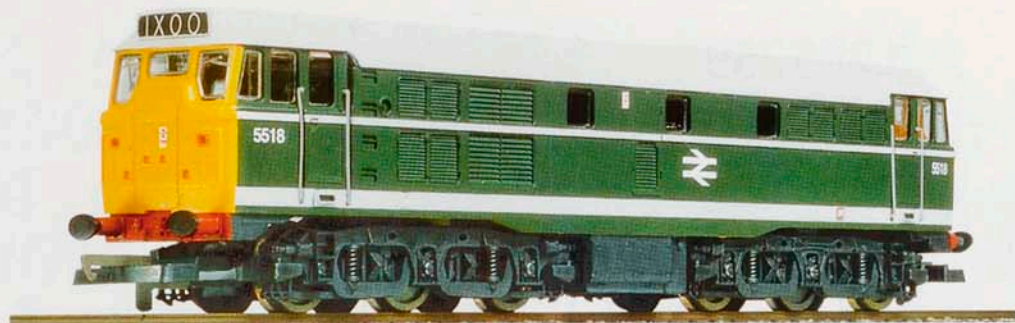


Locomotive Diesel

Locomotives Diesel

Diesellokomotiven

Diesel locomotives

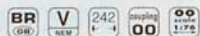


L205093



- Locomotiva Diesel class 31 D 5518 ROYAL.
- Locomotive Diesel série class 31 D 5518 ROYAL.
- Diesellokomotive Typ class 31 D 5518 ROYAL.
- Diesel locomotive class 31 D 5518 ROYAL.

L205025



- Locomotiva Diesel tipo 37 693 Sir William Arrol Harb.
- Locomotive Diesel série 37 693 Sir William Arrol Harb.
- Diesellokomotive Typ 37 693 Sir William Arrol Harb.
- Diesel locomotive class 37 693 Sir William Arrol Harb.



L205258



- Locomotiva Diesel tipo 47760 EWS.
- Locomotive Diesel série 47760 EWS.
- Diesellokomotive Typ 47760 EWS.
- Diesel locomotive class 47760 EWS.



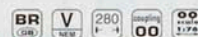
L205179



- Locomotiva Diesel tipo 50 033 NSE Glorious.
- Locomotive Diesel série 50 033 NSE Glorious.
- Diesellokomotive Typ 50 033 NSE Glorious.
- Diesel locomotive class 50 033 NSE Glorious.

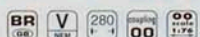


L205292



- Locomotiva Diesel tipo 59 206 Pride of Ferry Bridge.
- Locomotive Diesel série 59 206 Pride of Ferry Bridge.
- Diesellokomotive Typ 59 206 Pride of Ferry Bridge.
- Diesel locomotive class 59 206 Pride of Ferry Bridge.

L205169



- Locomotiva Diesel tipo 60044 Mainline.
- Locomotive Diesel série 60044 Mainline.
- Diesellokomotive Typ 60044 Mainline.
- Diesel locomotive class 60044 Mainline.



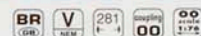


Locomotive Diesel
Locomotives Diesel

Diesellokomotiven
Diesel locomotives

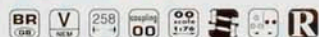


L205197



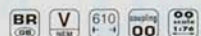
- Locomotiva Diesel tipo 66100 EWS.
- Locomotive Diesel série 66100 EWS.
- Diesellokomotive Typ 66100 EWS.
- Diesel locomotive class 66100 EWS.

L204930



- Locomotiva Diesel tipo 67014 EWS.
- Locomotive Diesel série 67014 EWS
- Diesellokomotive Typ 67014 EWS
- Diesel locomotive class 67014 EWS

L204676



- Automotrice con rimorchiata tipo 156 Super Sprinter.
- Automotrice avec remorque série 156 Super Sprinter.
- Triebwagen mit Beiwagen Typ 156 Super Sprinter.
- Diesel railcar with trailer car class 156 Super Sprinter.



L204631



-  Locomotiva elettrica tipo 87006 Virgin trains.
-  Locomotive électrique série 87006 Virgin trains.
-  Elektrolokomotive Typ 87006 Virgin trains.
-  Electric locomotive class 87006 Virgin trains.

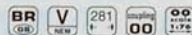


L204708



-  Locomotiva elettrica tipo 92 030 Railfright Distribution.
-  Locomotive électrique série 92 030 Railfright Distribution.
-  Elektrolokomotive Typ 92 030 Railfright Distribution.
-  Electric locomotive class 92 030 Railfright Distribution.

L204672



-  Locomotiva elettrica tipo 92001 EWS.
-  Locomotive électrique série 92001 EWS.
-  Elektrolokomotive Typ 92001 EWS.
-  Electric locomotive class 92001 EWS.





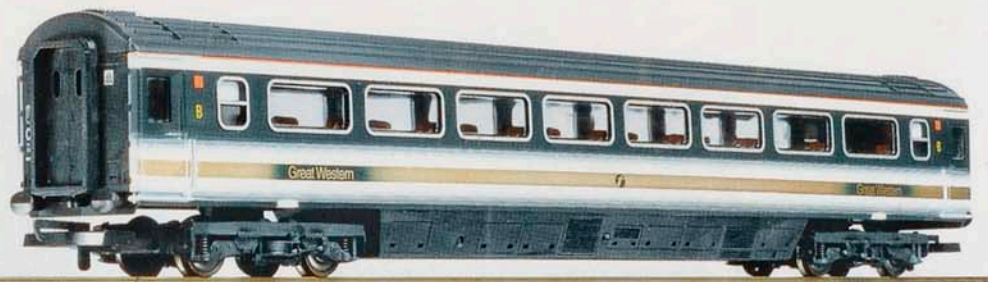
Carrozze passeggeri Voitures voyageurs

Personenwagen Passenger cars

L305359



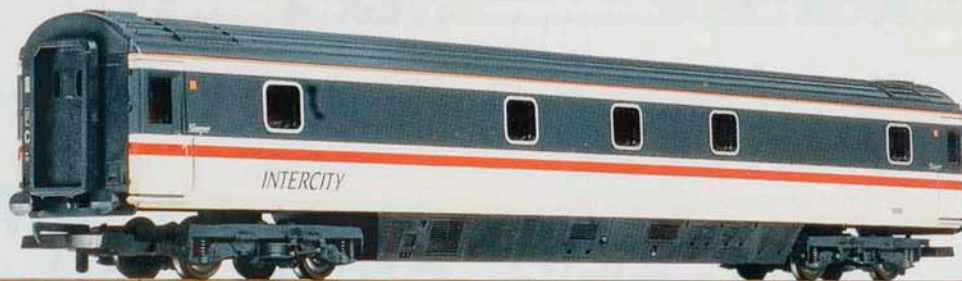
- Carrozza passeggeri tipo MK3 nella livrea Great Western.
- Voiture voyageur série MK3 dans la livrée Great Western.
- Personenwagen Typ MK3 der Great Western Farbe.
- Passenger coach class MK3 of the Great Western livery.



L305484



- Carrozza letti tipo MK3 nella livrea Intercity Harburn.
- Voiture lits série MK3 dans la livrée Intercity Harburn.
- Schlafwagen Typ MK3 der Intercity Harburn Farbe.
- Sleeping coach class MK3 of the Intercity Harburn livery.



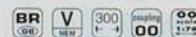
L305408



- Carrozza passeggeri tipo MK3 di 2^a classe TGS nella livrea Intercity Great Western.
- Voiture voyageur série MK3 de 2^{ème} classe TGS dans la livrée Intercity Great Western.
- Personenwagen Typ MK3 2. Klasse TGS der Intercity Great Western Farbe.
- 2nd TGS passenger coach class MK3 of the Intercity Great Western livery.



L305409



- Carrozza Buffet tipo MK3 nella livrea Intercity Great Western.
- Voiture Buffet série MK3 dans la livrée Intercity Great Western.
- Personenwagen Buffet Typ MK3 der Intercity Great Western Farbe.
- Passenger coach Buffet class MK3 of the Intercity Great Western livery.



Carri merce

Wagons merchandises

Güterwagen

Freight cars



L305642



- Carro tramoggia "Sealion Bogie Ballast" EWS.
- Wagon trémie "Sealion Bogie Ballast" EWS.
- Schüttgutwagen "Sealion Bogie Ballast" EWS.
- Hopper wagon "Sealion Bogie Ballast" EWS.

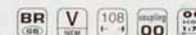
L305641



- Carro cisterna a 3 assi trasporto latte nella livrea St. Ivel.
- Wagon citerne avec 3 essieux pour transporte lait dans la livrée St Ivel.
- Kesselwagen 3-achsiger milk Transport der St. Ivel Farbe.
- Tank wagon with 3 axels tranports lait of the ST. Ivel livery.



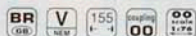
L305601



- Carro cisterna tipo 50T nella livrea Blu Circle Cement.
- Wagon citerne série 50T dans la livrée Blu Circle Cement.
- Kesselwagen Typ 50T der Blu Circle Cement Farbe.
- Tank wagon 50T class Blu Circle Cement livery.



L305671



- Carro aperto Tippler nella livrea Yeoman.
- Wagon ouvert Tippler dans la livrée Yeoman.
- Offener Wagen Tippler der Yeoman Farbe.
- Open wagon Tippler of the Yeoman livery.



L305646



- Carro cisterna tipo 102T nella livrea Fina.
- Wagon citerne série 102T dans la livrée Fina.
- Kesselwagen Typ 102T der Fina Farbe.
- Tank wagon 102T class Fina livery.



Indice per codice progressivo Index par code progressif Verzeichnis nach Artikelnummer Index by progressive code

ART. / ITEM	NEW	NAZ./LAND	PAG. / SEITE	ART. / ITEM	NEW	NAZ./LAND	PAG. / SEITE	ART. / ITEM	NEW	NAZ./LAND	PAG. / SEITE	ART. / ITEM	NEW	NAZ./LAND	PAG. / SEITE
L104502T		I	241	L149885		F	118	L189773		F	125	L208038		F	127
L104503T		I	241	L149888		D	110	L189775		CH	149	L208040		D	234
L104504T		D	242	L149890		F	119	L189782		F	120	L208041		D	235
L104505T		D	242	L149891		F	119	L189786		F	123	L208042		D	71
L149602	N	I	21	L149892		F	122	L189790		D	59	L208047		CH	152
L149603	N	I	21	L149893		F	122	L189813		CH	147	L208048-1		DK	215
L149604	N	I	21	L149894		GB	273	L189841		D	230	L208052		E	199
L149605	N	B	185	L149903		F	120	L189842		D	230	L208053		E	199
L149606	N	B	185	L149931	N	CH	148	L189873		F	124	L208054		E	199
L149607	N	I	57	L149933		D	63	L189874		F	122	L208064		I	253
L149608	N	SLO	220	L149934		D	229	L189875		F	122	L208067		CH	157
L149609		D	114	L149935		D	113	L189903		F	120	L208089		CH	152
L149610		F	144	L149936		D	113	L189931	N	CH	148	L208108		NL	191
L149611		F	144	L149939-1		CH	150	L189933		D	63	L208144		CH	153
L149613	N	F	121	L149940-1		CH	150	L189934		D	229	L208145		CH	153
L149614	N	I	56	L149942		E	197	L189942		E	197	L208151		I	252
L149615	N	I	56	L149943		NL	188	L189946		I	20	L208152		I	252
L149617		F	121	L149944		NL	187	L189951		D	231	L208163		D	263
L149618		F	121	L149946		I	20	L189977		I	20	L208183		CH	157
L149704		F	122	L149950		D	63	L189978		I	20	L208197		I	31
L149705		D	245	L149951		D	231	L189979		I	19	L208200		CH	159
L149712		I	251	L149952		D	114	L189980		D	151	L208207		I	32
L149712-1		I	251	L149953		D	247	L189985		D	245	L208212		NL	191
L149719		CH	150	L149954		I	56	L189994		D	60	L208212-2		NL	191
L149732		D	231	L149955		D	247	L189998		I	22	L208214		I	30
L149736		D	62	L149957		CIWL	262	L201026		I	251	L208223		D	72
L149748		F	118	L149961		F	124	L201029		I	251	L208227-1		I	26
L149753		D	265	L149962		F	124	L201102		F	125	L208234		D	66
L149754		D	266	L149968	N	CH	148	L201103		F	125	L208241		I	26
L149756		D	111	L149969	N	I	57	L201205		CH	147	L208246		A	175
L149757		D	111	L149977		I	20	L201206		CH	147	L208248		D	65
L149761		I	23	L149978		I	20	L201621		D	67	L208259		D	263
L149762		I	22	L149979		I	19	L201640		D	263	L208260		D	64
L149763		D	60	L149980		D	151	L201656		I	252	L208267		D	246
L149771		F	119	L149985		D	245	L203001		I	252	L208271		D	263
L149772		F	117	L149986		D	247	L203005		I	252	L208274		D	66
L149773		F	125	L149987		D	262	L203006		I	252	L208275		D	71
L149775		CH	149	L149988		F	145	L204631		GB	279	L208276		S	207
L149780		D	113	L149989		F	144	L204672		GB	279	L208288		D	71
L149782		F	120	L149990		F	145	L204676		GB	278	L208295	N	D	73
L149786		F	123	L149991		F	145	L204708		GB	279	L208296	N	NL	203
L149788		D	110	L149992-1	N	I	56	L204930	N	GB	278	L208333		CH	154
L149790		D	59	L149994		D	60	L205014		GB	274	L208344		I	39
L149793		I	252	L149995		D	246	L205025		GB	276	L208350		D	68
L149794		D	112	L149997		D	112	L205057		GB	274	L208373		I	36
L149795		D	112	L149998		I	22	L205093		GB	276	L208375		I	38
L149796		D	246	L149999		I	23	L205118		GB	274	L208376		I	38
L149805		D	262	L159933		D	63	L205169		GB	277	L208377		I	37
L149806		GB	272	L179933		D	63	L205173		GB	275	L208379		I	39
L149813		CH	147	L189602	N	F	21	L205179		GB	277	L208405		D	229
L149841		D	230	L189613	N	F	121	L205197		GB	278	L208412		D	72
L149842		D	230	L189704		D	122	L205249		GB	275	L208439		F	128
L149857		NL	189	L189705		D	245	L205258		GB	276	L208444		CH	155
L149859		GB	272	L189719		CH	150	L205259		GB	275	L208445		CH	156
L149867		NL	188	L189732		D	231	L205292		GB	277	L208447		CH	156
L149868		NL	195	L189736		D	62	L208002-1		I	33	L208484		AUS	223
L149873		F	124	L189748		F	118	L208004		I	253	L208486		CH	156
L149874		F	122	L189763		D	60	L208022		I	253	L208502		D	233
L149875		F	122	L189771		F	119	L208032		D	70	L208504		D	70
L149884		F	118	L189772		F	117	L208034		I	253	L208506		D	233

Indice per codice progressivo Index par code progressif Verzeichnis nach Artikelnummer Index by progressive code

ART. / ITEM	NEW	NAZ./LAND	PAG. / SEITE	ART. / ITEM	NEW	NAZ./LAND	PAG. / SEITE	ART. / ITEM	NEW	NAZ./LAND	PAG. / SEITE	ART. / ITEM	NEW	NAZ./LAND	PAG. / SEITE
L208508		CH	155	L208677		I	28	L288508		CH	155	L302823		I	258
L208510		CH	159	L208678		I	31	L288510		CH	159	L302827		D	101
L208514-1		I	30	L208679		I	34	L288526		D	64	L302828		D	100
L208526		D	64	L208680		I	36	L288552		D	68	L302829		D	97
L208548		D	65	L208681		AUS	223	L288564		D	69	L302830		D	108
L208552		D	68	L208681-2		AUS	223	L288573		DK	213	L302838		D	97
L208557		D	233	L208684	N	I	24	L288574		DK	213	L302839		D	95
L208564		D	69	L208685	N	I	24	L288575		DK	213	L302840		D	96
L208573		DK	213	L208686	N	I	27	L288602		CH	157	L302841		D	269
L208574		DK	213	L208687	N	I	27	L288602-1		CH	158	L302843		D	269
L208575		DK	213	L208688	N	E	200	L288607		DK	214	L302844		D	269
L208576		F	126	L208689	N	E	200	L288608		D	69	L302845		D	269
L208577		F	127	L208690	N	NL	190	L288619		D	68	L302846		D	269
L208578		F	127	L208691	N	NL	190	L288630		DK	214	L302847		D	94
L208579		F	128	L208692	N	CH	158	L288644		D	67	L302849		S	260
L208585		D	237	L208693	N	CH	158	L288646		D	67	L302850		I	53
L208586		D	237	L208694	N	I	33	L288654		A	177	L302851		D	101
L208587		D	237	L208695	N	I	35	L288655		A	177	L302852		D	248
L208597		I	34	L208696	N	I	35	L288656		A	175	L302856		D	269
L208599		I	36	L208697	N	F	129	L288657		A	176	L302869		I	257
L208602		CH	157	L208698	N	F	129	L288660		S	207	L302870		I	257
L208602-1		CH	158	L208699	N	F	126	L288661		E	201	L302904		I	257
L208607		DK	214	L208700	N	F	126	L288662		E	201	L302907		I	257
L208608		D	69	L208701	N	B	181	L288665		D	73	L302908		D	267
L208619		D	68	L208702	N	B	182	L288684	N	I	24	L302910	N	D	104
L208622		D	236	L208703	N	B	182	L288685	N	I	24	L302911		CH	172
L208622-2		D	238	L208704	N	B	181	L288686	N	I	27	L302912		D	107
L208626-2		F	128	L208705	N	S	207	L288687	N	I	27	L302916		I	257
L208628		I	33	L208706	N	B	182	L288699	N	F	126	L302918		D	103
L208630		DK	214	L208707	N	D	73	L288700	N	F	126	L302928		D	102
L208631		D	234	L258161		CH	154	L288705	N	S	207	L302929		D	102
L208632		I	31	L258672		I	37	L288707	N	D	73	L302942		D	100
L208636		A	175	L258673		I	37	L302701		D	98	L303102		CH	260
L208640		A	176	L258678		I	31	L302702		D	268	L303103		CH	258
L208641		A	176	L258679		I	34	L302703		D	268	L303105		F	260
L208642		N	203	L258680		I	36	L302704		D	268	L303113		INTER	258
L208644		D	67	L278223		D	72	L302709		I	257	L303120		I	259
L208645		D	238	L281621		D	67	L302711		I	267	L303121		I	259
L208646		D	67	L288032		D	70	L302713		I	257	L303141		I	205
L208648		GB	224	L288042		D	71	L302716		D	267	L303145		N	205
L208649		GB	224	L288047		CH	152	L302717		D	267	L303148		N	205
L208650		GB	224	L288052		E	199	L302718		D	267	L303149		CH	170
L208653		D	236	L288053		E	199	L302719		D	102	L303150		CH	171
L208654		A	177	L288054		E	199	L302720		B	184	L303154		CH	260
L208655		A	177	L288089		CH	152	L302721		B	184	L303161		I	258
L208656		A	175	L288183		CH	157	L302722		B	184	L303164	N	D	109
L208657		A	176	L288223		D	72	L302723		F	143	L303165	N	D	97
L208660		S	207	L288260		D	64	L302724	N	I	55	L303166	N	B	184
L208661		E	201	L288275		D	71	L302725	N	I	55	L303170	N	S	211
L208662		E	201	L288276		S	207	L302726	N	I	55	L303171		I	257
L208663		E	198	L288288		D	71	L302810		D	268	L303172		F	260
L208664		E	198	L288295	N	D	73	L302811		I	258	L303174		I	257
L208665		D	73	L288333		CH	154	L302814		I	258	L303176		D	115
L208666		D	66	L288350		D	68	L302815		CH	173	L303178		D	268
L208669		D	238	L288412		D	72	L302816		CH	170	L303190		I	258
L208670		D	234	L288444		CH	155	L302817		CH	170	L303191		CH	259
L208672		I	37	L288445		CH	156	L302818		D	107	L303192		CH	172
L208673		I	37	L288447		CH	156	L302819		D	107	L303194		D	96
L208675		I	34	L288486		CH	156	L302820		F	143	L303195		S	211
L208676		I	28	L288504		D	70	L302822		I	258	L303201		I	52

Indice per codice progressivo Index par code progressif Verzeichnis nach Artikelnummer Index by progressive code

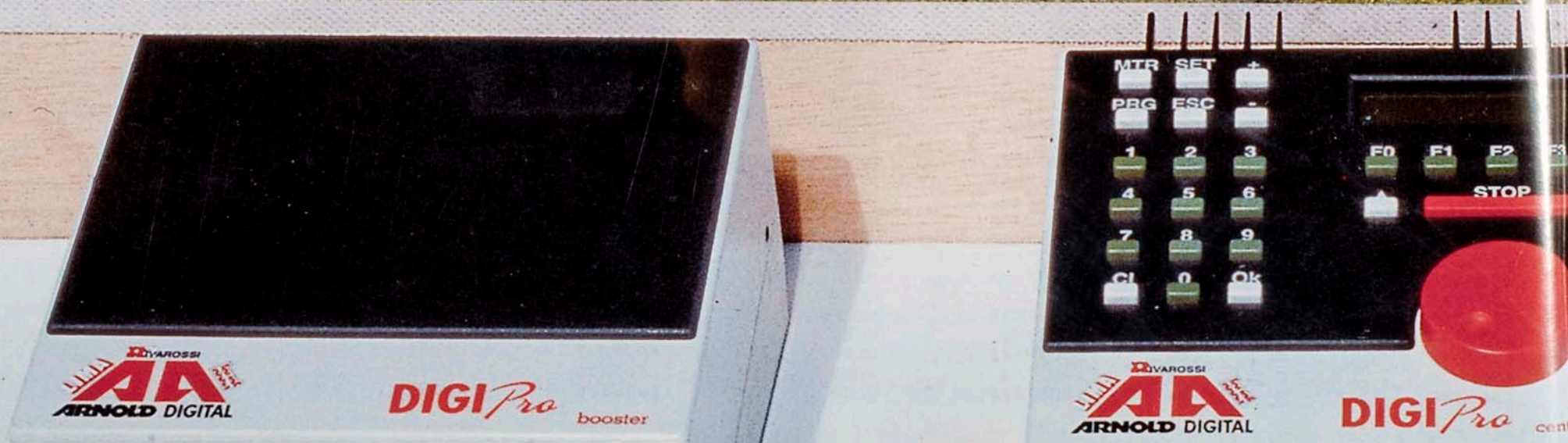
ART. / ITEM	NEW	NAZ./LAND	PAG. / SEITE	ART. / ITEM	NEW	NAZ./LAND	PAG. / SEITE	ART. / ITEM	NEW	NAZ./LAND	PAG. / SEITE	ART. / ITEM	NEW	NAZ./LAND	PAG. / SEITE
L303201-1		I	52	L305409		GB	280	L309121		F	142	L309301		CIWL	267
L303202		I	52	L305484		GB	280	L309123		F	134	L309302		S	210
L303203		I	259	L305601		GB	281	L309124		NL	195	L309309		D	264
L303207		I	258	L305641		GB	281	L309125		F	142	L309310		NL	193
L303212		I	53	L305642		GB	281	L309126-3		GB	226	L309315		I	256
L303216		I	57	L305646		GB	281	L309127-3		AUS	226	L309317		I	44
L303217		I	52	L305671		GB	281	L309129		F	140	L309318		I	254
L303218		I	53	L309001		F	139	L309133		I	254	L309320		CH	168
L303223		D	106	L309002		F	139	L309136		I	256	L309324		CH	167
L303224		D	95	L309003		CH	165	L309137		F	137	L309325		CH	167
L303227		D	106	L309004		CH	165	L309138		F	137	L309326		CH	167
L303230		CH	172	L309005		F	139	L309144		D	78	L309328		I	254
L303234		DK	219	L309009		S	208	L309145		D	78	L309330		I	254
L303236		NL	194	L309012		S	209	L309147		F	141	L309332		CH	168
L303246		D	97	L309013		S	209	L309148		F	134	L309337		DK	217
L303252		A	179	L309020	N	N	204	L309149		F	134	L309338		DK	217
L303252-1		A	179	L309021	N	N	204	L309151		F	142	L309351	N	I	46
L303252-2		A	179	L309022	N	S	208	L309152		D	86	L309352		D	91
L303254		F	143	L309023	N	S	208	L309153		D	264	L309354		D	79
L303259		A	179	L309024	N	S	209	L309154		D	264	L309355		D	79
L303259-1		A	179	L309025	N	S	210	L309155		D	83	L309357		CH	168
L303263		D	108	L309030		GB	227	L309156		D	84	L309361		F	136
L303265		D	95	L309033		AUS	227	L309157		D	84	L309362		F	136
L303273		DK	219	L309037		D	268	L309159		CH	166	L309363		F	136
L303274		D	108	L309042		D	268	L309160		F	134	L309364		CH	167
L303275		D	109	L309050		I	259	L309163		CH	169	L309365		CH	168
L303283		I	54	L309063		CH	260	L309169		D	86	L309369		F	132
L303288		CH	171	L309069-2		AUS	227	L309170		D	83	L309370		F	132
L303290		CH	173	L309073		I	53	L309171-1		AUS	226	L309371		F	132
L303298		D	106	L309074		I	54	L309173-1		AUS	226	L309372		F	131
L303299		D	103	L309075		I	54	L309176		D	85	L309373		F	131
L303300		NL	194	L309077		DK	219	L309180		D	79	L309374		F	131
L303302		CH	171	L309079		DK	219	L309187		NL	195	L309375	N	I	46
L303304		D	105	L309082		D	105	L309190		D	85	L309376	N	I	92
L303305		D	98	L309083		D	105	L309198		D	92	L309377	N	I	46
L303310		D	108	L309084		F	143	L309201		CIWL	267	L309380		CH	166
L303312		D	103	L309085		D	74	L309202		CIWL	267	L309385		F	140
L303500		D	248	L309086		D	74	L309203		CIWL	254	L309389		D	81
L303501		D	248	L309087		D	74	L309204		D	79	L309390		D	81
L303523		GB	227	L309088		D	92	L309209		F	135	L309391		D	81
L303524		D	109	L309091		N	204	L309217		I	256	L309404		D	89
L303525		D	268	L309093		S	210	L309219		I	256	L309405		D	88
L303526		D	106	L309094		D	80	L309223		CH	163	L309406		D	82
L303527		D	102	L309095		D	75	L309225		D	91	L309406-1		D	81
L303555		D	94	L309097		D	75	L309236		D	90	L309410		CH	169
L303556		D	96	L309098		D	75	L309237		I	43	L309411		F	141
L303557		D	104	L309099		D	74	L309238		D	267	L309412		F	140
L303561		D	98	L309100		F	130	L309240		I	43	L309418		D	90
L303562		D	98	L309101		F	130	L309252		D	86	L309421		CH	160
L303567		D	104	L309102		F	130	L309253		D	83	L309423		DK	216
L303569		D	268	L309103		F	135	L309263		D	85	L309424		DK	216
L303596		F	260	L309104		F	135	L309268		CH	162	L309425		DK	216
L303597		D	104	L309106		NL	193	L309269		CH	164	L309426		NL	192
L303626		GB	227	L309107		NL	193	L309271		I	40	L309428		NL	192
L303639-2		D	100	L309112		CH	164	L309272		CH	160	L309429		NL	192
L303642-1		CH	171	L309115		I	255	L309273		I	40	L309433		I	45
L303646		D	98	L309116		I	255	L309274		A	178	L309434		I	45
L303647		D	114	L309118		F	138	L309275		I	44	L309438		F	141
L305359		GB	280	L309119		I	256	L309290		A	178	L309440		DK	217
L305408		GB	280	L309120		F	138	L309297		CH	161	L309441		DK	218

Indice per codice progressivo Index par code progressif Verzeichnis nach Artikelnummer Index by progressive code

ART. / ITEM	NEW	NAZ./LAND	PAG. / SEITE	ART. / ITEM	NEW	NAZ./LAND	PAG. / SEITE	ART. / ITEM	NEW	NAZ./LAND	PAG. / SEITE	ART. / ITEM	NEW	NAZ./LAND	PAG. / SEITE
L309443		I	50	L309655		I	255	L403754E		INTER	334	L600850		INTER	373
L309447		I	50	L309656		I	255	L403755E		INTER	334	L600851		INTER	378
L309448		I	50	L309665		I	256	L403756E		INTER	334	L600852		INTER	374
L309450		F	137	L309669		CH	162	L403758		INTER	336	L600853		INTER	365
L309452		F	138	L309670		CH	160	L403760		INTER	337	L600860		INTER	384
L309458		D	84	L309671		D	89	L403760E		INTER	337	L600861		INTER	384
L309459		D	85	L309672		D	88	L403761		INTER	337	L600862		INTER	384
L309462		D	76	L309673		D	78	L403761E		INTER	337	L600863		INTER	384
L309463		D	76	L309674		D	78	L403762		INTER	337	L600864		INTER	384
L309466		D	76	L309683		D	92	L403762E		INTER	337	L600869		INTER	383
L309467		D	77	L309694	N	CH	164	L403764		INTER	333	L600870		INTER	383
L309469		D	77	L309695	N	CH	164	L403766		INTER	332	L600871		INTER	351
L309470		D	77	L309696	N	B	183	L403767		INTER	333	L600872		INTER	351
L309471		D	82	L309700		D	62	L403768		INTER	332	L600873		INTER	235
L309472		D	82	L309701		D	62	L403795		INTER	333	L600876		INTER	335
L309473		D	82	L309702		D	63	L600002		INTER	336	L600877		INTER	335
L309476		I	48	L309703		CH	151	L600022		INTER	353	L600878		INTER	351
L309477		I	49	L309704		CH	151	L600023		INTER	353	L600879		INTER	351
L309478		I	51	L309705		CH	151	L600026		INTER	353	L600891		INTER	348
L309479		I	51	L403709		INTER	333	L600027		INTER	353	L600900		INTER	334
L309483		CH	161	L403710		INTER	333	L600028		INTER	353	L600901		INTER	334
L309487		I	42	L403711		INTER	333	L600029		INTER	353	L600913		INTER	358
L309490		I	51	L403712		INTER	333	L600030		INTER	353	L602066		INTER	340
L309491		CH	161	L403713		INTER	333	L600031		INTER	364	L602067		INTER	340
L309495		CH	163	L403714		INTER	333	L600033		INTER	360	L602070		INTER	339
L309496		I	48	L403715		INTER	333	L600068		INTER	332	L602950		INTER	355
L309497		I	48	L403716		INTER	333	L600070		INTER	363	L602951		INTER	355
L309500		I	255	L403717		INTER	336	L600501		INTER	367	L602952		INTER	355
L309501		I	255	L403718		INTER	336	L600502		INTER	362	L602954		INTER	355
L309502		N	204	L403720		INTER	333	L600503		INTER	361	L602960		INTER	355
L309503		D	90	L403721		INTER	332	L600507		INTER	363	L602961		INTER	355
L309504		DK	218	L403722		INTER	332	L600508		INTER	364	L602962		INTER	355
L309508		CH	163	L403724		INTER	332	L600509		INTER	368	L603065		INTER	345
L309522-1		I	49	L403725		INTER	332	L600700		I	385	L603066		INTER	345
L309524		I	41	L403726		INTER	332	L600701		I	385	L603067		INTER	345
L309525		I	41	L403727		INTER	332	L600702		F	385	L630097		INTER	386
L309526		I	42	L403728		INTER	332	L600703		F	385				
L309527		I	42	L403730		INTER	332	L600704		F	385				
L309528		I	254	L403732		INTER	336	L600705		D	385				
L309529-1		I	49	L403733		INTER	336	L600706		D	385				
L309538		I	44	L403734		INTER	336	L600707		D	385				
L309538-2		I	45	L403736		INTER	336	L600708		A	385				
L309546		D	90	L403737		INTER	334	L600709		CH	385				
L309547		I	40	L403738		INTER	337	L600710		CH	385				
L309576		DK	218	L403739		INTER	336	L600711		I	385				
L309578		D	80	L403740		INTER	335	L600808		INTER	115				
L309579		D	80	L403741		INTER	335	L600809		INTER	115				
L309592		CH	166	L403742E		INTER	335	L600828		INTER	235				
L309600	N	B	183	L403743E		INTER	335	L600830		INTER	368				
L309605		NL	189	L403744		INTER	335	L600832		INTER	366				
L309606		CH	162	L403745E		INTER	335	L600833		INTER	366				
L309615		CH	165	L403746E		INTER	335	L600834		INTER	366				
L309616		CH	165	L403750		INTER	334	L600840		INTER	361				
L309629		D	80	L403750E		INTER	334	L600843		INTER	369				
L309631		D	91	L403751		INTER	334	L600844		INTER	373				
L309632		D	91	L403751E		INTER	334	L600845		INTER	370				
L309634		D	89	L403752		INTER	334	L600846		INTER	370				
L309635		D	89	L403752E		INTER	334	L600847		INTER	374				
L309639		D	88	L403753		INTER	334	L600848		INTER	375				
L309640		D	88	L403753E		INTER	334	L600849		INTER	373				

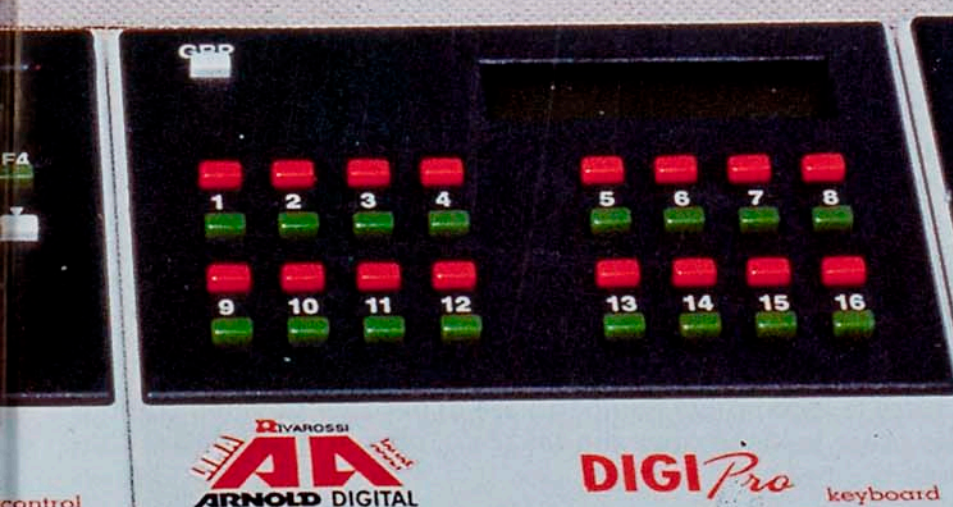


Sistema Digitale SYSTEME DIGITAL Digitalsystem DIGITALSYSTEM DIGITAL SYSTEM
 Système Digital SYSTEME DIGITAL Digital System DIGITAL SYSTEM DIGITAL SYSTEM





- 288  *DigiStart, DigiPro, Decoder*
- 294  *DigiStart, DigiPro, Décodeur*
- 302  *DigiStart, DigiPro, Lokempfänger*
- 309  *DigiStart, DigiPro, Decoder*





Italia

Sistema Digitale

SISTEME DIGITAL DIGITALSYSTEM DIG
SYSTEME DIGITAL DIGITALSYSTEM DIGITAL SY

DigiStart: il sistema digitale per tutti!

Se pensi che...

- ...Sarebbe bello far girare sul tuo plastico più di un treno contemporaneamente utilizzando un trasformatore soltanto e senza dover fare tanti isolamenti sui binari...
- ...Non vuoi rinunciare al piacere di comandare il treno in maniera semplice ed immediata...
- ...Ti piacerebbe accendere e spegnere le luci a tuo piacimento e vorresti che la loro intensità fosse costante, anche quando i treni sono fermi!...
- ...Vorresti poter comandare indipendentemente due locomotive sullo stesso binario...
- ...Sarebbe bello se la locomotiva mantenesse la stessa velocità indipendentemente dal carico trainato e dalla pendenza dei binari...
- ...Sarebbe comodo poter comandare dalla stessa postazione anche gli scambi e i segnali...

DIGI Start

Allora il DigiStart di Arnold Digital fa per te!

Cos'è?

Il DigiStart di Arnold Digital è una console di comando semplice ed affidabile che ti consente – dalla stessa postazione – di regolare il movimento di 26 oggetti sul tuo plastico: 10 locomotive e 8 coppie di accessori. Il DigiStart ti consente un passaggio graduale, facile e divertente dal tradizionale mondo analogico a quello digitale.

Perché il sistema digitale Lima si chiama Arnold Digital e non Lima Digital?

Lima è composta da diverse società, che hanno avuto nascite, storie e vite differenti ma parallele. Soltanto negli ultimi anni queste società sono state integrate in un'unica grande società. Lima ha sempre rispettato ed esaltato le tradizioni, le peculiarità e le capacità di ciascun suo marchio. Tra questi Arnold è stata la prima, nel lontano 1987 (tra le prime al mondo), a proporre un sistema digitale studiato per il modellismo ferroviario: il sistema Arnold Digital. L'attuale sistema digitale di Lima prosegue la lunga e qualificata esperienza della linea Arnold digital.

Come si integra il DigiStart nel mio plastico?

Qualsiasi plastico tu abbia dovrai semplicemente aggiungere la console di comando DigiStart, un trasformatore di adeguata potenza (cod. A 7098) ed un decoder (cioè quell'oggetto che potrà ricevere e trasformare in azioni i tuoi comandi) alla tua locomotiva preferita. Tutto il resto del tuo plastico potrà rimanere invariato fino a quando non deciderai di digitalizzare un'altra locomotiva e/o di estendere la parte digitale del tuo plastico. Il montaggio del decoder sulle locomotive contrassegnate con il simbolo apposito (vedi legenda) è particolarmente facile, grazie ad una pratica spina di collegamento universale; in ogni caso tutte le tue locomotive possono essere digitalizzate, da te stesso o dal tuo rivenditore di fiducia (Lima offre comunque tutto il supporto necessario attraverso un'apposita rete di consulenti).

E se voglio far girare la locomotiva digitale su altri sistemi?

Su di un circuito digitale è possibile comandare anche una locomotiva senza decoder e tutte le locomotive equipaggiate di decoder possono comunque girare su di un tracciato convenzionale. I decoder sono universali, per cui è possibile usare le locomotive digitalizzate, oltre che sui plastici convenzionali, anche sui sistemi digitali attualmente prodotti da tutte le marche.

Cos'altro devo sapere sul DigiStart?

Quando i 26 oggetti (10 locomotive e 8 coppie di scambi o segnali, equivalenti ad un plastico di dimensione media con moltissimo traffico) comandabili dalla tua console DigiStart non ti basteranno più, allora sarà il momento di cambiare la tua console DigiStart e di dotarti della più completa console DigiPro che ti consentirà di sfruttare in modo più ampio le grandi potenzialità del sistema Arnold Digital. Il trasformatore, i diversi decoders ed anche la console DigiStart potranno essere utilizzati anche nell'ambito del sistema DigiPro!

Lima seguirà la tua introduzione nel mondo di Arnold Digital fornendoti tutti i suggerimenti necessari: potrai scrivere al Digital help desk - Lima - Via Capiterlina 66, 36033 Isola Vicentina (VI) o inviare una e-mail a digital@rivarossi.com ed in pochi giorni avrai la risposta da te cercata. Inoltre, tutte le informazioni sono disponibili anche sull'apposito sito internet: www.arnold-digital.de

Nel corso dell'anno 2001 Lima presenterà un libro completo, contenente tutte le informazioni tecniche necessarie per diventare un esperto modellista digitale.

A 86501 La console DigiStart

La console DigiStart può controllare fino a 10 locomotive tramite gli indirizzi da 0 a 9. Si otterranno delle prestazioni di funzionamento molto realistiche, soprattutto per le locomotive da manovra, tramite la manopola molto sensibile e 27 livelli di velocità. Quando si richiama una qualunque locomotiva la manopola sarà sempre, automaticamente, nella giusta posizione; quindi la locomotiva non avrà nessun sussulto o brusco cambio di velocità. Inoltre, tutte le locomotive hanno caratteristiche di accelerazione e decelerazione predefinite, la loro velocità rimane costante indipendentemente dal carico trainato o dalla pendenza dei binari. L'indirizzo, il senso di marcia e la velocità vengono indicati dal display a 3 LED. La Console DigiStart è in grado di comandare una locomotiva non digitale (indirizzo 0). Attraverso gli appositi pulsanti, si possono inoltre controllare le luci di ciascuna locomotiva individualmente (accese o spente) ed anche eventuali funzioni aggiuntive (fino ad 8), come ad esempio l'illuminazione della cabina, il fischio o qualunque altro accessorio elettrico.



La Console DigiStart è in grado di comandare anche 8 coppie di scambi (o segnali), tramite 2 moduli decoder S4 (si possono anche usare 2 decoder K87): lo scambio che si desidera far funzionare viene selezionato tramite la manopola ed il numero corrispondente appare sul display; a questo punto si preme il tasto OK. Sul display appare anche il comando dato allo scambio.

VANTAGGI

- dispositivo compatto che riunisce in sé la console per Locomotive, la Pulsantiera e l'Amplificatore
- controllo di 9 locomotive digitali + 1 analogica
- regolazione fine tramite 27 livelli
- manopola per controllare la velocità delle locomotive
- pulsanti separati per marcia avanti e indietro
- comando di una locomotiva senza decoder
- comando di 8 coppie di scambi o segnali
- apparato di programmazione per gli indirizzi delle locomotive
- chiaro display a 3 LED
- amplificatore con uscita massima di 2,5 A
- può essere usato per alimentare binari sezionati, davanti ai segnali, per fermare il treno dolcemente



Italia

DigiPro

SYSTEME DIGITAL

DIGITALSYSTEM

DI

SYSTEME DIGITAL

DIGITALSYSTEM

DIGITAL SYS

DIGIPro

DIGIpro: i vantaggi di un sistema digitale completo!

Per i modellisti più appassionati, un plastico non è solo una semplice riproduzione della realtà ferroviaria, ma un vero e proprio mondo in miniatura nel quale alcuni treni di ridotte dimensioni si muovono nel tempo e nello spazio in maniera identica ai veri treni in scala 1:1. Diventa quindi importante poter scegliere le caratteristiche di accelerazione di una locomotiva, in modo da riprodurre l'entusiasmante progressione di un moderno treno ad alta velocità ma anche il lento, dolce e paziente lavoro di una locomotiva da manovra.

In questo piccolo mondo, è estremamente affascinante vedere lunghissimi treni merci spinti da due, tre o anche quattro locomotive, in trazione multipla come nella realtà.

La programmazione delle caratteristiche dinamiche di ogni modello rende quest'ultimo unico così che, una volta che la locomotiva viene messa sul binario, il suo ambiente naturale, inizia a brillare di quella luce propria che distingue le cose " vere " ed uniche da quelle semplicemente " verosimili ".

Il sistema DigiPro offre tutto questo e molto di più :

- Possibilità di gestire fino a 119 locomotive digitali + una analogica
- 28 livelli di velocità reali per ogni senso di marcia
- 255 livelli di velocità virtuale per gestire le funzioni di accelerazione
- Fino a 10 convogli in multitrazione, con fino a 4 loco per convoglio !!!
- Caratteristiche di velocità minima, velocità massima, curva di velocità, accelerazione e frenatura programmabili
- Ampio e chiaro display a 2 righe con informazioni in lingua italiana, francese, tedesca o inglese
- Piena compatibilità con le precedenti versioni Arnold digital o versioni di altre marche conformi allo standard NMRA. E' inoltre disponibile anche una centrale compatibile con il sistema Motorola-Marklin (A 86202)

A 86201 La console DigiPro

L'unità centrale del sistema DigiPro è la console DigiPro, che combina le funzioni di unità di controllo per le locomotive, di amplificatore, di centrale e di programmazione in un solo apparato compatto. Un chiaro e dettagliato display a 2 righe Vi fornisce le informazioni necessarie in italiano, francese, tedesco o inglese. Il funzionamento della centrale è facile ed intuitivo: per ogni funzione c'è un pulsante specifico!!!

Tramite i pulsanti numerici si sceglie la locomotiva che si vuole controllare, il tasto "CLEAR" permette di correggere eventuali errori ed il tasto "OK" conferma i comandi. Per usare le funzioni di programmazione si usa il pulsante "PRG" e per la gestione delle multitrazioni (fino a 10 diverse con massimo 4 locomotive ciascuna) il tasto "MTR".

La console DigiPro è in grado di programmare tutte le locomotive equipaggiate di decoders anche di non recente produzione delle marche Arnold, Marklin e Lenz nelle seguenti funzioni:

- indirizzo
- velocità minima
- accelerazione
- frenata

I recenti decoder Arnold possono essere programmati anche nelle seguenti funzioni aggiuntive:

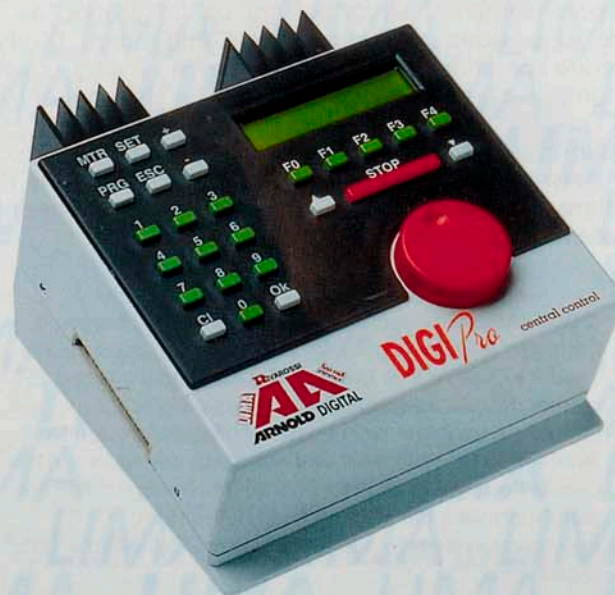
- velocità massima
- regolazione di mantenimento della velocità costante al variare del carico
- curva di velocità (caratteristiche di accelerazione)

Ciascuna funzione viene programmata tramite valori da 0 a 255 (da 1 a 15 per i vecchi decoder) con l'ausilio della console: il display mostra i valori da programmare e/o visualizza i valori precedentemente programmati ed immessi nel decoder.

La console DigiPro può venire alimentata dal trasformatore cod A 7098 o dal precedente trasformatore A 86002.

VANTAGGI

- apparecchiatura compatta che racchiude in sé unità centrale, controllo locomotive, apparato di programmazione e amplificatore
- fino a 119 locomotive digitali controllabili più una non digitale
- regolazione precisa con 28 livelli di velocità
- gestione di 10 trazioni multiple con fino a 4 locomotive ciascuna
- manopola per controllare la velocità delle locomotive
- pulsanti separati per funzionamento avanti-indietro
- apparato di programmazione per tutte le funzioni dei vecchi e nuovi decoder
- display illuminato a due righe di 16 caratteri
- multilingue: italiano, inglese, francese, tedesco
- amplificatore con un uscita massima di 3 A



Compatibilità

- con tutte le locomotive prodotte in passato da Lima
- con tutti i vecchi dispositivi Arnold : Control 80, Control 80f e pulsantiera DigiPro
- la console DigiPro può controllare locomotive con decoder di altre ditte NMRA compatibili (come ad esempio, Lenz, Roco, LGB, Digitrax, Marklin...)
- alla console DigiPro possono essere aggiunti i seguenti dispositivi di controllo : il Lokomax Roco e le tastiere Lenz LZ100 (fino alla versione software 2.3) ed LH100 (fino alla versione software 2.0)

A 86202 Console DigiPro Marklin-compatibile

Questa centrale ha le stesse caratteristiche della centrale A 86201 (DigiPro base), ma in più è in grado di controllare locomotive e scambi del sistema digitale Marklin (formato Motorola). Per le locomotive equipaggiate con il decoder Marklin si utilizzano gli indirizzi da 01 a 79; il set-up può essere fatto individualmente per ciascun indirizzo, ovvero ciascuno di questi indirizzi può essere predisposto per il funzionamento nel sistema Marklin o in quello NMRA. Tutti i 256 scambi del sistema Marklin Digital possono essere fatti funzionare da questa centrale in accoppiamento con una pulsantiera DigiPro Arnold o Marklin.

A causa della non simmetria del formato dati Motorola, questa centrale non può fare funzionare una locomotiva tradizionale senza decoder. Per maggiori informazioni su questa centrale potete rivolgervi al vostro fornitore di fiducia o visitare il sito internet www.arnold-digital.de

A86210 Controllo DigiPro - il controllo per locomotive del sistema DigiPro



L'aggiunta di una o più centrali di controllo DigiPro consente di prevedere ulteriori postazioni di comando per locomotive al sistema DigiPro, permettendo a due o più modellisti di controllare il funzionamento di tutte le 119 locomotive presenti sul plastico indipendentemente gli uni dagli altri. Il controllo DigiPro si collega alla centrale tramite un cavo a 4 poli, che può essere lungo fino a 100 m e può essere semplicemente fatto da Voi stessi senza bisogno di saldature. I controlli e le pulsantiere DigiPro possono essere accoppiati tra loro in qualunque sequenza.

VANTAGGI

- controlla 119 locomotive
- regolazione precisa grazie a 28 livelli di velocità
- 10 trazioni multiple con fino a 4 locomotive ciascuna
- manopola di precisione per controllare la velocità delle locomotive
- pulsanti separati per il funzionamento in avanti o in dietro
- display illuminato a due righe da 16 caratteri
- multilingue: tedesco, inglese, francese, italiano

Compatibilità

- si può combinare con l'Unità Centrale Arnold A86028 e con il Controllo A86029. In questa combinazione si possono comandare le 99 locomotive del vecchio sistema
- può essere collegato alle unità centrali Märklin 6020, 6021 e 6027 dalla parte destra. In questo caso si possono controllare le 80 locomotive del Sistema Digitale Märklin con 14 livelli di velocità
- può essere collegato alle unità centrali del sistema Lenz Digital plus

A86220 Pulsantiera DigiPro - il comando degli scambi del Sistema DigiPro

Con questo apparecchio si possono comandare fino a 256 scambi e segnali con un'unica Pulsantiera. Gli scambi vengono comandati a gruppi di 16; per sceglierne uno basta premere il pulsante "GRP" e selezionare il gruppo desiderato, così i 16 scambi corrispondenti possono subito essere comandati. Se si vogliono controllare più di 16 scambi contemporaneamente, senza passare da un gruppo ad un altro, si possono aggiungere altre Pulsantiere DigiPro. Volendo comandare gli scambi anche da un'altra posizione lungo il plastico, si può collegare un'altra pulsantiera alla Console DigiPro tramite un cavo a 4 poli che può essere lungo fino a 100 m e può essere semplicemente fatto da Voi stessi senza bisogno di saldature. I Controlli e le Pulsantiere DigiPro possono essere accoppiati indifferentemente in qualunque sequenza.

Compatibilità

- si può combinare con l'Unità Centrale A86028 e con il Controllo A86029 Arnold. In questa combinazione la Pulsantiera DigiPro è in grado di far funzionare tutti i 256 scambi del precedente Sistema Arnold Digital.
- la Pulsantiera DigiPro può essere collegata alle Unità Märklin 6020, 6021 e 6027 dalla parte destra in questo caso la Pulsantiera DigiPro può far funzionare tutti i 256 scambi possibili nel Sistema Digitale Märklin
- può essere collegato alle unità centrali del sistema Lenz Digital plus



VANTAGGI

- controllo di 256 scambi
- display illuminato a 2 righe da 16 caratteri
- multilingue: tedesco, inglese, francese, italiano

A86205 Booster DigiPro - L'Amplificatore del Sistema DigiPro

Il Booster DigiPro aggiunge altri 3 A di potenza al sistema e si rende necessario se la corrente richiesta dal plastico supera i 3 A che la Console DigiPro è in grado di fornire da sola. Il Booster DigiPro va alimentato da un trasformatore separato Arnold A7098, le informazioni vengono invece sempre fornite dalla console DigiPro alla quale il Booster DigiPro è collegato tramite un cavo a 3 poli. Il collegamento elettrico può essere fatto da Voi stessi senza bisogno di saldature e nella lunghezza desiderata.

VANTAGGI

- corrente d'uscita 3 A
- collegamento semplice con la Console DigiPro

Compatibilità

- si può collegare alle precedenti Unità Centrale e Controllo tramite un cavo speciale



A81202 / A81203 (1, 0 ed H0) e A81211 (N) Decoder per locomotive di tutte le scale

I decoder, o ricevitori, collocati all'interno delle locomotive "ascoltano" tutte le informazioni trasmesse dalla console tramite il binario. Ogni decoder ha un suo numero specifico che gli permette di capire se l'informazione che riceve contiene un comando per lui stesso o per un altro decoder, e di eseguire quindi solo i comandi che lo riguardano, che vengono trasformati in impulsi per il motore e per le funzioni aggiuntive (ad es. le luci). Il decoder memorizza inoltre i valori di velocità minima, velocità massima, accelerazione e frenata adatti a quella particolare locomotiva.

Nell'affrontare una salita o nel percorrere una discesa, la funzione di regolazione del decoder fa sì che la velocità della locomotiva rimanga costante. Le differenze tra il decoder H0 e quello N stanno solamente nella potenza d'uscita e nelle dimensioni: la potenza d'uscita del decoder H0 è di 1.500 mA, mentre quella del decoder N è di 750 mA. Si può anche usare il decoder N per piccole locomotive H0 a basso consumo, nel caso ci fossero problemi di spazio per installare il decoder all'interno della locomotiva. Tutte le uscite di potenza del decoder sono protette contro i cortocircuiti: il decoder riconosce un cortocircuito o un sovraccarico in pochi millisecondi ed interrompe l'uscita per impedire danni al decoder stesso; poco dopo, il decoder ricomincia a funzionare automaticamente.

Scala 1 : 1



16 x 26 x 2,8 mm.

Disponibili anche in confezioni da 6 decoders:

A81207 6 decoders H0

A81208 6 decoders H0 con aggancio NEM

A81217 6 decoders N

VANTAGGI

- 119 indirizzi
- 14, 27 o 28 livelli di velocità
- funzione di regolazione per velocità costante
- luci costanti e una seconda funzione
- protezione contro i cortocircuiti su tutte le uscite
- corrente d'uscita 750 mA (scala N) e 1.500 mA (scala H0)
- corrente d'uscita 100 mA per le funzioni aggiuntive
- riconoscimento automatico di funzionamento analogico o digitale

Compatibilità

- funziona su qualunque impianto che sia a norme NMRA
- funziona su impianti digitali Märklin (Motorola)
- funziona su impianti convenzionali in corrente continua
- il decoder A 81203 (equipaggiato con la spinetta NEM) si può installare molto facilmente su locomotive dotate della presa NEM.

A81221 Micro-decoder per locomotive in scala N e Z

E' l'unico decoder che permette di digitalizzare le locomotive da manovra e le piccole locomotive a vapore in scala N. E' anche l'unico decoder utilizzabile (basta programmare una velocità massima adeguata) per costruire un esclusivo sistema digitale in scala Z!!!

Scala 1 : 1



9 x 11,5 x 4,1 mm.

VANTAGGI

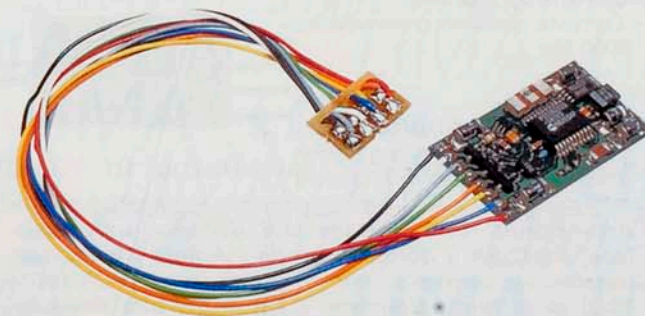
- (9 x 11,5 x 4,1 mm) 500 mA
- 119 indirizzi
- 14, 27 o 28 livelli di velocità
- regolazione per velocità costante (escludibile)
- funzione per luci
- riconoscimento dei corto circuiti in software
- corrente d'uscita per le funzioni 100 mA
- dimensioni estremamente ridotte
- adatto anche per la scala Z
- la sequenza dei fili in uscita corrisponde alla spina NMRA

Compatibilità

- I decoders Arnold Digital funzionano su qualunque impianto comandato da una Centrale NMRA-DCC compatibile, come per es. Arnold Digital, Lenz, Roco, Märklin Digital...
- Funzionano su qualunque impianto comandato da dispositivi Märklin Digital (vecchio e nuovo formato Motorola)
- Funzionano su qualunque impianto in corrente continua
- Questi decoders sono compatibili con la spinetta NEM in scala N

A81204 Decoder universale (H0)

Il decoder compatibile con tutti i sistemi più diffusi!



VANTAGGI

- Utilizzabile per le scale 1, 0, H0
- 119 indirizzi
- 14, 27 o 28 livelli di velocità
- funzione di regolazione per velocità costante
- luci costanti e una seconda funzione
- protezione contro i cortocircuiti su tutte le uscite
- corrente d'uscita 1.500 mA (scala H0)
- corrente d'uscita 100 mA per le funzioni aggiuntive
- riconoscimento automatico di funzionamento analogico o digitale
- equipaggiato con spina NEM

Compatibilità

- funziona su qualunque impianto che sia a norme NMRA
- funziona su impianti digitali Märklin (Motorola)
- funziona su impianti convenzionali in corrente continua
- funziona su impianti convenzionali in corrente alternata

A86290 Decoder per funzioni aggiuntive

Con questo decoder è possibile controllare 4 funzioni aggiuntive (illuminazione, suoni ecc) sulla locomotiva o sulle carrozze, con tre modalità di programmazione:

1. Due uscite del decoder vengono comandate dal pulsante F0 e sono sensibili al senso di marcia.
2. Le quattro uscite rispondono ai pulsanti F1 - F4
3. Le quattro uscite rispondono ai pulsanti F5 - F8

Disponibile anche in confezione da 6 decoders (cod A86296)

VANTAGGI

- Uscite programmabili
- Corrente massima commutabile: 1000 Ma

Compatibilità

- Funziona sia nel sistema NMRA
- DCC che nel Märklin-Motorola



Attenzione: Ad eccezione del decoder universale (cod. A81204), i normali decoders Arnold Digital non possono funzionare su impianti tradizionali (NON DIGITALI) in corrente alternata: a causa dell'alta tensione degli impulsi per l'inversione di marcia del sistema tradizionale in CA, il decoder verrebbe danneggiato.

A86250 Modulo decoder per scambi S4

Esattamente come i decoder all'interno delle locomotive, il modulo decoder S4 "ascolta" tutte le informazioni ed è anch'esso identificato da un numero specifico che lo distingue da tutti gli altri decoder per scambi e viene attribuito tramite la programmazione elettronica (non serve dunque aprirlo). Un modulo S4 ha quattro uscite, ciascuna delle quali fornisce una corrente di 1,2 A,

sufficiente per due scambi, o due dispositivi di sgancio, o uno scambio ed un segnale. Le uscite sono protette contro i cortocircuiti: il decoder S4 riconosce un cortocircuito o un sovraccarico in pochi millisecondi ed interrompe l'uscita per impedire danni; poco dopo, il decoder ricomincia a funzionare automaticamente.

VANTAGGI

- 4 uscite per scambi, segnali, dispositivi di sgancio corrente di uscita 1,2 A
- alimentazione separata in modo da fornire impulsi lunghi e potenti
- programmazione molto semplice
- uscite protette dai cortocircuiti

Compatibilità

Il modulo S4 funziona su qualsiasi impianto a norma NMRA.

A86260 Il modulo relai R2

Il modulo relai R2 è il decoder adatto a comandare segnali luminosi, anelli di ritorno, sistemi di blocco e qualunque altro dispositivo che necessiti, per il suo funzionamento, di un'alimentazione continua. I due relai contenuti nell'R2 hanno ciascuno due contatti di scambio indipendenti, che possono sopportare in maniera continuativa 2 A di corrente ciascuno.

Il modulo R2 può essere comandato sia dal sistema digitale, sia automaticamente dal treno tramite pedali di contatto o reeds, ecc.. E' quindi molto utile quando sia necessario un funzionamento automatico, per es. per gli anelli di ritorno o per i sistemi di blocco. Il modulo R2 consuma pochissima corrente e quindi non necessita di alcuna alimentazione aggiuntiva; viene alimentato direttamente dal sistema digitale.



VANTAGGI

- due relai con due contatti di scambio ciascuno
- contatti che permettono un passaggio di corrente di 2 A
- funzionamento anche automatico comandato dal treno
- programmazione molto semplice

Compatibilità

- funziona in qualunque impianto digitale conforme alle norme NMRA
- funziona in qualunque impianto digitale Märklin (vecchio e nuovo formato Motorola)
- funziona in qualunque impianto tradizionale comandato da contatti esterni.

A 7098 Trasformatore

Il Trasformatore Arnold è concepito per soddisfare le esigenze di tutte le apparecchiature digitali Arnold. La potenza d'uscita di 50 VA a 16 V AC si adatta esattamente al consumo della Console DigiPro, del Booster DigiPro o della Console DigiStart. Questo trasformatore è anche adatto ad essere usato come trasformatore d'uso generale per illuminazione e per accessori.

VANTAGGI

- potenza d'uscita 50 VA / 16 V AC
- adatto anche per illuminazione ed accessori

Compatibilità

- può alimentare tutti i sistemi digitali: Lenz Digital Plus, Märklin Digital, Uhlenbrock Intellibox, Fleischmann twin, Roco ecc.





France

Système Digital

DIGITALE

SYSTEME DIGITAL

SYSTEMA DIGITALE

SYSTEME DIGITAL

DIGITALS



DigiStart: le système digital pour tous !

Si vous rêvez de ...

- ... contrôler plusieurs convois simultanément avec un seul transformateur et sans diviser votre réseau en plusieurs segments...
- ... contrôler votre train simplement et directement...
- ... contrôler l'éclairage des convois à volonté tout en obtenant une intensité stable, même pour les trains à l'arrêt...
- ... contrôler l'ensemble des signaux et des aiguillages avec ce même outils...
- ... faire circuler vos convois à une vitesse constante et ce, quelque soit l'inclinaison de la voie, la masse totale du convoi...

Alors, le DigiStart de Arnold Digital est fait pour vous !

Qu'est-ce que le système Arnold Digital ?

Il s'agit d'une console de contrôle simple et fiable autorisant la gestion de 26 éléments sur votre réseau : 10 locomotives (9 digitalisées et 1 non-digitalisée) et 8 paires d'accessoires (signaux lumineux, aiguillages, ...). Le système DigiStart vous permet un passage progressif et ludique d'un système de contrôle classique à un système digital.

Pourquoi le système digital de Lima s'appelle Arnold Digital ?

Lima est composé de diverses sociétés fabriquant des modèles réduits ferroviaires qui se sont récemment unies au sein d'une entité unique: Lima. La volonté fut toujours, au sein de ce groupe, de respecter et de développer les spécificités et les savoir-faire propres à chaque entité. Arnold fut, dès 1987, l'une des premières société au monde à développer un système digital. L'actuel système digital de Lima perpétue l'expérience acquise par la société Arnold.

Comment puis-je intégrer le système DigiStart à mon réseau actuel ?

Simplement en installant la console DigiStart, un transformateur de puissance adéquate et, en équipant un ou plusieurs locomotives d'un décodeur (en fait, un petit dispositif s'insérant dans la loco et permettant à celle-ci d'interpréter les ordres transmis). Le reste du réseau ou du matériel roulant n'a pas à être modifié tant que vous ne souhaitez pas poursuivre plus avant la " digitalisation " de vos matériels.

L'installation du décodeur est des plus simple grâce à un système de connexion universelle. Seules les locomotives portant le symbole NEM (voir tableau des symboles) peuvent être équipées. Cette installation peut être réalisée par vous-même ou par votre détaillant, Lima assurant le support technique nécessaire au travers d'un réseau de spécialistes.

Est-il possible de contrôler mes locomotives digitalisées sous d'autres systèmes?

DIGI Start

Il est possible de faire circuler une locomotive non digitalisée sur un réseau digitalisé et, inversement, des motrices digitalisées peuvent circuler sur des réseaux conventionnels.

De plus, les décodeurs sont universels. Il est donc possible d'utiliser vos locomotives digitalisées avec le système Arnold sur un réseau contrôlé par d'autres systèmes d'exploitation digital d'autres marques.

Que savoir de plus au sujet du système DigiStart ?

Lorsque les performances du DigiStart (commande de 10 locomotives et de 8 paires d'accessoires) deviendront insuffisantes, vous pourrez vous tourner vers le DigiPro, ensemble bien plus pointu qui vous permettra de découvrir les réelles capacités du système digital. A noter que la console de contrôle, le transformateur et les décodeurs du système DigiStart peuvent être utilisés sous le système DigiPro.

Lima suivra votre découverte du système digital en vous fournissant toutes les informations nécessaires. Pour cela, merci de nous contacter par E-mail (digital@rivarossi.com) ou par courrier (Digital Help Desk – Lima – Via Capiterlina 66 – 36033 ISOLA VICENTINA – Italie).

Des informations sont aussi disponibles sur le site www.arnold-digital.com.

A86501 La console DigiStart

Jusqu'à 10 locomotives peuvent être commandées grâce à cette console. Avec le variateur de vitesse 27 positions, vous obtiendrez des impressions de conduites très proches de la réalité. Lorsque vous sélectionnez une locomotive, la vitesse est déjà pré-sélectionnée: aucun risque d'à-coup. La console permet de conserver une vitesse constante même sur lors du passage sur les reliefs.

L'adresse (le nom), le sens de déplacement ainsi que la vitesse sont indiqués sur un écran numérique.

La console DigiStart permet aussi la conduite d'un matériel non-digitalisé par l'utilisation de l'adresse 0.

L'éclairage de chaque locomotive peut être, individuellement, géré par une commande spécifique.

Le bouton " Func 1 " autorise le contrôle d'options secondaires (jusqu'à 8 supplémentaires) telles que l'éclairage de la cabine, les kits de sonorisation ou, tout autre accessoire électrique adaptable sur une motrice.

La console DigiStart permet aussi de superviser 8 paires d'accessoires électriques grâce à l'installation de 2 décodeurs S4 (ou K87) aux aiguillages.



AVANTAGES

- ensemble compact comprenant une unité centrale
- contrôle de 9 + 1 locomotives
- variateur de contrôle de vitesse 27 niveaux
- possibilité de contrôler une locomotive non-digitalisée
- boutons " avant " et " arrière " séparés
- contrôle de 8 paires d'accessoires électriques sur le réseau
- programmation des caractéristiques de roulement de chaque locomotives
- écran de contrôle des informations
- intensité maximale de sortie 2,5 A
- permet un arrêt progressif des convois

DIGI*Pro*

DigiPro: tous les avantages d'un système digital complet

Pour la majorité des modélistes, un réseau n'est pas simplement une reproduction de la réalité ferroviaire mais, un véritable monde miniature dans lequel évoluent des convois dans des conditions les plus réalistes possibles. Il devient alors intéressant de décider de la vitesse de chaque convoi du train à grande vitesse jusqu'au rythme plus lent des locomotives de manœuvre ou bien, de diriger un long et lourd convoi tracté par 2, 3, 4, locomotives.

Le système DigiPro vous offre:

- la possibilité de contrôler simultanément 119 locomotives digitalisées plus une non-digitalisée
- 28 niveaux de vitesse en marche avant et arrière
- 225 niveaux virtuels de vitesse pour gérer les fonctions d'accélération
- la possibilité de contrôler 10 unités-multiples pouvant comporter jusqu'à 4 motrices chacune
- la possibilité de programmer les données de vitesses minimale et maximale, vitesse d'accélération et de freinage, ...
- un écran lumineux pour l'affichage des informations en anglais, français, allemand ou italien
- une compatibilité totale avec la console DigiStart, avec tous les anciens systèmes Digital Arnold ainsi qu'avec les systèmes d'autres marques à la conditions que celles-ci respectent le standard NMRA. A noter, qu'une version compatible avec le système MOTOROLA-MÄRKLIN est disponible sous la référence A 86202.



France

DigiPro

SYSTEME DIGITAL DIGITALSYSTEM DIG
SYSTEME DIGITAL DIGITALSYSTEM DIGITAL SY

A86201 La console DigiPro. Unité centrale du système DigiPro.

Cette console constitue le cœur du système DigiPro car, elle combine des fonctions d'unité centrale, de programmeur et d'amplificateur le tout, pour un encombrement minimal. Un écran de 2 x 16 caractères vous fournira vous servira d'interface avec le système. Il est possible de sélectionner diverses langues (allemand, anglais, français, italien). L'utilisation de la console est des plus aisée : chaque fonction est commandée par un interrupteur spécifique.

La console DigiPro permet de programmer tout type de locomotive (même d'anciennes productions) équipée de décodeur fabriqués par Arnold, Lenz ou MÄRKLIN DIGITAL sur les paramètres suivants :

- adresse (nom)
- vitesse minimale
- délai d'accélération
- délai de freinage

Les décodeurs de l'actuel système Arnold Digital autorisent, en plus, la programmation :

- d'une vitesse maximale
- de la gestion du trafic (arrêt automatique, distances de sécurité, ...)
- du maintien de la vitesse sur les reliefs

Chaque données peut se programmer sur une échelle de 0 à 255 (1 à 16 pour les anciens décodeurs). Au cours de la programmation, vous disposez, dans la langue de votre choix, d'une aide permanente fournie par le système ainsi que du rappel automatique des données déjà sauvegardées.

Cette console vous permet de diriger jusqu'à 10 unités-multiples de 4 locomotives chacune.

Pour son alimentation, la console DigiPro nécessite l'utilisation du transformateur Arnold A7098 (ref. A7099 pour les USA, 110V 60 Hz) ou, de l'ancien transformateur Arnold A86002.

AVANTAGES

- ensemble compact comprenant l'unité centrale, le programmeur, l'amplificateur
- permet la gestion de 119 convois en simultanée
- 28 niveaux de vitesse différents
- permet de contrôler 10 unités-multiples de 4 locomotives chacune
- bouton de régulation de la vitesse
- bouton séparé pour chaque fonction
- permet de gérer 256 aiguillages avec le keyboard
- compatibilité étendue
- possibilité de contrôler une motrice non digitalisée
- écran 2 x 16 caractères
- multilingue : français, anglais, allemand, italien
- Intensité de sortie de 3 A

Compatibilité

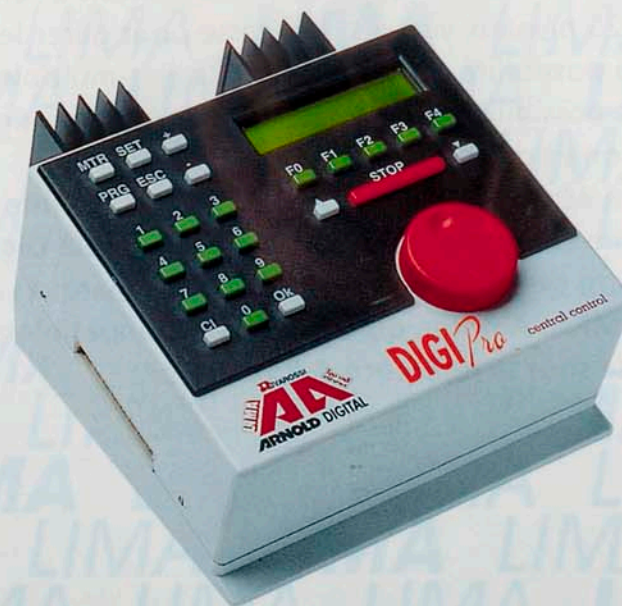
- toutes les locomotives de marque Arnold
- tous les keyboards Control 80, Control 80f et, les anciens keyboards Arnold
- toute locomotive équipée de décodeurs compatibles NMRA tels que LENZ, ROCO, LGB, DIGITRAX, MÄRKLIN DIGITAL ...
- la console DigiPro peut être connectée aux centrales Lokmaus Roco et Lenz LZ 100 (jusqu'à la version 2.3) et LH 100 (jusqu'à la version 2.0)

A86202 La console DigiPro compatible MÄRKLIN

Cette console dispose de toutes les options de la console DigiPro A86201 mais, elle peut aussi gérer des locomotives et des décodeurs fonctionnant sous le système MÄRKLIN DIGITAL (MOTOROLA). 79 adresses différentes sont disponibles pour contrôler autant de machines équipées de décodeurs MÄRKLIN.

Par contre, le système MOTOROLA, ne permet pas de contrôler une machine non digitalisée.

Pour plus d'informations, nous vous conseillons d'interroger votre revendeur ou de contacter notre service d'assistance digital.



A86210 DigiPro Control. La console de commande additionnelle du système DigiPro.



Le DigiPro Control augmente le potentiel de votre système digital en permettant à 2 personnes de contrôler simultanément (et indépendamment) l'ensemble des convois. Par ailleurs, ce système évite tout risque d'interférence entre les ordres donnés par les 2 protagonistes. La connexion du DigiPro Control à la DigiPro Console se fait par une simple prise 4 pôles et ne nécessite aucun savoir-faire ou outillage particulier.

AVANTAGES

- permet la gestion de 119 convois en simultanée
- 28 niveaux de vitesse différents
- permet de contrôler 10 unités-multiples de 4 locomotives chacune
- bouton de régulation de la vitesse
- bouton séparé pour chaque fonction
- écran de contrôle 2 x 16 caractères
- multilingues: français, anglais, allemand, italien

Compatibilité

- compatible avec les unités centrales Arnold A86028 et DigiPro Consol A86029. Cette configuration autorise la gestion de 99 machines équipées de l'ancien système digital Arnold
- compatible avec l'unité centrale MÄRKLIN 6020, 6021, 6027. Cette configuration autorise la gestion de 80 machines équipées du système digital MÄRKLIN
- compatibilité complète avec les centrales LENZ DIGITAL PLUS

A86220 KEYBOARD. L'outil de contrôle des aiguillages du DigiPro System

Grâce à cet outil, vous pouvez contrôler jusqu'à 256 aiguillages et signaux. Le contrôle s'opère par groupe de 16 appareils en simultanée, le changement de groupe s'effectuant par une simple pression sur le bouton " GRP ". Pour contrôler plus de 16 appareils électriques sans changer de groupe, il est possible de monter en série un second ou un troisième keyboard. La connexion de ces keyboard est, elle aussi, extrêmement aisée (prise 4 pôles) et ne nécessite ni connaissances, ni outils spécifiques.

Compatibilité

- compatible avec les unités centrales Arnold A86028 et DigiPro Consol A86029. Cette configuration autorise la gestion de 256 appareils électriques
- compatible avec l'unité centrale MÄRKLIN 6020, 6021, 6027. Cette configuration autorise la gestion de 256 appareils électriques
- compatibilité complète avec les centrales Lenz Digital Plus



AVANTAGES

- permet la gestion de 256 aiguillages ou signaux
- écran de contrôle 2 x 16 caractères
- multilingues : français, anglais, allemand, italien

A 86205 BOOSTER.

L'amplificateur du DigiPro System.

Un Booster est nécessaire dès lors que l'intensité de sortie requise par le réseau excède 3A. Le Booster accroît l'intensité de 3 A supplémentaires. Il est alimenté par le transformateur Arnold A7098. Les informations lui sont fournies via la console DigiPro.

AVANTAGES

- augmente l'intensité de sortie sur le réseau de 3 A
- branchement ultra-simple

Compatibilité

- compatible avec les anciennes unités centrales Arnold par une prise spéciale



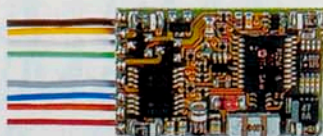
A81202 – A81203 (1, O, HO) et A81211 (TT, N) : des décodeurs pour toutes les échelles!

Les informations sont transmises aux machines par la voie. Chaque machine possède son propre numéro d'identification et n'exécute ainsi que les instructions la concernant. Les décodeurs mémorisent, pour chacune, les configurations souhaitées en terme de vitesses maximale et minimale, vitesses d'accélération et de freinage. Ainsi, même dans les montées ou les descentes, les convois conservent une vitesse rigoureusement identique.

Les décodeurs pour locomotives aux échelles HO ou N ne diffèrent que leur taille et par leur puissance de fonctionnement : 1500 mA pour les décodeurs HO contre 750 mA pour les décodeurs N. Ainsi, il est tout à fait possible d'utiliser un décodeur N sur une locomotive HO ne nécessitant qu'une faible intensité de fonctionnement.

Tous nos décodeurs sont protégés contre les courts-circuits et les surtensions grâce à un système d'arrêt automatique qui, en quelques millisecondes, déconnecte le décodeur. Celui-ci se remet automatiquement en marche après quelques instants.

Scale 1 : 1



16 x 26 x 2,8 mm.

Aussi disponible en lot de 6 pièce :

A81207 : 6 décodeurs HO

A81208 : 6 décodeurs HO avec prise NEM

A81217 : 6 décodeurs N

AVANTAGES

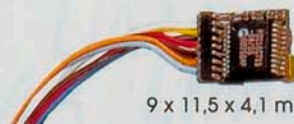
- fonctionne pour les échelles 1, O, HO, TT et N
- gère 119 adresses
- 14, 27 ou 28 niveaux de vitesse
- assure une vitesse constante des convois
- gestion des éclairages
- protection contre les courts-circuits et les surtensions
- puissance de sortie 750 mA (échelle N) et 1500 mA (échelle HO)
- puissance de sortie pur les fonctions annexes de 100 mA
- reconnaissance automatique des opérations analogiques ou digitales
- faible encombrement

Compatibilité

- fonctionne sur tout réseau opérant selon la norme NMRA
- fonctionne sur tout réseau contrôlé par le système MÄRKLIN DIGITAL
- fonctionne sur tout réseau classique (alimentation en courant continu)
- le décodeur A 81203 (équipé d'une prise NEM) peut très facilement se monter sur une machine dotée d'une fiche NEM

A81221 MICRO DECODEUR 500 mA (9 x 11,5 x 4,1 mm).

Scale 1 : 1



9 x 11,5 x 4,1 mm.

AVANTAGES

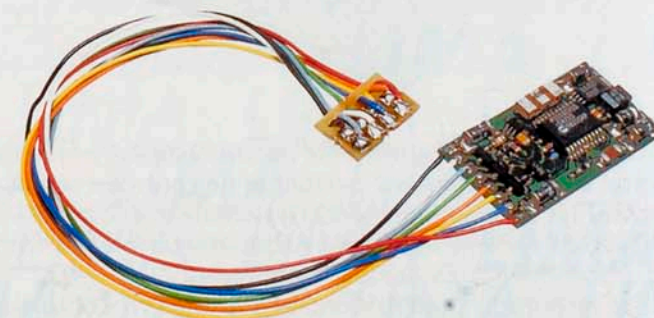
- fonctionne pour les échelles N et Z
- gère 119 adresses
- 14, 27 ou 28 niveaux de vitesse
- gestion des éclairages
- protection contre les courts-circuits et les surtensions
- intensité de fonctionnement 100 mA
- très faible encombrement,
- fiche compatible NMRA

Compatibilité

- fonctionne sur tous les réseaux commandés selon les protocoles NMRA-DCC tels que ARNOLD DIGITAL, LENZ, ROCO, MÄRKLIN DIGITAL, ...

A81204 DECODEUR UNIVERSEL (HO)

Décodeur possédant la plus large compatibilité: NMRA, Motorola, alimentation conventionnelle en courant alternatif, alimentation conventionnelle en courant continu. L'ensemble des autres caractéristiques techniques de ce produit sont communes à celle de la référence A81203.



AVANTAGES

- fonctionne pour les échelles 1, O, HO
- prise NEM
- gère 119 adresses
- programmation de vitesse constante
- reconnaissance automatique des opérations analogiques ou digitales
- faible encombrement

Compatibilité

- fonctionne sur tous les réseaux commandés selon les protocoles NMRA
- fonctionne sur tous les réseaux commandés par le système MÄRKLIN DIGITAL
- fonctionne sur tous les réseaux conventionnels alimentés en courant continu ou alternatif
- se monte très facilement sur tout locomotive équipée d'une prise NEM

A81290 DECODEUR POUR FONCTIONS ANNEXES

Ce type de décodeur permet de gérer 4 fonctions additionnelles sur les locomotives ou les voitures.

3 configurations d'installation sont possibles :

- 2 des fonctions sont contrôlées par le bouton F10 et sont liées au sens de marche des convois ; les 2 autres sont contrôlées par les boutons F1 et F2

- les 4 fonctions sont contrôlées par les boutons F1 à F4

- les 4 fonctions sont contrôlées par les boutons F5 à F8

Intensité maximale de sortie : 1000 mA.

Compatible avec les systèmes NMRA et MÄRKLIN DIGITAL.

Disponible en lot de 6 pièces

(réf. A86296).

AVANTAGES

- fonctions programmables



Attention: excepte le décodeur ref. A81204, les décodeurs Arnold Digital ne peuvent pas fonctionner sur des réseaux trois rails alternatif classique à cause de l'impulsion haute tension nécessaire à l'inversion du sens de marche qui détruirait les décodeurs.

A 86250 DECODEUR S4 (POUR AIGUILLAGE)



Au même titre que les décodeurs présents dans les motrices, le décodeur S4 reçoit des informations et il possède un numéro (un nom) qui vous permet de distinguer les divers décodeurs dont vous disposez. Le S4 peut gérer 4 paires d'aiguillages ou de signaux ou, 8 rails non liés.

Chaque output génère un courant de 1.2 A. Ces éléments sont protégés des courts-circuits.

AVANTAGES

- gère 4 paires d'aiguillages ou de signaux ou, 8 rails non liés
- courant de sortie de 1.2 A
- possibilité d'alimentation par un autre transformateur pour obtenir des impulsions plus puissantes
- programmation très simple
- protection contre les courts-circuits

Compatibilité

- fonctionne sur tous les réseaux commandés selon les protocoles NMRA

A86260 MODULE RELAIS R2

Le relais R2 convient à tous les éléments d'un réseau dépourvus de leur propre moteur et qui nécessite une alimentation permanente. Le relais R2 comprend 2 interrupteurs internes totalement indépendants capables, chacun, de générer un flux de 2 A.

Le relais R2 peut fonctionner sous le système digital ou par instructions émanant des trains. Le R2 est vraiment utile pour toutes les opérations automatiques telles que les boucles de retournement ou le monobloc système. N'utilisant que très peu d'énergie, son alimentation est assuré par le système digital.



AVANTAGES

- 2 interrupteurs internes indépendants
- courant de 2 A
- peut être commandé par le train
- programmation aisée

Compatibilité

- fonctionne sur tous les réseaux commandés selon les protocoles NMRA
- fonctionne sur tous les réseaux commandés selon les protocoles MÄRKLIN DIGITAL
- fonctionne sur tous les réseaux conventionnels alimentés en courant alternatif

A7098 TRANSFORMATEUR

Ce transformateur est conçu afin de s'adapter à l'ensemble des produits de la gamme Arnold Digital. Ses capacités sont de 50 Va à 16 V en AC ce qui correspond aux besoins des consoles DigiStart et DigiPro et du booster. Il permet, de plus, l'alimentation des signaux lumineux ou de tout autre type d'accessoire.

AVANTAGES

- 50 Va – 16 V AC
- permet l'alimentation de l'ensemble du réseau

Compatibilité

- permet l'alimentation de systèmes MÄRKLIN DIGITAL, LENZ, UHKENBROCK, FLEISHMANN, ROCO, ...





Deutschland

DigiStart

SYSTEME DIGITAL

DIGITALSYSTEM

DIG

SYSTEME DIGITAL

DIGITALSYSTEM

DIGITAL SYS

DigiStart: das Digital-System für alle!

Möchten Sie:

- mit nur einem Steuergerät mehrere Züge gleichzeitig auf nur einem Stromkreis fahren
- einen Zug einfach und direkt steuern
- Wagenbeleuchtung auch bei stehendem Zug beliebig ein- und ausschalten
- Lokomotiven mit gleichbleibender Geschwindigkeit in Anstieg und Gefälle
- gleichzeitig auch Weichen und Signale steuern

dann ist Arnold DigiStart für Sie gemacht!

Was ist DigiStart?

DigiStart von Arnold Digital ist ein einfaches und zuverlässiges Steuergerät, das bis zu 26 Elemente steuern kann: 10 Lokomotiven und 8 Zubehörpaare. DigiStart ermöglicht einen einfachen Übergang vom traditionellen Analogsystem zu Digital.

Warum Arnold-Digital und nicht Lima Digital?

Lima besteht aus mehreren Firmen mit individueller Geschichte und Lima hat stets die Tradition und Besonderheiten dieser Firmen respektiert. Arnold war eine der ersten überhaupt, die bereits 1987 ein Digitalsystem für die Modellbahn präsentierte. Das heutige DigiStartsystem der Firma Lima setzt die lange Erfahrung mit ArnoldDigital fort.

Wie setzt man das DigiStart in einer Anlage ein?

Man benötigt lediglich DigiStart, einen entsprechenden Transformator (z. B. Art. A 7098) und eine mit Decoder ausgerüstete Lok (Decoder = empfängt alle Befehle und gibt sie an die Lok weiter). Alles andere kann unverändert bleiben bis man weitere Lokomotiven digitalisieren will. Der Einbau eines Decoders in eine dafür vorbereitete Lokomotive (s. Verzeichnis) ist dank der genormten Schnittstelle sehr einfach. Sie können Lokomotiven selbst umrüsten oder bei Ihrem Fachhändler umrüsten lassen (Lima bietet kompetente Unterstützung).

DIGI Start

Kann eine Digitallokomotive auf anderen Systemen fahren?

Auf einer Digitalanlage kann eine Lokomotive ohne Decoder gefahren werden und alle Lokomotiven mit Decoder können auf konventionellen Anlagen und auch vielen Digitalsystemen anderer Hersteller eingesetzt werden.

Was muss man noch über DigiStart wissen?

Sollten die 26 zu steuernden Elemente nicht mehr ausreichen, kann man problemlos auf ein professionelleres Steuergerät umstellen: DigiPro bietet die volle Leistungsfähigkeit des Arnold Digitalsystems. Transformator, alle Decoder und auch DigiStart können weiterhin verwendet werden.

Lima hilft Ihnen gerne weiter: schreiben Sie an Digitalservice Rolf Däumer, Hammer Str. 14, 58791 Werdohl. Oder senden Sie ein E-mail an info@arnold-digital.de. Umfangreiche Informationen finden Sie auch unter www.arnold-digital.de oder im Digitalbuch (Art. A 0041).

A86501 DigiStart

DigiStart steuert bis zu 10 Lokomotiven mit den Adressen 0 bis 9. Der feinfühligere Drehknopf in Verbindung mit 27 Fahrstufen ermöglicht realistisches Steuern, besonders für Rangierlokomotiven. Beim Aufrufen einer Lok steht der Regler automatisch in der richtigen Stellung; es gibt kein Rucken und keinen Geschwindigkeitssprung. Anfahr- und Bremsverzögerung sorgen für naturgetreues Fahrverhalten, die Lastregelung sorgt für konstante Geschwindigkeit unabhängig von Anstiegen oder Gefällen. Das 3-stellige LED-Display zeigt die Fahrstufe, die Fahrtrichtung und die Lokadresse an. DigiStart kann auch eine analoge Lok steuern (Adresse 0). Über Funktionstasten kann die Lokbeleuchtung ein- und ausgeschaltet und weitere Funktionen gesteuert werden. DigiStart steuert auch 8 Weichenpaare (oder Signale) durch 2 Weichendecoder S4 (oder 2 K87).



Die gewünschte Weiche wird mit dem Drehknopf angewählt und mit „OK“ bestätigt.

VORTEILE

- Steuergerät, Stellpult und Verstärker in einem Gerät
- Steuert 9 Digitalloks und 1 analoge Lok
- 27 Fahrstufen
- Endlos-Drehknopf für Geschwindigkeit
- Richtungstasten für vorwärts und rückwärts
- steuert 8 Weichenpaare oder Signale
- Programmieren der Lokadresse
- 3stelliges LED-Display
- 2,5 A Ausgangsleistung
- als Bremsgenerator vor Signalen verwendbar



DigiPro

DIGIPro

DigiPro: die Vorteile eines kompletten Systems!

Eine Anlage ist für die Modelleisenbahner eine Miniaturwelt, in der sich die kleinen Züge exakt wie die Vorbildzüge bewegen. Die Nachbildung eines modernen schnellen Zuges oder einer fleißigen Rangierlok hängt von der Steuerungsmöglichkeit ab. In dieser Miniaturwelt ist es faszinierend zu sehen, wie lange Güterzüge in Mehrfachtraktion mit zwei, drei sogar vier Lokomotiven gezogen werden. DigiPro bietet zahlreiche weitere Funktionen.

Das DigiPro-System bietet Ihnen viel:

- Bis zu 119 Digitallokomotiven und 1 analoge Lok
- 28 Fahrstufen in jede Fahrtrichtung
- individuelle Geschwindigkeitskennlinie aus 255 Stufen programmierbar
- 10 Mehrfachtraktionen mit bis zu 4 Loks
- Minimalgeschwindigkeit, Maximalgeschwindigkeit, Geschwindigkeitskennlinie, Anfah- und Bremsverzögerung programmierbar
- Beleuchtetes, 2-zeiliges Display wahlweise Italienisch, Französisch, Deutsch oder Englisch
- Alle NMRA-kompatiblen Empfänger anderer Hersteller und des alten Arnold Digitalsystems steuerbar
- Märklin-Motorola kompatibel mit Arnold Zentrale A 86202

A86201 DigiPro

Das Hauptgerät des Digitalsystems ist die Konsole DigiPro: ein kompaktes Gerät, das Fahrpult, Verstärker, Zentrale und Programmer in sich vereint. Das beleuchtete, 2-zeilige Display informiert über alle Funktionen wahlweise in Italienisch, Französisch, Deutsch oder Englisch. Die Bedienung der Zentrale ist sehr einfach: jede Taste entspricht einer bestimmten Funktion, ohne komplizierte Mehrfachbelegung. Mit den Nummern-Tasten wählt man eine Lokomotive, die Taste „CLEAR“ ermöglicht Korrekturen und die Taste „OK“ bestätigt alle Befehle. Die Taste „PRG“ programmiert die Funktionen und die Taste „MTR“ steuert die Mehrfachtraktion.

Die DigiPro programmiert folgende Funktionen aller mit Decodern umgerüsteten Loks, auch die alter Produktion Arnold sowie von Märklin und Lenz:

- Adresse
- Minimalgeschwindigkeit
- Geschwindigkeit
- Bremsverzögerung

Die neue Decoder können auch in folgenden, zusätzlichen Funktionen programmiert werden:

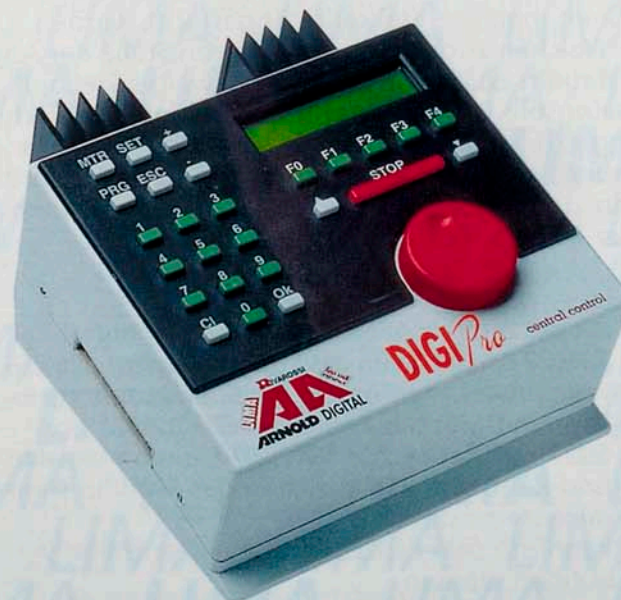
- Maximalgeschwindigkeit
- Lastregelung
- Geschwindigkeitskennlinie

Jede Funktion wird durch die Werte von 0 bis 255 (von 1 bis 15 bei alten Decodern) definiert.

DigiPro kann mit Transformator A 7098 oder dem Vorgänger A 86002 betrieben werden.

VORTEILE:

- kompaktes Gerät inkl. Fahrpult, Verstärker, Zentrale und Programmer
- bis zu 119 Digitalloks und 1 analoge Lok steuerbar
- bis zu 28 Fahrstufen
- 10 Mehrfachtraktionen mit bis zu 4 Loks
- Endlosdrehknopf für die Geschwindigkeit
- Separate Tasten für vorwärts und rückwärts
- Alle Funktionen alter und neuer Decoder programmierbar
- Beleuchtetes Display 2 x 16 Zeichen
- Mehrsprachige Benutzerführung
- 3,0 A Ausgangsleistung



Kompatibilität:

- alle Loks aus früheren Serien der Firma Lima
- alle alten Arnold Digitalgeräte: Control 80, Control 80f und Stellpult DigiPro
- DigiPro steuert Lokomotiven mit NMRA-kompatiblen Empfängern anderer Hersteller (z.B. Lenz, Roco, LGB, Digitrax, Märklin)
- folgende Geräte können an DigiPro angeschlossen werden: Roco-Lokomax, Stellpult Lenz LZ100 bis Software-Version 2.3 und die Stellpult Lenz LH100 bis Software-Version 2.0

A86202 DigiPro für Märklin Motorola

Diese Zentrale besitzt die gleichen technischen Daten wie Artikel A 86201 und zusätzlich steuert sie auch Lokomotiven und Weichen des Märklin-Motorola-Systems. Märklin Digitalloks werden durch die Adressen 01 bis 79 angesprochen.

Diese DigiPro Zentrale in Verbindung mit dem Arnold DigiPro- oder Märklin-Stellpult kann auch alle 256 Märklin-Weichen steuern.

Wegen des nicht symmetrischen Formates der Motorola-Daten, kann diese Zentrale keine konventionelle Lok steuern. Weitere Erklärungen über dieses Gerät finden Sie unter www.arnold-digital.de.



DigiPro

SYSTEME DIGITAL

DIGITALSYSTEM

DI

SYSTEME DIGITAL

DIGITALSYSTEM

DIGITAL SYS

A86210 Control DigiPro Das Control für Lokomotiven



Die Zentrale kann durch mehrere Control DigiPro ergänzt werden: jetzt können 2 oder mehr Spieler unabhängig voneinander alle 119 Lokomotiven aufrufen. Das Control DigiPro kann über ein 4-poliges Kabel, das ohne Löten selbst hergestellt werden kann, direkt an die Zentrale angesteckt werden. Die Controls und die Stellpulte können in beliebiger Reihenfolge verbunden werden.

VORTEILE

- 119 Loks steuerbar
- bis zu 28 Fahrstufen
- 10 Mehrfachtraktionen mit bis zu 4 Loks
- Endlosdrehknopf für die Geschwindigkeit
- Separate Taste für vorwärts und rückwärts
- Beleuchtetes Display 2 x 16 Zeichen
- Mehrsprachige Benutzerführung

Kompatibilität:

- kombinierbar mit Arnold Zentrale A86028 und mit dem Control A86029. Diese Verbindung steuert die 99 Loks des alten Arnold-Systems.
- kann mit Märklin Zentralen 6020, 6021 und 6027 auf der rechten Seite verbunden werden. Diese Verbindung steuert die 80 Loks des Märklin Systems mit 14 Fahrstufen.
- kann mit den Lenz Digital Plus Zentralen verbunden werden

A86220 Stellpult DigiPro – die Weichensteuerung des DigiPro Systems

Dieses Gerät stellt bis zu 256 Weichen. Jeweils 16 Weichen einer Gruppe können Sie direkt schalten; über die Taste "GRP" wechseln Sie während des Betriebes zwischen den 16 Weichengruppen. Um mehr als 16 Weichen im direkten Zugriff zu haben, können mehrere Stellpulte angesteckt werden. Um die Weichen auch von einer anderen Stelle der Anlage steuern zu können, kann ein zweites Stellpult an die Konsole DigiPro verbunden werden. Die Verbindung erfolgt über eine 4-polige bis zu 100 m lange Leitung, die ohne Löten selbst hergestellt werden kann. Die Fahrpulte und die Stellpulte können in jeder Folge angesteckt werden.

Kompatibilität:

- mit der Zentrale A86028 und mit dem Control A86029 Arnold, kann das Stellpult DigiPro alle 256 Weichen des alten Arnold Digital Systems steuern.
- kann mit Märklin Zentralen 6020, 6021 und 6027 auf der rechten Seite verbunden werden und kann alle 256 Weichen des Märklin Digital Systems steuern.
- kann mit den Lenz Digital Plus Zentralen verbunden werden



VORTEILE

- 256 Weichen steuerbar
- Beleuchtetes Display 2 x 16 Zeichen
- Mehrsprachige Benutzerführung

A86205 Booster DigiPro – der Leistungsverstärker des DigiPro Systems

Der Booster DigiPro stellt weitere 3 A Leistung zur Verfügung, wenn bei großen Anlagen die 3 A der Konsole DigiPro nicht mehr ausreichend sind. Die Energie bezieht der Booster DigiPro aus dem separaten Arnold Transformator (Art. A7098), die Informationen über eine 3-polige Leitung von der Konsole DigiPro. Die Leitung kann ohne Löten in der gewünschten Länge selbst hergestellt werden.

VORTEILE

- starke 3 A Leistung
- einfach an die Konsole DigiPro anzuschließen

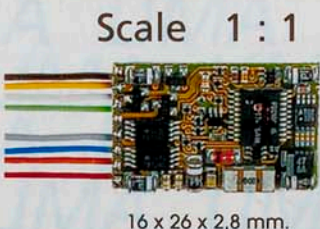
Kompatibilität:

- kann mit speziellem Kabel an Zentralen und Controls des alten Systems angeschlossen werden



A81202 / A81203 (1, 0 und H0) und A81211 (N) - Decoder für Lokomotiven jeder Spurweite

Die Decoder, oder Lokempfangler bekommen über das Gleis alle von der Konsole gesandten Befehle. Jeder Decoder bekommt eine Information und reagiert auf Befehle, die nur für ihn gelten, und wandelt sie in Sendeimpulse für den Motor und die Zusatzfunktionen (z.B. Licht) um. Der Lokempfangler merkt sich für jede Lokomotive individuell die gewünschten Werte für Minimal- und Maximalgeschwindigkeit, Anfahr- und Bremsverzögerung. Durch die Lastregelung sorgt der Lokempfangler dafür, dass der Zug weder ungewollt beschleunigt oder abbremst und fährt so mit gleichbleibender Geschwindigkeit. Die Lokempfangler für H0 und N unterscheiden sich nur durch die Baugröße und die Ausgangsleistung: 1.500 mA ist die Ausgangsleistung für H0 Decoder und 750 mA für N Decoder. N Lokempfangler können auch in kleinen H0-Loks eingebaut werden. Alle Ausgänge der Lokempfangler sind kurzschlußfest: innerhalb Millisekunden bemerkt der Decoder einen Kurzschluss oder eine



Die Decoder sind auch als 6-er-Packung verfügbar:

- A81207** 6-er-Packung H0 Decoder
- A81208** 6-er-Packung H0 Decoder mit NEM Schnittstelle
- A81217** 6-er-Packung N Decoder

VORTEILE

- 119 Lokadressen
- 14, 27 oder 28 Fahrstufen
- Lastregelung
- Licht und eine weitere Zusatzfunktion
- kurzschlußfest an allen Ausgängen
- 750 mA Ausgangsleistung N Decoder und 1.500 mA Ausgangsleistung H0 Decoder
- 100 mA Ausgangsleistung für die Zusatzfunktionen
- automatische Erkennung von Digital- oder Analog-Betrieb

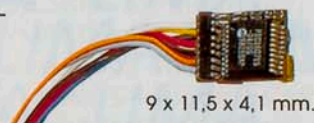
Kompatibilität:

- zu allen Systemen nach NMRA-Norm
- zum Märklin-Motorola-System
- zu konventionellen Gleichstromanlagen
- der Decoder A81203 mit NEM Schnittstelle einsetzbar in Lokomotiven mit NEM Steckdose

A81221 Mini-Decoder für N- und Z-Lokomotiven

Sogar für Rangierloks und kleine Dampfloks in N-Spur geeignet. Dieser Lokempfangler ist mit entsprechend reduzierter Maximalgeschwindigkeit (um Schaden am Motor zu vermeiden) für Modelle der Spurweite Z geeignet.

Scale 1 : 1



VORTEILE

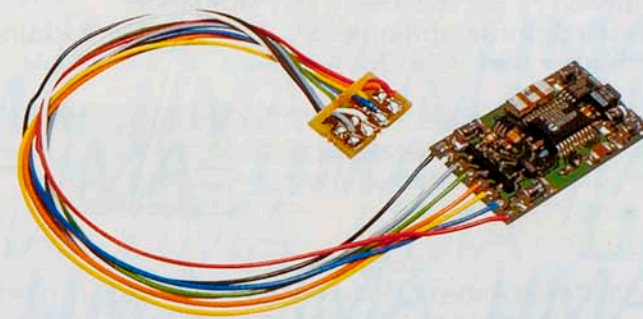
- 9 x 11,5 x 4,1 mm
- 500 mA Ausgangsleistung
- 119 Lokadressen
- 14, 27 und 28 Fahrstufen
- Lastregelung (abschaltbar)
- Lichtfunktion
- Software-Kurzschlusserkennung
- 100 mA Ausgangsleistung für die Funktionen
- für Spur Z geeignet
- Ausgangskabel entsprechen der NMRA Schnittstelle

Kompatibilität:

- mit allen Systemen nach NMRA-Norm, z.B. Arnold Digital, Lenz, Roco, Märklin Digital
- mit Märklin Digital (altes und neues Motorola-Format)
- mit allen Gleichstromanlagen
- mit NEM Schnittstelle in Spur N

A81204 Der universale Lokempfangler (H0)

Der Lokempfangler mit Kompatibilität zu den bekanntesten Digital-Systemen.



VORTEILE

- für Spurweiten 1, 0 und H0 einsetzbar
- 119 Lokadressen
- 14, 27 und 28 Fahrstufen
- Lastregelung
- Licht und eine zweite Funktion
- Kurzschlußfest an allen Ausgängen
- 1.500 mA Ausgangsleistung H0 Decoder
- 100 mA Ausgangsleistung für die Zusatzfunktionen
- automatische Erkennung von Digital- oder Analog-Betrieb
- mit NEM Schnittstelle

Kompatibilität:

- mit allen Anlagen nach NMRA-Norm
- mit allen Anlagen Märklin Digital
- mit allen Gleichstromanlagen
- mit allen Wechselstromanlagen



A86290

Der Empfänger für zusätzliche Funktionen

Dieser Empfänger steuert 4 zusätzliche Funktionen (Beleuchtung, Geräusche usw.) in Lokomotiven und Wagen nach 3 programmierbaren Zuordnungen der Funktion:

1. Taste F0 steuert zwei Ausgänge und ist richtungsabhängig
 2. Tasten F1 bis F4 steuern vier Ausgänge
 3. Tasten F5 bis F8 steuern vier Ausgänge
- Der Funktionsempfänger ist auch als 6-er-Packung verfügbar (Ref. A86296)

VORTEILE

- programmierbare Ausgänge
- Gesamtbelastbarkeit der Ausgänge: 1.000 mA



Kompatibilität:

- mit allen Anlagen nach NMRA-Norm
- mit allen Anlagen Märklin Motorola

Achtung: alle normalen Arnold Lokempfänger, außer dem Universal-Lokempfänger A81204, funktionieren nicht auf konventionellen Wechselstromanlagen: der Decoder kann durch die hohe Schaltleistung des konventionellen Wechselstrom-Systems beschädigt werden.

A 86250 Der Weichendecoder S4

Der Weichendecoder S4 erhält alle Informationen über ein Kabel und wird elektronisch programmiert. Das Modul S4 besitzt 4 Ausgänge; jeder Ausgang kann mit 1,2 A belastet werden, die für zwei Weichen oder zwei Entkupplungsgleise oder



für eine Kombination aus einer Weiche und einem Signal ausreichen. Alle Ausgänge sind kurzschlussfest: der Weichendecoder S4 erkennt Kurzschluss oder Überlastung innerhalb weniger Millisekunden und schaltet automatisch ab um Beschädigungen zu vermeiden; nach kurzer Wartezeit schaltet er automatisch wieder ein.

VORTEILE

- 4 Ausgänge für Weichen, Signalen, Entkupplungsgleise
- 1,2 A Ausgangsleistung
- separate Energie für eine hohe Schaltleistung
- einfache Programmierung
- kurzschlussfeste Ausgänge

Kompatibilität:

- mit allen Anlagen nach NMRA-Norm

A86260 Das Relaismodul R2

Das Relaismodul R2 ist der richtige Empfänger für Lichtsignale, Kehrschleifen, Blockstreckensteuerung und alle anderen Steuerungen mit Dauerstrom. Die beiden internen Relais haben je zwei potentialfreie Umschalter, die dauerhaft mit 2 A belastet werden können. Das Relaismodul R2 kann vom Digital System oder direkt vom Zug gesteuert werden, z. B. durch Gleiskontakte u.ä. Dank der geringen Stromaufnahme benötigt das Relaismodul R2 keine zusätzliche externe Schaltung.



VORTEILE

- zwei Relais je mit zwei potentialfreien Umschaltern
- Belastung mit 2 A
- auch vom Zug aus ansteuerbar
- einfache Programmierung

Kompatibilität:

- mit allen Anlagen nach NMRA-Norm
- mit allen Anlagen Märklin Digital (altes und neues Motorola-Format)
- mit allen konventionellen Anlagen durch externe Kontakte

A7098 Der Transformator

Die Leistung des Arnold Transformators ist optimal auf alle Arnold Digital Geräte abgestimmt. Die Ausgangsleistung 50 VA, 16 V Wechselstrom passt genau zur Konsole DigiPro, dem Booster DigiPro oder der Konsole DigiStart. Dieser Transformator eignet sich auch als Beleuchtungstrafo oder für Zubehör.

VORTEILE

- 50 VA, 16 V Wechselstrom Ausgangsleistung
- geeignet für Beleuchtung und für Zubehör

Kompatibilität:

- einsetzbar auf allen Digital Systemen: Lenz Digital Plus, Märklin Digital, Uhlenbrock Intellibox, Fleischmann twin, Roco usw.





DigiStart



DigiStart: the digital system for everyone!

If you dream about...

- Running at the same time more than one train on your layout using only one transformer and without having to divide the layout in many sections ...
- Do not give up to command your trains in a simple, direct way...
- Turning on and off lights (what's more, stable-intensity lights!) at your convenience...
- Seeing locomotives which keep the same speed regardless the weight carried and tracks ascent or descent...

Then stop dreaming: Arnold digital DigiStart is for you!

What is Arnold DigiStart?

Arnold DigiStart is a simple and reliable control console which gives you the power to control up to 26 objects on your layouts: 10 locomotives (9 digital + 1 non digital) and 8 pairs of accessories (switches and/or signals). DigiStart will allow a gradual, easy and funny change from a conventional system to a digital one.

Why the digital System of the Lima is branded Arnold?

Lima is composed of many companies operating in the sector of the model railways, with different age and history, which only in recent years have been integrated in Lima. Lima always wanted to respect and emphasise each company tradition, peculiarity and skills; among group societies, Arnold has been the first in the digital system development, being one of the very first in the world in the early 1987 in launching a comprehensive line of digital products, named "Arnold digital". The current digital system of Lima is continuing all "Arnold digital" experience.

How DigiStart can be added to my existing lay-out?

Simply adding the DigiStart console, a suitable transformer (like our ref A 7098) and a decoder into your favourite locomotive, All the rest of the layout can remain unchanged until you decide to "digitalise" other locomotives and/or extend the digital part of the layout. The decoder installation, on the locomotives indicated by the opposite symbol (see legenda) is particularly easy, thanks to a standard plugging. Anyway, all your locomotives can be "digitalised" by yourself or by your hobby retailer; we offer of course all the necessary help through a network of specialists.

What happens if I want to drive my digital locomotives on other systems?

On a digital layout is possible to drive also a locomotive without decoder, and all locomotives with decoder can run on conventional layouts. Decoders are standard, so it is also possible to use the "digitalised" locomotives on current digital systems of all producers.

DIGIStart

**DigiStart**

SYSTEME DIGITAL

DIGITALSYSTEM

DIG

SYSTEME DIGITAL

DIGITALSYSTEM

DIGITAL SYS

What else do I need to know about DigiStart ?

When the DigiStart performances (10 locomotives and 8 pairs of switches or signals: that is a medium-sized layout with very high traffic...) is not be enough for you, you could change the DigiStart console to the more powerful console of the Digipro system, which will permit you to discover the huge quantity of features of the Digipro system. The transformer, the decoders and also the control panel of the digistart system can be used within the digipro system also!

Lima will follow your entry to the Arnold digital world with all the necessary tips ; you could write to "Lima – Digital Help desk – Via Capiterlina 66 Isola Vicentina 36033 Vicenza (Italy) or e-mail to digital@rivarossi.com, and in few days you will get an answer. We also present all the news, tips and tricks on our internet sites. The internet address dedicated to the digital system is: www.arnold-digital.de Last but not least, during year 2000 Lima will present a complete book with lots of information about the digital world to allow you to become a skilled digital modeler.

A86501 The DigiStart Console

Up to ten locomotives can be controlled by the DigiStart Console, named with the addresses 0 through 9. By the very sensitive 27 speed-step knob you get realistic driving qualities specially for shunting locomotives. When you call a locomotive, the knob is always in the correct position: no shaking or jumping in speed can occur. All locomotives have an acceleration and deceleration delay, and the regulation controls the constant speed even on slopes. The address, the sense of driving and the speed are indicated by the three digit LED-Display of the DigiStart Console. The DigiStart Console can also control a non-digital locomotive through the address 0

For lights, you can switch them on and off by the apposite button, individually for each locomotive; the display tells you the state of this function. The button Func1 controls up to eight additional functions e.g. the illumination of the cab, the whistle or any other electric accessory of the locomotive.



The DigiStart Console can also operate 8 pairs of switches, adding two S4 (or K87) decoders to the switches. Then, you select the switch(es) you wish to operate by the knob through the display, and then you press OK: the display will show the command you gave to the switch(es).

ADVANTAGES

- compact device including central unit, locomotive-control, keyboard and amplifier
- controls 9+1 locomotives
- sensitive controlling by 27 steps
- knob to control the locomotive's speed
- controls also a locomotive without decoder
- separate buttons for forward and backward direction
- operates 8 pairs of switches-signals
- programming device for locomotive address
- 3-digit-LED-display
- amplifier with a maximum output of 2,5 A
- can be used to feed the track sections at signals to stop the trains smoothly



DIGIPro

DIGIpro: the advantages of a comprehensive digital system!

For most passionate modelists, a layout is not just a mere reproduction of railways reality, but a real miniature world where some trains with reduced dimension move in time and space exactly as the real trains in 1:1 scale. It is very interesting to decide acceleration features of locomotives, in order to reproduce the fascinating progression of modern high-speed trains, but also the smooth, calm and patient work of a small shunting locomotive.

It is fascinating to see in this small world huge freight trains driven by 2, 3, or 4 locomotives in multi-traction, as in real life.

The Digipro system offers all this, and much more:

- Managing of up to 119 digital locomotives, plus a non-digital one
- 28 speed steps for each running direction
- 255 virtual speed steps to manage acceleration functions
- Up to 10 multi-tractions (with up to 4 locomotive each!)
- Features of minimum speed, maximum speed, speed curve, acceleration and braking progressions programmable.
- Wide 2-lines illuminated display with information in English, French, German or Italian
- Full compatibility with the Digistart console, with all previous systems by Arnold digital and with all other brands complying with NMRA standard. (a version compatible with the Motorola-Marklin system is also available-ref. no A 86202)

**DigiPro****SYSTEME DIGITAL DIGITALSYSTEM DIGITAL SY**

A86201 DigiPro console

The central unit of the DigiPro system is the DigiPro console, which combines the functions of a central unit, a locomotive control, a programming device and a powerful amplifier in just one compact box. A detailed display with 2 x 16 characters informs you about all the functions of your layout; you can select the language among German, French, English and Italian. The handling of the new Arnold Digital is easy: for every feature there is a specific separate button. By numeric buttons you select the locomotive you want to control, a clear-button allows you to correct your input if you make a mistake and by the ok-button you can confirm the inputs.

You recall programming features by pressing the PRG-button. The DigiPro console can program all locomotives - even of former production series - with decoders made by Arnold, Lenz and Märklin Digital in the following features:

- address
- minimum speed (starting)
- acceleration delay
- deceleration delay

The current Arnold Digital decoders additionally can be programmed in these features:

- maximum speed
- regulation
- speed ramp (acceleration characteristics)

Every feature can be set up by a value from 0 to 255 (1 to 16 for old decoders).

During the programming the DigiPro console gives you any help you need though the multilingual detailed display, which also recalls the values stored in the decoder.

The multitraction-editor manages 10 multitractions of 4 locomotives each.

The DigiPro console gets its energy from the powerful Arnold Transformer A7098 (USA = ref. A7099 for 110V, 60Hz) or also from the former A86002 transformer.

ADVANTAGES

- compact device including central unit, locomotive-control, programming device and amplifier
- control of 119 locomotives
- sensitive controlling by 28 speed-steps
- 10 multitractions with up to 4 locomotives each
- knob to control the locomotive's speed
- separate buttons for forward and backward running
- operation of 256 switches in combination with the Keyboard
- programming device for all features of new and former decoders
- control of one non-digital locomotive
- illuminated display with 2 x 16 characters
- multilingual: German, English, French, Italian
- amplifier with a maximum output of 3,0 A

Compatibility

- all old locomotives by Arnold can be controlled with the new DigiPro console
- all Control 80, Control 80f and old Keyboard by Arnold can be connected to the console
- the DigiPro console can control locomotives with decoders of other manufacturers NMRA-compatible such as Lenz, Roco, LGB, digitrax, Märklin Digital=.
- The DigiPro console can be connected to these controls: Lokomax by Roco and Lenz LZ100 (up to software version 2.3) and LH100 (up to version 2.0)

A86202 DigiPro console Märklin compatible

This DigiPro console has all the features of the DigiPro console A 86201 and additionally it can control Locomotives and switch-decoders of the Märklin Digital System (Motorola-format). Addresses from 01 up to 79 can be used to control the locomotives equipped with Märklin decoder; the set-up can be made individually for each address. All the 256 switches of the Märklin Digital System can be operated, of course by means of an Arnold or Märklin Keyboard.

Due to the not symmetrical Motorola data format, the DigiPro console A 86202 can't control, for technical reasons, a conventional locomotive without decoder.

For more information ask your dealer, call our Help desk or visit our internet-pages.



A86210 Digipro Control The additional control of the Digipro System



The Digipro control adds a further locomotive control to your Digital System, to allow two or more players to control independently at the same time all of the locomotives running on the layout. The system automatically avoid any interference between players. You can connect the Digipro Control by a 4-pole-wire to the Digipro console, with a up to 100 m wire, which you can easily make by yourself (no soldering necessary). The combinations of Digipro Controls and Keyboards are free.

ADVANTAGES

- controls 119 locomotives
- sensitive controlling by 28 speed-steps
- 10 multitraxions with up to 4 locomotives each
- knob to control the locomotive's speed
- separate buttons for forward and backward running
- illuminated display with 2 x 16 characters
- multilingual: German, English, French, Italian

Compatibility

- combinable with the Arnold Central Unit A86028 and Digipro console A 86029. In this combination the Digipro control can drive the 99 locomotives of the former Arnold Digital System.
- you can plug the Digipro control to the right side of the Märklin Central Units 6020, 6021 and 6027. In this case the Digipro Control can drive the 80 locomotives that are possible in the Märklin Digital System with 14 speed steps.
- the Digipro control is fully compatible with Lenz Digital plus centrals

A86220 Keyboard The Switch Control of the Digipro system

By means of this device you operate up to 256 switches and signals, so all the switches and signals of your layout can be operated by only one Keyboard! It controls a group of 16 switches (or signals) at once; to select another group of switches you simply push GRP. If you wish to control more than 16 switches without changing between the groups you can add a second or third Keyboard. If you would like to have a another keyboard in another part of the layout, you can add it by a 4-pole wire, which you can easily make by yourself (no soldering necessary).

Compatibility

- combinable with the Arnold Central Unit A86028 and Digipro console A86029. In this combination the Keyboard can operate 256 switches of the former Arnold Digital System too.
- you can plug the Keyboard to the right(!) side of the Märklin Central Units 6020, 6021 and 6027. In this case the Keyboard can also operate all the 256 switches that are possible in the Märklin Digital System. The sequence of Keyboards and Controls is optional too!
- the Keyboard is fully compatible with Lenz Digital plus centrals



ADVANTAGES

- control of 256 switches
- illuminated display with 2 x 16 characters
- multilingual: German, English, French, Italian

A86205 Booster The Amplifier of the Digipro system

A Booster is necessary if the current consumption of your layout exceeds 3 A (minimum input of the Digipro console). The Booster adds another 3 A to the feeding of the layout, and it gets its energy from a separate transformer Arnold A7098. It gets the information from the Digipro console. It is connected to it by a three-pole-wire you can make without soldering in the necessary length.

ADVANTAGES

- current output 3 A
- simple connection to the Digipro console

Compatibility

- connectable to the former Central Unit and console by a special wire





Decoders

SYSTEME DIGITAL

DIGITALSYSTEM

D

SYSTEME DIGITAL

DIGITALSYSTEM

DIGITAL SY

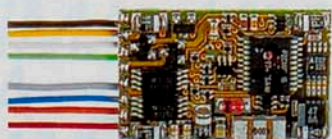
A81202 / A81203 (1, 0, H0) and A81211 (TT, N) Decoder for locomotives in all scales!

The decoders inside the locomotives receive all information transmitted through the tracks. Every locomotive-decoder has its own number (so it only executes commands concerning itself) transforming them into instructions for the motor or for switching the lights on or off. The decoder memorises the suitable values for this special locomotive concerning the minimum speed, the acceleration and deceleration delay and the maximum speed. Even in climbing or descending a slope the regulation of the decoder prevents the locomotive to accelerate or to decelerate.

The differences between the H0- and the N-scale locomotive decoders are only in their dimensions and in their power outputs: 1500mA for H0scale decoder, and 750mA for N-scale one. So you can use the N scale decoder for a small H0-scale locomotive with low power consumption, if there is not enough space inside the locomotive for the H0 decoder.

All decoder power outputs are protected against short-circuits.: the decoder recognises a short-circuit or an overload within some milliseconds and turns off the output, so any damage of decoder is prevented. After a short time, the decoder recovers automatically.

Scale 1 : 1



16 x 26 x 2,8 mm.

Also available in 6 decoders sets:

A81207	6 decoders H0
A81208	6 decoders H0 with NEM plug
A81217	6 decoders N

ADVANTAGES

- suitable for 1, 0, HO, TT and N scale
- 119 addresses
- 14, 27 or 28 speed-steps
- regulation for constant speed
- headlights and a second function
- protected against short-circuits on all outputs
- current output 750 mA (scale N) and 1500 mA (scale H0)
- current output 100 mA for the additional functions
- automatic recognition of analogic or digital operation
- small dimensions

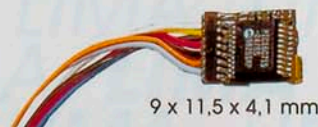
Compatibility

- runs on any layout following the NMRA rules
- runs on layouts controlled by Märklin Digital (Motorola)
- runs on any conventional DC-layout
- the decoder A81203 (equipped with a NEM-plug) can be assembled very easily to any locomotive with NEM-socket.

A81221 Micro - decoder (9 x 11,5 x 4,1 mm) 500 mA

It is suitable for N-scale shunting and small steam locomotives; it is also A decoder which can be used, programming an adequate maximum speed, for building an exclusive digital layout in the Z scale!

Scale 1 : 1



9 x 11,5 x 4,1 mm.

ADVANTAGES

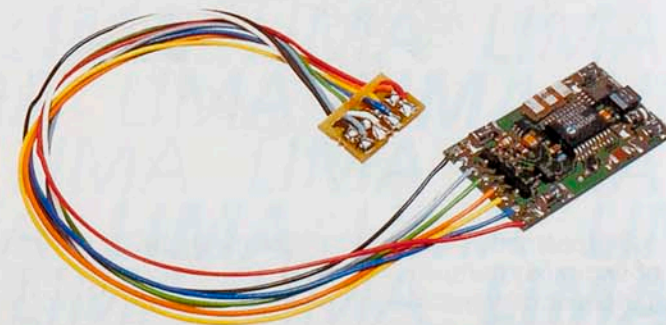
- Suitable for N and Z scale
- 119 addresses
- 14, 27 or 28 speed steps
- regulated (switchable by programming)
- lights function
- software-short circuit detection
- function power output 100 mA
- extremely small dimension
- wire sequence corresponding to NMRA plug

Compatibility

- runs on any layout following the NMRA rules
- runs on layouts controlled by Märklin Digital (Motorola)
- runs on any conventional DC-layout

A81204 Universal Decoder (H0)

It is suitable for nearly all systems : NMRA, Motorola, conventional AC, conventional DC. Other characteristics as code A 81203. With NEM plug



ADVANTAGES

- suitable for 1, 0, HO scale
- NEM plug
- 119 addresses
- 14, 27 or 28 speed-steps
- regulation for constant speed
- headlights and a second function
- protected against short-circuits on all outputs
- current output 1500 mA (scale H0)
- automatic recognition of analogic or digital operation
- small dimensions

Compatibility

- runs on any layout following the NMRA rules
- runs on layouts controlled by Märklin Digital (Motorola)
- runs on any conventional DC-layout
- runs on any conventional AC-layout
- can be assembled very easily to any locomotive with NEM-socket.

A86290 Decoder for additional functions

This decoder is suitable for controlling 4 additional functions on locomotives or cars. It offers 3 output configurations

1. 2 outputs of the decoder are controlled by button F10 and are sensitive to the sense of running; the other two are controlled by F1 and F2 buttons
2. the four outputs are controlled by F1-F4 buttons
3. the 4 outputs are controlled by F5-F8 buttons

Maximum total output: 1000 mA
Also available in a set of 6 decoders (code A86296)

ADVANTAGES

- programmable outputs

Compatibility

- runs on any layout following the NMRA rules
- runs on layouts controlled by Märklin Digital (Motorola)



WARNING: Except the "universal" decoder (code A81204), all others Arnold Digital decoders cannot run on traditional (not-digital) alternate current (AC) systems due to the high tension of reversing signal which could damage them.

A86250 The decoder S4 for switches

Just like the decoders inside the locomotives, the S4 decoder listens to all informations and it has its own number (like a name) too, which distinguishes it from all others switch decoders. The S4 gets this number from a simple electronic programming, so it is not necessary to open it. The S4 can operate 4 pairs of switches or 4 pairs of signals or 8 uncoupling tracks; each output gives a current supply of 1,2



A; which is enough by far for a combination of 2 switches or one switch and a signal. The output are protected against short-circuits, which are detected within some milliseconds. After a short time, the decoder recovers automatically

ADVANTAGES

- operates 4 pairs of switches or signals or 8 uncoupling tracks
- 1,2 A current output
- can take the energy from a separate transformer to be able to give long and powerful pulses
- simple programming
- output protected against short-circuits

Compatibility

- operates on any layout following the NMRA rules

A86260 The relays-module R2

The relays-module R2 is the decoder suitable for signals without own motor, loops, block-systems and any other device fed by permanent power supply. The two relays inside the R2 have two independent switch-overs. Each contact is capable to switch a constant power of 2 A.

The R2 can be operated either by the Digital System or automatically by the train via track-contact or reed-contact etc.. Therefore the R2 is really useful for any purpose requesting an automatic operation as f. i. loops or block-systems.

The relays inside the R2 use only very few energy thus making unnecessary an additional external power supply; the R2 is simply powered by the Digital System.



ADVANTAGES

- two relays with two switch-over each
- each contact is capable to switch a 2 A current
- can be automatically operated by the train
- very simple to program

Compatibility

- suitable to any NMRA DCC controlled layout
- runs on any Märklin digital layout (old and new Motorola-format)
- runs on any DC layout controlled by external inputs

A7098 Transformer

The Arnold Transformer is conceived to fit the necessities of all Arnold Digital devices. Its power output of 50 VA at 16 V AC fits exactly the power consumption of the Digipro console, the Booster and the DigiStart Console. This Transformer is also suitable as transformer for any illumination or to feed any accessories

ADVANTAGES

- power output 50 VA / 16 V AC
- feeds illumination and accessories too

Compatibility

- can feed all digital systems: Märklin, Lenz, Uhlenbrock, Fleischmann, Roco...



- 318** *Binari NEM, Rails NEM, NEM-Gleise, NEM Tracks*
- 328** *Binari Nickel-Silver, Rails Nickel-Silver, Nickel-Silver-Gleise, Nickel Silver Tracks*
- 338** *Trasformatori, Transformateur, Transformatoren, Transformers*
- 342** *Accessori Elettrici, Accessoires Electriques, Elektrisches Zubehör, Electric Accessories*
- 350** *Accessori Sistema A/C, Accessoires Système A/C,*
Wechselstromzubehör, System A/C Accessories
- 352** *Ambientazioni per plastici, Environnement pour réseaux,*
Gebäude und Landschaftsgestaltung, Environments for layouts
- 382** *Parti di Ricambio, Pièces de Rechange, Ersatzteile, Spare Parts*



La costruzione di un plastico richiede una grande varietà di materiali: sistemi elettrici, edifici ferroviari e civili, segnali ecc. Per offrire al modellista l'assortimento più ampio possibile, la Lima ha recentemente unificato la propria gamma di accessori. La casa produttrice del singolo materiale è ora identificabile attraverso la prima lettera del codice dell'articolo: R indica che l'accessorio è prodotto dalla Rivarossi, L che è prodotto dalla Lima e J che è prodotto dalla Jouef.

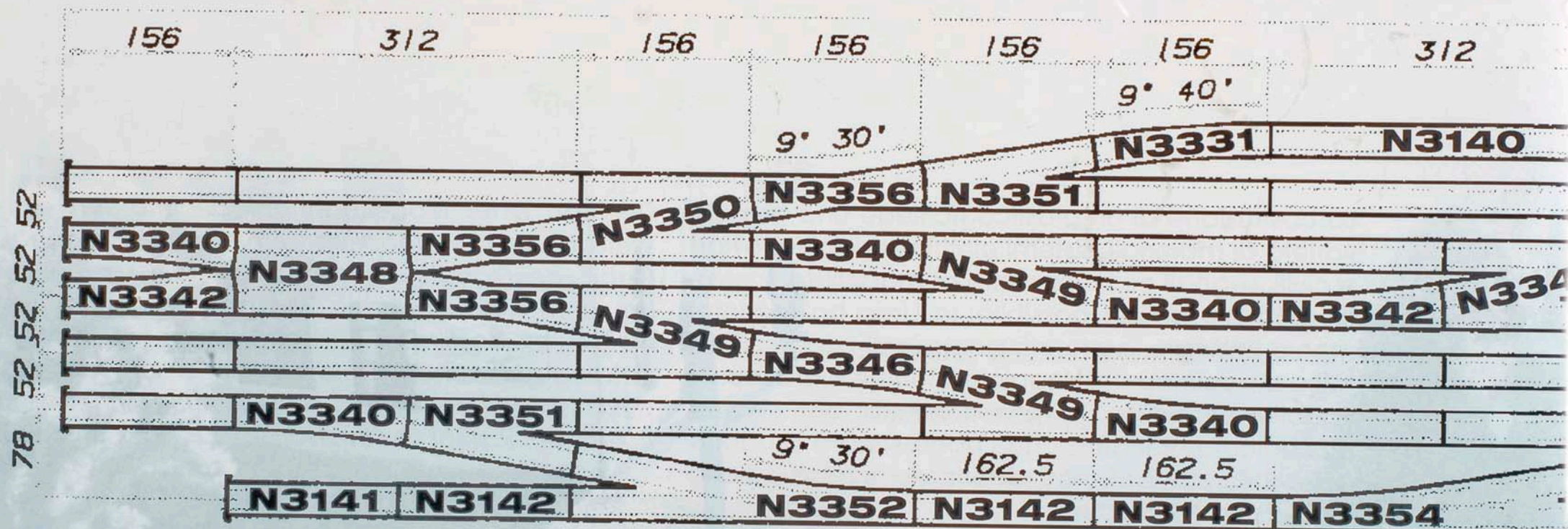
La construction d'un réseau nécessite une grande variété d'accessoires: système électrique, rails, bâtiments, signaux, etc. Afin d'offrir aux modélistes, une gamme aussi complète que possible, Lima a unifié ses collections. Le fabricant des différents accessoires est identifié par la lettre qui précède le numéro de référence: R signifiant qu'un produit est fabriqué par Rivarossi, L par Lima, J par Jouef

Der Bau einer Modellbahnanlage erfordert eine Vielzahl von Materialien: elektrisches Zubehör, Gebäude, Signale, Landschaftsgestaltung u. v. m. Um dem Modellbahner eine größtmögliche Auswahl zu bieten, Lima ihr Zubehörangebot in diesem Katalog zusammengelegt. Der Hersteller jedes Produkts ist am Buchstaben vor der Artikelnummer zu erkennen: R steht für Rivarossi, L für Lima und J für Jouef.

The building of a lay-out requires various materials: electric systems, railway and civil buildings, signals and so on. Lima unified its range of accessories to offer to the modeler the widest possible choice. Each manufacturer of the Group is now identifiable through the letter placed before the reference number of each item: R means Rivarossi, L means Lima and J means Jouef.

Binari NEM Rails NEM

NEM-Gleise NEM Tracks



I Binari NEM 120/cod. 83 in scala HO

■ Per divertirsi, collezionare e imparare a costruire, modellando paesaggi a tema ferroviario, il sistema di Binari NEM 120/cod. 83 in scala HO è il massimo in fatto di realismo. Adatto ad ogni esigenza questo sistema segue scrupolosamente le precise Norme Europee Modellismo Ferroviario (NEM), elaborate dal MOROP (federazione dei modellisti ferroviari europei) e ha come caratteristica fondamentale il profilato delle rotaie di forma e dimensioni fortemente realistiche. L'altezza del profilo è, infatti, di 2,2 mm (codice 83) e risulta in scala esatta rispetto al profilo della rotaie vere da 60 kg/m. Nonostante il profilo sia ridotto, la riproduzione molto fine degli attacchi delle rotaie alle traversine consente anche la circolazione dei rotabili di produzione non recente, con bordini di altezza anche superiore a quanto stabilito dalla norma NEM 311. Il profilato delle rotaie è in lega inossidabile Nickel Silver Speciale e la forma curva "autopulente" della superficie di rotolamento è stata studiata per ottimizzare la presa di corrente delle locomotive e diminuire la necessità di interventi manuali di pulizia.

Tutti i binari della serie NEM 120/cod. 83 sono prodotti con materiali di primissima qualità e possono soddisfare ogni esigenza di percorso grazie ad una geometria altamente versatile, NEM 120. Lima rende inoltre disponibili una serie di manuali dei tracciati, presentati a pag. 213, che aiutano a comprendere le varie geometrie.

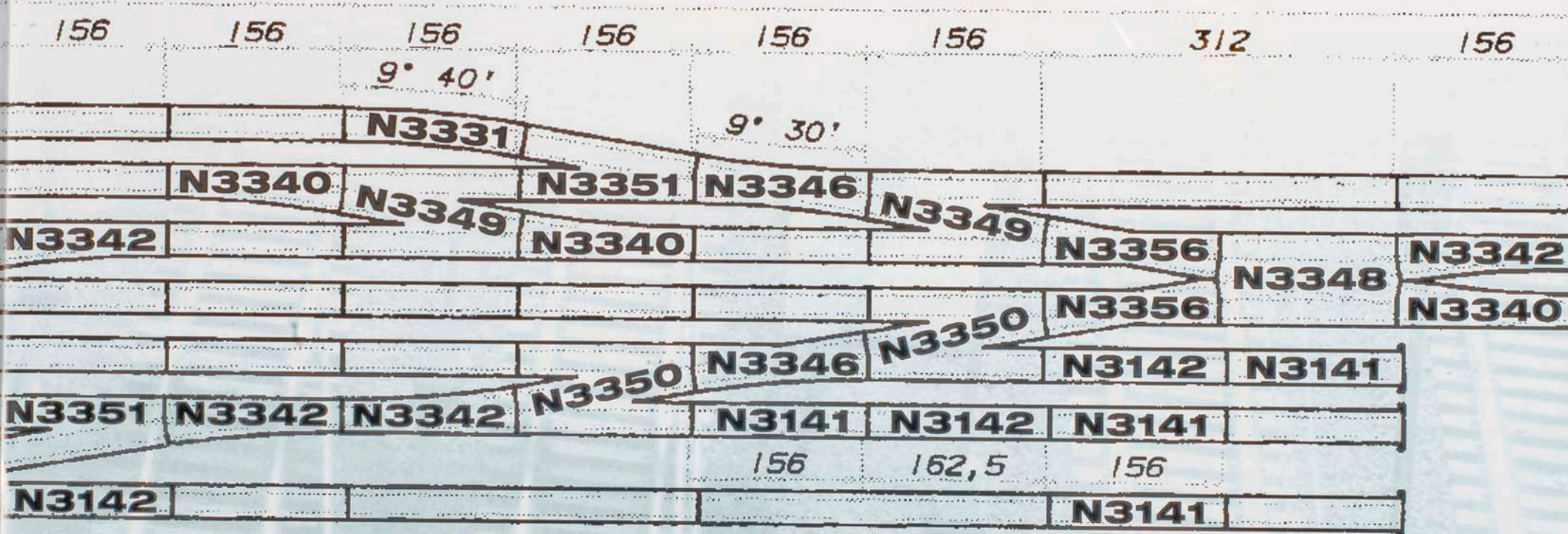
Questa completa linea di binari, pensata per un uso modellistico, presenta inoltre una fedele riproduzione delle traversine in materiale ABS molto resistente e realistico sia nel colore che nella fine incisione delle venature del legno e degli attacchi delle rotaie. La geometria NEM 120 conserva costantemente l'interbinario a norme NEM di 52 mm ed i loro raggi di curvatura sono studiati in modo da permettere la regolare circolazione di vetture in perfetta scala 1:87. Il binario flessibile permette qualsiasi tracciato e può essere disposto in modo semplice grazie al Bloccaflex (RN4614).

Per ridurre al minimo ogni possibile caduta di tensione, Vi consigliamo inoltre di aggiungere ogni 2/3 metri, secondo le condizioni delle giunzioni tra le rotaie, un nuovo punto di alimentazione elettrica.

Se si vuole cominciare a conoscere il sistema di esercizio multitrreno, un perfetto abbinamento con i binari NEM è la centrale di comando DigiStart. Il primo passo per avvicinarsi all'affascinante mondo del multicomando che si esprime al massimo grazie al più completo e articolato DigiPro.

Grazie alla qualità dei binari NEM 120/cod. 83, del Sistema Digital e dei modelli Lima si possono ammirare i treni muoversi su un plastico così come nella realtà.

Buon divertimento con l'affascinante mondo di Rivarossi, Arnold, Lima e Jouef.



Les rails NEM 120/cod.83 à l'échelle HO

■ Afin de se divertir, collectionner et apprendre à construire, en modelant des paysages à thèmes ferroviaires, le système de rails NEM 120/cod.83 à l'échelle HO est le meilleur en terme de réalisme.

Adapté à chaque exigence, ce système suit scrupuleusement les Normes européennes du modélisme ferroviaire, normes élaborées par le MOROP (fédération des modélistes ferroviaires européens NEM). Ce système a un avantage; le profilé des rails de forme et dimension très réaliste. La hauteur du profilé est de 2.2 mm (code 83) et, est donc à l'échelle exacte par rapport au profilé des rails réels de 60 kg/m.

Malgré le fait que le profilé soit petit, la reproduction très fine des attaches de rails aux traverses permet la circulation du matériel roulant de fabrication plus ancienne.

Le profilé en acier inoxydable Nickel Silver Spécial a été étudié pour augmenter au maximum la fiabilité de prise de courant des locomotives, et diminuer la nécessité d'interventions manuelles de nettoyage.

Tous les rails de la série NEM 120/cod.83 sont fabriqués avec du matériel de première qualité et ont une géométrie NEM performante.

Afin d'aider le modéliste qui entend réaliser son premier réseau en tant que modéliste confirmé, vous disposez d'une série de manuels de plans de réseaux, (page 213 du catalogue), un normagraphe Lima RN4612 et tout l'assortiment de rails NEM.

Cette ligne de rails complète, pensée pour une utilisation modéliste, permet une reproduction fidèle des traverses en matériel ABS très résistant. Ces rails sont réalistes, aussi bien en ce qui concerne la couleur que dans la fine reproduction du bois et des attaches des roues. La géométrie NEM 120 conserve constamment l'écartement à norme NEM de 52mm et les rayons de courbures ont été étudiés de façon à permettre la circulation régulière de voitures à l'échelle 1: 87.

Le rail flexible permet toutes sortes de tracés et peut être posé facilement, grâce au Bloc-calflex RN4614. Pour réduire au minimum toute chute de tension, nous vous conseillons d'ajouter tous les 2/3 mètres, et d'après les conditions de pose des jonctions, un nouveau point d'alimentation électrique entre les roues.

Si on veut débiter dans le système "multitrain", la centrale de commande DigiStart et les rails NEM sont un complément parfait.

C'est un premier pas pour s'approcher du monde fascinant de la multicommande qui existe dans sa forme la plus complète grâce au Digipro.

Grâce à la qualité des rails NEM 120/cod.83, du Système Digital et des modèles Lima on peut admirer les trains sur un réseau comme dans la réalité.

Bon voyage dans le monde fascinant de Rivarossi, Arnold, Lima et Jouef.

Schienen NEM 120 / Code 83 in Spur H0

■ Das Schienensystem nach NEM120 / Code 83 in HO entspricht den hohen Erwartungen eines Modelleisenbahners. Die NEM-Normen wurden von MOROP (Verband der europ. Modelleisenbahner) festgelegt.

Die Profilhöhe beträgt 2,2 mm (Code 83) im Verhältnis zum Vorbild von 60 kg / m. Das Schienenprofil besteht aus Neusilber, einer rostfreien Legierung. Die abgerundete Form der Oberfläche optimiert die Leitfähigkeit und ist leicht zu reinigen. Um Spannungsverluste zu vermeiden, raten wir Ihnen, alle 2-3 Meter eine Stromversorgung hinzuzufügen. Die Schwellen sind aus ABS-Kunststoff produziert – dieses Material ist sehr robust. Auch lassen sich damit Farbe, Holzmaserung und Schienenanschlüsse vorbildgerecht nachbilden.

Die Geometrie nach NEM120 garantiert den Gleisabstand von 52 mm. Es ist somit auch in den Kurvenradien möglich, im perfekten Maßstab 1:87 zu fahren. Das Flexgleis kann dank des Bloccaflex (Art. RN4614) leicht verlegt werden und lässt Ihrer Fantasie freien Lauf. Jeder Gleisplan ist möglich. Als kleine Anregung finden Sie auf Seite 213 einige Vorschläge

Um in die Welt des Mehrzugsystems einzutauchen – ebenfalls in Verbindung mit den NEM-Gleisen – gibt es die Möglichkeit des Einsatzes des 9 DigiStart. Den erfahrenen Modelleisenbahnern im Bereich Digital bieten wir zur Perfektionierung DigiPro an.

Viel Spaß in der faszinierenden Welt von Rivarossi, Lima, Arnold und Jouef.

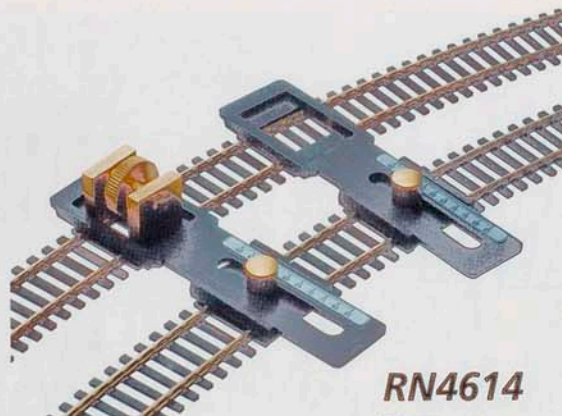
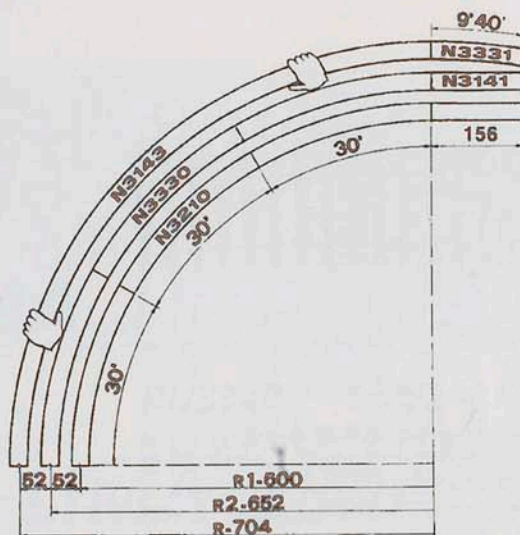
NEM tracks 120/code 83 in HO scale

■ The NEM track 120/code 83 system in HO scale is the maximum of realism to have fun to collect and to learn building, modelling railway landscapes. Suitable for every demand, this system carefully follows European Rules of Railways Model (NEM), elaborated by MOROP (Federation of European Railways Collectors) and it has the basic characteristics of rail section whose form and size are very realistic. The height of the section is 2,2 mm (code 83) and it is in exact scale if compared with the section of real rails of 60 kg/m. Even if the section is reduced, the very fine reproduction of junctions of rails to sleepers also allows the running of old rolling stock, with flanges higher than to what established by NEM 311 rule. The section of rails is made in a stainless Special Nickel Silver alloy and the curved "self-cleaning" shape of rolling surface has been studied to optimize the current socket of locomotives and to decrease the need of manual cleaning.

All tracks of NEM series 120/code 83 are produced with first quality materials and they can satisfy every need thanks to a very versatile geometry, NEM 120. Furthermore Lima shows a series of tracks manuals on page 213, which help to understand various geometries. This complete tracks line, thought for collection use, presents also a true reproduction of sleepers made in ABS which is a very resistant and realistic material both for colour and engraving of wood on junctions of rails. Geometry NEM 120 maintains a regular gap, in accordance with NEM rules, of 52 mm and their radius of curvature are studied to allow to regulate the running of coaches in perfect 1:87 scale. Flexible track allows the curves of your layout and it can be simply placed thanks to Bloccaflex (RN4614). To reduce to minimum every possibility of voltage drop, we suggest you to add every 2/3 meters, in accordance with the conditions of rails junctions, a new point of voltage power supply. If you want to know the multitrain system, a perfect coupling with NEM tracks is the DigiStart central. This is the first step to approach to the glamorous world of multicontrol with the most complete and articulated DigiPro.

Thanks to the quality of Tracks NEM 120/code 83, thanks to the Digital System and to Lima models we can admire trains which runs on a layout as in the reality.

Have a good time with the glamorous world of Rivarossi, Arnold, Lima and Jouef.



RN4614

- Bloccaflex.
- Bloccaflex.
- Biegevorrichtung für Flex-Gleis.
- Bloccaflex.

BLOCCAFLEX

■ E' un accessorio che permette, nell'utilizzo specifico dei binari flessibili, di posizionarsi correttamente e nella forma desiderata evitando che la rotaia o le traversine si sfilino dalla loro sede. Il Bloccaflex è inoltre munito di un'asta che permette di posizionare i binari flessibili mantenendo sempre e costantemente lo stesso interbinario desiderato.

■ Le "Bloccaflex" est un accessoire spécifique qui permet, lors de l'utilisation de rails flexibles, de les positionner correctement en évitant un glissement des rails par rapport aux traverses créant d'importants problèmes pour la mise en place de la voie. Le "Bloccaflex" est, en outre, muni d'un dispositif qui permet de positionner les rails flexibles en maintenant constamment l'entraxe de voies désiré.

■ Die Biegevorrichtung ist ein Sonderzubehör von Rivarossi für das Verlegen von Flexgleisen. Dieses Gerät ist mit einem Distanzstab versehen und ermöglicht das präzise Verlegen der parallelen Gleise mit den Abständen von 40 mm bis 80 mm.

■ The "Bloccaflex" is a particular accessory which allows, when using flexible track, the correct scaled position and shape. That happens without having to resort to all those devices which are necessary actually to avoid tracks being drawn out of their seat, creating in this way problems for the correct setting. The "Bloccaflex", in addition, is equipped with a rod which allows the flexible track to be laid in position with a constant scale six-foot way.



RN3141 Set 12 pcs.

- Binario diritto 156 mm
- Rail droit 156 mm
- Gerades Gleis 156 mm
- Straight track 156 mm



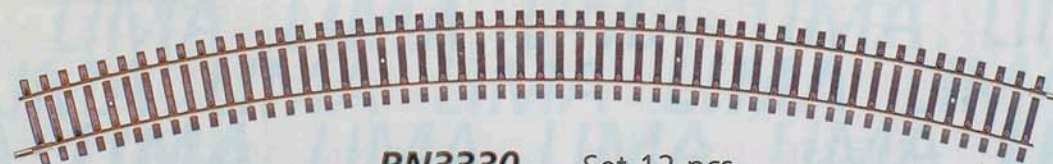
RN3140 Set 12 pcs.

- Binario diritto 312 mm
- Rail droit 312 mm
- Gerades Gleis 312 mm
- Straight track 312 mm



RN3210 Set 12 pcs.

- Binario curvo 30°, raggio 600 mm
- Rail courbe 30°, rayon 600 mm
- Gebogenes Gleis, 30° Radius 600 mm
- Curved track, 30° radius 600 mm



RN3330 Set 12 pcs.

- Binario curvo 30°, raggio 652 mm
- Rail courbe 30°, rayon 652 mm
- Gebogenes Gleis, 30° Radius 652 mm
- Curved track, 30° radius 652 mm

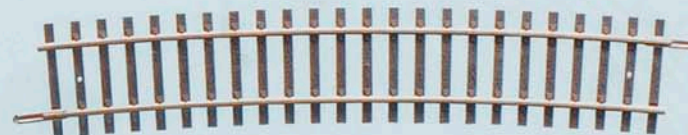
Binari NEM Rails NEM

NEM-Gleise NEM Tracks



RN3142 Set 12 pcs.

- Binario diritto di compensazione 162,5 mm
- Rail droit de compensation. Longueur 162,5 mm
- Ausgleichsgeleis 162,5 mm
- Straight compensating track 162,5 mm



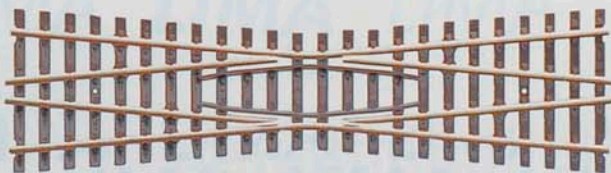
RN3331 Set 12 pcs.

- Binario di compensazione per scambi 9° 40'. R= 941
- Rail courbe de compensation pour appareils de voie 9° 40'. R= 941
- Ausgleichsgeleis für Weichen 9° 40'. R= 941
- Compensating track for points 9° 40'. R= 941



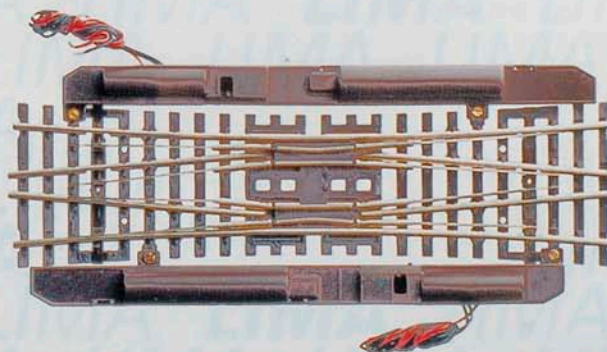
RN3143 Set 24 pcs.

- Binario flessibile. Lunghezza 936 mm
- Rail flexible. Longueur 936 mm
- Flex-Gleis, Länge 936 mm
- Flexible track. Length 936 mm



RN3356 Set 2 pcs.

- Incrocio 9° 30', lunghezza 156 mm
- Croisement 9° 30'. Longueur 156 mm
- Kreuzung 9° 30', Länge 156 mm
- 9° 30' crossing. Length 156 mm

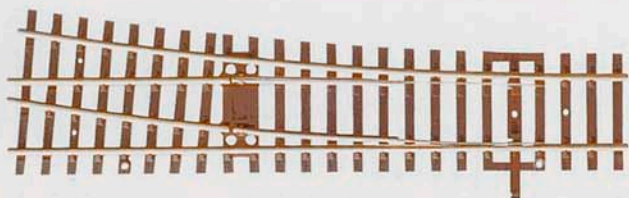


RN3346 Set 2 pcs.

- Doppio scambio inglese 9° 30'. Lunghezza 156 mm
- Traversée jonction double 9° 30'. Longueur 156 mm
- Doppelkreuzungsweiche, Ablenkung 9° 30', Länge 156 mm
- 9° 30' double slip. Length 156 mm

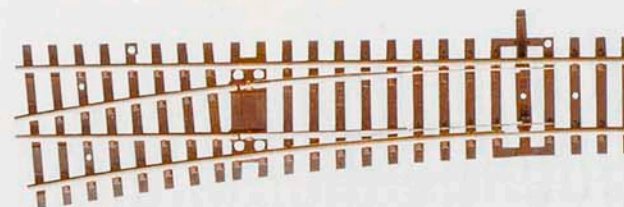
RN3347 Set 2 pcs.

- Doppio scambio inglese elettromagnetico 9° 30'. Lunghezza 156 mm
- Traversée jonction double électromagnétique 9° 30'. Longueur 156 mm
- Elektrische Doppelkreuzungsweiche, Ablenkung 9° 30', Länge 156 mm
- 9° 30' electromagnetic double slip. Length 156 mm



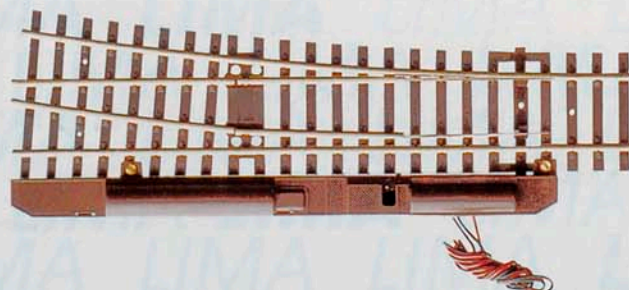
RN3340 Set 2 pcs.

- Deviatoio destro 9° 30', lunghezza 156 mm
- Élément de déviation droit 9° 30'. Longueur 156 mm
- Rechte Handweiche 9° 30', Länge 156 mm
- 9° 30' right point blade module. Length 156 mm



RN3342 Set 2 pcs.

- Deviatoio sinistro 9° 30', lunghezza 156 mm
- Élément de déviation gauche 9° 30'. Longueur 156 mm
- Linke Handweiche 9° 30', Länge 156 mm
- 9° 30' left point blade module. Length 156 mm



RN3341 Set 2 pcs.

- Deviatoio elettromagnetico destro 9° 30', lunghezza 156 mm
- Élément de déviation électromagnétique droit 9° 30'. Longueur 156 mm
- Rechte Elektroweiche 9° 30', Länge 156 mm
- 9° 30' electromagnetic right point blade module. Length 156 mm



RN3343 Set 2 pcs.

- Deviatoio elettromagnetico sinistro 9° 30', lunghezza 156 mm
- Élément de déviation électromagnétique gauche 9° 30'. Longueur 156 mm
- Linke Elektroweiche 9° 30', Länge 156 mm
- 9° 30' electromagnetic left point blade module. Length 156 mm

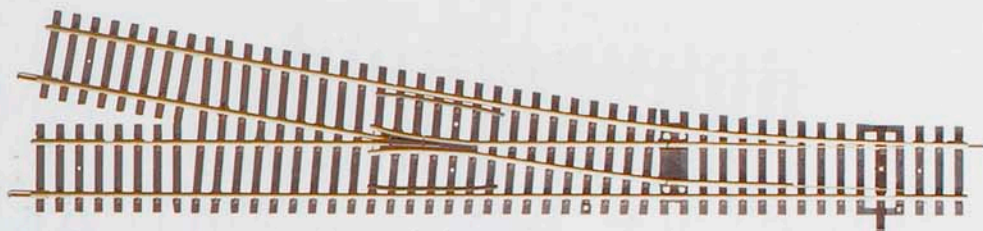
Binari NEM Rails NEM

ACCESSOIRES
ACCESSORI

NEM-Gleise NEM Tracks

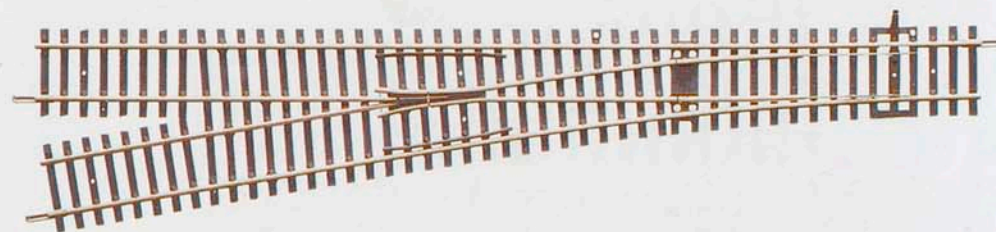
ACCESSOIRES
ZUBEHÖR

ACCESSOIRES
ACCESSORI



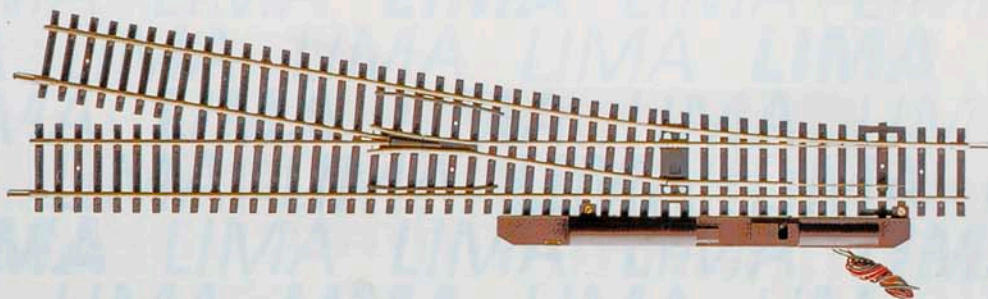
RN3352 Set 2 pcs.

- Deviatoio manuale destro 9° 30', lunghezza 312 mm
- Élément de déviation manuel droit 9° 30'. Longueur 312 mm
- Rechte Handweiche 9° 30', Länge 312 mm
- 9° 30' manual right switch. Length 312 mm



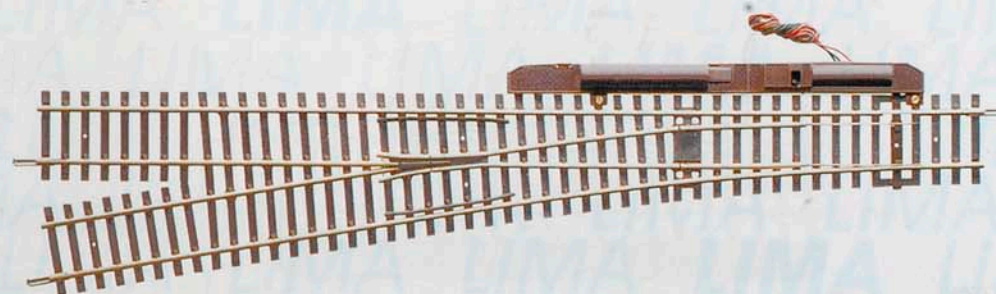
RN3354 Set 2 pcs.

- Deviatoio manuale sinistro 9° 30', lunghezza 312 mm
- Élément de déviation manuel gauche 9° 30'. Longueur 312 mm
- Linke Handweiche 9° 30', Länge 312 mm
- 9° 30' manual left switch. Length 312 mm



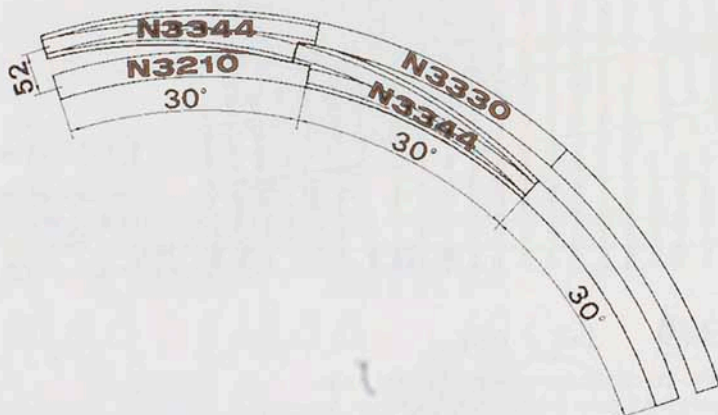
RN3353 Set 2 pcs.

- Deviatoio elettromagnetico destro 9° 30', lunghezza 312 mm
- Élément de déviation électromagnétique droit 9° 30'. Longueur 312 mm
- Rechte Elektroweiche 9° 30', Länge 312 mm
- 9° 30' electromagnetic right switch. Length 312 mm



RN3355 Set 2 pcs.

- Deviatoio elettromagnetico sinistro 9° 30', lunghezza 312 mm
- Élément de déviation électromagnétique gauche 9° 30'. Longueur 312 mm
- Linke Elektroweiche 9° 30', Länge 312 mm
- 9° 30' electromagnetic left switch. Length 312 mm



■ L'uso di scambi curvi destri e sinistri permette notevole risparmio di spazio per realistici ingressi di stazioni poste in curva o all'uscita di ponti e gallerie con il mantenimento di 52 mm di intervallo.

■ L'utilisation des aiguillages modulaires permet un gain de place important dans la réalisation de grand faisceau d'entrée de gare ou de triage dans toutes les situations et toujours avec un entre-axe de voie de 52 mm.

■ Durch Einbau der Bogenweiche ist es möglich, platzsparende Übergänge in kurvenreichen Streckenführungen oder bei Bahnhofseinfahrten zu bauen.

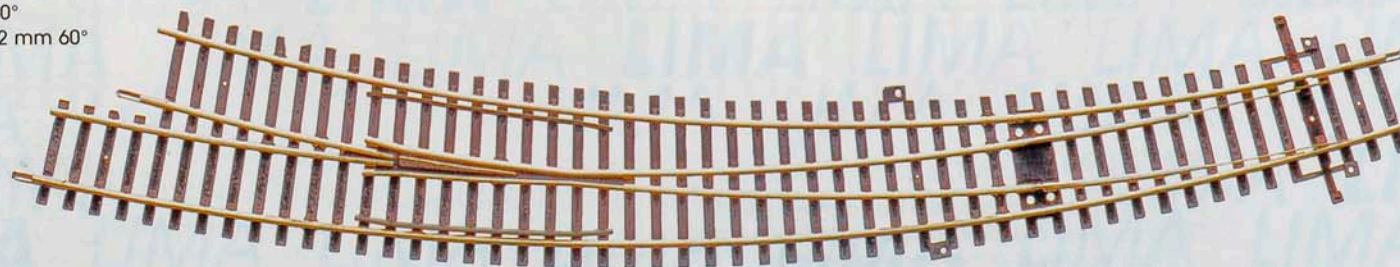
■ With left and right curved points a lot of space can be saved. Excellent realization of station entrances in curve or outside the bridges and tunnels maintaining a 52 mm distance.

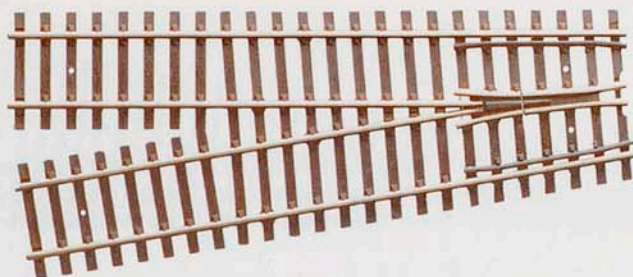
RN3344

- Coppia di scambi in curva raggio 600 e 652 mm 60°
- Paire d'aiguillages en courbe. Rayon 600 et 652 mm 60°
- Kurvenweichen-Paar. Radius 600 und 652 mm 60°
- Pair of curved points, radius 600 and 652 mm 60°

RN3345

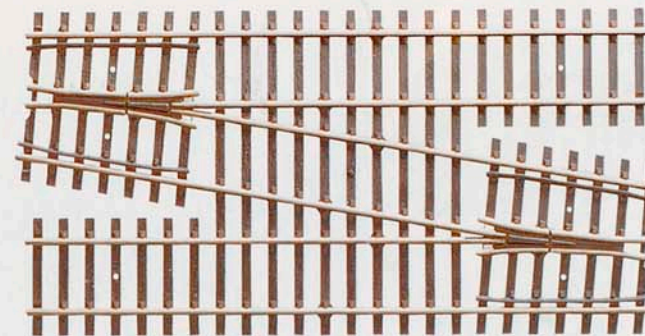
- Coppia di scambi elettromagnetici in curva raggio 600 e 652 mm 60°
- Paire d'aiguillages électromagnétiques en courbe. Rayon 600 et 652 mm 60°
- Elektro-Bogenweichen-Paar. Radius 600 und 652 mm 60°
- Pair of electromagnetic curved points, radius 600 and 652 mm 60°





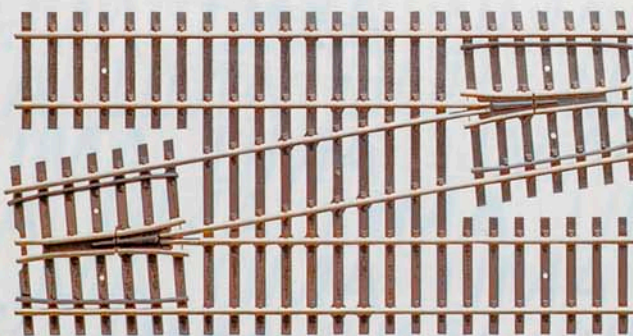
RN3351 Set 2 pcs.

- Cuore a 9° 30' per tutti gli scambi ed incroci. Lunghezza 156 mm.
- Coeur à 9° 30' pour tous les aiguillages et croisements. Longueur 156 mm.
- Weichenherzstück 9° 30', Länge 156 mm, für alle Weichen und Kreuzungen.
- 9° 30' frog section for all points and crossings. Length 156 mm.



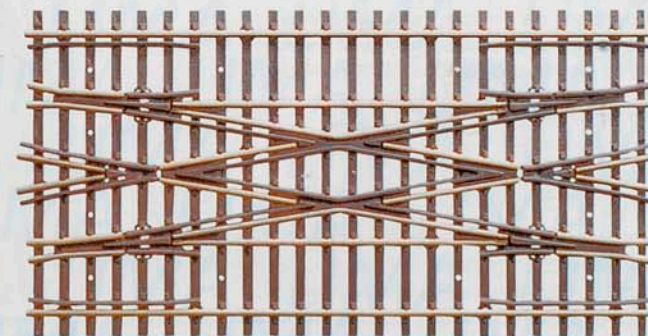
RN3349 Set 2 pcs.

- Elemento da accoppiare a due deviatori destri.
- Élément joint à deux éléments de déviation à droite.
- 2-fach parallel rechte Gleisverbindung 9° 30'.
- Double frog section to be accoupled to two right switches.



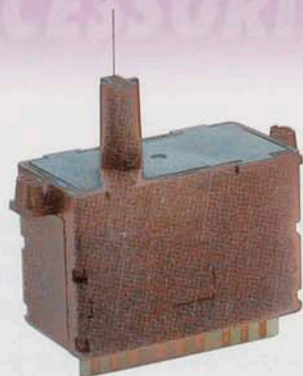
RN3350 Set 2 pcs.

- Elemento da accoppiare a due deviatori sinistri.
- Élément joint à deux éléments de déviation à gauche.
- 2-fach parallel linke Gleisverbindung 9° 30'.
- Double frog section to be accoupled to two left switches.



RN3348 Set 2 pcs.

- Tratto doppio parallelo incrociato 9° 30'. Lunghezza 156 mm
- Bretelle double à 9° 30'. Longueur 156 mm
- 4-fach parallel Gleisverbindung, Ablenkung 9° 30'. Länge 156 mm
- 9° 30' crossed parallel double section. Length 156 mm



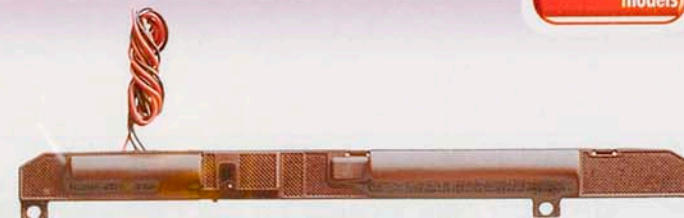
RN4613

- Dispositivo sottopancia per scambi e incroci NEM.
- Dispositif installé sous le réseau pour aiguillages et croisements NEM.
- Unterflurantrieb für Weichen NEM.
- Underboard electric point motor for NEM switches and crossings.



RN4619 Dx RN4620 Sx

- Meccanismo manuale per deviatori e scambi inglesi.
- Boîtier de commande manuel pour éléments de déviation et traversée jonction double.
- Weichenantrieb.
- Point motor for switches and double slips.



RN4616 Dx RN4617 Sx

- Meccanismo elettromagnetico per deviatori e scambi inglesi.
- Boîtier de commande électromagnétique pour éléments de déviation et traversée jonction double.
- Weichenantrieb (elektrisch).
- Electric point motor for switches and double slips.



RN4610

- Morsetto bipolare per il collegamento ai binari da inserire in qualsiasi punto del tracciato.
- Prise bipolaire universelle pour la connection des voies.
- Anschlußelement einsetzbar an jeder beliebigen Stelle.
- Bipolar connecting terminal which can be inserted in any point of the track.



RN4615

- Giunti isolanti.
- Joints isolants.
- Isolierverbindungen.
- Insulating fishplates.



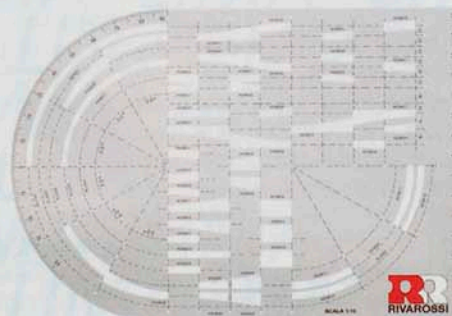
RN4618

- Giunti metallici per binari NEM 120.
- Eclisses métalliques pour rails NEM 120.
- Metall-Gleisverbindungen für Gleise NEM 120.
- Metal fishplates for NEM 120 trackwork.



RN4611

- Paraurti da montare sul binario.
- Hertoir adaptable à la voie.
- Prellbock zum Aufstecken auf Gleise.
- Buffer to be assembled to the track.



RN4612

- DIMA per tracciato binari NEM.
- Normograph pour voies NEM.
- Gleisplan-Zeichenschablonen für NEM Gleise.
- Track planning stencils for NEM.



J278800

- Scivolo.
- Rampe.
- Aufgleisgerät.
- Railer.

Binari Nickel-Silver Rails Nickel-Silver

I Binari Nickel Silver in scala HO

■ Per divertirsi costruendo un plastico in scala HO, il sistema di Binari Lima Nickel Silver è l'ideale per ogni esigenza, dal piccolo impianto del principiante fino a quello più dettagliato del modellista. Il Sistema Nickel Silver con rotaie in profilato pieno "codice 100", rotaie alte 2,5 mm, è prodotto con leghe inossidabili ad alta conducibilità elettrica e può consentire un funzionamento sicuro e regolare di tutti i modelli in scala HO nel pieno rispetto delle norme internazionali. Grazie infatti ad una geometria molto semplice e razionale, il suo uso è semplice ed intuitivo. Tutti i binari Lima sono prodotti con materiali di prima qualità che li rendono molto robusti, garantendo sicurezza di esercizio e funzionamento affidabile. Tutti i conduttori elettrici presentano una resistenza elettrica: ciò vale anche per le rotaie delle nostre ferrovie in miniatura e nello specifico per gli innesti e per ogni collegamento elettrico esistente tra i vari binari. Al fine di ridurre al minimo ogni possibile caduta di tensione causata da tali resistenze elettriche, Vi consigliamo di aggiungere ogni 2/3 metri, secondo le condizioni delle giunzioni tra le rotaie, un nuovo punto di alimentazione di tensione. Questo può esser fatto utilizzando il binario di alimentazione in grado di garantire un esercizio del movimento senza alcun inconveniente e di assicurare un rapido intervento in caso di dannosi aumenti di corrente. E' possibile reperire informazioni più dettagliate sulla geometria e numerosi consigli pratici sul nostro Manuale dei tracciati.

Buon divertimento con l'affascinante mondo di Rivarossi, Arnold, Lima e Jouef.

Les rails Nickel Silver à l'échelle HO

■ Pour Vous vous divertir tout en construisant un réseau à l'échelle HO, le système de rails Lima Nickel Silver est idéal pour répondre à toutes contraintes. De celles du petit réseau, à celles du réseau plus détaillé.

Le système Nickel Silver et ses roues en profilé "code 100", roues hautes de 2.5 mm, produit avec des aciers spéciaux inoxydables à haute conductibilité, permet un fonctionnement sûr dans le respect des normes internationales. Grâce à une géométrie rationnelle et une utilisation simple.

Tous les rails Lima sont réalisés avec du matériel de première qualité et sont très robustes, garantissant ainsi une sécurité maximum dans l'utilisation. Tous les conducteurs électriques présentent une résistance électrique : et cela va de même pour les roues de nos modèles, plus spécifiquement pour les branchements, et pour toute connexion électrique entre les différents rails. Afin de réduire au minimum toute chute de tension causée par des résistances électriques, nous vous conseillons d'ajouter tous les 2-3 mètres et d'après les conditions de jonctions entre les roues, un nouveau point d'alimentation de tension. Ceci peut être fait en utilisant un rail d'alimentation et garantie le mouvement sans inconvénient. Cela permet une rapide intervention en cas d'augmentation du courant. D'une manière générale, si vous souhaitez trouver des astuces, des conseils sur la construction d'un réseau ou sur l'alimentation des voies, reportez vous au Manuel de Plans de Réseaux.

Bon divertissement dans le fascinant monde de Rivarossi, Arnold, Lima e Jouef.

Nickel-Silver-Gleise Nickel Silver Tracks

Neusilber Schienen in HO

■ Das Lima-Gleissystem aus Neusilber ist für jede Anlage geeignet, von der kleinsten eines Anfängers bis hin zu einer sehr detaillierten eines Sammlers. Die Gleise haben eine Profilhöhe, Code 100, von 2,5 mm und bestehen aus Neusilber, einer rostfreien Legierung mit hoher elektrischer Leitfähigkeit nach internationalen Normen.

Die Gleisgeometrie ist einfach und leicht verständlich. Alle Gleise der Firma Lima bestehen aus hochwertigem Material, das eine zuverlässige Leistung ermöglicht. Aufgrund elektrischer Widerstände können Spannungsverluste auftreten. Um dies auszuschließen, raten wir Ihnen deshalb, alle 2 - 3 Meter eine Stromversorgung hinzuzufügen. Dies ist auch durch einen zusätzlichen Versorgungsgleis möglich. Weitere detaillierte Informationen über die Gleisgeometrie und viele praktische Hinweise finden Sie in unserem Gleisplanbuch.

Viel Spaß in der faszinierenden Welt von Rivarossi, Arnold, Lima und Jouef.

HO scale Nickel Silver tracks

■ To enjoy learning to build an HO scale layout, Lima Nickel Silver tracks system is ideal and a necessity for a wide range of users, from the little layout of beginner to that one more detailed of a collector. The Nickel Silver System with full section rails "code 100", rails 2,5 mm of height, is produced in special stainless alloy of high conductivity and it can allow a sure and regular running of all HO scale models with the utmost respect of international rules. In fact thanks to a very simple and rational geometry, its use is simple and intuitive.

All tracks of Lima are produced with first quality materials which make them very strong, granting a continuous safety of practice together with a reliable working. All electrical conductors have an electrical resistance: it is the same also for the rails of our miniature railways and particularly for clutches and for each existing electrical connection among the various tracks. In order to reduce to the minimum all possibilities of voltage drop due to these electrical resistances, we suggest you to add every 2/3 meters, in accordance with the conditions of rails junctions, a new point of voltage power supply. This can be made using another power track which is able to grant a movement without any drawbacks and to assure a fast intervention in case of damaging current increases. For detailed information and tips about a layout construction, you can refer to our Layout Handbook.

Have a good time with the glamorous world of Rivarossi, Arnold, Lima and Jouef.

Binari Nickel-Silver Rails Nickel-Silver

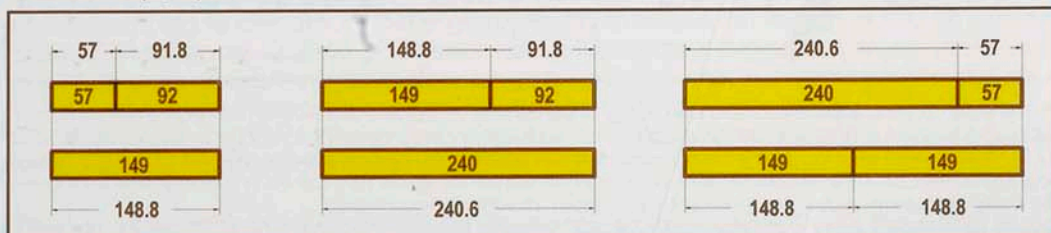
Nickel-Silver-Gleise Nickel Silver Tracks

■ Sono disponibili due modelli standard: "modulo corto", pari a 148,8 mm e "modulo lungo" pari a 240,6 mm; sezioni rettilinee di compensazione da 91,8 mm e da 34,8 mm consentono di combinare tra loro elementi delle due lunghezze modulari senza problemi. Esiste anche un elemento da 30 mm equivalente ad un ottavo delle sezioni lunghe 240,6 mm (Fig. C).

■ Pour les rails droits, deux modules standard sont disponibles : module court de 148,8 mm et module long de 240,6 mm. Les rails droits de compensation de 91,8 mm et 34,8 mm permettent de combiner entre eux des éléments des deux longueurs sans problèmes. Il existe également un élément de 30 mm, soit à un huitième du rail droit de 240,6 mm (Fig. C).

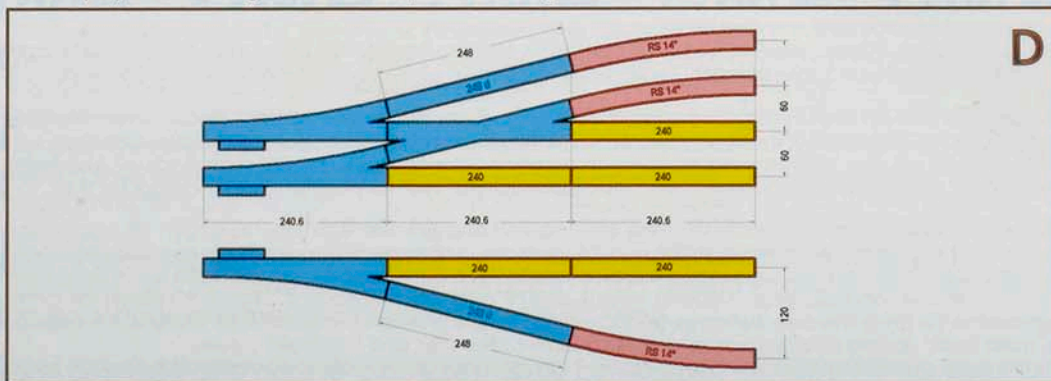
■ Weichen und Kreuzungen gibt es in zwei Modullängen: kurze mit 148,8mm und lange mit 240,6mm (entsprechend den geraden Gleis-Standardlängen). Drei gerade Ausgleichsstücke von 91,8mm, 57mm und 34,8mm ermöglichen alle Kombinationen der beiden Modullängen, ferner ein 1/8 Gleisstück mit 30mm Länge (C).

■ Two standard modules are available: the 148,8 mm "short module" and the 240,6 mm "long module"; compensating straight sections of 91,8 mm and 34,8 mm enable you to combine together, without any problem, elements of the two different lengths. A 30 mm element, corresponding to 1/8 of the 240,6 mm sections, is also foreseen (Fig. C).



■ Diagonali.
Spesso nelle stazioni sono presenti binari in diagonale: in questi casi bisogna usare l'apposita sezione lunga 248 mm la cui proiezione angolata di 14° corrisponde ad una lunghezza di 240,6 mm. Usando tali sezioni "diagonali" si può fare in modo che le giunzioni tra binari paralleli rimangano sempre allineate, come si vede nella figura D.
Gli elementi diagonali sono particolarmente utili quando, in una stazione, è necessario raddoppiare l'interbinario (da 60 120 mm) per inserire una banchina o una pensilina.

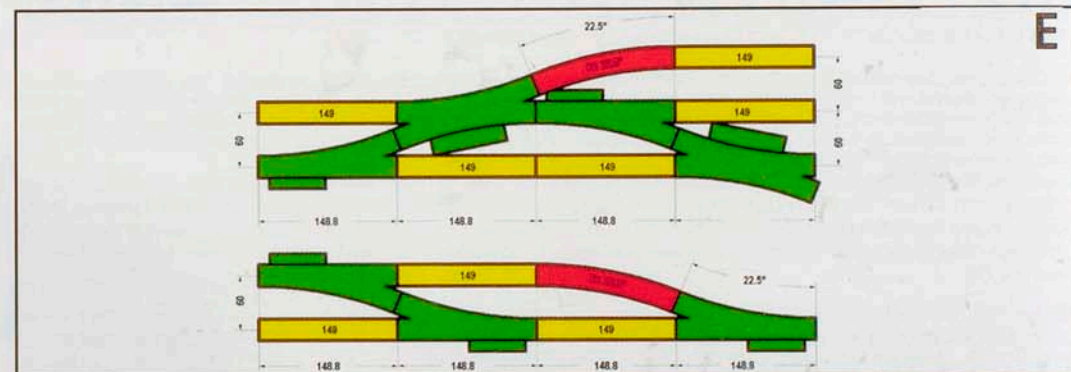
■ Diagonales.
Il n'est pas rare de rencontrer dans les gares des rails en diagonal : il faut alors utiliser la section de 248 mm, dont la projection en angle de 14° correspond à la longueur standard de 240,6 mm. En utilisant ces sections



diagonales, il est possible de faire en sorte que les jonctions entre rails parallèles soient toujours alignées, comme le montre le schéma D. Les sections diagonales sont particulièrement utiles pour doubler l'entre-axe (de 60 à 120 mm) en gare et positionner des quais.

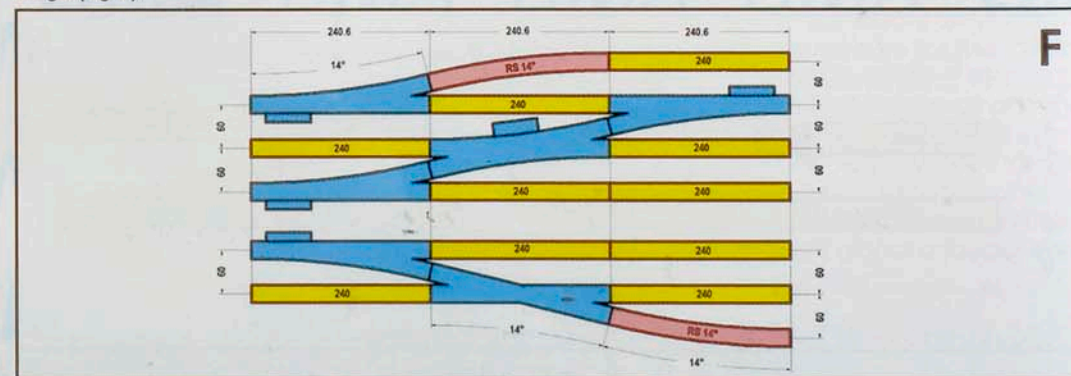
■ Diagonal
Diagonal-Verbindungen: In Bahnhöfen gibt es oft diagonale Gleisquerverbindungen. Dabei sollte man immer die Standardlänge von 240,6mm pro Abschnitt einhalten. Die diagonalen Verbindungen ergeben dann immer den richtigen Gleis-Parallel-Abstand von 60mm. Diagonale Gleise ermöglichen auch die Verdoppelung des Gleisabstandes auf 120mm, wenn Rampen oder Bahnsteige zwischen den Gleisen eingefügt werden sollen (D).

■ Diagonal.
To build diagonal tracks, very usual in the railway stations, it is necessary to use the 248 mm section, which corresponds, considering the angle of 14° of the diagonal, to the 240,6 mm length. Using these sections, the junctions on parallel track are always lined up, as shown in the picture. The diagonal tracks are really helpful when a double distance between tracks (from 60 to 120 mm) is needed in order to add a platform or a canopy to the station.



■ Gli scambi "modulo corto" sono lunghi 148,8 mm e il ramo deviato corrisponde ad un elemento curvo "R 1" di angolo 22,5°; questi sono molto utili nei piccoli plastici e negli scali (Fig. E).

■ Les aiguillages à module court ont une longueur de 148,8 mm, et la partie déviée correspond à un élément courbe R1 avec un angle de 22,5°. Ces aiguillages sont très utiles dans les petits réseaux et dans les gares de triage (Fig. E).



■ Die kurzen Weichen mit 148,8 mm Länge entsprechen beim Ablenkstrang einem R1 Bogen mit 22,5° Winkelmaß. Sie eignen sich gut bei kleineren Anlagen und für Rangierbahnhöfe (E).

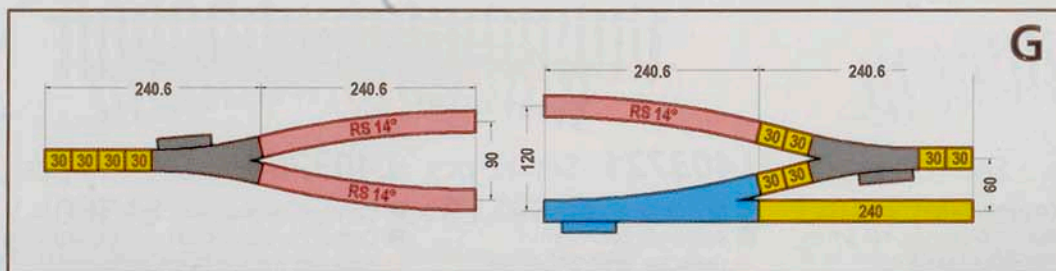
■ The short module switches are 148,8 mm long and the deviated track corresponds to an R1 curve of 22,5°; this kind of switches are very useful for small layouts and in marshalling yards (Fig. E).

■ Gli scambi e incroci "modulo lungo" pari a 240,6 mm hanno un angolo di deviazione ridotto a 14° e un ampio raggio di curvatura, superiore a 650 mm; queste caratteristiche permettono una marcia a velocità elevata anche sul ramo deviato (Fig. F).

■ Les aiguillages et croisements à module long de 240,6 mm ont un angle de déviation réduit à 14° et un rayon de courbure très important, supérieur à 650 mm, ce qui permet la marche à forte allure même sur la partie déviée (Fig. F).

■ Weichen und Kreuzungen des langen Moduls (240,6 mm) weisen einen schlanken Ablenkswinkel von 14° auf. Sie ermöglichen relativ schnelle Fahrt auch über den gebogenen Gleisstrang (F).

■ The 240,6 mm long module switches and crossings have a reduced 14° angle but a wide over 650 mm; those characteristics allow high speed even negotiating the deviated section (Fig. F).



■ Si possono inoltre combinare scambi corti (negli scali merci, per esempio) e lunghi (nei binari di corsa): grazie agli speciali elementi di compensazione tra due moduli cioè è possibile senza dover ricorrere all'uso dei binari allungabili (Fig. G).

■ Il est possible de combiner des aiguillages courts (dans les gares de triage, par exemple) et long (pour les voies de passage) : grâce aux éléments de compensation il n'est pas nécessaire de se servir de rails ajustables (Fig. G).

■ Besonders praktisch sind die neuen Doppelkreuz-Weichen (DKW oder engl. Weichen genannt), welche Fahrten über alle 4 Ablenkungen ermöglichen. Wie alle Elektroweichen werden sie durch Drucktaster ferngesteuert (G).

■ Short and long switches can be combined together using special compensating elements (Fig. G).

■ Nel sistema Lima "Nickel Silver" sono disponibili alcuni elementi speciali di binario che risolvono con facilità numerosi problemi.

■ Dans le système "Lima Nickel Silver" on a prévu des éléments spéciaux qui permettent de résoudre avec facilité plusieurs problèmes.

■ Spezielle Gleis-Elemente im neuen Lima Nickel Silver System sind unter anderem auch:

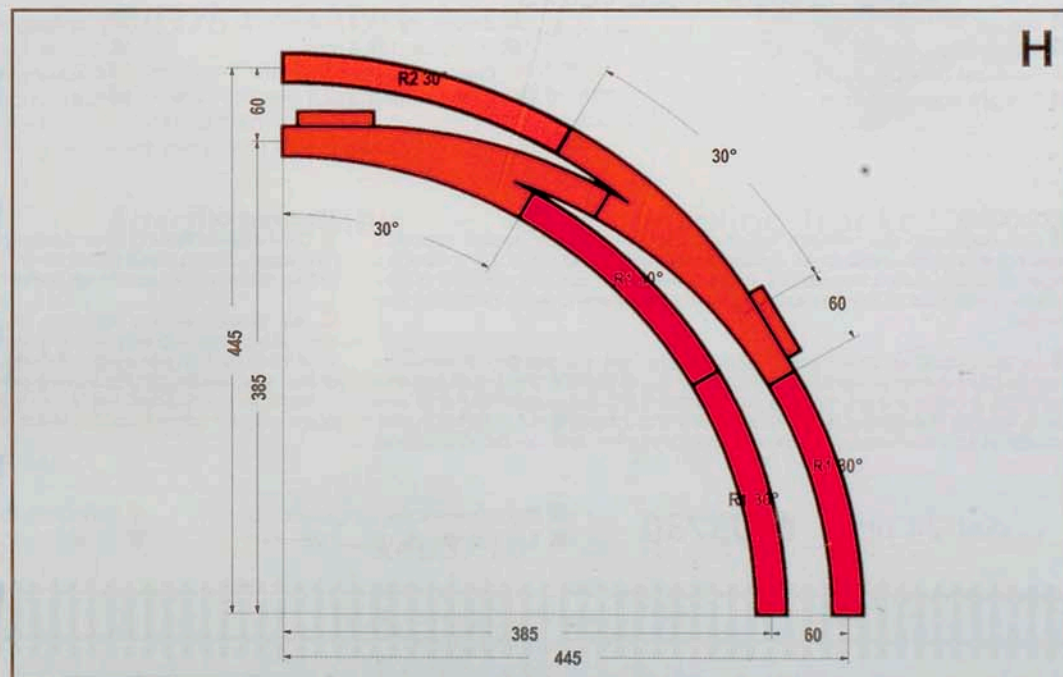
■ The "Lima Nickel Silver" offers you some special elements that can help solving several problems.

■ Gli scambi in curva consentono il migliore sfruttamento dello spazio a disposizione. I nuovi scambi in curva Lima hanno un raggio di 365 mm e un angolo di 30°, e sono adatti a realizzare sia raddoppi di binario, sia comunicazioni, più o meno complesse, tra binari curvi "R 1" e "R 2". Nello scambio simmetrico i due rami curvi hanno un raggio pari a 505 mm e un angolo di 14°: l'angolo formato tra le due vie risulta di 28°; questo scambio è utile, per esempio, per rendere più interessante e vario un piazzale di stazione (Fig. H).

■ Les aiguillages en courbe permettent de mieux exploiter l'espace disponible. Les nouveaux aiguillages en courbe Lima ont un rayon de 365 mm et un angle de 30°. Ils permettent la réalisation de voie double ainsi que des raccordements plus ou moins compliqués entre rails courbes de rayons R1 et R2. L'aiguillage symétrique se compose de deux voies déviées. Ces deux sections ont un rayon de 505 mm et un angle de 14°; l'angle entre les deux voies est donc égale à 28°. Cet aiguillage est utile, par exemple, pour rendre plus intéressant et varié le plan d'une gare (Fig. H).

■ Natürlich können kurze und lange Weichen und Kreuzungen beliebig kombiniert werden. Dank der passenden Ausgleichstücke sind interessante Linienführungen möglich. Der parallele Gleisabstand von 60 mm sollte aber nach Möglichkeit eingehalten werden. Die neuen Bogen-Weichen des Lima Systems sind eine ganz feine Sache: Sie ermöglichen in Kurven platzsparende Schienenverbindungen. Sowohl vom Kreis R1 zum R2 wie auch R2 zu einem weiteren Aussenkreis (R3 in Verbindung mit Flexgleis) sind komplexe Doppelgleis-Anlagen möglich. Die neue symmetrische Weiche 40.3756 mit jeweils 14° Ablenkung ermöglicht ebenfalls interessante Gleisführungen z.B. bei Industrie- und Bahnhofs-Abstellgleisen. Der Ablenk-Radius beträgt 505 mm beidseitig (H).

■ Curve switches help to save space. The new Lima curve switches have a 365 mm radius and a 30° angle and are suitable for realising the laying of a second track as well as cross-over between R1 and R2 tracks. The two deviated sections of symmetrical switches have a 505 mm radius with a 14° angle, making a total angle of 28°. This kind of switch is particularly interesting for building a yard (Fig. H).



Binari Nickel-Silver Rails Nickel-Silver

Nickel-Silver-Gleise Nickel Silver Tracks



L 30 mm.

L403728 Set 12 pcs.

- Binario diritto, 30 mm
- Rail droit, 30 mm
- Gerades Gleis, 30 mm
- Straight track, 30 mm



L 34,8 mm.

L403727 Set 12 pcs.

- Binario diritto, 34,8 mm
- Rail droit, 34,8 mm
- Gerades Gleis, 34,8 mm
- Straight track, 34,8 mm



L 48,2 mm.

L403726 Set 12 pcs.

- Binario diritto, 48,2 mm
- Rail droit, 48,2 mm
- Gerades Gleis, 48,2 mm
- Straight track, 48,2 mm



L 57 mm.

L403725 Set 12 pcs.

- Binario diritto, 57 mm
- Rail droit, 57 mm
- Gerades Gleis, 57 mm
- Straight track, 57 mm



L 91,8 mm.

L403724 Set 12 pcs.

- Binario diritto, 91,8 mm
- Rail droit, 91,8 mm
- Gerades Gleis, 91,8 mm
- Straight track, 91,8 mm



L 148,8 mm.

L403722 Set 12 pcs.

- Binario diritto, 148,8 mm
- Rail droit, 148,8 mm
- Gerades Gleis, 148,8 mm
- Straight track, 148,8 mm



L 240,6 mm.

L403721 Set 12 pcs. L403766 Set 100 pcs.

- Binario diritto, 240,6 mm
- Rail droit, 240,6 mm
- Gerades Gleis, 240,6 mm
- Straight track, 240,6 mm

- Confezione 100 pezzi, 240,6 mm
- Coffret contenant 100 pièces, 240,6 mm
- Packung mit 100 Stück, 240,6 mm
- Set composed by 100 pieces, 240,6 mm

L403768 Set 100 pcs.

- Confezione 100 pezzi, 148,8 mm
- Coffret contenant 100 pièces, 148,8 mm
- Packung mit 100 Stück, 148,8 mm
- Set composed by 100 pieces, 148,8 mm

BLOCCAFLEX

■ E' un accessorio che permette, nell'utilizzo specifico dei binari flessibili, di posizionarsi correttamente e nella forma desiderata evitando che la rotaia o le traversine si sfilino dalla loro sede. Il Bloccaflex è inoltre munito di un'asta che permette di posizionare i binari flessibili mantenendo sempre e costantemente lo stesso interbinario desiderato.

■ Le "Bloccaflex" est un accessoire spécifique qui permet, lors de l'utilisation de rails flexibles, de les positionner correctement en évitant un glissement des rails par rapport aux traverses créant d'importants problèmes pour la mise en place de la voie. Le "Bloccaflex" est, en outre, muni d'un dispositif qui permet de positionner les rails flexibles en maintenant constamment l'entraxe de voies désiré.

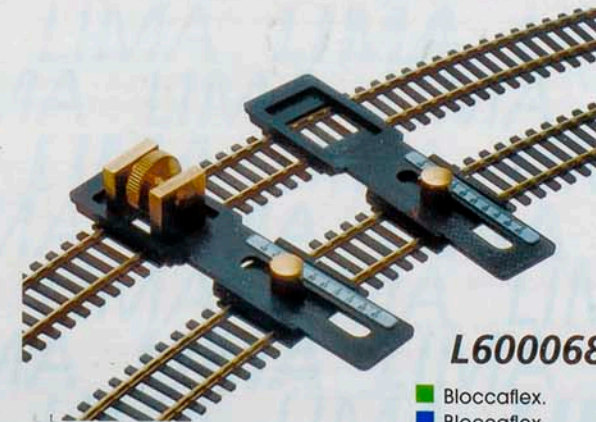
BLOCCAFLEX

■ Die Biegevorrichtung ist ein Sonderzubehör von Rivarossi für das Verlegen von Flexgleisen. Dieses Gerät ist mit einem Distanzstab versehen und ermöglicht das präzise Verlegen der parallelen Gleise mit den Abständen von 40 mm bis 80 mm.

■ The "Bloccaflex" is a particular accessory which allows, when using flexible track, the correct scaled position and shape. That happens without having to resort to all those devices which are necessary actually to avoid tracks being drawn out of their seat, creating in this way problems for the correct setting. The "Bloccaflex", in addition, is equipped with a rod which allows the flexible track to be laid in position with a constant scale six-foot way.

Set 24 pcs. L403730

- Binario flessibile, lunghezza 988 mm.
- Rail flexible, longueur 988 mm.
- Flex-Gleis, länge 988 mm
- Flexible track, length 988 mm



L600068

- Bloccaflex.
- Bloccaflex.
- Biegevorrichtung für Flex-Gleis.
- Bloccaflex.



R1 385 mm, 5°

L403709 Set 12 pcs.

- Binario curvo, R1 385 mm, 5°
- Rail courbe, R1 385 mm, 5°
- Gebogenes Gleis, R1 385 mm, 5°
- Curved track, R1 385 mm, 5°



R1 385 mm, 7,5°

L403716 Set 12 pcs.

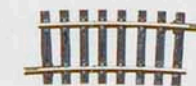
- Binario curvo, R1 385 mm, 7,5°
- Rail courbe, R1 385 mm, 7,5°
- Gebogenes Gleis, R1 385 mm, 7,5°
- Curved track, R1 385 mm, 7,5°



R1 385 mm, 15°

L403715 Set 12 pcs.

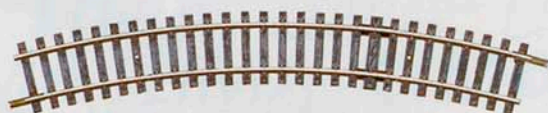
- Binario curvo, R1 385 mm, 15°
- Rail courbe, R1 385 mm, 15°
- Gebogenes Gleis, R1 385 mm, 15°
- Curved track, R1 385 mm, 15°



R2 445 mm, 7,5°

L403712 Set 12 pcs.

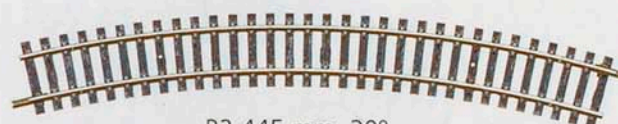
- Binario curvo, R2 445 mm, 7,5°
- Rail courbe, R2 445 mm, 7,5°
- Gebogenes Gleis, R2 445 mm, 7,5°
- Curved track, R2 445 mm, 7,5°



R1 385 mm, 30°

L403713 Set 12 pcs.

- Binario curvo, R1 385 mm, 30°
- Rail courbe, R1 385 mm, 30°
- Gebogenes Gleis, R1 385 mm, 30°
- Curved track, R1 385 mm, 30°



R2 445 mm, 30°

L403767 Set 100 pcs.

- Confezione 100 pezzi
- Coffret contenant 100 pièces
- Packung mit 100 Stück
- Set composed by 100 pieces

L403711 Set 12 pcs.

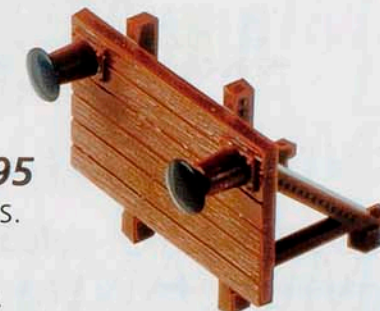
- Binario curvo, R2 445 mm, 30°
- Rail courbe, R2 445 mm, 30°
- Gebogenes Gleis, R2 445 mm, 30°
- Curved track, R2 445 mm, 30°

L403764 Set 100 pcs.

- Confezione 100 pezzi
- Coffret contenant 100 pièces
- Packung mit 100 Stück
- Set composed by 100 pieces

L403795
Set 6 pcs.

- Paraurti.
- Boutoir.
- Prellbock.
- Buffer.



Binari di compensazione - Rail compensation - Ausgleichs Gleis - Compensating Tracks



L 248 mm.

L403720 Set 12 pcs.

- Binario diritto, 248 mm
- Rail droit, 248 mm
- Gerades Gleis, 248 mm
- Straight track, 248 mm



R 385 mm, 22,5°

L403714 Set 12 pcs.

- Binario curvo, R 385 mm, 22,5°
- Rail courbe, R 385 mm, 22,5°
- Gebogenes Gleis, R 385 mm, 22,5°
- Curved track, R 385 mm, 22,5°



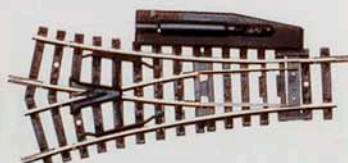
R 978,9 mm, 14,2°

L403710 Set 12 pcs.

- Binario curvo, R 978,9 mm, 14,2°
- Rail courbe, R 978,9 mm, 14,2°
- Gebogenes Gleis, R 978,9 mm, 14,2°
- Curved track, R 978,9 mm, 14,2°

Binari Nickel-Silver Rails Nickel-Silver

Nickel-Silver-Gleise Nickel Silver Tracks



"Y", R 505 mm, 28°

L403756E Set 2 pcs.

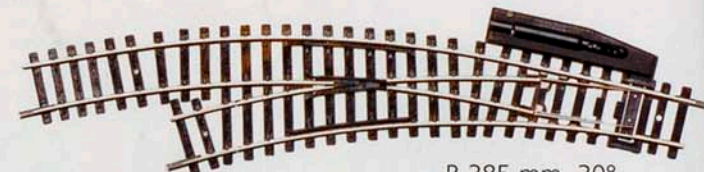
- Scambio Y, R 505 mm, 28°
- Aiguillage Y, R 505 mm, 28°
- Weiche Y, R 505 mm, 28°
- Point Y, R 505 mm, 28°



R 385 mm, 30°

L403754E Set 2 pcs.

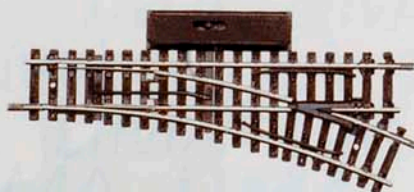
- Scambio in curva destro, R 385 mm, 30°
- Aiguillage en courbe côte droit, R 385 mm, 30°
- Rechte Kurvenweiche, R 385 mm, 30°
- Right curved point, R 385 mm, 30°



R 385 mm, 30°

L403755E Set 2 pcs.

- Scambio in curva sinistro, R 385, 30°
- Aiguillage en courbe côte gauche, R 385 mm, 30°
- Linke Kurvenweiche, R 385, 30°
- Left curved point, R 385 mm, 30°



R 385 mm, L 148,8 mm, 22,5°

L403752 Set 2 pcs.

- Scambio manuale destro
- Aiguillage côte droit
- Rechte Weiche
- Right point

L403752E Set 2 pcs.

- Scambio elettrico destro.
- Aiguillage électrique droit.
- Rechte Elektroweiche.
- Right electric point.



R 385 mm, L 148,8 mm, 22,5°

L403753 Set 2 pcs.

- Scambio manuale sinistro
- Aiguillage côte gauche
- Linke Weiche
- Left point

L403753E Set 2 pcs.

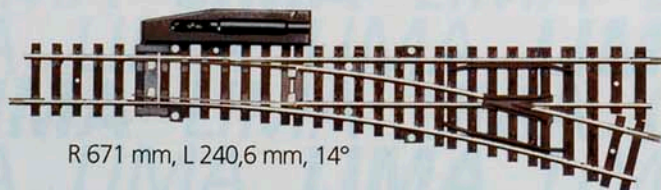
- Scambio elettrico sinistro.
- Aiguillage électrique gauche.
- Linke Elektroweiche.
- Left electric point.

L600901 Sx

- Meccanismo elettromagnetico.
- Boîtier de commande électromagnétique.
- Weichenantrieb (elektrisch)
- Electric point motor.

L600900 Dx

- Meccanismo elettromagnetico.
- Boîtier de commande électromagnétique.
- Weichenantrieb (elektrisch)
- Electric point motor.



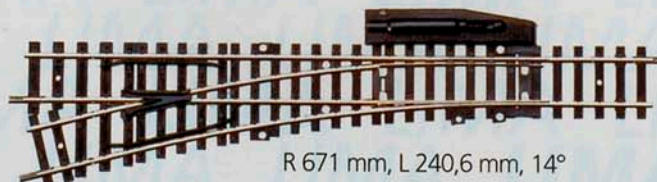
R 671 mm, L 240,6 mm, 14°

L403750 Set 2 pcs.

- Scambio manuale destro
- Aiguillage côte droit
- Rechte Weiche
- Right point

L403750E Set 2 pcs.

- Scambio elettrico destro.
- Aiguillage électrique droit.
- Rechte Elektroweiche.
- Right electric point.



R 671 mm, L 240,6 mm, 14°

L403751 Set 2 pcs.

- Scambio manuale sinistro
- Aiguillage côte gauche
- Linke Weiche
- Left point

L403751E Set 2 pcs.

- Scambio elettrico sinistro.
- Aiguillage électrique gauche.
- Linke Elektroweiche.
- Left electric point.



L 148,8 mm.

L403737 Set 6 pcs.

- Binario diritto per comando a distanza (passaggio a livello, ...)
- Rail droit de commande à distance (passage à niveau, ...)
- Gerades Gleis (Schrankenwärterhaus, ...)
- Straight track (for level crossing, ...)



L 153 mm, 22,5°

L403744 Set 2 pcs.

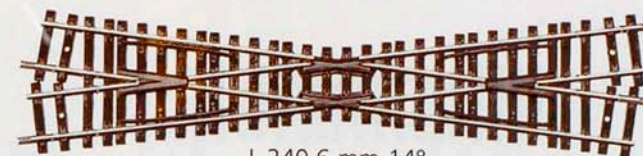
- Incrocio, L 153 mm, 22,5°
- Croisement, L 153 mm, 22,5°
- Kreuzung, L 153 mm, 22,5°
- Crossing, L 153 mm, 22,5°



L 240,6 mm 14°

L403740 Set 2 pcs.

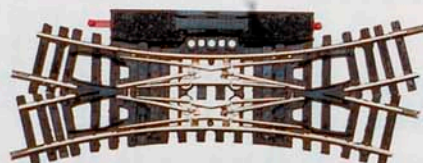
- Incrocio destro, L 240,6 mm, 14°
- Croisement côte droit, L 240,6 mm, 14°
- Rechte Kreuzung, L 240,6 mm, 14°
- Right crossing, L 240,6 mm, 14°



L 240,6 mm 14°

L403741 Set 2 pcs.

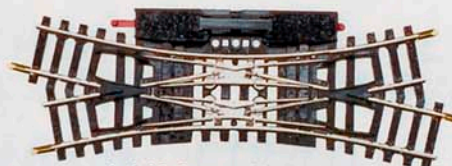
- Incrocio sinistro, L 240,6 mm, 14°
- Croisement côte gauche, L 240,6 mm, 14°
- Linke Kreuzung, L 240,6 mm, 14°
- Left crossing, L 240,6 mm, 14°



L 148,8 mm 22,5°

L403746E Set 2 pcs.

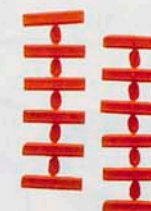
- Incrocio elettrico sinistro, L 148,8 mm, 22,5°
- Croisement côte électrique gauche, L 148,8 mm, 22,5°
- Elektro Linke Kreuzung, L 148,8 mm, 22,5°
- Left electric crossing, L 148,8 mm, 22,5°



L 148,8 mm 22,5°

L403745E Set 2 pcs.

- Incrocio elettrico destro, L 148,8 mm, 22,5°
- Croisement côte électrique droit, L 148,8 mm, 22,5°
- Elektro Rechte Kreuzung, L 148,8 mm, 22,5°
- Right electric crossing, L 148,8 mm, 22,5°



L600877 Set 24 pcs.

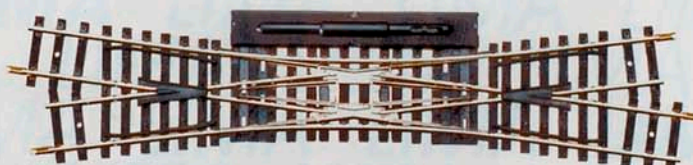
- Giunti isolanti.
- Joints isolants.
- Isolierverbinder.
- Insulating fishplates.



L 240,6 mm 14°

L403743E Set 2 pcs.

- Incrocio elettrico sinistro, L 240,6 mm, 14°
- Croisement côte électrique gauche, L 240,6 mm, 14°
- Elektro Linke Kreuzung, L 240,6 mm, 14°
- Left electric crossing, L 240,6 mm, 14°



L 240,6 mm 14°

L403742E Set 2 pcs.

- Incrocio elettrico destro, L 240,6 mm, 14°
- Croisement côte électrique droit, L 240,6 mm, 14°
- Elektro Rechte Kreuzung, L 240,6 mm, 14°
- Right electric crossing, L 240,6 mm, 14°



L600876 Set 24 pcs.

- Giunti metallici.
- Eclisses métallique pour rail.
- Schienenverbinder aus Metall (Laschen).
- Metal fishplates.

Binari Nickel-Silver Rails Nickel-Silver

Nickel-Silver-Gleise Nickel Silver Tracks



L 148,8 mm.

L403733 Set 12 pcs.

- Binario diritto di alimentazione, L 148,8 mm
- Rail droit d'alimentation, L 148,8 mm
- Gerades Anschlussgleis, L 148,8 mm
- Straight track, L 148,8 mm



L 148,8 mm.

L403734 Set 12 pcs.

- Binario diritto con 1 sezione.
- Rail droit à 1 coupure.
- Gerade Gleis mit Unterbrechung.
- Sectioned track.



L 148,8 mm.

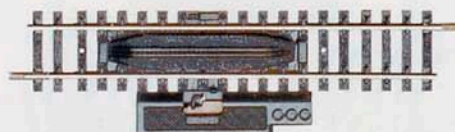
L403736 Set 6 pcs.

- Binario diritto con interruzione bipolare.
- Rail droit de sectionnement.
- Unterbrechergleis Stromunterbrechung in beiden Schienen.
- Insulator track.



L403758

- Morsetto bipolare per il collegamento ai binari.
- Prise bipolaire universelle pour la connection des voies.
- Anschlußelement.
- Bipolar connecting terminal to the tracks.



L 148,8 mm.

L403739 Set 6 pcs.

- Sgancia vagoni elettromagnetico.
- Rail de découplément électromagnétique.
- Elektromagnetisches Entkuppelgleis mit Sperrsignal.
- Electromagnetic uncoupling track.



L 148,8 mm.

L403717 Set 6 pcs.

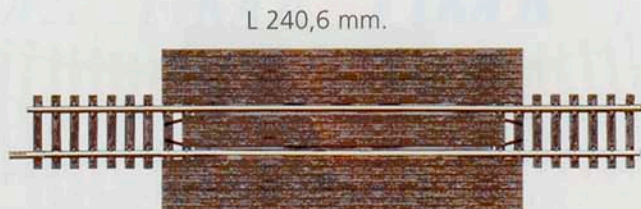
- Binario diritto con interruzione unipolare.
- Rail droit de rupture.
- Trenngleis Stromunterbrechung in einer Schiene.
- Gap track section.



L 240,6 mm.

L403732 Set 12 pcs.

- Il Rerailer, grazie alla sua forma particolare, aiuta i rotabili eventualmente sviati a ritornare sulle rotaie.
- Rail auto-enrailleur, qui permet au matériel déraillé de se remettre sur la voie.
- Gleise mit Einbau-Dioden, welche den Kehrschleifen-Betrieb ermöglichen.
- Straight track with Rerailer.



L 240,6 mm.

L403718 Set 12 pcs.

- Binario diritto per passaggio a livello.
- Rail droit pour passage à niveau.
- Gerades Gleis, L 240,6 mm.
- Straight track for level crossing.



L600002

- Scivolo.
- Rampe.
- Aufgleisgerät.
- Railer.

CONFEZIONI COMPLEMENTARI CIRCUITS SUPPLEMENTAIRES GLEISERGÄNZUNGS ADDITIONAL TRACK LAYOUTS

L403760

7 x L403721
1 x L403722
1 x L403752
1 x L403795

80 x 167 cm

L403760E

7 x L403721
1 x L403722
1 x L403752E
1 x L403795



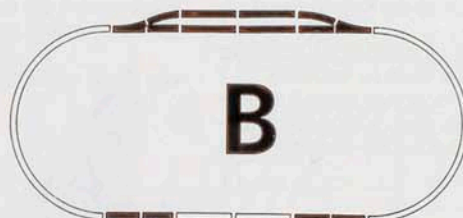
L403761

2 x L403714
4 x L403721
6 x L403722
1 x L403752
1 x L403753

90 x 197 cm

L403761E

2 x L403714
4 x L403721
6 x L403722
1 x L403752E
1 x L403753E



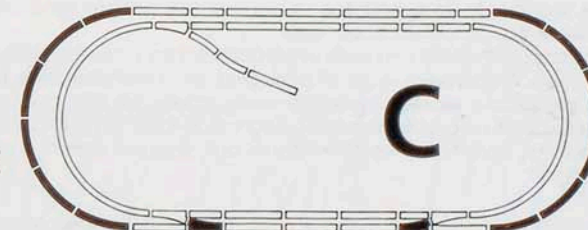
L403762

1 x L403752
1 x L403753
12 x L403711

90 x 218 cm

L403762E

1 x L403752E
1 x L403753E
12 x L403711

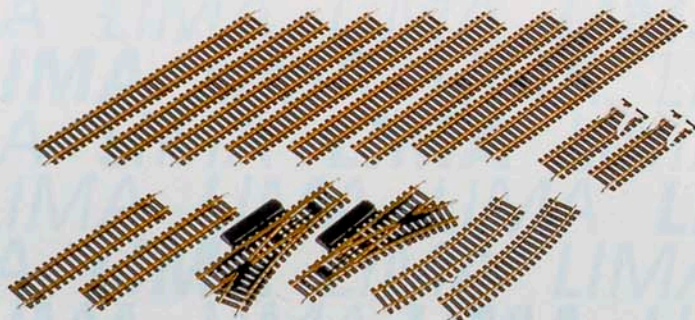


■ Confezione per cappi di ritorno (Fig. 1) e triangoli costituita da tre elementi rettilinei lunghi 148,8 mm: un elemento di "entrata" e uno di "uscita" con diodi e sezionamento sulle due rotaie e un elemento di stop con sezionamento sulle due rotaie. Disposti come nello schema impediscono il corto circuito delle rotaie. La distanza tra il binario di stop e quello di uscita deve essere superiore allo spazio d'arresto delle locomotive circolanti.

■ Kit à utiliser pour la protection des boucles de retournement (1), il contient: 2 rails équipés de diodes L 148,8 mm. 1 rail à 2 coupures L 148,8 mm. il permet de changer le sens de circulation d'un convoi par simple inversion de tension sur la voie. Les deux rails équipés de diodes doivent être montés le plus près possible de l'aiguillage. La distance entre le rail d'arrêt et celui de sortie doit être égale à 2 fois la plus grande longueur de locomotive (voir schéma).

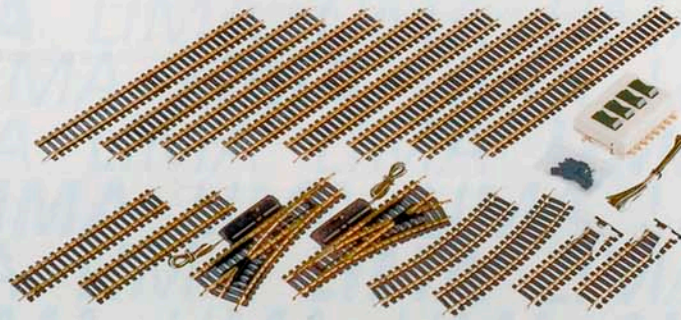
■ Packing für Kehrschleifen bestehend aus drei 148,8 mm langen Gleisen (1). Zwei Gleise sind als Eingangs- bzw. Ausgangselement, mit Dioden ausgestattet. Der Abstand zwischen dem Haltegleis und dem Ausgangs- gleis muß größer als der Anhalteweg der fahrenden Loks sein.

■ Rail set for loops and reversing triangles (1). The set is composed by three 148,8 mm straight tracks: one "go-in" and one "go-out" elements equipped with diodes and a "stop" element; all the three tracks are equipped with insulated joints on both rails. These track elements have to be placed in the loop following the figure, in order to avoid short-circuits. The distance between the "stop" element and the "go-out" one must exceed the braking space of the locomotives negotiating the loop.



J494000

■ Kit complementare di binari.
■ Kit complémentaire de rails.
■ Gleisergänzungsbausatz.
■ Additional track layouts.



J494100

■ Kit complementare di binari con scambi elettrici.
■ Kit complémentaire de rails avec aiguillages électriques.
■ Gleisergänzungsbausatz mit elektrischen Weichen.
■ Additional track layouts with electric switches.



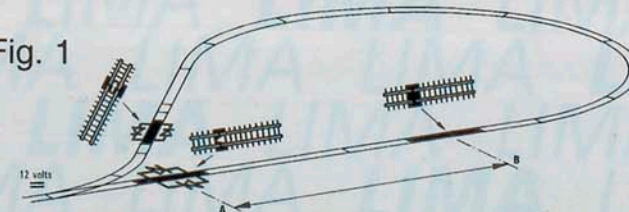
Set 4x3 pcs.



L403738

■ Confezione per anelli di ritorno.
■ Kit à utiliser pour la protection des boucles de retournement.
■ Kehrschleifenset bestehend aus 3 Gleisen 148,8 mm, davon 2 mit Dioden.
■ Rail set for loops and reversing triangles.

Fig. 1



Trasformatori Transformateurs

I trasformatori.

I trasformatori Trafo presenti in questo catalogo sono stati studiati nel pieno rispetto delle vigenti norme inerenti la sicurezza, costruiti con materiali di prima qualità e sottoposti a test periodici di sicurezza. Tutti i trasformatori sono inoltre muniti di un dispositivo elettronico che li protegge da cortocircuiti accidentali o da improvvisi sovraccarichi.

Se il trasformatore si interrompe molte volte durante il funzionamento, senza la presenza di un corto circuito, è possibile che esso sia sovraccaricato dalla connessione di troppi apparati elettrici accessori, come deviatori, segnali etc... In questo caso si devono collegare un secondo o un terzo trasformatore e suddividere gli utilizzatori tra vari circuiti di corrente.

La Lima, nell'offrirVi una serie di prodotti elettrici perfettamente sicuri che supera tutti gli standard di sicurezza richiesti, Vi ricorda di seguire i consigli d'uso e manutenzione contenuti all'interno del modulo istruzioni.

Vi preghiamo inoltre di prestare molta attenzione nell'uso del trasformatore che non deve assolutamente essere usato in ambienti umidi o bagnati. Vi ricordiamo di controllare periodicamente che i trasformatori radrizzatori Trafo non presentino danni agli apparati esterni e che il cavo di alimentazione sia perfettamente integro.

Buon divertimento con l'affascinante mondo di Rivarossi, Arnold, Lima e Jouef.

Transformateurs

Les transformateurs "Trafo" présentés dans ce catalogue ont été étudiés dans le plein respect des normes de sécurité en vigueur, construits avec du matériel de première qualité et soumis à des tests périodiques.

De plus, tous les transformateurs sont munis d'un dispositif électronique qui les protège des court-circuits accidentels ou de surtensions.

Si le transformateur s'arrête quelques fois durant le fonctionnement, sans court-circuit, il est possible qu'il soit surchargé par le branchement de trop d'accessoires électriques, comme des aiguillages, signaux, etc... Dans ce cas on doit connecter un second ou troisième transformateur et subdiviser les utilisateurs parmi différents circuits de courant. La Lima, soucieux de vous offrir une série de produit électrique parfaitement sûre qui dispose de tous les standards de sécurité requis, vous rappellent les règles d'utilisation et d'entretien contenues à l'intérieur du livret d'instruction. Nous vous prions de faire très attention dans l'utilisation du transformateur qui ne doit absolument pas être utilisé dans un environnement humide ou mouillé. Nous vous rappelons aussi de contrôler périodiquement que les transformateurs originaux "Trafo" ne présentent pas de dommages aux extrémités, et que le câble d'alimentation est parfaitement intègre.

Bon divertissement dans le fascinant monde de Rivarossi, Arnold, Lima e Jouef.

Transformatoren Transformers

Die Transformatoren

Die Transformatoren in diesem Katalog entsprechen den aktuellen Sicherheitsnormen und werden ständig überprüft. Bei Kurzschluss an der Anlage, Überlastung o.ä., schaltet der Transformator automatisch ab. Ursache für eine Überlastung kann sein, dass zu viele Geräte angeschlossen sind: z.B. Signale, Weichen, usw. In diesem Fall schlagen wir den Anschluss weiterer Transformatoren vor.

Der Transformator darf auf keinen Fall in nassen Räumen oder im Wasser betrieben werden.

Vergewissern Sie sich, dass alle Kabel und die Anschlüsse unbeschädigt sind.

Zusätzlich bitten wir um Beachtung der Bedienungsanleitung.

Viel Spaß in der faszinierenden Welt von Rivarossi, Arnold, Lima und Jouef.

The transformers

The transformers included in this catalogue have been studied with the utmost respect of the actual rules concerning safety, they are manufactured with first quality materials and submitted to periodical tests of safety. All transformers are also equipped with an electronic device which protects them from casual short-circuits or from sudden overloads.

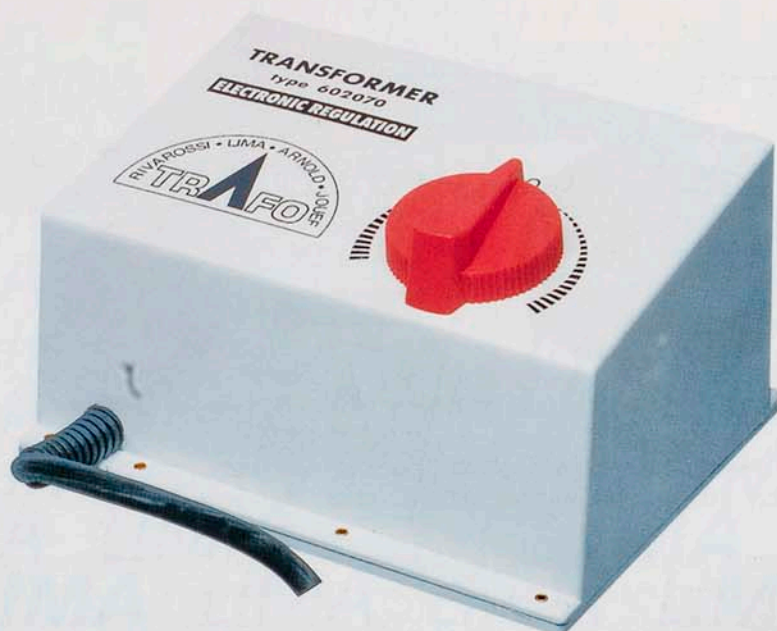
If the transformer stops many times during the working without any short-circuit, it could be overloaded from the connection of too much electrical accessories like switches, signals, etc... In this case a second and a third transformer must be connected and then divide the users among various current circuits.

Lima offers you a series of electrical products which surpass all safety standards required. We recall you to follow the suggestions of use and maintenance included in the instruction sheet.

We beg you also to pay attention in the use of transformer which can not be used in a umid or damp habitat. We recall you to check periodically if the transformers have outward damages and if the power cable is perfect.

Have a good time with the glamorous world of Rivarossi, Arnold, Lima and Jouef.





L602070

■ Trasformatore con regolazione elettronica. Potenza: 28,4 VA

Tensione di alimentazione: 230V ~ 50/60 Hz

I uscita corrente continua: 12-0-12V = 1,2A

II uscita corrente alternata: 14V ~ 1A

■ Transformateur avec regulation électronique. Puissance total: 28,4 VA

Tension d'alimentation: 230V ~ 50/60 Hz

I sortie en CC: 12-0-12V = 1,2A

II sortie en CA: 14V ~ 1A

■ Transformator mit elektronischem Regler. Leistung: 28,4 VA

Eingangsspannung: 230V ~ 50/60 Hz

I Ausgangsspannung: 12-0-12V = / 1,2A

II Ausgangsspannung: 14V ~ / 1A

■ Transformer with electronic regulation. Power: 28,4 VA

Input: 230V ~ 50/60 Hz

I DC output: 12-0-12V = 1,2A

II AC output: 14V ~ 1A

A7098 Digital

■ Il Trasformatore Arnold è concepito per soddisfare le esigenze di tutte le apparecchiature digitali Arnold. La potenza d'uscita di 50 VA a 16 V AC si adatta esattamente al consumo della Console DigiPro, del Booster DigiPro o della Console DigiStart. Questo trasformatore è anche adatto ad essere usato come trasformatore d'uso generale per illuminazione e per accessori.

■ Ce transformateur est conçu afin de s'adapter à l'ensemble des produits de la gamme Arnold Digital. Ses capacités sont de 50 Va à 16 V en AC ce qui correspond aux besoins des consoles DigiStart et DigiPro et du booster. Il permet, de plus, l'alimentation des signaux lumineux ou de tout autre type d'accessoire.

■ Die Leistung des Arnold Transformators ist optimal auf alle Arnold Digital Geräte abgestimmt. Die Ausgangsleistung 50 VA, 16 V Wechselstrom passt genau zur Konsole DigiPro, dem Booster DigiPro oder der Konsole DigiStart. Dieser Transformator eignet sich auch als Beleuchtungstrafo oder für Zubehör.

■ The Arnold Transformer is conceived to fit the necessities of all Arnold Digital devices. Its power output of 50 VA at 16 V AC fits exactly the power consumption of the DigiPro console, the Booster and the DigiStart Console. This Transformer is also suitable as transformer for any illumination or to feed any accessories



Trasformatori ACCESSORI ZUBEHÖR Transformatoren ACCESSOIRES ZUBEHÖR Transformateur ACCESSOIRES TRANSFORMERS

L602066

■ Confezione composta da:

1 x trasformatore: tensione d'alimentazione: 230V ~ 50/60 Hz uscita in AC: 14V ~. Potenza: 4 VA
1 x power control: entrata in AC: 14V ~ uscita in CC: 12-0-12V = Potenza: 4 VA

■ Coffret contenant:

1 x transformateur: Tension d'alimentation: 230V ~ 50/60 Hz Sortie en CA: 14V ~ Puissance: 4 VA
1 x power control: Tension d'alimentation en AC: 14V ~ Sortie en CC: 12-0-12V = Puissance: 4 VA

■ Packung mit:

1 x Transformator: Eingangsspannung: 230V ~ 50/60 Hz Ausgangsspannung: 14V ~ Leistung: 4 VA
1 x Power Control: Eingangsspannung: 14V ~ Ausgangsspannung: 12-0-12V = Leistung: 4 VA

■ Set composed by:

1 x transformer: Input: 230V ~ 50/60 Hz AC Output: 14V ~ Power: 4 VA
1 x power control: AC Input: 14V ~ DC Output: 12-0-12V = Power: 4 VA



L602067

■ Confezione composta da:

1 x trasformatore: tensione d'alimentazione: 230V ~ 50/60 Hz uscita in CA: 14V ~. Potenza: 11,2 VA 1 x power control con regolazione elettronica. Potenza totale: 11,2 VA entrata in AC: 14V ~ I uscita in CC: 12-0-12V = II uscita in CA: 14V ~.

■ Coffret contenant:

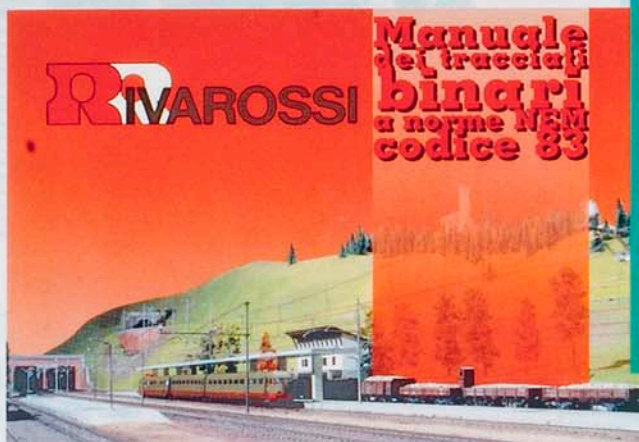
1 x transformateur: Tension d'alimentation: 230V ~ 50/60 Hz Sortie: 14V ~ Puissance: 11,2 VA 1 x power control avec regulation électronique. Puissance totale: 11,2 VA. Tension d'alimentation en CA: 14V ~ I sortie en CC: 12-0-12V = II sortie en CA: 14V ~.

■ Packung mit:

1 x Transformator: Eingangsspannung: 230V ~ 50/60 Hz. Leistung 11,2 VA Ausgangsspannung: 14V ~ 1 x Power Control mit elektronischem Regler. Leistung: 11,2 VA Eingangsspannung: 14V ~ I Ausgangsspannung: 12-0-12V = II Ausgangsspannung: 14V

■ Set composed by:

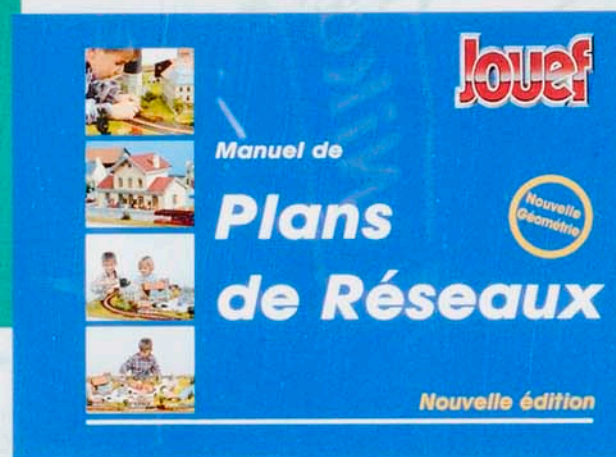
1 x transformer: Input: 230V ~ 50/60 Hz Output: 14V ~ Power: 11,2 VA
1 x power control with electronic regulation. Power: 11,2 VA AC Input: 14V ~ I DC output: 12-0-12V = II AC output: 14V ~



R84590



L639810



J096000



I manuali dei tracciati

■ Immaginate il Vostro paesaggio preferito...

...sia esso estivo o invernale, in pianura o in montagna, in città o in campagna può essere riprodotto in scala.

Il mondo nel quale viaggeranno i Vostri treni lo scegliete Voi per poi realizzarlo divertendoVi con l'aiuto di qualche consiglio pratico che potete trovare nel nostro manuale dei tracciati.

Lasciate quindi correre liberamente la Vostra creatività e pensate al Vostro paesaggio ideale. Grazie ai deviatori, ai segnali, alle intersezioni ed ai ponti un impianto ferroviario in miniatura prende forma seguendo ogni Vostro desiderio, l'intera scenografia fatta di lampioni, strade, vicoli e prati produce un fascino unico, non solo per chi l'ha costruito.

I treni si muovono su binari, scambi, incroci e piattaforme girevoli, che funzionando in perfetta sequenza con i passaggi a livello rendono più realistico l'intero impianto.

Les manuels des plans de réseaux

■ Imaginez votre paysage préféré...

Qu'il soit estival ou hivernal, de plaine ou de montagne, urbain ou campagnard, tous les paysages peuvent être reproduits à l'échelle.

Vous choisirez vous-même le monde dans lequel voyageront vos trains, pour ensuite le réaliser tout en vous divertissant, à l'aide de quelques conseils pratiques que vous pouvez trouver dans votre manuel plans de réseaux.

Laissez donc libre cours à votre créativité et pensez au paysage idéal. Grâce aux aiguillages, signaux, intersections et ponts, un réseau ferroviaire miniature prend forme en suivant chacun de vos désirs. Le décor fait de réverbères, rues, ruelles produit une fascination unique, et pas seulement pour celui qui l'a réalisé.

Les trains évoluent sur des rails, aiguillages, croisements et ponts tournants, qui fonctionnent en totale synchronisation avec les passages à niveau. Ce qui donne encore plus de réalisme.

Gleisplanbücher

■ Stellen Sie sich Ihre Lieblings- Landschaft vor...Sommer oder Winter, Flachland oder Gebirge, Stadt oder Land – alles kann in Spur H0 nachgebildet werden.

Sie bestimmen wie Ihre Anlage aussehen soll, auch mit Hilfe einiger Ratschläge die in unserem Gleisplan-Buch enthalten sind. Lassen Sie Ihrer Kreativität freien Lauf.

Dank Weichen, Signalen, Brücken bekommt Ihre Anlage Form, die ganze Szenerie wird belebt durch Lampen, Straßen, Gassen und Felder.

Die Züge bewegen sich auf Schienen, Weichen, Kreuzungen und Drehscheiben, die mit beschränkten Bahnübergängen einer Anlage noch mehr Realität verleihen!

Layout handbooks

■ Imagine your favourite landscape.....

... summer or winter, on the plain or in the mountains, in town or in the country it can be reproduced in scale.

You will choose in which landscape your trains will run and you can realize it enjoying yourself with the help of some practical suggestions you can find in our tracks booklet.

So, follow your creativity and think to your ideal landscape. Thanks to switches, signals, intersections and bridges, a miniature railway layout begins to take shape following all your wishes. The whole scenography with street lights, streets, alleys and lawns, has a particular glamour and not only for the constructor.

The whole layout is more realistic with trains running on tracks, crosses, switches and turn table working in perfect shot with level crossings.

Il "sistema Monobloc"

■ Il sistema Monobloc è un dispositivo di sicurezza che garantisce due treni che circolano nello stesso senso sullo stesso binario contro ogni rischio di collisione. Il binario viene suddiviso in diversi tratti sorvegliati da un segnale luminoso verde o rosso. Quando il segnale è sul verde, significa che il tratto successivo è libero e può essere impegnato, mentre se il segnale è rosso, il tratto è percorso da un treno ed il treno successivo deve quindi fermarsi. Il sistema Monobloc è interamente elettronico, e non comporta quindi nessun pezzo meccanico. Si compone di un segnale, nella cui base si trova incorporata l'elettronica che ne permette il funzionamento. E' protetto dai cortocircuiti.

Le "Monobloc système"

■ Le Monobloc est un dispositif de sécurité garantissant deux trains circulant dans le même sens sur une même voie contre tout risque de collision. La voie est découpée en „cantons" gardés par un signal lumineux vert ou rouge. Signal vert: le canton est libéré, un train peut s'engager. Signal rouge: le canton est parcouru par un convoi, le convoi suivant doit s'arrêter pour attendre que cette portion de voie ne soit plus occupée. Le Monobloc système est entièrement électronique, il ne comporte aucune pièce mécanique. Il se compose d'un signal dans le socle duquel se trouvent incorporés tous les organes de commande (transistors, circuits imprimés...). Sa protection est totale aux court-circuits.

Das "Monobloc-System"

■ Das Monobloc-System ist ein Sicherheitssystem um Zusammenstöße zwischen Zügen auf einem Gleis zu verhindern. Die Strecke wird in Abschnitte unterteilt, die von je einem Signal überwacht werden: bei grünem Signal ist die Einfahrt in den nächsten Abschnitt frei, bei rotem Signal wird der Zug angehalten, da sich noch ein anderer Zug in diesem Abschnitt befindet. Das Monobloc-System funktioniert elektronisch und enthält keine mechanischen Teile. Es besteht aus Signalen, die bereits die kurzschlußgeschützte Elektronik enthalten.

The "Monobloc system"

■ The Monobloc system is a safety device studied to avoid any risk of contact between two trains circulating on the same track in the same direction. The track is divided in different sections each of them controlled by a signal: when the signal is on the „green" position, it means that the way is free and the train can run, while when the signal is red the track is used by another train and the following train has therefore to stop. The Monobloc system is entirely electronic and it does not have any mechanical part. It is composed by a signal on whose basement there is all the necessary electronics. It is protected by short-circuits.



J935100

- Sistema Monobloc con segnale.
- Monobloc système avec signal.
- Monobloc-System mit Signal.
- Monobloc system with signal.

- Include; un segnale su piattaforma, 3 binari di sezionamento di cui 1 per ricevere il segnale, un binario dritto d'equivalenza
- Comprend: 1 signal sur mât, 3 rails de coupure dont 1 pour recevoir le signal, 1 rail droit d'équivalence.
- Enthält: ein Signal mit Sockel, 3 Trenngleise (davon 1 zum Empfang der Signale), 1 gerades Gleis.
- Includes; a signal on a basement, 3 sectioning tracks (1 to receive the signal), one straight track.

J936000

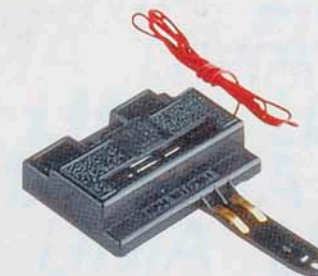
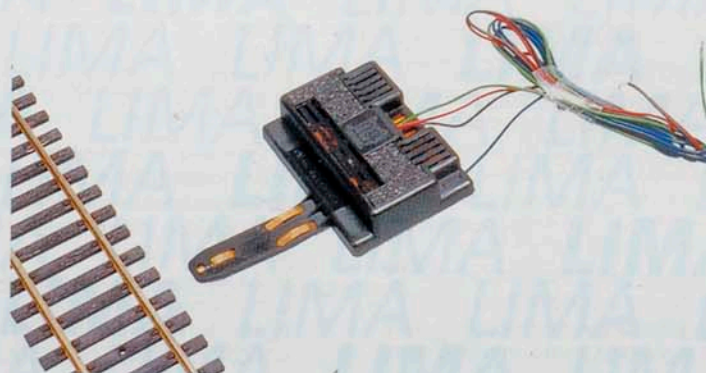
- Sistema Monoblocco senza segnale.
- Monobloc système sans signal.
- Monobloc-System ohne Signal.
- Monobloc System without signals.

■ Stesse funzioni del cod. 935100: per maggior realismo, può essere accoppiato ad un segnale cod. 931200 o cod. 932100

■ Fonctions identiques à la réf. 935100. Pour plus de réalisme, peut être associé à un signal réf. 931200 ou réf. 932100.

■ Funktionen wie Art. 935100; kann mit den Signalen Art. 931200 oder 932100 verwendet werden.

■ Same functions as ref.no 935100: for more realism it can be used together with a signal code 931200 or code 932100.



J941000

- Complemento per sistema Monoblocco.
- Complément pour Monobloc système.
- Ergänzungs-Set für Monobloc-System.
- Complementary item for Monobloc system.

■ Consente la protezione totale di un treno in zona d'arresto, e ne assicura un avvio ed una fermata progressivi.

■ Permet la protection totale d'un train en zone d'arrêt, et assure également un démarrage et un arrêt progressif.

■ Bietet zuverlässigen Schutz der Haltezone und weiches Bremsen und Anfahren.

■ It ensures the maximum protection on a train in the stopping zone and it ensures. Also a smooth start and stop.

J933900

■ Regolatore elettronico di traffico.
■ Régulateur électronique de trafic.
■ Anfahr- und Bremseselement.
■ Traffic electronic regulator.

■ Associato ad un segnale, permette un arresto ed un avvio graduale del treno.

■ Associé à un signal, permet un démarrage et un arrêt progressif du train.

■ Erlaubt verzögertes Bremsen und Anfahren vor Signalen.

■ In association with a signal, it allows a gradual stopping and starting of trains.

J934500

■ Relè statico.
■ Relais statique.
■ Statisches Relais.
■ Static relay.

■ Dispositivo di protezione degli scambi, che elimina ogni rischio di danneggiamento delle bobine elettromagnetiche degli stessi. Se si mantiene il dito sul tasto, le bobine dello scambio possono deteriorarsi. Interponendo il relè statico cod. 934500, questo invierà allo scambio l'impulso necessario indipendentemente dalla durata della pressione sul pulsante.

■ Dispositif de protection d'appareils électromécaniques utilisé notamment pour la commande des aiguillages, qui élimine tout risque de destruction des bobines électromagnétiques. Si l'on maintient le doigt sur la touche, les bobines des aiguillages peuvent être détériorées. En intercalant le relais statique réf. 934500, celui-ci enverra à l'aiguillage l'impulsion nécessaire, quel que soit le temps de la commande.

■ Schützt elektromagnetische Elemente vor Beschädigung durch Dauerstrom, indem nur der für den Schaltvorgang benötigte Strom fließt.

■ Device to protect all electromagnetic switches avoiding any damage to them. Keeping the finger on the button may damage the switch. The relais ref. no 934500 will give to the switch only the necessary signal regardless from command time.

J930200

■ Comando manuale di segnali

Include:

1 segnale, 2 binari di sezionamento, una centrale di comando e cavi di cablaggio. Permette il comando manuale di un semaforo e l'arresto del treno.

■ Commande manuelle de signal

Comprend:

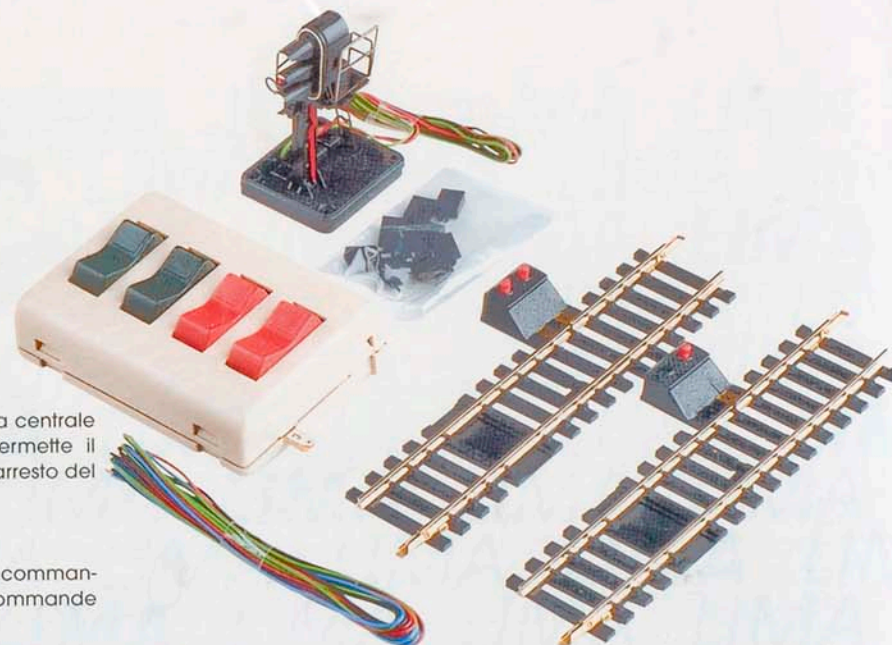
1 signal, 2 rails de coupure, 1 boîtier de commande et des fils de câblage. Permet la commande manuelle d'un feu et l'arrêt du train.

■ Manueller Signalschalter

Enthält ein Signal, 2 Trenngleise, 1 Schalter und Anschlusskabel. Zur manuellen Steuerung eines Blocksignals.

■ Manual control of signals

Includes: 1 signal, 2 sectioning tracks, 1 control box and connecting wires. It allows the manual control of a light to stop a train.



J989600

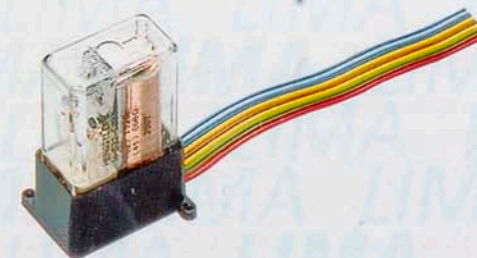
■ Relè.
■ Relais.
■ Relais.
■ Relay.

■ Permette l'automazione dei plastici. Può essere comandato per mezzo di una rotaia di comando (cod 478300). In uscita, ogni relè può comandare 2 accessori diversi.

■ Permet l'automatisation des réseaux. Peut être commandé par l'intermédiaire d'un contacteur à distance réf. 478300. En sortie, chaque relais peut commander 2 accessoires différents.

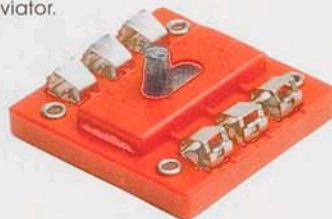
■ Zur Automatisierung der Anlage. Kann mittels Kontaktgleis 478300 angesteuert werden und 2 Elemente steuern.

■ It allows the automation of the lay-out. It can be controlled by a command rail (ref.no 478300). Each relay has 2 outputs in order to control 2 accessories.



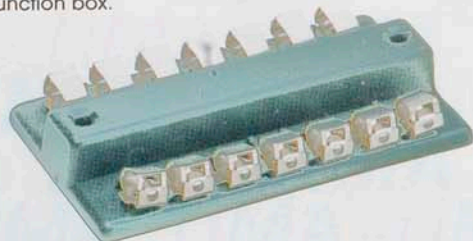
L603067

- Interruttore deviatore.
- Interrupteur - aiguilleur.
- Schalter für Zugbeeinflussung und Signale.
- Switch deviator.



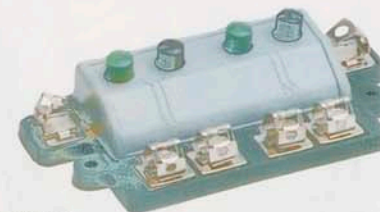
L603066

- Scatola di derivazione.
- Boîte de jonction.
- Kabelverbindungsplatte. Verteiler-Box.
- Junction box.



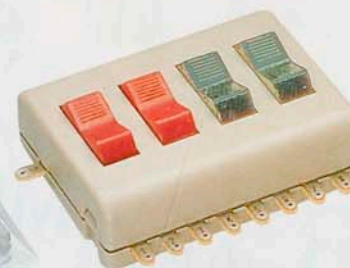
L603065

- Pulsantiera.
- Boîte de commande à boutons.
- Druckschalterkasten zur Bedienung der elektrischen Zubehörs. Stellpult für 2 Weichen.
- Switch shunter.



J937200

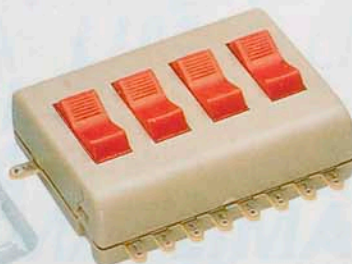
- Blocco manuale doppio.
- Bloc manuel double.
- Kombierter Schalter.
- Double manual switch.



- Permette l'alimentazione di 2 accessori ad impulso e di 2 accessori ad interruttore.
- Permet l'alimentation de 2 accessoires commandés par impulsion et de 2 accessoires commandés par interrupteur.
- Für 2 Elemente (z. B. Beleuchtung) und 2 impuls-gesteuerte Elemente (z. B. Weichen).
- It allows the feeding of 2 accessories driven by impulse and 2 accessories driven by switch.

J937100

- Interruttore.
- Interrupteur.
- Schalter.
- Switch.



- Permette l'alimentazione di 4 accessori elettrici (illuminazione di ambienti, mulini a vento ecc.). **Attenzione:** non usare per accessori elettrici con comando ad impulso (scambi, passaggi a livello ecc.)

- Permet l'alimentation de 4 accessoires électriques (éclairage de maquettes, moulin à vent...). **Attention:** ne pas utiliser pour l'alimentation des aiguillages, passage à niveau et rails de décrochage électrique...

- Für 4 Elemente (z. B. Gebäudebeleuchtung).

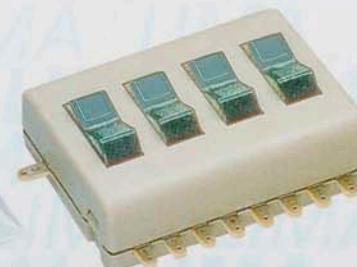
- Achtung:** nicht mit impuls-gesteuerten Elementen verwenden (Weichen, Bahnübergang usw.).

- It allows the feeding of 4 electric accessories (ie lighting)

- Attention:** do not use with impulse-driven accessories (switches, level crossings etc).

J937000

- Pulsantiera ad impuls.
- Contacteur à impulsion.
- Impulsschalter.
- Impulse keyboard.



- Permette l'alimentazione di 4 accessori elettrici con comando ad impuls (scambi, passaggi a livello ecc.)
- Permet l'alimentation de 4 accessoires électriques commandés par impulsion (aiguillages, passage à niveau etc...).

- Für bis zu 4 impuls-gesteuerte Elemente (Weichen, Bahnübergang usw.).

- It allows the feeding of 4 impulse-driven electric accessories (switches, level crossings etc).



J934400

- Cavi di cablaggio (8 colori).
- Fils de câblage (8 couleurs).
- Anschlusskabel (8 Farben).
- Harness wires (8 colors).



J934200

- 6 prese di corrente universale.
- 6 prises de courant universelles.
- 6 Universalanschlussklemmen.
- 6 Universal plugs.

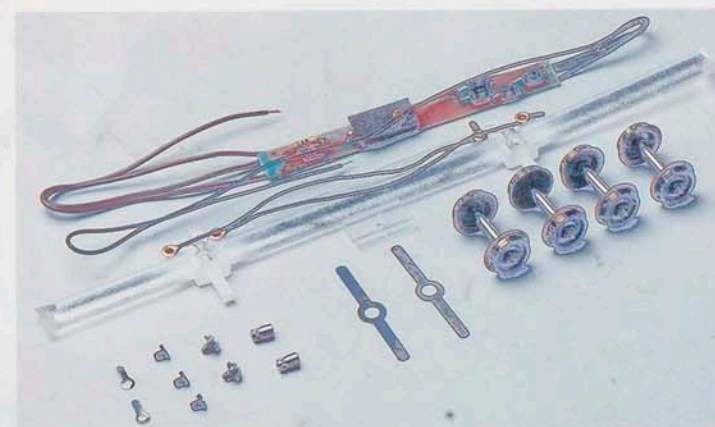
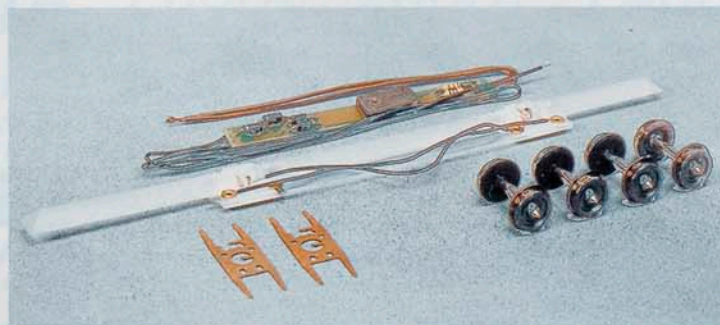


RM4929

- Kit d'illuminazione costante per le carrozze tipo X, MU, DEV INOX.
- Kit d'éclairage à luminosité constante pour les voitures type X, MU, DEV INOX.
- Bausatz für den Einbau der konstanten Beleuchtung in die X, MU und DEV INOX Personenwagen.
- Constant lighting kit for passenger cars type X, MU, DEV INOX.

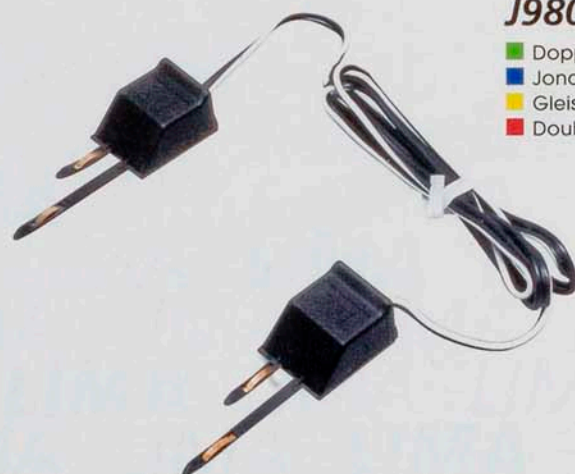
RM4913

- Kit di illuminazione a luminosità costante per carrozze a carrelli prive di aggancio corto.
- Kit d'illumination à éclairage constant pour voitures avec bogies sans attelage court
- Bausatz für den Einbau der konstanten Beleuchtung in Personenwagen mit Drehgestellen, ohne Kurzkupplung.
- Constant lighting kit for coaches with trucks without short-coupling.



RM4927

- Kit di illuminazione a luminosità costante per postale, e carrozze anni '50 delle FS.
- Kit d'illumination à éclairage constant pour le wagon-postal et les voitures FS des années '50.
- Bausatz für den Einbau der konstanten Beleuchtung in die FS Post- und Personenwagen aus den fünfziger Jahren.
- Constant lighting kit for the FS 1950 postal-van and passenger cars.



J980100

- Doppio cavo di connessione.
- Jonction double connecteur.
- Gleisverbindungskabel.
- Double connecting cable.

RM4928

- Kit d'illuminazione a luminosità costante per le nuove carrozze CIWL.
- Kit d'éclairage à luminosité constante pour les nouveaux modèles de voitures CIWL.
- Bausatz für den Einbau der konstanten Beleuchtung in die neue CIWL Personenwagen.
- Lighting kit for the new CIWL coaches.

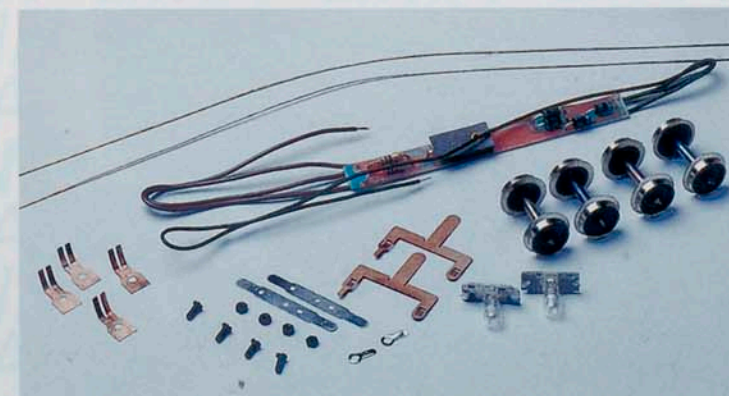


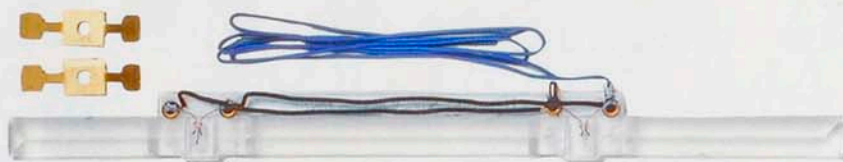
RM4925

- Kit d'illuminazione a luminosità costante per carrozze CIWL tipo: Lx, F, Servizi Crociera (vecchio tipo).
- Kit d'éclairage à luminosité constante pour les anciens modèles de voitures Lx, Fourgons et Service Croisière de la CIWL.
- Bausatz für den Einbau der konstanten Beleuchtung in die CIWL-Wagen Lx, F, Gesellschaftswagen (alte Produktion).
- Constant lighting kit for the following CIWL coaches: Lx, F, Cruise Service (former type).

RM4926

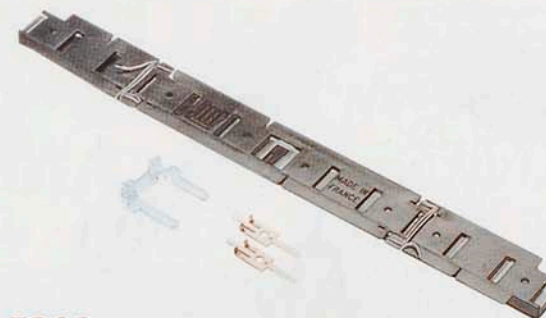
- Kit d'illuminazione a luminosità costante per carrozze CIWL tipo: WSP, WSPC, VR, Bar (vecchio tipo).
- Kit d'éclairage à luminosité constante pour les anciens modèles de voitures WSP, WSPC, VR et Bar de la CIWL.
- Bausatz für den Einbau der konstanten Beleuchtung in die CIWL-Wagen WSP, WSPC, VR, Bar (alte Produktion).
- Constant lighting kit for the following CIWL coaches: WSP, WSPC, VR, Bar (former type).





L600891

- Kit per illuminazione delle carrozze passeggeri scala 1:87 e scala 1:100.
- Kit pour l'éclairage des voitures voyageurs échelle 1:87 et 1:100.
- Beleuchtungssatz für Personenwagen, 1:87 und 1:100.
- Lighting kit for passenger coaches in 1:87 and 1:100 scale.



J295300

- Kit d'illuminazione per carrozze passeggeri.
- Kit d'éclairage diffusant 2 lampes pour voitures voyageurs.
- Beleuchtungssatz für Personenwagen.
- Lighting kit for passenger coaches.



J295700

- Kit d'illuminazione.
- Kit d'éclairage pour maquettes.
- Beleuchtungssatz für Gebäude.
- Lighting kit for layouts.



J295800

- Lampadina a vite 24 V.
- Ampoule à vis 24 volts.
- Glühlampe 24 V.
- Bulb 24 V.



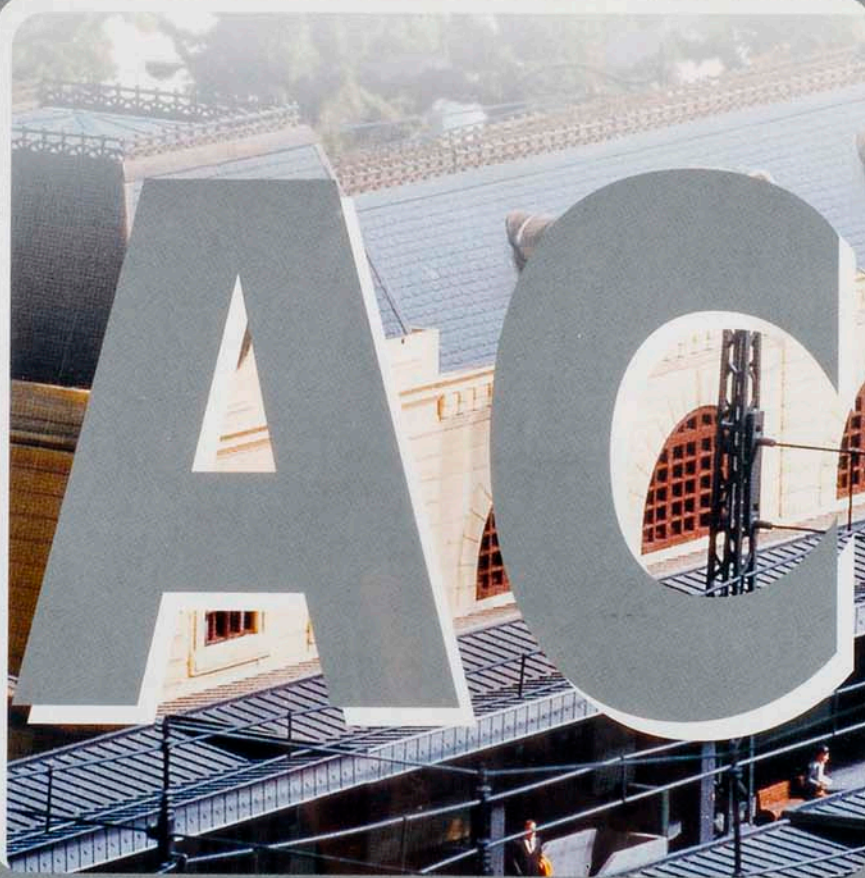
J296000

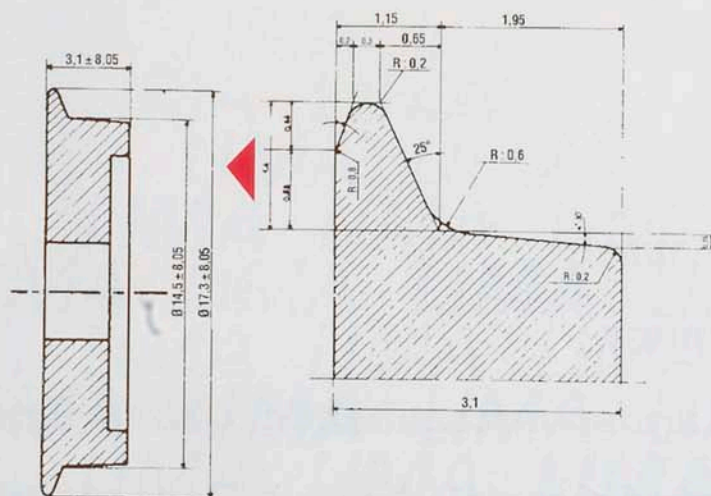
- Lampadina a vite 12 V.
- Ampule à vis 12 volts.
- Glühlampe 12 V.
- Bulb 12 V.



Accessori Sistema A/C
Accessoires Système A/C

Wechselstromzubehör
System A/C Accessories



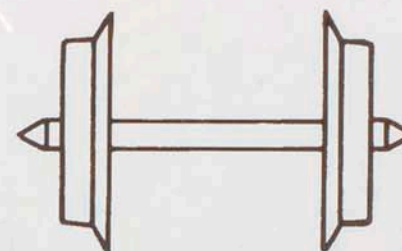


■ Gli assi presentati di seguito permettono il funzionamento di carrozze e carri HO della Lima sul sistema a 3 rotaie in corrente alternata (Märklin). I pattini sono parti di ricambio per le locomotive già predisposte per il sistema a 3 rotaie.

■ Les essieux présentés ci-dessous permettent l'utilisation des voitures et des wagons Lima avec le système 3 rails courant alternatif (Märklin). Les patins installés de série sur les locomotives sont aussi disponibles en pièces détachées.

■ Mit den abgebildeten Achsen für HO-Personen- und Güterwagen der Firma Lima können die Wagen auf dem 3-Leiter Wechselstromsystem (Märklin) eingesetzt werden. Die Schleifer dienen als Ersatzteile für Wechselstromloks der Rivarossi-Gruppe.

■ The following axles allow you to use HO scale coaches or wagons of Lima within the a.c. 3 rails system (Märklin). The collecting skates yet installed on the locomotives are also available as spare parts.



L600871

- 4 assi per corrente alternata Ø 10,3 mm
- 4 essieux pour courant alternatif Ø 10,3 mm
- 4 Stück Wechselstromradsätze Ø 10,3 mm
- 4 axles for AC Ø 10,3 mm

L600872

- 4 assi per corrente alternata Ø 11,5 mm
- 4 essieux pour courant alternatif Ø 11,5 mm
- 4 Stück Wechselstromradsätze Ø 11,5 mm
- 4 axles for AC Ø 11,5 mm

RR03718

- 6 assi per corrente alternata Ø 12,5 mm
- 6 essieux pour courant alternatif Ø 12,5 mm
- 6 Stück Wechselstromradsätze Ø 12,5 mm
- 6 axles for AC Ø 12,5 mm

RR03734

- 6 assi per corrente alternata Ø 9 mm
- 6 essieux pour courant alternatif Ø 9 mm
- 6 Stück Wechselstromradsätze Ø 9 mm
- 6 axles for AC Ø 9 mm

RR25719

- 6 assi per corrente alternata Ø 11,5 mm
- 6 essieux pour courant alternatif Ø 11,5 mm
- 6 Stück Wechselstromradsätze Ø 11,5 mm
- 6 axles for AC Ø 11,5 mm

RR25720

- 6 assi per corrente alternata Ø 10,3 mm
- 6 essieux pour courant alternatif Ø 10,3 mm
- 6 Stück Wechselstromradsätze Ø 10,3 mm
- 6 axles for AC Ø 10,3 mm



L600878

- Pattino di presa corrente 50 mm
- Frotteur de captage 50 mm
- Schleifer für Stromaufnahme 50 mm
- Contact rail shoe 50 mm

L600879

- Pattino di presa corrente 62 mm
- Frotteur de captage 62 mm
- Schleifer für Stromaufnahme 62 mm
- Contact rail shoe 62 mm

Ambientazioni per plastici
Environnement pour réseaux

353 *Ambiente Ferroviario, Environnement Ferroviaire,
Bahntechnisches Zubehör, Railway Environment*

370 *Ambiente Urbano, Environnement Urbain, Landschaftszubehör, Urban Environment*

380 *Decoro per Plastici, Décor pour Réseau, Dekomaterial, Layout Decoration*



Gebäude und Landschaftsgestaltung Environments for layouts



L600029



- Segnale a colonna a 2 luci con comando.
- Signal à colonne à deux feux avec interrupteur de commande.
- Elektrosignal mit 2 Leuchten, mit Schalter.
- 2-aspect signal with control switch.

L600023



- Semaforo a colonna, a 4 luci con comando.
- Sémaphore à 4 feux avec interrupteur de commande.
- Elektro-Vorsignal mit 4 Leuchten, sowie Schalter.
- 4 aspect signal with control switch.

L600030



- Segnale di preavviso con comando.
- Signal avertisseur à disque mobile et 4 feux.
- Elektrosignal mit 4 Leuchten, mit Schalter.
- Warning signal with control switch.

L600022



- Semaforo a colonna, a luce rossa e verde con comando.
- Sémaphore à feux rouge et vert avec interrupteur de commande.
- Elektrosignal mit rotem und grünem Licht, sowie Schalter.
- Red and green aspect with control switch.

L600027



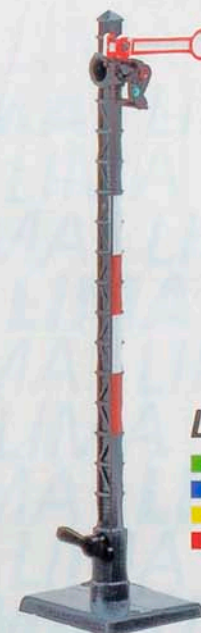
- Lampione a due braccia.
- Lanterne à 2 bras.
- Lichtmasten, doppelarmig.
- Yard-lamp with two arms.

L600026



- Lampione ad un braccio.
- Lanterne.
- Lichtmast, einarmig.
- Yard-lamp with single arm.

L600028



- Segnale a bandiera a due posizioni.
- Signal à panneau à 2 positions.
- Flügelsignal.
- Single arm 2 positions signal.

Ambiente Ferroviario ZUBE Böhntechnisches Zubehör Environnement Ferroviaire ZUBE Böhntechnisches Zubehör Railway Environment ZUBE Böhntechnisches Zubehör

J179300

- Lampioni.
- Lampadaires.
- Straßenlampen.
- Street lamps.



J932100

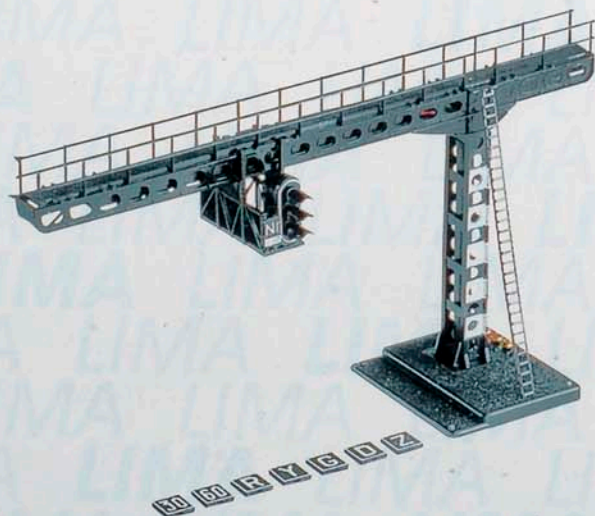
- Portale di segnalazione.
- Potence de signalisation.
- Signalbrücke.
- Signal portal.

■ Equipaggiato di un semaforo rosso/verde con funzionamento a LED. Possono venire aggiunti fino a 3 semafori addizionali. Vengono forniti anche cartelli di segnalazione. Ingombro a terra: 50 x 60 mm; Altezza: 112 mm. Lunghezza del braccio: 205 mm.

■ Equipée d'une nacelle rouge/vert. Eclairage par diodes électroluminescentes (L.E.D.). Peut être équipée au total de 4 nacelles réf. 932900. Livrée avec tableaux indicateurs fixes. Encombrement au sol: 50 x 60 mm, Hauteur: 112 mm. Longueur de la flèche: 205 mm.

■ Ausgestattet mit 1 rot / grünem Signal. 3 weitere Signale Art. 932900 können ergänzt werden. Sockel 50 x 60 mm, Höhe 112 mm, Armlänge 205 mm.

■ Equipped with a LED-operated red-green signal. Up to 3 signals can be added. Basement dimensions: 50 x 60 mm; height: 112 mm; Arm length: 205 mm.



J932900

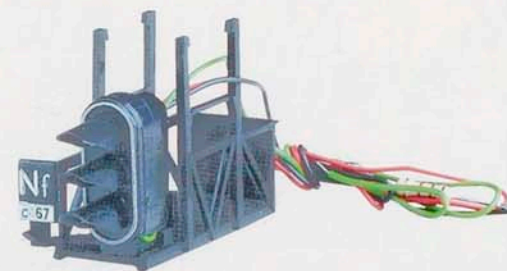
- Semaforo per portale.
- Nacelle pour potence.
- Signal für Signalbrücke.
- Signal for portal.

■ 2 luci: rosso-verde. Funzionamento a LED. Complemento dell'art. 932100.

■ feux: rouge/vert. Eclairage par diodes électroluminescentes (L.E.D.). Complément de la réf. 932100.

■ 2 LEDs rot / grün. Zur Ergänzung des Artikels 932100.

■ 2 lights: red - green. LED operated. Complement to ref no. 932100.



J931200

- Segnale di via libera.
- Signal de pleine voie.
- Signal.
- Free track signal.

■ Luce rossa e verde, funzionamento a LED: può essere comandato manualmente o automaticamente.

■ 2 feux: rouge / vert. Eclairage par diodes électroluminescentes (L.E.D.). Peut être commandé manuellement ou automatiquement.

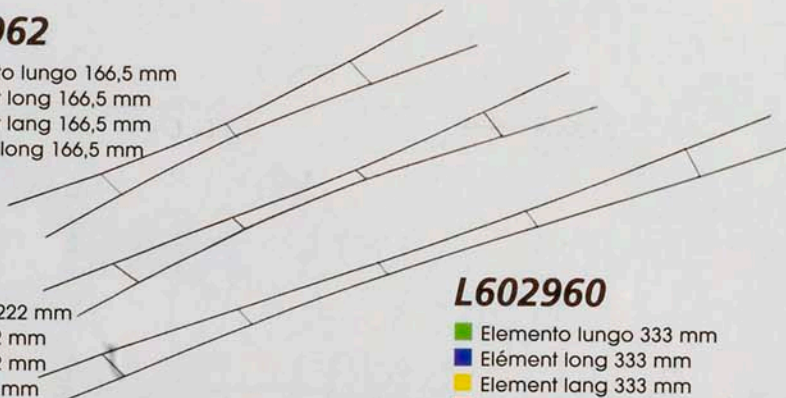
■ Signal mit rotem / grünem LED, kann manuell oder automatisch gesteuert werden.

■ Red and green lights (LEDs) It can be controlled both manually and automatically.



L602962

- Elemento lungo 166,5 mm
- Élément long 166,5 mm
- Element lang 166,5 mm
- Section long 166,5 mm

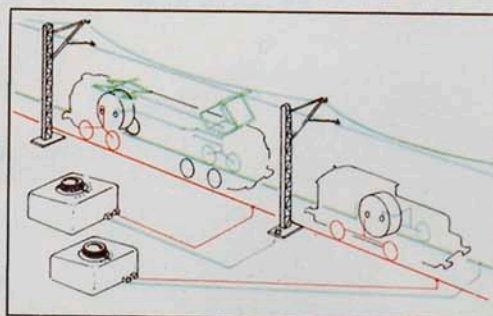


L602961

- Elemento lungo 222 mm
- Élément long 222 mm
- Element lang 222 mm
- Section long 222 mm

L602960

- Elemento lungo 333 mm
- Élément long 333 mm
- Element lang 333 mm
- Section long 333 mm



L602953

■ Mensola a prolunga da impiegarsi in corrispondenza degli scambi. Gli elementi di catenaria LIMA, che vengono posti fra un palo e l'altro, sono di diverse lunghezze e vengono variamente impiegati a seconda delle caratteristiche del tracciato.

■ Prolongation que l'on peut employer près des aiguillages. Les éléments de caténaire LIMA, qui sont à installer d'un poteau à l'autre, sont différents longueurs et utilisées selon le tracé de la voie.

■ Endmast mit Spannwerk. Außerdem gibt es eine spezielle Verlängerung (602953) die man im Bereich der Weichen bzw. Kreuzungen benötigt. Die Fahrdrahtelemente die LIMA herstellt, unterscheiden sich nur in der Länge und werden dem jeweiligem Gleisverlauf entsprechend geformt und an den dafür vorgesehenen Masten entsprechend befestigt.

■ Variable length support bracket fitting on points. The LIMA catenary section, which should be erected between catenary pylons, are of varying lengths and should be used according to the needs of the layout.



L602950

- A mensola corta
- Avec bras court
- Mast mit kurzem Ausleger
- With short support brackets



L602951

- A mensola lunga
- Avec bras long
- Mast mit langem Ausleger
- With long support brackets



L602952

- Per attacco corrente
- Avec prise de courant
- With electrical terminals
- Mast für Stromeinspeisung

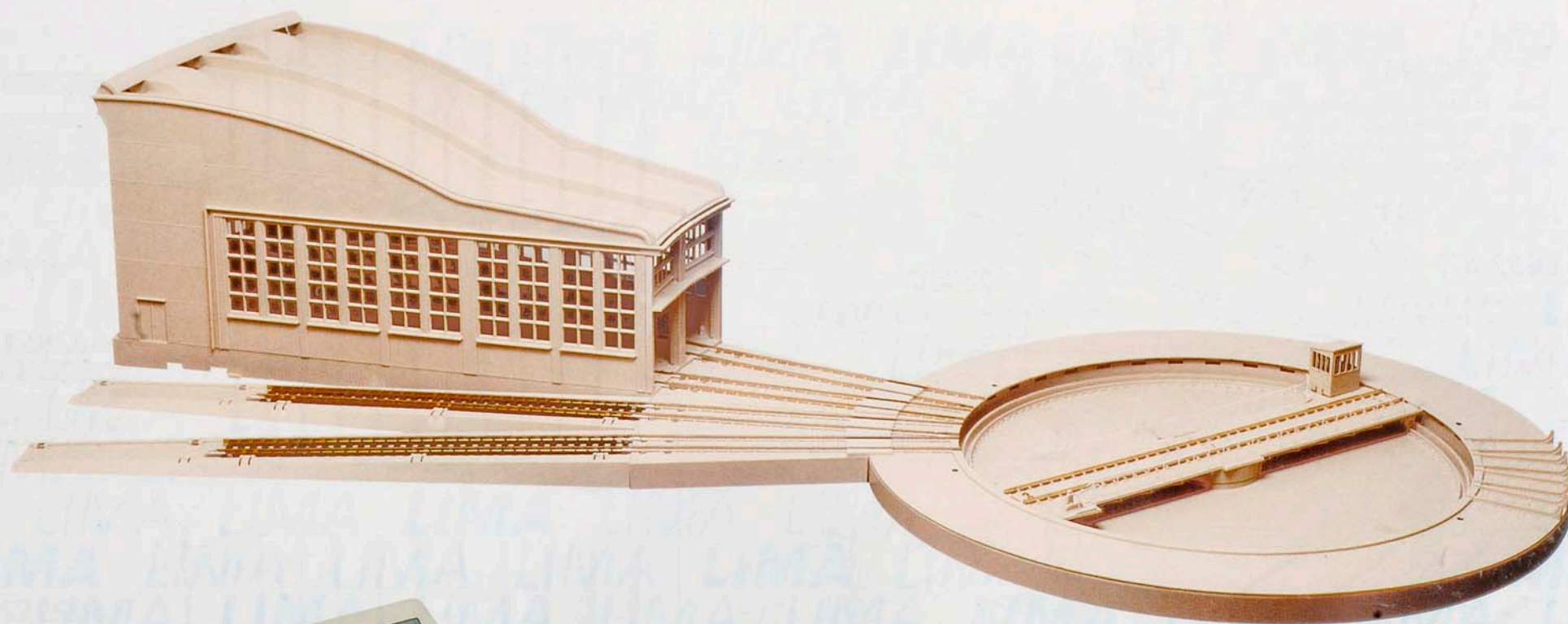


L602954

- DI testa
- Poteau de tête
- Endmast
- Main catenary support

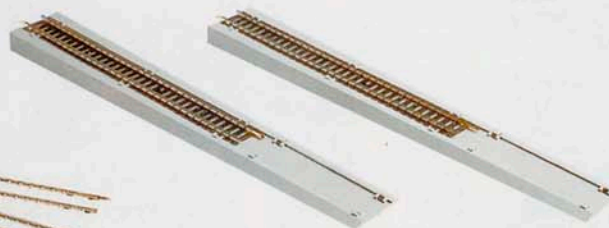
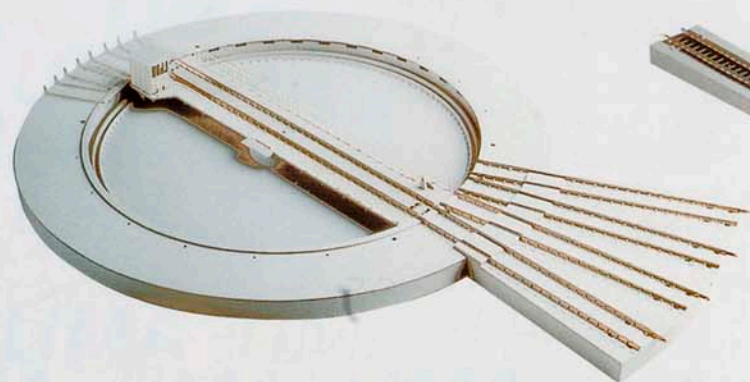
Ambiente Ferroviario
Environnement Ferroviaire

Bahntechnisches Zubehör
Railway Environment



J919400

- Kit di motorizzazione per piattaforma girevole.
- Kit de motorisation du pont tournant.
- Elektrischer Antrieb für Drehscheibe.
- Motorising kit for turntable.



J109400

■ Piattaforma girevole.

Composta da una base con fossa, due sezioni di collegamento e due binari di accesso ampliabili fino a 40 binari con l'utilizzo della referenza 102400.

■ Pont tournant.

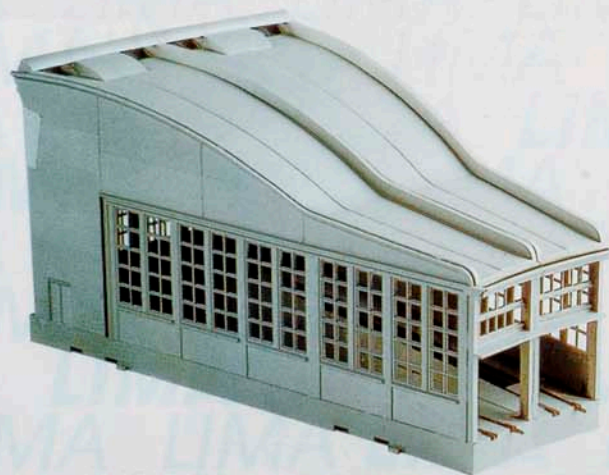
Se compose d'un ensemble de base comprenant le pont tournant et sa fosse, deux secteurs de liaison, deux voies d'accès, un secteur de butée. Il peut être équipé jusqu'à 40 voies, par l'acquisition de boîtes complémentaires.

■ Drehscheibe.

Bestehend aus Brücke und Grube, zwei Verbindungselementen mit Gleis. Mit Artikel 102400 können bis zu 40 Gleise angeschlossen werden.

■ Turntable.

Composed by turntable and pit, two connecting sections, two admission tracks. It can be equipped till to 40 tracks through the complementary boxes 102400.



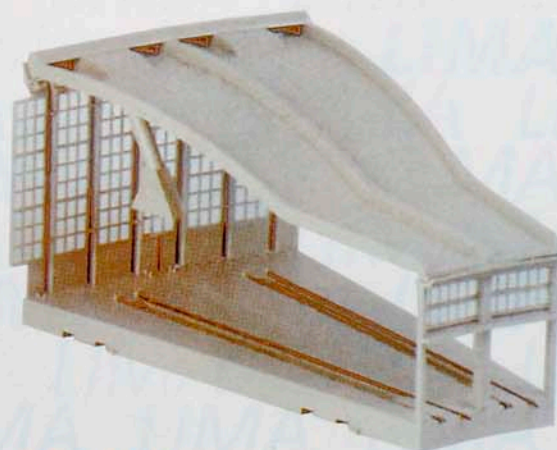
J102500

■ Ricovero locomotive per piattaforma girevole.

■ Rotonde. Permet de couvrir deux voies.

■ Lokschuppen.

■ Roundhouse for two tracks.



J102600

■ Elemento aggiuntivo per ricovero locomotive.

■ Boîte complémentaire de rotonde.

■ Erweiterungselement für Lokschuppen.

■ Complementary box for roundhouse.



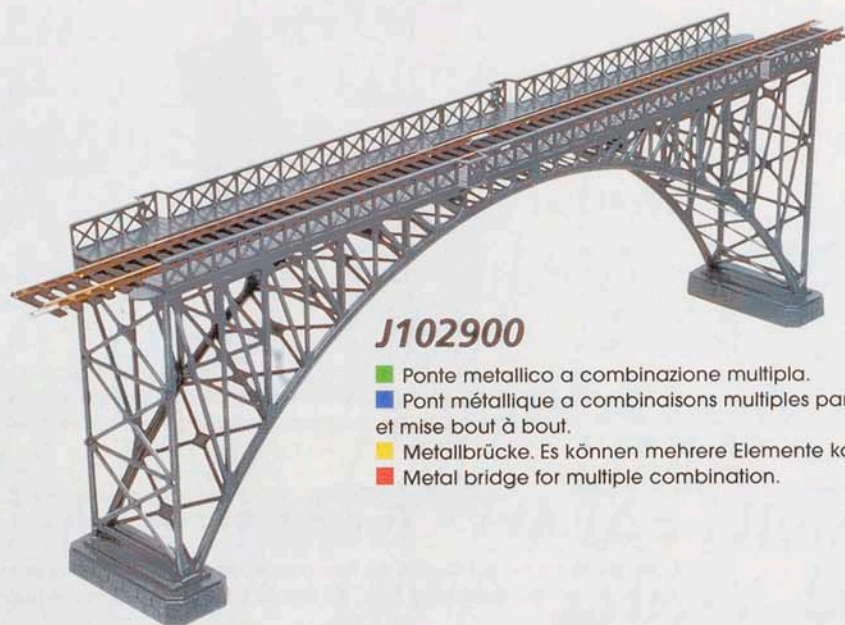
J102400

■ Elemento aggiuntivo per piattaforma girevole.

■ Boîte complémentaire du pont tournant.

■ Anschlusselement für Drehscheibe.

■ Complementary box for turntable.



J102900

- Ponte metallico a combinazione multipla.
- Pont métallique a combinaisons multiples par juxtaposition et mise bout à bout.
- Metallbrücke. Es können mehrere Elemente kombiniert werden.
- Metal bridge for multiple combination.

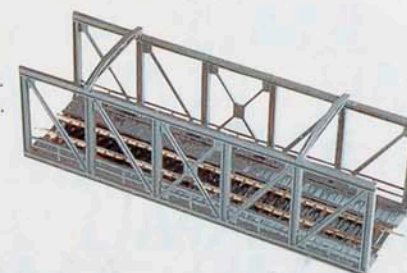


J267300

- Ponte diritto.
- Passage supérieur droit avec pont.
- Gerade Brücke.
- Straight bridge.

J267000

- Ponte metallico.
- Pont métallique.
- Metallbrücke.
- Metal bridge.



J267400

- Ponte curvo.
- Passage supérieur courbe.
- Gebogene Brücke.
- Curved bridge.



L600913

- Ponte sopraelevato con arcate.
- Pont relevé en arc.
- Gerade Bogenbrücke.
- Arch bridge.



J197900

(360 mm x 120 mm x 120 mm)

- Stazione.
- Gare.
- Bahnhof.
- Station.



J198000

(120 mm x 70 mm x 80 mm)

- Casello per passaggio a livello.
- Maison de garde barrière.
- Schrankenwärterhaus.
- Level crossing house.



J103300

(240 mm x 190 mm x 130 mm)

- Stazione.
- Gare.
- Bahnhof.
- Station.

Ambiente Ferroviario Environnement Ferroviaire

Bahntechnisches Zubehör Railway Environment



J104000

(495 mm x 195 mm x 160 mm)

- Stazione centrale.
- Bâtiment Principal.
- Bahnhofsgebäude.
- Main building.



J102100

(500 mm x 140 mm x 140 mm)

- Stazione.
- Bâtiment.
- Bahnhofsgebäude.
- Building.



L600033

(417 mm x 120 mm x 157 mm)

- Stazione centrale.
- Gare centrale.
- Hauptbahnhof.
- Main station.



J198500

(240 mm x 120 mm x 90 mm)

- Stazione.
- Gare.
- Bahnhof.
- Station.



L600840

(190 mm x 75 mm x 110 mm) *

- Stazione per località di media importanza.
- Gare secondaire.
- Nebenstreckenbahnhof.
- Small station.



L600503

(304 mm x 150 mm x 114 mm)

- Stazione di S. Nazario.
- Gare de S. Nazario.
- Bahnhof San Nazario.
- S. Nazario Station.

Ambiente Ferroviario Environnement Ferroviaire

Bahntechnisches Zubehör Railway Environment



L600502

(250 mm x 85 mm x 68 mm)

- Stazione di Dubino.
- Gare de Dubino.
- Bahnhof Dubino.
- Dubino Station.



J103700

(95 mm x 60 mm x 55 mm)

- Magazzino per attrezzi con numerosi accessori.
- Lampisterie avec de nombreux accessoires.
- Lampenwartungsgebäude mit zahlreichem Zubehör.
- Lamproom with accessories.



J104300

(145 mm x 85 mm x 80 mm)

- Distributore di sabbia, olio e laboratorio T.I.A.
 - Sablerie, huilerie et distributeur de T.I.A.
- Comprend un bâtiment administratif sablerie, un bâtiment annexe huilerie avec quai et laboratoire T.I.A. et un portique de distribution.
- Besandungsanlage.
 - Sandbox, oil house and distributor T.I.A.



L600507

(117 mm x 30 mm x 100 mm)

- Posto di blocco.
- Cabine de signalisation.
- Signalstellwerk.
- Signal cabin.



J103400

(180 mm x 60 mm x 120 mm)

- Cabina di comando scambi di vecchio tipo con arredamento interno.
- Poste d'Aiguillage ancien avec aménagement intérieur.
- Altes Stellwerk mit Inneneinrichtung.
- Old switches control cabin with interior fittings.



L600070

(340 mm x 74 mm x 114 mm) + (168 mm x 86 mm x 136 mm)

- Confezione deposito contenente: un ricovero locomotive e posto di blocco.
- Coffret dépôt comprenant une locomotive et un post d'aiguillage.
- Set bestehend aus Lokschuppen und Stellwerk.
- Engine shed consists of: engine shed and signal box.



J102200

(115 mm x 265 mm x 165 mm)

- Magazzino con passante ferroviario.
- Halle à marchandise. Possibilité de faire passer une voie sous la halle.
- Lagerhalle mit Gleisanschluss.
- Freight shed with a track.



J104800

(50 mm x 193 mm)

- Pensilina con vetrate.
- Quais et verrière.
- Überdachter Bahnsteig.
- Platform with glasses.

L600508

(300 mm x 106 mm x 86 mm)

- Scalo merci.
- Dépôt marchandises.
- Lagerschuppen.
- Yard freight.



L600031

(432 mm x 170 mm x 135 mm)

- Pensilina con tettoia.
- Marquise montée sur charpente métallique.
- Überdachter Bahnsteigh.
- Station roof.





L600853

- Torre di illuminazione, funzionante, per depositi locomotive, scali merci e grandi stazioni.
- Tour de l'éclairage fonctionnant pour dépôts de locomotives, gares de marchandises et grand gares.
- Leuchtturm.
- Powering lighting tower for depots of locomotives, goods-station et big stations.



J271000

(295 mm x 45 mm x 65 mm)

- Pensilina coperta.
- Quais couvert.
- Überdachter Bahnsteig.
- Cover platform.



J102700

(240 mm x 120 mm x 110 mm)

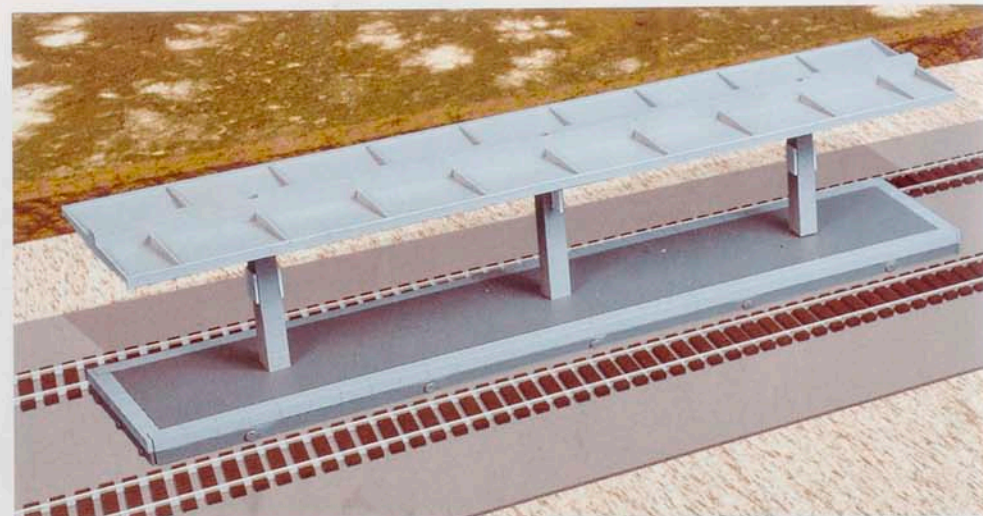
- Passaggi pedonale sopraelevato.
- Passerelle pour piétons et abri de quai, permet le passage de deux voies.
- Fußgängerbrücke mit Bahnsteig.
- Gangway for walkers and cover.

Ambiente Ferroviario Environnement Ferroviaire

Bahntechnisches Zubehör Railway Environment

J103800

- Gru per acqua e carbone.
- Manche à eau, grue et tas de charbon.
- Wasserkran, Kohlengrube mit Ladekran.
- Water crane and coal.



L600834

(302 mm x 62 mm x 75 mm)

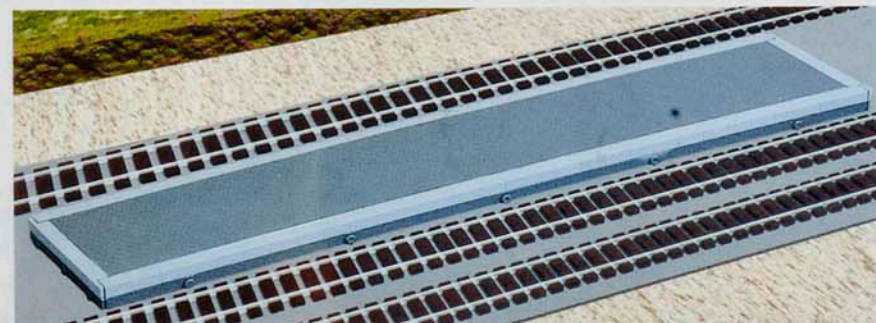
- Pensilina per banchine L 600832.
- Marquise pour quai L 600832.
- Bahnsteig, L 600832.
- Platform-roof for platform L 600832.



L600833

(290 mm x 62 mm x 48 mm)

- Elementi terminali per banchina di stazione.
- Elements terminaux pour quai de gare.
- Verlängerter Bahnsteig.
- Terminal units for platform of station.



L600832

(300 mm x 63 mm x 10 mm)

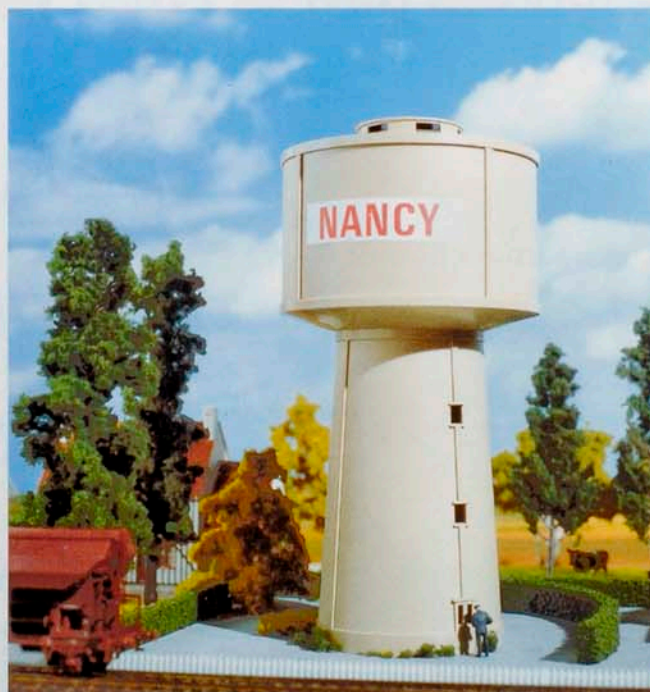
- Banchina per stazione. Gli elementi sono componibili, e possono essere disposti secondo necessità, completati con le pensiline L600834.
- Quai pour gare. Les éléments sont componibles et ils peuvent être complétés par marquises L600834.
- Bahnsteig, L600834.
- Platform for station. The units are modular and they can be completed with platform-roof L600834.



J103500

(80 mm x 160 mm)

- Vecchio serbatoio per l'acqua.
- Château d'eau ancien typiquement ferroviaire.
- Alter Wasserturm typisch für Bahnanlagen.
- Old typical water tower.



J105100

(115 mm x 135 mm)

- Serbatoio per l'acqua in cemento.
- Château d'eau béton.
- Wasserturm aus Beton.
- Concrete water tower.



L600501

(120 mm x 140 mm)

- Scatola di montaggio di un tipico serbatoio d'acqua delle FS. Altezza 162 mm.
- Boîte de construction de un typique château d'eau FS. Hauteur 162 mm.
- Bausatz eines typischen Wasserturms der FS. Höhe 162 mm.
- Kit of a typical water tower of FS. Height 162 mm.

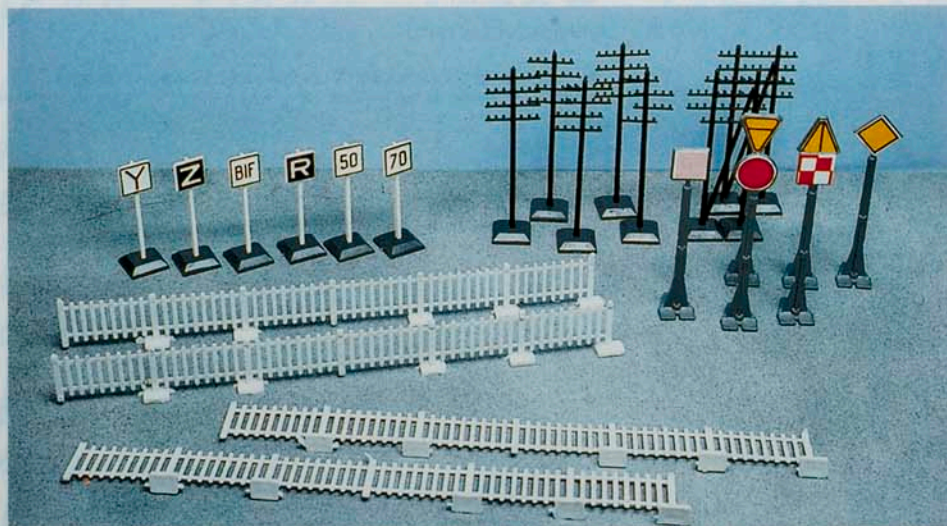


J264000

- Confezione contenente 6 containers.
- Coffret contenant 6 containers.
- Set bestehend aus 6 containern.
- Set composed by 6 containers.

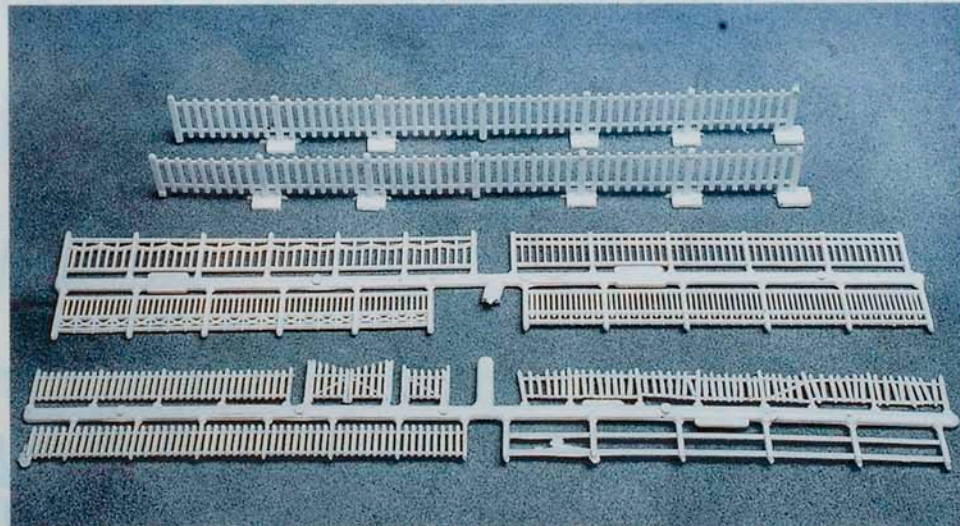
J268600

- Semafori, pali e staccionate.
- Signaux, poteaux et barrières.
- Set bestehend aus Zäunen, Signalen und Telegraphenmasten.
- Set composed by signals, masts and fences.



J279100

- Staccionate.
- Barrières.
- Zäune.
- Fences.



L600830

- Confezione contenente 4 containers.
- Coffret contenant 4 containers.
- Set bestehend aus 4 containern.
- Set composed by 4 containers.



L600509

- Scatola di montaggio per staccionate. Lunghezza 1800 mm.
- Boîte de construction pour clôture de gare. Longueur 1800 mm.
- Bausatz einer Einzäunung. Länge 1800 mm.
- Kit for stockade. Length 1800 mm.

Ambiente Urbano Environnement Urbain

Landschaftszubehör Urban Environment



L600843

- Coppia di edifici urbani con negozio di alimentari e farmacia.
- Couple de bâtiments avec boulangerie et pharmacie.
- Eck Haus - Apotheke.
- Pair of buildings with bakery and pharmacy.



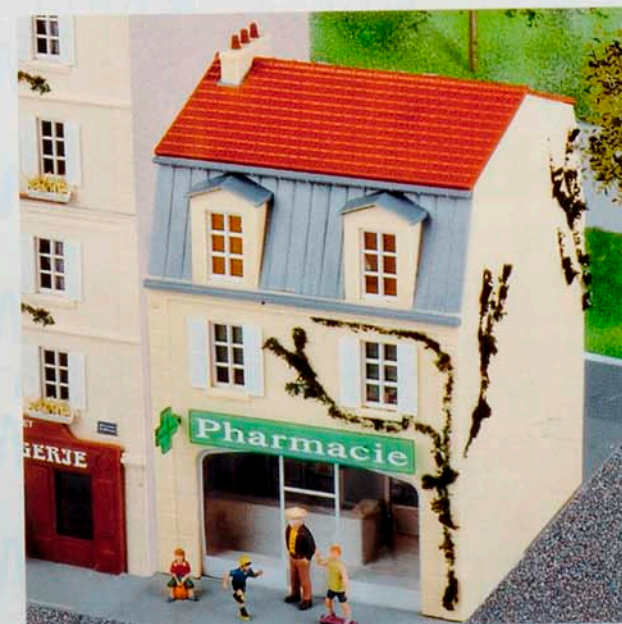
J131200

- Panetteria.
- La boulangerie.
- Bäckerei.
- Bakery.



J131500

- Libreria.
- Maison de la Presse.
- Bücherei.
- Book shop.



J131300

- Farmacia.
- La pharmacie.
- Apotheke.
- Pharmacy.

Ambiente Urbano

Environnement Urbain

Landschaftszubehör

Urban Environment



L600846

(162 mm x 90 mm x 105 mm)

- Confezione di 3 case disposte a schiera.
- Coffret de trois maisons.
- Set bestehend aus 3 Häusern.
- Set of three houses.



L600845

(135 mm x 90 mm x 85 mm)

- Edificio a due piani con sede municipio e ufficio postale.
- Bâtiment à deux étages avec mairie et bureau de poste.
- Haus mit integriertem Postamt.
- Building at two floors with town hall and postal office.

J196800

(162 mm x 90 mm x 105 mm)

- Set di 3 negozi.
- Bloc de 3 commerces.
- Häuserblock mit 3 Geschäften.
- Set of three houses.



J198200

(145 mm x 80 mm x 85 mm)

- Set di due case in mattoni.
- Bloc de deux immeubles en brique Mitoyens et juxtaposables.
- Häuserblock bestehend aus zwei Ziegelhäusern.
- Set of two houses.



J197500

(185 mm x 75 mm x 100 mm)

- Locanda normanna.
- Auberge normande.
- Normannischer Gasthof.
- Norman hostel.



J196900

(150 mm x 90 mm x 205 mm)

- Immobile del 17esimo secolo.
- Immeuble du 17ème siècle.
- Gebäude aus dem 17. Jahrhundert.
- 17th century house.



J131400

(150 mm x 90 mm x 205 mm)

- Hotel del centro.
- Hotel du Centre.
- Hotel.
- Central Hotel.

J135300

(93 mm x 123 mm x 257 mm)

- Immobile a 6 piani.
- Immeuble de Façade.
- Stockhaus.
- 6 floor apartment block.



J135200

(93 mm x 135 mm x 272 mm)

- Immobile d'angolo.
- Immeuble d'angle.
- Eckgebäude.
- Corner building.



L600844

(115 mm x 110 mm x 105 mm)

- Edificio moderno a quattro piani.
- Moderne bâtiments à quatre étages.
- Modernes 4-stöckiges Gebäude.
- Modern building at four floors.

L600849

(210 mm x 160 mm x 105 mm)

- Fabbrica con piano di carico.
- Usine avec plan de chargement.
- Fabrikanlage.
- Factory with loading platform.



L600850

(290 mm x 160 mm x 105 mm)

- Stazione di servizio stradale con insegna e autolavaggio.
- Station service avec enseigne et lavage de voitures.
- Tankstelle.
- Station service with sign and car wash.



L600852

(155 mm x 120 mm x 45 mm)

- Serre con giardino e magazzini.
- Serres avec jardin et magasins.
- Kleine Gärtnerei.
- Small School with courtyard.

L600847

(200 mm x 190 mm x 60 mm)

- Piccolo edificio scolastico con cortile.
- Petit école avec cour.
- Kleines Schulgebäude.
- Greenhouse with garden and stores.



J197000

(115 mm x 90 mm x 100 mm)
(65 mm x 60 mm x 65 mm)

- Villa di campagna e casa per il week-end.
- Villa landaise et maison de week end.
- 1 Land- und 1 Wochenendhaus.
- Country villa and week-end house.

J197100

(120 mm x 100 mm x 90 mm)

- Villa bretonne.
- Villa bretonne.
- Bretonische Villa.
- Breton villa.





L600848

(270 mm x 90 mm x 105 mm)

- Falegnameria completa di deposito e accessori.
- Atelier de menuiserie avec dépôt et accessoires.
- Tischlerei.
- Carpenter's shop with depot and accessories.



J105700

(220 mm x 145 mm x 135 mm)

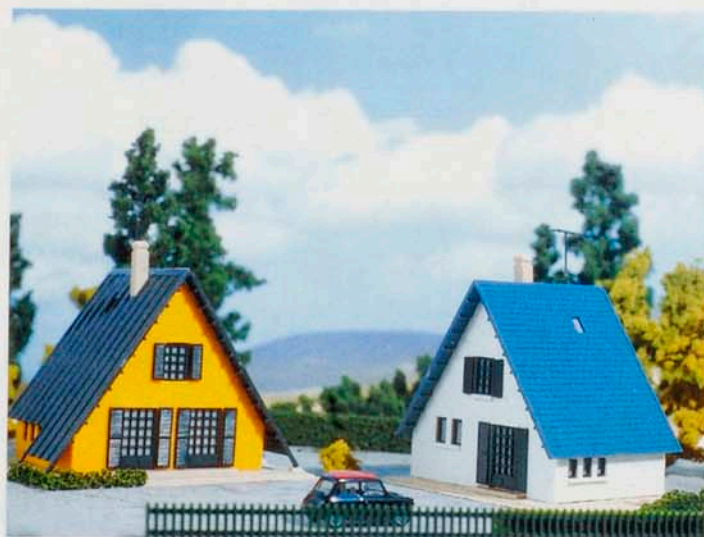
- Segheria con accessori.
- Scierie avec ses accessoires.
- Sägewerk mit Zubehör.
- Sawmill with accessories.

J104900

(115 mm x 75 mm x 70 mm)

- Fattoria con rimessa.
- Ferme et son hangar.
- Bauernhof.
- Farm with barn.





J198900

(117 mm x 90 mm x 90 mm)

- Chalet e casa di campagna.
- Chalet et maison de campagne.
- Chalet und Landhaus.
- Country chalet and house.



J199300

(120 mm x 80 mm x 180 mm)

- Mulino a vento con pale motorizzate.
- Moulin à vent - Ailes fonctionnelles, animées par un moteur.
- Windmühle mit beweglichen, motorisierten Flügeln.
- Windmill with moving motorised sails.



J198700

(125 mm x 75 mm x 100 mm)

- Casa normanna.
- Chaumière normande.
- Normannisches Haus mit Strohdach.
- Norman house with straw roof.



J101100

(190 mm x 110 mm)

- Casa per il week-end.
- Résidence secondaire.
- Wochenendhaus.
- Week end house.



J104500

(165 mm x 85 mm x 75 mm)

- Fattoria.
- Ferme.
- Bauernhof.
- Farm.



J101500

(165 mm x 85 mm x 75 mm)

- Mulino.
- Moulin sarthois.
- Windmühle.
- Watermill.



J197200

(140 mm x 80 mm x 70 mm)

- Set con due case.
- Maison solognote et villa.
- Set bestehend aus zwei Landhäusern.
- Set with two houses.



J101600

(330 mm x 200 mm x 60 mm)

- Ponte romano.
- Pont Romain.
- Römische Brücke.
- Roman bridge.



J101700

(230 mm x 125 mm x 55 mm)

- Lavatoio.
- Lavoir.
- Waschhaus.
- Wash-house.



J197600

(190 mm x 120 mm x 200 mm)

- Chiesa di villaggio.
- Eglise de village.
- Dorfkirche.
- Village church.



L600851

(90 mm x 80 mm x 55 mm)

- Chiesetta di campagna con campanile.
- Petit église de campagne avec clocher.
- Kapelle.
- Little country church with church tower.



J182300

- Colla 250 gr.
- Colle 250 gr.
- Kleber 250 gr.
- Glue 250 gr.



J184500

(1000 mm x 70 mm)

- Tappeto muschiato verde chiaro.
- Tapis floqué vert clair.
- Grasmatte, hellgrün.
- Musky light green carpet.



J185900

(25 gr)

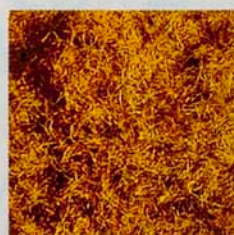
- Polvere verde chiaro.
- Flocage vert clair.
- Beflockung, hellgrün.
- Light green dust.



J186000

(25 gr)

- Polvere verde scuro.
- Flocage vert foncé.
- Beflockung, dunkelgrün.
- Dark green dust.



J186100

(25 gr)

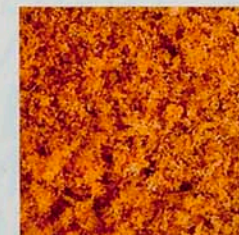
- Polvere gialla.
- Flocage jaune.
- Beflockung, gelb.
- Yellow dust.



J180900

(25 gr)

- Schiuma verde.
- Flocage mousse vert.
- Beflockung, grob, grün.
- Grainy green dust.



J181100

(25 gr)

- Schiuma marrone.
- Flocage mousse marron.
- Beflockung, grob, hellbraun.
- Grainy brown dust.



J180800

(25 gr)

- Schiuma verde chiaro.
- Flocage mousse vert clair.
- Beflockung, grob, hellgrün.
- Grainy light green dust.



J182200

- Kit di realizzazione di fiumi, laghi e stagni.
- Kit de réalisation de rivières, lacs et étangs.
- Gewässerbausatz.
- Kit for rivers, lakes and ponds.



J182000

- Assortimento di 3 alberi fioriti.
- Assortiment de 3 arbres fleuris.
- Set bestehend aus drei blühenden Bäumen.
- Set of 3 flowery trees.



J181900

- Assortimento di 3 conifere.
- Assortiment de 3 conifères.
- Set bestehend aus drei Nadelbäumen.
- Set of 3 conifers.



J181800

- Assortimento di 3 alberi.
- Assortiment de 3 arbres.
- Set bestehend aus drei Laubbäumen.
- Set of 3 trees.

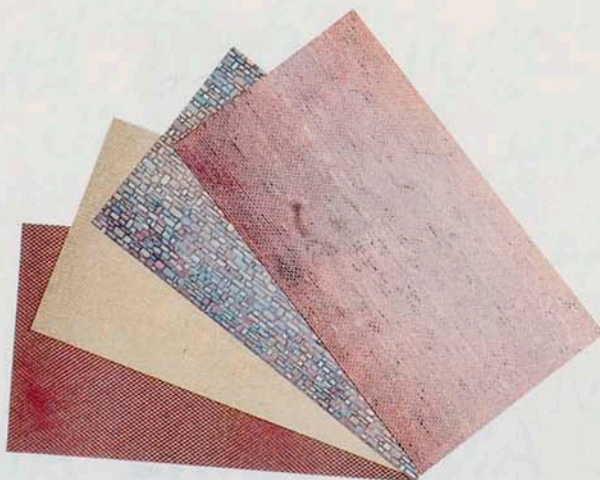


J182100

- Assortimento di licheni 3 colorati.
- Assortiment de lichen 3 couleurs.
- Set bestehend aus drei verschiedenem Gebüschern.
- Set of 3 colours lichens.

J184800

- Set composto da 2 muri di mattoni, 2 muri di pietra, 2 tetti di tegole, 2 placche di pavè.
- Composé de 2 murs de briques, 2 murs de pierre, 2 toits de tuiles et 2 plaques de pavés.
- Set bestehend aus zwei Ziegelmauern, zwei Steinmauern, zwei Ziegeldächern und zwei gepflasterten Straßen.
- Set of 2 brick walls, 2 stone walls, 2 tiled roofs and 2 paved plates.



J187600

(25 gr)

- Placca di sughero granulato.
- Ballast liège en granulé.
- Gleisschotter.
- Granular cork ballast.



J189900

- Strada in pavè 2 rotoli.
- Route pavée 2 rouleaux.
- Zwei Rollen Asphaltstraße.
- 2 rolls of paved road.



J189800

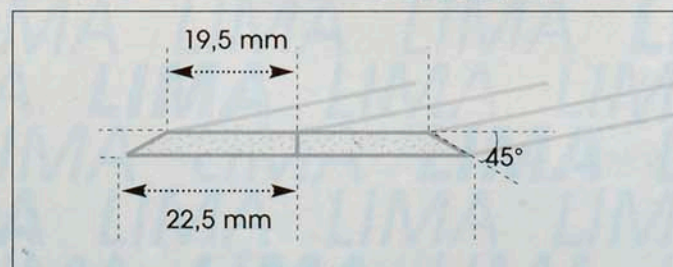
- Strada in asfalto 2 rotoli.
- Route goudronnée 2 rouleaux.
- Zwei Rollen Kopfsteinpflaster.
- 2 rolls of asphalt road.



J188400

(cm 10 x 0,5 - 20 pcs)

- Massicciata in sughero in lastre.
- Gleisschotter.
- Ballast liège en bandes.
- Strips cork ballast.



Parti di Ricambio
Pièces de Rechange

Ersatzteile
Spare Parts

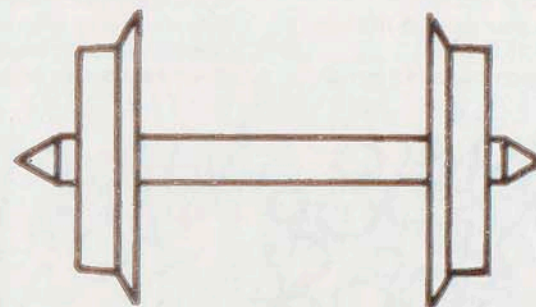


L600869

- 4 assi Ø 10,3 mm
- 4 essieux Ø 10,3 mm
- 4 Achsen Ø 10,3 einseitig isoliert
- 4 axles for Ø 10,3 mm

L600870

- 4 assi Ø 11,5 mm
- 4 essieux Ø 11,5 mm
- 4 Achsen Ø 11,5
- 4 axles for Ø 11,5 mm



J251000

- 8 assi Ø 9,6 mm
- 8 essieux Ø 9,6 mm
- 8 Achsen Ø 9,6 einseitig isoliert
- 8 axles for Ø 9,6 mm

J251100

- 8 assi Ø 10,6 mm
- 8 essieux Ø 10,6 mm
- 8 Achsen Ø 10,6 einseitig isoliert
- 8 axles for Ø 10,6 mm

J251200

- 8 assi Ø 11,6 mm
- 8 essieux Ø 11,6 mm
- 8 Achsen Ø 11,6 einseitig isoliert
- 8 axles for Ø 11,6 mm

RR04969

- 6 assai con ruote in metallo Ø 9,2 mm
- 6 essieux avec roues métalliques Ø 9,2 mm
- 6 Achsen mit Metallrädern, Ø 9,2 mm
- 6 axles with wheels 9,2 mm Ø

RR06388

- 6 assai con ruote in metallo Ø 12,7 mm
- 6 essieux avec roues métalliques Ø 12,7 mm
- 6 Achsen mit Metallrädern, Ø 12,7 mm
- 6 axles with wheels 12,7 mm Ø

RR08091

- 6 assai con ruote Ø 9,2 mm
- 6 essieux avec roues Ø 9,2 mm
- 6 Achsen mit Metallrädern, Ø 9,2 mm
- 6 axles with wheels 9,2 mm Ø

RR08587

- 6 assai con ruote metalliche Ø 9,2 mm per carrozze americane con illuminazione
- 6 essieux avec roues métalliques Ø 9,2 mm pour voitures américaines illuminées
- 6 Achsen mit Metallrädern, Ø 9,2 mm für amerikanische Personenwagen mit Beleuchtung
- 6 axles with wheels 9,2 mm Ø for american cars with light

RR09745

- 6 assai con ruote in metallo Ø 11,2 mm
- 6 essieux avec roues métalliques Ø 11,2 mm
- 6 Achsen mit Metallrädern, Ø 11,2 mm
- 6 axles with wheels 11,2 mm Ø

RR24141

- 6 assai con ruote Ø 10,6 mm
- 6 essieux avec roues Ø 10,6 mm
- 6 Achsen mit Metallrädern, Ø 10,6 mm
- 6 axles with wheels 10,6 mm Ø

RR26520

- 6 assai con ruote Ø 11,2 mm con anello nero
- 6 essieux avec roues Ø 11,2 mm avec bandages brunis
- 6 Achsen mit Metallrädern, Ø 11,2 mm und brünierten Radkränzen
- 6 axles with wheels 11,2 mm Ø with burnished wheel rims

Anelli di Aderenza Anneaux d'Adhérence

Haftreifen Rubber Wheel Tyre

RR21720 (12 pcs)

- Anelli per ruote motrici Ø 9,2 mm
- Bandage d'adhésion pour roues Ø 9,2 mm
- Haftreifen für Räder Ø 9,2 mm
- Adhesion tyre for driving wheels 9,2 mm Ø

RR09108 (12 pcs)

- Anelli per ruote motrici Ø 18,2 mm
- Bandage d'adhésion pour roues Ø 18,2 mm
- Haftreifen für Räder Ø 18,2 mm
- Adhesion tyre for driving wheels 18,2 mm Ø

RR21991 (12 pcs)

- Anelli per ruote motrici Ø 26 mm
- Bandage d'adhésion pour roues Ø 26 mm
- Haftreifen für Räder Ø 26 mm
- Adhesion tyre for driving wheels 26 mm Ø

RR09050 (12 pcs)

- Anelli per ruote motrici Ø 15,2/16,2 mm
- Bandage d'adhésion pour roues Ø 15,2/16,2 mm
- Haftreifen für Räder Ø 15,2/16,2 mm
- Adhesion tyre for driving wheels 15,2/16,2 mm Ø

RR00816 (12 pcs)

- Anelli per ruote motrici Ø 12,7 mm
- Bandage d'adhésion pour roues Ø 12,7 mm
- Haftreifen für Räder Ø 12,7 mm
- Adhesion tyre for driving wheels 12,7 mm Ø

RR09507 (12 pcs)

- Anelli per ruote motrici Ø 23,2 mm
- Bandage d'adhésion pour roues Ø 23,2 mm
- Haftreifen für Räder Ø 23,2 mm
- Adhesion tyre for driving wheels 23,2 mm Ø

RR09103 (12 pcs)

- Anelli per ruote motrici Ø 11,2 mm
- Bandage d'adhésion pour roues Ø 11,2 mm
- Haftreifen für Räder Ø 11,2 mm
- Adhesion tyre for driving wheels 11,2 mm Ø

RR09104 (12 pcs)

- Anelli per ruote motrici Ø 21,2 mm
- Bandage d'adhésion pour roues Ø 21,2 mm
- Haftreifen für Räder Ø 21,2 mm
- Adhesion tyre for driving wheels 21,2 mm Ø

J261900

- Zavorra per carrozze passeggeri.
- Lest pour voitures voyageurs.
- Beschwerung für Personenwagen.
- Ballast for passenger coaches.

J262000

- Zavorra per carrozze passeggeri TGV.
- Lest pour voitures voyageurs TGV.
- Beschwerung für Personenwagen TGV.
- Ballast for TGV passenger coaches.

- Kit di miglioramento della funzionalità del cinematismo d'aggancio allungabile.
- Kit d'amélioration fonctionnelle du mécanisme d'attelage à rallonges.
- Kurzkupplungskomponenten.
- Kit to improve the functionality of the extensible coupling kinematic device.

- Kit cinematismo d'aggancio allungabile.
- Confezione 6 pz. cinematismo d'aggancio allungabile per modificare carrozze e carri non predisposti.
- Attenzione: questo Kit è stato pensato per modellisti dotati di capacità ed attrezzature adeguate.**

- Kit mécanisme d'attelage à rallonges.
- Boîte de 6 pièces mécanisme d'attelage à rallonges, pour modifier les voitures et les wagons non prédisposés.
- Attention: ce kit a été conçu pour des modélistes avec des capacités et des outils adéquats.**

- Kurzkupplungskinematik
- 6-er-Packung Kurzkupplung zur Umrüstung älterer Fahrzeuge.
- Achtung: Dieser Umrüstsatz sollte nur von erfahrenen Bastlern verwendet werden.**

- Extensible coupling kinematic device kit.
- 6 piece Kit extensible coupling kinematic device to modify carriages and cars.
- Attention: this kit has been designed for model makers with adequate experience and equipment.**

L600864

- Confezione 12 pz. di aggancio corto per scatola NEM 362.
- Boîte de 12 pièces attelage court pour boîte NEM 362.
- 12-er-Packung Kurzkupplung für Aufnahme nach NEM 362.
- 12 piece Kit of short coupling for NEM 362 box.

L600863

- Confezione 12 pz. di barra timone fisso per scatola NEM 362.
- Boîte de 12 pièces barre du gouvernail fixe pour boîte NEM 362.
- 12-er-Packung Kupplungsdeichsel für Aufnahme nach NEM 362.
- 12 piece Kit of fixed drawbar for NEM 362 box.

L600860

- Corto, 6 pezzi.
- Court, 6 pièces.
- Kurz, 6 Stück.
- Short, 6 pieces.

L600861

- Medio, 6 pezzi.
- Moyen, 6 pièces.
- Mittel, 6 Stück.
- Medium, 6 pieces.

L600862

- Lungo, 6 pezzi.
- Long, 6 pièces.
- Lang, 6 Stück.
- Long, 6 pieces.

L600700

FS 52



L600701

FS 42



L600711

FS 32



L600708

ÖBB M2



L600707

DB



L600705

DB OBS 54



L600706

DB



L600710

SBB Re 4/4 Re 6/6



L600702

SNCF AM 18B



L600703

SNCF AM 18B



L600704

SNCF AM 18U



L600709

SBB RBe 4/4



Catalogo Ricambi LIMA ZUB Ersatzteilkatalog ES ACCESSORI Catalogue Pièces de Rechange Spare Parts Catalog ACCESSORIES



L630097

■ Catalogo delle parti di ricambio con schemi esplosi di tutti i componenti dei modelli LIMA.

■ Catalogue des pièces détachées avec dessin explosé pour tous les modèles LIMA.

■ Ersatzteilkatalog LIMA mit Explosivzeichnungen und Bestellnummern der Ersatzteile.

■ Complete catalog with exploded view of all LIMA models with their spare parts and relative reference numbers.

R83590

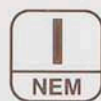
■ Catalogo delle parti di ricambio con schemi esplosi di tutti i componenti dei modelli RIVAROSSI.

■ Catalogue des pièces détachées avec dessin explosé pour tous les modèles RIVAROSSI.

■ Ersatzteilkatalog RIVAROSSI mit Explosivzeichnungen und Bestellnummern der Ersatzteile.

■ Complete catalog with exploded view of all RIVAROSSI models with their spare parts and relative reference numbers.





Epoca I
Epoque I
Epoche I
Period I
1835-1920
1835-1920
1835-1920
1835-1920



Epoca II
Epoque II
Epoche II
Period II
1920-1945
1920-1945
1920-1945
1920-1945



Epoca IIIa
Epoque IIIa
Epoche IIIa
Period IIIa
1945-1955
1945-1955
1945-1955
1945-1955



Epoca IIIb
Epoque IIIb
Epoche IIIb
Period IIIb
1955-1970
1955-1970
1955-1970
1955-1970



Epoca IV
Epoque IV
Epoche IV
Period IV
1970-1985
1970-1985
1970-1985
1970-1985



Epoca V
Epoque V
Epoche V
Period V
1985-attuale
1985-à nos jours
1985-heute
1985-present



Modello equipaggiato di ricevitore digitale
Modèle équipé d'un décodeur digital
Modell mit Digital-Decoder
Model with Digital-Decoder



Presse NEM per decoder
Prise NEM pour décodeur
NEM-Schnittstelle
NEM plug for decoder



Trasmissione a doppio cardano
Transmission à double cardan
Antrieb mit Doppel-Kardan
Double cardan transmission



Trasmissione ad un solo cardano
Transmission à cardan
Antrieb mit Kardanwelle
Single cardan transmission



Motore con volano
Moteur avec volant d'inertie
Motor mit Schwunghasse
Motor with flywheel



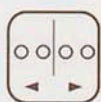
Telaio in metallo
Châssis en métal
Metallfahrgestell
Metal chassis



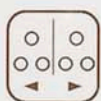
Equipaggiabile con luci di coda
Peut être équipé d'un feu en arrière
It can be equipped with a rear headlight
Ausrüstbar mit Schlußbeleuchtung



Luci anteriori
Eclairage 1 couleur
Stirnlampen
Front headlights



Locomotiva con due fanali
Eclairage inversé 1 couleur, 2 feux
Lokomotiven mit zwei Stirnlampen
Locomotive with two headlights



Locomotiva con tre fanali
Eclairage inversé 1 couleur, 3 feux
Lokomotiven mit drei Stirnlampen
Locomotive with three headlights



Locomotiva con luci bianche/rosse
Eclairage inversé 2 couleurs, 3 feux
Lokomotiven mit weißen/roten Stirnlampen
Locomotive with white/red headlights



Novità
Nouveauté
Neuheit
New item



Nuova versione
Nouvelle version
Neue Version
New version



Foto dal vero
Photo de l'original
Vorbildfoto
Picture of the real prototype



Prototipo
Prototype
Handmuster
Prototype



150000 250000



170000 270000



180000 280000

Nel corso del 2001 verrà creato il Lima Collection Club.
Per maggiori informazioni, vi preghiamo di inviarci la cartolina a lato.

En 2001 le Lima Collection Club sera créé.
Pour toute renseignement, vous pouvez nous envoyer la carte postale.

Im Jahr 2001 wird der Lima Collection Club für Endverbraucher ins Leben gerufen.
Senden Sie uns diese Karte, Sie erhalten dann zu gegebener Zeit weitere Informationen und das Anmeldeformular.

In 2001 the Lima Collection Club will be created.
To receive further information please send us this postcard.



Collection Club

Sì, inviatemi maggiori informazioni sul Lima Collection Club.
OUI, envoyez-moi des informations a propos du Lima Collection Club.
Ja, ich möchte weitere Informationen über den Lima Collection Club erhalten.
Yes, please send me further information about the Lima Collection Club.





Svezia
Suède
Schweden
Sweden



Danimarca
Danemark
Dänemark
Denmark



Slovenia
Slovénie
Slowenien
Slovenia



Australia
Australie
Australien
Australia



Gran Bretagna
Gran Bretagne
Großbritannien
United Kingdom



Aggancio standard inglese
Attelage standard anglais
Englische Standardkupplung
Standard English coupler



Scala OO
Echelle OO
Spur OO
OO scale



Modello con gancio allungabile
Attelage court
Kurzakupplung
Model with extending coupling



Lunghezza fuori respingenti
Longueur hors tampons
Länge über Puffer
Overall length



Corrente alternata
Courant alternatif
Wechselstromausführung
Alternating current



Alimentazione da linea aerea
Prise de courant de la caténaire
Umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb
Current pick-up from overhead line



Italia
Italie
Italien
Italy



Germania
Allemagne
Deutschland
Germany



Germania
Allemagne
Deutschland
Germany



Francia
France
Frankreich
France



Svizzera
Suisse
Schweiz
Switzerland



Austria
Autriche
Österreich
Austria



Belgio
Belgique
Belgien
Belgium



Lussemburgo
Luxembourg
Luxemburg
Luxemburg



Olanda
Hollande
Holland
Netherlands



Spagna
Espagne
Spanien
Spain



Norvegia
Norvège
Norwegen
Norway

Nel corso del 2001 verrà creato il
Lima Collection Club.

Per maggiori informazioni, vi pre-
ghiamo di inviarci la cartolina a lato.

En 2001 le Lima Collection Club sera
créé.

Pour toute renseignement, vous pou-
vez nous envoyer la carte postale.

Im Jahr 2001 wird der Lima Collec-
tion Club für Endverbraucher ins
Leben gerufen.

Senden Sie uns diese Karte, Sie
erhalten dann zu gegebener Zeit wei-
tere Informationen und das Anmelde-
formular.

In 2001 the Lima Collection Club will
be created.

To receive further information please
send us this postcard.

Nome, Cognome - Nom, Prenom - Name, Vorname - Name, Surname

Via - Rue - Strasse - Street

C.A.P. - Code Postale - LZ, Ort - ZIP/Code, City

Anno di nascita - Année de naissance - Geburtsjahr - Year of birth

e-mail _____ @ _____

**NON
AFFRANCARE**
Afferancatura a carico del
destinatario da addebi-
tarsi sul conto di credito speciale
PI 592 presso l'agenzia
PT di Isola Vicentina
Autorizzazione delle Poste
Italiane S.p.A. Filiale di
Vicenza
n. 1949359 del 22/10/98

Lima s.r.l.

Villa Amedeo

Via Monte Mascheda, 39

25135 Brescia

ITALY

GARANZIA DI RISERVATEZZA: In conformità alla legge 675/96 sulla tutela dei dati
personali, la informiamo che i dati da lei forniti, saranno trattati con la massima
riservatezza, inseriti nell'archivio della Lima S.r.l. ed utilizzati allo scopo di indagare
conoscitiva del mondo del modellismo. Lei potrà, in ogni momento richiedere
l'aggiornamento, la verifica o la cancellazione dei suoi dati scrivendo al:
Lima s.r.l. Via Monte Mascheda, 39 - 25135 Brescia

Simboli Symboles

Zeichenerklärung Symbols



Italia
Italie
Italien
Italy



Germania
Allemagne
Deutschland
Germany



Germania
Allemagne
Deutschland
Germany



Francia
France
Frankreich
France



Svizzera
Suisse
Schweiz
Switzerland



Austria
Autriche
Österreich
Austria



Belgio
Belgique
Belgien
Belgium



Lussemburgo
Luxembourg
Luxemburg
Luxemburg



Olanda
Hollande
Holland
Netherlands



Spagna
Espagne
Spanien
Spain



Norvegia
Norvège
Norwegen
Norway



Svezia
Suède
Schweden
Sweden



Danimarca
Danemark
Dänemark
Denmark



Slovenia
Slovénie
Slowenien
Slovenia



Australia
Australie
Australien
Australia



Gran Bretagna
Gran Bretagne
Großbritannien
United Kingdom



Aggancio standard inglese
Attelage standard anglais
Englische Standardkupplung
Standard English coupler



Scala OO
Echelle OO
Spur OO
OO scale



Modello con gancio allungabile
Attelage court
Kurzkupplung
Model with extending coupler



Lunghezza fuori respingenti
Longueur hors tampons
Länge über Puffer
Overall length



Corrente alternata
Courant alternatif
Wechselstromausführung
Alternating current



Alimentazione da linea aerea
Prise de courant de la caténaire
Umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb
Current pick-up from overhead line



Epoca I
Epoque I
Epoche I
Period I
1835-1920
1835-1920
1835-1920
1835-1920



Epoca II
Epoque II
Epoche II
Period II
1920-1945
1920-1945
1920-1945
1920-1945



Epoca IIIa
Epoque IIIa
Epoche IIIa
Period IIIa
1945-1955
1945-1955
1945-1955
1945-1955



Epoca IIIb
Epoque IIIb
Epoche IIIb
Period IIIb
1955-1970
1955-1970
1955-1970
1955-1970



Epoca IV
Epoque IV
Epoche IV
Period IV
1970-1985
1970-1985
1970-1985
1970-1985



Epoca V
Epoque V
Epoche V
Period V
1985-attuale
1985-à nos jours
1985-heute
1985-present



Modello equipaggiato di ricevitore digitale
Modèle équipé d'un décodeur digital
Modell mit Digital-Decoder
Model with Digital-Decoder



Preso NEM per decoder
Prise NEM pour décodeur
NEM-Schnittstelle
NEM plug for decoder



Trasmissione a doppio cardano
Transmission à double cardan
Antrieb mit Doppel-Kardan
Double cardan transmission



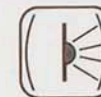
Trasmissione ad un solo cardano
Transmission à cardan
Antrieb mit Kardanwelle
Single cardan transmission



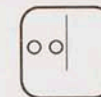
Motore con volano
Moteur avec volant d'inertie
Motor mit Schwungrad
Motor with flywheel



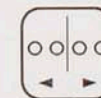
Telaio in metallo
Châssis en métal
Metallfahrgestell
Metal chassis



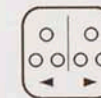
Equipaggiabile con luci di coda
Peut être équipé d'un feu en arrière
It can be equipped with a rear headlight
Ausrüstbar mit Schlußbeleuchtung



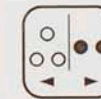
Luci anteriori
Eclairage 1 couleur
Stirnlampen
Front headlights



Locomotiva con due fanali
Eclairage inversé 1 couleur, 2 feux
Lokomotiven mit zwei Stirnlampen
Locomotive with two headlights



Locomotiva con tre fanali
Eclairage inversé 1 couleur, 3 feux
Lokomotiven mit drei Stirnlampen
Locomotive with three headlights



Locomotiva con luci bianche/rosse
Eclairage inversé 2 couleurs, 3 feux
Lokomotiven mit weißen/roten Stirnlampen
Locomotive with white/red headlights



Novità
Nouveauté
Neuheit
New item



Nuova versione
Nouvelle version
Neue Version
New version



Foto dal vero
Photo de l'original
Vorbildfoto
Picture of the real prototype



Prototipo
Prototype
Handmuster
Prototype



150000 250000



170000 270000



180000 280000



LIMA s.r.l. - Commercial Office
Villa Amedeo - Via Monte Mascheda, 39
25135 Brescia - Italy
limamodel@limamodel.com



L630100 Printed in Italy



ARNOLD

LIMA

loref

